

14

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al**  
**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat pe anul 2026**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **28.05.2026**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.36874/18.05.2026 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.37441/19.05.2026 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- propunerea de buget înaintată de către S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat prin adresa nr.485/11.05.2026, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.35526/11.05.2026, însoțită de nota de fundamentare prezentată în anexa nr.6;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C TUC S.A Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- prevederile O.U.G nr.89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, lit.b) și art.4, alin.(1), lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizată, aprobată prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- prevederile Ordinului nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;

- Hotararea Consiliului de Administratie a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.269/28.04.2026;
  - prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2026, nr.43/27.03.2026;
  - prevederile HCL nr.60/08.05.2026 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2026, cu modificarile ulterioare instituite prin HCL nr.65/18.05.2026;
  - Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;
  - Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
  - procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;
  - prevederile HCL nr.61/30.04.2026 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile mai 2026-iulie 2026;
  - prevederile Dispoziției Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 242/18.05.2026 privind efectuarea concediului de odihnă de către secretarul general al Municipiului Râmnicu Sărat constând în concediul de odihnă anual aferent anilor 2024 si 2025 și neefectuat până în prezent, începând cu data de 22 mai 2026;
  - prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.a), alin.(4) lit.a) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.a) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba bugetul de venituri si cheltuieli al **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** pe anul 2026, avand CUI RO10152871, Numar de Inregistrare Registrul Comertului J1998000049105, conform anexelor nr.1, 2, 3, 4 si 5.

Anexele nr.1, 2, 3, 4 si 5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, respectiv S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat, prin organismele de conducere.

**Art.3.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 28.05.2026, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(3), lit.a) (majoritate absoluta) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,  
pentru Secretar general,  
Cringasu Nona -Monica  
(atributii delegate conform  
art.438, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019)**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 28.05.2026**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primarierrmsarat.ro](http://www.primarierrmsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primarierrmsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primarierrmsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT**

**Nr.36874/18.05.2026**

### **REFERAT DE APROBARE**

#### **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**

**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** functioneaza in subordinea Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat.

In scopul functionarii acestei institutii publice este necesar a se aproba bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2026 ca urmare a prevederilor art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizata, aprobata prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli reprezinta o atributie exclusiva a Consiliului local Rm.Sarat, fara acesta scopul institutiei neputand fi realizat.

Luand in considerare:

- prevederile O.U.G nr.89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Consiliului de Administratie a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.269/28.04.2026;
- propunerea de buget inaintata de catre S.C TUC S.A Rm.Sarat prin adresa nr.485/11.05.2026, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.35526/11.05.2026, insotita de nota de fundamentare prezentata in anexa nr.6;

Bugetul de venituri si cheltuieli propus pentru anul 2026 pentru **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** este structurat dupa cum urmeaza:

**TOTAL PREVEDERI VENITURI 2026 – 6.780 mii lei**

**TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2026 – 6.570 mii lei**

**TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2026 – 210 mii lei**

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile legale si pe baza raportului Directiei Economice – Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat coroborat cu propunerea inaintata de catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.a) si alin.(4) lit.a) din actul normativ anterior mentionat.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**




# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Directia economica  
Serviciul Buget-Contabilitate  
Nr.37441/19.05.2026

Aprobat,  
Primar,  
 Sorin Valentin

### **RAPORT DE SPECIALITATE** **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat**

Avand in vedere:

- propunerea de buget inaintata de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat prin adresa nr.485/11.05.2026 si inregistrata la Primaria Municipiul Rm. Sarat sub nr.35526/11.05.2026, insotita de Hotararea nr. 269 din 28.04.2026 a Consiliului de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat respectiv de Nota de fundamentare a proiectului de buget de venituri si cheltuieli pe anul 2026;
- prevederile art. 129, alin.(1), alin.(2) lit."a", alin.7, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- art. 4 alin. 1 lit. „a” din Ordonanta nr. 26/2013-actualizata privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara, aprobata cu completari prin Legea nr. 47/2014, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- prevederile Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung ,actualizata;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale,modificata si actualizata.
- prevederile H.C.L. nr.60/08.05.2026 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2026, cu modificarile instituite de H.C.L. nr. 65/18.05.2026;

Propun spre analiza si aprobarea Consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, dupa cum urmeaza:

TOTAL PREVEDERI VENITURI 2026	6.780 mii lei
TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2026	6.570 mii lei
TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2026	210 mii lei

Fundamentarea acestor cheltuieli a avut la baza propunerile inaintate de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, si aprobate de catre Consiliul de Administratie al SC TUC SA prin Hotararea nr.269 din 28.04.2026, in functie de necesitatile anului curent, precum si analizei comparative cu cheltuielile anului financiar precedent.

Avizat,  
Director/economic,  
Ec. Tablet Anisoara

Intocmit,  
Ec.Manea Simona

**Transport Urban de Călători S.A., Râmnicu Sărat**  
CUI: RO10152871, Nr. de Înreg. Reg.Com.: J1998000049105  
Râmnicu Sărat, b-dul Eroilor nr 2, jud. Buzău, tel:0238561735  
Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001, BCR Râmnicu Sărat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RM. SĂRAT	
Intrare Nr.	35526
Ziua	11
luna	05
Anul	2026

Nr. 485/11.05.2026

**CATRE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT**

Alăturat, vă transmitem spre analiză și aprobare proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2026, precum și organigrama și statul de funcții pentru anul 2026, aprobate în ședința Consiliului de Administrație din data de 28.04.2026.

Pentru alte informații vă stăm la dispoziție. Vă mulțumim.

Cu stimă,  
Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871,Nr. de inreg. Reg.Com.:J1998000049105

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2,cod postal 125300,tel:0238561735

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat

---

## H O T A R A R E A nr. 269 / 28.04.2026

a Consiliului de Administratie a SC TUC SA Rm. Sarat , sedinta ordinara din data de 28.04.2026 convocata de Presedintele CA conform Ordine de zi anexata

Sedinta este convocata statutar de Presedintele CA al SC TUC SA Rm. Sarat Dl.Ciobota Sandu , pentru data de 28.04.2026 ora 10,00 si are ordinea de zi conform convocator anexat, convocator si ordine de zi transmise membrilor Consiliului de Administratie. La sedinta participa toti membrii consiliului de administratie respectiv Dl Ciobota Sandu presedinte , Dl. Coman Sorin si Dna. Constantin Otilia, membrii . Sunt invitati si participa, Directorul societatii Dl. Dragan Stefan si Contabil Sef Dna. Enache Carmen.

Dupa luarea la cunostinta a ordinii de zi si dezbateri pe fiecare punct in parte, Consiliul de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat, emite urmatoarea,

### HOTARARE

Art.1. Se aproba in unanimitate si se semneaza fara obiectiuni , procesul verbal de dezbateri al sedintei Consiliului de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat din data 25.03.2026.

Art.2 Se insuseste Raportul privind situatia economico financiara a societatii la data de 31.03.2026.

Art.3 Se insuseste raportul directorului SC TUC SA privind soldul facturilor neincasate si se traseaza ca sarcina conducerii executive a societatii, continuarea demersurilor pentru recuperarea restantelor , iar pentru debitele cu vechime mai mari de 90 de zile sa se initieze actiuni in instanta urmata de masuri de executare silita pentru situatiile de hotarari definitive ale instantei. O situatie speciala o reprezinta datoria foarte mare a UAT Rm. Sarat neachitata de mai multe luni si care a creat probleme extrem de dificile in lichiditatea financiara a societatii.

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J1998000049105

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2,cod postal 125300,tel:0238561735

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat

---

Art.4 Se insuseste raportul directorului privind operarea contractului de delegare a gestiunii transportului public incheiat cu ATRAS Rm. Sarat in luna anterioara, conform caruia nu au fost semnalate aspecte deosebite.

Art.5 Se aproba proiectul bugetului de venituri si cheltuieli al SC TUC SA Rm. Sarat in forma prezentata de conducerea societatii - se imputerniceste directorul societatii sa prezinte si sa sustina bugetul de venituri si cheltuieli astfel aprobat, in fata Consiliului Local al municipiului Rm. Sarat in vederea analizarii si aprobarii.

Art.6 Se aproba organigrama si statul de functii al SC TUC SA Rm. Sarat pentru anul 2026 in forma prezentata de conducerea societatii - se imputerniceste directorul societatii sa prezinta si sa sustina organigrama si statul de functii al SC TUC SA Rm. Sarat pentru anul 2026 astfel aprobat, in fata Consiliului Local al municipiului Rm. Sarat in vederea analizarii si aprobarii.

Art.7 Se aprobă achiziția bunurilor prevăzute în Programul de investiții al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, pentru anul 2026, conform sumelor prevăzute în Bugetul de Venituri și Cheltuieli.

Consiliul de Așinistratie SC TUC SA Rm. Sarat

Ciobota Sandu

Constantin Otilia

Coman Sorin

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RĂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA  
 ADRESA: RM. SARAT, STR. BLD EROILOR, NR.2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANU 2026

ANEXA 1

mii lei

Nr crt 1	INDICATORI 2	Nr2 rd 3	Realizat 2025 4	Propuneri 2026 5	Crest/descr % 6	Estimari 2027 7	Estimari 2028 8	Crest/desc	
								2026/2025 9	2027/2026 10
I	<b>VENITURI TOTALE din care:</b>	1	7715	6780	88%	5838.00	5896.00	86%	101%
1	Venituri din exploatare, din care:	2	7715	6780	88%	5838.00	5896.00	86%	101%
	a) subventii cf prevederilor legale in	3	2643	2800	106%	2525.00	2550.00	90%	101%
	b) transferuri cf prevederilor legale in	4			0%			0%	0%
2	Venituri financiare	5			0%			0%	0%
3	Venituri extraordinare	6			0%			0%	0%
II	<b>CHELTUIELI TOTALE, din care</b>	7	7520.0	6570	87%	5626.00	5682.00	86%	101%
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	7496	6550	87%	5605.00	5661.00	86%	101%
A	Cheltuieli cu bunuri si servicii	9	2492	2182	88%	2203.00	2225.00	101%	101%
B	Cheltuieli cu impozite, taxe si varsami	10	36	100	278%	101.00	102.00	101%	101%
C	Cheltuieli de personal, din care:	11	4724	4098	87%	3129.00	3160.00	76%	101%
c0	Cheltuieli de natura salariala	12	4356	3738	86%	2765.00	2794.00	74%	101%
c1	cheltuieli cu salariile brute	13	4090	3563	87%	2589.00	2615.00	73%	101%
c2	bonusuri	14	266	175	66%	177.00	179.00	101%	101%
c3	alte chelt cu personalul, din care:	15	36	0	0%			0%	0%
	- chelt cu plati compensatorii aferen	16	36	0	0%	0.00	0.00	0%	0%
c4	chelt aferente contract de mandat	17	236	250	106%	252.00	255.00	101%	101%
c5	contributii pt asig si prot sociala	18	96	110	115%	111.00	112.00	101%	101%
D	alte cheltuieli de exploatare	19	244	170	70%	172.00	173.00	101%	101%
2	<b>CHELTUIELI FINANCIARE din care:</b>	20	24	20	83%	20.00	20.00	100%	100%
3	<b>CHELTUIELI EXTRAORDINARE</b>	21	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%
III	<b>REZULTATUL BRUT</b>	22	195	210	108%	212.00	214.00	101%	101%
IV	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	54	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
V	<b>PROFITUL CONTABIL RAMAS</b>	24	141	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!

a	rezerve legale	25	10	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
b	alte rezerve facilitati prevazute de leg	26	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
c	acoperirea pierderilor contabile din a	27	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
d	constituirea surselor proprii de finant	28	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
e	alte repartizari prevazute de lege	29	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
f	profitul contabil ramas dupa deducer	30	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
g	participarea salariatilor la profit in lim	31	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h	Min 50% varsaminte la buget sau div	32	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h1	dividende cuvenite bugetului de stat	33	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h2	dividende catre actionari	33a	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h3	dividende cuvenite altor actionari	34	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
i	profit ramas nerepartizat » alte rezen	35	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>VI</b>	<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPEI</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>VII</b>	<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FOND</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
a	cheltuieli materiale	38	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
b	cheltuieli cu salariile	39	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
c	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
d	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
e	alte cheltuieli	42	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>VIII</b>	<b>SURSE DE FINANTARE A INVESTI</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
1	Alocatii de la buget	44	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
	alocatii bugetare afer platii angajame	45	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>IX</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>X</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>	<b>47</b>							<b>#DIV/0!</b>
1	Numar de personal prognozat la fine	48	48	48	100%	48.00	48.00	100%	100%
2	Numar mediu de salariatii	49	71	48	68%	48.00	48.00	100%	100%
3	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	50	4800	6186	129%	4495.00	4540.00	73%	101%
4	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	51	5113	6490	127%	4800.00	4850.00	74%	101%
5	Productivitatea muncii pe total perso	52	109	141	129%	122.00	123.00	87%	101%
6	Productivitatea muncii pe total perso	54	0%	0%	0%	0.00	0.00	0%	0%
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	54	974	963	99%	964.00	964.00	100%	100%
8	Plati restante in preturi curente	54	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%
9	Creante de incasat in preturi curente	55	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%

DIRECTOR,  
Ing.Dragan Stefanita

Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate, Ec.Enache Carmen





c2)	cheltuieli de reclama si publicitate,din care:	53	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
	tichete cadou ptr cheltuieli de reclama si publicitate potrivit legi nr.193/2006,cu modificarile ulterioare	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	tichete cadou ptr campanii de marketig,studiu pietei, promovarea pe pietele existente sau noi,potrivit legii nr.193/2006, cu modificarile ulterioare	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ch.de promovare a produselor prin media,	56	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
d)	Ch.cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61),din care:	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d1)	ch.de sponsorizare a cluburilor sportive	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d2)	ch.de sponsorizare a unitatilor de cult	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d3)	ch.privind acordarea ajutoarelor umanitare si sociale	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d4)	alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	cheltuieli de deplasare,detasare,transfer,din care:	63	12	12	12	12	3	6	9	12	100	100
	cheltuieli cu diurna(Rd.65+Rd.66),din care	64	12	12	12	12	3	6	9	12	100	100
	interna	65	12	12	12	12	3	6	9	12	100	100
	externa	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g)	cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	67	1	4	4	5	1	2	3	4	80	500
h)	cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate	68	6	7	7	6	1	3	4	7	117	100
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terti,din care:	69	11	23	23	5	5	11	16	23	0	0
i1)	cheltuieli de asigurare si paza	70	2	2	2	2	0	0	1	3	0	0
i2)	cheltuieli privind intretinerea si functionarea tehnicii de calcul	71	0	5	5	1	1	2	3	5	0	0
i3)	cheltuieli cu pregatirea profesionala	72	3	15	15	2	4	7	11	15	750	67
i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizarilor corporale si necorporale,d care:	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	aferente bunurilor de natura domeniului public	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i5)	cheltuieli cu prestatii efectuate de filiale	75	0	0	0					0		
i6)	cheltuieli privind recrutarea si plasarea personalului de conducere cf.Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i7)	cheltuieli cu anunturile privind licitatiile si alte anunturi	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
j)	alte cheltuieli	78	0	9	9	32	2	4	6	9	0	0
<b>B</b>	<b>Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate (Rd.80+rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+RD.85),din care:</b>	<b>79</b>	<b>37</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>278</b>	<b>97</b>
a)	ch.cu taxe pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	ch.cu redeventa pt. concesionarea bunurilor publice si resursele minerale	81	16	50	50	0	12	25	37	50	0	0
c)	ch.cu taxa de licenta	82	12	10	10	10	2	5	7	10	100	83
d)	ch.cu taxa de autorizari	83	0	10	10	0	3	5	8	10	0	#DIV/0!
e)	ch.cu taxa de mediu	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	ch.cu alte taxe si impozite	85	9	15	15	26	7	15	22	30	0	0





b2)	aferele creditelor pt activitati curente	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	alte cheltuieli financiare	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Cheltuieli extraordinare	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III	<b>REZULTATUL BRUT (PROFIT/PIERDERE) (Rd1-Rd29)</b>	<b>140</b>	<b>743</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	venituri neimpozabile	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cheltuieli nedeductibile fiscal	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>143</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
V	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>											
1	Venituri totale din exploatare	144	8173	7540	7540	7715	1445	2890	4335	6780	88	94
	a) venituri din subventii si transferuri	145	2820	2600	2600	2643	625	1250	1875	2800	106	0
	b) alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Cheltuieli de natura salariala (rd.87)	147	4432	4280	4280	4356	684	1369	2053	3738	86	98
3	Cheltuieli cu salariile (RD.88)	151	4132	4000	4000	4090	640	1281	1921	3563	87	99
4	Nr.de personal prognozat la finele anului	152	83	49	49	48	48	48	48	48	100	58
4	Nr mediu de salariat	153	83	49	49	71	48	48	48	48	68	86
5 a)	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153)/12*1000	154	4450	7279	7279	4800	x	x	x	6186	129	108
b)	Castigul mediu lunar pe salariat(lei/persoana)determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala (Rd.150-rd93-rd98/rd153)/12*1000	155	4450	7279	7279	5113	0	0	0	6489	127	115
6 a)	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoana) (Rd.2/Rd.153)	156	98	154	154	109	x	x	x	141	129	111
b)	Productivitatea muncii in unitati fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana) W=QPF/RD 153	157	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
c1)	Elemente de calcul a productivitatii muncii in unitati fizice ,din care:	158	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	cantitatea de produse finite (QPF)	159	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pret mediu (p)	160	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	valoare=QPF X P	161	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pondere in venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
7	Plati restante	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Creante restante, din care:	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu capital integral sau majoritar de stat	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu caracter privat	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul de stat	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul local	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la alte entitati	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Credite pt finantarea activitatii curente (soldul ramas de rambursat)	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR,  
ing. Dragan Stefanita

Intocmit,  
Comp. Financiar - Contabilitate  
EC. ENACHE CARMEN

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM. SARAT, B-DUL EROILOR, NR.2, JUD. BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871

GRADUL DE REALIZARE A VENITURILOR TOTALE

ANEXA 3  
 mii lei

Nr crt	INDICATORI	PREVEDERI 2024			PREVEDERI 2025		
		Aprobat	Realizat	% 4=3/2	Aprobat	Realizat	% 7=6/5
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Venituri totale, din care:	8000	8173	102%	7540	7715	102%
2	Venituri din exploatare	8000	8173	102%	7540	7715	102%
3	Venituri financiare	0	0		0	0	0%
4	Venituri extraordinare	0	0		0	0	0%

DIRECTOR,  
 ing. Dragan Stefanita

Intocmit,  
 Comp. Financiar-Contabilitate  
 Ec. Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA  
 ADR , JUD BUZAUESA :RM SARAT,B-DUL EROILOR,NR2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:10152871

Programul de investitii ,dotari si sursele de finantare

ANEXA 4  
 mii lei

Nr. crt.	INDICATORI	Data finaliza investitiei	2025 Valoare				
			Aprobat	Realizat/ Preliminat	an curent 2026	an 2027	an 2028
1	2	3	4	5	6	7	8
I	<b>SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR,din care:</b>		250	197	60	60	60
1	Surse proprii din care:		100	83	60	60	60
a	amortizare / valorificari active		100	83	60	60	60
b	profit						
2	Alocatii de la buget						
3	Credite bancare,din care:		150	0	0	0	0
a	interne		150	0	0	0	0
b	externe						
4	Alte surse,din care:		0		0		
a	-credite furnizori		0	114	0		
b	GRANTURI			114	0		
II	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII,din care:</b>		250	197	60	60	60
1	<b>Investitii in curs,din care:</b>						
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		0				
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pt bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
2	<b>Investitii noi,din care:</b>		0	0	0	0	0
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
			0	0		0	0
			0	0	0		
			0	0	0		
	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale				0		
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pt bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
3	<b>Investitii efectuate la imobilizarile corporale existente,din care:</b>		0		0		
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		0		0		
	reparatie capitala autobuz		0		0		

b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile aflate in concesiune din domeniul statului						
<b>4</b>	<b>Dotari(alte achizitii de imobilizari corporale)</b>	<b>250</b>	<b>197</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
-	SISTEM DE MONITORIZARE SI CONTROL			0	0	0	0
	VANZARE BILETE SI ABONAMENTE SI			0	0	0	0
	GPS	250	197	0	0	0	0
	GENERATOR CURENT ELECTRIC	0	0	20	20	20	20
	STATIE DE INCARC AUTOVEHICULE ELECTRIC	0		20	20	20	20
	STATII EMISIE DISPECERAT TAXI	0		20	20	20	20
			0				
	Rambursari de rate aferente creditelor pt						
<b>5</b>	<b>investitii,din care:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
a)	interne	0	0				
b)	externe						

DIRECTOR,  
ing.Dragan Stefanita

Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

## ANEXA5

\_\_\_\_\_ TEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RĂMNICU SĂRAT  
 ERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM SARAT, STR. B-DUL EROILOR, NR. 2 ,JUD BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

## MASURI DE IMBUNATATIRE A REZULTATULUI BRUT SI REDUCERE A PLATILOR RESTANTE

## ANEXA 5

NR. CRT.	MASURI	Termen de realizare	2023		2024		2025		2026		
			Preliminat/ Realizat		Influente (+/-)		Influente (+/-)		Influente (+/-)		
			Rezultat brut(+/-)	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pct. I	Masuri de imbunatatire a rezultatului brut si reducere a arieratelor						0		0		0
											0
											0
											0
											0
	<b>TOTAL PCT. I</b>			0		0		0	0		0
Pct. II	Cauze care diminueaza efectul masurilor prevazute la pct.I		0			0	0				
						0					
						0					
								0			
	<b>TOTAL PCT.II</b>		0	0		0	0		0		0
Pct.III	<b>TOTAL GENERAL Pct.I+ Pct.II</b>		0	0		0	0		0	6	0

DIRECTOR,  
 ing. Dragan Stefanita

Intocmit,  
 Comp.Financiar-Contabilitate  
 Ec. Enache Carmen

**PROGRAMUL DE INVESTIȚII PENTRU ANUL 2026**  
**TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A.**

nr. Crt.	Denumire investiție	Sursa de finanțare	Valoarea maximă totală a investiției (lei fără TVA)
1	Generator de curent electric, nou, nefolosit, ce poate dezvolta o putere de maxim 15kw și poate fi transportat în funcție de necesitate	surse proprii	20,000
2	Stație de încărcare pentru autovehicule electrice, nouă, nefolosită, putere de încărcare 10 kw ce poate fi transportată în funcție de necesitate	surse proprii	20,000
3	Statie emisie / recepție fixă și stații emisie / recepție mobile, necesare comp. Dispecerat taxi	surse proprii	20,000

Director,  
ing. Drăgan Ștefăniță

**PLAN  
 DE ACHIZITII MATERIALE SI SERVICII 2026**

Nr. Crt.	DENUMIRE POZITIE DE ACHIZITIONARE	TOTAL 2025 (mii lei)	din care:			
			trim. I (mii lei)	trim. II (mii lei)	trim. III (mii lei)	trim. IV (mii lei)
<b>1</b>	<b>COMBUSTIBIL</b>	<b>1200</b>	350	250	250	350
<b>2</b>	<b>PIESE SCHIMB</b>	<b>395</b>	104	98	96	97
	- ANVELOPE	<b>40</b>	15	5	5	15
	- ACUMULATORI	<b>8</b>	2	2	2	2
	- ULEIURI/LUBRIFIANTI	<b>120</b>	30	30	30	30
	- PIESE SCHIMB FRANARE	<b>60</b>	15	15	15	15
	- PIESE SCHIMB DIRECTIE	<b>20</b>	6	6	4	4
	- PIESE SCHIMB CAROSERIE	<b>30</b>	5	10	10	5
	- PIESE SCHIMB SUSPENSIE	<b>35</b>	10	10	10	5
	- PIESE SCHIMB MOTOR	<b>60</b>	15	15	15	15
	- DIVERSE	<b>22</b>	6	5	5	6
<b>3</b>	<b>ITP</b>	<b>10</b>	2.00	3.00	2.00	3.00
<b>4</b>	<b>ASIGURARI CASCO</b>	<b>20</b>	5	5	5	5
<b>5</b>	<b>RCA</b>	<b>100</b>	25	25	25	25
<b>6</b>	<b>SERVICII EXTERNE MENTENANTA</b>	<b>60</b>	15	15	15	15
<b>7</b>	<b>LICENTE, CERTIFICARI</b>	<b>16</b>	10	2	2	2
<b>8</b>	<b>SERVICII MEDICALE OBLIGATORII</b>	<b>16</b>	4	4	4	4
<b>9</b>	<b>SERVICII FORMARE PROFESIONALA</b>	<b>15</b>	3	5	5	2
<b>10</b>	<b>ENERGIE ELECTRICA</b>	<b>20</b>	5	5	5	5

Director,  
 ing. Ștefăniță Drăgan

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE A PROIECTULUI DE BUGET DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2026**

S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat a luat ființă prin reorganizarea Regiei Autonome RAGCL "ELAST" Râmnicu Sărat în anul 1998 conform dispozițiilor OUG nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, ordonanță pusă în aplicare prin HCL nr.98/20.11.1997.

Societatea funcționează conform dispozițiilor Legii 31/1990, privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr. 109/30.11.2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, de dispozițiile Legii nr. 287/2009, privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este constituită sub forma unei societăți comerciale pe acțiuni, având ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat în calitate de autoritate deliberativă și prin Primar în calitate de autoritate executivă.

Capitalul social subscris ca aport în natură și numerar de către asociatul unic este de 501.240 lei și este divizat în 41.770 de acțiuni, fiecare cu o valoare nominală de 12 lei.

Societatea are ca obiect de activitate principal "4931 - Transporturi terestre de pasageri, pe bază de grafic".

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății, care ia decizii privind activitatea societății și asigură politica ei economică și comercială.

Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor se îndeplinesc de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat și între ședințele acestuia prin mandate de către AGA formată din consilieri locali desemnați prin Hotărârea Consiliului Local.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este administrată de un Consiliu de Administrație compus din trei membrii, al căror mandat este de 4 ani conform actului constitutiv.

Activitatea desfășurată de S.C. Transport Urban de Călători S.A. se împarte în mai multe activități principale, cu următoarele particularități:

#### 1. Serviciul de transport public local

Este un serviciu de interes și utilitate publică, cu regim de funcționare permanent, destinat asigurării mobilității cetățenilor din Municipiul Râmnicu Sărat și din zona deservită prin contractul de delegare.

- Reprezintă o componentă esențială a infrastructurii urbane, contribuind la accesul populației la locurile de muncă, unitățile de învățământ, instituțiile publice, serviciile medicale și alte puncte de interes.
- Este un serviciu cu caracter social, care presupune susținerea parțială a costurilor, având în vedere necesitatea menținerii unor tarife accesibile pentru cetățeni.
- Este un serviciu care se autofinanțează parțial din venituri proprii, iar diferența necesară acoperirii costurilor de exploatare și, după caz, a investițiilor se asigură potrivit contractului de delegare și prevederilor bugetare aprobate

#### 2. Activitatea de întreținere peisagistică

- Reprezintă activități de interes public local, contribuind în mod direct la îmbunătățirea aspectului urban, a confortului cetățenilor și a calității spațiilor verzi din Municipiul Râmnicu Sărat.

- Prin aceste activități se asigură întreținerea, igienizarea și punerea în valoare a zonelor verzi, cu impact asupra imaginii municipiului și asupra calității vieții locuitorilor.

- Activitatea este organizată în funcție de necesitățile autorității publice locale și de resursele financiare alocate pentru prestarea acestor servicii.

- Este un serviciu care se autofinanțează din veniturile obținute pentru lucrările și serviciile prestate, atât pentru activitatea de exploatare, cât și, după caz, pentru susținerea investițiilor necesare desfășurării activității.

### 3. Activitatea de dispecerat taxi

- Este o activitate complementară serviciilor de transport, destinată sprijinirii și eficientizării serviciului de transport în regim de taxi la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat.
- Contribuie la creșterea accesului cetățenilor la servicii de taxi, prin preluarea comenzilor și transmiterea acestora către transportatorii autorizați conectați la dispecerat.
- Activitatea se autofinanțează din tarifele percepute transportatorilor/autorizaților taxi pentru serviciile de dispecerizare prestate.

Elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2026 de către SC Transport Urban de Călători SA s-a făcut conform OMPF nr.3818/2019 privind "aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia".

Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli va asigura îndeplinirea obiectului de activitate al societății, proiectul BVC pentru anul 2026 urmând a fi supus aprobării Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2026 asigură echilibrul financiar intern, desfășurarea activității economice în condițiile de eficiență și îndeplinire a următoarelor funcții: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar pentru întreaga activitate a societății.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli a fost supus controlului financiar de gestiune conform HG nr.1151/2012 privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2026, s-a ținut cont de prevederile următoarelor reglementari legislative:

- Legea Contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, privind întărirea disciplinei la nivelul unor operatori economici la care statul sau unități administrative teritoriale sunt acționari unici ori majoritari.
- OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice
- Legea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2026
- Legea bugetului de stat pe anul 2026

Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pe anul 2026, este conceput pe baza:

1. Programului de transport public local asumat prin contractual de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 802/14.06.2021 încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS;
2. Contractelor de curse speciale angajate și estimările de curse ocazionale de efectuat cu diverși beneficiari,
3. Estimărilor de compensări financiare ale cheltuielilor, suportate de către membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS, în conformitate cu prevederile legale și ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 802/14.06.2021.
4. Estimărilor de comenzi pentru anul 2026 privind amenajarea peisagistică și întreținerea de spații verzi.
5. Contractele în vigoare cu transportatorii autorizați care beneficiază de servicii de dispecerat taxi

## **Structura veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2026, se prezintă astfel:**

### **I. VENITURI TOTALE**

În anul 2026, societatea estimează realizarea de venituri totale în sumă de 6.780 mii lei, din care 3.980 mii lei venituri din din activitatea prestată, reprezentând o scădere de aproximativ 22% față de realizările anului 2025, din care:

a) Venituri din servicii prestate	= 6.780 mii lei
Din care:	
- Aferente programului de transport	= 3.220 mii lei
- Aferente curse special si ocazionale	= 250 mii lei
- Venituri din activitate conexa (autogara)	= 70 mii lei
- Venituri activitate de întreținere spații verzi	= 380 mii lei
- Venituri activitate dispecerat taxi	= 60 mii lei
b) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	= 2.800 mii lei

Scăderea veniturilor estimate pentru anul 2026 este determinată, în principal, de reducerea activității de întreținere peisagistică, activitate care în anul 2025 a avut o pondere semnificativ mai mare, dar care a fost diminuată spre finalul exercițiului financiar. Astfel, nivelul veniturilor prognozate pentru anul 2026 reflectă volumul actual al activităților contractate și prestate de societate.

### **II. CHELTUIELI TOTALE**

La fundamentarea componentei cheltuieli au fost avute în vedere prețurile actuale la combustibili, lubrefianți, piese auto, asigurări etc. Este foarte posibil, ca urmare a unor factori independenți de voința societății, cum ar fi creșterea cursului euro, creșterea prețului la petrol, politica financiară de accizare produse a guvernului, indicele robor etc.,

nivelul bugetat al cheltuielilor să crească, situație în care societatea va iniția o rectificare bugetară corespunzătoare.

Pentru realizarea veniturilor bugetate pentru anul 2026, Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat a proiectat o cheltuială totală de 6.570 mii lei, în componenta redată în anexa "situația veniturilor și cheltuielilor prognozate an 2026.

Societatea a estimat, pentru sfârșitul exercițiului financiar 2026, realizarea unui profit brut din activitatea de exploatare în cuantum de 210 mii lei.

Obținerea acestui profit prognozat este strict condiționată de acordarea de către utilizatorii serviciilor de transport public, respectiv UAT-urile membre ale Asociației de dezvoltare intercomunitară ATRAS, a compensărilor financiare pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare și obținerea unui profit rezonabil, așa cum este prevăzut legal.

Activitatea Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat, asumată prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 802/2021, pentru anul 2026, pe total Asociație ATRAS și în analitic pe fiecare UAT în parte este redată în anexele la prezenta și care determină nivelul previzionat al cheltuielilor, al veniturilor și al compensărilor acordate.

### **III. REZULTATUL BRUT**

Rezultatul brut al exercițiului financiar aferent anului 2026 este estimat la un profit brut în valoare de 210 mii lei, rezultat din activitățile desfășurate de societate, respectiv serviciul de transport public local, activitatea de autogară, activitatea de întreținere peisagistică și activitatea de dispecerat taxi.

### **IV. INVESTITII**

Pentru anul 2026 Transport Urban de Calatori S.A. a prevăzut mai multe investiții după cum urmează:

1. Având în vedere achiziția Municipiului Râmnicu Sărat a 8 autobuze electrice care sunt utilizate la serviciul de transport public local, pentru a putea asigura activitatea de mentenanță și a rezolva

diverse situații ce pot interveni, este necesară achiziția unui generator de curent electric în valoare maximă de 20,000 lei și a unei stații de încărcare autovehicule, de capacitate mică (între 7 kw și 15 kw) în valoare maximă de 20,000 lei (fără TVA).

2. Având în vedere funcționarea activității de dispecerat taxi, este necesară achiziția unei stații fixe de emisie/recepție, în valoare de maximum 10.000 lei, precum și a unui număr de 5 stații mobile de emisie/recepție, în valoare totală de maximum 10.000 lei, necesare pentru asigurarea comunicațiilor operative între dispecerat și transportatorii autorizați conectați la sistem.

Având în vedere cele expuse, se constată că Proiectul de Buget de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2026, reflectă o viziune echilibrată și orientată către investiții prin modernizarea serviciilor publice locale.

Aprobarea bugetului este esențială pentru continuarea activităților de interes public, onorarea contractelor în derulare și dezvoltarea capacității societății.

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026**  
**PROGRAM TOTAL TRANSPORT PUBLIC LOCAL ATRAS**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri ATRAS	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care total ATRAS	din care TOTAL	ATRAS			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	1,027,260.00	5,992,443.00	5,316,070.50	160,545.33	2,464,866.68	5.1750	2.3995	2.7755	3,011,749.15

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Dărăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RĂMNICU SĂRAT	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT RĂMNICU SĂRAT	din care TOTAL	UAT RĂMNICU SĂRAT			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	540,664.80	5,992,443.00	2,797,940.34	84,497.80	292,789.91	5.1750	0.5415	4.6335	2,589,648.23

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 lei cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 lei cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri
- 3.66 lei cost/km autobuz electric capacitate mare
- 3.40 lei cost/km autobuz electric capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA VALEA RÂMNICULUI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT VALEA RÂMNICULUI	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT VALEA RÂMNICULUI	din care TOTAL	UAT VALEA RÂMNICULUI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	70,677.60	5,992,443.00	365,756.58	11,045.85	359,796.61	5.1750	5.0907	0.0843	17,005.82

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026**  
**COMUNA GREBĂNU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT GREBĂNU	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care GREBĂNU	din care TOTAL	UAT GREBĂNU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	49,387.20	5,992,443.00	255,578.76	7,718.48	246,926.46	5.1750	4.9998	0.1752	16,370.78

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026**  
**COMUNA MURGEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT MURGEȘTI	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT MURGEȘTI	din care TOTAL	UAT MURGEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	14,227.20	5,992,443.00	73,625.76	2,223.50	48,946.22	5.1750	3.4403	1.7347	26,903.04

Explicații:

- c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021
- c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:
  - 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
  - 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA MĂRGĂRITEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT MĂRGĂRITEȘTI	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT MĂRGĂRITEȘTI	din care TOTAL	UAT MĂRGĂRITEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	12,864.00	5,992,443.00	66,571.20	2,010.45	41,991.61	5.1750	3.2643	1.9107	26,590.04

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA TOPLICENI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT TOPLICENI	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT TOPLICENI	din care TOTAL	UAT TOPLICENI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	59,467.20	5,992,443.00	307,742.76	9,293.83	277,181.51	5.1750	4.6611	0.5139	39,855.08

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA PODGORIA**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PODGORIA	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT PODGORIA	din care TOTAL	UAT PODGORIA			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	69,127.20	5,992,443.00	357,733.26	10,803.54	290,159.25	5.1750	4.1975	0.9775	78,377.55

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Stefăniță Drănan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA PUIEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PUIEȘTI	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT PUIEȘTI	din care TOTAL	UAT PUIEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	82,303.20	5,992,443.00	425,919.06	12,862.76	360,071.44	5.1750	4.3749	0.8001	78,710.38

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA RÎMNICELU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RÎMNICELU	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT RÎMNICELU	din care TOTAL	UAT RÎMNICELU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	57,950.40	5,992,443.00	299,893.32	9,056.78	250,171.69	5.1750	4.3170	0.8580	58,778.41

## Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA BOLDU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BOLDU	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT BOLDU	din care TOTAL	UAT BOLDU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	9,648.00	5,992,443.00	49,928.40	1,507.84	41,189.11	5.1750	4.2692	0.9058	10,247.13

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2026  
COMUNA BALTA ALBĂ**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BALTA ALBĂ	Realizat 2026		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2026
TOTAL	din care UAT BALTA ALBĂ	din care TOTAL	UAT BALTA ALBĂ			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	60,943.20	5,992,443.00	315,381.06	9,524.51	255,642.87	5.1750	4.1948	0.9802	69,262.70

Explicații:

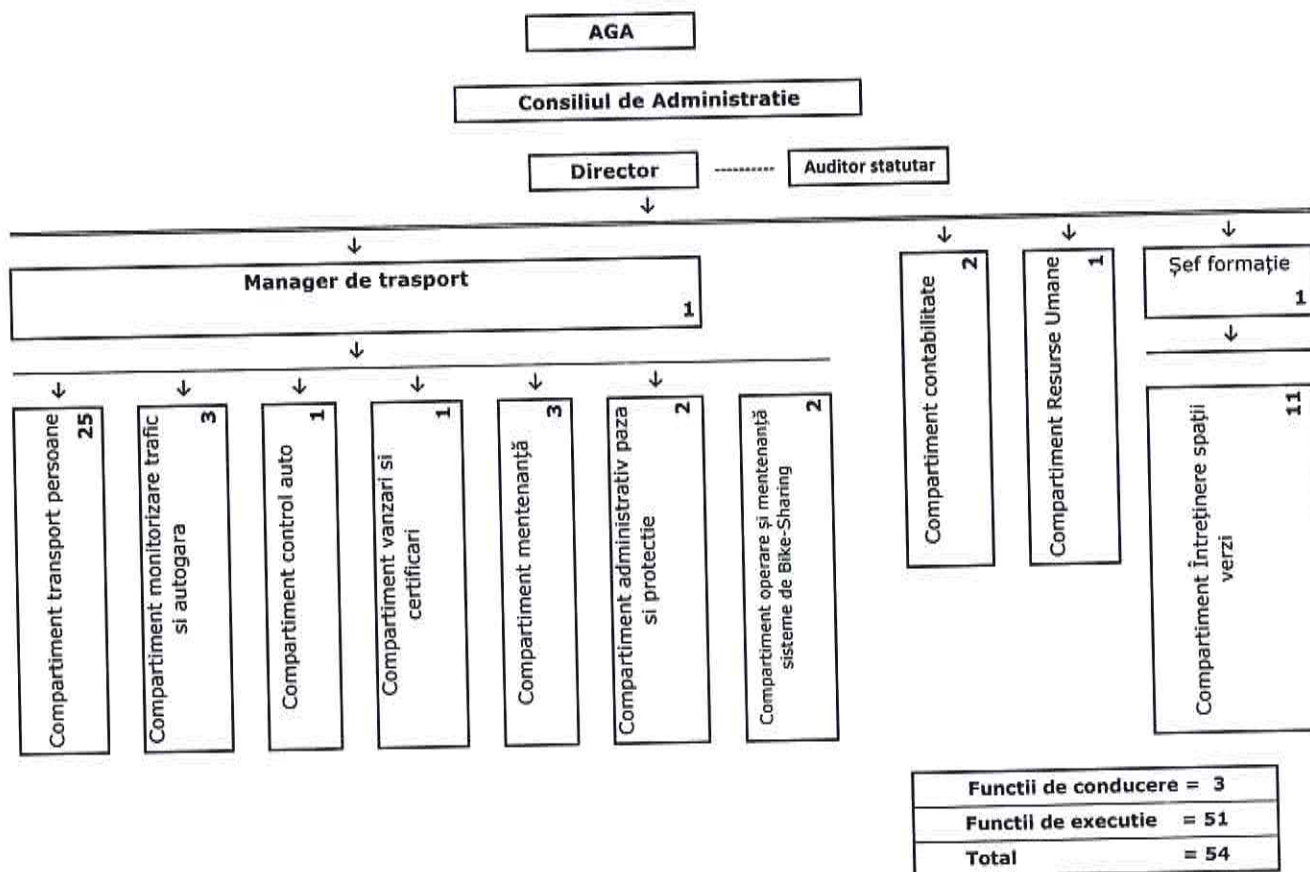
c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2026, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2026 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

## ORGANIGRAMA TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A., RÂMNICU SĂRAT



Director,  
 Ing. Ștefăniță Drăgan

**STAT DE FUNCȚII**  
**al SC TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI SA Râmnicu Sărat**

nr. crt.	STRUCTURA	Funcția contractată		Nivel studii	Numar posturi
		de conducere	de executie		
<b>Director</b>					
1		Director General		S	1
<b>Compartiment contabilitate</b>					
2			Economist	S	1
3			Casier	M	1
<b>Compartiment resurse umane</b>					
4			Referent	M	1
<b>Compartiment transport persoane</b>					
5		Manager transport		S	1
6			Sofer	M	25
<b>Compartiment monitorizare trafic si autogara</b>					
7			Impiegat	M	1
8			Dispecer	M	2
<b>Compartiment control auto</b>					
9			Controlor auto	M	1
<b>Compartiment vanzari si certificari</b>					
10			Referent	M	1
<b>Compartiment mentenanta</b>					
11			Șef atelier reparații	M	1
12			Mecanic auto	M	1
13			Spalator vehicule	G	1
<b>Compartiment administrativ paza si protectie</b>					
14			Agent paza	M	2
<b>Compartiment Operare și Mentenanță sisteme de Bike-Sharing</b>					
15			Operator Bike - Sharing	G	1
16			Muncitor necalificat	G	1
<b>Compartiment întreținere spații verzi</b>					
17		Șef formație		M	1
18			Îngrijitor spații verzi	G	11
<b>FUNCȚII DE CONDUCERE = 3</b>					
<b>FUNCȚII DE EXECUTIE = 51</b>					
<b>TOTAL = 54</b>					

Director,  
 Ing. Ștefăniță Drăgan

## **NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND ORGANIGRAMA ȘI STATUL DE FUNCȚII**

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 156/30.12.2024, cu modificările și completările ulterioare, organigrama și statul de funcții ale societății Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat se mențin în forma aprobată anterior, fără a suferi modificări față de structura organizatorică și numărul de posturi avizate prin Hotărârile anterioare ale Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan