

13

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024, actualizate urmare a solicitării de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025)

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara (convocata de indata) în data de **23.10.2025;**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.60388/17.10.2025 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice si al Serviciului Informare si Relatii Publice, Investitii si Asociatii de Proprietari din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.60416/20.10.2025 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii functionarilor publici si personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile Ghidului solicitantului Apel PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024, Prioritatea 3 – O regiune cu emisii de carbon redus, Obiectiv specific 2.8 –Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila;
- Solicitarea de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025) prin care se solicită, cităm :

“Având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, solicitanții de finanțare

respectiv beneficiarii, după caz, vor actualiza bugetul proiectului cu noua cota de TVA, precum și toate documentele afectate de această modificare (cerere de finanțare, HCL/HCLJ, buget, macheta etc).

În acest sens, AM recomandă revizuirea bugetului și a devizului general al proiectului prin:

- reducerea valorilor aferente liniilor 7.1 Cheltuielile aferente marjei de buget și/sau 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț și/sau
- creșterea cheltuielilor neeligibile suportate din bugetul propriu al beneficiarului.

Având în vedere gradul de utilizare a fondurilor alocate din supracontractare, precum și apelurile aflate în derulare, AM nu dispune de fonduri pentru a crește finanțarea nerambursabilă acordată pentru a putea susține cheltuielile suplimentare generate de creșterea TVA, în cazul contractelor de finanțare aflate în implementare sau a proiectelor aflate în etapa de contractare.

Transmiteti toate documentele afectate de modificari bugetare : sectiunile Buget, Plan de achizitii, Activitati din Cererea de finantare, Fisa de fundamentare F1, Fisa cod 23, Hotararea de aprobare a studiilor de oportunitate si a indicatorilor tehnico-economici a proiectului (pentru solicitant si parteneri) , Hotararea de aprobare a bugetului si a cheltuielilor legate de proiect (pentru solicitant si parteneri) ,....”

-devizul general actualizat urmare a majorarii cotei TVA de la 19% la 21%– faza Studiu de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L in baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025, respectiv nr.4879/28.01.2025 (Anexa nr.1);

-bugetul proiectului aferent Cererii de finantare pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul RAMNICU Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autorbuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C ACTIV EXPERT CONSULTANTA SI SERVICII S.R.L, in baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa nr.2);

-prevederile H.G nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările instituite prin H.G nr.1116/2023;

-adresa demarare etapa contractuala nr.7540/AM/27.06.2025 inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.36615/30.06.2025;

-Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;

- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr.170/24.07.2025 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile august 2025-octombrie 2025 ;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a), alin.(7), lit.n), respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art.134, alin.(1), lit.a) si alin.(4), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba proiectul **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in vederea finantarii in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024.

Art.2. Se aproba valoarea totala a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in cuantum de **41.602.830,14 lei** (inclusiv TVA).

Art.3. Se aproba contributia proprie in proiect a UAT Municipiul Ramnicu Sarat, in suma de **6.221.953,73 lei** (inclusiv TVA), reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului in suma de **5.499.895,03 lei** (inclusiv TVA), cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului, in cuantum de **722.058,70 lei** (inclusiv TVA), reprezentand cofinantarea proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150.

Art.4. Sumele reprezentand cheltuieli conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in vederea implementarii acestuia in conditii optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat.

Art.5. Se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat toate resursele financiare necesare implementarii in conditii optime a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6. Se imputernicește domnul CIRJAN SORIN VALENTIN in calitate de reprezentant legal sa semneze toate actele necesare si contractul de finantare in numele Unitatii Administrativ Teritoriale a Municipiului Ramnicu Sarat.

Art.7. Orice alta prevedere contrara prezentei isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica, prin Serviciul Informare si Relatii Publice, Investitii si Asociatii de Proprietari si prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta.

Art.9. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara (convocata de indata) din data de 23.10.2025, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1, (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin Valentin**

**Preşedinte de şedinţă,
Domnul consilier Adam Gheorghe**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 23.10.2025**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr. 60388/17.10.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024, actualizate urmare a solicitării de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025)

Analizand:

-prevederile Ghidului solicitantului Apel PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024, Prioritatea 3 – O regiune cu emisii de carbon redus, Obiectiv specific 2.8 –Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila;

-Obiectivul general al proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150: *„Cresterea mobilitatii, sustinerea activitatilor economice, oferirea unui grad de siguranta inalt, in conditiile protejarii mediului inconjurator avand ca scop final cresterea calitatii vietii tuturor locuitorilor.”*

- Faptul că se dorește ca utilizarea autoturismelor să devina o opțiune mai puțin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs fata de utilizarea transportului public, creându-se astfel condițiile pentru reducerea utilizării autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO2 și îndeplinirea obiectivului specific 2.8 - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Luand in considerare:

-Solicitarea de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025) prin care se solicită, cităm :

“Având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, solicitanții de finanțare respectiv beneficiarii, după caz, vor actualiza bugetul proiectului cu noua cota de TVA, precum și toate documentele afectate de această modificare (cerere de finanțate, HCL/HCJ, buget, macheta etc).

În acest sens, AM recomandă revizuirea bugetului și a devizului general al proiectului prin:

- reducerea valorilor aferente liniilor 7.1 Cheltuielile aferente marjei de buget și/sau 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț

și/sau

- creșterea cheltuielilor neeligibile suportate din bugetul propriu al beneficiarului.

Având în vedere gradul de utilizare a fondurilor alocate din supracontractare, precum și apelurile aflate în derulare, AM nu dispune de fonduri pentru a crește finanțarea nerambursabilă acordată pentru a putea susține cheltuielile suplimentare generate de creșterea TVA, în cazul contractelor de finanțare aflate în implementare sau a proiectelor aflate în etapa de contractare.

Transmiteti toate documentele afectate de modificari bugetare : sectiunile Buget, Plan de achizitii, Activitati din Cererea de finantare, Fisa de fundamentare F1, Fisa cod 23, Hotararea de aprobare a studiilor de oportunitate si a indicatorilor tehnico-economici a proiectului (pentru solicitant si parteneri) , Hotararea de aprobare a bugetului si a cheltuielilor legate de proiect (pentru solicitant si parteneri) ,....”

-devizul general actualizat urmare a majorarii cotei TVA de la 19% la 21%– faza Studiu de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L in baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025, respectiv nr.4879/28.01.2025 (Anexa nr.1);

-bugetul proiectului aferent Cererii de finantare pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul RAMNICU Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autorbuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150,

realizat de catre S.C ACTIV EXPERT CONSULTANTA SI SERVICII S.R.L, in baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa nr.2);

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările instituite prin H.G nr.1116/2023;

Raportat la:

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia : «(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “m) *autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;*”

-adresa demarare etapa contractuala nr.7540/AM/27.06.2025 inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.36615/30.06.2025;

-prevederile art.21, art.22 si art.23 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a), respectiv alin.(7), lit.n) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024, actualizate urmare a solicitării de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025).

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul

Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024, actualizate urmare a solicitării de clarificare nr.3 cu nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025), în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a), respectiv alin.(7), lit.n) din actul normativ anterior mentionat.

De asemeni, invederez si obligatiile ce revin ordonatorului principal de credite în conformitate cu legislatia în vigoare.

Se aproba urmatoarele:

-proiectul **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, în vederea finantarii în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024.

- Valoarea totala a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, în cuantum de **41.602.830,14 lei** (inclusiv TVA).

- Contributia proprie în proiect a UAT Municipiul Ramnicu Sarat, în suma de **6.221.953,73 lei** (inclusiv TVA), reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în suma de **5.499.895,03 lei** (inclusiv TVA), cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului, în cuantum de **722.058,70 lei** (inclusiv TVA), reprezentand cofinantarea proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150.

Sumele reprezentand cheltuieli conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, în vederea implementarii acestuia în conditii optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat.

Se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat toate resursele financiare necesare implementarii în conditii optime a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150,

in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.60416/20.10.2025

Aprobat,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024, actualizate urmare a solicitării de clarificare nr.3, nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025)

Având în vedere:

-Solicitarea de clarificare nr.3, nr.12654/AM/06.10.2025 emisa de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, AM_PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) (nr.înregistrare Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 57796/07.10.2025) prin care se solicită, cităm :

“Având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, solicitanții de finanțare respectiv beneficiarii, după caz, vor actualiza bugetul proiectului cu noua cota de TVA, precum și toate documentele afectate de această modificare (cerere de finanțate, HCL /HCL, buget, macheta etc).

În acest sens, AM recomandă revizuirea bugetului și a devizului general al proiectului prin:

- reducerea valorilor aferente liniilor 7.1 Cheltuielile aferente marjei de buget și/sau 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț și/sau
- creșterea cheltuielilor neeligibile suportate din bugetul propriu al beneficiarului.

Având în vedere gradul de utilizare a fondurilor alocate din supracontractare, precum și apelurile aflate în derulare, AM nu dispune de fonduri pentru a crește finanțarea nerambursabilă acordată pentru a putea susține cheltuielile suplimentare generate de creșterea TVA, în cazul contractelor de finanțare aflate în implementare sau a proiectelor aflate în etapa de contractare.

Transmiteti toate documentele afectate de modificari bugetare : sectiunile Buget, Plan de achizitii, Activitati din Cererea de finantare, Fisa de fundamentare FI, Fisa cod 23, Hotararea de aprobare a studiilor de oportunitate si a indicatorilor tehnico-economici a proiectului (pentru solicitant si parteneri) , Hotararea de aprobare a bugetului si a cheltuielilor legate de proiect (pentru solicitant si parteneri) ,....”

- Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024
Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Devizul general actualizat urmare a majorării cotei TVA de la 19% la 21 % faza Studiu de Oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., în baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025 și contractelor de servicii nr.4879/28.01.2025 (Anexa 1 la prezentul) ;
- Bugetul proiectului aferent Cererii de finanțare pentru obiectivul de investiție (proiectul) “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing, cod SMIS 340150, realizat de către S.C. ACTIV EXPERT CONSULTANȚĂ ȘI SERVICII S.R.L., în baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa 2 la prezentul) ;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Adresa demarare etapa contractuală nr.7540/AM/27.06.2025 înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.36615/30.06.2025;
- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;
- Legea 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;
- Prevederile art. 5, lit. m), lit .n) , art.129, alin.(1), alin.(2), lit. b), alin.(4), lit. a), alin. (7), lit. n) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 Iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Propunem spre analiză și aprobare:

1. Proiectul intitulat Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing, cod SMIS 340150, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024.
2. Valoarea totală a proiectului “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în cuantum de **41.602.830,14 lei (inclusiv TVA)**;
3. Contribuția proprie în proiect a U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, în sumă de **6.221.953,73 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în sumă de **5.499.895,03 lei (inclusiv TVA)**, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **722.058,70 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150.
4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de

autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing", cod SMIS 340150, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT .

5. Asigurarea, din bugetul local al U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing", cod SMIS 340150, în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.;

6. Împuternicirea domnului CÎRJAN SORIN VALENTIN în calitate de reprezentant legal să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Râmnicu Sărat.

Serviciul Informare si Relații Publice
Investiții și Asociații de Proprietari

Direcția Economică,

Șef serviciu,

Ene Tatiana

Director executiv,

Tăbuleț Anișoara



2021
MySMIS

MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 3

Cod SMIS: 340150

Titlu Proiect: Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing

Apel: PRSE/137/PRSE_P3/OP2/RSO2.8/PRSE_A13 - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila

Program: Program Regional Sud-Est

Autoritate AM/OI: AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Permite modificare de buget.

Permite modificare de parteneriat.

Schimbare lider: Nu

CONTRACTARE

Observații:

Nr. 12654 / AM/06.10.2025

Către: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat, lider parteneriat

În atenția: Domnului Sorin-Valentin CÎRJAN, Primar

Spre știință: Doamnei Tatiana ENE, Responsabil proiect

De la: Jenica CRĂCIUN,

Șef AM PR SE

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a analizei răspunsului la clarificari aferent proiectului depus de dvs., cu titlul "Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing", cod SMIS 340150, vă rugăm să clarificați următorul aspect:

Retransmiteti Anexa 2-Planul de monitorizare, conform Ghidului Solicitantului;

- Corelați secțiunile Plan de monitorizare și Indicatori de etapa din Cererea de finanțare cu Anexa 2-Planul de monitorizare;
- Completați secțiunea Activități din Cererea de finanțare, cu zi/lună/an.
- Referitor la Fisa cod 23, de denumit fisierul corespunzător; de menționat sumele în „mii lei”, conform specificațiilor din tabel;

• Transmiteți Declarația reprezentantului legal privind debitele, menționând solicitantul; transmiteți această declarație pentru fiecare partener din proiect;

- Clarificați neconcordanța dintre extrasul de carte funciara nr.32615, unde este menționată HG nr.1348/27.12.2001 și răspunsul dvs. din data de 03.10.2025, în care, pentru același obiectiv se face referire la HG nr.1922/10.10.2024; de asemenea, clarificați neconcordanța cu privire la denumirea străzii: astfel, în extrasul de carte funciara nr.32615 se face referire la str.lalomita, iar în HG nr.1922/10.10.2024 se face referire la str.Focsani.
- Clarificați următoarele aspecte referitoare la partenerii din proiect:

a. pentru perioada de implementare a proiectului:

- dacă investițiile proiectului se desfășoară și pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- dacă partenerii din proiect au contribuție financiară în proiect;
- dacă partenerii din proiect au membri în echipa de implementare a proiectului.

b. pentru perioada de durabilitate: dacă partenerii menționați în Cererea de finanțare au atribuții în cadrul proiectului.

- Având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, solicitanții de finanțare respectiv beneficiarii, după caz, vor actualiza bugetul proiectului cu noua cota de TVA, precum și toate documentele afectate de această modificare (cerere de finanțare, HCL /HCJ, buget, macheta etc).

În acest sens, AM recomandă revizuirea bugetului și a devizului general al proiectului prin:

- reducerea valorilor aferente liniilor 7.1 Cheltuielile aferente marjei de buget și/sau 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț

și/sau

- creșterea cheltuielilor neeligibile suportate din bugetul propriu al beneficiarului.

Având în vedere gradul de utilizare a fondurilor alocate din supracontractare, precum și apelurile aflate în derulare, AM nu dispune de fonduri pentru a crește finanțarea nerambursabilă acordată pentru a putea susține cheltuielile suplimentare generate de creșterea TVA, în cazul contractelor de finanțare aflate în implementare sau a proiectelor aflate în etapa de contractare.

Transmiteți toate documentele afectate de modificări bugetare : secțiunile Buget, Plan de achiziții, Activități din Cererea de finanțare, Fisa de fundamentare F1, Fisa cod 23, Hotărârea de aprobare a studiilor de oportunitate și a indicatorilor tehnico-economici a proiectului (pentru solicitant și parteneri), Hotărârea de aprobare a bugetului și a cheltuielilor legate de proiect (pentru solicitant și parteneri), Acordul de parteneriat și hotărârile de aprobare a acestuia, Devizele Generale aferente studiilor de oportunitate și Devizul General al proiectului (date, semnate, stampilate), Anexa 15 Bugetul proiectului, Lista de echipamente/lucrări/servicii, Graficul de rambursare, Macheta financiară, Declarația Unică, Declarația privind eligibilitatea TVA (Anexa 23.2).

Termenul limită de transmitere a documentelor menționate mai sus este de maximum de 15 zile lucrătoare, calculat de la data primirii solicitării Autorității de Management.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR SE este domnul Ioan Candea, Ofiter Birou Contractare, telefon/fax: 0339.40.10.18/0339.40.10.17, e-mail: ionut.candea@adrse.ro.

Cu stimă,

Gabriela Popescu

Șef Serviciu Evaluare și Contractare Proiecte

Avizat,

Mariana Mircea

Șef Birou Contractare

Intocmit,
Ioan Candea
Ofiter Birou Contractare

CANDEA IOAN SECRETAR GENERAL AL
REGISTRULUI NR. 1466 / 2012

Secțiunea a fost deblocată.
Se permite atașarea de documente.

Aplicanți

Secțiunea a fost deblocată.
Se permite atașarea de documente.

Responsabil proiect / Persoana de contact

Atribute proiect

Capacitate solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Localizare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

Caracter durabil al proiectului

Riscuri

Grup țintă

Principii orizontale

Metodologie de implementare proiect

Maturitate proiect

Descriere investiție

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori suplimentari proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achiziții

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Activități

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori de etapă

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de monitorizare a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Buget proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - domeniu de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - formă de sprijin

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - localizare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - dimensiune egalitate de gen

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Secțiunea a fost deblocată.

Criterii evaluare ETF

Declarații unice

Secțiunea a fost deblocată.

Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **27-10-2025 23:30** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:
06-10-2025

Semnătura,
CANDEA IOAN Director general al Căminilor de copii

Proiectant: S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.
Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	540,000.00	113,400.00	653,400.00
3.1.1	Studii de teren (geo, topo)	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice - ST, GES, PMUD, SIDU	540,000.00	113,400.00	653,400.00
3.1.3.1	Studiu de trafic și calcul emisii GES	120,000.00	25,200.00	145,200.00
3.1.3.2	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.1.3.3	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00

3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.7	Consultanță	350,000.00	71,700.00	421,700.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270,000.00	54,900.00	324,900.00
3.7.1.1	Elaborare cerere de finanțare	90,000.00	17,100.00	107,100.00
3.7.1.2	Managementul proiectului	180,000.00	37,800.00	217,800.00
3.7.2	Auditul financiar	80,000.00	16,800.00	96,800.00
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		1,310,000.00	273,300.00	1,583,300.00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	123,753.01	25,988.13	149,741.14
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3,556,734.30	746,914.20	4,303,648.50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	22,773,892.50	4,782,517.43	27,556,409.93
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	290,709.36	61,048.97	351,758.33
TOTAL CAPITOL 4		26,745,089.17	5,616,468.73	32,361,557.90
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00

5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	2,674,508.91	561,646.87	3,236,155.78
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	150,000.00	31,500.00	181,500.00
TOTAL CAPITOL 5		2,824,508.91	593,146.87	3,417,655.78
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	2,167,139.32	455,099.26	2,622,238.58
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (5% din valoarea cheltuielilor eligibile cuprinse la capitolele 1,2 si 4)	1,337,254.45	280,823.43	1,618,077.88
TOTAL CAPITOL 7		3,504,393.77	735,922.69	4,240,316.46
TOTAL GENERAL		34,383,991.85	7,218,838.29	41,602,830.14
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		123,753.01	25,988.13	149,741.14

Data: 10.10.2025

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT
ÎNTOCMIT: S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

Deviz capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică
al obiectivului de investiții

Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat
prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing - Extindere sistem de e-ticketing

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
3.1	Studii	540,000.00	113,400.00	653,400.00
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	540,000.00	113,400.00	653,400.00
3.1.3.1	Studiu de trafic și calcul emisii GES	120,000.00	25,200.00	145,200.00
3.1.3.2	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.1.3.3	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general/	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.5.3.1	Studiu de oportunitate achiziție autobuze cu zero emisii	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.5.3.2	Studiu de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție - autobuze cu zero emisii	135,000.00	28,350.00	163,350.00
3.6.2	Organizarea procedurilor de achiziție - sistem de e-ticketing	135,000.00	28,350.00	163,350.00
3.7	Consultanță	350,000.00	71,700.00	421,700.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270,000.00	54,900.00	324,900.00
3.7.1.1	Elaborare cerere de finanțare	90,000.00	17,100.00	107,100.00
3.7.1.2	Managementul proiectului	180,000.00	37,800.00	217,800.00
3.7.2	Auditul financiar	80,000.00	16,800.00	96,800.00
3.8	Asistență tehnică	-	-	-
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	-	-	-
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	Dirigenție de șantier	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 3		1,310,000.00	273,300.00	1,583,300.00

Data:
10.10.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Întocmit
Manager de proiect
Ing. I.E. Sora

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli
al obiectivului de investiții

Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat
prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing - Extindere sistem de e-ticketing

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
Cap 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	-	-	-
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	-	-	-
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.4.	Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	-	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,674,508.92	561,646.87	3,236,155.79
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	150,000.00	31,500.00	181,500.00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate care rezulta din obligatiile beneficiarului	5,810.00	1,220.10	7,030.10
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului	144,190.00	30,279.90	174,469.90
TOTAL CAPITOLUL 5		2,824,508.92	593,146.87	3,417,655.79

Data:
10.10.2025

Beneficiar/ Investitor,

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Întocmit,

Manager de proiect

Ing. ILIE Sorin



Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

DEVIZUL
obiectului 01. ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5	RON	RON	RON
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terasamente, Sistematzare pe verticala si amenajari exterioare							
					-	-	-
4.1.2. Rezistenta							
					-	-	-
4.1.3. Arhitectura							
					-	-	-
4.1.4. Instalatii							
4.1.4.1. Instalatii Electrice							
					-	-	-
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1.					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale							
	Montaj stație de încărcare lentă	buc	10.00	5.152.13	51.521.30	10.819.47	62.340.77
	Montaj stație de încărcare rapidă	buc	3.00	7.882.50	23.647.50	4.965.98	28.613.48
TOTAL II- subcap. 4.2.					75.168.80	15.785.45	90.954.25
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj							
	Stație de încărcare lentă	buc	10.00	103.054.97	1.030.549.70	216.415.44	1.246.965.14
	Stație de încărcare rapidă	buc	3.00	157.632.67	472.898.01	99.308.58	572.206.59
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale si care nu necesita montaj si echipamente de transport							
	Autobuz electric	buc	10.00	2.277.389.25	22.773.892.50	4.782.517.43	27.556.409.93
4.5. Dotari							
					-	-	-
4.6.Active necorporale							
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL III- subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					24.277.340.21	5.098.241.44	29.375.581.65
TOTAL Capitolul 4					24.352.509.01	5.114.026.89	29.466.535.90

Data:
10.10.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT

Întocmit,
Manager de proiect
Ing. ILIE SORIN



DEVIZUL
obiectului 01,
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5	RON	RON	RON
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII					6	7	8
4.1.1. Terasamente, Sistematizare pe verticala si amenajari exterioare					-	-	-
4.1.2. Rezistenta					-	-	-
4.1.3. Arhitectura					-	-	-
4.1.4. Instalatii					-	-	-
4.1.4.1. Instalatii Electrice					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1.					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					48,584.21	10,202.68	58,786.89
	Montaj validator dual	buc	20.00	373.34	7,466.80	1,568.03	9,034.83
	Montaj computer de bord	buc	10.00	448.01	4,480.10	940.82	5,420.92
	Montaj switch comunicatii si tablou electric	buc	10.00	348.45	3,484.50	731.75	4,216.25
	Montaj automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	buc	6.00	4,505.00	27,030.00	5,676.30	32,706.30
	Montaj terminal de control	buc	2.00	348.45	696.90	146.35	843.25
	Montaj infrastructura centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware si software) si Punct de descarcare date	buc	1.00	5,425.91	5,425.91	1,139.44	6,565.35
TOTAL II- subcap. 4.2.					48,584.21	10,202.68	58,786.89
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					2,053,286.59	431,190.18	2,484,476.77
	Validator dual	buc	20.00	12,867.37	257,347.40	54,042.95	311,390.35
	Computer de bord	buc	10.00	17,854.48	178,544.80	37,494.41	216,039.21
	Switch comunicatii si tablou electric	buc	10.00	3,019.10	30,191.00	6,340.11	36,531.11
	Automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	buc	6.00	224,304.17	1,345,825.02	282,623.25	1,628,448.27
	Terminal de control	buc	2.00	5,450.80	10,901.60	2,289.34	13,190.94
	Infrastructura centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware si software) si Punct de descarcare date	buc	1.00	230,476.77	230,476.77	48,400.12	278,876.89
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport					-	-	-
4.5. Dotari					-	-	-
4.6. Active necorporale					-	-	-
	Licenta software e-ticketing si sistem informare publică	buc	1.00	290,709.36	290,709.36	61,048.97	351,758.33
TOTAL III- subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					2,343,995.95	492,239.15	2,836,235.10
TOTAL Capitolul 4					2,392,580.16	502,441.83	2,895,021.99

Data:
10.10.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Întocmit,
Manager de proiect
Ing. ILIU ȘARAI



FORMATUL CADRU AL BUGETULUI PROIECTULUI

Program: SUD EST 2021-2027

Prioritate: **Prioritatea 3** - O regiune cu emisii de carbon reduse

Obiectiv de politică: **Obiectiv de politică 2** - O Europă mai verde, rezilientă cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor precum și a unei mobilități urbane durabile

Fond: FEDR

Obiectiv specific: **Obiectiv Specific 2.8** - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbonApel de proiecte: Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă - **Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024**

Cod SMIS: 340150

BUGETULUI SINTETIC AL PROIECTULUI

Nr crt	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/indirecta)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
	1	2	3= 4+5+6	4	5	6	7=8+9	8	9	10	11=3+10
1.	Active necorporale	DIRECTA	351,758.33	298,994.58	45,728.58	7,035.17	61,048.97	61,048.97	0.00	0.00	351,758.33
2.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionare care nu necesita montaj si echipamente de transport	DIRECTA	22,773,892.50	19,357,808.63	2,960,606.03	455,477.85	4,782,517.43	0.00	4,782,517.43	4,782,517.43	27,556,409.93
3.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	DIRECTA	149,741.14	127,279.97	19,466.35	2,994.82	25,988.13	25,988.13	0.00	0.00	149,741.14
4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	DIRECTA	4,303,648.50	3,658,101.23	559,474.31	86,072.97	746,914.20	746,914.20	0.00	0.00	4,303,648.50
5.	Diverse si neprevazute	DIRECTA	2,757,904.04	2,344,218.44	358,527.52	55,158.08	561,646.87	478,644.50	83,002.37	478,251.74	3,236,155.78

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

Nr crt	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/indirecta)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
6.	Strategie integrată de dezvoltare urbană	DIRECTA	181,500.00	154,275.00	23,595.00	3,630.00	31,500.00	31,500.00	0.00	0.00	181,500.00
7.	Plan de mobilitate urbană durabilă	DIRECTA	326,700.00	277,695.00	42,471.00	6,534.00	56,700.00	56,700.00	0.00	0.00	326,700.00
8.	Studiu de trafic și calcul emisii GES	DIRECTA	145,200.00	123,420.00	18,876.00	2,904.00	25,200.00	25,200.00	0.00	0.00	145,200.00
9.	Studii de oportunitate	DIRECTA	181,500.00	154,275.00	23,595.00	3,630.00	31,500.00	31,500.00	0.00	0.00	181,500.00
10.	Elaborare cerere de finanțare	INDIRECTA	107,100.00	91,035.00	13,923.00	2,142.00	17,100.00	17,100.00	0.00	0.00	107,100.00
11.	servicii de publicitate	INDIRECTA	181,500.00	154,275.00	23,595.00	3,630.00	31,500.00	31,500.00	0.00	0.00	181,500.00
12.	organizarea procedurilor de achiziție	INDIRECTA	326,700.00	277,695.00	42,471.00	6,534.00	56,700.00	56,700.00	0.00	0.00	326,700.00
13.	servicii de audit	INDIRECTA	96,800.00	82,280.00	12,584.00	1,936.00	16,800.00	16,800.00	0.00	0.00	96,800.00
14.	Managementul proiectului	INDIRECTA	217,800.00	185,130.00	28,314.00	4,356.00	37,800.00	37,800.00	0.00	0.00	217,800.00
15.	Cheltuieli aferente marjei de buget	DIRECTA	2,622,238.58	2,228,902.79	340,891.02	52,444.77	455,099.26	455,099.26	0.00	0.00	2,622,238.58
16.	Cheltuieli pentru rezerva de implementare	DIRECTA	1,378,952.02	1,172,109.22	179,263.76	27,579.04	280,823.43	239,322.25	41,501.18	239,125.86	1,618,077.88
....											
..											
TOTAL			36,102,935.11	30,687,494.84	4,693,381.57	722,058.70	7,218,838.29	2,311,817.31	4,907,020.98	5,499,895.03	41,602,830.14
1. Pe categorii de cheltuieli											
1.1. TOTAL CHELTUIELI DIRECTE			35,173,035.11	29,897,079.84	4,572,494.57	703,460.70	7,058,938.29	2,151,917.31	4,907,020.98	5,499,895.03	40,672,930.14
1.2. TOTAL CHELTUIELI INDIRECTE			929,900.00	790,415.00	120,887.00	18,598.00	159,900.00	159,900.00	0.00	0.00	929,900.00
TOTAL CHELTUIELI care se încadrează în prev. art. 25 din Reg. (UE) 1060/2021											
2. Per partener, dacă este cazul											

Notă: Bugetul sintetic al proiectului se exportă din MySMIS/SMIS pe baza informațiilor detaliate privind elementele de cost / cheltuieli încărcate de solicitant în sistemul informatic