

13

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, in vederea finantarii in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **24.07.2025**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.38972/10.07.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice si al Compartimentului Programe cu Finantare Externa din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.39173/11.07.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024 Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila ;
- prevederile HCL nr.31/25.02.2025 privind aprobarea Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat care vizeaza arealul format din UAT Municipiul Rm.Sarat, UAT Comuna Topliceni, UAT Comuna Podgoria, UAT Comuna Grebănu, UAT Comuna Râmnicelu si UAT Comuna Valea Râmnicului pentru implementarea si monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat, validarea Listei membrilor Comitetului Partenerial de Dezvoltare Teitoriala (strucutura parteneriala) al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat si aprobarea Listei de proiecte prioritare, in vederea depunerii pentru finantare in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, din lista de proiecte identificate la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat;
- prevederile HCL nr.32/25.02.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a Studiilor de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si

extinderea sistemului de e-ticketing” in vederea depunerii pentru finantare in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027;

-acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit) incheiat intre UAT Municipiul Rm.Sarat, UAT Comuna Topliceni, UAT Comuna Podgoria, UAT Comuna Grebanu, UAT Comuna Ramnicelu, UAT Comuna Valea Ramnicului (Anexa nr.1);

-devizul general – faza Studiu de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L in baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025, respectiv nr.4879/28.01.2025 (Anexa nr.2);

-bugetul proiectului aferent Cererii de finantare pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul RAMNICU Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autorbuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C ACTIV EXPERT CONSULTANTA SI SERVICII S.R.L, in baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa nr.3);

-prevederile H.G nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările instituite prin H.G nr.1116/2023;

-adresa demarare etapa contractuala nr.7540/AM/27.06.2025 inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.36615/30.06.2025;

-Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;

- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr.109/30.04.2025 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile mai 2025-iulie 2025 ;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a), alin.(7), lit.n), respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificările si completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, in vederea finantarii in cadrul

Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024.

Art.2. Se aproba Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit) incheiat intre U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, având sediul în Râmnicu Sărat, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Judet Buzău, tel: 0238561946, cod fiscal 2406871, având contul de virament nr. RO67TREZ24A70500071013X, deschis la Trezoreria Rm. Sarat, reprezentat de Cîrjan Sorin Valentin – Primar al Municipiului Râmnicu Sărat, având calitatea de **Lider de proiect/Partener 1** și U.A.T. COMUNA TOPLICENI, având sediul în strada Principală nr.1, sat Topliceni, comuna Topliceni, județul Buzău, tel: 0238 562116, cod fiscal 3662436, reprezentat de Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni, având calitatea de **Partener 2**, U.A.T. COMUNA PODGORIA, având sediul în strada Principală nr.164, localitatea Podgoria, comuna Podgoria, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407893, reprezentat de Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria, având calitatea de **Partener 3**, U.A.T. COMUNA GREBĂNU, având sediul în sat Grebănu, Comuna Grebănu, județul Buzău , tel: 0238 778714, cod fiscal 3662690, reprezentat de Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu, având calitatea de **Partener 4**, U.A.T. COMUNA RÂMNICELU, având sediul în strada Unirii nr.11, sat Râmnicelu, comuna Râmnicelu, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407907, reprezentat de Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmnicelu, având calitatea de **Partener 5**, U.A.T. COMUNA VALEA RÂMNICULUI, având sediul în strada Principală nr.95, sat Valea Râmnicului, comuna Valea Râmnicului, județul Buzău , tel: 0238 774410, cod fiscal 3662703, reprezentat de Galbenu Marian – Primar al Comunei Valea Râmnicului, având calitatea de **Partener 6**, in vederea implementarii in comun a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba valoarea totala a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in quantum de **41.602.830,15 lei** (inclusiv TVA).

Art.4. Se aproba contributia proprie in proiect a UAT Municipiul Ramnicu Sarat-lider de proiect (Partener 1), in quantum de **6.132.680,09 lei** (inclusiv TVA), reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului in quantum de **5.408.799,47 lei** (inclusiv TVA), cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului, in quantum de **723.880,62 lei** (inclusiv TVA), reprezentand cofinantarea proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150.

Art.5. Sumele reprezentand cheltuieli conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in vederea implementarii acestuia in conditii optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat- lider de proiect (Partener 1).

Art.6. Se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sarat toate resursele financiare necesare implementarii in conditii optime a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din**

Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing", cod SMIS 340150, in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7. Se imputerniceste domnul CIRJAN SORIN VALENTIN in calitate de reprezentant legal sa semneze toate actele necesare si contractul de finantare in numele Unitatii Administrativ Teritoriale a Municipiului Ramnicu Sarat - lider de proiect (Partener 1) si al partenerilor: Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Topliceni (Partener 2), Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Podgoria (Partener 3), Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Grebanu (Partener 4), Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Ramnicelu (Partener 5), Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Valea Ramnicului (Partener 6).

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica si prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in răspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta.

Art.9. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 24.07.2025, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Ranja Paul-Eugen**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 24.07.2025**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.38972/10.07.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, in vederea finantarii in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024

Analizand:

-Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024 Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă;

- Obiectivul general al proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150: „Cresterea mobilitatii, sustinerea activitatilor economice, oferirea unui grad de siguranta inalt, in conditiile protejarii mediului inconjurator avand ca scop final cresterea calitatii vietii tuturor locuitorilor.”

- Faptul că se dorește ca utilizarea autoturismelor să devina o opțiune mai puțin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs fata de utilizarea transportului public, creându-se astfel condițiile pentru reducerea utilizării autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO2 și îndeplinirea obiectivului specific 2.8 - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Luand in considerare:

-prevederile HCL nr.31/25.02.2025 privind aprobarea Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat care vizeaza arealul format din UAT Municipiul Rm.Sarat, UAT Comuna Topliceni, UAT Comuna Podgoria, UAT Comuna Grebănu, UAT Comuna Râmnicelu si UAT Comuna Valea Râmnicului pentru implementarea si monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat, validarea Listei membrilor Comitetului Partenerial de

Dezvoltare Teritoriala (structura parteneriala) al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat si aprobarea Listei de proiecte prioritare, in vederea depunerii pentru finantare in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, din lista de proiecte identificate la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Functionale Ramnicu Sarat;

-prevederile HCL nr.32/25.02.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a Studiilor de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing” in vederea depunerii pentru finantare in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027;

-devizul general – faza Studiu de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L in baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025, respectiv nr.4879/28.01.2025 (Anexa nr.2);

-bugetul proiectului aferent Cererii de finantare pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul RAMNICU Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autorbuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C ACTIV EXPERT CONSULTANTA SI SERVICII S.R.L, in baza conbtractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa nr.3);

-acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit) incheiat intre UAT Municipiul Rm.Sarat, UAT Comuna Topliceni, UAT Comuna Podgoria, UAT Comuna Grebanu, UAT Comuna Ramnicelu, UAT Comuna Valea Ramnicului (Anexa nr.1);

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările instituite prin H.G nr.1116/2023;

Raportat la:

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia : «(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “m) *autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;*”

-adresa demarare etapa contractuala nr.7540/AM/27.06.2025 inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.36615/30.06.2025;

-prevederile art.21, art.22 si art.23 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.f), respectiv alin.(7), lit.j) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, selectat pentru finantare in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, selectat pentru finantare in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a), respectiv alin.(7), lit.n) din actul normativ anterior mentionat.

De asemeni, in vederez si obligatiile ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

Se aproba urmatoarele:

-proiectul **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, in vederea finantarii in cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investitii 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr.PRSE/3.1/1.2/1/2024.

-Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit) incheiat intre U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, având sediul în Râmnicu Sărat, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Judet Buzău, tel: 0238561946, cod fiscal 2406871, având contul de virament nr. RO67TREZ24A70500071013X, deschis la Trezoreria Rm. Sarat, reprezentat de Cîrjan Sorin Valentin – Primar al Municipiului Râmnicu Sărat, având calitatea de **Lider de proiect/Partener 1** și U.A.T. COMUNA TOPLICENI,

având sediul în strada Principală nr.1, sat Topliceni, comuna Topliceni, județul Buzău, tel: 0238 562116, cod fiscal 3662436, reprezentat de Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni, având calitatea de **Partener 2**, U.A.T. COMUNA PODGORIA, având sediul în strada Principală nr.164, localitatea Podgoria, comuna Podgoria, județul Buzău, tel: 0238 774923, cod fiscal 2407893, reprezentat de Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria, având calitatea de **Partener 3**, U.A.T. COMUNA GREBĂNU, având sediul în sat Grebănu, Comuna Grebănu, județul Buzău, tel: 0238 778714, cod fiscal 3662690, reprezentat de Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu, având calitatea de **Partener 4**, U.A.T. COMUNA RÂMNICELU, având sediul în strada Unirii nr.11, sat Râmniceleu, comuna Râmniceleu, județul Buzău, tel: 0238 774923, cod fiscal 2407907, reprezentat de Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmniceleu, având calitatea de **Partener 5**, U.A.T. COMUNA VALEA RÂMNICULUI, având sediul în strada Principală nr.95, sat Valea Râmniceleului, comuna Valea Râmniceleului, județul Buzău, tel: 0238 774410, cod fiscal 3662703, reprezentat de Galbenu Marian – Primar al Comunei Valea Râmniceleului, având calitatea de **Partener 6**, în vederea implementării în comun a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbana Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, conform anexei nr.1.

- Valoarea totală a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbana Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, în cuantum de **41.602.830,15 lei** (inclusiv TVA).

- Contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Râmnicu Sărat-lider de proiect (Partener 1), în cuantum de **6.132.680,09 lei** (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de **5.408.799,47 lei** (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **723.880,62 lei** (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbana Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150.

Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbana Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”**, cod SMIS 340150, în vederea implementării acestuia în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sărat- lider de proiect (Partener 1).

Se vor asigura din bugetul local al Municipiului Rm.Sărat toate resursele financiare necesare implementării în condiții optime a proiectului **„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbana Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de**

autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 39173 / 11.07.2025

Aprobat,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, Apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024 Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Obiectivul general al proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150: *Cresterea mobilitatii, sustinerea activitatilor reconomice, oferirea unui grad de siguranță înalt, în condițiile protejării mediului înconjurător având ca scop final cresterea calității vieții tuturor locuitorilor. Se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de calători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme.;*
- Prevederile H.C.L. nr.31/25.02.2025 privind aprobarea Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat care vizează arealul format din U.A.T. Municipiul Rm.Sărat, U.A.T. Comuna Topliceni, U.A.T. Comuna Podgoria, U.A.T. Comuna Grebănu, U.A.T. Comuna Râmnicelu și U.A.T. Comuna Valea Râmnicului pentru implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, validarea Listei membrilor Comitetului Partenerial de Dezvoltare Teritorială(structura partenerială) al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și aprobarea Listei de proiecte prioritare, în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, din lista de proiecte identificate la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat;
- Prevederile H.C.L nr.32/25.02.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Studiilor de oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat și zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea

sistemului de e-ticketing” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027;

- Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), încheiat între U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, având sediul în Râmnicu Sărat, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Județ Buzău, tel: 0238561946, cod fiscal 2406871, având contul de virament nr. RO67TREZ24A70500071013X, deschis la Trezoreria Rm. Sarat, reprezentat de Cîrjan Sorin Valentin – Primar al Municipiului Râmnicu Sărat, având calitatea de Lider de proiect/Partener 1 și U.A.T. COMUNA TOPLICENI , având sediul în strada Principală nr.1, sat Topliceni, comuna Topliceni, județul Buzău , tel: 0238 562116, cod fiscal 3662436, reprezentat de Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni, având calitatea de Partener 2, U.A.T. COMUNA PODGORIA, având sediul în strada Principală nr.164, localitatea Podgoria, comuna Podgoria, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407893, reprezentat de Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria, având calitatea de Partener 3, U.A.T. COMUNA GREBĂNU, având sediul în sat Grebănu, Comuna Grebănu, județul Buzău , tel: 0238 778714, cod fiscal 3662690, reprezentat de Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu, având calitatea de Partener 4, U.A.T. COMUNA RÂMNICELU , având sediul în strada Unirii nr.11, sat Râmniceleu, comuna Râmniceleu, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407907, reprezentat de Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmniceleu, având calitatea de Partener 5, U.A.T. COMUNA VALEA RÂMNICULUI , având sediul în strada Principală nr.95, sat Valea Râmniceleului, comuna Valea Râmniceleului, județul Buzău , tel: 0238 774410, cod fiscal 3662703, reprezentat de Galbenu Marian – Primar al Valea Râmniceleului, având calitatea de Partener 6 în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat 11266/24.02.2025 (revizuit)- (Anexa 1 la prezentul) ;

- Devizul general – faza Studiu de Oportunitate pentru proiectul „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, realizat de catre S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., în baza contractelor de servicii nr.4878/28.01.2025 și contractelor de servicii nr.4879/28.01.2025 (Anexa 2 la prezentul) ;

- Bugetul proiectului aferent Cererii de finanțare pentru obiectivul de investiție (proiectul) “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing, cod SMIS 340150, realizat de către S.C. ACTIV EXPERT CONSULTANȚĂ ȘI SERVICII S.R.L., în baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 (Anexa 3 la prezentul) ;

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Adresa demarare etapa contractuală nr.7540/AM/27.06.2025 înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.36615/30.06.2025;

- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;

- Legea 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;

- prevederile art. 5, lit. m), lit .n) , art.129, alin.(1), alin.(2), lit. b), alin.(4), lit. a), alin. (7), lit. n) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 Iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Propunem spre analiză și aprobare:

1. Proiectul intitulat Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing, cod SMIS 340150, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024

2. Acordului de parteneriat 11266/24.02.2025, revizuit între U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, având sediul în Râmnicu Sărat, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Județ Buzău, tel: 0238561946, cod fiscal 2406871, având contul de virament nr. RO67TREZ24A70500071013X, deschis la Trezoreria Rm. Sarat, reprezentat de Cîrjan Sorin Valentin – Primar al Municipiului Râmnicu Sărat, având calitatea de Lider de proiect/Partener 1 și U.A.T. COMUNA TOPLICENI, având sediul în strada Principală nr.1, sat Topliceni, comuna Topliceni, județul Buzău, tel: 0238 562116, cod fiscal 3662436, reprezentat de Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni, având calitatea de Partener 2, U.A.T. COMUNA PODGORIA, având sediul în strada Principală nr.164, localitatea Podgoria, comuna Podgoria, județul Buzău, tel: 0238 774923, cod fiscal 2407893, reprezentat de Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria, având calitatea de Partener 3, U.A.T. COMUNA GREBĂNU, având sediul în sat Grebănu, Comuna Grebănu, județul Buzău, tel: 0238 778714, cod fiscal 3662690, reprezentat de Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu, având calitatea de Partener 4, U.A.T. COMUNA RÂMNICELU, având sediul în strada Unirii nr.11, sat Râmniceleu, comuna Râmniceleu, județul Buzău, tel: 0238 774923, cod fiscal 2407907, reprezentat de Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmniceleu, având calitatea de Partener 5, U.A.T. COMUNA VALEA RÂMNICULUI, având sediul în strada Principală nr.95, sat Valea Râmniceleului, comuna Valea Râmniceleului, județul Buzău, tel: 0238 774410, cod fiscal 3662703, reprezentat de Galbeniu Marian – Primar al Valea Râmniceleului, având calitatea de Partener 6 în vederea implementării în comun a proiectului.

3. Valoarea totală a proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în cuantum de **41.602.830,15** lei (inclusiv TVA);

4. Contribuția proprie în proiect a U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT Lider de proiect/Partener 1. în sumă de **6.132.680,09** lei (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în sumă de **5.408.799,47** lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **723.880,62** lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150.

5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT Lider de proiect/Partener 1

6. Asigurarea, din bugetul local al Municipiului Râmnicu Sărat, a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si zona urbana functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.;

7. Împuternicirea domnului CÎRJAN SORIN VALENTIN în calitate de reprezentant legal să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Râmnicu Sărat Lider de proiect/Partener 1 și al Partenerilor: Unitatea Administrativ Teritorială COMUNA TOPLICENI Partener 2, : Unitatea Administrativ Teritorială Unitatea Administrativ Teritorială COMUNA PODGORIA Partener 3, Unitatea Administrativ Teritorială COMUNA GREBĂNU Partener 4, Unitatea Administrativ Teritorială COMUNA RÂMNICELU Partener5, Unitatea Administrativ Teritorială COMUNA VALEA RÂMNICULUI Partener 6.

Serviciul Informare si Relații Publice
Investiții și Asociații de Proprietari

Direcția Economică,

Șef serviciu,
Ene Tatiana

Director executiv,
Tăbăreț Anișoara

ANEXA NR. 11 LT
HOT. NR. _____

Acord de parteneriat

nr. 11266/24.02.2025

revizuit

pentru realizarea proiectului intitulat „**Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing**”

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din *OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă*, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din *Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă*, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 1. Părțile

1. **U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT**, având sediul în Râmnicu Sărat, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Județ Buzău, tel: 0238561946, cod fiscal 2406871, având contul de virament nr. RO67TREZ24A70500071013X, deschis la Trezoreria Rm. Sarat, reprezentat de **Cîrjan Sorin Valentin** – Primar al Municipiul Râmnicu Sărat, având calitatea de **Lider de proiect/Partener 1**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării **cererilor de plată: RO18TREZ167509302X005765**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Râmnicu Sărat Strada Victoriei Nr. 104, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente **cererilor de rambursare: RO69TREZ16721A454801XXXX**

RO16TREZ16721A454802XXXX

RO59TREZ16721A429303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Râmnicu Sărat Strada Victoriei Nr. 104, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente **cererilor de prefinanțare:**

RO60TREZ16721A454803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Râmnicu Sărat Strada Victoriei Nr. 104, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

2. **U.A.T. COMUNA TOPLICENI** , având sediul în strada Principală nr.1, sat Topliceni, comuna Topliceni, județul Buzău , tel: 0238 562116, cod fiscal 3662436, reprezentat de Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni, având calitatea de **Partener 2**
3. **U.A.T. COMUNA PODGORIA**, având sediul în strada Principală nr.164, localitatea Podgoria, comuna Podgoria, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407893, reprezentat de Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria, având calitatea de **Partener 3**
4. **U.A.T. COMUNA GREBĂNU**, având sediul în sat Grebănu, Comuna Grebănu, județul Buzău , tel: 0238 778714, cod fiscal 3662690, reprezentat de Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu, având calitatea de **Partener 4**
5. **U.A.T. COMUNA RÂMNICELU** , având sediul în strada Unirii nr.11, sat Râmnichelu, comuna Râmnichelu, județul Buzău , tel: 0238 774923, cod fiscal 2407907, reprezentat de Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmnichelu, având calitatea de **Partener 5**
6. **U.A.T. COMUNA VALEA RÂMNICULUI** , având sediul în strada Principală nr.95, sat Valea Râmnicului, comuna Valea Râmnicului, județul Buzău , tel: 0238 774410, cod fiscal 3662703, reprezentat de Galbenu Marian – Primar al Valea Râmnicului, având calitatea de **Partener 6**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior, la contractul de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)- U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT	„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing are o valoare totala de 41.602.830,15 lei cu TVA si cuprinde urmatoarele activități : Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare I.1 Realizarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT -321.300 lei cu TVA I.2 Realizarea STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT - 178.500 lei cu TVA I.3 Realizarea documentatiei tehnico-economice-321.300 lei cu TVA din care 1.3.1 ”Studiului de oportunitate - extindere sistem de e-ticketing” - 89.250,00 lei cu TVA 1.3.2 ”Studiului de oportunitate achizitie autobuze cu zero emisii” - 89.250,00 lei cu TVA 1.3.3 Realizarea studiului de trafic și calcul emisii GES-142.800,00 lei cu TVA I.4 Realizarea și depunerea cererii de finanțare – 107.100 lei cu TVA Activitate: II. Implementarea proiectului II.1 Achiziția serviciilor de consultanță și derularea activităților de consultanță pentru managementul proiectului – 214.200 lei cu TVA II.2 Achiziția serviciilor de consultanță în domeniul achizițiilor publice și derularea activităților de consultanță în domeniul achizițiilor publice- 321.300 lei cu TVA II.3 Achizitia autobuzelor si statiilor de reincarcare si livrarea acestora - 28.979.485,39 lei cu TVA II.4 Achiziția și montajul echipamentelor sistem e-ticketing, și sistem informare publică, inclusiv licenta software e-ticketing – 2.847.170,39

	lei cu TVA Activitate: III. Informarea și promovarea proiectului III.1 Achiziția contractului de prestări servicii de publicitate și implementarea măsurilor de promovare și constientizare a populației cu privire la activitățile proiectului - 178.500 lei cu TVA Activitate: IV. Auditul financiar al proiectului IV.1 Achiziția și realizarea auditului financiar – 95.200 lei cu TVA
Partener 2 U.A.T. COMUNA TOPLICENI	Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare ✓ Participă la identificarea problemelor și a necesităților în faza de elaborare a planului de mobilitate, STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, de întocmire a cererii de finanțare și a documentației tehnico-economice.; ✓ Asigură consiliere, date, informații, necesare în vederea elaborării Cererii de Finanțare; Activitate: II. Implementarea proiectului ✓ Sprijină evaluarea, monitorizarea, raportarea activităților derulate în cadrul proiectului; ✓ Are rolul de partener asumat, monitor/evaluator al impactului asupra comunității a acțiunilor propuse prin proiect, împreună cu membrii echipei de proiect participând activ la acțiunile de monitorizare, recepție și utilizare a instalațiilor și echipamentelor achiziționate prin proiect; Activitate: III. Informarea și promovarea proiectului ✓ Sprijină publicitatea și promovarea proiectului în rândul cetățenilor din comuna; ✓ Asigura spațiu pentru organizarea campaniei de informare din UAT-ul din care face parte și zona de afișaj pentru materialele de informare și publicitate. ✓ Identifica și cooptează participanții din comună la conferințele de presă, întâlnirile publice, organizate în cadrul campaniei de informare și distribuție materiale de informare și promovare.
Partener 3 U.A.T COMUNA PODGORIA	Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare ✓ Participă la identificarea problemelor și a necesităților în faza de elaborare a planului de mobilitate, STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, de întocmire a cererii de finanțare și a documentației tehnico-economice. Asigură consiliere, date, informații, necesare în vederea elaborării Cererii de Finanțare; Activitate: II. Implementarea proiectului ✓ Sprijină evaluarea, monitorizarea, raportarea activităților derulate

	în cadrul proiectului; ✓ Are rolul de partener asumat, monitor/evaluator al impactului asupra comunității a acțiunilor propuse prin proiect, împreună cu membrii echipei de proiect participand activ la actiunile de monitorizare, recepție și utilizare a instalațiilor și echipamentelor achiziționate prin proiect; Activitate: III. Informarea si promovarea proiectului ✓ Sprijină publicitatea și promovarea proiectului în rândul cetățenilor din comuna; ✓ Asigura spatiu pentru organizarea campaniei de informare din UAT-ul din care face parte și zona de afișaj pentru materialele de informare și publicitate. ✓ Identifica si cooptează participanții din comună la conferințele de presa, întâlnirile publice , organizate în cadrul campaniei de informare și distributie materiale de informare si promovare.
Partener 4 U.A.T. COMUNA GREBĂNU	Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare ✓ Participă la identificarea problemelor și a necesităților în faza de elaborare a planului de mobilitate, STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, de întocmire a cererii de finanțare și a documentației tehnico-economica. ✓ Asigură consiliere, date, informații, necesare în vederea elaborării Cererii de Finanțare; Activitate: II. Implementarea proiectului ✓ Sprijină evaluarea, monitorizarea, raportarea activităților derulate în cadrul proiectului; ✓ Are rolul de partener asumat, monitor/evaluator al impactului asupra comunității a acțiunilor propuse prin proiect, împreună cu membrii echipei de proiect participand activ la actiunile de monitorizare, recepție și utilizare a instalațiilor și echipamentelor achiziționate prin proiect; Activitate: III. Informarea si promovarea proiectului ✓ Sprijină publicitatea și promovarea proiectului în rândul cetățenilor din comuna; ✓ Asigura spatiu pentru organizarea campaniei de informare din UAT-ul din care face parte și zona de afișaj pentru materialele de informare și publicitate. ✓ Identifica si cooptează participanții din comună la conferințele de presa, întâlnirile publice , organizate în cadrul campaniei de informare și distributie materiale de informare si promovare.
Partener 5	Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare

U.A.T. COMUNA RÂMNICELU	✓ Participă la identificarea problemelor și a necesităților în faza de elaborare a planului de mobilitate, STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, de întocmire a cererii de finanțare și a documentației tehnico-economica. ✓ Asigură consiliere, date, informații, necesare în vederea elaborării Cererii de Finanțare; Activitate: II. Implementarea proiectului ✓ Sprijină evaluarea, monitorizarea, raportarea activităților derulate în cadrul proiectului; ✓ Are rolul de partener asumat, monitor/evaluator al impactului asupra comunității a acțiunilor propuse prin proiect, împreună cu membrii echipei de proiect participand activ la acțiunile de monitorizare, recepție și utilizare a instalațiilor și echipamentelor achiziționate prin proiect; Activitate: III. Informarea și promovarea proiectului ✓ Sprijină publicitatea și promovarea proiectului în rândul cetățenilor din comuna; ✓ Asigura spatiu pentru organizarea campaniei de informare din UAT-ul din care face parte și zona de afișaj pentru materialele de informare și publicitate. ✓ Identifica și cooptează participanții din comună la conferințele de presa, întâlnirile publice, organizate în cadrul campaniei de informare și distribuție materiale de informare și promovare.
Partener 6 UAT COMUNA VALEA RÂMNICULUI	Activitate: I. Pregătirea și depunerea cererii de finanțare ✓ Participă la identificarea problemelor și a necesităților în faza de elaborare a planului de mobilitate, STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, de întocmire a cererii de finanțare și a documentației tehnico-economica. ✓ Asigură consiliere, date, informații, necesare în vederea elaborării Cererii de Finanțare; Activitate: II. Implementarea proiectului ✓ Sprijină evaluarea, monitorizarea, raportarea activităților derulate în cadrul proiectului; ✓ Are rolul de partener asumat, monitor/evaluator al impactului asupra comunității a acțiunilor propuse prin proiect, împreună cu membrii echipei de proiect participand activ la acțiunile de monitorizare, recepție și utilizare a instalațiilor și echipamentelor achiziționate prin proiect; Activitate: III. Informarea și promovarea proiectului ✓ Sprijină publicitatea și promovarea proiectului în rândul cetățenilor din comuna; ✓ Asigura spatiu pentru organizarea campaniei de informare din

	UAT-ul din care face parte și zona de afișaj pentru materialele de informare și publicitate. ✓ Identifica și cooptează participanții din comună la conferințele de presă, întâlnirile publice, organizate în cadrul campaniei de informare și distribuție materiale de informare și promovare.
--	--

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)- U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 723.880,62 lei adică 2% din valoarea eligibilă. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 5.408.799,47 lei adică 13% la valoarea totală a proiectului. Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 6.132.680,09 lei adică 14,74%.
Partener 2 U.A.T. COMUNA TOPLICENI	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.
Partener 3 U.A.T. COMUNA PODGORIA	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.
Partener 4 U.A.T COMUNA RÂMNICELU	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%. Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.

Partener 5 U.A.T. COMUNA GREBĂNU	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i>
Partener 6 U.A.T COMUNA VALEA RÂMNICULUI	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) este 0, 00 lei adică 0%.</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru Tranziție Justă și ale Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat următoarele prevederi:

- pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de prefinanțare/rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR Sud-Est.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată. În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul. În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (7) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management³.

³ A se vedea art. 35 din OUG 133/2021;

- (8) Liderul unui parteneriat este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului încheiat cu autoritatea de management, precum și cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice aferente OUG 133/2021. Această prevedere nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor prezentului acord, a respectării prevederilor contractului de finanțare și a legislație aplicabile.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2,3,n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR Sud-Est.

B. Obligațiile Partenerilor 2,3,n

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR PR Sud-Est, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor /obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR Sud-Est, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR Sud-Est.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR Sud-Est și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul, precum și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de finalizarea implementării proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de exploatare și de întreținere a infrastructurii, a bunurilor achiziționate/modernizate etc, dacă este cazul, ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate/achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR Sud-Est 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 7 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Lider de parteneriat (Partener 1)			
U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT	<i>Cîrjan Sorin Valentin – Primar al Municipiului Râmnicu Sărat</i>		<i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>

Partener 2 U.A.T. COMUNA TOPLICENI	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i> <i>Panțuru Viorel – Primar al Comunei Topliceni</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>
Partener 3 U.A.T COMUNA PODGORIA	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i> <i>Chiru Marius Viorel – Primar al Comunei Podgoria</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>
Partener 4 U.A.T COMUNA GREBĂNU	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i> <i>Iftinoiu Vasile – Primar al Comunei Grebănu</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>
Partener 5 U.A.T COMUNA RÂMNICELU	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i> <i>Burlacu Fănel – Primar al Comunei Râmniceleu</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>
Partener 6 U.A.T COMUNA VALEA RÂMNICULUI	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i> <i>Galbenu Marian – Primar al Comunei Valea Râmnicului</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Primăria Municipiului Râmnicu Sărat 07.2025</i>

Proiectant : S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.
Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”

		Cota TVA 19%		
Nr.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
crt.		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.1	Studii de teren (geo, topo)	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice - ST, GES, PMUD, SIDU	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.3.1	Studiu de trafic și calcul emisii GES	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.1.3.2	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.1.3.3	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.7	Consultanță	350.000,00	66.500,00	416.500,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.7.2	Auditul financiar	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		1.310.000,00	248.900,00	1.558.900,00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	123.753,01	23.513,07	147.266,08
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3.556.734,30	675.779,52	4.232.513,82
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	22.773.892,50	4.327.039,58	27.100.932,08
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	290.709,36	55.234,78	345.944,14
TOTAL CAPITOL 4		26.745.089,17	5.081.566,94	31.826.656,11
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	2.674.508,92	508.156,69	3.182.665,61
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	150.000,00	28.500,00	178.500,00
TOTAL CAPITOL 5		2.824.508,92	536.656,69	3.361.165,61
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.8+4+5.1.1)	2.743.508,92	521.266,69	3.264.775,61
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret(5% din valoarea cheltuielilor eligibile cuprinse la capitolele 1,2 si 4)	1.337.254,46	254.078,35	1.591.332,81
TOTAL CAPITOL 7		4.080.763,38	775.345,04	4.856.108,42
TOTAL GENERAL		34.960.361,47	6.642.468,68	41.602.830,14
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		123.753,01	23.513,07	147.266,08

Data: 20.02.2025

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT
ÎNTOCMIT: S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

**Deviz capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica
al obiectivului de investitii**

**Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat
prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing - Extindere sistem de e-ticketing**

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.1	Studii	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.1.	Studii de teren	-	-	-
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.3.1	Studiu de trafic și calcul emisii GES	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.1.3.2	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.1.3.3	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general/	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.3.1	Studiu de oportunitate achiziție autobuze cu zero emisii	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.5.3.2	Studiu de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	-	-	-
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție - autobuze cu zero emisii	135.000,00	25.650,00	160.650,00
3.6.2	Organizarea procedurilor de achiziție - sistem de e-ticketing	135.000,00	25.650,00	160.650,00
3.7	Consultanta	350.000,00	66.500,00	416.500,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.7.1.1	Elaborare cerere de finantare	90.000,00	17.100,00	107.100,00
3.7.1.2	Managementul proiectului	180.000,00	34.200,00	214.200,00
3.7.2.	Auditul financiar	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.8	Asistenta tehnica	-	-	-
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	-	-	-
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	-	-	-
3.8.2.	Dirigentie de santier	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 3		1.310.000,00	248.900,00	1.558.900,00

Data:
20.02.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

DEVIZUL
obiectului 01. ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					RON	RON	RON
1	2	3	4	5	6	7	8
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terasamente. Sistematzare pe verticala si amenajari exterioare							
					-	-	-
					-	-	-
4.1.2. Rezistenta							
					-	-	-
					-	-	-
4.1.3. Arhitectura							
					-	-	-
					-	-	-
4.1.4. Instalatii							
4.1.4.1. Instalatii Electrice							
					-	-	-
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1.					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					75.168,80	14.282,07	89.450,87
	Montaj stație de încărcare lentă	buc	10,00	5.152,13	51.521,30	9.789,05	61.310,35
	Montaj stație de încărcare rapidă	buc	3,00	7.882,50	23.647,50	4.493,03	28.140,53
TOTAL II- subcap. 4.2.					75.168,80	14.282,07	89.450,87
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					1.503.447,71	285.655,06	1.789.102,77
	Stație de încărcare lentă	buc	10,00	103.054,97	1.030.549,70	195.804,44	1.226.354,14
	Stație de încărcare rapidă	buc	3,00	157.632,67	472.898,01	89.850,62	562.748,63
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionalesi care nu necesita montaj si echipamente de transport					22.773.892,50	4.327.039,58	27.100.932,08
	Autobuz electric	buc	10,00	2.277.389,25	22.773.892,50	4.327.039,58	27.100.932,08
			-	-	-	-	-
4.5. Dotari							
					-	-	-
					-	-	-
4.6.Active necorporale							
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL III- subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					24.277.340,21	4.612.694,64	28.890.034,85
TOTAL Capitolul 4					24.352.509,01	4.626.976,71	28.979.485,72

Data:
20.02.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

DEVIZUL
obiectului 01.
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5	RON	RON	RON
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terasamente. Sistemizare pe verticala si amenajari exterioare							
					-	-	-
					-	-	-
4.1.2. Rezistenta					-	-	-
					-	-	-
					-	-	-
4.1.3. Arhitectura							
					-	-	-
4.1.4. Instalatii					-	-	-
4.1.4.1. Instalatii Electrice					-	-	-
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1.					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					48.584,21	9.231,00	57.815,21
	Montaj validator dual	buc	20,00	373,34	7.466,80	1.418,69	8.885,49
	Montaj computer de bord	buc	10,00	448,01	4.480,10	851,22	5.331,32
	Montaj switch comunicatii si tablou electric	buc	10,00	348,45	3.484,50	662,06	4.146,56
	Montaj automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	buc	6,00	4.505,00	27.030,00	5.135,70	32.165,70
	Montaj terminal de control	buc	2,00	348,45	696,90	132,41	829,31
	Montaj infrastructura centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware si software) si Punct de descarcare date	buc	1,00	5.425,91	5.425,91	1.030,92	6.456,83
TOTAL II- subcap. 4.2.					48.584,21	9.231,00	57.815,21
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					2.053.286,59	390.124,45	2.443.411,04
	Validator dual	buc	20,00	12.867,37	257.347,40	48.896,01	306.243,41
	Computer de bord	buc	10,00	17.854,48	178.544,80	33.923,51	212.468,31
	Switch comunicatii si tablou electric	buc	10,00	3.019,10	30.191,00	5.736,29	35.927,29
	Automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	buc	6,00	224.304,17	1.345.825,02	255.706,75	1.601.531,77
	Terminal de control	buc	2,00	5.450,80	10.901,60	2.071,30	12.972,90
	Infrastructura centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware si software) si Punct de descarcare date	buc	1,00	230.476,77	230.476,77	43.790,59	274.267,36
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale si care nu necesita montaj si echipamente de transport					-	-	-
			-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-
4.5. Dotari					-	-	-
					-	-	-
					-	-	-
4.6.Active necorporale					290.709,36	55.234,78	345.944,14
	Licenta software e-ticketing si sistem informare publica	buc	1,00	290.709,36	290.709,36	55.234,78	345.944,14
					-	-	-
TOTAL III- subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					2.343.995,95	445.359,23	2.789.355,18
TOTAL Capitolul 4					2.392.580,16	454.590,23	2.847.170,39

Data:
20.02.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J3/563/2014

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli
al obiectivului de investitii

**Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat
prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing - Extindere sistem de e-ticketing**

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	-	-	-
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	-	-	-
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.4.	Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	-	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.674.508,92	508.156,69	3.182.665,61
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	150.000,00	28.500,00	178.500,00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate care rezulta din obligatiile beneficiarului	5.810,00	1.103,90	6.913,90
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului	144.190,00	27.396,10	171.586,10
TOTAL CAPITOLUL 5		2.824.508,92	536.656,69	3.361.165,61

Data:
20.02.2025

Beneficiar/ Investitor,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Programul Regional Sud-Est 2021-2027

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

ANEXA NR. 15

FORMATUL CADRU AL BUGETULUI PROIECTULUI

Program: SUD EST 2021-2027

Prioritate: **Prioritatea 3** - O regiune cu emisii de carbon reduse

Obiectiv de politică: **Obiectiv de politică 2** - O Europă mai verde, rezilientă cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor precum și a unei mobilități urbane durabile

Fond: FEDR

Obiectiv specific: **Obiectiv Specific 2.8** - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbonApel de proiecte: Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă - **Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024**

Cod SMIS: 340150

BUGETULUI SINTETIC AL PROIECTULUI

Nr crt	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/indirecta)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
	1	2	3= 4+5+6	4	5	6	7=8+9	8	9	10	11=3+10
1.	Active necorporale	DIRECTA	345,944.14	294,052.52	44,972.74	6,918.88	55,234.78	55,234.78	0.00	0.00	345,944.14
2.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionare care nu necesita montaj si echipamente de transport	DIRECTA	22,773,892.50	19,357,808.63	2,960,606.03	455,477.85	4,327,039.57	0.00	4,327,039.57	4,327,039.57	27,100,932.07
3.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	DIRECTA	147,266.08	125,176.17	19,144.59	2,945.32	23,513.07	23,513.07	0.00	0.00	147,266.08
4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	DIRECTA	4,232,513.82	3,597,636.75	550,226.79	84,650.28	675,779.52	675,779.52	0.00	0.00	4,232,513.82
5.	Diverse si neprevazute	DIRECTA	2,749,961.66	2,337,467.41	357,495.01	54,999.24	508,156.70	439,069.51	69,087.19	432,703.96	3,182,665.62
6.	Strategie integrata de dezvoltare urbana	DIRECTA	178,500.00	151,725.00	23,205.00	3,570.00	28,500.00	28,500.00	0.00	0.00	178,500.00
7.	Plan de mobilitate urbana durabila	DIRECTA	321,300.00	273,105.00	41,769.00	6,426.00	51,300.00	51,300.00	0.00	0.00	321,300.00

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

[illegible]

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024,
PRSE/3.1/1.3/1/2024

Notă: Bugetul sintetic al proiectului se exportă din MySMIS/SMIS pe baza informațiilor detaliate privind elementele de cost / cheltuieli încărcate de solicitant în sistemul informatic



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
Sud-Est

IORDACHE
CRISTINA

Digitally signed by
IORDACHE CRISTINA
Date: 2025.06.30
10:37:50 +03'00'



Anexa 2
PO.AMPRSE.08/CON
EDIȚIA II/REVIZIA 6

Nr. 7540/AM/27.06.2025

Adresă demarare etapă contractuală

Către: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat, lider parteneriat
În atenția: Domnului Sorin – Valentin Cîrjan, Primar
Spre știință: Doamnei Tatiana Ene, Responsabil proiect

De la: Jenica Crăciun, Șef AM PR SE **Data:** 27.06.2025

Ref: Solicitare documente etapa de contractare **Pagini:** 4
cerere de finanțare Cod SMIS 340150

☐ Urgent ☐ Spre informare ☐ Spre comentarii ☒ Rugăm răspundeți ☐ Pentru comunicare

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă – Corrigendum 4, aferent proiectului cu titlul: "Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing", cod SMIS 340150 se demarează etapa contractuală.

Cu toate acestea, proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AM PR Sud-Est își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru etapa de contractare, vă rugăm să transmiteți următoarele anexe obligatorii, în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă - Corrigendum nr. 4:

1. Documentele statutare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor. Vor fi prezentate, astfel:

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului Primarului/Președintelui Consiliului Județean (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, pentru situații particulare);
- Ordinul prefectului privind constituirea Consilului Local/Județean;
- Hotărâre/decizie/alt act administrativ de numire a conducătorului instituției publice locale;

2. Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă acesta este selectat, înființat, reorganizat la momentul etapei de contractare

Ținând seama de prevederile din secțiunea 3.2.1 a prezentul ghid, pentru tipurile de investiții ce necesită prezentarea contractului de delegare a gestiunii/hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public, după caz, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se vor prezenta:



- ✓ Documente statutare, în funcție de forma de organizare a operatorului, respectiv Hotărârea de Consiliu Local de înființare și/sau, în cazul societăților reglementate de Legea nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, statutul și actul constitutiv actualizat/consolidat al operatorului de transport public.

În situația în care operatorul de transport căruia îi vor fi puse la dispoziție bunurile din proiect nu este înființat/selectat sau este organizat ca regie autonomă la etapa pre-contractuală, aceste documente vor fi prezentate în etapa de implementare, odată cu contractul de servicii publice/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (a se vedea secțiunea 6.7).

3. Documente care fac dovada detinerii dreptului real invocat

- *Extras de carte funciară* din care să rezulte înțabularea imobilului, menționarea unuia dintre drepturile solicitate prin ghid și absența sarcinilor incompatibile cu investiția, emis cu cel mult 30 de zile înaintea depunerii; Nu se acceptă înscrierea provizorie a dreptului de administrare .
- *Plan de amplasament vizat de OCPI* pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale;
- *Tabelul centralizator asupra numerelor cadastrale*, obiectivele de investiție asupra cărora se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente – conform modelului anexat Ghidului solicitantului, model B la prezentul ghid;
- *Actul prin care se conferă dreptul solicitat de ghid* (mai puțin în cazul dreptului de proprietate)
 - Hotărârea care să demonstreze că solicitantul detine dreptul care îi permite să realizeze investiția din care rezulta că menținerea acestui drept va acoperi inclusiv perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

4. Programul de transport public în vigoare, din care să rezulte că infrastructura rutieră ce face obiectul proiectului se suprapune cu trasee de transport public urban de călători, dacă este cazul

Pentru a proba existența traseelor de transport public urban de călători pe străzile urbane ce fac obiectul proiectului, solicitantul va prezenta programul de transport în vigoare.

În cazul în care la momentul precontractării, nu se suprapune un traseu de transport public pe infrastructura ce face obiectul proiectului, acesta urmând a fi realizat prin proiect, solicitantul va prezenta programul de transport actualizat cel mai târziu în primul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului.

5. Hotărârea/Decizia de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect - În cazul proiectelor implementate în parteneriat, toți membrii parteneriatului vor depune această hotărâre (se va vedea Model C - Model orientativ de hotărâre de aprobare a proiectului, anexat ghidului solicitantului).

6. Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat, al solicitantului/ partenerilor, dacă este cazul,

7. Certificatul de Cazier fiscal al solicitantului/ partenerilor, dacă este cazul

8. Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene", prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu HG nr. 829/2022.

9. Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare - Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene în conformitate cu HG nr. 829/2022.

10. Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

- ✓ În cadrul declarației unice, reprezentantul legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului aliniat(ă) la



cerințele Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în termenul aplicabil din secțiunea 7.4, punctul 16.2, de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar, contractul de finanțare încheiat cu AM va fi reziliat;

Și, după caz (situația de la secțiunea 7.4)

- ✓ Dovada publicării anunțului de intenție în JOUE sau o declarație a reprezentantului legal și dovezile aferente privind prestația anuală a contractului de servicii publice mai mică de 50.000 km;

De asemenea, dacă este cazul, solicitantul care se încadrează în situația **16.2 din secțiunea 7.4** poate prezenta în această etapă dovada actualizată/corectată a publicării informațiilor solicitate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

11. Avizul operatorului de transport public cu privire la investițiile ce vor fi realizate de solicitant prin proiect asupra componentelor sistemului de transport public puse la dispoziția sa

12. Avizul operatorilor de utilități publice (dacă este cazul), pentru investiții privind rețelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale/de iluminat public

13. Acord-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT Orașul/Municipiul/Județul/Comuna

14. Decizia/deciziile etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau Clasarea notificării

Sau

Decizia/deciziile finală/e emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului

15. Alte documente solicitate

- Documente din care să reiasă că solicitantul/ membrii parteneriatului, în cazul în care au fost stabilite debite în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, au fost achitate integral, atașând dovezi în acest sens, dacă este cazul;
- CV-urile membrilor echipei de proiect și fișele de post (în cazul în care echipa de proiect a fost stabilită), doar dacă informațiile nu se regăsesc completate în modelul standard al cererii de finanțare, secțiunea dedicată.
- Orice alte documente care se consideră a fi necesare pentru demonstrarea criteriilor de eligibilitate și selecție.
- Se vor prezenta în etapa de contractare, inclusiv în vederea susținerii celor asumate prin Declarația unică, secțiunile B1 și B2:
 - Cazierul judiciar al solicitantului/partenerilor, dacă este cazul;
 - Cazierul judiciar al reprezentantului legal. În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor prezenta acest document.

16. Plan de monitorizare a proiectului (Anexa 2)

17. Orice alt document din lista celor anexate la formularul cererii de finanțare, actualizat, dacă au intervenit modificări

18. Completarea secțiunii Grafic de rambursare din My SMIS.

Menționăm că în etapa de contractare se va verifica îndeplinirea condițiilor de eligibilitate, asumate prin Declarația unică depusă inițial cu cererea de finanțare. Astfel, se vor verifica documentele justificative prin care va face dovada îndeplinirii condițiilor de eligibilitate în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă – Corrigendum 4.

Termenul limită de transmitere a documentelor menționate mai sus este de maxim 30 de zile calendaristice, calculat de la data primirii solicitării autorității de management.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
Sud-Est

Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii (solicitate prin ghidul specific apelului de proiecte), în termenul solicitat, atrage automat respingerea cererii de finanțare.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR Sud-Est este doamna Cristina IORDACHE, Ofițer Birou Contractare, telefon/fax: 0339.40.10.18/ 0339.40.10.17, e-mail: cristina.iordache@adrse.ro.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare!

Cu stimă,



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
Sud-Est

Avizat,

Gabriela Popescu

Șef Serviciul Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte

Verificat,

Mariana Mircea

Șef Birou Contractare Proiecte

Intocmit,

Cristina Iordache

Ofițer Contractare Proiecte