



transporturilor, Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023, PR SE 2021-2027), pentru o zi medie din an, atât în scenariul de bază – anul 2023, cât și în scenariul "A face minim" 2030 sunt prezentate în tabelele 4.8 - 4.10.

**Tabelul 4.8. Emisii de GES, MZA.**

Categorie autovehicul	Cantitatea de GES [kg]	
	Scenariul de bază 2023	Scenariul "A face minim" 2030
Autoturisme	50.707	42.342
Autovehicule ușoare de marfă	16.141	11.869
Autovehicule grele de marfă	58.110	39.948
Mijloace de transport public	1.154	1.051
<b>Total</b>	<b>126.112</b>	<b>95.209</b>

La nivelul anului de bază autoturismele reprezintă categoria de autovehicule responsabilă pentru aproximativ 40% din totalul cantității de gaze cu efect de seră asociate sectorului transporturi. Prin implementarea proiectelor din Scenariul "A face minim" se obține o ușoară creștere a impactului autoturismelor.

**Tabelul 4.9. Emisii de GES, MZA, 2023.**

<b>Emisiile totale GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	126.11								
<i>Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2023</i>									
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC			
Clasă	Autoturisma	LGV	OGV1	OGV2	P5V	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai	
<b>Emisii GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	50.71	16.14	10.88	47.23	1.15	0.00	0.00	0.00	
<i>Sub-totalele pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2023</i>									
<b>Date de intrare</b>									
<b>Anul evaluării</b>	2023								
<i>Anul de referință pentru datele de trafic</i>									
<b>Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual</b>									
<i>Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării</i>									
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC			
Tipul vehiculelor	Autoturisma	LGV	OGV1	OGV2	P5V	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai	
<b>Kilometri parcurși de vehicule</b>	430990	91682	18986	44302	1240				
<b>Viteze medii</b>									
<i>Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometri parcurși de vehicule</i>									
	Categoria de viteză km/h	Descrierea							
	29-30	Urbană							
	40	Suburbană							
	75	Rurală							
	100	Autostradă							
<b>Utilizarea categoriilor de drumuri</b>									
<i>Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteză medie</i>									
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC			
	Autoturisma	LGV	OGV1	OGV2	P5V	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai	
Urbană	80%	80%	80%	80%	80%				
Suburbană	20%	20%	20%	20%	20%				
Rurală									
Autostradă									
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	



**Tabelul 4.10. Emisii de GES, MZA, Scenariul „A face minim” 2030.**

<b>Emisiile totale GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	95.21							
<i>Emisiile totale de GES pentru întreaga modalitate de trafic pentru anul 2030</i>								
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC		
<b>Clasă</b>	Autoturisme	LGV	OGV1	OGV2	PSV	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai
<b>Emisii GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	42.34	11.87	7.81	32.14	0.58	0.00	0.48	0.00
<i>Sub-totaturi pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date majore pentru anul 2030</i>								
<b>Date de intrare</b>								
<b>Anul evaluării</b>	2030							
<i>Anul de referință pentru datele de trafic</i>								
<b>Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual</b>								
<i>Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării</i>								
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC		
<b>Tipul vehiculului</b>	Autoturisme	LGV	OGV1	OGV2	PSV	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai
<b>Kilometri parcurși de vehicule</b>	445315	87469	13790	32176	620		620	
<b>Viteze medii</b>								
<i>Vitezele medii deosebite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometri parcurși de vehicule</i>								
	<b>Categoria de viteză km/h</b>	<b>Descrierea</b>						
	29.40	Urbană						
	40	Suburbană						
	75	Rurală						
	100	Autostradă						
<b>Utilizarea categoriilor de drumuri</b>								
<i>Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteze medii</i>								
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC		
	Autoturisme	LGV	OGV1	OGV2	PSV	Troleibuz	Autobuz electric	Tramvai
Urbană	50%	50%	50%	50%	80%			
Suburbană	20%	20%	20%	20%	20%			
Rurală								
Autostradă	30%	30%	30%	30%				
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul rețelei de transport considerate, este determinată de relocarea fluxurilor de trafic de tranzit pe autostrada A7, proiect considerat implementat în Scenariul "A face minim" 2030.

În ansamblu, analizând impactul mobilității actuale asupra mediului prin prisma emisiilor de substanțe poluante, a zgomotului și a emisiilor de gaze cu efect de seră, se desprinde concluzia că autoturismele (reprezentate atât de fluxurile locale, cât și de cele în tranzit) și autovehiculele grele de marfă (reprezentate în special de fluxurile de tranzit și penetrație) constituie categorii de autovehicule cu impact major asupra mediului.

Creșterea cererii de transport interne prognozată la nivelul anului 2030 nu este compensată de îmbunătățirea performanțelor tehnice ale autovehiculelor cu privire la emisiile de CO<sub>2</sub> (aspect care este considerat în metodologia de calcul aplicată – *Ghidul de evaluare JASPERS (Transport) - Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor*). Pentru reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivel local este nevoie de implementarea unor politici de sporire a ponderii autovehiculelor care utilizează energie din surse alternative. Impactul asupra mediului (nivelul emisiilor de substanțe poluante evacuate în atmosferă, zgomotul, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră) se poate reduce semnificativ prin funcționarea unui serviciu de transport public local eficient (respectarea programului de circulație, tarifare integrată e-ticketing, costuri de exploatare, managementul traficului), confortabil (vehicule, sistem de informare, sistem achiziție



legitimații de călători, amenajare stații), sigur (sistem de monitorizare video, amenajare stații, vehicule), cu accesibilitate teritorială ridicată, respectiv prin transpunerea în practică a unor politici și strategii de mediu prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrica, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.

În rezumat, principale probleme pertinente, prioritizate, care determină creșterea impactului negativ al activității de transport asupra mediului (Capitolul 2), pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- lipsa spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip "shared-space");
- lipsa infrastructurii pentru biciclete;
- inexistența unui sistem integrat care să optimizeze funcționarea în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor;
- lipsa unui sistem flexibil și accesibil de achiziție a legitimațiilor de călătorie pentru transportul public (e-ticketing);
- inexistența unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient al vehiculelor de transport public în timp real;
- lipsa unor terminale de transport intermodal, care să susțină utilizarea transportului public;
- lipsa reglementărilor privind logistica urbană.

În continuare, pentru a evalua impactul asupra mediului, se vor cuantifica următorii indicatori:

- *Emisii de gaze poluante* - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] - NO<sub>2</sub>, PM, HC, CO;
- *Emisii gaze cu efect de seră* - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone].

Acești indicatori înglobează efectele asupra mediului produse de funcționarea conjugată a tuturor componentelor sistemului de transport. Valorile emisiilor de gaze poluante și cu efect de seră specifice anului de bază și orizonturilor de prognoză analizate în scenariul "A face minim" sunt centralizate în tabelul următor.

**Tabelul 4.11. Indicatori - evaluare impact asupra mediului, MZA.**

Indicator		Scenariul de bază 2023	Scenariul "A face minim" 2030
Emisii de gaze poluante, kg	NO <sub>2</sub>	6081,67	5989,75
	PM	87,62	85,43
	HC	180,50	168,24

Indicator		Scenariul de bază 2023	Scenariul "A face minim" 2030
	CO	1634,07	1491,43
Emisii de gaze cu efect de seră, tone		126,11	95,21

### 4.3. Accesibilitate

Accesibilitatea este o caracteristică a sistemului de transport, fiind dependentă atât de rețea, cât și de parametrii tehnici și calitativi specifici mijloacelor de transport utilizate și de tehnologiile de exploatare (orarii de circulație, în special) în cazul transportului public indiferent de aria geografică (locală, zonală, interzonală). În literatura de specialitate există o gamă variată de abordări ale accesibilității, dintre care poate fi menționată<sup>6</sup>:

*"Accesibilitatea se referă la posibilitatea oamenilor de a ajunge la bunuri, servicii și activități pe care le au de întreprins, cu alte cuvinte atingerea scopului activităților de transport. Reprezintă o condiție prealabilă pentru participarea cetățenilor la dezvoltarea socio-economică la nivel local, regional, național".*

Fiecare deplasare se compune din câteva elemente care funcționează sub forma unui lanț, numit "lanțul mobilității" (figura 4.23). Este extrem de important ca fiecare element din compunerea lanțului să fie caracterizat de accesibilitate ridicată, altfel este îngreunat întreg procesul.

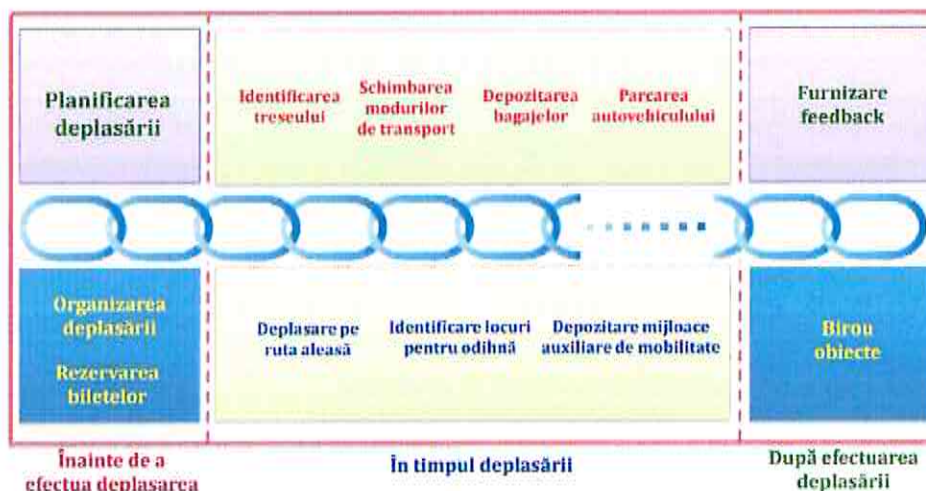


Figura 4.23. Lanțul mobilității<sup>7</sup>.

<sup>6</sup>European Commission, DG MOVE, Study to support an impact assessment of the urban mobility package, Activity 3.1. Sustainable Urban Mobility Plan, Final report, 2013.

<sup>7</sup>ISEMOA (Improving seamless energy-efficient mobility chains for all) Project Brochure, 2013.

Accesibilitatea sistemului de transport influențează semnificativ funcționalitatea spațiului public, prin intermediul valorilor parametrului prin care se exprimă durata de deplasare către/ de la obiective socio-economice. În acest sens, a fost analizată accesibilitatea zonei centrale, care prezintă interes foarte ridicat pentru cetățeni, în raport cu durata medie de deplasare către acestea (în minute), la nivelul orei de vârf de trafic, în scenariul de bază – anul 2023 și în scenariul "A face minim" – orizontul 2030.

În figurile de mai jos este prezentată accesibilitatea zonei centrale – zona cu caracter administrativ, încadrată în categoria zonelor de complexitate ridicată, în care sunt amplasate obiective socio-administrative și comerciale, care atrag fluxuri importante de pietoni și vehicule. Zonele pentru care centrul Municipiului Râmnicu Sărat prezintă accesibilitate scăzută sunt localitățile Topliceni, Podgoria, Grebănu și Râmnicelu.

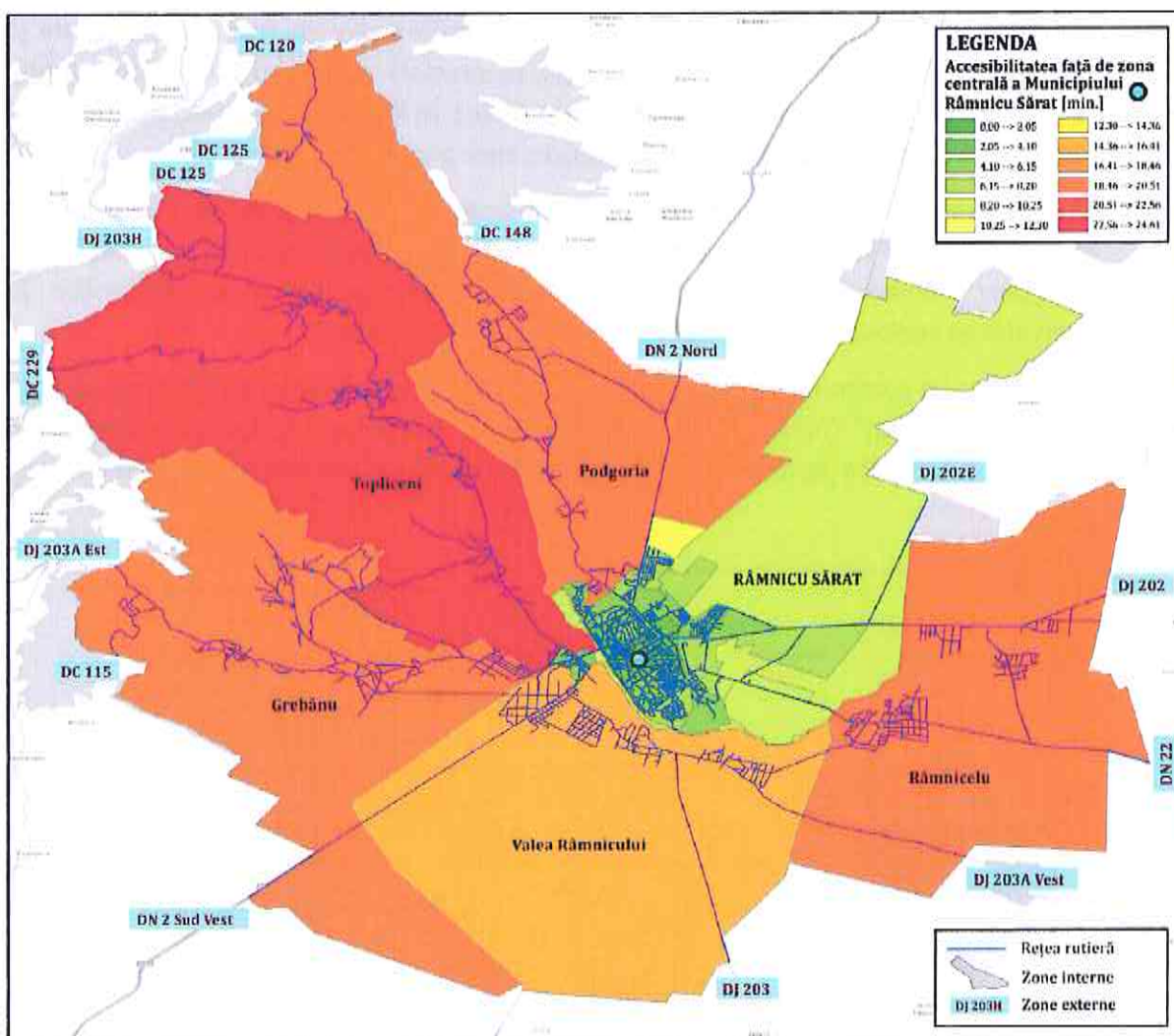
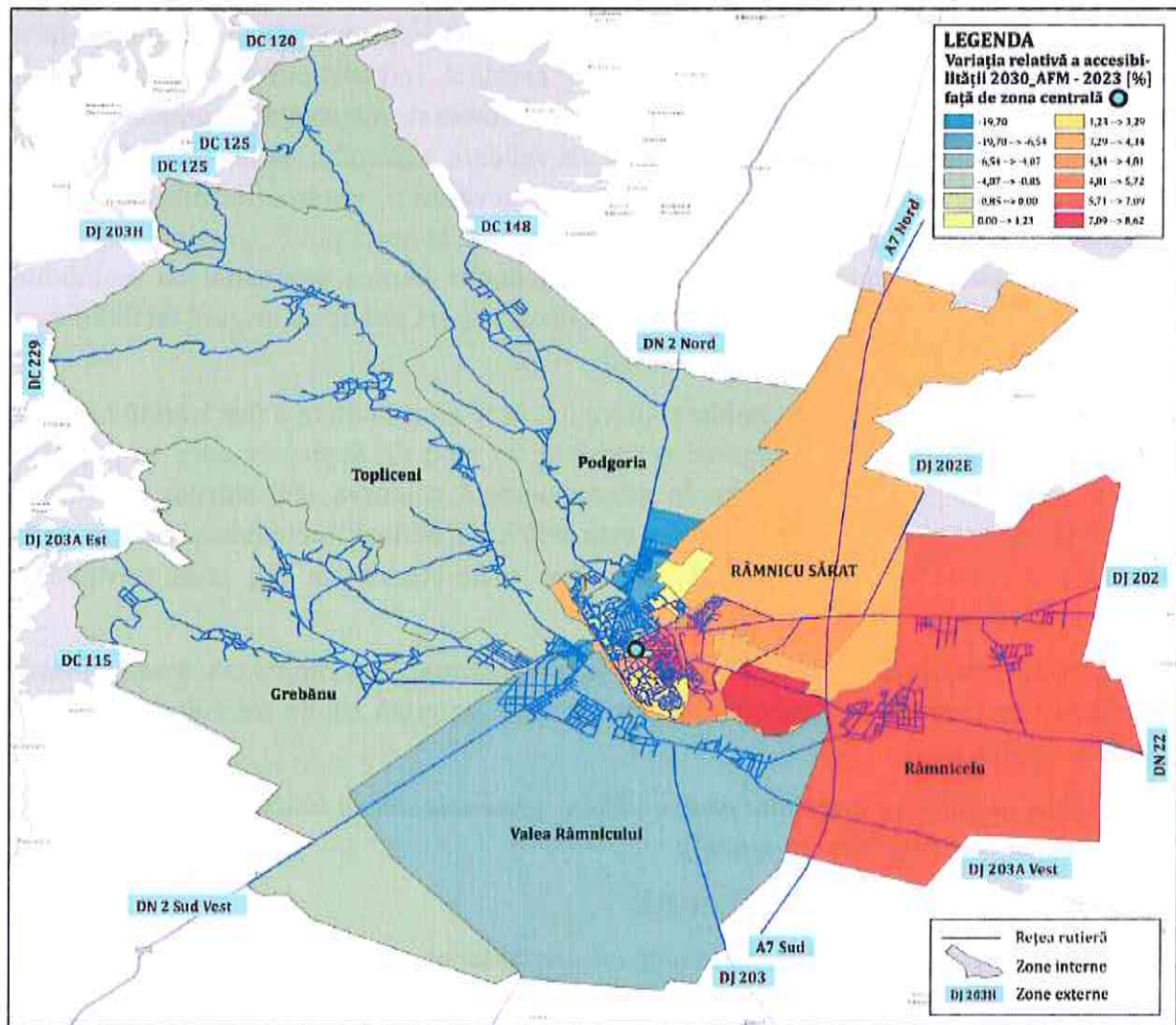


Figura 4.24. Accesibilitatea către Zona Centrală în scenariul de bază 2023.

Impactul scenariului "A face minim" (AFM) față de situația anului de bază a fost analizat prin intermediul variațiilor relative ale accesibilității, exprimate în procente. Această

reprezentare este utilă pentru a evidenția zonele de trafic pentru care durata de deplasare față de un obiectiv analizat crește sau scade ca urmare a implementării proiectelor agregate în scenariul "A face minim" față de situația de bază. Calculul variațiilor relative s-a realizat cu relația:

$$\text{Variația relativă} = \frac{(\text{Val\_AFM} - \text{Val\_Baza})}{\text{Val\_Baza}} * 100 \text{ [\%]}$$



**Figura 4.25.** Variația relativă a accesibilității,  
scenariul "A face minim" 2030 vs. Anul de bază 2023, față de Zona Centrală.

Din figura 4.25 se observă că în scenariul "A face minim" durata de deplasare față de zona centrală va crește, în special pentru arealele amplasate în zona de est a teritoriului, acolo unde rețeaua rutieră va prelua fluxurile de legătură la autostrada A7. Creșterea maximă estimată a duratelor de deplasare comparativ cu valorile specifice anului de bază 2023 este de 8,6%.

În interiorul Municipiului Râmnicu Sărat, creșteri accentuate ale duratelor de deplasare se obțin pentru cartierele din partea de sud-est, inclusiv pentru cartierul de locuințe cu



densitate ridicată a populației, a cărui axa este B-dul 1 Decembrie 1918. Astfel, se constată că un număr însemnat de locuitori va fi afectat de înrăutățirea condițiilor de circulație.

Creșterea duratelor de deplasare pentru o parte importantă a călătoriilor efectuate la nivelul rețelei de transport analizate demonstrează faptul că proiectele specifice scenariului "A face minim" 2030 nu au capacitatea de a rezolva problemele de mobilitate din arealul de studiu.

O altă măsură a accesibilității sistemului de transport este dată de facilitățile pentru persoanele cu mobilitate redusă pe care le prezintă infrastructura de transport și vehiculele: peroane, rampe de acces în vehicule, sisteme de siguranță în vehicule pentru cărucioare, modul de amplasare a sistemelor de validare a biletelor astfel încât să poată fi utilizate de persoanele cu mobilitate redusă sau nevăzători, sisteme de informare, atât vizuale, cât și acustice. În situația actuală, sistemul de transport public prezintă deficiențe de accesibilitate. Autobuzele sunt prevăzute cu dotări pentru persoanel cu mobilitate redusă, însă infrastructura aferentă sistemului de transport public nu asigură facilități care să permită accesul persoanelor cu dizabilități.

Pe lângă modurile de transport public și privat, a căror accesibilitate a fost tratată mai sus, în mediul urban transportul pietonal reprezintă un mod de deplasare care se pretează pentru călătoriile pe distanțe scurte. În situația actuală, ghidarea utilizatorilor către acest mod de transport benefic pentru sănătate este deficitară, nefiind implementat un sistem de orientare a traseelor pietonale către obiective socio-economice din zona centrală și cartiere.

În rezumat, principale probleme pertinente, prioritizate, care limitează accesibilitatea sistemului de transport (Capitolul 2), pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- *lipsa spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip "shared-space");*
- *lipsa infrastructurii pentru biciclete;*
- *limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare;*
- *existența spațiilor publice degradate în zona cartierelor de locuințe colective;*
- *slaba dezvoltare a infrastructurii destinate încărcării vehiculelor electrice și lipsa stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice în localitățile din Zona Urbană Funcțională.*

Având în vedere particularitățile accesibilității sistemului de transport, pentru evaluarea impactului mobilității din acest punct de vedere se vor utiliza următorii indicatori:

- *Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către obiectivele de interes socio-economic la nivel de MZA, exprimată în minute;*



- *Accesibilitatea sistemului de transport public: proporția vehiculelor de transport public și a stațiilor dotate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă.*

Valorile duratei medii a deplasării specifice anului de bază și orizontului de prognoză analizat în scenariul "A face minim" sunt prezentate în tabelul 4.12.

**Tabelul 4.12. Indicatori - evaluare accesibilitate, MZA.**

Indicator	Scenariul de bază, 2023	Scenariul "A face minim", 2030
Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către Zona centrală, min	13,44	13,20
Accesibilitatea sistemului de transport public, %	50,0	50,0

Zone nevralgice din punct de vedere al accesibilității sistemului global de transport public le reprezintă stațiile de transfer între modurile de transport public urban, intrajudețean și interjudețean. Transferul între mijloacele de transport specifice acestor moduri trebuie să se realizeze facil, în condiții de siguranță și securitate. În acest sens, este necesară amenajarea unor noduri intermodale în care să fie prevăzute săli de așteptare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, grupuri sanitare, toate adaptate pentru a fi utilizate și de către persoanele cu probleme de mobilitate.

#### 4.4. Siguranța

În ciuda eforturilor care s-au făcut la nivel european în ultimii ani, concretizate cu reducerea numărului de decese înregistrate în urma accidentelor rutiere produse în mediul urban, în aceste tragedii în anul 2021, la nivelul statelor EU-27 și-au pierdut viața 19.900 persoane<sup>8</sup>. Datele statistice cu privire la acest subiect, situează România pe locul 1 în funcție de valoarea raportului dintre numărul de morți înregistrați la 1 milion de locuitori. Valoarea acestui raport asociată României este de 92, în condițiile în care nivelul mediu la nivelul statelor membre este de 45, iar valoarea minimă corespunzătoare Suediei este de 20 (figura 4.26).

Un alt motiv de îngrijorare privind siguranța circulației în orașele din România este faptul că 65% din numărul total de accidente rutiere soldate cu morți au loc în mediul urban, situație care de asemenea ne situează pe loc fruntaș în clasamentul european.

Revenind la principiul care guvernează PMUD "*Planificare pentru oameni!*", caracterizarea situației existente la nivelul anului 2021 privind siguranța locuitorilor orașelor din

<sup>8</sup>[https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-03/ERSO\\_annual\\_report\\_20220509.pdf](https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-03/ERSO_annual_report_20220509.pdf)



România indică faptul că din totalul celor 1.779 persoane care și-au pierdut viața în accidente rutiere, 583 sunt pietoni.

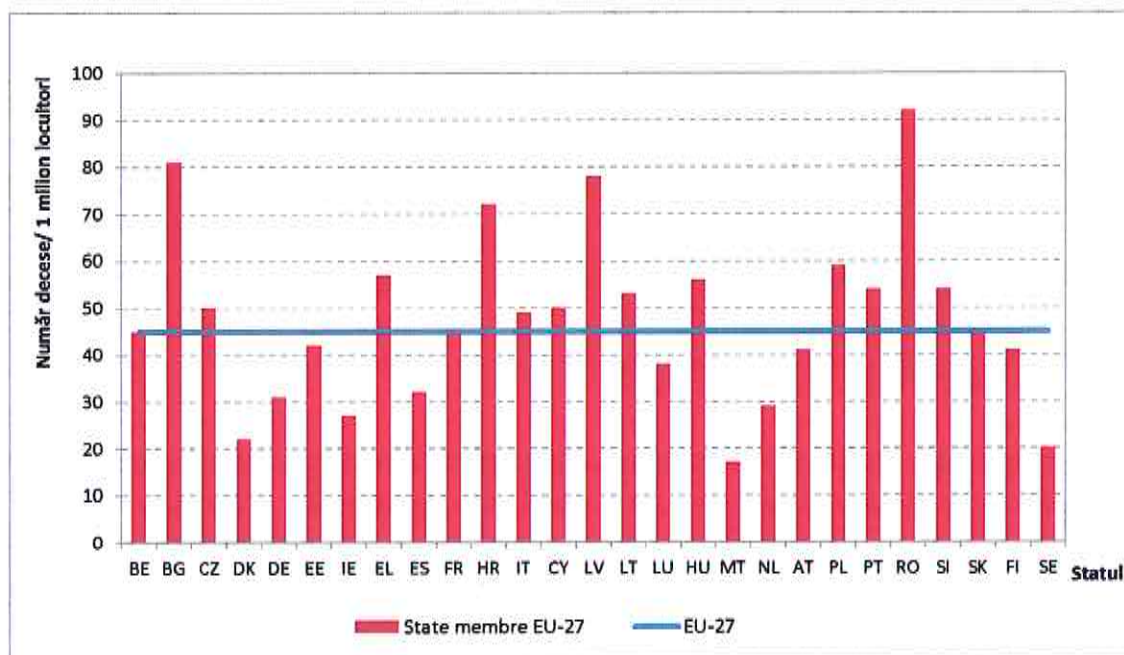


Figura 4.26. Numărul de decese / 1 milion de locuitori, statele membre EU 24, anul 2021.

În tabelul 4.13 sunt prezentate valorile costurilor cu accidentele produse în România, în funcție de gravitatea acestora.

Tabelul 4.13. Valoarea monetară costurilor cu accidentele, România.

Gravitatea accidentului	Costuri [Euro]	
	Master Planul de Transport pentru România, 2014	Update of the Handbook on External Costs of Transport, 2014
Pierderea vieții	635.972	1.048.000
Rănire gravă	87.963	136.000
Rănire ușoară	7.114	10.400

Evaluarea impactului accidentelor este realizată prin cuantificarea costurilor asociate acestora, percepute drept costuri externe activității de transport. Principalele componente ale costurilor cu accidentele sunt costurile serviciilor medicale, costurile asociate pagubelor materiale produse, costurile generate de pierderea / reducerea capacității de muncă. Valoarea acestor costuri nu depinde numai de gravitatea accidentului, ci și de sistemul de asigurări care activează în domeniu și de disponibilitatea de plată a cetățenilor pentru siguranță, fapt care atrage după sine diferențe semnificative ale costurilor cu accidentele în funcție de țara în care sunt produse. Valorile acestor categorii de costuri estimate pentru fiecare stat membru EU28, sunt reprezentate grafic în figurile 4.27 - 4.29.

Analizând datele reprezentate în graficele de mai jos se poate observa că pentru toate cele trei categorii în care sunt încadrate accidentele în funcție de gravitate, costurile estimate pentru România sunt situate la limita inferioară a plajei de valori specifice statelor membre EU28.

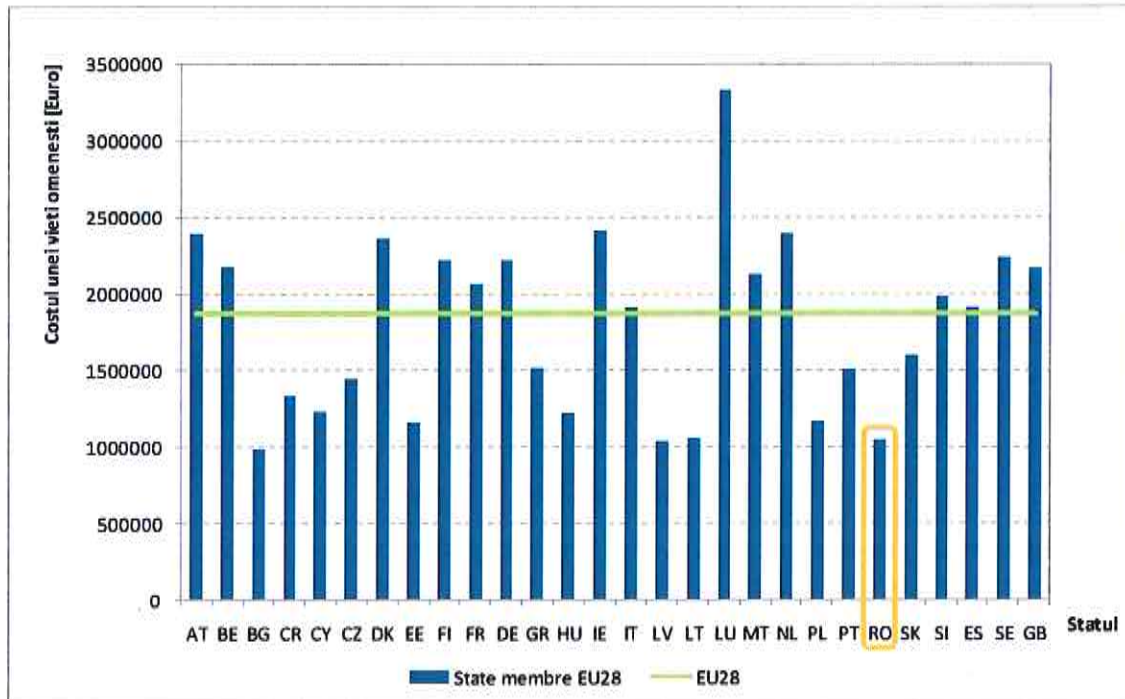


Figura 4.27. Costul echivalent pierderii unei vieți omenești, statele membre EU 28, anul 2010.

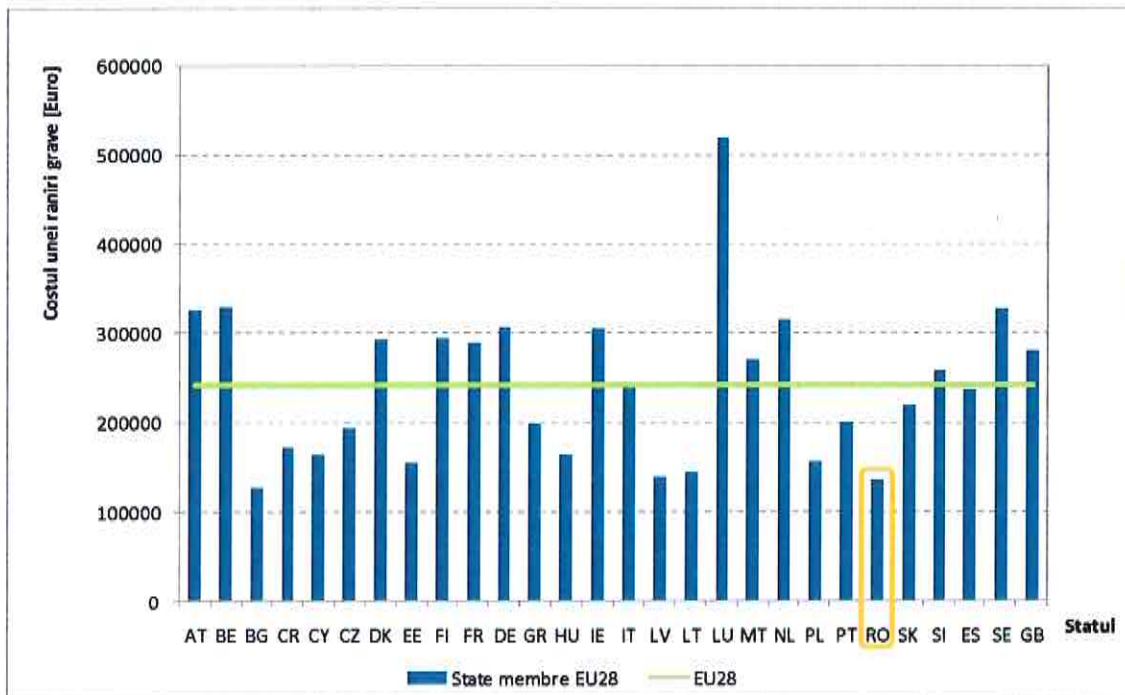


Figura 4.28. Costul echivalent unei răniri grave, statele membre EU 28, anul 2010.

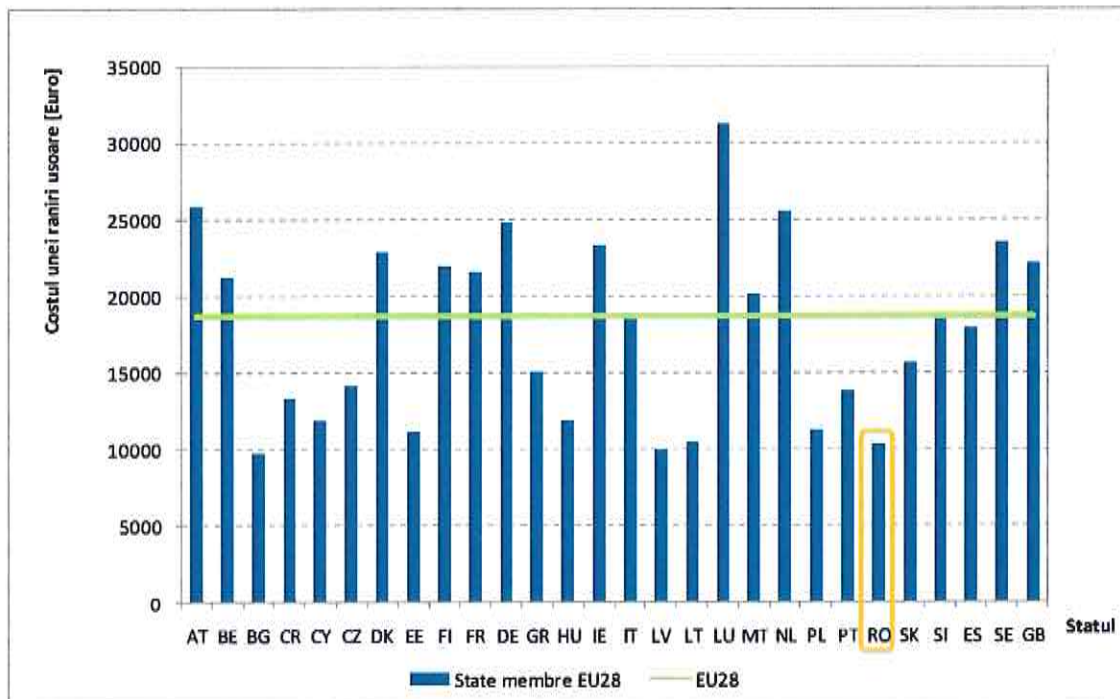


Figura 4.29. Costul echivalent unei răniri ușoare, statele membre EU 28, anul 2010.

Conform datelor furnizate de Inspectoratul de Poliție Județean Buzău, în localitățile din ZUF Râmnicu Sărat au fost înregistrate 341 accidente, în care au fost rănite 417 persoane, iar 13 și-au pierdut viața. Variația numărului total de accidente și a victimelor acestora în perioada 2017-2021 este prezentată în tabelul 4.14.

Tabelul 4.14. Accidente înregistrate în ZUF Râmnicu Sărat, în perioada 2017-2021.

Anul	Număr accidente	Victime			
		Total	Morți	Răniți grav	Răniți ușor
2016	226	293	9	21	263
2017	200	264	4	19	241
2018	208	259	12	27	220
2019	156	179	7	19	153
2020	98	117	3	13	101

Aplicând costurile unitare cu accidentele prevăzute în Master Planul General de Transport (tabelul 4.13) pentru numărul de victime înregistrate în fiecare categorie (morți, răniți grav, răniți ușor) au fost estimate costurile cu accidentele în care au fost implicate victime la nivelul rețelei rutiere a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat în anul 2021. Aceste costuri se ridică la aproximativ 1,35 milioane Euro (tabelul 4.15).



**Tabelul 4.15. Costul cu accidentele, ZUF Râmnicu Sărat, 2021.**

	Morți	Răniți grav	Răniți ușor	Total
<b>Numărul de victime</b>	1	2	75	78
<b>Costul unitar [EUR]</b>	635.972	87.963	7.114	-
<b>Costul în anul 2021 [EUR]</b>	635.972	175.926	533.550	1.345.448

Atât în mediul urban, cât și în localitățile din ZUF, evenimentele rutiere se înregistrează pe drumurile principale, caracterizate de valori mari de trafic. Astfel, problema de fond în ceea ce privește incidența accidentelor este intensitatea traficului. Această problemă este amplificată de modul de operare, care în situația actuală, prezintă deficiențe din punct de vedere al organizării circulației printr-un sistem complex de management al traficului, corelat cu valorile fluxurilor de trafic de vehicule și pietoni. Se estimează amplificarea acestei probleme pe fondul creșterii traficului în situația prognozată în scenariul "A face minim", ținând seama de faptul că prin intervențiile angajate se regăsesc proiecte care vor conduce la creșterea traficului auto (legătura la autostrada A7 se va face pe DN 22).

Serviciul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Râmnicu Sărat este structura de specialitate care răspunde de executarea atribuțiilor ce revin poliției cu privire la supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice.

În rezumat, principale probleme pertinente, prioritizate, care afectează siguranța sistemului de transport (Capitolul 2), pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- lipsa spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip "shared-space");
- lipsa infrastructurii pentru biciclete;
- limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare;
- existența sectoarelor stradale suprapuse peste traseele drumurilor europene (naționale) și județene, pe care se înregistrează valori mari de trafic și număr crescut de accidente.

Urmărind cele prezentate mai sus, pentru evaluarea impactului mobilității din punct de vedere al siguranței circulației se va utiliza indicatorul:

- *Intensitatea traficului – numărul mediu zilnic de [vehicule-km] înregistrat la nivelul rețelei.*

Acest indicator înglobează efectele produse de funcționarea conjugată a tuturor componentelor sistemului de transport.



Valorile intensității traficului specifice anului de bază și orizontului de prognoză analizat în scenariul "A face minim" sunt prezentate în tabelul 4.16.

**Tabelul 4.16. Indicator - evaluare siguranță.**

Indicator	Scenariul de bază, 2023	Scenariul "A face minim" 2030
Intensitatea traficului, vehicule-km, MZA	430.990	445.314

#### 4.5. Calitatea vieții

În literatura de specialitate<sup>9</sup>, relaționarea mobilității cu aspecte ale calității vieții este realizată prin evaluarea impactului activității de transport asupra mediului (poluare chimică, fonică, consum de energie, gaze cu efect de seră), a accesibilității teritoriului și a serviciilor de transport, a siguranței cetățenilor (în special componenta de siguranță a circulației) și a eficienței economice. Toate aceste aspecte ale mobilității din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat au fost tratate mai sus, desprinzându-se concluzia că, în general, calitatea mediului urban este afectată de forma actuală a mobilității, dominată de utilizarea autoturismului, cu următoarele consecințe:

- alocare majoră a spațiului stradal pentru circulația și staționarea automobilelor în dauna altor utilizări ale spațiului urban, pentru pietoni, bicicliști, amenajări peisagistice, artă urbană, activități în aer liber;
- infrastructura pentru pietoni în numeroase cazuri este subdimensionată și ocupată abuziv, prin parcare neregulamentară sau cu alte tipuri de obstacole (stâlpi, panouri publicitare etc.);
- degradarea peisajului urban și devalorizarea patrimoniului arhitectural valoros, în special din zona centrală istorică;
- degradarea ambianței urbane ca urmare a zgomotului, vibrațiilor, poluării, semnalelor luminoase.

Recent, la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat au fost realizate intervenții notabile asupra sistemului de transport: modernizarea de artere stradale, inclusiv trotuarele aferente; amenajarea de parcări, modernizarea spațiilor publice, dezvoltarea teritorială a serviciului de transport public local.

<sup>9</sup> *Methodology and indicator calculation method for sustainable urban mobility*, World Business Council for Sustainable Development, Sustainable Mobility Project 2.0 (SMP2.0), 2015.



În localitățile incluse în ZUF Râmnicu Sărat, investițiile realizate în ultimii ani se regăsesc preponderent în infrastructura rutieră – modernizarea de străzi și trotuare. Toate proiectele realizate conduc la creșterea calității vieții în mediul urban, efectele manifestându-se gradual, acestea fiind în interacțiune cu alte intervenții necesare și cu capacitatea de adaptare a cetățenilor. Exemplu în acest sens sunt prezentat în figurile de mai jos, în care este exemplificată îmbunătățirea calității spațiului public din Municipiul Râmnicu Sărat și din Comuna Valea Râmnicului din ZUF.



Amenajare Str. Nicolae Bălcescu – anul 2012.

Amenajare Str. Nicolae Bălcescu – anul 2022.

**Figura 4.30.** Amenajare Str. Nicolae Bălcescu , Municipiul Râmnicu Sărat. Sursa: Google Maps, 2023.



Amenajare Str. Mare – anul 2018.

Amenajare Str. Mare – anul 2022.

**Figura 4.31.** Amenajare Str. Mare, Comuna Valea Râmnicului. Sursa: Google Maps, 2023.

Din perspectiva problemelor identificate, acestea au fost detaliate în secțiunile referitoare la parcuri și la spațiul urban (Capitolul 2). În rezumat, principale probleme pertinente, prioritizate, care limitează calitatea vieții în Municipiul Râmnicu Sărat, pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare;



- *existența unor sectoare de infrastructură cu densitate ridicată a pietonilor, precum și prezența intensă a autovehiculelor în zona de complexitate ridicată, pentru care trebuie să se aplice măsuri de îmbunătățire a confortului și siguranței;*
- *lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală;*
- *nivelul ridicat de zgomot în zonele riverane arterelor majore de circulații, fiind afectate în aceeași măsură și zone cu caracter profund rezidențial;*
- *lipsa spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip "shared-space");*
- *existența problemelor de siguranța circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta);*
- *ponderea ridicată a lungimii străzilor nemodernizate din totalul rețelei stradale (în Municipiul Râmnicu Sărat peste 20% din rețeaua stradală este formată din străzi nemodernizate);*
- *slaba dezvoltare a infrastructurii destinate încărcării vehiculelor electrice și lipsa stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice în localitățile din Zona Urbană Funcțională.*

Din analizele asupra problemelor identificate în acest domeniu, precum și din analizele realizate în subcapitolele 4.1 - 4.4 în care au fost tratate subiecte care influențează calitatea vieții în mediul urban, reiese că transportul individual cu autoturismul afectează negativ în cea mai mare măsură calitatea vieții. Efectele produse de utilizarea acestuia pentru deplasările din mediul urban, precum emisii de noxe, zgomot, emisii de gaze cu efect de seră, etc. acționează asupra sănătății populației, criteriu fundamental în caracterizarea nivelului atins de calitatea vieții.

Așadar, o imagine complexă asupra calității vieții cetățenilor poate fi creată prin prisma indicatorului care exprimă ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul (transport public, cu mijloace nemotorizate – bicicleta și pietonal) din totalul călătoriilor zilnice. În situația anului de bază aceste moduri de transport cumulează o pondere de 53,4% din totalul deplasărilor zilnice, însă în Scenariul "A face minim" 2030 se reduce la 48,6%, contrar principiilor mobilității durabile.

Pentru îmbunătățirea calității vieții sunt necesare măsuri complementare celor implementate de curând, care să contracareze disfuncțiile menționate în capitolele anterioare, având ca scop principal orientarea către mijloace de transport prietenoase cu mediul. În primul rând se impune realizarea de investiții care să conducă la creșterea atractivității serviciului de transport public și la extinderea teritorială a acestuia, dezvoltarea infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta și pietonală și aplicarea unei politici de parcare agresive, care să prevadă interzicerea parcării pe străzile din zona centrală, coroborat cu tarifarea diferențiată pe zone, cu valori ridicate în zona centrală.

## 5. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

### 5.1. Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale

Dezvoltarea generală a orașului are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.



**În anul 2030 Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat va avea un sistem de transport durabil, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor!**

Viziunea de dezvoltare a sistemului de transport și mobilitate din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat la orizontul anului 2030 va urmări ca acesta să fie caracterizat de următoarele atribute esențiale:

- ✓ Sistemul de transport și mobilitate va fi viabil, durabil și accesibil;
- ✓ Sistemul de transport și mobilitate va sprijini dezvoltarea și economia locală;
- ✓ Sistemul de transport și mobilitate nu va afecta sănătatea locuitorilor din ZUF Râmnicu Sărat;
- ✓ Sistemul de transport și mobilitate va conduce la creșterea gradului de siguranță locuitorilor din ZUF Râmnicu Sărat;
- ✓ Sistemul de transport și mobilitate va contribui la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din ZUF Râmnicu Sărat.





La stabilirea obiectivelor de dezvoltare a transporturilor și mobilității la nivelul Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat s-a avut în vedere înscrierea în liniile directoare recomandate de Comisia Europeană pentru statele membre, respectiv:

*"Obiectivul principal al politicii europene a transporturilor este de a contribui la crearea unui sistem care să sprijine progresul economic european, să consolideze competitivitatea și să ofere servicii de mobilitate de înaltă calitate, asigurând în același timp o utilizare mai eficientă a resurselor.*

*În practică, transporturile trebuie să folosească energie mai puțină și mai curată, să exploateze mai bine o infrastructură modernă și să reducă impactul negativ pe care îl au asupra mediului și asupra unor componente fundamentale ale patrimoniului natural precum apa, solul și ecosistemele."*

Obiectivele strategice din domeniul mobilității care contribuie la atingerea viziunii urmăresc:

**Eficiența economică** se referă la sprijinul sistemului de transport în desfășurarea activităților economice, cu impact pe termen lung prin generarea de venituri și locuri de muncă în ZUF Râmnicu Sărat.

Funcționarea sistemului de transport, astfel încât să se asigure parametrii de eficacitate, eficiență și calitate a deplasărilor persoanelor și bunurilor către/ de la unitățile economice și zonele turistice constituie unul dintre pilonii dezvoltării durabile.

**Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** se referă la desfășurarea activității de transport prin asigurarea unui echilibru între satisfacerea nevoilor de mobilitate manifestate la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat și impactul asupra mediului. Obiectivul privind protecția mediului, care se exprimă prin reducerea valorilor indicatorilor asociați (emisii de substanțe poluante, gaze cu efect de seră, zgomot) contribuie la atingerea dezvoltării urbane durabile și implicit la creșterea calității vieții.

**Accesibilitate și conectivitate** reprezintă ușurința cu care oamenii sau bunurile materiale pot ajunge dintr-un punct de origine într-un punct de destinație utilizând modurile de transport disponibile la nivelul teritoriului, a căror conexiune în raport cu criteriul ales este favorabilă intereselor beneficiarului transferului sau ale exploatarei sistemului. Modul în care orașele facilitează accesul prin formele lor urbane și sistemelor de transport disponibile, prezintă impact direct asupra dezvoltării urbane și bunăstării populației, componente prin care se descrie calitatea vieții. Prin acest obiectiv strategic, se urmărește ca sistemul de transport din ZUF Râmnicu Sărat să asigure accesibilitate ridicată pentru toate categoriile de utilizatori.

**Siguranța și securitate** reprezintă noțiunea inversă vulnerabilității participanților la trafic la implicare în accidente de circulație (soldate cu răni sau pierderi de vieți omenești, respectiv pagube materiale). Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2021-2030 urmărește implementarea normelor și liniilor directoare ale Uniunii Europene



așa cum sunt ele prezentate în documentul cadru de politici europene în domeniul siguranței rutiere "Vision Zero" anume reducerea numărului de decedați în accidente rutiere până în 2050 până aproape de zero. Ca obiectiv intermediar, România își asumă obiectivul Uniunii Europene de reducere a numărului de victime (răniți sau decedați) cu 50% până în 2030. Atingerea acestei ținte propuse la nivel național este posibilă prin transpunerea obiectivului la nivel local și cuantificarea rezultatelor.

**Calitatea vieții** se referă la calitatea mediului urban, coroborată cu aspecte privind accesibilitatea teritoriului și a serviciilor de transport, siguranței cetățenilor, calitatea aerului, eficiența economică a serviciilor de transport.

Atingerea viziunii de dezvoltare urbană va fi posibilă prin aplicarea acesteia și a obiectivelor asociate în domeniul mobilității atât la scara localității, cât și la nivelul periurban (prin raportare la relațiile cu teritoriul învecinat), respectiv la nivelul cartierelor/ zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

Acțiunile necesare pentru atingerea obiectivelor propuse trebuie să direcționeze utilizatorii sistemului de transport (atât cei care constituie traficul local, cât și navetiștii) către moduri de transport prietenoase cu mediul – pietonal, cu bicicleta, cu transportul public.

Această viziune a fost formulată luând în considerare ca finalizate o serie de proiecte angajate, care definesc scenariul "A face minim", așa cum au fost descrise în subcapitolul 3.6. Costurile de realizare a proiectelor angajate nu sunt considerate în estimarea costurilor totale necesare pentru implementarea PMUD. Anvelopa bugetară estimată ca fiind disponibilă pentru finanțarea PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat este determinată eliminând aceste costuri.

Proiectele angajate definesc scenariul de referință "A face minim" la nivelul orizontului 2030, constituind aspectele de diferențiere a acestui scenariu comparativ cu scenariul "A nu face nimic", în care este analizată situația viitoare (la aceleași orizonturi de timp), care cuprinde doar sistemul de transport existent la nivelul anului de bază 2023 (și nicio altă infrastructură nouă sau modificări în tehnologiile de operare), dar care include o creștere prognozată a cererii de transport în raport cu evoluțiile socio-economice și demografice.

Intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice identificate, sunt analizate integrat în cadrul scenariului "A face ceva" 2030. Acest scenariu surprinde situația viitoare, care cuprinde scenariul "A face minim", plus un pachet de proiecte și măsuri definite de elaborator (figura 5.1).

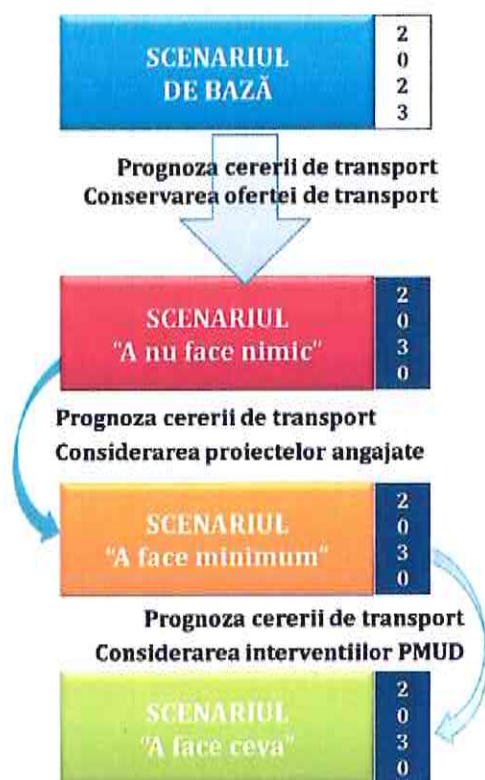


Figura 5.1. Schema scenariilor de analiză în cadrul PMUD al ZUF Râmnicu Sărat\*.

Conform specificațiilor din Anexa 19 – Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D, Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023, PR SE 2021-2027, dezvoltarea a mai mult de un scenariu alternativ "A face ceva" este necesară pentru municipiile de rang I. Potrivit Legii nr. 351 din 6 iulie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, Municipiul Râmnicu Sărat este municipiu de rang II, fapt care permite analiza efectelor mobilității propuse prin dezvoltarea unui singur scenariu "A face ceva".

În tabelul de mai jos este realizată o descriere a fiecăruia dintre scenariile analizate, împreună cu proiectele aferente.

Tabelul 5.1. Descrierea scenariilor.

Scenariul "A face minim" - AFM	
Descriere	Scenariul de mobilitate de referință "A face minim" este specific perioadei de analiză la orizontul anului 2030. În cadrul acestuia este evidențiat rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă. Sunt considerate ca fiind finalizate proiecte angajate, adaptând caracteristicile tehnice în modelul de transport - unde este cazul (proiecte aflate în derulare sau stabilite pentru implementare de autoritatea locală sau centrală).



<b>Proiecte specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Proiect integrat privind execuție lucrări de asfaltare în ZUM și execuție lucrări de reabilitare clădire și montare panouri fotovoltaice pentru locuințe sociale</li><li>- Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES</li><li>- Proiect integrat privind construire locuințe colective sociale și modernizare străzi în Municipiul Râmnicu Sărat, Județul Buzău</li><li>- Realizare sens giratoriu Cartier Bariera Focșani</li><li>- Amenajare spații verzi în cartierele ANGHEL SALIGNY și extindere SLAM RAMNIC și realizarea unor investiții adiacente în infrastructura de acces către acestea</li><li>- Modernizare drumuri de interes local în Comuna Râmnicelu</li><li>- Modernizarea străzilor din satul Rubla și îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor</li><li>- Autostrada A7 Siret Expres</li></ul>
<b>Scenariul "A nu face nimic" - ANFN</b>	
<b>Descriere</b>	În cadrul acestui scenariu este considerată cererea de transport prognozată la orizontul anului 2030, în timp ce oferta de transport rămâne cea aferentă anului de bază 2023, fără a include noi elemente de infrastructură sau modificări asupra tehnologiilor de operare.
<b>Proiecte specifice</b>	În acest scenariu nu sunt considerate proiecte - nu se aduc modificări față de situația anului de bază.
<b>Scenariul "A face ceva" - AFC</b>	
<b>Descriere</b>	Acest scenariu cuprinde intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice stabilite: eficiență economică, protejarea mediului și dezvoltare durabilă, accesibilitate și conectivitate, siguranță și securitate, calitatea vieții. Scenariul "A face ceva" surprinde situația viitoare, cuprinzând proiectele scenariului "A face minim" 2030, plus pachetul de proiecte și măsuri definite și descrise în portofoliul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru ZUF Râmnicu Sărat. Analiza efectelor mobilității propuse s-a realizat prin dezvoltarea unui singur scenariu "A face ceva".
<b>Proiecte specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Modernizare/ Reabilitare străzi și trotuare în Municipiul Râmnicu Sărat și în celelalte unități administrativ teritoriale din ZUF Râmnicu Sărat, inclusiv realizarea de noi legături în rețea</li><li>- Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului</li><li>- Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES</li><li>- Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice</li><li>- Achiziție mijloace de transport public ecologice</li><li>- Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor</li><li>- Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing</li><li>- Construire/ modernizare stațiilor de transport public de călători</li><li>- Construire/modernizare/extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă</li><li>- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes</li></ul>



- Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău
- Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria
- Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria
- Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu
- Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu
- Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni
- Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni
- Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului
- Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului
- Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu
- Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu
- Reglementare logistică de aprovizionare
- Realizare centru de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- Realizare trasee pietonale
- Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat
- Înființare centre pentru închiriere biciclete
- Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic
- Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)
- Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni</li><li>- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului</li><li>- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat</li><li>- Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic</li><li>- Realizare parcări colective</li><li>- Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale</li><li>- Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban</li><li>- Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile</li><li>- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice</li><li>- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor</li><li>- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului</li><li>- Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu</li><li>- Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate)</li><li>- Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean</li><li>- Amenajare parcări tip Park&amp;Ride</li><li>- Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat</li><li>- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători</li></ul>
--	--

## 5.2. Cadrul / metodologia de selectare a proiectelor

Metodologia de selectare a proiectelor care vor constitui planul de acțiune presupune parcurgerea următoarelor etape:

- Analiza situației actuale și identificarea disfuncționalităților

Caracterizarea mobilității actuale cu referire la contextul socio-economic și demografic, rețeaua stradală, transportul public, transportul de marfă, mijloacele alternative de mobilitate, managementul traficului, zonele cu nivel ridicat de complexitate și evaluarea impactului actual al mobilității, au fost tratate în Capitolele 2 - 4.



- Stabilirea viziunii de evoluție a mobilității

*În anul 2030 Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat va avea un sistem de transport durabil, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor!*

- Stabilirea obiectivelor

Pentru atingerea viziunii asumate, au fost identificate următoarele obiective strategice în domeniul mobilității: *eficiență economică, protejarea mediului și dezvoltare durabilă, accesibilitate și conectivitate, siguranță și securitate, calitatea vieții.*

- Identificarea temelor de mobilitate pentru care se propun intervenții

Pornind de la analiza situației actuale, pentru orientarea către o mobilitate durabilă, se vor propune intervenții încadrate în tematicile abordate în caracterizarea situației actuale, respectiv: intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului, zone cu nivel ridicat de complexitate, structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare, aspecte instituționale.

- Identificarea de măsuri/acțiuni de intervenție care să contribuie la atingerea obiectivelor

Lista cuprinzătoare a intervențiilor (măsuri și proiecte) este dezvoltată pe baza analizei problemelor (evidențiate în urma prelucrării datelor primare, a elaborării modelului de transport) și a aspectelor strategice privind evoluția mobilității la nivelul teritoriului de studiu. Acestea sunt proiecte majore de infrastructură, dar și proiecte sau măsuri de natură organizațională și instituțională.

- Prioritizarea intervențiilor propuse

Prioritizarea proiectelor propuse este realizată pe baza unei analize multicriteriale.

Analiza multicriterială permite luarea unei decizii în funcție de o diversitate de factori, care pot proveni din domenii de analiză diferite și pot avea unități de măsură diferite. Scopul acestui instrument este acela de a structura și combina diferitele evaluări care trebuie să fie luate în considerare în procesul de luare a deciziilor, atunci când avem de ales între mai multe alternative, iar tratamentul aplicat fiecăreia dintre acestea condiționează în mare măsură decizia finală. Din punct de vedere metodologic, analiza multicriterială pornește de la structurarea problemei, respectiv identificarea obiectivului general, identificarea obiectivelor specifice și identificarea criteriilor necesare în analiză. O a doua fază constă în standardizarea valorilor fiecărui criteriu, pentru ca toate criteriile utilizate în analiză să poată fi comparate și ierarhizate în funcție de importanța pe care o prezintă pentru obiectivul principal al studiului.



În cadrul PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat au fost identificate 8 criterii principale de care se ține seama în evaluarea atingerii obiective strategice ale planului. În tabelul de mai jos este realizată o scurtă descriere a indicatorilor asociați criteriilor care urmează să fie utilizate în analiză. Metodologia aplicată permite combinarea tuturor celor 8 indicatori care constituie criteriile, făcând posibilă stabilirea unor scor final pentru fiecare proiect, pe baza acestuia fiind apoi definit nivelul de prioritate.

**Tabelul 5.2. Criterii de analiză multicriterială utilizate.**

ID criteriu	Obiectiv strategic	Criteriu	Scurtă descriere	Rezultate urmărite
C1	Accesibilitate	Accesibilitatea teritoriului	Se exprimă prin media duratelor de deplasare din fiecare zonă către obiectivele de interes socio-economic considerate la subcapitolul 4.3, la nivel de MZA. Se exprimă în [minute].	Reducerea valorilor
C2		Accesibilitatea sistemului de transport public	Exprimă accesibilitatea componentelor sistemului de transport public. Se definește ca proporția elementelor (vehicule de transport public dotate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, facilități de informare în vehicule și în stații, facilități de achiziție a legitimațiilor de călătorie). Se exprimă în [%]. Sursele pe baza cărora se va estima indicatorul cuprind documentații referitoare la autovehicule de transport public.	Creșterea valorilor
C3	Eficiența economică	Durata medie de deplasare	Reprezintă timpul mediu necesar pentru efectuarea unei călătorii cu mijloacele de transport privat, la nivel de MZA, pentru întregul areal de studiu. Se exprimă în [minute].	Reducerea valorilor
C4		Valoare investiție	Reprezintă valoarea monetară estimată pentru realizarea proiectului, exprimată în [Euro]. Sursele de cuantificare: documentații tehnico-economice aferente proiectelor (în cazul în care există), estimări ale consultantului pe baza consultării pieței.	Costuri cât mai reduse pentru investiție





ID criteriu	Obiectiv strategic	Criteriu	Scurtă descriere	Rezultate urmărite
C5	Siguranță	Intensitatea traficului	Dat fiind faptul că incidența apariției accidentelor rutiere este, în general, proporțională cu intensitatea traficului, indicatorul se exprimă prin totalul zilnic de [vehicule-km] înregistrate la nivelul rețelei. Se va considera traficul la nivel de MZA.	Reducerea valorilor
C6	Mediu	Emisiile de gaze poluante	Reprezintă cantitatea de emisii poluante estimată în urma implementării proiectului, exprimată în [kg] la nivelul unei zile medii din an (MZA). Se vor considera următorii factori de emisii: NO <sub>x</sub> , PM, HC, CO, fiecare alocându-i-se câte o pondere egală în cadrul criteriului.	Reducerea valorilor
C7		Emisiile de gaze cu efect de seră	Reprezintă cantitatea de gaze cu efect de seră asociate sectorului transporturi estimată în urma implementării proiectului, exprimată în [tone] - CO <sub>2</sub> .	Reducerea valorilor
C8	Calitatea vieții	Ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul	Reprezintă proporția deplasărilor realizate cu modurile de transport prietenoase cu mediul (transport public, cu mijloace nemotorizate – bicicleta și pietonal) din totalul călătoriilor zilnice. Se exprimă în [%].	Creșterea valorilor

Estimarea valorilor acestor indicatori are la bază simulările efectuate cu ajutorul modelului de transport validat (unde este cazul) și/ sau experiența consultantului dobândită cu ocazia întocmirii altor studii similare, precum și din consultarea studiilor de caz existente în literatura de specialitate. Valorile efective estimate sunt încadrate în 6 clase, notate de la 0 la 5, obținându-se matricea de performanță.

Pentru stabilirea utilității asigurate de indicatorii analizați, se consideră că utilitatea este proporțională cu valorile consecințelor, deci pentru estimarea utilităților intermediare se aplică interpolarea liniară, cunoscându-se faptul că utilitatea este o funcție cu valori cuprinse în intervalul [0, 1] (figura 5.2).

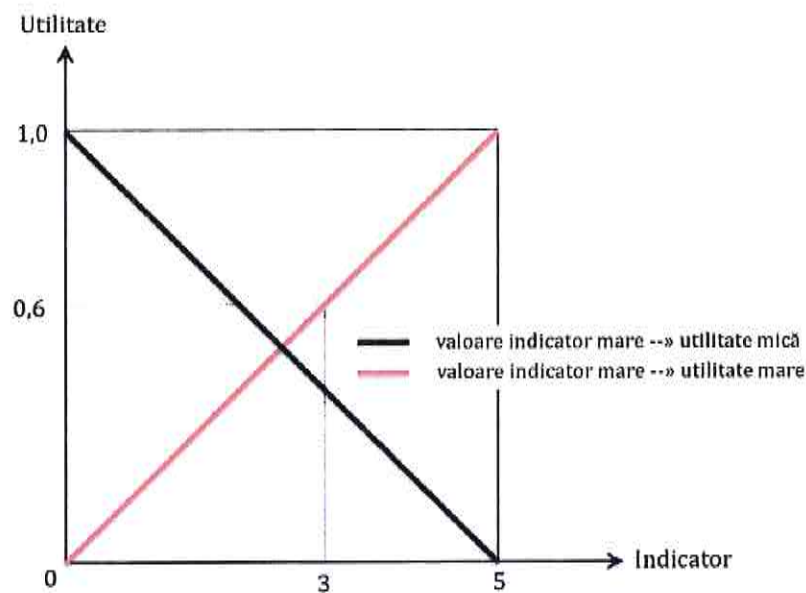


Figura 5.2. Représentarea grafică a funcției de utilitate.

În procesul de stabilire a importanței fiecărui criteriu s-a ținut cont de faptul că prin implementarea planului se urmărește orientarea către o mobilitate durabilă la nivelul Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat. Astfel, fiecărui criteriu i-a fost alocată ponderea din tabelul de mai jos.

Tabelul 5.3. Ponderile alocate criteriilor de analiză.

Criteriu	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
Pondere criteriu	10 %	10 %	10 %	10 %	20 %	10 %	10 %	20 %
Obiectiv strategic	Accesibilitate		Eficiență economică		Siguranță	Mediu		Calitatea vieții
Pondere obiectiv	20 %		20 %		20 %	20 %		20 %

Prin aplicarea acestei metodologii, punctajul maxim pe care poate să îl atingă un proiect este 1. Proiectele care vor obține punctaj mai mic de 0,10 vor fi eliminate din lista care va defini portofoliul de proiecte al PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat.

Definitivarea listei finale a intervențiilor (măsurile și proiectele) propuse, se va realiza ținând cont și de anvelopa bugetară disponibilă estimată la nivelul ZUF Râmnicu Sărat pentru perioada 2023 - 2030, luând în considerare următoarele componente:

- Fonduri UE - Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Axa prioritară care vizează reducerea de CO<sub>2</sub>, mobilitatea urbană și conectivitatea.

În perioada de programare 2021-2027 aceste obiective se încadrează în Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse.



- Administrația Fondului pentru Mediu – principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului, constituită conform principiilor europene “poluatorul plătește” și “responsabilitatea producătorului”.
- Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” – program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care are ca obiectiv general creșterea coeziunii teritoriale prin echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață cât și a standardelor de muncă pentru toți locuitorii României.
- Planul Național de Redresare și Reziliență – are ca obiectiv general dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Acesta a fost conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.
- Împrumuturi de la instituții financiare internaționale (IFI) – disponibilitate de creditare în perioada 2024-2030 pentru susținerea implementării PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat.
- Alte surse: în această categorie sunt considerate alte surse de finanțare neramburasabilă precum Programul Operațional Transport, Programul Național de Dezvoltare Rurală 2021-2027, Programe de cooperare teritorială (INTERREG EUROPE, URBACT III etc) sau buget de stat.
- Bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale din arealul de studiu al PMUD – o pondere cuprinsă între 1% și 4% din bugetul total anual estimat la nivelul UAT-urilor din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat pentru perioada 2023-2030.

Valorile bugetului total anual pentru perioada 2024-2030 sunt estimate pe baza datelor specifice anului 2023, valori preluate din statisticile publicate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

În tabelul 5.4 sunt centralizate valorile anuale estimate pentru sursele de finanțare menționate mai sus, a căror sumă se ridică la 109,880 milioane Euro.

**Tabelul 5.4. Anvelopa bugetară anuală estimată pentru a fi alocată implementării PUMD.**

Componenta [Mil Eur] / Anul	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Programul Regional Sud-Est 2021-2027 și similar	0,00	0,60	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00	5,00
Administrația Fondului pentru Mediu	0,00	0,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00



Componenta [Mil Eur] / Anul	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" și similar	0,00	9,00	7,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
Planul Național de Redresare și Reziliență	0,00	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Împrumuturi IFI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alte surse	0,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Buget local UAT-uri din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat	0,45	1,13	1,80	1,35	1,35	0,90	0,90	0,90

### **Analiza riscurilor**

Buna desfășurare a implementării intervențiilor incluse în planul de acțiune poate fi afectată de apariția riscurilor legate de:

- *neobținerea finanțării din surse externe (fonduri europene);*
- *valori ale costurilor de realizare și întreținere a intervențiilor neconforme;*
- *reticența cetățenilor la implementarea intervențiilor;*
- *neîncadrarea în graficul de timp planificat pentru implementarea intervențiilor.*

### ***Neobținerea finanțării din surse externe (fonduri europene)***

Anvelopa financiară identificată pentru intervenții în domeniul mobilității în Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat în perioada 2023-2030 are în compunere, în proporție semnificativă fonduri externe nerambursabile (Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență, Administrația Fondului pentru Mediu, Programul Național de Investiții "Anghel Saligny").

Intervențiile propuse în planul de acțiune, eligibile pentru a obține finanțare din fondurile detaliate mai sus, vor fi în special proiecte de infrastructură și de natură operațională (vehicule ecologice, infrastructură pentru sistemul de transport public, sisteme de management al traficului, infrastructură pentru deplasări cu mijloace prietenoase cu mediul, infrastructură pentru preluarea traficului de tranzit), reprezentând proiecte de bază privind orientarea spre durabilitate a mobilității în arealul de studiu. Lipsa finanțării pentru aceste proiecte majore este o amenințare cu impact semnificativ pentru atingerea viziunii de evoluție a mobilității. Probabilitatea de apariție a acestui risc se apreciază ca fiind redusă, având în vedere experiența similară dobândită de Municipiul Râmnicu Sărat și restul UAT-urilor din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat în accesarea finanțărilor din surse similare (POR 2007-2013/ POR 2014-2020/ PNDR 2007-2013/ PNDR 2014-2020).

Strategia de răspuns propusă are ca obiectiv minimizarea acestui risc, ceea ce impune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor tehnico-economice prin



care se justifică necesitatea și oportunitatea investițiilor pentru care se solicită finanțare și adaptarea acestora la cerințele ghidurilor de finanțare.

### ***Valori ale costurilor de realizare și întreținere a intervențiilor neconforme***

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsurile și proiectele) fiind adaptat în consecință. În faza de implementare a PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat va fi necesară elaborarea de documentații tehnico-economice pentru investițiile propuse, conform legislației și standardelor în vigoare. Cu toate acestea, în etapa de planificare și prioritizare a propunerilor este necesară alocarea financiară pentru fiecare intervenție. Estimarea unor valori de investiție neconforme cu realitatea conduce la prioritizarea nerealistă a intervențiilor și implicit la obținerea unor efecte diferite de cele așteptate ca urmare a implementării planului de acțiune. Impactul acestui risc de natură financiară este moderat. Probabilitatea de apariție se consideră redusă. Pentru o parte din intervențiile majore (din punct de vedere al costurilor) au fost elaborate recent studii de fezabilitate/ prefezabilitate, care au stat la baza fundamentării costurilor. Pentru minimizarea acestui risc, s-a avut în vedere documentarea cu privire la costurile de realizare a intervențiilor pentru care nu există studii tehnico-economice recente, prin raportare la proiectele similare implementate recent în Municipiul Râmnicu Sărat și/ sau în orașe din România.

### ***Reticența cetățenilor la implementarea intervențiilor***

Obținerea rezultatelor așteptate, respectiv un caracter durabil al mobilității, este condiționată de adaptarea în acest sens a comportamentului de mobilitate al cetățenilor. În consecință, este imperios necesară participarea activă a locuitorilor la punerea în aplicare a politicilor de mobilitate promovate prin PMUD. Reticența acestora față de nou, față de soluții care aparent par că îi defavorizează, că le îngreunează modul de desfășurare a activităților cotidiene, dar care pe termen mediu și lung vor conduce la îmbunătățirea mediului în care trăiesc, la îmbunătățirea gradului de sănătate a acestora, la reducerea impactului negativ asupra societății, reprezintă un risc în faza de implementare a planului. Deși se apreciază ca având atât un impact redus asupra efectelor generale ale planului, cât și o probabilitate scăzută de apariție, este un risc care nu trebuie ignorat întrucât una dintre particularitățile elaborării acestui tip de documentație strategică este "planificarea pentru oameni". Se urmărește minimizarea riscului prin consultarea publicului în toate etapele de elaborare a planului, propunerea de măsuri constând în campanii de conștientizare a efectelor pozitive generate de utilizarea transportului public, campanii de educație rutieră cu accent pe conduita în deplasare a tuturor participanților la trafic (conducători auto, bicicliști, pietoni, persoane aflate în cărucioare etc). De asemenea, se propune continuarea comunicării proactive și bidirecționale cu toate părțile interesate și în fazele de implementare și monitorizare a planului.

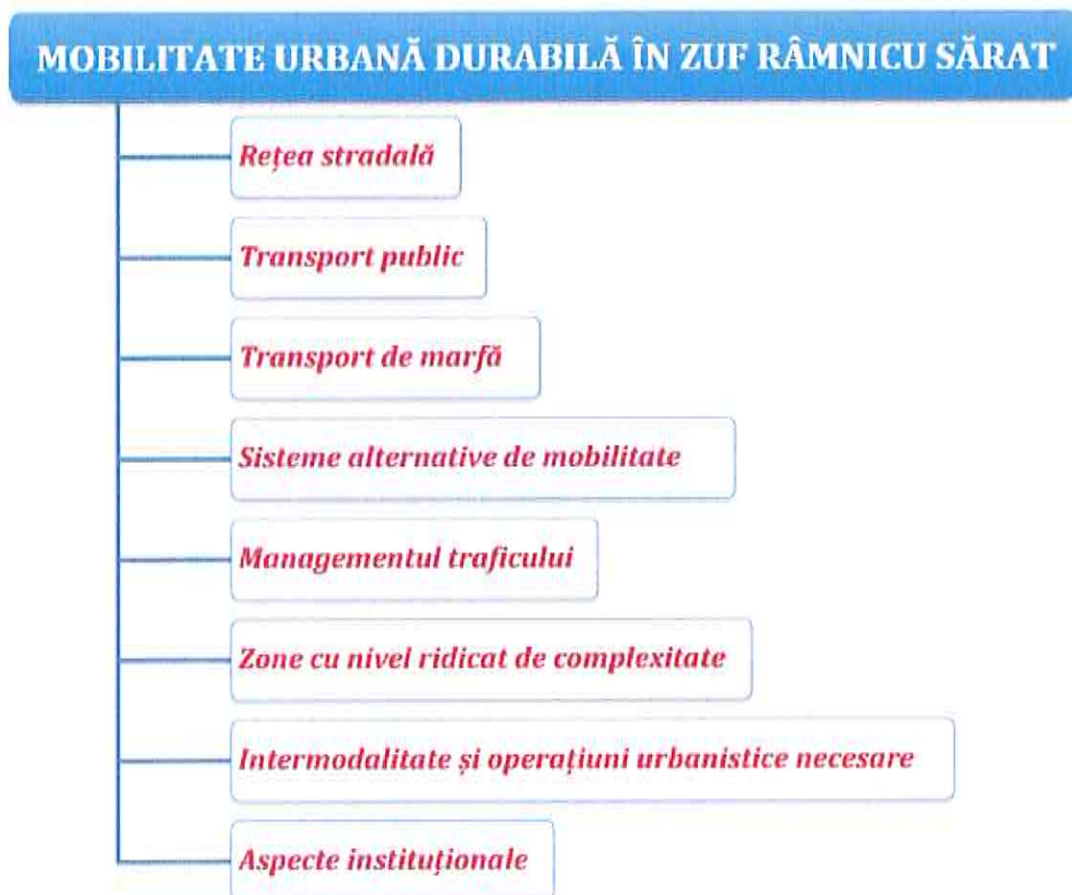


### ***Neîncadrarea în graficul de timp planificat pentru implementarea intervențiilor***

Măsurile și proiectele selectate pentru atingerea viziunii de evoluție a mobilității produc efecte optime atunci când lucrează în mod conjugat, sub forma unui pachet complex, atingând diferite domenii care definesc sistemul de transport urban. Întârzieri în implementarea unor propuneri pot genera reducerea efectelor așteptate ca urmare a funcționării altor intervenții, în final accentuând diminuarea efectelor generale ale planului. Acest aspect constituie un risc de nivel mediu, atât din punct de vedere al impactului, cât și a probabilității de apariție. Strategia de răspuns adoptată urmărește minimizarea acestui risc. În acest sens, la nivelul localităților din arealul de studiu au fost realizate recent / sunt în curs de actualizare documente de planificare care interacționează cu domeniul mobilității (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Sărat 2021-2027; Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2030 Comuna Râmnicelu, Județul Buzău; Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Topliceni, Județul Buzău, pentru perioada 2021-2027; Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Valea Râmnicului 2021-2027; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat; Planul Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Sărat), astfel încât intervențiile propuse să fie integrate și armonizate din punct de vedere al planificării temporale, eficientizând întocmirea documentațiilor necesare pentru implementare. Totodată, în etapa a III-a – Monitorizarea implementării planului – sunt prevăzute activități de evaluare a măsurii în care implementarea propunerilor corespunde graficului inițial și de reeșalonare în timp, urmărind maximizarea efectelor generale ale planului.

## 6. DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

Direcțiile de acțiune și măsurile/ acțiunile de intervenție identificate astfel încât să răspundă obiectivelor de mobilitate stabilite în acord cu viziunea de dezvoltare a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat se încrui în următoarele tematici de mobilitate:



În această etapă de planificare a mobilității este important să se ajungă la un set echilibrat, cuprinzător și exhaustiv de grupuri structurate de măsuri și / sau proiecte.



La nivelul întregului plan există intervenții care corespund mai multor tematici. Acestea contribuie la rezolvarea problemelor din domenii complementare ale mobilității.

În total, au fost identificate 76 măsuri/ acțiuni de intervenție incluse în scenariul "A face ceva". În Anexa 1 este prezentă fiecare propunere însoțită de informații referitoare la: tematica în care se încadrează (conform figurii de mai sus), obiectivele strategice la care răspunde, un rezumat privind conținutul acesteia/ modul de implementare, nivelul teritorial în care se încadrează (scară periurbană, a localității de referință, cartierelor/ zonelor cu nivel ridicat de complexitate), unitatea de măsură, cantitatea, costurile (costul/ unitate de măsură, costul total), posibile surse de finanțare identificate, eligibilitatea finanțării prin PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Propunerile din scenariul preferat au fost prioritizate pe baza metodologiei descrise în subcapitolul 5.2, rezultatele fiind prezentate structurat la nivel de măsuri/ acțiuni de intervenție de infrastructură, operaționale și organizaționale (tabelele 6.1 - 6.3).

Referitor la încadrarea pe nivele teritoriale a propunerilor (tabelele 6.4 - 6.6), trebuie menționat faptul că în situația în care un proiect are interferențe în mai mult de un nivel teritorial dintre cele considerate, acesta a fost alocat tuturor celor în care apare.

### 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

Sistemul de transport este format din trei componente majore – infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare ale acestora. Infrastructurii de transport îi revine rolul esențial în ceea ce privește accesibilitatea sistemului de transport în ansamblu.

Proiectele de infrastructură, însoțite de matricea de performanță și de matricea utilităților pe care acestea le ating în raport cu indicatorii selectați, sunt centralizate în tabelul 6.1. Efectele fiecărui proiect au fost cuantificate prin analiza funcționării independente, fără a interfera cu alte proiecte propuse. În această categorie au fost analizate 58 intervenții. Ca urmare a faptului că toate au atins punctajul prag de 0,10 menționat în metodologia aplicată, acestea vor fi introduse în totalitate în planul de acțiune.

Primele măsuri care se impun pentru atingerea obiectivelor de mobilitate durabilă se referă la îmbunătățirea sistemului de transport public local prin dezvoltarea de infrastructură, achiziția de mijloace de transport și implementarea de sisteme de management al traficului. Se propune dezvoltarea parcului de mijloace de transport cu autobuze electrice, acțiuni care va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. Totodată, prin extinderea serviciului de transport public cu mijloace de transport moderne, va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspecte care vor contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Pentru funcționarea vehiculelor cu propulsie electrică este necesară infrastructură specifică. În acest sens, se propune realizarea de terminale de transport public urban/





județean/ interjudețean și construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, care vor conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport, precum și amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor, inclusiv în localitățile rurale din ZUF Râmnicu Sărat. În categoria investițiilor în infrastructură intră și construirea/ amenajarea/ modernizarea stațiilor de transport în comun aflate pe traseele liniilor de transport public operate cu vehicule electrice. Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și sistem de supraveghere video.

**Tabelul 6.1. Măsură/ acțiuni de intervenție în domeniul infrastructurii.**

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES (UAT Râmnicu Sărat)	4	5	4	2	4	3	3	5	0,52
	0,2	1,0	0,2	0,6	0,2	0,4	0,4	1,0	
2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)	4	5	4	3	4	3	3	5	0,50
	0,2	1,0	0,2	0,4	0,2	0,4	0,4	1,0	
2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)	4	5	4	4	4	3	3	5	0,48
	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	1,0	
1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani (UAT Râmnicu Sărat)	3	0	4	3	3	3	3	4	0,42
	0,4	0,0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,8	
2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău (UAT Podgoria)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	



Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)	4	0	4	1	4	4	4	5	0,40
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	2	4	4	4	5	0,38
	0,2	0,0	0,2	0,6	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	2	4	4	4	5	0,38
	0,2	0,0	0,2	0,6	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)	4	0	4	3	4	4	4	5	0,36
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria (UAT Podgoria)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni (UAT Topliceni)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu (UAT Grebănu)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	



Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	3	4	4	4	5	0,34
	0,2	0,0	0,0	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	
1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)	2	0	4	3	4	4	4	3	0,32
	0,6	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,6	
4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)	4	0	5	3	4	4	4	4	0,30
	0,2	0,0	0,0	0,4	0,2	0,2	0,2	0,8	
1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	1	4	4	4	2	0,28
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	0,4	
4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	2	4	4	4	3	0,28
	0,2	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2	0,2	0,6	
4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	2	4	4	4	3	0,28
	0,2	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2	0,2	0,6	
1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)	3	0	2	5	3	3	3	0	0,26
	0,4	0,0	0,6	0,0	0,4	0,4	0,4	0,0	
4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	2	5	0	0	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,0	1,0	0,0	
4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)	5	0	5	0	5	1	1	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,8	0,0	
4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)	5	0	5	0	5	1	1	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,8	0,0	



Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)	5	0	5	0	5	1	1	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,8	0,0	
4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)	5	0	5	0	5	1	1	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,8	0,0	
4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)	5	0	5	0	5	1	1	0	0,26
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,8	0,0	
5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)	4	0	4	0	4	4	4	1	0,26
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)	4	0	4	0	4	4	4	1	0,26
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)	4	0	4	0	4	4	4	1	0,26
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)	4	0	4	0	4	4	4	1	0,26
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)	4	0	4	0	4	4	4	1	0,26
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	2	5	4	4	3	0,26
	0,2	0,0	0,2	0,6	0,0	0,2	0,2	0,6	
4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)	5	0	5	1	5	4	4	3	0,24
	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,2	0,6	
4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	4	4	4	4	3	0,24
	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	



Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)	4	0	4	2	4	4	4	1	0,22
	0,2	0,0	0,2	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	3	3	4	4	4	1	0,22
	0,2	0,0	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1 (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	4	4	4	4	2	0,22
	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	
4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	2	5	1	1	0	0,22
	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,8	0,8	0,0	
1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	5	4	4	4	2	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	
1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria-Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2 (UAT Podgoria)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău (UAT Topliceni)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	



Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău (UAT Grebănu)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)	4	0	4	3	4	4	4	1	0,20
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	3	5	5	5	4	0,20
	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	
1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)	4	0	4	4	4	4	4	1	0,18
	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	1	5	3	3	0	0,16
	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,4	0,4	0,0	
5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	1	5	4	4	0	0,16
	0,2	0,0	0,2	0,8	0,0	0,2	0,2	0,0	
3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	1	5	4	4	0	0,14
	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,2	0,0	
5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	2	4	4	4	0	0,14
	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	



## **6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale**

Performanțele sistemului de transport sunt determinate pe de o parte de aspecte cantitative și calitative ale infrastructurii, iar pe de altă parte de modul de operare aplicat la nivelul acestora. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat au fost identificate o serie de intervenții de organizare a serviciilor de transport, atât în domeniul transportului public, cât și al celui privat.

În lista prioritizată se detașează intervențiile privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice și, în consecință încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Potențarea atractivității transportului public este susținută de campanii de informare a populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul.

Intervențiile de natură operațională, în domeniul managementului traficului conțin măsuri referitoare la elaborarea unei politici și a unui regulament de parcare la nivel urban, care să aibă ca obiectiv reducerea atractivității transportului privat pentru deplasările urbane, reglementarea logisticii de aprovizionare astfel încât să nu stânjenească pietonii și autovehiculele aflate în circulație, reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile, reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice. De asemenea, pentru îmbunătățirea modului de desfășurare a circulației, se propune realizarea unei aplicații care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic.

În scopul maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere se propune ca implementarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale.

Prin măsura de reorganizare a traseelor pentru accesul vehiculelor de marfă se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Această măsură are caracter repetitiv, fiind actualizată ori de câte ori dezvoltările la nivelul rețelei rutiere permit relocarea traseelor către zone cu nivel scăzut de locuire.

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor.

Lista proiectelor și măsurilor operaționale prioritizate este prezentată în tabelul 6.2.



**Tabelul 6.2. Măsură/ acțiuni de intervenție de natură operațională.**

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (UAT Râmnicu Sărat)	4	5	4	0	4	4	4	5	0,52
	0,2	1,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	
8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (UAT Râmnicu Sărat)	5	5	5	0	5	4	4	5	0,44
	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
4.10. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	4	4	5	0,34
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	0	0	0	0,30
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	
5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	4	4	4	1	0,22
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	
2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	5	5	3	0,22
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,6	
4.1. Realizare trasee pietonale (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	5	5	3	0,22
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,6	
3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	0	5	4	4	0	0,18
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	
5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	4	5	5	1	0,18
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	
5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	4	5	5	1	0,18
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	





Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	2	5	5	5	3	0,18
	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	
3.1. Reglementare logistică de aprovizionare (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	5	0	5	4	4	0	0,16
	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	
4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	4	4	0	0,14
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	
4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Râmnicu Sărat)	5	0	5	0	5	4	4	0	0,14
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	
5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	0	5	5	5	0	0,14
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Râmnicu Sărat)	4	0	4	0	5	5	5	0	0,14
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

### 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale

În scopul maximizării impactului intervențiilor propuse în domeniul infrastructurii și în domeniul operațional, este necesară asigurarea unui cadru instituțional adecvat. În acest sens, se propune crearea unei structuri interne în cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu responsabilități în implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Punctajul obținut de această măsură este prezentat în tabelul 6.3.



**Tabelul 6.3. Măsură/ acțiuni de intervenție de natură organizațională.**

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								0,50
	Matricea de utilitate								
8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)	4	5	4	1	4	4	4	5	0,50
	0,2	1,0	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	

Pe lângă urmărirea activității de transport public, structura internă (departament/ compartiment/ serviciu) va avea un rol semnificativ în realizarea campaniilor propuse, intervenții încadrate în domeniul operațional:

- Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști).

Totodată, reprezentanții acestui departament în colaborare cu factorii interesați, vor elabora/ adapta o serie de reglementări locale cu privire la: logistica de aprovizionare, reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile, programul de realizare a serviciilor de utilități publice, susținerea utilizării vehiculelor electrice.

## 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale

### 6.4.1. Direcții de acțiune și proiecte la scară periurbană

Realizarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește o abordare integrată a mobilității cu zonele adiacente și coridoarele de transport naționale și europene, pentru toate modurile de transport existente, având în vedere importanța conexității și conectivității rețelei de transport multimodale asupra dezvoltării economice și sociale în regiune.

În acest sens, au fost propuse proiecte a căror implementare va conduce la îmbunătățirea accesibilității populației, la reducerea costurilor de transport pentru persoane și bunuri, la



reducerea poluării atmosferice și fonice la nivel urban, contribuind astfel la orientarea dezvoltării transporturilor în direcția durabilității.

Proiectele cu implicații la scară periurbană, grupate după tematicile de mobilitate din care fac parte, sunt centralizate în tabelul 6.4.

**Tabelul 6.4. Măsură/ acțiuni de intervenție la scară periurbană.**

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
2. Transport public	2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
	2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
	2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)
	2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
3. Transport de marfă	3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (UAT Râmnicu Sărat)
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (UAT Râmnicu Sărat)
	7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)

#### 6.4.2. Direcții de acțiune și proiecte la scara localității

Acțiunile propuse la scara localității vizează în principal creșterea ponderii modale a transportului public, concomitent cu reducerea intensității traficului auto motorizat prin creșterea calitativă a ofertei de transport public, amenajarea infrastructurii dedicate deplasărilor pietonale și cu bicicleta. Reglementarea aprovizionării cu marfă și reglementarea realizării serviciilor de utilități publice vor contribui la atingerea obiectivului de redare a spațiului public pentru folosința cetățenilor. Printre măsurile propuse se regăsesc campaniile de informare a cetățenilor, de educare a participanților la trafic, astfel încât implementarea planului să întâmpine rezistență minimă din partea



acestora. O atenție deosebită a fost acordată accesibilizării întregului sistem de transport (sistem rutier și pietonal, mijloace și stații de transport public) pentru toate categoriile de persoane. Implementarea unor sisteme de management al traficului, care presupun gestiunea traficului și informarea călătorilor, au fost de asemenea prevăzute ca și măsuri de eficientizare a proiectelor de investiții în infrastructură, vehicule, dotări, astfel încât să se obțină optimizarea resurselor necesare pentru realizarea deplasărilor și procesul de planificare a călătoriei.

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse, organizate în funcție de arealul de influență, sunt prezentate în tabelul 6.5.

**Tabelul 6.5. Măsuri/ acțiuni de intervenție la scara localității.**

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1 (UAT Râmnicu Sărat)
	1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Râmnicu Sărat)
	1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani (UAT Râmnicu Sărat)
	1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)
	1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2 (UAT Podgoria)
	1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmniceleu (UAT Râmniceleu)
	1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău (UAT Topliceni)
	1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmniceleului, județul Buzău (UAT Valea Râmniceleului)
	1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Valea Râmniceleului)
	1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmniceleului (UAT Valea Râmniceleului)
	1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău (UAT Grebănu)



Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
	1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
2. Transport public	2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES (UAT Râmnicu Sărat)
	2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
	2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
	2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)
	2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)
	2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)
	2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă (UAT Râmnicu Sărat)
	2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (UAT Râmnicu Sărat)
	2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)
	2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău (UAT Podgoria)
	2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu



Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
	(UAT Grebănu)
	2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
3. Transport de marfă	3.1. Reglementare logistică de aprovizionare (UAT Râmnicu Sărat)
	3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (UAT Râmnicu Sărat)
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Realizare trasee pietonale (UAT Râmnicu Sărat)
	4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
	4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
	4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic (UAT Râmnicu Sărat)
	4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)
	4.7. Plan Local de Acțiuni pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (UAT Râmnicu Sărat)
	4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Râmnicu Sărat)
	4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)
	4.10. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) (UAT Râmnicu Sărat)
	4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)
	4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
	4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)



Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
	4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
5. Managementul traficului	5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Râmnicu Sărat)
	5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)
	5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban (UAT Râmnicu Sărat)
	5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)
	5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Râmnicu Sărat)
	5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)
	5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)
	5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (UAT Râmnicu Sărat)
	7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)
8. Aspecte instituționale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (UAT Râmnicu Sărat)



### 6.4.3. Direcții de acțiune și proiecte la nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate

La nivelul cartierelor sunt vizate intervenții care să conducă la crearea unui mediu de trai mai sigur și mai atractiv. Sunt propuse măsuri/ acțiuni de intervenție de îmbunătățire a calității infrastructurii pentru deplasări pietonale și cu bicicleta și creștere a siguranței și securității circulației pentru aceste moduri de transport. Acestea vor susține creșterea accesibilității pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, categorie în care se încadrează atât locuitorii, cât și turiștii.

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse la acest nivel teritorial sunt menționate în tabelul 6.6.

**Tabelul 6.6.** Măsuri/ acțiuni de intervenție la scara cartierelor/ zonei cu nivel ridicat de complexitate.

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1 (UAT Râmnicu Sărat)
	1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Râmnicu Sărat)
	1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2 (UAT Podgoria)
	1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău (UAT Topliceni)
	1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
	1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău (UAT Grebănu)
	1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)





Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Realizare trasee pietonale (UAT Râmnicu Sărat)
	4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
	4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
	4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)
5. Managementul traficului	5.4. Amenajare/ modernizare parcuri rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
	5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)
	5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
	5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
	5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
	5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
	5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)



## 7. EVALUAREA IMPACTULUI MOBILITĂȚII PENTRU CELE 3 NIVELE TERITORIALE

În cadrul acestui capitol este evaluat impactul măsurilor/ acțiunilor de intervenție propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat la nivelul orizontului de analiză 2030, atunci când acestea lucrează integrat în cadrul scenariului "A face ceva", comparativ cu situația corespunzătoare scenariului "A face minim".

### 7.1. Eficiența economică

Analiza eficienței economice a planului de acțiune este realizată în raport cu indicatorul propus în Capitolul 4, care înglobează efectele produse de funcționarea conjugată a tuturor componentelor sistemului de transport:

- *Durata medie a deplasării* - durata medie a unei călătorii la nivelul unei zile medii din an (tabelul 7.1).

**Tabelul 7.1.** Indicator de eficiență economică, 2030.

Indicator	Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Durata medie a deplasării, min	20,6	18,4

Se constată că prin implementarea proiectelor din scenariul "A face ceva", se va obține reducerea valorilor acestui indicator cu 10,7%.

### 7.2. Impactul asupra mediului

Pentru evaluarea impactului produs asupra mediului de activitatea de transport, în Capitolul 4 au fost propuși spre analiză următorii indicatori:



- Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO<sub>2</sub>, PM, HC, CO;
- Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone].

Aplicând metodologia de calcul descrisă în Capitolul 4 (care ține seama de caracteristicile fluxurilor de trafic rezultate din modelul de transport), au fost cuantificate valorile acestor indicatori la nivelul anului 2030, scenariul "A face ceva" (tabelul 7.2).

**Tabelul 7.2. Indicatori - evaluare impact asupra mediului, MZA 2030.**

Indicator		Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Emisii de gaze poluante, kg	NO <sub>2</sub>	5989,75	5365,80
	PM	85,43	75,86
	HC	168,24	139,64
	CO	1491,43	1240,88
Emisii de gaze cu efect de seră, tone		95,21	87,43

Prin raportare la valorile estimate a se înregistra la nivelul aceluiași orizont de prognoză, în situația descrisă prin scenariul "A face minim", se constată că implementarea proiectelor propuse va conduce la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea gazelor cu efect de seră, contribuind astfel la atingerea țintelor europene și naționale.

Pentru emisiile de hidrocarburi și monoxid de carbon reprezentative pentru rețeaua stradală internă, se estimează reduceri de peste 16%, reflectând efectele propunerilor de îmbunătățire a mobilității urbane. Pentru ceilalți factori de emisie, specifici vehiculelor de marfă care utilizează rețeaua majoră de circulație (variante de ocolire/ autostrăzi/ drumuri expres), reducerile sunt mai ușoare. Astfel, se obține reducerea cu 10,4% în cazul oxizilor de azot și cu 11,2% în cazul particulelor materiale.

Cantitățile de gaze cu efect de seră (GES) calculate la nivelul întregii rețele din ZUF Râmnicu Sărat pe baza modelului de calcul publicat în Ghidul de evaluare JASPERS (Transport) - Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor (Anexele 20 și 21 - Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023, PR SE 2021-2027), pentru o zi medie din an, în scenariul "A face ceva" - orizontul 2030 sunt prezentate în tabelul 7.3. Acestea, împreună cu valorile corespunzătoare scenariului "A face minim" - orizontul 2030 (tabelul 4.11) sunt centralizate în tabelul 7.2.

Implementarea proiectelor propuse în Scenariul "A face ceva" conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 8,2% comparative cu valorile specifice Scenariului "A face minim".



**Tabelul 7.3. Emisii de GES, MZA, Scenariul „A face ceva” 2030.**

<b>Emisiile totale GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	87,43								
<i>Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2030</i>									
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC			
<b>Clasa</b>	<b>Autoturisme</b>	<b>LGV</b>	<b>OGV1</b>	<b>OGV2</b>	<b>PSV</b>	<b>Troleibuz</b>	<b>Autobuz electric</b>	<b>Tramvai</b>	
<b>Emisii GES (tCO<sub>2</sub>e)</b>	37,57	11,21	7,38	30,33	0,00	0,00	0,95	0,00	
<i>Sub: indicator pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2030.</i>									
<b>Date de intrare</b>									
<b>Anul evaluării</b>	2030								
<i>Anul de referință pentru datele de trafic</i>									
<b>Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual</b>	-								
<i>Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării</i>									
	COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC			
<b>Tipul vehiculelor</b>	<b>Autoturisme</b>	<b>LGV</b>	<b>OGV1</b>	<b>OGV2</b>	<b>PSV</b>	<b>Troleibuz</b>	<b>Autobuz electric</b>	<b>Tramvai</b>	
<b>Kilometri parcurși de vehicule</b>	405160	85889	13426	31328	0		1240		
<b>Viteze medii</b>									
<i>Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometrii parcurși de vehicule</i>									
	<b>Categoria de viteză km/h</b>	<b>Descrierea</b>							
	33,30	Urbană							
	40	Suburbană							
	75	Rurală							
	100	Autostradă							
<b>Utilizarea categoriilor de drumuri</b>									
<i>Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteză medii</i>									
		COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI					ELECTRIC		
		<b>Autoturisme</b>	<b>LGV</b>	<b>OGV1</b>	<b>OGV2</b>	<b>PSV</b>	<b>Troleibuz</b>	<b>Autobuz electric</b>	<b>Tramvai</b>
Urbană		50%	50%	50%	50%	80%			
Suburbană		20%	20%	20%	20%	20%			
Rurală									
Autostradă		30%	30%	30%	30%				
		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

### 7.3. Accesibilitate

Îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori reprezintă unul dintre obiectivele PMUD al ZUF Râmnicu Sărat. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost propuse o serie de proiecte/ măsuri care vizează:

- *accesibilitatea sistemului de transport public;*
- *accesibilitatea sistemului de transport local: acces pietonal, trotuare pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele cu nevoi speciale;*
- *accesibilitatea între rețelele de transport local și regional de călători (terminal de transport intermodal);*
- *accesibilitatea în raport cu rețeaua majoră de circulație (drumuri de mare viteză, centură).*

Evaluarea impactului mobilității din punct de vedere al accesibilității este realizată prin prisma valorilor următorilor indicatori:

- *Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către obiectivele de interes socio-economic la nivel de MZA, exprimată în minute*



A fost propus spre analiză următorul obiectiv de natură socio-economică:

- Zona centrală
- *Accesibilitatea sistemului de transport public: proporția vehiculelor de transport public și a stațiilor dotate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă*

Prin implementarea proiectelor propuse, la nivelul întregului sistem de transport se estimează creșterea accesibilității prin reducerea duratelor de acces la obiectivul analizat, respectiv prin dezvoltarea sistemului de transport public (achiziționarea de vehicule de transport public dotate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă) (tabelul 7.4).

**Tabelul 7.4. Indicatori - evaluare accesibilitate, MZA 2030.**

Indicator	Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către Zona centrală, min	13,2	12,1
Accesibilitatea sistemului de transport public, %	50,0	100,0

Reprezentarea grafică a impactului în raport cu primul indicator, la nivelul fiecărei zone de trafic pentru obiectivul analizat, obținut ca urmare a implementării proiectelor grupate în scenariul "A face ceva", este realizată în figurile 7.1 - 7.2. Impactul scenariului "A face ceva" (AFC) față de situația descrisă de scenariului "A face minim" (AFM) a fost analizat prin intermediul variațiilor relative ale accesibilității, exprimate în procente. Această reprezentare este utilă pentru a evidenția zonele de trafic pentru care durata de deplasare față de un obiectiv analizat crește sau scade ca urmare a implementării proiectelor agregate în scenariul "A face ceva" față de situația de bază, aferentă scenariului "A face minim". Calculul variațiilor relative s-a realizat cu relația:

$$\text{Variația relativă} = [(Val\_AFC - Val\_AFM) / Val\_AFM] * 100 [\%]$$

Efectele conjugate ale proiectelor propuse, conduc la îmbunătățirea accesibilității pentru toate zonele de trafic. La nivelul Zonei Urbane Funcționale localitățile din sudul teritoriului de analiză (Valea Râmnicului și Greabănu) sunt cele pentru care se înregistrează cea mai mare creștere a accesibilității în raport cu obiectivul socio-economic analizat. Aceste reduceri ale duratelor de deplasare se obțin ca urmare a construirii noului pod peste Râul Râmnic între Valea Râmnicului și Râmnicu Sărat, respectiv a centurii vest, care contribuie la degrevarea rețelei locale de trafic de penetrație și de vehiculele de marfă. În zona urbană, îmbunătățirea semnificativă a accesibilității este estimată pentru teritoriul situat în partea de sud-est a localității, zonă afectată de reducerea accesibilității în scenariul "A face minim", atunci când rețeaua stradală racordată la DN 22 preia traficul de legătură la autostrada A7.



Beneficiile aduse de implementarea propunerilor în ceea ce privește accesibilitatea, cunoscute prin intermediul indicatorilor menționați, sunt resimțite de o parte considerabilă a populației din arealul de studiu.

Prin implementarea propunerilor care vizează dezvoltarea sistemului de transport public local se va îmbunătăți considerabil accesibilitatea teritoriului. Accesibilitatea teritorială ridicată a sistemului de transport public are corespondență în atractivitate ridicată a acestui mod de transport și reducerea numărului de deplasări cu autovehiculul personal.

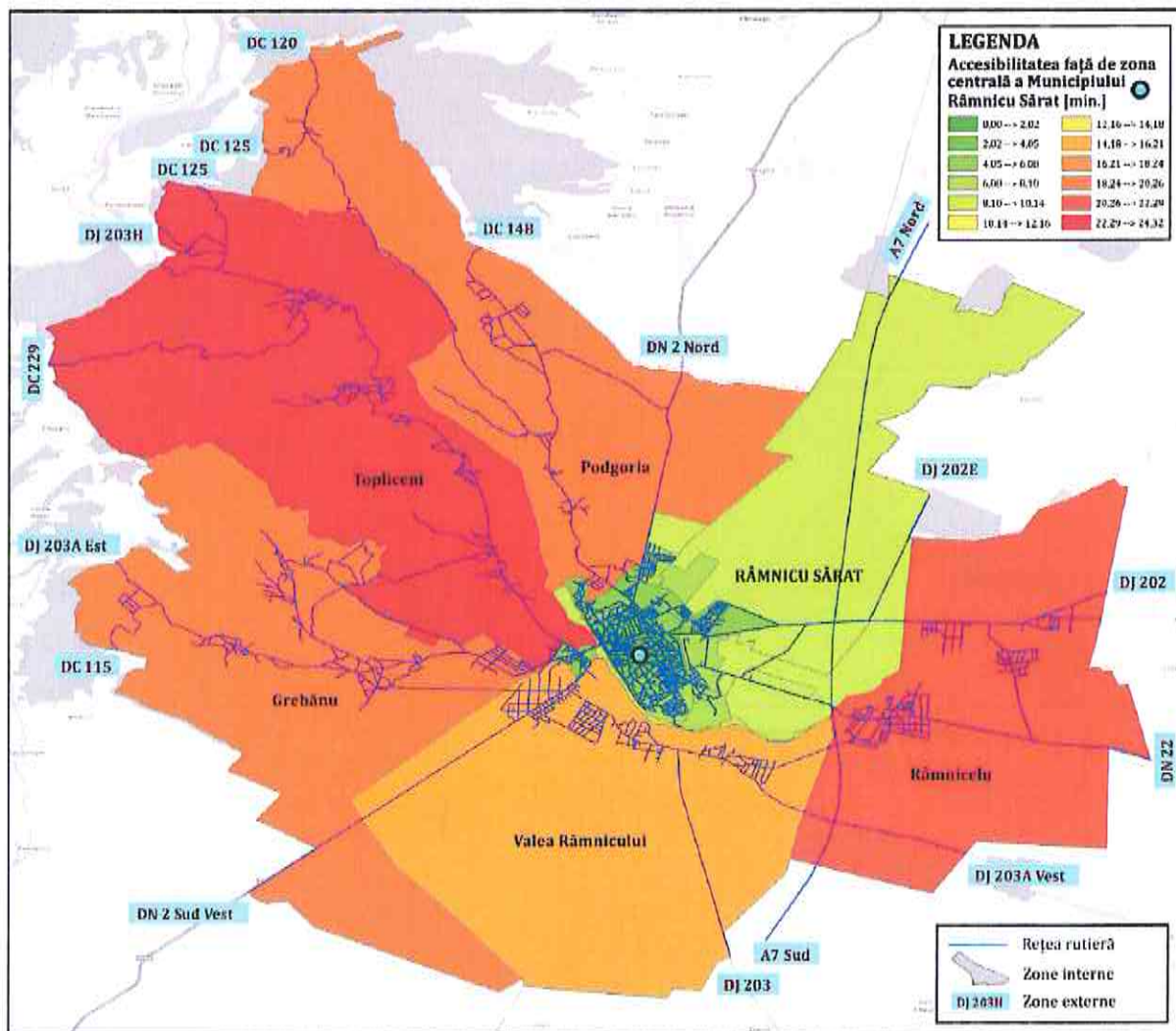


Figura 7.1. Accesibilitatea către Zona Centrală în scenariul "A face minim" 2030.

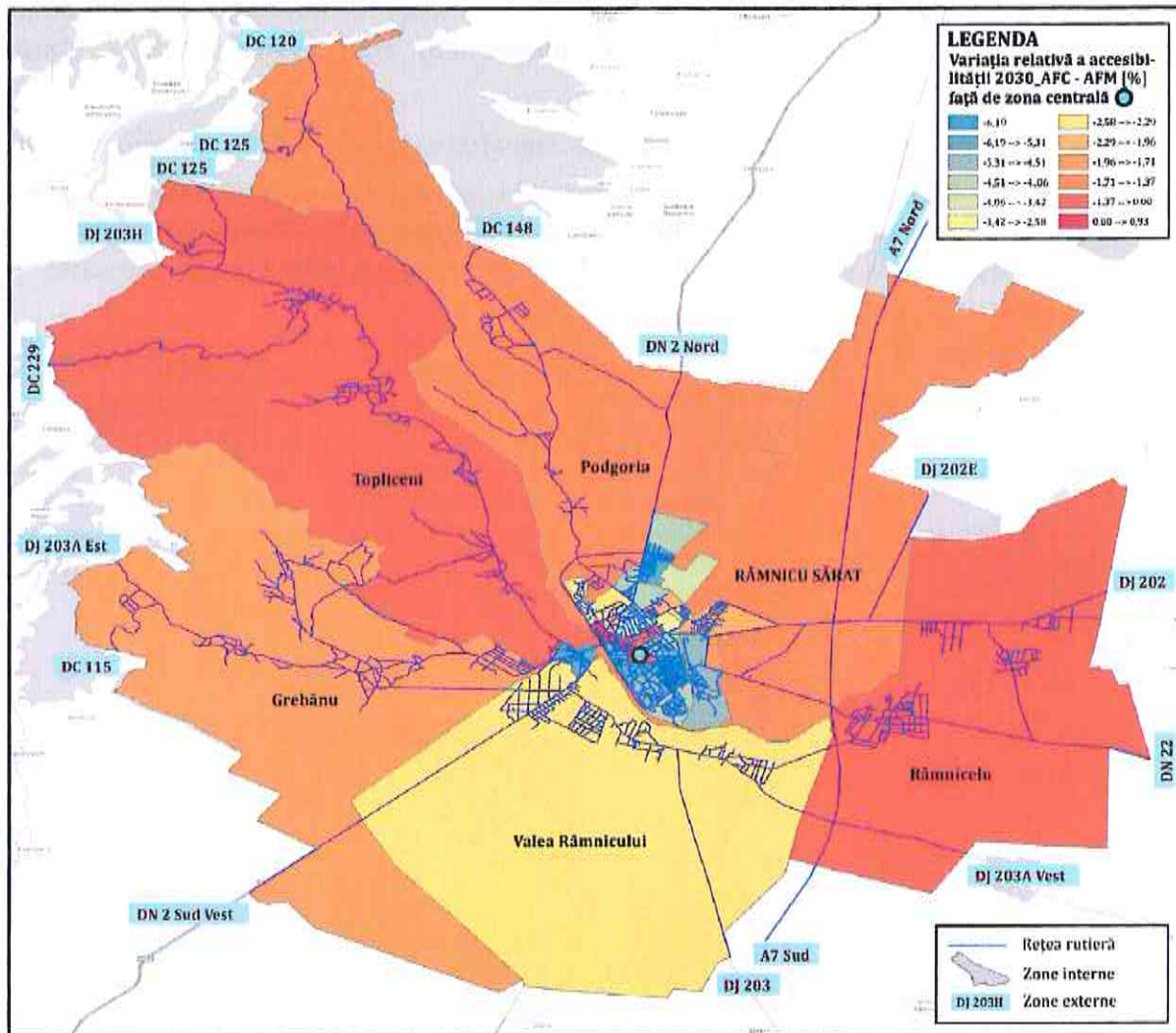


Figura 7.2. Variația relativă a accesibilității față de Zona Centrală, scenariul AFC 2030 vs. scenariul AFM 2030.

## 7.4. Siguranța

Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2021-2030 urmărește implementarea normelor și liniilor directoare ale Uniunii Europene așa cum sunt ele prezentate în documentul cadru de politici europene în domeniul siguranței rutiere "Vision Zero", anume reducerea numărului de decedați în accidente rutiere până în 2050 până aproape de zero. În cadrul *Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului*, prin Inițiativa emblematică nr. 10 – îmbunătățirea siguranței și a securității transporturilor, se stabilește ca etapă principală de orientare în direcția unei mobilități reziliente "Până în 2050, numărul deceselor pentru toate modurile de transport din UE va fi aproape egal cu zero". Conform Planului Național de Redresare și Reziliență, ca obiectiv intermediar, România își asumă obiectivul Uniunii



Europene de reducere a numărului de victime (răniți sau decedați) cu 50% până în 2030. Având în vedere prevederile Strategiei sus menționate, siguranța îmbunătățită constituie unul dintre obiectivele PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat. Astfel, printre intervențiile propuse în planul de acțiune se regăsește o serie de măsuri a căror implementare să conducă la creșterea siguranței participanților la trafic. Pentru evaluarea impactului mobilității din punct de vedere al siguranței circulației, în Capitolul 4 s-a propus analiza indicatorului *Intensitatea traficului* - numărul mediu zilnic de vehicule-km înregistrat la nivelul rețelei în decursul unei zile medii din an. În tabelul 7.5 sunt prezentate valorile acestui indicator calculate la nivelul orizontului de prognoză 2030, pentru scenariile "A face minim" și "A face ceva".

**Tabelul 7.5. Indicator - evaluare siguranță, MZA 2030.**

Indicator	Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Intensitatea traficului, vehicule-km, MZA	445.314	405.159

Prin implementarea tuturor proiectelor selectate se estimează reducerea intensității traficului la nivelul întregului areal de studiu cu 9,0%. Diminuarea intensității traficului este asociată cu reducerea riscului de producere a accidentelor, aspect semnificativ al siguranței circulației.

## 7.5. Calitatea vieții

Prin implementarea intervențiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat se estimează reducerea impactului activității de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătățirea accesibilității și a siguranței circulației, în condiții de eficiență economică (capitolele 7.1 - 7.4). Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calității vieții din punct de vedere al mobilității, se poate concluziona că prin funcționarea sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD (*scenariul "A face ceva"*), se așteaptă creșterea calității vieții locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situația scenariului "*A face minim*". Această concluzie este întărită de evoluția crescătoare înregistrată de indicatorul exprimat ca ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul (transport public, cu mijloace nemotorizate - bicicleta și pietonal) din totalul călătoriilor zilnice realizate la nivelul localității într-o zi lucrătoare medie din an, în scenariul "*A face ceva*", față de scenariul "*A face minim*" (tabelul 7.6).

**Tabelul 7.6. Indicator - evaluare a calității vieții 2030.**

Indicator	Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul, %	48,6	55,8





## ETAPA a IIa

# **P.M.U.D. - COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL**



# 1. CADRUL PENTRU PRIORITIZAREA PROIECTELOR PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

## 1.1. Cadrul de prioritzare

În partea I a studiului au fost identificate disfuncțiile sistemului de mobilitate din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat în situația actuală și în scenariul de prognoză "A face minim". În scopul minimizării disfuncțiilor identificate și fructificării aspectelor pozitive, au fost elaborate propuneri de măsuri/ acțiuni structurate în scenariul "A face ceva". Evaluarea impactului acestui scenariu în raport cu indicatorii selectați drept relevanți pentru fiecare obiectiv specific a fost prezentată în Capitolul 7 din partea I.

Eșalonarea implementării propunerilor din compunerea planului de acțiune este realizată pe termen scurt (2024), mediu (2027) și lung (2030). Încadrarea intervențiilor selectate în cele trei perioade de implementare, (i) 2023-2024, (ii) 2025-2027 și (iii) 2028-2030 s-a realizat având în vedere următoarele aspecte:

→ *Maturitatea proiectului din punct de vedere al stadiului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice*

S-au considerat într-un stadiu avansat proiectele pentru care există/ sunt în lucru documentații tehnico-economice – fazele studiu de fezabilitate, documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, proiect tehnic etc.

→ *Anvelopa bugetară anuală estimată pentru a fi alocată implementării PUMD*

→ Potrivit calculelor realizate în Capitolul 5, pentru perioada 2023-2030 bugetul disponibil este de aproximativ 109,880 milioane Euro.

→ *Valoarea totală a costurilor de implementare a proiectelor selectate, proiecte care descriu scenariul "A face ceva" 2030*

Costurile totale de realizare a proiectelor selectate sunt estimate la valoarea de 109,698 milioane Euro. Proiectele eligibile pentru finanțare prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 au asociate costuri de 52,607 milioane Euro.



- Durata medie de implementare a propunerii, date rezultate din documente tehnice (în cazul în care există) sau estimate pe baza experiențelor similare realizate în orașe din România
- Inderdependența dintre propuneri; există situații în care implementarea unei măsuri/ intervenții este condiționată de funcționarea unei măsuri/ intervenții implementate anterior.

## 1.2. Prioritățile stabilite

Parcurgând etapele de analiză prezentate mai sus, prin coroborarea datelor obținute, se recomandă următoarea alocarea în timp a intervențiilor propuse:

→ Perioada 2023-2024:

- 2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)
- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău (UAT Podgoria)
- 2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)



- 2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
- 2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)
- 7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
- 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
- 5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic (UAT Râmnicu Sărat)



- 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1 (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)



- 2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2 (UAT Podgoria)
- 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău (UAT Topliceni)
- 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău (UAT Grebănu)
- 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.5. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)
- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Râmnicu Sărat)



- 5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Râmnicu Sărat)

→ Perioada 2025-2027:

- 2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)
- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
- 2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria (UAT Podgoria)



- 2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.10. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) (UAT Râmnicu Sărat)
- 7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
- 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
- 5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)





- 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău (UAT Valea Râmnicului)
- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1 (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.1. Realizare trasee pietonale (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2 (UAT Podgoria)
- 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău (UAT Topliceni)
- 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)



- 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
  - 1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău (UAT Grebănu)
  - 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
  - 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)
  - 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (UAT Râmnicu Sărat)
  - 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
  - 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)
  - 1.5. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)
  - 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
  - 3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
  - 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (UAT Râmnicu Sărat)
  - 4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)
- Perioada 2028-2030:
- 2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)
  - 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
  - 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
  - 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)



- 2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)
- 5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)



- 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.5. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)



- 3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse pentru implementare pe termen scurt pot fi încadrate în următoarele categorii:

- Proiecte a căror implementare este programată numai în perioada 2023-2024:
  - 2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (UAT Râmnicu Sărat)
  - 2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău (UAT Podgoria)
  - 1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban (UAT Râmnicu Sărat)
  - 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Râmnicu Sărat)
  - 5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Râmnicu Sărat)

Realizarea Studiului de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice condiționează demararea intervențiilor privind dezvoltarea sistemului de transport public, care sunt planificate în perioada următoare. Dezvoltarea sistemului de transport public local și operarea serviciului în acord cu reglementările europene joacă un rol esențial în creșterea atractivității acestui mod de transport conducând la relocarea modală a călătoriilor de la transportul individual cu autoturismul la transportul public. Implementarea până la sfârșitul anului 2024 a proiectelor propuse nu constituie precondiție pentru demararea sau funcționarea niciuneia dintre intervențiile planificate pe termen mediu și lung, însă întârzierea acestora sau chiar neimplementarea vor reduce impactul total al planului în ansamblu. Decalarea perioadei de implementare va atrage după sine întârzieri în atingerea țintelor privind proporția călătoriilor realizate cu moduri de transport prietenoase cu mediul, indicator prin care este evaluat gradul de atingere al obiectivului strategic "Calitatea vieții".



Propunerea referitoare la parcurile din Municipiul Râmnicu Sărat (5.5. *Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban*) are influențe semnificative în organizarea spațiului public. Aplicarea cu întârziere a acestei propuneri va îngreuna implementarea propunerilor de prioritizare a deplasărilor pietonale, deziderat al mobilității urbane durabile.

- Proiecte care se desfășoară în perioadele 2023-2024, 2025-2027 și 2028-2030:
- 2.4. *Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 8.1. *Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 2.3. *Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 2.6. *Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 2.12. *Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)*
  - 2.14. *Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)*
  - 2.16. *Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)*
  - 2.18. *Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)*
  - 2.20. *Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)*
  - 2.5. *Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 4.9. *Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 4.12. *Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete (Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF)*
  - 5.6. *Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 4.3. *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)*
  - 4.11. *Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Râmnicu Sărat)*



- 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)
- 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (UAT Râmnicu Sărat)
- 2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria (UAT Podgoria)
- 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni (UAT Topliceni)



- 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului (UAT Valea Râmnicului)
- 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu (UAT Grebănu)
- 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate) (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu (UAT Râmnicelu)
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Râmnicu Sărat)
- 1.5. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (UAT Râmnicu Sărat)
- 5.3. Realizare parcări colective (UAT Râmnicu Sărat)

Dintre acestea, măsura de natură organizațională care vizează dezvoltarea unei structuri interne cu responsabilități de monitorizare a implementării P.M.U.D. joacă un rol semnificativ în aplicarea strategiei de mobilitate, întârzierile apărute în constituirea cadrului organizațional reflectându-se în gradul de implementare în timp al planului de acțiune.

Măsurile de natură operațională (campanii) sunt propuse în scopul pregătirii populației pentru orientarea către mobilitate durabilă, astfel încât să accepte cu ușurință modificările care se impun în comportamentul de deplasare ca urmare a implementării proiectelor majore propuse în perioada 2023-2030. Neimplementarea acestora pe termen scurt va reduce impactul global al planului, în special în ceea ce privește relocarea modală, decizia privind modul de transport pentru care se optează în efectuarea unei deplasări în condițiile în care utilitatea are și o componentă subiectivă.

Pentru toate UAT-urile se regăsesc propuneri privind modernizarea infrastructurii stradale. Acestea sunt proiecte care se derulează pe întreaga perioadă de acțiune a PMUD, contribuind la îmbunătățirea siguranței circulației.

În această categorie se regăsesc proiecte majore, atât din punct de vedere al arealului pe care se desfășoară, cât și din punct de vedere al costurilor (2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor; 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice; 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători; 2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria; 2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu; 2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni; 2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport





public în Comuna Valea Râmnicului; 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu; 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing; 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete; 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat; 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală; 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria; 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu; 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni; 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului; 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu; 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria; 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu; 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni; 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului; 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu; 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride; 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale; 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat; 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice); 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat; 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria; 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni; 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului; 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu; 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate); 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu; 1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului; 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale; 5.3. Realizare parcări colective).

Pentru proiectele de infrastructură care sunt planificate pe termen scurt, mediu și lung, componenta considerată pe termen scurt este cea alocată demarării etapei de pregătire a documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să fie posibilă implementarea propriu-zisă (derulare proceduri de achiziție, desfășurarea lucrări de construcție etc) în intervalul 2025 - 2030.



## 2. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a căror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat. Aceste propuneri au fost cristalizate în cadrul grupurilor de lucru la care au participat factori interesați la nivel local și în cursul consultărilor publice. Autoritățile responsabile pentru implementarea propunerilor din planul de acțiune sunt UAT-urile cuprinse în Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și acțiunile de intervenție) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD va fi necesară dezvoltarea documentațiilor tehnico-economice, conform legislației și standardelor în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. La elaborarea propunerilor s-a ținut seama de documentele de planificare la nivel local privind zonele construite protejate. Se recomandă ca la întocmirea proiectelor tehnice să se respecte prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane și reglementările tehnice prevăzute în Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – NP 051-2012.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- *Rețeaua stradală;*
- *Transportul public;*
- *Transportul de marfă;*
- *Sisteme alternative de mobilitate;*
- *Managementul traficului;*
- *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
- *Aspecte instituționale.*

Codurile proiectelor sunt cele inițiale acordate la întocmirea listei cuprinzătoare de propuneri prezentată în Anexa 1 (Exemplificare: 1.1 – Tematica 1 "Intervenții majore asupra rețelei stradale", Acțiunea de intervenție 1). Acestea sunt prezentate în ordinea



stabilită în funcție de punctajele obținute în cadrul Capitolului 6. Tot în cadrul Anexei 1 sunt detaliate intervențiile încadrate în tematicile de mai jos.

Analiza privind încadrarea în sursele de finanțare aferente Programului Regional Sud-Est 2021-2027 s-a realizat prin raportare la Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

## **2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale**

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, document cu abordare integrată, se propune asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, în sensul exploatării oportunităților de dezvoltare durabilă și minimizării componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Având în vedere acest considerent, în ceea ce privește infrastructura rutieră din UAT-urile cuprinse în ZUF Râmnicu Sărat, se impune adaptarea rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.

Acțiunile de intervenție propuse în acest sector contribuie la atingerea obiectivelor specifice privind *Eficiența Economică, Siguranță și securitate și Protejarea mediului și dezvoltare durabilă*.

- 1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani
- 1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău
- 1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău
- 1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat
- 1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău
- 1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1
- 1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat
- 1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2
- 1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria
- 1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău
- 1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni



- 1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului
- 1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău
- 1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu
- 1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu
- 1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură stradală sunt estimate la valoarea de 70.559.400 Euro, din care 4.700.000 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

- **1.4. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani**

Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbană a DN 2 (Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani), prin intervenții care să susțină mobilitatea urbană durabilă (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistică a zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, etc.). Intervențiile sunt oportune în contextul introducerii în circulație a autostrăzii A7, cu efecte pozitive privind degrevarea arterelor interne de traficul de tranzit pe direcția nord-sud. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 4.200.000 Euro.

- **1.13. Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău**

Proiectul are ca obiectiv construirea unui nou pod de trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat. Potrivit indicatorilor tehnici, podul va avea o lungime de 288 metri, o lățime de 5 metri și va fi prevăzut cu trotuare. Prin realizarea investiției se va asigura îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor comunei Valea Râmnicului, prin asigurarea accesului la utilitățile de baza și dezvoltarea infrastructurii de transport. Propunerea prezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Costuri estimate: 2.400.000 Euro.



### 1.2. Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Propunerea are ca obiectiv modernizarea străzii Jitia din Municipiul Râmnicu Sărat. Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, indicatoare și alte lucrări de artă în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică (faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție) și indicatorii tehnico-economici. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 442.800 Euro.

### 1.6. Varianta de ocolire Râmnicu Sărat

Propunerea are ca obiectiv realizarea unei variante de ocolire pe latura de vest a teritoriului urban. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă, care în situația actuală utilizează zona urbană locuită. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 11.900.000 Euro.

### 1.12. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău

Propunerea are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău. În acest pachet sunt propuse lucrări de realizare a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale pe următoarele drumuri locale: Str. Petalelor, Str. Amurgului, Str. Soarelui, străzi adiacente străzii Soarelui, Str. Viorelelor, Str. Crizantemelor (Sat Oreavul), Str. Primăverii, Str. Narciselor, Str. Fermei, Str. Zorilor, Str. Unirii, Str. Toamnei, Str. Amurgului, Str. Crizantemelor, Str. Margaretei, Str. Nufărului, Str. Victoriei (Sat Valea Râmnicului - Satul Nou), Str. Boganilor, Str. Liliacului, Str. Daliei, Str. Soarelui, Str. Lalelelor, Str. Magnoliei, Str. Depozitului, Str. Mărului (Sat Valea Râmnicului). Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Costuri estimate: 1.345.600 Euro.

### 1.1. Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1

Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unui număr de 18 străzi de interes local situate în intravilanul Municipiului Râmnicu Sărat, în lungime de 8,350 km. În acest pachet sunt propuse sectoarele de infrastructură: Str. Mihail



Kogălniceanu - E85, Str. A.I. Cuza - E85, Str. Focșani - E85, Șos. Podgoriei, Str. Dunării, Str. Siretului, Str. Mureșului, Str. Bistriței, Str. Oltului (parțial), Str. Cernei (parțial), Str. Someșului, Str. Prutului, Str. Crișului, Str. Buzăului, Str. Timișului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Stadionului. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, indicatorii tehnico-economici actualizați și devizul general actualizat. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 6.137.250 Euro.

▪ **1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Municipiul Râmnicu Sărat. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Se vor avea în vedere inclusiv lucrări de amenajare a unor străzi noi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG). În prioritizarea sectoarelor care vor fi modernizate se va ține cont de corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 18.750.000 Euro.

▪ **1.7. Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria - Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor din Comuna Podgoria. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Costuri estimate: 2.050.000 Euro.

▪ **1.8. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna



Podgoria. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Costuri estimate: 3.750.000 Euro.

▪ **1.10. Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumurilor de interes local din comuna Topliceni. Intervențiile vor conține și lucrări de consolidare și pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției. Proiectul aparține Comunei Topliceni.

Costuri estimate: 3.243.750 Euro.

▪ **1.11. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Topliceni. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Proiectul aparține Comunei Topliceni.

Costuri estimate: 2.250.000 Euro.

▪ **1.14. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Valea Râmnicului. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Costuri estimate: 3.750.000 Euro.



▪ **1.15. Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comunal DC 113 din Comuna Grebănu. Intervențiile vor conține și lucrări de asigurarea accesului la proprietăți (1 podeț tubular transversal și 38 bucăți podețe tubulare laterale), precum și betonarea șanțurilor (6.780 m). Reprezintă un proiect matur, pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Costuri estimate: 2.340.000 Euro.

▪ **1.16. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Grebănu. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Costuri estimate: 2.250.000 Euro.

▪ **1.9. Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Râmnicelu. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Proiectul aparține Comunei Râmnicelu.

Costuri estimate: 5.250.000 Euro.

▪ **1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului**

Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO<sub>2</sub> și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.





Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 500.000 Euro.

## 2.2. Transport public

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat se acordă prioritate ridicată măsurilor care facilitează orientarea către tipare de mobilitate durabilă. Atenție deosebită în acest sens revine transportului public. Acest mod de transport are o contribuție importantă la crearea unui mediu de viață sănătos și atractiv.

Potrivit legislației naționale și europene, serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Având în vedere aspectele pozitive relaționate transportului public, orientarea către o mobilitate durabilă în această urbe implică dezvoltarea sistemului de transport public local și creșterea ponderii transportului public în distribuția modală a călătoriilor în defavoarea transportului cu autovehiculul personal.

Sporirea atractivității sistemului de transport public reprezintă un element cheie al viziunii de dezvoltare urbană, în acest sens fiind propuse măsuri care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite, respectiv un serviciu de transport public local:

- *cu acoperire ridicată din punct de vedere al teritoriului deservit;*
- *racordat la un sistem integrat de informare a călătorilor;*
- *armonizat din punct de vedere al transferului intermodal ;*
- *operat cu vehicule ecologice și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale.*

Propunerea de operare a serviciului de transport public local cu vehicule ecologice va asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru un număr însemnat de utilizatori, în condițiile unor niveluri reduse de poluare chimică și fonică.

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse în această tematică sunt de 20.884.587 Euro. Acestea sunt eligibile pentru finanțare prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv *Accesibilitate și conectivitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Eficiență economică.*



- 2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES
- 2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice
- 2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice
- 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători
- 2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău
- 2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria
- 2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu
- 2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni
- 2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu
- 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing
- 2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă
- 2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public
- 2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria
- 2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu
- 2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni
- 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului
- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu
- 2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes



### ■ 2.1. Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES

Propunerea are ca obiectiv implementarea etapei a II-a a proiectului pentru care Municipiul Râmnicu Sărat a obținut finanțare externă nerambursabilă prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. Acesta a avut 7 componente: 1. Componenta infrastructură rutieră; 2. Componenta vehicule transport public; 3. Componenta stații de transport public; 4. Componenta de ticketing; 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate; 6. Componenta de bike-sharing; 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Etapa a II-a are ca obiectiv finalizarea investițiilor aferente componentelor 1. Componenta infrastructură rutieră, 3. Componenta stații de transport public, 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate și 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Implementarea proiectului va conduce la îndeplinirea indicatorilor privind mobilitatea urbană durabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 2.224.587 Euro.

### ■ 2.2. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice

Propunerea vizează realizarea unui studiu de oportunitate în scopul determinării soluției optime pentru dezvoltarea sistemului de transport public local în localitățile limitrofe. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

### ■ 2.4. Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor

Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală.

Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea



țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

### ▪ 2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice

În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 7.500.000 Euro.

### ▪ 2.6. Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice).

Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.).

Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 450.000 Euro.



- **2.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău**

Propunerea are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde prin achiziția a 5 stații de autobuz smart city în comuna Podgoria. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

- **2.12. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria**

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice).

Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 150.000 Euro.

- **2.14. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu**

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice).

Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Râmnicelu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 120.000 Euro.



▪ **2.16. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni**

Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Topliceni.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 210.000 Euro.

▪ **2.18. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului**

Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 120.000 Euro.

▪ **2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu**

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 180.000 Euro.



▪ **2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing**

În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune extinderea și actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

▪ **2.7. Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă**

Proiectul are ca obiectiv construirea/ modernizarea/ extinderea infrastructurii pentru gestionarea vehiculelor de transport public (autobază) și dotarea corespunzătoare cu echipamente și infrastructură tehnică în vederea operării. Crearea noii infrastructuri va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public, contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

▪ **2.10. Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public**

Propunerea are ca obiectiv realizarea de stații terminus/ capete de linie în localitățile limitrofe Municipiului Râmnicu Sărat, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului în zona urbană funcțională și dotarea cu infrastructură pentru călători și vehicule (cum ar fi zone acoperite pentru așteptare, grupuri sanitare, sisteme de informare, automate de eliberare titluri de călătorie, stații de încărcare cu energie pentru autobuze ecologice, locuri



de parcare, etc). Se va avea în vedere amenajarea unor astfel de obiective în punctele terminus ale liniilor de transport public din zona urbană funcțională (Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului, Grebănu). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat și UAT-urilor din ZUF.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.

- **2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria**

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

- **2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu**

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor. Proiectul aparține Comunei Râmnicelu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

- **2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni**

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor. Proiectul aparține Comunei Topliceni.





Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

▪ **2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului**

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

▪ **2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu**

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

▪ **2.9. Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public**

Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea



țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 35.000 Euro.

- **2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes**

În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.

Costuri estimate: 15.000 Euro.

### 2.3. Transport de marfă

Eficiența și siguranța transportului de mărfuri joacă un rol esențial în economia națională. La nivel local, specializarea funcțională a orașelor, creșterea volumului de servicii, creșterea consumului, precum și standardele de viață tot mai ridicate sunt corelate cu o creștere a cererii pentru transportul de mărfuri în zonele urbane. În arealul de studiu sunt propuse intervenții de natură operațională, de reorganizare a accesului vehiculelor de marfă și de reglementare a programului de aprovizionare a unităților comerciale amplasate în zone locuite și în zona cu nivel ridicat de complexitate.

- 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Eficiență economică, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă și Siguranță și securitate.*



### ▪ 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone

Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (variante de ocolire, centre de distribuție a mărfurilor etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

### ▪ 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare

Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții) și susținerea distribuției mărfurilor cu autovehicule ecologice. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 50.000 Euro.

### ▪ 3.2. Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale

Transportul urban de mărfuri contribuie la menținerea și dezvoltarea funcțiilor economice și sociale ale unui oraș. Deoarece produce în același timp efecte negative asupra locuitorilor și mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizeze astfel încât să conducă la creșterea eficienței transportului de mărfuri, la reducerea consumului de combustibil și a efectelor externe negative. Configurarea spațiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuție urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creșterea calității vieții ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de mărfuri și a limitării efectelor externe negative produse de vehiculele pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca și pe toată durata unei zile. La nivelul Municipiului Râmnicu Sărat se propune amenajarea unui astfel de centru în zona de est a teritoriului administrativ, cu acces la infrastructura de legătură cu autostrada A7. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 250.000 Euro.



## 2.4. Sisteme alternative de mobilitate

Deplasarea pietonală și cu bicicleta sunt în mod intrinsec moduri de transport ecologice în urma cărora nu rezultă noxe sau gaze cu efect de seră. Acestea constituie o alternativă atractivă a modurilor de transport individuale motorizate și o completare la transportul public. Mersul pe jos și cu bicicleta sunt accesibile, ieftine și practice pentru orice utilizator, contribuind în același timp la menținerea unei bune stări de sănătate a celui care le practică. Prin urmare, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat se dorește asigurarea unor condiții de accesibilitate și siguranță ridicate pentru aceste moduri de transport.

Mai jos sunt prezentate proiectele propuse în cadrul acestui sector al mobilității urbane durabile care contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă și Siguranță și securitate.*

- 4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- 4.10. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)
- 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete
- 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat
- 4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic
- 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu
- 4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni
- 4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului
- 4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu
- 4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete
- 4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale



- 4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.1. Realizare trasee pietonale
- 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de sisteme alternative de mobilitate sunt estimate la valoarea de 17.582.500 Euro, din care 16.952.500 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

- **4.9. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat**

Proiectul prevede realizarea unor campanii de promovare, conștientizare și educare a populației cu privire la beneficiile utilizării mijloacelor de transport nemotorizate (pietonal și cu bicicleta). Acesta aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 35.000 Euro.

- **4.10. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și eficientizării gradului de utilizare a transportului ecologic se propune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 10.000 Euro.



#### ■ 4.12. Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete

În vederea creșterii atractivității pentru deplasările nemotorizate, se propune dezvoltarea infrastructurii pietonale și pentru biciclete la nivel periurban, în continuarea sectoarelor din Municipiul Râmnicu Sărat. Implementarea proiectului va contribui la diminuarea fluxurilor de trafic între localități și implicit la îmbunătățirea calității aerului. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat și UAT-urilor din ZUF.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

#### ■ 4.3. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. În scopul prioritizării acestui mod de deplasare la nivel local se propune realizarea unei rețele coerente care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat.

Aceste elemente de infrastructură vor fi integrate cu piste pentru biciclete aflate în implementare, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare biciclete. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public.

Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu se va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între piste pentru biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde este cazul. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.



#### 4.5. Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic

În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Râului Râmnic prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei sau introducând tematica biodiversității și considerând cursul de apă ca un posibil culoar ecologic, transformându-le în coridoare de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: realizare piste pentru biciclete; realizare alei pietonale; realizare sistem de iluminat public; amenajare spații verzi; amenajare zone de odihnă; montare mobilier urban; pregătire spații pentru amplasarea de pavilioane/chioșcuri multifuncționale; reconstrucții ecologice. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

#### 4.11. Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

#### 4.13. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în



administrarea Comunei Podgoria, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 37.500 Euro.

▪ **4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Râmnicelu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Proiectul aparține Comunei Râmnicelu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 37.500 Euro.

▪ **4.15. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a





vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Topliceni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Proiectul aparține Comunei Topliceni.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 60.000 Euro.

▪ **4.16. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Valea Râmnicului, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 37.500 Euro.



▪ **4.17. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Grebănu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 60.000 Euro.

▪ **4.4. Înființare centre pentru închiriere biciclete**

Propunerea vizează facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat și UAT-urilor din ZUF.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 400.000 Euro.



▪ **4.2. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale**

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 8.000.000 Euro.

▪ **4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Râmnicu Sărat, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități, precum și parcurile publice. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 750.000 Euro.



#### 4.1. Realizare trasee pietonale

Propunerea are ca obiectiv crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Râmnicu Sărat (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct prin indicatoare de orientare către obiective reprezentative la nivelul cartierelor/ zonei centrale. Prin implementarea acestei măsuri se încurajează realizarea deplasărilor pietonale, obținându-se în final relocarea modală de la autoturism la modul de transport nepoluant (pietonal), cu efecte de reducere a poluării și a dioxidului de carbon din atmosferă. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 25.000 Euro.

#### 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

#### 4.8. Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului

În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule ecologice. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

## 2.5. Managementul traficului

Managementul traficului reprezintă un element cheie pentru planificarea mobilității urbane. Acestea sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor



opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului.

Măsurile și acțiunile de intervenție propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Siguranță și securitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Eficiență economică*:

- 5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile
- 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria
- 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu
- 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni
- 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului
- 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu
- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat
- 5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale
- 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- 5.3. Realizare parcări colective
- 5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse mai jos sunt estimate la valoarea de 4.600.000 Euro, dintre care 2.670.000 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduce.

- **5.6. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre calmarea traficului în zonele aglomerate (cu valori ridicate de pietoni, cu densitate rezidențială mare, în zona intersecțiilor, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.



De asemenea, se propune realizarea unor proiecte de îmbunătățire a semnalizării rutiere în jurul unităților de învățământ. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.10. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație. Proiectul aparține Comunei Podgoria.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.11. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație. Proiectul aparține Comunei Râmnicelu.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.12. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație. Proiectul aparține Comunei Topliceni.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.13. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație. Proiectul aparține Comunei Valea Râmnicului.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.14. Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de



pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație. Proiectul aparține Comunei Grebănu.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

#### ▪ 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat

Intervenția presupune dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat, care să cuprindă elemente aferente următoarele subsisteme: (1) Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; (2) Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); (3) Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware; (4) Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții; (5) Amenajare/ reamenajare intersecții; (6) Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

#### ▪ 5.5. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban

Se propune realizarea unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcările publice. În concordanță cu politica propusă se va elabora un regulament de gestionare a parcărilor la nivel local. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

#### ▪ 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.



Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 70.000 Euro.

▪ **5.9. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)**

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 70.000 Euro.

▪ **5.4. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale**

Proiectul prevede amenajarea de locuri de parcare rezidențială și/ sau modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

▪ **5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic**

Se propune realizarea unei aplicații informatice gazduită pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

▪ **5.3. Realizare parcări colective**

Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea de parcări colective (supraterane) - zona pieței. Capacitate: 150 locuri. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 1.050.000 Euro.





### ▪ 5.7. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoierului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

## 2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

Așa cum a fost specificat în Capitolul 2. Analiza situației existente, la nivelul teritoriului analizat, zona cu nivel ridicat de complexitate din punct de vedere al mobilității este zona centrală. Această zonă este o zonă mixtă în care se suprapun funcțiuni de utilizare a teritoriului de tip locuire (locuințe colective), comerț, administrație, funcționând ca un pol de transport, cu atractivitate însemnată, atât pentru deplasările pietonale și cu bicicleta, cât și pentru cele realizate cu autovehicule personale. În interiorul zonei cu nivel ridicat de complexitate punerea în valoare a spațiului public prin intermediul mobilității poate fi realizată prin atragerea cetățenilor, ca urmare a amenajării într-un mod atractiv și accesibil. Se propune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule:

### ▪ 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate)

Intervenția propusă în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate, Siguranță și securitate și Protejarea mediului și dezvoltare durabilă*.

### ▪ 6.1. Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate)

Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe Str. Pieței, Str. Toamnei (sectorul cuprins între Str. Pieței și Str. Primăverii) și Str. Primăverii (sectorul cuprins între Str. Victoriei și Str. Toamnei). Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.



## 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public local, care include realizarea unor terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean și amenajarea unor parcări de tip Park&Ride constituie proiecte a căror implementare va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate, Eficiență economică și Protejarea mediului și dezvoltare durabilă.*

- 7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean
- 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride

- **7.1. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean**

Se propune realizarea unor terminale intermodale de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. În zona terminalelor se vor realiza facilități pentru călători precum: săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor. De asemenea, în cadrul proiectelor se vor realiza interveții pentru construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.

- **7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride**

Prin această intervenție se propune amenajarea unor parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (DN 2, DN 22). În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel, este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Râmnicu Sărat și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale



zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PR Sud-Est 2021-2027 Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse.

Costuri estimate: 1.400.000 Euro.

## 2.8. Aspecte instituționale

Având în vedere că implementarea propunerilor din planul de acțiune este o etapă foarte importantă în procesul de orientare către o mobilitate durabilă, este necesară asigurarea unui cadru instituțional adecvat. Sunt propuse măsuri organizaționale și operaționale structurate în două intervenții:

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate și Eficiență economică*.

- **8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat**

Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea și evaluarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 201.600 Euro.

- **8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători**

Pentru funcționarea serviciului de transport public propus este necesară încheierea unui Contract de servicii publice, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Astfel, se are în vedere realizarea serviciilor aferente pregătirii acestor documentații și obținerii avizelor necesare. Proiectul aparține Municipiului Râmnicu Sărat.

Costuri estimate: 40.000 Euro.



## ETAPA a IIIa

# **P.M.U.D. - MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.**

# 1. STABILIRE PROCEDURI DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.

Monitorizarea este un instrument de management folosit pentru urmărirea progresului făcut în realizarea activităților proiectului. Aceasta se concentrează asupra analizei performanțelor pe termen scurt, comparate cu ceea ce s-a planificat. Ghidul de elaborare a PMUD alocă o secțiune specială etapei de monitorizare în cadrul procesului de elaborare a acestui document strategic (figura 1.1).



**Figura 1.1.** Etapele elaborării PMUD – monitorizarea implementării<sup>1</sup>.

Pentru monitorizarea și evaluarea implementării PMUD se va crea o structura partenerială formată din reprezentanți ai UAT-urilor din ZUF Râmnicu Sărat, care provin din compartimente/ birouri/ servicii/ direcții din aparatele de specialitate ale Primarilor,

<sup>1</sup> Comisia Europeană, *Orientări - dezvoltarea și punerea în aplicare a unui plan de mobilitate urbană durabilă*, 2013.



precum și angajați din cadrul autorităților și serviciilor publice subordonate Consiliilor Locale, cu atribuții conform fișelor de post.

În activitatea de monitorizare și evaluare a documentului strategic se vor utiliza următoarele tipuri de ședințe:

- ședințe anuale de monitorizare a documentului strategic;
- ședință de evaluare preliminară a documentului strategic;
- ședință de evaluare finală a documentului strategic;
- ședințe ad-hoc de monitorizare/evaluare a documentului strategic.

### **Ședințele anuale de monitorizare a documentului strategic**

Ședințele vor avea în vedere:

- monitorizarea stadiului proiectelor propuse în cadrul documentului strategic;
- stabilirea activităților pe următorul an și a responsabililor pentru fiecare activitate în parte;
- prezentarea eventualelor probleme identificate în îndeplinirea atribuțiilor desemnate.

În vederea realizării activităților de monitorizare propuse se vor formula note interne către departamentele/serviciile din cadrul Primăriilor UAT-urilor ZUF Râmnicu Sărat în vederea colectării datelor și informațiilor necesare cu privire la stadiul proiectelor inițiate.

Acțiunile necesare pentru realizarea ședinței anuale de monitorizare vor fi inițiate și finalizate în primul semestru al anului și vor viza activitățile realizate în anul anterior ședinței de monitorizare. Ca urmare a desfășurării ședinței de monitorizare va rezulta un Raport de monitorizare, elaborat în 3 zile de la momentul desfășurării ședinței de monitorizare, semnat de toți membrii structurii de monitorizare și evaluare.

### **Ședința de evaluare preliminară a PMUD**

Ședința va avea în vedere:

- stadiul atingerii indicatorilor stabiliți în planul de implementare a PMUD;
- gradul de atingere a obiectivelor stabilite în cadrul PMUD;
- analiza problemelor apărute sau ce se previzionează;
- analiza recomandărilor venite din partea autorităților implicate în procesul de implementare a mobilității urbane durabile;
- propunerea de soluții în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor stabiliți în cadrul PMUD.

Desfășurarea ședinței de evaluare preliminară va presupune realizarea următoarelor activități:



- Colectarea datelor necesare evaluării stadiului indicatorilor PMUD, respectiv transmiterea de adrese către instituții de interes local, regional și național și centralizarea informațiilor primite;
- Organizarea unei întâlniri în cadrul căreia se va stabili modul de lucru pentru realizarea evaluării preliminare a documentului strategic;
- Elaborare și aprobare Raport preliminar de evaluare.

Ședința de evaluare preliminară a documentului strategic va fi realizată în anul 2027.

### Ședința de evaluare finală a documentului strategic

Ședința va avea în vedere:

- stadiul atingerii indicatorilor stabiliți în planul de implementare a PMUD;
- gradul de atingere a obiectivelor stabilite în cadrul documentului strategic;
- impactul documentului strategic la nivel local.

Desfășurarea ședinței de evaluare finală va presupune realizarea următoarelor activități:

- Colectarea datelor necesare evaluării stadiului indicatorilor PMUD, respectiv transmiterea de adrese către instituții de interes local, regional și național și centralizarea informațiilor primite;
- Organizarea unei întâlniri în cadrul căreia se va stabili modul de lucru pentru realizarea evaluării finale a documentului strategic;
- Elaborare și aprobare Raport final de evaluare.

Ședința de evaluare finală a documentului strategic va fi realizată în a doua jumătate a anului 2030.

În cazul apariției situațiilor cu risc, membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD vor organiza **ședințe ad-hoc de monitorizare/ evaluare a PMUD**. Astfel de ședințe pot viza activități generate de necesitatea revizuirii documentului strategic, de apariția de riscuri în implementarea documentului strategic, de situații neprevăzute.

### Indicatori de monitorizare a PMUD

Principalii indicatori care oferă o imagine asupra performanțelor obținute ca urmare a implementării proiectelor propuse în planul de acțiune sunt prezentați în tabelul următor.

**Tabelul 1.1.** Indicatori de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat.

Nr. crt.	Indicator	Unitate de măsură	Valoare de referință, 2023	Valoare țintă, 2030	Sursa datelor
1.	Autobuze electrice	autobuz	0	15	Documente de implementare a intervenției



Nr. crt.	Indicator	Unitate de măsură	Valoare de referință, 2023	Valoare țintă, 2030	Sursa datelor
2.	Sisteme de e-ticketing actualizate	unitate	0	1	Documente de implementare a intervenției
3.	Sistem de management al traficului	unitate	0	1	Documente de implementare a intervenției
4.	Structuri de traversare a Râului Râmnic	unitate	1	2	Documente de implementare a intervenției
5.	Stații capete de linie pentru sistemul de transport public din ZUF	unitate	0	5	Documente de implementare a intervenției
6.	Piste dedicate circulației bicicletelor	km	0	10	Documente de implementare a intervenției
7.	Centre pentru închiriere biciclete	unitate	0	10	Documente de implementare a intervenției
8.	Infrastructura necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare)	unități	0	100	Documente de implementare a intervenției
9.	Pondere de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul	%	53,4	55,8 (Scenariul "A face minim": 48,6)	Determinare analitică/ Anchete de trafic
10.	Numărul anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate	Călătorii/an	950.000	1.150.000	Determinare analitică/ Anchete
11.	Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile noi sau modernizate	Călătorii/an	0	2.500.000	Determinare analitică/ Anchete de trafic
12.	Emisii GES provenite din transportul rutier	mii tone echivalent CO <sub>2</sub> /an	46,03	31,91	Determinare analitică

La nivel intern, principalele mecanisme de monitorizare, control și evaluare a obiectivelor și indicatorilor stabiliți în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt prezentate centralizat în tabelul următor.





**Tabelul 1.2. Mecanisme de monitorizare, control și evaluare a obiectivelor PMUD.**

Nr. crt	Mecanisme de monitorizare și evaluare	Responsabil	Ce se urmărește	Modalitate de consemnare
1.	<b>Ședință de demarare a procesului de monitorizare și evaluare</b>	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stabilirea metodelor de comunicare;</li> <li>▪ Stabilirea calendarului ședințelor ulterioare;</li> <li>▪ Repartizarea atribuțiilor persoanelor implicate;</li> <li>▪ Stabilirea metodelor de monitorizare și evaluare a documentului strategic;</li> <li>▪ Revizuirea riscurilor, dacă este cazul.</li> </ul>	Minută ședinței de demarare a procesului de monitorizare și evaluare
2.	<b>Ședințe anuale de monitorizare</b>	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Monitorizarea stadiului proiectelor;</li> <li>▪ Analiza strategiei de management a riscurilor;</li> <li>▪ Stabilirea activităților pentru următoarea perioadă;</li> <li>▪ Prezentare probleme identificate.</li> </ul>	Raport anual de monitorizare
3.	<b>Ședință de evaluare preliminară</b>	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stadiul atingerii indicatorilor stabiliți;</li> <li>▪ Gradul de atingere a obiectivelor stabilite;</li> <li>▪ Analiza problemelor apărute sau ce se previzionează;</li> <li>▪ Analiza recomandărilor venite din partea autorităților implicate în procesul de implementare a dezvoltării urbane durabile;</li> <li>▪ Propunerea de soluții în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor stabiliți.</li> </ul>	Raport preliminar de evaluare
4.	<b>Ședința de evaluare finală</b>	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stadiul atingerii indicatorilor stabiliți;</li> <li>▪ Gradul de atingere a obiectivelor stabilite;</li> <li>▪ Impactul documentului strategic la nivel local.</li> </ul>	Raport final de evaluare
5.	<b>Ședințe ad-hoc de monitorizare / evaluare a PMUD</b>	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Situații neprevăzute apărute în perioada de implementare a documentului strategic.</li> </ul>	Minute ale ședințelor ad-hoc de monitorizare/ evaluare

Instrumentele și mijloacele de monitorizare și evaluare prezentate anterior sunt utilizate în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor propuși în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat elaborat pentru orizontul de prognoză 2030.



## 2. STABILIRE ACTORI RESPONSABILI CU MONITORIZAREA P.M.U.D.

În vederea monitorizării Planului de Mobilitate (conform ghidului european), pentru implementarea și asigurarea unei coordonări coerente și rapide atât pe orizontală, cât și pe verticală, se propune constituirea unui comitet de monitorizare la nivel local.

Comitetul de monitorizare a PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat va include, în funcție de caracterul discuțiilor tehnice, reprezentanți ai următorilor actori locali, cu următoarele responsabilități:

- *Reprezentanți ai structurii de monitorizare și evaluare – din rândul cărora este desemnat un coordonator*

Prin dispoziția Primarilor UAT-urilor din ZUF Râmnicu Sărat se va stabili o structură de monitorizare și evaluare a PMUD. Membrii comisiei respective vor participa la culegerea datelor pentru cuantificarea indicatorilor. De asemenea, vor oferi informații cu privire la stadiile de implementare a proiectelor și măsurilor la momentul întocmirii raportului de monitorizare.

- *Reprezentanți ai unităților de poliție de la nivelul UAT-urilor din ZUF Râmnicu Sărat*

Unul dintre obiectivele strategice ale PMUD se referă la siguranța cetățenilor. Prin participarea activă în cadrul comitetului de monitorizare, reprezentanții Poliției vor putea identifica aspecte care necesită adaptarea conținutului bazei de date actuale privind statistica accidentelor (de exemplu, introducerea în baza de date a unui câmp nou care relaționează accidentul cu obiective sociale din localități – școli, grădinițe, spitale).

De asemenea, vor evalua componentele de siguranța circulației din studiile tehnico-economice care vor sta la baza proiectelor.

- *Reprezentanți ai operatorilor de transport public (local, județean)*

Intervențiile propuse în domeniul transportului public constituie o parte consistentă a PMUD pentru ZUF Râmnicu Sărat. Operatorii de transport public vor



oferi date pentru cuantificarea indicatorilor propuși pentru monitorizarea efectelor planului.

- *Reprezentanți ai administratorului și operatorului de transport feroviar (CFR Infrastructură, CFR Călători, operatori privați)*  
Reprezenții transportului feroviar vor oferi date pentru cuantificarea indicatorilor propuși pentru monitorizarea efectelor planului.
- *Reprezentanți ai mediului educațional (nivel universitar și preuniversitar)*  
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității în ZUF Râmnicu Sărat.
- *Reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Neron Lupașcu" al Județului Buzău*  
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității la nivelul Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat.
- *Reprezentanți ai societății civile*  
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității în ZUF Râmnicu Sărat.

Municipiul Râmnicu Sărat va asigura finanțarea anuală a următoarelor activități ale structurii de monitorizare:

- dezvoltarea de tehnologii și tehnici de colectare a datelor;
- colectarea efectivă a datelor;
- prelucrarea datelor;
- actualizare permanentă a modelului de transport;
- analize periodice ale sistemului de transport;
- raportare transparentă.

În acord cu procedura de evaluare a implementării PMUD, periodic vor fi realizate ajustările necesare în Planul de Acțiune, în funcție de evoluția procesului de implementare și dinamica economiei locale și regionale.



# ANEXE



## **ANEXA 1 – LISTA CUPRINZĂTOARE DE ACȚIUNI DE INTERVENȚIE**

## PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

**Obiective strategice:** Eficiența economică, Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă, Accesibilitate și conectivitate, Siguranță și securitate, Calitatea vieții

Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027	2028-2030		
1. INTERVENȚII MAJORE ASUPRA REȚELEI STRADALE	Eficiență economică Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Râmnicu Sărat	1.1	Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1	Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unui număr de 18 străzi de interes local situate în intravilanul Municipiului Râmnicu Sărat, în lungime de 8,350 km. În acest pachet sunt propuse sectoarele de infrastructură: Str. Mihail Kogălniceanu - E85, Str. A.I. Cuza - E85, Str. Focșani - E85, Sos. Podgoriei, Str. Dunării, Str. Sirebului, Str. Mureșului, Str. Bistriței, Str. Oltului (parțial), Str. Cernei (parțial), Str. Someșului, Str. Prutului, Str. Crișului, Str. Buzăului, Str. Timișului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Stadionului. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, indicatorii tehnico-economici actualizați și devizul general actualizat.	DA	DA	km	8,35	735.000	6.137.250	1.227.450	4.909.800	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU	
		Râmnicu Sărat	1.2	Modernizare strada Jiția, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv modernizarea străzii Jiția din Municipiul Râmnicu Sărat. Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, indicatoare și alte lucrări de artă în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică (faza DALI) și indicatorii tehnico-economici.	DA	DA	km	0,54	820.000	442.800	442.800	0	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU	



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027	2028-2030		
		Râmnicu Sărat	1.3	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Municipiul Râmnicu Sărat. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marjașelor rutiere și montarea de indicatoare. Se vor avea în vedere inclusiv lucrări de amenajare a unor străzi noi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG). În prioritizarea sectoarelor care vor fi modernizate se va ține cont de corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).		DA	DA	km	25,00	750.000	18.750.000	3.750.000	5.625.000	9.375.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		Râmnicu Sărat	1.4	Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani	Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbană a DN 2 (Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani), prin intervenții care să susțină mobilitatea urbană durabilă (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistică a zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, etc.).		DA		km	2,80	1.500.000	4.200.000	840.000	3.360.000	0	PR SE 2021-2027, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	1.5	Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2 și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.		DA		km	10,00	50.000	500.000	100.000	200.000	200.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	1.6	Varianta de ocolire Râmnicu Sărat	Propunerea are ca obiectiv realizarea unei variante de ocolire pe latura de vest a teritoriului urban. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă, care în situația actuală utilizează zona urbană locuită.	DA	DA		km	3,40	3.500.000	11.900.000	0	2.380.000	9.520.000	PT, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget național, Alte surse	NU
		Podgoria	1.7	Modernizare drum comun DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria - Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comun DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria - Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor din Comuna Podgoria.		DA	DA	km	5,00	410.000	2.050.000	410.000	1.640.000	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		Podgoria	1.8	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Podgoria. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.		DA	DA	km	5,00	750.000	3.750.000	750.000	1.125.000	1.875.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU





Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3		
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030	
		Râmnicelu	1.9	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicelu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea Infrastructurii stradale din Comuna Râmnicelu. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.		DA	DA	km	7,00	750.000	5.250.000	1.050.000	1.575.000	2.625.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	HU	
		Topliceni	1.10	Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumurilor de interes local din comuna Topliceni. Intervențiile vor conține și lucrări de consolidare și pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției.			DA	DA	km	8,65	375.000	3.243.750	648.750	2.595.000	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	HU
		Topliceni	1.11	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Topliceni. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.			DA	DA	km	3,00	750.000	2.250.000	450.000	675.000	1.125.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	HU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Valea Râmnicului	1.12	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău. În acest pachet sunt propuse lucrări de realizare a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale pe următoarele drumuri locale: Str. Petalelor, Str. Amurgului, Str. Soarelui, străzi adiacente străzii Soarelui, Str. Viorelelor, Str. Crizantemelor (Sat Oreavul), Str. Primăverii, Str. Narciselor, Str. Fermei, Str. Zorilor, Str. Unirii, Str. Toamnei, Str. Amurgului, Str. Crizantemelor, Str. Margaretei, Str. Nufărului, Str. Victoriei (Sat Valea Râmnicului - Satul Nou), Str. Boganilor, Str. Liliacului, Str. Dallei, Str. Soarelui, Str. Lalelelor, Str. Magnoliei, Str. Depozitului, Str. Mărului (Sat. Valea Râmnicului). Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției.	DA	DA	km	23,20	58.000	1.345.600	269.120	1.076.480	0	PNL "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU	
		Valea Râmnicului	1.13	Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău	Proiectul are ca obiectiv construirea unui nou pod de trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat. Potrivit indicatorilor tehnici, podul va avea o lungime de 288 metri, o lățime de 5 metri și va fi prevăzut cu trotuare. Prin realizarea investiției se va asigura îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor comunei, prin asigurarea accesului la utilitățile de baza și dezvoltarea infrastructurii de transport. Propunerea prezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza SF.	DA	DA	buc.	1,00	2.400.000	2.400.000	720.000	1.680.000	0	PNL "Anghel Saligny", Buget local, Alte surse	NU	



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Valea Râmnicului	1.14	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Valea Râmnicului. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.		DA	DA	km	5,00	750.000	3.750.000	750.000	1.125.000	1.875.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	HU
		Grebănu	1.15	Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comunal DC 113 din Comuna Grebănu. Intervențiile vor conține și lucrări de asigurarea accesului la proprietăți (1 podet tubular transversal și 38 buc podețe tubulare laterale), precum și betonarea șanțurilor (6.780 m). Reprezintă un proiect matur, pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici.		DA	DA	km	6,50	360.000	2.340.000	468.000	1.872.000	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	HU
		Grebănu	1.16	Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Grebănu. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.		DA	DA	km	3,00	750.000	2.250.000	450.000	675.000	1.125.000	Buget local, Alte surse	HU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027	2028-2030		
2. TRANSPORT PUBLIC	<p>Accesibilitate și conectivitate</p> <p>Protejarea mediului și dezvoltare durabilă</p> <p>Siguranță și securitate</p> <p>Eficiență economică</p>	Râmnicu Sărat	2.1	Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES	<p>Propunerea are ca obiectiv implementarea etapei a II-a a proiectului pentru care Municipiul Râmnicu Sărat a obținut finanțare externă nerambursabilă prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. Acesta a avut 7 componente: 1. Componenta infrastructură rutieră; 2. Componenta vehicule transport public; 3. Componenta stații de transport public; 4. Componenta de ticketing; 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate; 6. Componenta de bike-sharing; 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Etapa a II-a are ca obiectiv finalizarea investițiilor aferente componentelor 1. Componenta infrastructură rutieră, 3. Componenta stații de transport public, 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate și 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Implementarea proiectului va conduce la îndeplinirea indicatorilor privind mobilitatea urbană durabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</p>				buc.	1	2.224.587	2.224.587	667.376	1.557.211	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
									buc.	1	30.000	30.000	30.000	0	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	2.2	Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice	<p>Propunerea vizează realizarea unui studiu de oportunitate în scopul determinării soluției optime pentru dezvoltarea sistemului de transport public local în localitățile limitrofe.</p>	DA	DA		buc.	1	30.000	30.000	30.000	0	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027	2028-2030		
		Râmnicu Sărat	2.3	Achiziție mijloace de transport public ecologice	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electrice-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.	DA	DA		buc.	15	500.000	7.500.000	750.000	5.250.000	1.500.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	2.4	Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.		DA		buc.	8	500.000	4.000.000	400.000	2.800.000	800.000	PR SE 2021-2027, PHRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	2.5	Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing	În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune extinderea și actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	DA	DA		buc.	1	1.500.000	1.500.000	150.000	1.050.000	300.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	2.6	Construirea/modernizarea stațiilor de transport public de căători	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.		DA	buc.	30	15.000	450.000	45.000	270.000	135.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA	
		Râmnicu Sărat	2.7	Construire/modernizare/extindere autobază aferentă transportului public de căători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă	Proiectul are ca obiectiv construirea/modernizarea/extinderea infrastructurii pentru gestionarea vehiculelor de transport public (autobază) și dotarea corespunzătoare cu echipamente și infrastructură tehnică în vederea operării. Crearea noii infrastructuri va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport.		DA	buc.	1	1.000.000	1.000.000	100.000	900.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA	



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	2.8	Implementare a de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.		DA	buc.		1	15.000	15.000	15.000	0	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	2.9	Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.		DA	campanie		7	5.000	35.000	5.000	15.000	15.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF	2.10	Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public	Propunerea are ca obiectiv realizarea de stații terminus/ capete de linie în localitățile limitrofe Municipiului Râmnicu Sărat, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului în zona urbană funcțională și dotarea cu infrastructură pentru călători și vehicule (cum ar fi zone acoperite pentru așteptare, grupuri sanitare, sisteme de informare, automate de eliberare titluri de călătorie, stații de încărcare cu energie pentru autobuze ecologice, locuri de parcare, etc). Se va avea în vedere amenajarea unor astfel de obiective în punctele terminus ale liniilor de transport public din zona urbană funcțională (Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului, Grebănu).	DA		buc.		5	600.000	3.000.000	600.000	2.400.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Podgoria	2.11	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde prin achiziția a 5 stații de autobuz smart city în comuna Podgoria.				buc.	5	40.000	200.000	200.000	0	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Podgoria	2.12	Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.				buc.	10	15.000	150.000	15.000	75.000	60.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Podgoria	2.13	Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.				buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicelu	2.14	Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.				buc.	8	15.000	120.000	12.000	60.000	48.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA





Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicelu	2.15	Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.		DA		buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Topliceni	2.16	Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.		DA		buc.	14	15.000	210.000	21.000	105.000	84.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Topliceni	2.17	Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.		DA		buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Valea Râmnicului	2.18	Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.		DA		buc.	8	15.000	120.000	12.000	60.000	48.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Valea Râmnicului	2.19	Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.		DA		buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Grebănu	2.20	Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.		DA		buc.	12	15.000	180.000	18.000	90.000	72.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Grebănu	2.21	Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.		DA		buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
3. TRANSPORT DE MAREĂ	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Siguranță și securitate	Râmnicu Sărat	3.1	Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții) și susținerea distribuției mărfurilor cu autovehicule ecologice. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.		DA		reglem.	1	50.000	50.000	15.000	35.000	0	Buget local, URBACT, Interreg	NU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
	Eficiență economică	Râmnicu Sărat	3.2	Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale	Transportul urban de mărfuri contribuie la menținerea și dezvoltarea funcțiilor economice și sociale ale unui oraș. Deoarece produce în același timp efecte negative asupra locuitorilor și mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizeze astfel încât să conducă la creșterea eficienței transportului de mărfuri, la reducerea consumului de combustibil și a efectelor externe negative. Configurarea spațiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuție urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creșterea calității vieții ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de mărfuri și a limitării efectelor externe negative produse de vehiculele pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca și pe toată durata unei zile. La nivelul Municipiului Râmnicu Sărat se propune amenajarea unui astfel de centru în zona de est a teritoriului administrativ, cu acces la infrastructura de legătură cu autostrada A7.	DA	DA	buc.	1	250.000	250.000	0	125.000	125.000	Buget local, Alte surse	NU	
		Râmnicu Sărat	3.3	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (variante de ocolire, centre de distribuție a mărfurilor etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	DA	DA	reglem.	1	30.000	30.000	0	30.000	0	Buget local, Alte surse	NU	



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
4. SISTEME ALTERNATIVE DE MOBILITATE	Accesibilitate și conectivitate	Râmnicu Sărat	4.1	Realizare trasee pietonale	Propunerea are ca obiectiv crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Râmnicu Sărat (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct prin indicatoare de orientare către obiective reprezentative la nivelul cartierelor/ zonei centrale. Prin implementarea acestei măsuri se încurajează realizarea deplasărilor pietonale, obținându-se în final relocarea modală de la autoturism la modul de transport nepoluant (pietonal), cu efecte de reducere a poluării și a dioxidului de carbon din atmosferă.		DA	DA	trasee	5	5.000	25.000	0	25.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă																
	Siguranță și securitate	Râmnicu Sărat	4.2	Reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.		DA	DA	mp	40.000	200	8.000.000	800.000	4.000.000	3.200.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	4.3	Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. În scopul prioritizării acestui mod de deplasare la nivel local se propune realizarea unei rețele coerente care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat. Aceste elemente de infrastructură vor fi integrate cu pistele pentru biciclete aflate în implementare, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor. De-a lungul Infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu se va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde este cazul.				km	10	200.000	2.000.000	200.000	1.000.000	800.000	PR SE 2021-2027, AFM, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUF	4.4	Înființare centre pentru închiriere biciclete	Propunerea vizează facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).				centru	10	40.000	400.000	40.000	360.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	4.5	Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic	În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității zonelor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Râului Râmnic prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei sau introducând tematica biodiversității și considerând cursul de apă ca un posibil culoar ecologic, transformându-le în coridoare de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: realizare piste pentru biciclete; realizare alei pietonale; realizare sistem de iluminat public; amenajare spații verzi; amenajare zone de odihnă; montare mobilier urban; pregătire spații pentru amplasarea de pavilioane/ chioșcuri multifuncționale; reconstrucții ecologice.		DA		km	3	500.000	1.500.000	150.000	1.350.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	4.6	Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Râmnicu Sărat, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități, precum și parcurile publice.		DA	DA	buc.	100	7.500	750.000	150.000	300.000	300.000	PR SE 2021-2027, AFM, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	4.7	Plan Local de Acțiune pentru implementare a utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.			DA	buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	Buget local, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	4.8	Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului	În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule ecologice.		DA		buc.	2	10.000	20.000	10.000	10.000	0	Buget local, Alte surse	NU
		Râmnicu Sărat	4.9	Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat	Proiectul prevede realizarea unor campanii de promovare, conștientizare și educare a populației cu privire la beneficiile utilizării mijloacelor de transport nemotorizate (pietonali și cu bicicletă).		DA		campanie	7	5.000	35.000	5.000	15.000	15.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	4.10	Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și eficientizării gradului de utilizare a transportului ecologic se propune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete).		DA		buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	4.11	Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitate, autospeciale și autospecializate).		DA		buc.	10	60.000	600.000	120.000	240.000	240.000	Buget local, AFM, Alte surse	NU
		Râmnicu Sărat și UAT-uri din ZUP	4.12	Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete	În vederea creșterii atractivității pentru deplasările nemotorizate, se propune dezvoltarea infrastructurii pietonale și pentru biciclete la nivel periurban, în continuarea sectoarelor din Municipiul Râmnicu Sărat. Implementarea proiectului va contribui la diminuarea fluxurilor de trafic între localități și implicit la îmbunătățirea calității aerului.	DA	DA		km	20	200.000	4.000.000	800.000	1.600.000	1.600.000	PR SE 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA





Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Podgoria	4.13	Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Podgoria, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.		DA		stație	5	7.500	37.500	7.500	18.750	11.250	PR SE 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027		
		Râmnicelu	4.14	Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Râmnicelu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.		DA	stație	5	7.500	37.500	7.500	18.750	11.250	PR SE 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Topliceni	4.15	Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Topliceni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.		DA		stație	8	7.500	60.000	12.000	30.000	18.000	PR SE 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Valea Râmnicului	4,16	Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Valea Râmnicului, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.				stație	5	7.500	37.500	7.500	18.750	11.250	PR SE 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost Anual [EUR]	Cost [EUR]			Surse de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Grebănu	4.17	Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu	<p>În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Grebănu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.</p>		DA		stație	8	7.500	60.000	12.000	30.000	18.000	PR SE 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
5. MANAGEMENTUL TRAFICULUI	Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Eficiență economică	Râmnicu Sărat	5.1	Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat	Intervenția presupune dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat, care să cuprindă elemente aferente următoarele subsisteme: (1) Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; (2) Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); 3) Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware; (4) Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții; (5) Amenajare/ reamenajare intersecții; (6) Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport.		DA		sistem	1	2.500.000	2.500.000	250.000	1.250.000	1.000.000	PR SE 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse	DA
			5.2	Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicații informatice gazduită pe site-ul primariei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc).		DA		buc.	1	20.000	20.000	20.000	0	0	Buget local, Alte surse	NU
			5.3	Realizare parcări colective	Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea de parcări colective (supraterane) - zona pieței. Capacitate: 150 locuri		DA		locuri	150	7.000	1.050.000	105.000	525.000	420.000	Buget local, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmnicu Sărat	5.4	Amenajare/modernizare parcuri rezidențiale	Proiectul prevede amenajarea de locuri de parcare rezidențială și/ sau modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.			DA	locuri	100	2.500	250.000	25.000	125.000	100.000	Buget local, Alte surse	NU
		Râmnicu Sărat	5.5	Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban	Se propune realizarea unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcurile publice. În concordanță cu politica propusă se va elabora un regulament de gestionare a parcarilor la nivel local.		DA		buc.	1	30.000	30.000	30.000	0	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmnicu Sărat	5.6	Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre calmarea traficului în zonele aglomerate (cu valori ridicate de pletoni, cu densitate rezidențială mare, în zona intersecțiilor, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației. De asemenea, se propune realizarea unor proiecte de îmbunătățire a semnalizării rutiere în jurul unităților de învățământ.		DA	DA	reglem.	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	NU
		Râmnicu Sărat	5.7	Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.		DA		reglem.	1	10.000	10.000	10.000	0	0	Buget local, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Râmniceu Sărat	5.8	Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii.		DA		campanie	7	10.000	70.000	10.000	30.000	30.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Râmniceu Sărat	5.9	Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducătorii auto, pietoni, bicicliști)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.		DA		campanie	7	10.000	70.000	10.000	30.000	30.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		Podgoria	5.10	Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.		DA	DA	sistem	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PNRR, Buget local, Alte surse	HU
		Râmniceu	5.11	Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmniceu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.		DA	DA	sistem	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PNRR, Buget local, Alte surse	HU
		Topliceni	5.12	Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.		DA	DA	sistem	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PNRR, Buget local, Alte surse	HU





Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost Am [EUR]	Cost [EUR]			Surso de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Perturbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
		Valea Râmnicului	5.13	Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.		DA	DA	sistem	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PNRR, Buget local, Alte surse	NU
		Grebănu	5.14	Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.		DA	DA	sistem	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	PNRR, Buget local, Alte surse	NU
6. ZONE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEMENTARITATE	Accesibilitate și conectivitate Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Râmnicu Sărat	6.1	Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate)	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe Str. Pieței, Str. Toamnei (sectorul cuprins între Str. Pieței și Str. Primăverii) și Str. Primăverii (sectorul cuprins între Str. Victoriei și Str. Toamnei).		DA	DA	mp	10.000	300	3.000.000	900.000	1.500.000	600.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /urn [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
7. STRUCTURĂ INTERMODALĂ ȘI OPERAȚIUNI URBANISTICE NECESARE	Accesibilitate și conectivitate Eficiență economică Protecția mediului și dezvoltare durabilă	Râmnicu Sărat	7.1	Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean	Se propune realizarea unor terminale intermodale de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibilii fosili asupra mediului urban. În zona terminalelor se vor realiza facilități pentru călători precum: săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor. De asemenea, în cadrul proiectelor se vor realiza intervenții pentru construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.	DA	DA		buc.	2	1.500.000	3.000.000	300.000	2.700.000	0	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
					Prin această intervenție se propune amenajarea unor parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (DN 2, DN 22). În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din componerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Râmnicu Sărat și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.	DA	DA		locuri	200	7.000	1.400.000	140.000	700.000	560.000	PR SE 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAT	ID Proiect	Proiect/ Măsură	Scurtă descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate PR SE 2021-2027, P3	
						Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2023-2024	2025-2027			2028-2030
8. ASPECTE INSTITUȚIONALE	Eficiență economică	Râmnicu Sărat	8.1	Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea și evaluarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.		DA		buc.	1	201.600	201.600	28.800	86.400	86.400	Buget local	NU
	Accesibilitate și conectivitate	Râmnicu Sărat	8.2	Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Pentru funcționarea serviciului de transport public propus este necesară încheierea unui Contract de servicii publice, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Astfel, se are în vedere realizarea serviciilor aferente pregătirii acestor documentații și obținerii avizelor necesare.		DA		buc.	1	40.000	40.000	0	40.000	0	Buget local, Alte surse	NU

#### PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT 2023-2030

Total: 109.698.087 EUR, din care:

- în perioada 2023-2024: 19.741.796 EUR
- în perioada 2025-2027: 59.338.141 EUR
- în perioada 2028-2030: 30.618.150 EUR

Costuri eligibile PR Sud-Est 2021-2027, P3: 52.607.087 EUR

NOTE:

Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

Proiecte preluate din alte documente de planificare la nivel local sau regional, ale căror costuri nu sunt incluse în costurile necesare pentru implementarea PMUD Râmnicu Sărat întrucât vor fi suportate de altă entitate administrativă (Ministerul Transporturilor): 1.6 Varianta de ocolire Râmnicu Sărat



MUNICIPIUL  
RÂMNICU SĂRAT

Plan de mobilitate urbană durabilă al  
Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 65279/11.11.2024

### ANUNȚ

#### REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

În temeiul prevederilor:

- ✓ art. 7 alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 11.11.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

#### **Paragraf descriptiv:**

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

#### **Documentația aferentă proiectului de act normativ include:**

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 62761/31.10.2024;

- Raportul de specialitate comun al Direcției economice - Serviciului Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 64037/05.11.2024;

- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 63233/01.11.2024;

### **Documentația poate fi consultată:**

- pe pagina de internet a instituției [primariermsarat.ro](http://primariermsarat.ro), la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link:

[http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **20.11.2024**.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice - Compartiment Registratură, în zilele de luni, marti, miercuri și joi

între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

**Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.”**

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **20.11.2024**.

**Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:**

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare, anterior expirării termenului prevăzut de art. 7 alin. (2) din lege.

Astfel, ținând cont de:

- faptul că a fost parcursă procedura reglementată de Legea nr. 52/2003 conform procesului verbal nr. 13681/06.03.2024;

- prevederile Deciziei finale - Decizia etapa de încadrare nr. 28/02.09.2024 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, înregistrată la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 50800/11.09.2024;

- faptul că finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană se realizează în baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/Strategiei de Dezvoltare Urbană precum și în baza Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă,

cu raliere la aspectul conform căruia aceste elemente vizerază un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată având în vedere termenele de depunere a proiectelor la nivelul PR SE 2021-2027, prezentul proiect de hotărâre va fi supus adoptării în procedura de urgență, în concordanță articolul de lege precizat mai sus.

**PRIMAR,**

**CÎRJAN SORIN-VALENTIN**



**Întocmit,**

**CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,**

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind  
transparența decizională în administrația publică**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 68280/20.11.2024



**APROBAT:  
PRIMAR,  
CIRIAC SORIN-VALENTIN**

### PROCES-VERBAL

**Încheiat astăzi, data de 20.11.2024,  
la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat**

#### Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBEANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT;
- Anunțul nr. 65279/11.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, în speță Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBEANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT;
- termenul limită până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, respectiv data de 20.11.2024;
- prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare, conform cărora la publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Învederăm că nicio persoană interesată nu a formulat/depus/transmis propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, până la termenul alocat din data de 20.11.2024, respectiv cu privire la **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBEANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

**Întocmit,**

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,  
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 68294/20.11.2024



**APROBAT:**  
**PRIMAR,**  
**CÎRJAN SORIN-VALENTIN**

### PROCES-VERBAL

**încheiat ca urmare a finalizării procedurii statuate de prevederile Legii nr. 52/2003, de aducere la cunoștință publică a PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**

#### **Având în vedere:**

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT;
- Anunțul nr. 65279/11.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, în speță Proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT;
- termenul limită până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, respectiv data de 20.11.2024;
- procesul verbal nr. 68280/20.11.2024 întocmit în urma expirării termenului limită alocat până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională;
- dispozițiile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicata, conform căroră: „Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterior

*expirării termenului prevăzut de respectivul alineat”, prin raportare la alin. (2) din același alineat, care prevede: „Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ”;*

**Precum și:**

- ✓ **principiile** ce stau la baza prezentei proceduri, și anume:
  - asigurarea transparenței decizionale în cadrul autorităților administrației publice locale;
  - participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
  - informarea prealabilă a cetățenilor pentru probleme de interes public ce urmează a fi dezbătute de autoritățile administrației publice locale;
  - consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
  - înregistrarea propunerilor, sugestiilor și a opiniilor cu valoare de recomandare formulate în scris de persoanele interesate și dezbateră în adunare publică;
- ✓ **obiectivul** elaborării și aprobării proiectului de hotărâre ce a constituit obiectul prezentei proceduri, în speță aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URABNE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT;

Învederam împrejurarea conform căreia în data de 20.11.2024 s-a finalizat procedura de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului act normativ - Proiect de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URABNE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.

Astfel, în considerarea prevederilor art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, **termenul limită pentru formularea în scris a propunerilor, sugestiilor sau opiniilor de către persoanele interesate a fost data de 20.11.2024.** În acest sens, nicio persoană interesată nu a formulat în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Mențiunile învederate se notează în mod corespunzător în Registrul de evidență a asigurării transparenței decizionale, ținut la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

**Întocmit,**

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,  
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947servicii  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

NR.65351/11.11.2024



### Proces Verbal de afișare la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Subsemnata Grafu Alina Paula, având funcția de consilier principal în cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, am procedat azi 11.11.2024 la afișarea Anunțului public referitor la elaborarea proiectului următorului act normativ: Proiect de Hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, înregistrat cu nr.65279/11.11.2024, la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal.

Șef Serviciu  
Ene Tatiana

Întocmit,  
Consilier principal  
Grafu Alina Paula



## f ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

🕒 În temeiul prevederilor:

- 7 alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- G. nr. 831/2022 pentru aprobarea <LLNK 12022 0110 351 0 21>Normelor metodice privind aplicarea a <LLNK 12003 52 13 201 0 17>Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 11.11.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului de act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**

### Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **PLANUL DE MOBILITATE DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**.

### Documentația aferentă proiectului de act normativ include:



## Deschiderea procesului de transparență decizională pentru planul


- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 62761/31.
- Raportul de specialitate comun al Direcției economice – Serviciului Buget-Co Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comu Utilității Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului – nr. 64037/05.11.2024;
- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Moni Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate . Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 63233/01.11.2024;

### Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență transparența decizională în administrația publică;

link: [http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălce

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scri   
Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei M  
Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30,  
vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act n  
procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **20.11.202**

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primarierr](mailto:primarie_rmsarat@primarierr)
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălce judetul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălce Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de luni, marti între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „**Propuneri privind aprobarea PL**

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe p internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparență administrația publică.


Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scri

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris d asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică pâ **20.11.2024.**

**Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date**

– telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;

– adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);

– persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană res aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administr:   
Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, ir adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse inter proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăz reglementările în vigoare, anterior expirării termenului prevăzut de art. 7 alin. (

Astfel, ținând cont de:

– faptul că a fost parcursă procedura reglementată de Legea nr. 52/2003 conform verbal nr. 13681/06.03.2024;

– prevederile Deciziei finale – Decizia etapa de încadrare nr. 28/02.09.2024 a Ag Protecția Mediului Buzău, înregistrată la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat : 50800/11.09.2024;

**BUZAU.NET** Deschiderea procesului de transparență decizională pentru planul

de Mobilitate Urbană Durabilă,

cu raliere la aspectul conform căruia aceste elemente vizează un interes public situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată având în vedere depunere a proiectelor la nivelul PR SE 2021-2027, prezentul proiect de hotărâre adoptării în procedura de urgență, în concordanță articolul de lege precizat mai

**PRIMAR,**

**CÎRJAN SORIN-VALENTIN**

**DISTRIBUIE ACEST ARTICOL**

TAGS: #PRIMARIA RAMNICU SARAT

NU RATAȚI ȘI



**Reținere de 24 de ore pentru un șofer buzoian fără permis. Avea 1,75 g/l alcool pur în aerul expirat**

URMĂTORUL

**Nadia Comănești, sportivă, împlinește astăzi 63 de ani**



Adresa ta de email nu va fi publicată. Câmpurile obligatorii sunt marcate cu \*

Comentariu \*

Nume \*

Email \*



Salvează-mi numele, emailul și site-ul web în acest navigator pentru data viitoare când o să comentez

# PRIMĂRIA RÂMNICU SĂRAT, ANUNȚ PRIVIND DESCHIDEREA PROCEDURII DE TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ PENTRU APROBAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

11/11/2024



Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a unui proiect de act normativ:

În temeiul prevederilor:

art. 7 alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea <LLNK 12022 0110 351 0 21>Normelor metodologice de aplicare a <LLNK 12003 52 13 201 0 17>Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 11.11.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

Folosim cookie-uri



- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
  - Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 62761/31.10.2024;
  - Raportul de specialitate comun al Direcției economice – Serviciului Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 64037/05.11.2024;
  - Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 63233/01.11.2024;
- Documentația poate fi consultată:  
pe pagina de internet a instituției [primariermsarat.ro](http://primariermsarat.ro), la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;  
link: [http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);  
la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;
- Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.
- Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 20.11.2024.
- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;  
ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail:  
[primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.
- Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.”
- Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.
- Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.
- Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se

dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 20.11.2024.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

– telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;

– adresa de e-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro;

– persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare, anterior expirării termenului prevăzut de art. 7 alin. (2) din lege.

Astfel, ținând cont de:

– faptul că a fost parcursă procedura reglementată de Legea nr. 52/2003 conform procesului verbal nr. 13681/06.03.2024;

– prevederile Deciziei finale – Decizia etapa de încadrare nr. 28/02.09.2024 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, înregistrată la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 50800/11.09.2024;

– faptul că finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană se realizează în baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/Strategiei de Dezvoltare Urbană precum și în baza Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă, cu raliere la aspectul conform căruia aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată având în vedere termenele de depunere a proiectelor la nivelul PR SE 2021-2027, prezentul proiect de hotărâre va fi supus adoptării în procedura de urgență, în concordanță articolul de lege precizat mai sus.

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

Întocmit,

CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,

Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Râmnicu Sărat

# **ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV: PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**



În temeiul prevederilor:

- 7 alin. (2) și alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- G. nr. 831/2022 pentru aprobarea <LLNK 12022 0110 351 0 21> Normelor metodologice de aplicare a <LLNK 12003 52 13 201 0 17> Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 11.11.2024, Primăria Municipiului

Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

**Paragraf descriptiv:**

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

**Documentația aferentă proiectului de act normativ include:**

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 62761/31.10.2024;
- Raportul de specialitate comun al Direcției economice – Serviciului Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 64037/05.11.2024;
- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 63233/01.11.2024;

**Documentația poate fi consultată:**

- pe pagina de internet a instituției [primariermsarat.ro](http://primariermsarat.ro), la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: [http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **20.11.2024**.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariemnsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariemnsarat.ro);
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea **„Propuneri privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.”**

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **20.11.2024**.

**Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:**

– telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;

– adresa de e-mail:

[primarie\\_rnissarat@primaria.rnissarat.ro](mailto:primarie_rnissarat@primaria.rnissarat.ro);

– persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare, anterior expirării termenului prevăzut de art. 7 alin. (2) din lege.

Astfel, ținând cont de:

– faptul că a fost parcursă procedura reglementată de Legea nr. 52/2003 conform procesului verbal nr. 13681/06.03.2024;

– prevederile Deciziei finale – Decizia etapa de încadrare nr. 28/02.09.2024 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, înregistrată la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 50800/11.09.2024;

– faptul că finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană se realizează în baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/Strategiei de Dezvoltare

Urbană precum și în baza Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă,

cu raliere la aspectul conform căruia aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată având în vedere termenele de depunere a proiectelor la nivelul PR SE 2021-2027, prezentul proiect de hotărâre va fi supus adoptării în procedura de urgență, în concordanță articolul de lege precizat mai sus.

**PRIMAR,**

**CÎRJAN SORIN-VALENTIN**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT

ISO 9001

ANUM CERT  
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**Nr. 4788/25.01.2024**

### ANUNȚ

#### REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, data de 25.01.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.**

#### Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat .**

#### Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 2494/16.01.2024;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 3491/19.01.2024;
- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 2926/17.01.2024;

- Raportul intermediar – PMUD draft – întocmit de de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;

**Documentația poate fi consultată:**

- pe pagina de internet a instituției [primariermsarat.ro](http://primariermsarat.ro), la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: [http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **05.02.2024**.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice - Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea **„Propuneri privind aprobarea Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.”**.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

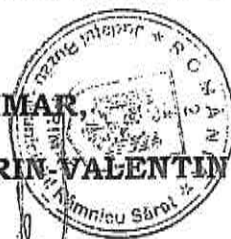
Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest

lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **06.03.2024**.

**Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:**

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

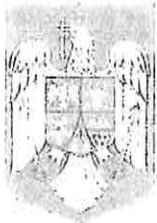
**PRIMAR,**  
**CÎRJAN SORIN VALENTIN**



**Întocmit,**

**CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,**

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind  
transparența decizională în administrația publică**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT

ISO 9001

ANULUI CERT  
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 6743/05.02.2024



APROBAT:  
PRIMAR,  
CIRIAN SORIN VALENTIN

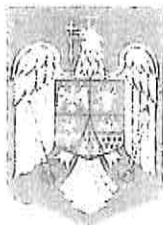
**PROCES-VERBAL**  
Încheiat astăzi, în data de 05.02.2024,  
la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

### Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat;
- Anunțul nr. 4788/25.01.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, în speță Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat;
- termenul limită până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, respectiv data de 05.02.2024;
- prevederile art. 7 alin. (4) și alin. (5) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Statuăm că nicio persoană interesată nu a formulat/depus/transmis propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, până la termenul alocat din data de 05.02.2024, respectiv cu privire la **Proiectul de privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.**

Întocmit,  
Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în  
administrația publică,  
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT

ISO 9001

NUMĂR CERT  
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 13681/06.03.2024



APROBAT:  
PRIMAR,  
CÎRJAN SORIN-VALENTIN

### PROCES-VERBAL

încheiat ca urmare a finalizării procedurii statuate de prevederile Legii nr. 52/2003, de aducere la cunoștință publică a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat*

#### **Având în vedere:**

- Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat*;
- Anunțul nr. 4788/25.01.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, în speță Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat*;
- termenul limită până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, respectiv data de 05.02.2024;
- procesul verbal nr. 6743/05.02.2024 întocmit în urma expirării termenului limită alocat până la care persoanele interesate pot depune propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională;
- prevederile art. 7 alin. (2) și alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

#### **Precum și:**

- ✓ **principiile** ce stau la baza prezentei proceduri, respectiv:
  - asigurarea transparenței decizionale în cadrul autorităților administrației publice locale;

- participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
  - informarea prealabilă a cetățenilor pentru probleme de interes public ce urmează a fi dezbătute de autoritățile administrației publice locale;
  - consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
  - înregistrarea propunerilor, sugestiilor și a opiniilor cu valoare de recomandare formulate în scris de persoanele interesate și dezbaterile în adunare publică;
- ✓ **obiectivul** elaborării și aprobării proiectului de hotărâre ce a constituit obiectul prezentei proceduri, respectiv *aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat*;

Învederam împlinirea conform căreia în data de 06.03.2024 s-a finalizat procedura de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului act normativ - Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat*.

Astfel, în considerarea prevederilor art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare, **termenul limită pentru formularea în scris a propunerilor, sugestiilor sau opiniilor de către persoanele interesate a fost data de 05.02.2024**. În acest sens, nicio persoană interesată nu a formulat în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Totodată, având în vedere stipulațiile art. 7 alin. 2 din același act normativ în coroborare cu prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre *privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat* a fost adus la cunoștința publicului pentru o perioadă de 30 de zile lucrătoare, respectiv perioada 25.01.2024 – 06.03.2024.

Mențiunile învederate se notează în mod corespunzător în Registrul de evidență a asigurării transparenței decizionale, ținut la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

**Întocmit,**  
**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,**  
**Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947servicii  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

NR.4789/25.01.2024



APROB  
PRIMAR  
IAN SOVIN VALENTIN

Proces Verbal de afișare la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Subsemnata Grafu Alina Paula, având funcția de consilier principal în cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, am procedat azi 25.01.2024 la afișarea Anunțului referitor la elaborarea proiectului următorului act normativ: Proiect de Hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat, înregistrat cu nr.4788/25.01.2024, la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal.

Șef Serviciu  
Ene Tatiana

Întocmit,  
Consilier principal  
Grafu Alina Paula

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100







ACTUALITATE

# Anunț referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat

blitz24 · Ianuarie 26, 2024 · 0 Comments

În data de 25.01.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.

## Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat**.

## Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 2494/16.01.2024;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al

3491/19.01.2024;

- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 2926/17.01.2024;
- Raportul intermediar – PMUD draft – întocmit de de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;

**Documentația poate fi consultată:**

- pe pagina de internet a instituției [primariermsarat.ro](http://primariermsarat.ro), la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: [http://primariermsarat.ro/primarie\\_ramnicusarat/node/10390](http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390);

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **05.02.2024**.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **06.03.2024**.

**Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:**

– telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;

– adresa de e-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro);

– persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

**PRIMAR,**

**CÎRJAN SORIN-VALENTIN**

**Întocmit,**

**CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,**

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în  
administrația publică**



## Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre

24 ORE

# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiect privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Râmnicu Sărat



Publicat acum o lună pe 26.01.2024

De Buzau.Net



Adresa ta de email nu va fi publicată. Câmpurile obligatorii sunt marcate cu \*

Comentariu \*



# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre



## ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, data de 25.01.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat deschiderea procedurii de transparență decizională a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă Râmnicu Sărat.**

### Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.**

### Documentația aferentă proiectului de act normativ:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 2494/16.01.2024;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 3491/19.01.2024;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice și Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 3491/19.01.2024;
- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 3491/19.01.2024;
- Raportul intermediar - PMUD draft - întocmit de către firma ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;

### Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariersarat.ro, la secțiunea de Transparență Decizională în administrația publică;



# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre

la sediul instituției în Municipiul Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu

**fost identificat de**

**politisti. Cine era**

**barbatul**

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment

Registru, Municipiul Râmnicu Sărat, în zilele de luni, între orele 08:00 și 16:30, și în ziua de vineri, între orele 08:00 și 14:00.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ și proiectul de hotărâre decizională se pot depune până la data de 15.05.2018.



de internet a instituției, la adresa de transparență decizională în

-mail:

la Municipiul Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu, nr. 1, poșta locală nr. 01258;

**Tercisa WPC**

la Municipiul Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice – Compartiment Informare și Relații Publice, în zilele de luni și joi între orele: 08:00 – 16:30 și în ziua de vineri între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele vor fi analizate și aprobate în funcție de necesități.

Propunerile privind proiectul de hotărâre decizională privind stabilirea planului de amenajare a teritoriului urbanabil al zonei urbane

Propunerile și recomandările vor fi publicate în secțiunea Transparență/Informare și Relații Publice a administrației publice.

Propunerile și recomandările vor fi publicate în secțiunea Transparență/Informare și Relații Publice a administrației publice.

Neputând fi prezentate în scris va fi justificată în scris.

Propunerile și recomandările vor fi publicate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în



## Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre



www.ramnicu.ro

Aleea Trandafirilor  
NON-STOP

Gioroiana – persoană responsabilă de

te sau instituție publică

stăm la dispoziție cu

047;

[primariersarat.ro](mailto:primariersarat.ro);

ic, Corbu Alina-

aplicarea Legii nr.

ală în administrația

ui Râmnicu Sărat.

### OPERATIA CU LASER PENTRU HEMOROIZI (LHP)

Eficiență maximă  
Fără tăieturi sau suturi  
Fără durere sau sângerări  
Recuperare rapidă  
Internare de zi

SCAPĂ DE HEMOROIZI ÎN MAI PUȚIN DE O ORĂ!

Aveți curiozități? Contactați-ne!

RTICOL



transformarea  
Bulevardului Unirii

ORUL

și invitați la botez  
10 de nași. Ce artistă  
și-a botezat așa fetița!

Nume \*



# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre

st navigator pentru

**INOVATIE IN TRATAMENTUL HEMOROIZILOR**

**S-AR PUTEA SĂ-ȚI PLACĂ**

www.optimed.ro  
Str. P. Poni nr. 11, Buzău  
Tel: 0744 554 554  
0751 706 201

Avenia nr. 4 de 100

**La OPTIMED Cardiologie inima ta e pe primul loc**

**Anunțul Primăriei Râmnicu Sărat privind Proiectul de Hotărâre pentru Regulamentul Intinerii de Ajutor Social**

**Deschiderea Procedurii de Transparență pentru Elaborarea Tarifelor la Școala Populară de Arte și Închirierea Spațiilor Culturale la**

**Anunț de deschidere a procedurii de transparență decizională pentru modificarea tarifelor de salubritate în Râmnicu Sărat**

**Procedură de Transparență pentru Proiectul de Hotărâre privind Circulația în Râmnicu Sărat**

**Anunțul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat privind Proiectul de Hotărâre pentru Actualizarea Tarifelor de Parcare**

**Înaintarea Proiectului de Hotărâre pentru Modernizarea Transportului Public în Râmnicu Sărat**

**Deschiderea Transparenței Decizionale: Proiect de Hotărâre pentru Gratuități în Transportul Public Local la Râmnicu**







# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre

Anunț de  
Deschidere a  
Consultării  
Publice pentru

Anunț de  
Deschidere a  
Procedurii de  
Transparență

Apel de  
Propuneri pentru  
Finanțări  
Neramburseabile



## TRENDING



24 ORE / 2024-03-06

**Principalul suspect al agresiunilor sexuale în municipiul Buzău a fost identificat de polițiști. Cine era bărbatul**



24 ORE / 2024-03-06

**Anunț ANM: Vremea se răcește și se întorc ninsorile la munte. Vremea următoarele zile**



24 ORE / 2024-03

**Compania de Programată și Consumatori**



24 ORE / 2024-03-06

**Anunț de Deschidere a Procedurii de Transparență pentru Modificarea Prețurilor Energiei Termice în Municipiul**



# Anunț de Transparență Decizională pentru Proiectul de Hotărâre



[HOME](#)

[24 ORE](#)

[ADMINISTRAȚIE](#)

[POLITIC](#)

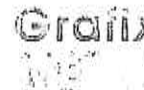
[SPORT](#)

[MONDEN](#)

[SATUL BUZOIAN](#)

[CULTURAL/EDUCAȚI](#)

## Parteneri Media



Copyright © 2017-2022 E





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT  
ISO 9001  
ANUNCERT  
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: www.primariernsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariernsarat.ro  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### LISTĂ DE PREZENȚĂ

Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat ( Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu)

Nr. Crt.	Nume și prenume	Instituția	Semnătura
1	DRĂGAN ȘTEFĂLIȚĂ	TRAFICUL URBAN SA CONSTRUCȚII S.A	
2	CEPĂRU FIORIN	UAT MUN. RM SĂRAT	
3	PAULIC NICOLAE	UM. V. BĂLĂCĂȘCU	
4	RĂBUTIȘ VALENTIN	L.P.F.A.R.	
5	COSTIN MIHAIL	CONS. SUP. PRIMĂRII	
6	ARGHIR GHEORGHE	UAT GREBĂNU	
7	PIROVA ANDREEA	COLEGIUL NAȚIONAL "ALE. VLĂHUȚĂ"	
8	RÎNȚA MIRUNA CRINA	COLEGIUL NAȚIONAL "ALE. VLĂHUȚĂ"	
9	Constantin Cinnabon Florin	LIC. TEHN. ECONOMIE ELINA M. BĂLĂCĂȘCU	
10	TENEACU MARGARETA	LIC. TEHN. ECONOMIE ELINA M. BĂLĂCĂȘCU	
11	SĂVĂȘIRE MARIANELA	LIC. TEHN. "VICTOR FRUNZĂ"	
12	SELARU OANA VIOLETA	LIC. TEHN. "V. FRUNZĂ"	
13	Șimbu Loredana-Ladina	LIC. TEHN. "V. FRUNZĂ"	
14	Georgița Valentin Răzvan	LIC. TEHN. "V. FRUNZĂ"	
15	ILIE FIORIN	ASIA MOBILITY ENGINEERING	
16	MITRAN GABRIELA	ASIA MOBILITY ENGINEERING	
17	SUMITRESCU LEONARDO	LIC. TEOR. "ȘTEFAN CEL MARE"	
18	Șelaru Ștefan	Administrația Dom. Păpăuș	
19	Ștefan Viorel	Administrația Dom. Păpăuș	
20	SELEGIAN ȘTEFANIA	Unity in Values ONG	
21	SERBU VERONICA	LIC. TEOR. "ȘTEFAN CEL MARE"	
22	Plușiu Rodica	SC. ACVATERM SA	

23	DUMITRU IONEL	Transport Taxi
24	DANTURU VIOREL	PRIMAR TOPOLICENI
25	HORÉSCU NICOLAE	Sec. dr. g. Râmnicu
26	MATEEVICU VOLODET	Asociația GAI sus Rm
27.	Ins. def. Oana Răin Bășan	Școala Muzic
28	Bucur VAN AROSIAN	ȘOL. LEONIDA
29	DAN ANINA FLORENTINA	UAT RM SARAI
30	GHIȚĂ CLAUDIA	UAT RM SARAI
31	NICOLAU CRISTIANA	UAT RM SARAI
32	UAT Dint	UAT, PODGORIA
33	VASILE - DAVIACU MARIANA	PRIMARIA RM. RM
34	CRĂNĂ IOAN - VALENTIN	MUNICIPALUL RM. RM
	✓	

Întocmit,



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT  
ISO 9001  
MUNICIPIUL  
011008

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariemsarat.ro](http://www.primariemsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariemsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariemsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE

PRIMĂRIA VALEA RÂMNICULUI  
JUD. BUZĂU  
INTRARE Nr. 1987  
IEȘIRE  
Ziua 12, Luna 03, Anul 2024

**Către: COMUNA VALEA RÂMNICULUI**

**În atenția: Domnului Primar GALBENU MARIAN**

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

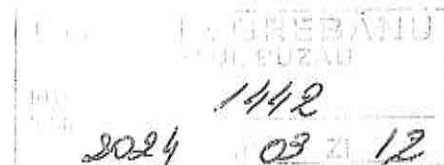


Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE

Către: COMUNA GREBĂNU

În atenția: Domnului Primar GHEORGHE STANCIU



**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmniceleu, Topliceni, Valea Râmniceleului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!



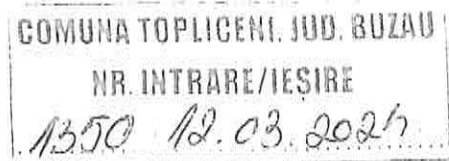
# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariemsarat.ro](http://www.primariemsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariemsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariemsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE



**Către: COMUNA TOPLICENI**

**În atenția: Domnului Primar VIOREL PANȚURU**

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!

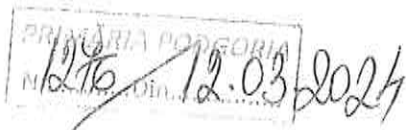


# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680



### INVITAȚIE

**Către: COMUNA PODGORIA**

**În atenția: Domnului Primar CHIRU MARIUS VIOREL**

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!





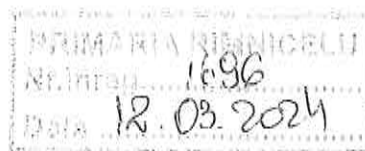
# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE



**Către: COMUNA RÂMNICELU**

**În atenția: Domnului Primar STANCIU DUMITRU**

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE

**Către: POLIȚIA MUNICIPIULUI RÂMNICU SĂRAT**

**În atenția: Domnului ALIN OPREA**

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmniceleu, Topliceni, Valea Râmniceului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!

12.03.2024  
Aurelia  
11.03.2024



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariemsarat.ro](http://www.primariemsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariemsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariemsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### INVITAȚIE

POLIȚIA LOCALĂ  
Nr. 120 / 12.03.2024

Către: POLIȚIA LOCALĂ MUNICIPALĂ RÂMNICU SĂRAT

**Subiect:** Consultare publică Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat

Stimată doamnă/ Stimate domnule,

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat are în derulare elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat (Municipiul Râmnicu Sărat și comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu).

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În vederea atingerii acestui obiectiv, una dintre prioritățile noastre este de a identifica cât mai exact provocările din domeniul mobilității specifice Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat și prioritățile de dezvoltare pentru perioada de programare pe termen mediu și lung.

În acest context, contribuția dumneavoastră, în calitate de actor local relevant, este esențială pentru fundamentarea documentului programatic. Prin urmare, vă adresăm invitația de a participa la Consultarea publică care va avea loc în data de 14.03.2024, ora 11:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Str. Nicolae Bălcescu 1, Râmnicu Sărat.

Vă mulțumim pentru colaborare!



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

data de 17 iulie 2024 și 22 iulie 2024.

- Anunțul privind decizia etapei de încadrare a apărut în ziarul „Jurnalul Național” din data de 19 august 2024;
- Proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost publicat pe pagina proprie de internet a A.P.M. Buzău <http://apmbz.anpm.ro> în data de 06.08.2024;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul A.P.M. Buzău și la adresa titularului;

**Până la data luării deciziei, nu au fost înregistrate opinii/observații din partea publicului.**

În conformitate cu prevederile art. 12 al. (2) din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le trimite în scris la A.P.M. Buzău, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Director Executiv  
Mădălina-Elena ION

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Mirela MARIN



Intocmit,  
Simona PĂUNA



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

de mediu, evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată;

- la elaborarea proiectelor se vor avea în vedere prevederile planurilor de management aprobate și ale legislației din domeniul ariilor naturale protejate;

- implementarea viitoarelor proiecte se va corela cu prevederile Planurilor/Strategiilor aprobate atât la nivel național, cât și la nivel județean/local, precum: Planul de menținere a calității aerului, Planul de acțiune pentru gestionarea și reducerea zgomotului ambiental pentru municipiul Buzău, Planul Județean de Gestionare a Deseurilor pentru județul Buzău, Planul Național de Gestionare a Deseurilor, Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Buzău;

- viitoarele proiecte de dezvoltare, vor parcurge procedura privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018;

- titularul are obligația realizării în cele mai bune condiții a lucrărilor propuse prin plan, cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în certificatul de urbanism;

- titularul planului are obligația să respecte prevederile legale privind categoria de folosință a terenului și să reglementeze terenul din punct de vedere cadastral, conform prevederilor O.U.G. nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991 - cu modificările și completările ulterioare, înainte de obținerea autorizației de construire.

- având în vedere localizarea și caracteristicile celor 76 de proiecte propuse prin PMUD și potențialul impact asupra mediului al acestora, aveți următoarele obligații:

✓ la elaborarea planurilor urbanistice și a proiectelor propuse pentru atingerea obiectivelor strategiei se vor avea în vedere prevederile actelor normative privind protecția factorilor de mediu, precum și cele din domeniul deșeurilor, spațiilor verzi și siturilor contaminate, astfel încât prin lucrările propuse să nu se producă: alterarea caracteristicilor fizico-chimice și structurale ale componentelor naturale și antropice ale mediului, reducerea diversității sau productivității biologice a ecosistemelor naturale și antropizate, afectarea calității vieții prin poluarea apei, atmosferei și solului, supraexploatarea resurselor, gospodărirea și valorificarea lor deficitară, sau prin amenajarea necorespunzătoare a teritoriului.

✓ implementarea planurilor urbanistice și a proiectelor se va realiza cu respectarea măsurilor de reducere a impactului și a condițiilor stabilite prin actele de reglementare emise de autoritățile competente pentru protecția mediului în cadrul procedurilor de evaluare strategică de mediu și/sau de evaluare a impactului asupra mediului, după caz.

✓ elaborarea și implementarea proiectului "Modernizarea parcului municipal" se va realiza atât cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților cât și ale Regulamentului de administrare a monumentului naturii "Plantan (Platanus Acerifolia), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 13/1995 cu privire la protecția zonelor și monumentelor naturii din județul Buzău, revizuită prin Hotărârea nr. 60/2024.

**Informarea și participarea publicului:**

APM Buzău a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțurile privind depunerea solicitării au21 apărut în ziarul "Jurnalul Național" din

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: anpm.ro





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

implementare, a urmării sensului de implemtrare a strategiei precum și a componentelor sale, respective a obiectivelor, este necesar a se avea în vedere o activitate structurată de evaluare și monitorizare.

Scopul acestei monitorizări și evaluări permanente este, printre altele și de a identifica apariția oricăror devieri de la planificare, modificări ale elementelor de precondiție. În acest caz, activitatea de monitorizare va permite adoptarea acțiunilor de ajustare necesare pentru a se asigura cele mai eficiente și rationale soluții de remediere.

Planul pentru monitorizarea performanței prezintă următoarele elemente într-un instrument complementar:

▣ Valorile inițiale și cele țintă pentru măsurile selectate, pentru a oferi mijloacele de verificare, în vederea măsurării schimbărilor de la nivelul indicatorilor;

▣ Sursele de date sau metode de culegere a datelor;

▣ Instituțiile responsabile de culegerea sau furnizarea datelor;

➤ Intervalele stabilite pentru colectarea sau furnizarea datelor;

### **Evaluarea rezultatelor și impactului**

Unul din principiile directe ale oricărui management al schimbării îl reprezintă folosirea datelor și a analizelor pentru a se asigura că intervențiile strategiilor sunt bazate pe date și dovezi. Acest principiu are la bază bunele practici internaționale privind modul în care se introduce schimbarea în orice mediu cultural sau organizațional. Importanța datelor relevante nu poate fi subestimată. Ca punct de plecare, trebuie să se stabilească valorile inițiale, pentru a înțelege punctul de start în teoria schimbării, astfel încât procedurile de monitorizare (inclusiv culegerea de noi date și analiza acestora) să fie comparabile și consecvente.

### **Revizuire**

Pe parcursul implementării PMUD din mai multe considerente pot să se producă schimbări care vor crea condiții obiective privind revizuirea.

### **Parteneriat**

În vederea realizării unui parteneriat colaborativ și eficient, este necesară continuarea eforturilor de implicare coerentă a comunității în proiectele relevante și stimularea contribuțiilor cetățenilor, grupurilor și organizațiilor la atingerea viziunii și obiectivelor de dezvoltare locală.

Criteriile care influențează structura parteneriatului local sunt amploarea, caracteristicile și multidisciplinaritatea acțiunilor și proiectelor concrete de implementare.

Astfel rezultă că din parteneriat trebuie să facă parte:

- autoritățile publice locale;
- instituții publice, cum ar fi Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă și Direcția generală de Asistență Socială de la nivelul județului, Consiliul Județean;
- instituții de învățământ, cu precădere preuniversitare;
- operatorii de utilități;
- reprezentanții mediului antreprenorial;
- organizații civice din diverse domenii
- mass-media locală

### **Obligații ale titularului:**

- implementarea planurilor/proiectelor se va realiza cu respectarea măsurilor de reducere a impactului și a condițiilor stabilite prin actele de reglementare emise de autoritățile competente pentru protecția mediului în <sup>20</sup> cadrul procedurilor de evaluare strategică





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- asigură resursele tehnice și administrative necesare bunei implementări a strategiei;
- asigură diseminarea informațiilor și culegerea de feedback privind aplicarea strategiei;
- organizarea monitorizării, evaluării și revizuirii periodice a implementării.

### **Punerea în aplicare**

În procesul de implementare, este necesară implicarea atât a structurilor administrației publice locale cât și a stakeholder-ilor, a autorităților administrative județene cât și a reprezentanților Regiunii de Dezvoltare Sud-Est.

Pentru a se asigura succesul aplicării în practică, strategia trebuie să îndeplinească următoarele condiții după aprobarea sa:

- acordul și susținerea din partea consiliului local și a comunității;
- elaborarea planurilor operaționale de aplicare. Acesta reprezintă o imagine structurată a tuturor acțiunilor și proiectelor propuse de Strategie, cu date și informații privind modul de abordare - în corelare cu alte acțiuni sau prin parteneriate strategice, resursele financiare necesare și surse posibile pentru asigurarea lor, legislația care guvernează proiectul, indicatorii de rezultat care permit evaluarea implementării acțiunii.
- monitorizarea cel puțin anual a planurilor operaționale și a stadiului atingerii obiectivelor propuse. Planificarea în timp a planului de acțiuni, pe termen scurt și pe întreaga perioadă de planificare, indică etapele de parcurs pentru implementarea proiectelor, respectând prioritățile identificate prin exercițiile de consultare a comunității.
- susținerea din partea sectorului privat. Continuarea și extinderea parteneriatului local de implicare și consultare a diverselor grupuri de interese locale din perioada de elaborare a PMUD, fiind expresia răspunderii asumate de acele entități sau grupuri de entități în ceea ce privește contribuția directă și planificată la transpunerea PMUD. Pentru a asigura succesul PMUD, aceasta trebuie să devină un document de lucru nu numai pentru Consiliul Local și Primar, ci și pentru entitățile cuprinse în parteneriatul local, un document care să le ghideze propriile planuri de viitor.

▫ informarea permanentă a comunității cu privire la progresul punerii în aplicare. Implementarea Planului de comunicare și promovare a acestuia (PMUD) va determina o creștere a vizibilității acesteia și va oferi populației și grupurilor interesate informațiile necesare implicării lor în implementarea acesteia.

### **Monitorizare și evaluare**

Cadrul de monitorizare și evaluare (M&E) reprezintă un sistem agregat care cuprinde detalierea indicatorilor de performanță, a frecvențelor de raportare, a fluxurilor de date, a gestionării datelor și a modalităților de raportare a strategiilor în curs de implementare.

Dezvoltarea unui cadru de monitorizare și evaluare este un aspect critic al funcționării Unității de Strategie și se bazează de obicei pe doi piloni:

- Cadrul rezultatelor, care este o articulară explicită (afișare grafică, matrice sau rezumat) a diferitelor niveluri de rezultate așteptate de la un anumit document strategic.
- Tabloul de bord al Unității de Strategie, care este instrumentul vizual al cadrului de monitorizare, oferind un acces clar și ușor la informații despre progresele înregistrate în implementarea strategiei. Sistemul M&E și tabloul de bord al Unității de Strategie ar trebui să funcționeze ca un singur instrument integrat, prin care tabloul de bord oferă o vizualizare clară a informațiilor din cadrul de monitorizare.

Cadrul rezultatelor este o articulară explicită a diferitelor niveluri de rezultate așteptate de la un anumit document strategic. În vederea asigurării eficienței și calității în

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro) website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

desfășurarea activităților economice în ZUF Râmnicu Sărat, în condiții de dezvoltare durabilă;

- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Accesibilitate și conectivitate - sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Calitatea vieții - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în ZUF Râmnicu Sărat.

**P.M.U.D. 2023 - 2030** urmărește creșterea bunăstării și calității vieții cetățenilor prin promovarea cunoașterii și a inovării, crearea locurilor de muncă de calitate, creșterea mobilității cetățenilor, consolidarea coeziunii sociale, a echilibrului teritorial și a unei economii durabile și competitive, susținută de administrația locală.

În vederea implementării strategiei este necesar să fie stabilite etapele de acțiune pentru toate nivelurile manageriale implicate. Coordonarea strategică a întregului proces revine conducerii UAT Municipiul Râmnicu Sărat.

Etapele procesului de implementare strategică sunt următoarele:

- Coordonare
- Punere în aplicare;
- Monitorizare și evaluare;
- Evaluarea rezultatului și a impactului;
- Revizuire;
- Parteneriat

### **Coordonare**

După elaborare și aprobare este necesară formalizarea unei structuri permanente care să asigure o bună coordonare a implementării strategiei. Această activitate va fi asumată și asigurată de autoritățile publice locale ale municipiului.

Structura permanentă care va asigura coordonarea planului de mobilitate va fi de sine stătătoare, creată special cu acest scop. Această structură va cuprinde funcționari publici cu specializări tehnice, financiare și juridice. Structura va fi condusă de către o autoritate executivă. La nivelul municipiului Râmnicu Sărat P.M.U.D. va fi asumată de către Consiliul Local și de către Primar.

O posibilă structură de coordonare a acestei strategii poate arăta astfel:

1. Consiliul local - Primar - consultant
2. Responsabili cu profil economic juridic, tehnic,
3. Coordonatori de proiecte

În ceea ce privește responsabilitățile acestei structuri, acestea sunt următoarele:

- coordonează și evaluarea stadiului implementării strategiei;
- monitorizează modul de aplicare;

18







## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Amenajare parcări tip Park&Ride	Prin această intervenție se propune amenajarea unor parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (DN 2, DN 22). În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din componerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Râmnicu Sărat și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.
Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare și evaluare a implementării PMUD al Municipiului Râmnicu Sărat	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea și evaluarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.
Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Pentru funcționarea serviciului de transport public propus este necesară încheierea unui Contract de servicii publice, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Astfel, se are în vedere realizarea serviciilor aferente pregătirii acestor documentații și obținerii avizelor necesare.

> Pentru perioada 2023 - 2030 Mun. Râmnicu Sărat își propune să facă demersuri semnificative pentru a asigura un echilibru între măsurile, respectiv proiectele, care au drept principal obiectiv asigurarea unui echilibru între durabilitatea umană, durabilitate socială, durabilitate economică și durabilitatea de mediu în contextul în care:

- durabilitatea umană presupune menținerea capitalului uman, în acest sens fiind necesare investiții în educație, sănătate, cultură;
- durabilitatea socială presupune menținerea capitalului social prin atragerea de investiții în vederea dezvoltării serviciilor publice locale și implicarea constantă a societății civile în rezolvarea și gestionarea problemelor locale;
- durabilitatea economică presupune necesitatea elaborării unor politici economice stabile care să nu fie influențate de variațiile economice ne semnificative ce pot să apară în cadrul unor strategii economice de durată;
- durabilitate de mediu - presupune creșterea bunăstării omului prin intermediul protecției capitalului natural, format din ape, pământ, resurse, minerale, etc. Durabilitatea de mediu presupune o intervenție activă a statului/administrației publice locale în viața economică și socială, principiul poluatorul plătește (PPP) fiind cel care stă la baza justificării acestor măsuri.

În acest context **Planul de Modilitate Urbana Durabila** al Mun Rm. Sarat a fost elaborată având la bază următoarele valori: responsabilitate, solidaritate, Integritate, profesionalism, excelență în management urban.

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** aplică conceptele și politicile europene de planificare și management pentru o mobilitate și dezvoltare durabilă adaptată condițiilor specifice localităților din România. PMUD are ca scop identificarea investițiilor, măsurilor programate până în anul 2030 care să conducă la realizarea unui sistem de transport urban durabil, obiectivele sale strategice fiind:

- Eficiența economică - sistemul de transport și mobilitate va sprijini





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Râmnicelu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.
Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Topliceni	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.
Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Valea Râmnicului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.
Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Grebănu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.
Amenajare zone de tip "shared space" (spații partajate)	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe Str. Pieței, Str. Toamnei (sectorul cuprins între Str. Pieței și Str. Primăverii) și Str. Primăverii (sectorul cuprins între Str. Victoriei și Str. Toamnei).
Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean	Se propune realizarea unor terminale intermodale de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. În zona terminalelor se vor realiza facilități pentru călători precum: săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor. De asemenea, în cadrul proiectelor se vor realiza intervenții pentru construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Realizare parcări colective	Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea de parcări colective (supraterane) - zona pieței. Capacitate: 150 locuri
Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale	Proiectul prevede amenajarea de locuri de parcare rezidențială și/ sau modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.
Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban	Se propune realizarea unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcările publice. În concordanță cu politica propusă se va elabora un regulament de gestionare a parcărilor la nivel local.
Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre calmarea traficului în zonele aglomerate (cu valori ridicate de pietoni, cu densitate rezidențială mare, în zona intersecțiilor, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației. De asemenea, se propune realizarea unor proiecte de îmbunătățire a semnalizării rutiere în jurul unităților de învățământ.
Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoierului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.
Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii.
Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.
Dezvoltare sistem de management al traficului în Comuna Podgoria	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la rețeaua majoră de circulație.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Valea Râmnicului	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Valea Râmnicului, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Grebănu	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Grebănu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.
Dezvoltare sistem de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat	Intervenția presupune dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Râmnicu Sărat, care să cuprindă elemente aferente următoarele subsisteme: (1) Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; (2) Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); (3) Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware; (4) Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții; (5) Amenajare/ reamenajare intersecții; (6) Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport.
Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicații informatice gazduită pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc).





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Podgoria	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Podgoria, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Râmnicelu	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Râmnicelu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice în Comuna Topliceni	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Topliceni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Râmnicu Sărat, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități, precum și parcurile publice.
Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.
Adaptare regulamente aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului	În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule ecologice.
Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat	Proiectul prevede realizarea unor campanii de promovare, conștientizare și educare a populației cu privire la beneficiile utilizării mijloacelor de transport nemotorizate (pietonal și cu bicicleta).
Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și eficientizării gradului de utilizare a transportului ecologic se propune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete).
Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).
Conectarea localităților din zona urbană funcțională cu Municipiul Râmnicu Sărat prin trasee pietonale și pentru biciclete	În vederea creșterii atractivității pentru deplasările nemotorizate, se propune dezvoltarea infrastructurii pietonale și pentru biciclete la nivel periurban, în continuarea sectoarelor din Municipiul Râmnicu Sărat. Implementarea proiectului va contribui la diminuarea fluxurilor de trafic între localități și implicit la îmbunătățirea calității aerului.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Râmnicu Sărat	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. În scopul prioritizării acestui mod de deplasare la nivel local se propune realizarea unei rețele coerente care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat. Aceste elemente de infrastructură vor fi integrate cu piste pentru biciclete aflate în implementare, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletele. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu se va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între piste de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde este cazul.
Înființare centre pentru închiriere biciclete	Propunerea vizează facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).
Creare coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Râului Râmnic	În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Râului Râmnic prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei sau introducând tematica biodiversității și considerând cursul de apă ca un posibil culoar ecologic, transformându-le în coridoare de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: realizare piste pentru biciclete; realizare alei pietonale; realizare sistem de iluminat public; amenajare spații verzi; amenajare zone de odihnă; montare mobilier urban; pregătire spații pentru amplasarea de pavilioane/ chioșcuri multifuncționale; reconstrucții ecologice.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții) și susținerea distribuției mărfurilor cu autovehicule ecologice. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.
Realizare centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale	Transportul urban de mărfuri contribuie la menținerea și dezvoltarea funcțiilor economice și sociale ale unui oraș. Deoarece produce în același timp efecte negative asupra locuitorilor și mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizeze astfel încât să conducă la creșterea eficienței transportului de mărfuri, la reducerea consumului de combustibil și a efectelor externe negative. Configurarea spațiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuție urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creșterea calității vieții ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de mărfuri și a limitării efectelor externe negative produse de vehiculele pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca și pe toată durata unei zile. La nivelul Municipiului Râmnicu Sărat se propune amenajarea unui astfel de centru în zona de est a teritoriului administrativ, cu acces la infrastructura de legătură cu autostrada A7.
Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (variante de ocolire, centre de distribuție a mărfurilor etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.
Realizare trasee pietonale	Propunerea are ca obiectiv crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Râmnicu Sărat (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct prin indicatoare de orientare către obiective reprezentative la nivelul cartierelor/ zonei centrale. Prin implementarea acestei măsuri se încurajează realizarea deplasărilor pietonale, obținându-se în final relocarea modală de la autoturism la modul de transport nepoluant (pieton), cu efecte de reducere a poluării și a dioxidului de carbon din atmosferă.
Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.







## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Podgoria	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.
Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Râmnicelu	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.
Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Râmnicelu	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.
Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Topliceni	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.
Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Topliceni	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.
Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Valea Râmnicului	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.
Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Valea Râmnicului	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.
Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Grebănu	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.
Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Grebănu	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea de stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

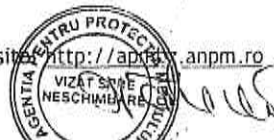
Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public de călători	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.
Construire/ modernizare/ extindere autobază aferentă transportului public de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă	Proiectul are ca obiectiv construirea/ modernizarea/ extinderea infrastructurii pentru gestionarea vehiculelor de transport public (autobază) și dotarea corespunzătoare cu echipamente și infrastructură tehnică în vederea operării. Crearea noii infrastructuri va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport.
Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.
Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.
Dezvoltare capete de linie pentru sistemul de transport public	Propunerea are ca obiectiv realizarea de stații terminus/ capete de linie în localitățile limitrofe Municipiului Râmnicu Sărat, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului în zona urbană funcțională și dotarea cu infrastructură pentru călători și vehicule (cum ar fi zone acoperite pentru așteptare, grupuri sanitare, sisteme de informare, automate de eliberare titluri de călătorie, stații de încărcare cu energie pentru autobuze ecologice, locuri de parcare, etc). Se va avea în vedere amenajarea unor astfel de obiective în punctele terminus ale liniilor de transport public din zona urbană funcțională (Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului, Grebănu).
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructură TIC în comuna Podgoria, județul Buzău; Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Podgoria, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde prin achiziția a 5 stații de autobuz smart city în comuna Podgoria.
Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Podgoria	Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.

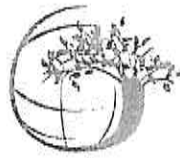




## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES	Propunerea are ca obiectiv implementarea etapei a II-a a proiectului pentru care Municipiul Râmnicu Sărat a obținut finanțare externă nerambursabilă prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. Acesta a avut 7 componente: 1. Componenta infrastructură rutieră; 2. Componenta vehicule transport public; 3. Componenta stații de transport public; 4. Componenta de ticketing; 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate; 6. Componenta de bike-sharing; 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Etapa a II-a are ca obiectiv finalizarea investițiilor aferente componentelor 1. Componenta infrastructură rutieră, 3. Componenta stații de transport public, 5. Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate și 7. Componenta centrală: dispecerat/ autobază. Implementarea proiectului va conduce la îndeplinirea indicatorilor privind mobilitatea urbană durabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice	Propunerea vizează realizarea unui studiu de oportunitate în scopul determinării soluției optime pentru dezvoltarea sistemului de transport public local în localitățile limitrofe.
Achiziție mijloace de transport public ecologice	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.
Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.
Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing	În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune extinderea și actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea șanțurilor în satele Oreavul și Valea Râmnicului, județul Buzău. În acest pachet sunt propuse lucrări de realizare a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale pe următoarele drumuri locale: Str. Petalelor, Str. Amurgului, Str. Soarelui, străzi adiacente străzii Soarelui, Str. Viorelelor, Str. Crizantemelor (Sat Oreavul), Str. Primăverii, Str. Narciselor, Str. Fermei, Str. Zorilor, Str. Unirii, Str. Toamnei, Str. Amurgului, Str. Crizantemelor, Str. Margaretei, Str. Nufărului, Str. Victoriei (Sat Valea Râmnicului - Satul Nou), Str. Boganilor, Str. Liliacului, Str. Daliei, Str. Soarelui, Str. Lalelelor, Str. Magnoliei, Str. Depozitului, Str. Mărului (Sat. Valea Râmnicului). Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției.
Construire pod trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat, județul Buzău	Proiectul are ca obiectiv construirea unui nou pod de trafic ușor peste albia râului Râmnicu Sărat. Potrivit indicatorilor tehnici, podul va avea o lungime de 288 metri, o lățime de 5 metri și va fi prevăzut cu trotuare. Prin realizarea investiției se va asigura îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor comunei, prin asigurarea accesului la utilitățile de baza și dezvoltarea infrastructurii de transport. Propunerea prezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza SF.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Valea Râmnicului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Valea Râmnicului. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.
Modernizare drum comunal DC 113, Comuna Grebănu, județul Buzău	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comunal DC 113 din Comuna Grebănu. Intervențiile vor conține și lucrări de asigurarea accesului la proprietăți (1 podeț tubular transversal și 38 buc podețe tubulare laterale), precum și betonarea șanțurilor (6.780 m). Reprezintă un proiect matur, pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Grebănu	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Grebănu. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Modernizare drum comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria- Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor, comuna Podgoria, județul Buzău - etapa 2	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumului comunal DC 120 Râmnicu Sărat - Podgoria - Pleșești și modernizare drumuri în cartierul Viilor din Comuna Podgoria.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Podgoria	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Podgoria. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Râmnicele	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Râmnicele. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.
Modernizare drumuri de interes local în comuna Topliceni, județul Buzău	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea drumurilor de interes local din comuna Topliceni. Intervențiile vor conține și lucrări de consolidare și pentru asigurarea accesului la proprietăți. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ al investiției.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Comuna Topliceni	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Comuna Topliceni. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău - Etapa 1	Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unui număr de 18 străzi de interes local situate în intravilanul Municipiului Râmnicu Sărat, în lungime de 8,350 km. În acest pachet sunt propuse sectoarele de infrastructură: Str. Mihail Kogălniceanu - E85, Str. A.I. Cuza - E85, Str. Focșani - E85, Șos. Podgoriei, Str. Dunării, Str. Siretului, Str. Mureșului, Str. Bistriței, Str. Oltului (parțial), Str. Cernei (parțial), Str. Someșului, Str. Prutului, Str. Crișului, Str. Buzăului, Str. Timișului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Stadionului. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, indicatorii tehnico-economici actualizați și devizul general actualizat.
Modernizare strada Jitia, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău	Propunerea are ca obiectiv modernizarea străzii Jitia din Municipiul Râmnicu Sărat. Intervențiile vor conține și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, indicatoare și alte lucrări de artă în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobată documentația tehnico-economică (faza DALI) și indicatorii tehnico-economici.
Program multianual de extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și creșterii accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, se propune modernizarea infrastructurii stradale din Municipiul Râmnicu Sărat. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, refacerea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare. Se vor avea în vedere inclusiv lucrări de amenajare a unor străzi noi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG). În prioritizarea sectoarelor care vor fi modernizate se va ține cont de corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).
Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani	Propunerea are ca obiectiv remodelarea urbană a DN 2 (Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani), prin intervenții care să susțină mobilitatea urbană durabilă (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistică a zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, etc.).
Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO <sub>2</sub> și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.
Varianta de ocolire Râmnicu Sărat	Propunerea are ca obiectiv realizarea unei variante de ocolire pe latura de vest a teritoriului urban. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă, care în situația actuală utilizează zona urbană locuită.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

emisiile de substanțe poluante);

4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** - planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;
5. **Managementul traficului** - element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;
6. **Zone cu nivel ridicat de complexitate** - complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);
7. **Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** - măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;
8. **Aspecte instituționale** - sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

Planul de acțiune al P.M.U.D. conține 76 propuneri, din care 45 pentru Municipiul Râmnicu Sărat și 31 pentru restul unităților administrativ teritoriale din ZUF a Municipiului Râmnicu Sărat, structurate pe cele 8 tematici de mobilitate menționate mai sus.

**Obiective strategice ale PMUD pentru perioada 2023 - 2030: Eficiența economică, Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă, Accesibilitate și conectivitate, Siguranță și securitate, Calitatea vieții:**

Proiect/ Măsură	Scurtă descriere
-----------------	------------------





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

implementate majoritar în intravilanul municipiului Rm. Sărat,

- zonele în care se vor implementa viitoarele proiecte nu se suprapun cu arii naturale protejate de interes comunitar, distanța până la cele mai apropiate situri Natura 2000 (ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și ROSCI0404 Dealurile Racovițeni), fiind suficient de mare pentru a se estima că impactul negativ asupra obiectivelor de conservare va fi nesemnificativ.

### Caracteristicile generale ale planului supus procedurii.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin P.M.U.D. urmăresc dezvoltarea unui *sistem de transport urban care*:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat cuprinde acțiuni adresate UAT-urilor din ZUF a Municipiului Râmnicu Sărat, grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale** - sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
2. **Transport public** - planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
3. **Transport de marfă** - prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO<sub>2</sub>,







AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
RÂMNICU SĂRAT  
Intrare nr. 50200  
Ziua 11 Luna 09 Anul 2024

DECIZIE FINALĂ - DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE  
Nr. 28 din data de 02.09.2024

Ca urmare a cererii adresate de U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, cu sediul în municipiul Ramnicu Sarat, str. N. Balcescu, nr. 1, judetul Buzau, înregistrată la APM Buzău cu nr. 9716 din data de 17.07.2024, în baza:

- HOTĂRÂRE nr. 43 din 16 ianuarie 2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și pentru modificarea unor acte normative, a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, a OUG. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

A.P.M. Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 06.08.2024 etapa de încadrare, că:

Planul - „Plan de mobilitate urbana durabila al zonei urbane functionale Ramnicu Sarat” (P.M.U.D.) cu amplasamentul în municipiul Ramnicu Sarat, jud. Buzău nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei de încadrare în procedura de evaluare strategică de mediu sunt următoarele:**

- Planul se încadrează în categoria planurilor ce se supun evaluării de mediu, conform H.G. nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe - capitolul II, art. 5, alin. (2), pct. a);
- În conformitate cu H.G. nr. 1076/2004, art. 11 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale prevăzute în Anexa 1 a aceluiași act normativ, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului asupra factorilor de mediu și nu prezintă efecte probabile asupra zonei;
- scopul planului PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (alte programe operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.
- ▶ Planul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 deoarece:
  - proiectele propuse pentru atingerea<sub>1</sub> obiectivelor strategice vor fi



Dicianu Cristiana

Un. 58807/18.10.2024

**From:** Irina Oancea <irina.oancea@adrse.ro>  
**Sent:** 18 octombrie 2024 09:26  
**To:** iuliana.neagu@pmbr.ro; 'Cristina Dosuleanu'; luminita.colteanu@primariabuzau.ro; ionut.pucheanu@primariagalati.ro; costea.o@primariagalati.ro; imireanu@focsani.info; stefan.ilie@primariatulcea.ro; contact@primariatulcea.ro  
**Cc:** primarie\_rmsarat@primariersarat.ro; primarie\_rmsarat@yahoo.com; finantareexterna@primariersarat.ro; secretariat@primaria.mangalia.ro; primar@mangalia.ro; proiectemangalia@gmail.com; office@primaria-medgidia.ro; medgidiaproiecte@yahoo.com; fondurieuropene@municipiultecuci.ro; primar@primariaadjud.ro; investitii@primariaadjud.ro  
**Subject:** PR SE 2021-2027 - Interventii de dezvoltare urbana durabila

Buna ziua,

Revenind la informațiile transmise anterior, vă reamintim că implementarea **intervențiilor de dezvoltare urbană durabilă** la nivelul PR SE 2021-2027 se realizează în cadrul următoarelor acțiuni:

- **Actiunea 2.4 Susținerea investițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii verzi în zonele urbane, inclusiv prin valorificarea terenurilor publice neutilizate (Spații verzi)**
- **Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă (Mobilitate)**
- **Actiunea 6.1 Dezvoltare integrată în zonele urbane prin regenerare urbană, conservarea patrimoniului și dezvoltarea turismului.(regenerare urbană, patrimoniu, turism)**

Finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană se realizează în baza **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/Strategiei de Dezvoltare Urbana (SIDU/SDU)** elaborate, din perspectiva teritoriului, la nivelul unității administrativ teritoriale de tip oras/municipu sau la nivelul zonei urbane functionale/zonei metropolitane. Alături de SIDU/SDU, pentru obiectivele de investiții aferente mobilității urbane, finanțarea proiectelor se va face în baza **Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)** elaborate conform **Legii nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă.**

Procesul de realizare/actualizare/implementare/monitorizare a SIDU implică un **cadru partenerial real/structura artenerială**, cu actorii interesați și relevanți de la nivel local/zona funcțională/metropolitană, în vederea asigurării principiilor de consultare și transparență decizională, urmărindu-se respectarea prevederilor **art. 8 din Regulamentul UE 1060/2021** de stabilire a dispozițiilor comune.

În plus, finanțarea proiectelor în domeniul **regenerării urbane și securitatea spațiilor publice** în cadrul **Priorității 6 - O regiune atractivă, Acțiunea 6.1 - Dezvoltare integrată în zonele urbane prin regenerare urbană, conservarea patrimoniului și dezvoltarea turismului**, presupune identificarea și definirea acestora la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU)/SDU/Strategiei aferente ZUF prin analiza detaliată a nevoilor, maparea zonei (incl. detalieră serviciilor publice și infrastructurii existente) și descrierea etapei de consultare publică și implicare a comunităților locale pe parcursul procedurii de identificare/ elaborare/ implementare a proiectelor.

În vederea facilitării îndeplinirii prevederilor regulamentelor europene menționate, vă solicităm transmiterea, spre analiză preliminară, a următoarelor documente:

- **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană**, împreună cu Horărârea Consiliului local de aprobare a acesteia și avizul de mediu (sau data estimată pentru aprobarea strategiei de către Consiliul local și data estimată pentru obținerea avizului de mediu)

Planul de Mobilitate Urbană, împreună cu Horărea Consiliului local de aprobare a acesteia și avizul de mediu  
cu data estimată pentru aprobarea strategiei de către Consiliul local și data estimată pentru obținerii avizului de  
(mediu)

Vă retransmitem anexat adresa de informare cu privire la documentele strategice și procesul de  
realizare/actualizare/implementare/monitorizare a acestora.

De asemenea, în cazul în care considerați necesar, putem organiza o întâlnire online pentru eventualele clarificări.

Pentru orice informații va stăm la dispoziție!

Vă mulțumim pentru colaborare,

Cu stima,

Irina Oancea

*Manager proiect  
Autoritatea de Management pentru POR SE  
Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est  
Tel: 0757 037 435*

--

This message has been scanned for viruses and  
dangerous content by MailScanner, and is  
believed to be clean.