

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al
S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat pe anul 2025

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **30.04.2025;**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.19615/01.04.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.20219/03.04.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- propunerea de buget inaintata de catre S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat prin adresa nr.459/24.03.2025, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.17799/24.03.2025, insotita de nota de fundamentare prezentata in anexa nr.6;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C TUC S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile O.U.G nr.156/30.12.2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.1, lit.b) si art.4, alin.(1), lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizata, aprobata prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- prevederile Ordinului nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;

- Extras din Hotararea Consiliului de Administratie a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.224/24.03.2025;
- prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2025, nr.9/10.02.2025;
- prevederile HCL nr.49/27.03.2025 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2025;
- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE
- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;
- prevederile HCL nr.26/30.01.2025 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2025 – aprilie 2025;
- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.a), alin.(4) lit.a) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.a) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba bugetul de venituri si cheltuieli al **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**, avand CUI RO10152871, Numar de Inregistrare Registrul Comertului J1998000049105, conform anexelor nr.1, 2, 3, 4 si 5.

Anexele nr.1, 2, 3, 4 si 5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, respectiv S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat, prin organismele de conducere.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din data de 30.04.2025, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(3), lit.a) (majoritate absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de _____ voturi pentru, _____ abțineri și _____ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și _____ consilieri locali prezenți.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 30.04.2025**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.19615/01.04.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2025 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat

S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat functioneaza in subordinea Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat.

In scopul functionarii acestei institutii publice este necesar a se aproba bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2025 ca urmare a prevederilor art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizata, aprobata prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli reprezinta o atributie exclusiva a Consiliului local Rm.Sarat, fara acesta scopul institutiei neputand fi realizat.

Luand in considerare:

- prevederile O.U.G nr.156/30.12.2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Extras Hotararea Consiliului de Administratie a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.224/24.03.2025;
- propunerea de buget inaintata de catre S.C TUC S.A Rm.Sarat prin adresa nr.459/24.03.2025, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.17799/24.03.2025, insotita de nota de fundamentare prezentata in anexa nr.6;

Bugetul de venituri si cheltuieli propus pentru anul 2025 pentru **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** este structurat dupa cum urmeaza:

TOTAL PREVEDERI VENITURI 2025 – 8.200 mii lei
TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2025 – 7.915 mii lei
TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2025 – 285 mii lei

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2025 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile legale si pe baza raportului Directiei Economice – Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat coroborat cu propunerea inaintata de catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2025 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.a) si alin.(4) lit.a) din actul normativ anterior mentionat.

Initiator,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN VALENTIN



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariemsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariemsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Directia economica
Serviciul Buget-Contabilitate
Nr.20219/03.04.2025

Aprobat,
Primar,
Cărian Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat

Având în vedere:

-propunerea de buget înaintată de către S.C. TUC S.A. Rm. Sarat prin adresa nr.459/24.03.2025 și înregistrată la Primăria Municipiul Rm. Sarat sub nr.17799/24.03.2025, însoțită de Hotărârea nr.224 din 24.03.2025 a Consiliului de Administrație al SC TUC SA Rm. Sarat respectiv de Nota de fundamentare a proiectului de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2025;

-prevederile art. 129, alin.(1), alin.(2) lit."a", alin.7, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

-art. 4 alin. 1 lit. „a” din Ordonanța nr. 26/2013-actualizată privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordinului nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;

-prevederile Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung ,actualizată;

-prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, modificată și actualizată.

-prevederile H.C.L. nr.49/27.03.2025 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2025;

Propun spre analiza si aprobarea Consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2025 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, dupa cum urmeaza:

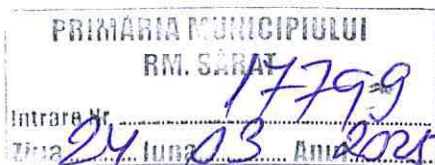
TOTAL PREVEDERI VENITURI 2025	8.200 mii lei
TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2025	7.915 mii lei
TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2025	285 mii lei

Fundamentarea acestor cheltuieli a avut la baza propunerile inaintate de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, si aprobate de catre Consiliul de Administratie al SC TUC SA prin Hotararea nr.224 din 24.03.2025, in functie de necesitatile anului curent, precum si analizei comparative cu cheltuielile anului financiar precedent.

Avizat,
Director economic,
Ec. Tablet Anisoara

Intocmit,
Ec.Manca Simona

Transport Urban de Călători S.A., Râmnicu Sărat
CUI: RO10152871, Nr. de Înreg. Reg.Com.: J1998000049105
Râmnicu Sărat, b-dul Eroilor nr 2, jud. Buzău, tel:0238561735
Cont:RO13/RNCB 0097 0067 3665 0001, BCR Râmnicu Sărat



Nr. 459/24.03.2025

Către: Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat

Alăturat vă transmitem, spre analiză și aprobare, proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025, aprobat în ședința Consiliului de Administrație din data de 24.03.2025.

Pentru alte informații vă stăm la dispoziție. Vă mulțumim.

Cu stimă,
Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

EXTRAS din

HOTĂRÂREA nr. 224 / 24.03.2025

a Consiliului de Administrație al SC Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, ședința ordinară din data de 24.03.2025, convocată de Președintele Consiliului de Administrație

Art.3 Se aprobă Bugetul de Venituri și Cheltuieli al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, pentru anul 2025, în forma prezentată de conducerea societății. Se împuternicește directorul societății pentru prezentarea și susținerea bugetului în fața Consiliului Local al municipiului Râmnicu Sărat, în vederea analizării și aprobării acestuia.

Art.4 Se aprobă Organigrama și Statul de funcții ale S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, pentru anul 2025, în forma prezentată de conducerea societății. Se împuternicește directorul societății pentru prezentarea și susținerea Organigramei și a Statului de funcții în fața Consiliului Local al municipiului Râmnicu Sărat, în vederea analizării și aprobării acestuia.

Art.5 Se aprobă achiziția bunurilor prevăzute în Programul de investiții al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, pentru anul 2025, conform sumelor prevăzute în Bugetul de Venituri și Cheltuieli.

Consiliul de Administrație al

S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat

Sfinteș Aurel

Constantin Otilia

Coman Sorin

Transport Urban de Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.: J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm. Sarat



PROGRAMUL DE INVESTIȚII PENTRU ANUL 2025
TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A.

nr. Crt.	Denumire investiție	Sursa de finanțare	Valoarea maximă a investiției (lei fără TVA)
1	Generator de curent electric, nou, nefolosit, ce poate dezvolta o putere de maxim 15kw și poate fi transportat în funcție de necesitate	surse proprii	15,000
2	Stație de încărcare pentru autovehicule electrice, nouă, nefolosită, putere de încărcare 10 kw ce poate fi transportată în funcție de necesitate	surse proprii	15,000
3	Autoutilitară de capacitate mare, sarcină maximă admisă maxim 3.5t, second hand	surse proprii	50,000
4	Remorcă de capacitate mică, carosată metalic, masa maximă admisă 750 kg	surse proprii	20,000

Director,
ing. Drăgan Ștefăniță

Președinte C.A.
ing. Sfinteș Aurel

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA
 ADRESA: RM. SARAT, STR. BLD EROILOR, NR.2
 COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUI 2025

ANEXA 1

mii lei

Nr crt	INDICATORI	Nr2 rd	Realizat 2024	Propuneri 2025	Crest/descr %	Estimari 2026	Estimari 2027	Crest/descr 2026/2025	Crest/descr 2027/2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	VENITURI TOTALE din care:	1	8173	8200	100%	8300.00	8400.00	101%	101%
1	Venituri din exploatare, din care:	2	8173	8200	100%	8300.00	8400.00	101%	101%
	a) subventii cf prevederilor legale in v	3	2820	2600	92%	2666.00	2693.00	103%	101%
	b) transferuri cf prevederilor legale in	4			0%			0%	0%
2	Venituri financiare	5			0%			0%	0%
3	Venituri extraordinare	6			0%			0%	0%
II	CHELTUIELI TOTALE, din care	7	7430.0	7915	107%	7994.00	8100.00	101%	101%
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	7421	7895	106%	7972.00	8077.00	101%	101%
A	Cheltuieli cu bunuri si servicii	9	2304	2382	103%	2406.00	2456.00	101%	102%
B	Cheltuieli cu impozite, taxe si varsami	10	37	140	378%	141.00	142.00	101%	101%
C	Cheltuieli de personal, din care:	11	4826	5093	106%	5142.00	5193.00	101%	101%
c0	Cheltuieli de natura salariala	12	4432	4700	106%	4778.00	4826.00	102%	101%
c1	cheltuieli cu salariile brute	13	4132	4380	106%	4455.00	4500.00	102%	101%
c2	bonusuri	14	300	320	107%	323.00	326.00	101%	101%
c3	alte chelt cu personalul, din care:	15	37	33	0%			0%	0%
	- chelt cu plati compensatorii aferen	16	37	33	0%	0.00	0.00	0%	0%
c4	chelt aferente contract de mandat	17	258	250	97%	253.00	255.00	101%	101%
c5	contributii pt asig si prot sociala	18	99	110	111%	111.00	112.00	101%	101%
D	alte cheltuieli de exploatare	19	254	280	110%	283.00	286.00	101%	101%
2	CHELTUIELI FINANCIARE din care:	20	9	20	222%	22.00	23.00	110%	105%
3	CHELTUIELI EXTRAORDINARE	21	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%
III	REZULTATUL BRUT	22	743	285	38%	306.00	300.00	107%	98%
IV	IMPOZIT PE PROFIT	23	128	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
V	PROFITUL CONTABIL RAMAS	24	615	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!

a	rezerve legale	25	37	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
b	alte rezerve facilitati prevazute de lege	26	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
c	acoperirea pierderilor contabile din a	27	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
d	constituirea surselor proprii de finant	28	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
e	alte repartizari prevazute de lege	29	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
f	profitul contabil ramas dupa deducer	30	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
g	participarea salariatilor la profit in lim	31	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h	Min 50% varsaminte la buget sau div	32	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h1	dividende cuvenite bugetului de stat	33	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h2	dividende catre actionari	33a	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h3	dividende cuvenite altor actionari	34	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
i	profit ramas nerepartizat » alte rezen	35	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
VI	VENITURI DIN FONDURI EUROPEI	36	0	0	0%	0	0	0%	0%
VII	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FOND	37	0	0	0%	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
a	cheltuieli materiale	38	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
b	cheltuieli cu salariile	39	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
c	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
d	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
e	alte cheltuieli	42	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
VIII	SURSE DE FINANTARE A INVESTI	43	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
1	Alocatii de la buget	44	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
	alocatii bugetare afer platii angajame	45	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
IX	CHELTUIELI PENTRU INVESTITII	46	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
X	DATE DE FUNDAMENTARE	47							#DIV/0!
1	Numar de personal prognozat la fine	48	83	83	100%	88.00	88.00	106%	100%
2	Numar mediu de salariati	49	83	83	100%	88.00	88.00	106%	100%
3	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	50	4050	4719	117%	4525.00	4570.00	96%	101%
4	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	51	4050	4719	117%	4525.00	4570.00	96%	101%
5	Productivitatea muncii pe total perso	52	98	99	101%	94.00	96.00	95%	102%
6	Productivitatea muncii pe total perso	54	0%	0%	0%	0.00	0.00	0%	0%
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	54	909	965	106%	963.00	964.00	100%	100%
8	Plati restante in preturi curente	54	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%
9	Creante de incasat in preturi curente	55	0	0	0%	0.00	0.00	0%	0%

DIRECTOR,
Ing.Dragan Stefanita

Intocmit,
Comp.Financiar-Contabilitate, Ec.Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA
 ADRESA :B-DUL EROILOR, NR. 2, RM. SARAT
 COD UNIC DE INREGISTRARE RO10152871

BL
DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI
REPARTIZAREA PE TRIMESTRE 2025

PREVAZUTI IN BVC SI

ANEXA 2
mij lei

[illegible]

[illegible]

c2)	cheltuieli de reclama si publicitate,din care:	53	0	10	10	0	3	6	9	15	0	0
	tichete cadou ptr cheltuieli de reclama si publicitate potrivit legi nr.193/2006,cu modificarile ulterioare	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	tichete cadou ptr campanii de marketing, studiul pietei, promovarea pe pietele existente sau noi, potrivit legii nr.193/2006, cu modificarile ulterioare	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ch.de promovare a produselor prin media,	56	0	15	15	0	3	6	9	15	0	0
d)	Ch.cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61),din care:	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d1)	ch.de sponsorizare a cluburilor sportive	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d2)	ch.de sponsorizare a unitatilor de cult	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d3)	ch.privind acordarea ajutoarelor umanitare si sociale	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d4)	alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	cheltuieli de deplasare,detasare,transfer,din care:	63	12	12	12	12	0	1	3	12	100	100
	cheltuieli cu diurna(Rd.65+Rd.66),din care	64	12	5	5	12	0	1	3	12	100	100
	interna	65	12	2	2	12	0	0	1	12	100	100
	externa	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g)	cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	67	5	3	3	1	0	1	2	4	400	20
h)	cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate	68	5	3	3	6	0	1	2	7	117	120
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terti,din care:	69	11	22	22	11	5	10	14	23	0	0
i1)	cheltuieli de asigurare si paza	70	2	2	2	2	0	0	1	2	0	0
i2)	cheltuieli privind intretinerea si functionarea tehnicii de calcul	71	0	5	5	0	1	2	3	5	0	0
i3)	cheltuieli cu pregatirea profesionala	72	9	15	15	3	4	8	10	15	500	33
i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizarilor corporale si necorporale,d care:	73	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	aferente bunurilor de natura domeniului public	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i5)	cheltuieli cu prestatiile efectuate de filiale	75	0	0	0					0		
	cheltuieli privind recrutarea si plasarea personalului de conducere											
i6)	cf.Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i7)	cheltuieli cu anunturile privind licitatiile si alte anunturi	77	0		0	0	0	0	0	0	0	0
j)	alte cheltuieli	78	0	9	9	0	2	4	6	9	0	0
B	Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate (Rd.80+rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+RD.85),din care:	79	50	70	70	37	35	70	105	140	378	74
a)	ch.cu taxe pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	ch.cu redeventa pt. concesionarea bunurilor publice si resursele minerale	81	16	50	50	16	22	50	77	90	0	0
c)	ch.cu taxa de licenta	82	25	10	10	12	2	4	6	10	83	48
d)	ch.cu taxa de autorizari	83	0	0	0	0	8	2	0	10	0	#DIV/0!
e)	ch.cu taxa de mediu	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	ch.cu alte taxe si impozite	85	9	10	10	9	3	14	22	30	0	0

C	Cheltuieli cu personalul (Rd.87+Rd.100+RD.104+RD.113)	86	2261	4733	4733	4826	1273	2546	3819	5093	106	213
C0	Cheltuieli de natura salariala (rd.88+rd.92)	87	2028	4340	4340	4432	1193	2386	3579	4700	106	219
C1	Cheltuieli cu salariile (RD.89+Rd.90+Rd.91),din care:	88	1845	4000	4000	4132	1113	2226	3339	4380	106	224
a)	salarii de baza	89	1845	4000	4000	4132	1113	2226	3339	4380	106	224
b)	sporuri,prime si alte bonificatii aferente salariului de baza(conform CCM)	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	alte bonificatii(cf.CCM)	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2	Bonusuri(Rd.93+Rd.96+Rd.97+Rd98+Rd.99),din care:	92	183	340	340	300	80	160	240	320	107	164
	cheltuieli sociale prevazute la art.21 din legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal,cumodificarile si completarile ulterioare,din care:	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a1)	tichete de cresa,cf.legii nr.193/2006 cu modificarile ulterioare	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a2)	tichete cadou pt.cheltuieli sociale potrivit legii nr.193/2006,cu modif.ulter.	95	33	60	60	50	15	30	45	60	120	0
b)	tichete de masa	96	150	280	280	250	65	130	195	260	104	167
c)	tichete de vacanta	97	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0
d)	ch.privind participarea salariatilor la profitul obtinut in anul precedent	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	alte cheltuieli cf. CCM	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C3	Alte cheltuieli cu personalul (Rd.101+Rd.102+Rd.103),din care	100	0	33	33	37	0	0	0	33	0	0
a)	ch.cu platile compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	101	0	0	0	37	0	0	0	33	0	0
b)	ch.cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari judecatoresti	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	ch.de natura salariala aferente restructurarii,privatizarii, administrator special,alte comosii si comitete	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de condu cere si control,comisii si comitete (Rd.105+Rd.106+Rd.107+Rd.108),din care:	104	184	250	250	258	60	120	180	250	97	140
a)	pt directori/directorat	105	138	170	170	190	40	80	120	170	89	138
	componenta fixa	106	138	170	170	190	40	80	120	170	89	138
	componenta variabila	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	pt consiliul de administratie/ consiliul de supraveghere	108	46	80	80	68	20	40	60	80	118	148
	componenta fixa	109	46	80	80	68	20	40	60	80	118	148
	componenta variabila	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	pentru AGA si cenzori	111	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
d)	pt alte comisii si comitete constituite cf. legii	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C5	cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	113	44	110	110	99	20	40	60	110	111	225
D	Alte cheltuieli de exploatare (rd115+Rd116+Rd119+Rd120+Rd121+Rd122)	114	239	205	205	254	70	140	210	280	110	106
a)	ch.cu majorari si penalitati (Rd.122+Rd.123),din care:	115	12	5	5	12	20	40	60	80	667	100
	catre bugetul general consolidat	116	11	5	5	11	8	16	24	30	273	100
	catre alti creditori	117	0	0	0	0	0	24	36	50	0	0
b)	cheltuieli privind activele imobilizate	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d)	Alte cheltuieli	120	27	0	0	58	0	0	0	0	0	0
e)	ch.cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	121	200	200	200	184	50	100	150	200	109	92
f)	ajustari si deprec.pt pierdere de valoare si proviz(Rd.129-Rd.131),din care:	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f1)	cheltuieli privind ajustarile si provizioanele	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f1.1)	provizioane privind participarea la profit a salariatilor	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f1.2)	provizioane in legatura cu contractul de mandat	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f2)	venituri din provizioane si ajustari pt deprec. sau pierderi de valoare,din care:	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f2.1)	din anularea provizioanelor (Rd.133+Rd.134+Rd.135),din care:	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	din participarea salariatilor la profit	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	din deprecierea imobilizarilor corporale si activelor circulante	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	venituri din alte provizioane	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

b2)	aferele creditelor pt activitati curente	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	alte cheltuieli financiare	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Cheltuieli extraordinare	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III	REZULTATUL BRUT (PROFIT/PIERDERE) (Rd1-Rd29)	140	144	595	595	743	0	0	0	285	0	0
	venituri neimpozabile	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cheltuieli nedeductibile fiscal	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV	IMPOZIT PE PROFIT	143	35	0	0	128	0	0	0	0	0	0
V	DATE DE FUNDAMENTARE											
1	Venituri totale din exploatare	144	4686	8000	8000	8173	2050	4100	6150	8200	100	174
	a) venituri din subventii si transferuri	145	4686	2650	2650	2820	650	1300	1950	2600	92	0
	b) alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Cheltuieli de natura salariala (rd.87)	147	2028	4340	4340	4432	1193	2386	3579	4700	106	219
3	Cheltuieli cu salariile (RD.88)	151	1845	4000	4000	4132	1113	2226	3339	4380	106	224
4	Nr.de personal prognozat la finele anului	152	82	84	84	83	83	83	83	83	100	101
4	Nr mediu de salariat	153	40	84	84	83	83	83	83	83	100	208
5 a)	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153)/12*1000	154	2061	4306	4306	4450	x	x	x	4719	106	216
b)	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala (Rd.150-rd93-rd98/rd153)/12*1000	155	2061	4306	4306	4450	0	0	0	4719	106	216
6 a)	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoana) (Rd.2/Rd.153)	156	57	95	95	98	x	x	x	99	101	172
b)	Productivitatea muncii in unitati fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana) W=QPF/RD 153	157	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
c1)	Elemente de calcul a productivitatii muncii in unitati fizice ,din care:	158	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	cantitatea de produse finite (QPF)	159	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pret mediu (p)	160	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	valoare=QPF X P	161	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pondere in venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
7	Plati restante	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Creante restante, din care:	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu capital integral sau majoritar de stat	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu caracter privat	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul de stat	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul local	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la alte entitati	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Credite pt finantarea activitatii curente (soldul ramas de rambursat)	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR,
ing. Dragan Stefanita

Intocmit,
Comp. Financiar - Contabilitate
EC. ENACHE CARMEN

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT
 ADRESA: RM. SARAT, B-DUL EROILOR, NR.2, JUD. BUZAU
 COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871

GRADUL DE REALIZARE A VENITURILOR TOTALE

ANEXA 3
mii lei

Nr crt	INDICATORI	PREVEDERI		2023	%	PREVEDERI		2024	%
		Aprobat	Realizat			Aprobat	Realizat		
0	1	2	3	4		5	6	7	
1	Venituri totale, din care:	4500	4686	104%		8000	8173	102%	
2	Venituri din exploatare	4500	4686	104%		8000	8173	102%	
3	Venituri financiare	0	0			0	0	0%	
4	Venituri extraordinare	0	0			0	0	0%	

DIRECTOR,
ing.Dragan Stefanita

Intocmit,
Comp.Financiar-Contabilitate
Ec. Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT
 OPERATOR ECONOMIC:TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA
 ADR , JUD BUZAUESA :RM SARAT,B-DUL EROILOR,NR2
 COD UNIC DE INREGISTRARE:10152871

Programul de investitii ,dotari si sursele de finantare

ANEXA 4
 mii lei

Nr. crt.	INDICATORI	Data finaliza investitiei	2024 Valoare				
			Aprobat	Realizat/ Preliminat	an curent 2025	an 2026	an 2027
1	2	3	4	5	6	7	8
I	SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR,din care:		535	130	350	250	250
1	Surse proprii din care:		215	130	200	250	250
a	amortizare / valorificari active		215	130	200	250	250
b	profit						
2	Alocatii de la buget						
3	Credite bancare,din care:		250	0	150	0	0
a	interne		250	0	150	0	0
b	externe						
4	Alte surse,din care:		70		0		
a	-credite furnizori		70		0		
b	GRANTURI				0		
II	CHELTUIELI PENTRU INVESTITII,din care:		535	130	350	250	250
1	Investitii in curs,din care:						
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		0				
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
2	Investitii noi,din care:		240	125	70	0	0
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
	MICROBUZ MARCA IVECO			0		0	0
	AUTOUTILITARA MAX3,5 T		90		50		
	AUTOBUZ 1 BUC MIN 50 LOCURI		150	125	0		
	REMORCA MAX 750 KG				20		
	pentru bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale				0		
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
	Investitii efectuate la imobilizarile corporale existente,din care:		0		0		
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		0		0		
	reparatie capitala autobuz		0		0		

	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
b)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pentru bunurile aflate in concesiune din domeniul statului						
d)							
4	Dotari(alte achizitii de imobilizari corporale)		295		280	250	250
-	SISTEM DE MONITORIZARE SI CONTROL				0		
	VANZARE BILETE SI ABONAMENTE SI				0		
	GPS	250	0	250	250	250	
	GENERATOR CURENT ELECTRIC	15	0	15			
	STATIE DE INCARC AUTOVEHICULE ELECTRIC	10		15			
	LAPTOPURI 6 BUC	20					
	LAPTOPURI 3 BUC		5				
	Rambursari de rate aferente creditelor pt						
5	investitii,din care:	0	0				
a)	interne	0	0				
b)	externe						

DIRECTOR,
ing.Dragan Stefanita

Intocmit,
Comp.Financiar-Contabilitate
Ec. Enache Carmen

ANEXA5

_____ TEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT
 ERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT
 ADRESA: RM SARAT, STR. B-DUL EROILOR, NR. 2 ,JUD BUZAU
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

MASURI DE IMBUNATATIRE A REZULTATULUI BRUT SI REDUCERE A PLATILOR RESTANTE

ANEXA 5

NR. CRT.	MASURI	Termen de realizare	2022		2023		2024		2025		
			Preliminat/ Realizat		Influente (+/-)		Influente (+/-)		Influente (+/-)		
			Rezultat brut(+/-)	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct. I	Masuri de imbunatatire a rezultatului brut si reducere a arieratelor										
							0		0		0
											0
											0
											0
											0
	TOTAL PCT. I				0		0	0	0		0
Pct. II	Cauze care diminueaza efectul masurilor prevazute la pct.I										
				0							
						0	0				
						0					
						0					
								0			
	TOTAL PCT.II			0	0	0	0	0	0	0	0
Pct.III	TOTAL GENERAL Pct.I+ Pct.II			0	0	0	0	0	0	6	0

DIRECTOR,
 in. Dragan Stefanita

Intocmit,
 Comp.Financiar-Contabilitate
 Ec. Enache Carmen

Nr. 437/18.03.2025

NOTĂ DE FUNDAMENTARE A PROIECTULUI DE BUGET DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2025

S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat a luat ființă prin reorganizarea Regiei Autonome RAGCL "ELAST" Râmnicu Sărat în anul 1998 conform dispozițiilor OUG nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, ordonanță pusă în aplicare prin HCL nr.98/20.11.1997.

Societatea funcționează conform dispozițiilor Legii 31/1990, privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr. 109/30.11.2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, de dispozițiile Legii nr. 287/2009, privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este constituită sub forma unei societăți comerciale pe acțiuni, având ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat în calitate de autoritate deliberativă și prin Primar în calitate de autoritate executivă.

Capitalul social subscris ca aport în natură și numerar de către asociatul unic este de 501.240 lei și este divizat în 41.770 de acțiuni, fiecare cu o valoare nominală de 12 lei.

Societatea are ca obiect de activitate principal "4931 - Transporturi terestre de pasageri, pe bază de grafic".

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății, care ia decizii privind activitatea societății și asigură politica ei economică și comercială.

Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor se îndeplinesc de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat și între ședințele acestuia prin mandate de către AGA formată din consilieri locali desemnați prin Hotărârea Consiliului Local.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este administrată de un Consiliu de Administrație compus din trei membrii, al căror mandat este de 4 ani conform actului constitutiv.

Activitatea desfășurată de S.C. Transport Urban de Călători S.A. se împarte între două servicii, cu următoarele particularități:

1. Serviciul de transport public local

- Este un serviciu de interes și utilitate publică, cu regim de functionare permanent.
- Este un serviciu care se autofinanțează, atât pentru activitatea de exploatare cât și cea pentru investiții.
- Este un serviciu cu caracter social, care presupune susținerea parțială a costurilor.

2. Activități de întreținere peisagistică

- Este un serviciu de interes public, contribuind foarte mult la confortul cetățenilor din Municipiul Râmnicu Sărat
- Este un serviciu care se autofinanțează, atât pentru activitatea de exploatare cât și cea pentru investiții.

Elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2025 de către SC Transport Urban de Călători SA s-a făcut conform OMPF nr.3818/2019 privind "aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia".

Aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli va asigura îndeplinirea obiectivului de activitate al societății, proiectul BVC-ului pentru anul 2025 fiind aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2025 asigură echilibrul financiar intern, desfășurarea activității economice în condițiile de eficiență și îndeplinire a următoarelor funcții: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar pentru întreaga activitate a societății.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli a fost supus controlului financiar de gestiune conform HG nr.1151/2012 privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2025, s-a ținut cont de prevederile următoarelor reglementari legislative:

- Legea Contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, privind întărirea disciplinei la nivelul unor operatori economici la care statul sau unități administrative teritoriale sunt acționari unici ori majoritari.
- OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice
- Legea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2025
- Legea bugetului de stat pe anul 2025

Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pe anul 2025, este conceput pe baza:

1. Programului de transport public local asumat prin contractual de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 802/14.06.2021 încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS;
2. Contractelor de curse speciale angajate și estimările de curse ocazionale de efectuat cu diverși beneficiari,
3. Estimărilor de compensări financiare ale cheltuielilor, suportate de către membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS, în conformitate cu prevederile legale și ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 802/14.06.2021.
4. Estimărilor de comenzi pentru anul 2025 privind amenajarea peisagistică și întreținerea de spații verzi.

Structura veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2025, se prezintă astfel:

I. VENITURI TOTALE

În anul 2025, societatea estimează realizarea de venituri totale în sumă de 8.200 mii lei, din care 5.600 mii lei venituri din activitatea prestată, reprezentând o creștere cu 5% față de realizările anului 2024, din care:

a) Venituri din servicii prestate = 5.600 mii lei

Din care:

- Aferente programului de transport = 2.480 mii lei
- Aferente curse special si ocazionale = 250 mii lei
- Venituri din activitate conexa (autogara) = 70 mii lei
- Venituri activitate de întreținere spații verzi = 2.800 mii lei

b) Subvenții cf. prevederilor legale în vigoare = 2.600 mii lei

II. CHELTUIELI TOTALE

La fundamentarea componentei cheltuieli au fost avute în vedere prețurile actuale la combustibili, lubrefianți, piese auto, asigurări etc. Este foarte posibil, ca urmare a unor factori independenți de voința societății, cum ar fi creșterea cursului euro, creșterea prețului la petrol, politica financiară de accizare produse a guvernului, indicele robor etc., nivelul bugetat al cheltuielilor să crească, situație în care societatea va iniția o rectificare bugetară corespunzătoare.

Pentru realizarea veniturilor bugetate pentru anul 2025, Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat a proiectat o cheltuială totală de 7.915 mii lei, în componenta redată în anexa "situația veniturilor și cheltuielilor prognozate an 2025.

Societatea a estimat, pentru sfârșitul exercițiului financiar 2025, realizarea unui profit brut din activitatea de exploatare în cuantum de 285 mii lei.

Obținerea acestui profit prognozat este strict condiționată de acordarea de către utilizatorii serviciilor de transport public, respectiv UAT-urile membre ale Asociației de dezvoltare intercomunitară ATRAS, a compensărilor financiare pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare și obținerea unui profit rezonabil, așa cum este prevăzut legal.

Activitatea Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat, asumată prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 802/2021, pentru anul 2025, pe total Asociație ATRAS și în analitic pe fiecare UAT în parte este redată în anexele la prezenta și care determină nivelul previzionat al cheltuielilor, al veniturilor și al compensărilor acordate.

III. REZULTATUL BRUT

Rezultatul brut al exercițiului financiar aferent anului 2025 este reprezentat de un profit brut în valoare de 285 mii lei, generat din activitățile desfășurate în cadrul serviciului de transport și al serviciului de întreținere peisagistică.

IV. INVESTITII

Pentru anul 2025 Transport Urban de Calatori S.A. a prevăzut mai multe investiții după cum urmează:

1. Având în vedere achiziția Municipiului Râmnicu Sărat a 8 autobuze electrice, dotate cu sisteme de monitorizare inteligente și sisteme de e-ticketing, dar și datorită diversificării soluțiilor privind integrarea tehnologiei electronice în sistemele de transport, societatea este nevoită să investească în dotarea cu sisteme inteligente de ticketing. Aceste sisteme vor oferi o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport, a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport, automate de reîncarcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare. Valoarea investiției a fost demarată în anul 2024 și se ridică la suma de 250,000 lei (fără TVA).

2. Având în vedere achiziția Municipiului Râmnicu Sărat a 8 autobuze electrice care vor intra în utilizare anul acesta, pentru a putea asigura activitatea de mentenanță și a rezolva diverse situații ce pot interveni, este necesară achiziția unui generator de curent electric în valoare maximă de 15,000 lei și a unei stații de încărcare autovehicule, de capacitate mică (între 7 kw și 10 kw) în valoare maximă de 15,000 lei (fără TVA).
3. Datorită faptului că, în cadrul compartimentului de întreținere peisagistică sunt utilizate zilnic unelte de mână de către salariați, iar la această dată posibilitatea societății de transport a tuturor uneltelor este foarte limitată, întâmpinând foarte multe probleme în planificarea activităților, este necesară achiziția unei autoutilitare, estimată la o valoare maximă de 50.000 lei (fără TVA) și a unei remorci de capacitate mică, carosată metalic, cu masa maximă autorizată de maxim 750 kg, care poate fi parcată peste noapte în zonele de lucru, la o valoare maximă de 20.000 lei (fără TVA).

Având în vedere cele expuse, se constată că Proiectul de Buget de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025, reflectă o viziune echilibrată și orientată către investiții prin modernizarea serviciilor publice locale.

Aprobarea bugetului este esențială pentru continuarea activităților de interes public, onorarea contractelor în derulare și dezvoltarea capacității societății.

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

PLAN
DE ACHIZITII MATERIALE SI SERVICII 2025

Nr. Crt.	DENUMIRE POZITIE DE ACHIZITIONARE	TOTAL 2023 (mii lei)	din care:			
			trim. I (mii lei)	trim. II (mii lei)	trim. III (mii lei)	trim. IV (mii lei)
1	COMBUSTIBIL	1270	450	270	250	300
2	PIESE SCHIMB	375	84	92	95	104
	- ANVELOPE	75	15	15	15	30
	- ACUMULATORI	10	2	2	2	4
	- ULEIURI/LUBRIFIANTI	66	15	18	18	15
	- PIESE SCHIMB FRANARE	60	15	15	15	15
	- PIESE SCHIMB DIRECTIE	20	6	6	4	4
	- PIESE SCHIMB CAROSERIE	30	5	10	10	5
	- PIESE SCHIMB SUSPENSIE	24	6	6	6	6
	- PIESE SCHIMB MOTOR	50	10	10	15	15
	- PIESE SCHIMB CUTIE VITEZE	20	5	5	5	5
	- DIVERSE	20	5	5	5	5
3	ITP	10	2.00	3.00	2.00	3.00
4	ASIGURARI CASCO	20	5	5	5	5
5	RCA	120	30	30	30	30
6	SERVICII EXTERNE MENTENANTA	60	15	15	15	15
7	LICENTE, CERTIFICARI	15	4	2	7	2
8	SERVICII MEDICALE OBLIGATORII	16	4	4	4	4
9	SERVICII FORMARE PROFESIONALA	15	3	5	5	2
10	ENERGIE ELECTRICA	20	5	5	5	5

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
PROGRAM TOTAL TRANSPORT PUBLIC LOCAL ATRAS

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri ATRAS	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care total ATRAS	din care TOTAL	ATRAS			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	1,027,260.00	5,992,443.00	5,316,070.50	160,545.33	2,464,866.68	5.1750	2.3995	2.7755	3,011,749.15

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RÂMNICU SĂRAT	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT RÂMNICU SĂRAT	din care TOTAL	UAT RÂMNICU SĂRAT			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	540,664.80	5,992,443.00	2,797,940.34	84,497.80	292,789.91	5.1750	0.5415	4.6335	2,589,648.23

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA VALEA RÂMNICULUI

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT VALEA RÂMNICULUI	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT VALEA RÂMNICULUI	din care TOTAL	UAT VALEA RÂMNICULUI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	70,677.60	5,992,443.00	365,756.58	11,045.85	359,796.61	5.1750	5.0907	0.0843	17,005.82

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat



Anexa 1

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA GREBĂNU

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT GREBĂNU	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care GREBĂNU	din care TOTAL	UAT GREBĂNU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	49,387.20	5,992,443.00	255,578.76	7,718.48	246,926.46	5.1750	4.9998	0.1752	16,370.78

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA MURGEȘTI

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT MURGEȘTI	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT MURGEȘTI	din care TOTAL	UAT MURGEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	14,227.20	5,992,443.00	73,625.76	2,223.50	48,946.22	5.1750	3.4403	1.7347	26,903.04

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA MĂRGĂRITEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT MĂRGĂRITEȘTI	Realizat 2025		dif / km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT MĂRGĂRITEȘTI	din care TOTAL	UAT MĂRGĂRITEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	12,864.00	5,992,443.00	66,571.20	2,010.45	41,991.61	5.1750	3.2643	1.9107	26,590.04

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA TOPLICENI

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT TOPLICENI	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT TOPLICENI	din care TOTAL	UAT TOPLICENI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	59,467.20	5,992,443.00	307,742.76	9,293.83	277,181.51	5.1750	4.6611	0.5139	39,855.08

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA PODGORIA

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PODGORIA	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT PODGORIA	din care TOTAL	UAT PODGORIA			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	69,127.20	5,992,443.00	357,733.26	10,803.54	290,159.25	5.1750	4.1975	0.9775	78,377.55

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA PUIEȘTI

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PUIEȘTI	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT PUIEȘTI	din care TOTAL	UAT PUIEȘTI			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	82,303.20	5,992,443.00	425,919.06	12,862.76	360,071.44	5.1750	4.3749	0.8001	78,710.38

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA RÎMNICELU

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RÎMNICELU	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT RÎMNICELU	din care TOTAL	UAT RÎMNICELU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	57,950.40	5,992,443.00	299,893.32	9,056.78	250,171.69	5.1750	4.3170	0.8580	58,778.41

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA BOLDU

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BOLDU	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT BOLDU	din care TOTAL	UAT BOLDU			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	9,648.00	5,992,443.00	49,928.40	1,507.84	41,189.11	5.1750	4.2692	0.9058	10,247.13

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
 ing. Ștefăniță Drăgan

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



Anexa 1

SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2025
COMUNA BALTA ALBĂ

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BALTA ALBĂ	Realizat 2025		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2025
TOTAL	din care UAT BALTA ALBĂ	din care TOTAL	UAT BALTA ALBĂ			cost/km C	venit/km		
1,157,960.00	60,943.20	5,992,443.00	315,381.06	9,524.51	255,642.87	5.1750	4.1948	0.9802	69,262.70

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2025, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,175 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2025 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 23.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 74,50% din total kilometri

Director,
ing. Ștefăniță Drăgan

TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A.

CUI : RO 10152871; Nr. Reg. Com. J10/49/1998

bld. Eroilor, nr. 2, Râmnicu Sărat, jud. Buzău

Tel/ Fax : +40-238-561735

Cont IBAN: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 Banca BCR

E-mail: transporturbancalatori@yahoo.com; web: www.tucrmsarat.com

**ESTIMARE PARCURS PROGRAM TRANSPORT PUBLIC LOCAL ANUL 2025**

UAT	Total km efectuați lunar		Total km efectuați semestrial		Total km efectuați anual	
	Râmnicu Sărat	Rural	Râmnicu Sărat	Rural	Râmnicu Sărat	Rural
RÂMNICU SĂRAT	8,570.00	0.00	51,420.00	0.00	102,840.00	0.00
VALEA RÂMNICULUI	7,176.40	5,889.80	43,058.40	35,338.80	86,116.80	70,677.60
GREBĂNU	7,084.40	4,115.60	42,506.40	24,693.60	85,012.80	49,387.20
MURGEȘTI	1,981.20	1,185.60	11,887.20	7,113.60	23,774.40	14,227.20
MĂRGARITEȘTI	830.80	1,072.00	4,984.80	6,432.00	9,969.60	12,864.00
TOPLICENI	2,217.60	4,955.60	13,305.60	29,733.60	26,611.20	59,467.20
PODGORIA	4,657.80	5,760.60	27,946.80	34,563.60	55,893.60	69,127.20
PUIEȘTI	5,505.60	6,858.60	33,033.60	41,151.60	66,067.20	82,303.20
RÎMNICELU	2,288.00	4,829.20	13,728.00	28,975.20	27,456.00	57,950.40
BOLDU	1,956.40	804.00	11,738.40	4,824.00	23,476.80	9,648.00
BALTA ALBĂ	2,787.20	5,078.60	16,723.20	30,471.60	33,446.40	60,943.20
TOTAL	45,055.40	40,549.60	270,332.40	243,297.60	540,664.80	486,595.20
	85,605.00		513,630.00		1,027,260.00	

Întocmit,
Compartiment transport,
Ticu Alexandra

TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A.

CUI : RO 10152871; Nr. Reg. Com. J10/49/1998

bld. Eroilor, nr. 2, Râmnicu Sărat, jud. Buzău

Tel/ Fax : +40238.561735

Cont IBAN: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 Banca BCR

E-mail: transporturbanalatori@yahoo.com; web: www.tucrmsarat.com

**DISTANȚE PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ANUL 2025**

UAT	Traseu	Localitate capăt	Km Râmnicu Sărat / cursă	Km rural/ cursă	Număr curse/zi			Total Km/zi RÂMNICU SĂRAT			Total Km/zi RURAL		
					L-V	S	D	L-V	S	D	L-V	S	D
VALEA RÂMNICULUI	Traseul 1	Rubla	8.6	9.7	15	14	12	129	120.4	103.2	145.5	135.8	116.4
	Traseul 1B	Oreavu	8.2	4	16	10	7	131.2	82	57.4	64	40	28
RÂMNICU SĂRAT	Traseul 2	ITSAIA	14.6	0	5	8	7	73	116.8	102.2	0	0	0
	Traseul 10A	ANL - B.F.	11	0	8	6	5	88	66	55	0	0	0
	Traseul 10B	B.F.- ANL	14	0	9	8	8	126	112	112	0	0	0
GREBĂNU	Traseul 2	Plevna	14.6	3.4	8	5	4	116.8	73	58.4	27.2	17	13.6
	Traseul 2	Plevna*	9.6	3.4	2	2	0	19.2	19.2	0	6.8	6.8	0
	Traseul 2B	Herăști	7.1	16.3	6	2	0	42.6	14.2	0	97.8	32.6	0
	Traseul 2BB	Livada	16	6	6	3	3	96	48	48	36	18	18
MURGEȘTI	Traseul 2BB	Murgești	12.7	7.6	6	3	3	76.2	38.1	38.1	45.6	22.8	22.8
MĂRGARITEȘTI	Traseul 2BB	Cîmpulunganca	6.2	8	5	3	3	31	18.6	18.6	40	24	24
TOPLICENI	Traseul 3	Draghești	7.2	13.4	3	3	3	21.6	21.6	21.6	40.2	40.2	40.2
		Băbeni	7.2	17.2	9	4	1	64.8	28.8	7.2	154.8	68.8	17.2
PODGORIA	Traseul 4	Oratia	18.8	3.6	6	0	0	112.8	0	0	21.6	0	0
		Coțatcu	9.3	20.8	6	0	0	55.8	0	0	124.8	0	0
		Comasat	9.3	24.9	3	6	3	27.9	55.8	27.9	74.7	149.4	74.7
PUIEȘTI	Traseul 6	Lunca	24.8	26.7	5	4	2	124	99.2	49.6	133.5	106.8	53.4
		Bălești	24.8	28.2	4	0	0	99.2	0	0	112.8	0	0
RÎMNICELU	Traseul 6	Fotin	0	3.6	9	4	2	0	0	0	32.4	14.4	7.2
	Traseul 7	Știubei	8.8	15.5	10	7	3	88	61.6	26.4	155	108.5	46.5
	Traseul 7B	Rîmniceleu	0	2.8	5	3	3	0	0	0	14	8.4	8.4
BOLDU	Traseul 7B	Boldu	14.6	6	5	3	3	73	43.8	43.8	30	18	18
BALTA ALBĂ	Traseul 7B	Stăvărăști	20.8	24.7	1	3	3	20.8	62.4	62.4	24.7	74.1	74.1
	Traseul 7B	Băile	20.8	44.8	4	0	0	83.2	0	0	179.2	0	0

Întocmit,
Compartiment transport,
Ticu Alexandra