



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.57080/08.10.2024

Aprob,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN VALENTIN

**COMPLETARE LA
RAPORTUL DE SPECIALITATE
privind stabilirea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozite si taxele locale si
alte taxe asimilate acestora ce se vor aplica in anul 2025 in Municipiul Rm Sarat**

Avand in vedere dispozitiile art. 215 din Legea nr. 296/2020 de modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute în Anexa 1 la Proiectul Hotararii de Consiliu Local privind stabilirea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozite si taxele locale si alte taxe asimilate acestora ce se vor aplica in anul 2025 in Municipiul Rm Sarat, respectiv pagina nr. 8-10 din tabel, referitor la art. 470 alin. (5) și (6), acestea se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro la data de 30 septembrie 2024 luata in calcul la data de 01.10.2024 a fost 4,9753 lei/euro.

(Vezi link <https://www.md1pa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale>)

Intocmit,
Sef serviciu Impozite si Taxe Locale
Ec. MONICA STANARINGA



ANEXA 1

Art. 470.alin.(5)								
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL, modificat prin Legea nr. 296/2020		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE SUPUSE APROBARIII CONSILIULUI LOCAL PENTRU ANUL 2025		
		Impozitul (in lei /an)		Impozitul (in lei /an)		Impozitul (in lei /an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	doua axe							
	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	151	0	154	0	154
	2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	151	419	154	428	154	428
	3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	419	590	428	602	428	602
	4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	590	1.335	602	1.363	602	1.363
	5	Masa de cel putin 18 tone	590	1.335	602	1.363	602	1.363
II	3 axe							
	1	Masa de cel putin 15 tone, dar mica de 17 tone	151	263	154	269	154	269
	2	Masa de cel putin 17 tone, dar mica de 19 tone	263	541	269	552	269	552
	3	Masa de cel putin 19 tone, dar mica de 21 tone	541	702	552	716	552	716
	4	Masa de cel putin 21 tone, dar mica de 23 tone	702	1.082	716	1.104	716	1.104
	5	Masa de cel putin 23 tone, dar mica de 25 tone	1.082	1.682	1.104	1.716	1.105	1.716
	6	Masa de cel putin 25 tone, dar mica de 26 tone	1.082	1.682	1.104	1.716	1.105	1.716
	7	Masa de cel putin 26 tone	1.082	1.682	1.104	1.716	1.105	1.716
III	4 axe							
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mica de 25 tone	702	712	716	726	716	726
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mica de 27 tone	712	1.111	726	1.134	726	1.134
	3	Masa de cel putin 27 tone, dar mica de 29 tone	1.111	1.764	1.134	1.800	1.134	1.801
	4	Masa de cel putin 29 tone, dar mica de 31 tone	1.764	2.617	1.800	2.671	1.801	2.672
	5	Masa de cel putin 31 tone, dar mica de 32 tone	1.764	2.617	1.800	2.671	1.801	2.672
	6	Masa de cel putin 32 tone	1.764	2.617	1.800	2.671	1.801	2.672
Art. 470 alin.(6)								
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL modificat prin Legea nr. 296/2020		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE SUPUSE APROBARIII PENTRU ANUL 2025		
		Impozitul (in lei /an)		Impozitul (in lei /an)		Impozitul (in lei /an)		
		Ax(e) motor(oare)	Alte sisteme de	Ax(e) motor(oare) cu	Alte sisteme de suspensie	Ax(e) motor(oare) cu	Alte sisteme de suspensie	

ANEXA 1

		cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	suspensie pentru axele motoare	sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	pentru axele motoare	sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	pentru axele motoare
I	2+1 axe						
	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0	0
	2	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0	0
	3	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	68	0	70	70
	4	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	68	156	70	159	159
	5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	156	366	159	373	373
	6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	366	473	373	482	483
	7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	473	853	482	870	871
	8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	853	1.496	870	1.527	1.527
	9	Masa de cel putin 28 tone	853	1.496	870	1.527	1.527
II	2+2 axe						
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mica de 25 tone	146	341	149	348	348
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mica de 26 tone	341	561	348	572	572
	3	Masa de cel putin 26 tone, dar mica de 28 tone	561	824	572	841	841
	4	Masa de cel putin 28 tone, dar mica de 29 tone	824	994	841	1.015	1.015
	5	Masa de cel putin 29 tone, dar mica de 31 tone	994	1.633	1.015	1.666	1.667
	6	Masa de cel putin 31 tone, dar mica de 33 tone	1.633	2.266	1.666	2.313	2.314
	7	Masa de cel putin 33 tone, dar mica de 36 tone	2.266	3.441	2.313	3.511	3.513
	8	Masa de cel putin 36 tone, dar mica de 38 tone	2.266	3.441	2.313	3.511	3.513
	9	Masa de cel putin 38 tone	2.266	3.441	2.313	3.511	3.513
III	2+3 axe						
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mica de 38 tone	1.803	2.510	1.840	2.561	2.562
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mica de 40 tone	2.510	3.412	2.561	3.481	3.483
	3	Masa de cel putin 40 tone	2.510	3.412	2.561	3.481	3.483
IV	3+2 axe						
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mica de 38 tone	1.594	2.213	1.626	2.258	2.259
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mica de 40 tone	2.213	3.061	2.258	3.123	3.124
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mica de 44 tone	3.061	4.528	3.123	4.620	4.622
	4	Masa de cel putin 44 tone	3.061	4.528	3.123	4.620	4.622
V	3+3 axe						
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mica de 38 tone	907	1.097	925	1.119	1.119
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mica de 40 tone	1.097	1.638	1.119	1.671	1.672
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mica de 44 tone	1.638	2.608	1.671	2.661	2.662
	4	Masa de cel putin 44 tone	1.638	2.608	1.671	2.661	2.662

ANEXA 1

NOTA: Potrivit dispozițiilor art. 215 din Legea nr. 296/2020 de modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Rata de schimb a monedei euro la data de 30 septembrie 2024 luată în calcul la data de 01.10.2024 a fost 4,9753 lei/euro. (Vezi link <https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale>)

Art. 470 alin. (7) Remorci, semiremorci sau rulote			
Masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL	NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL 2024 indexate cu rata inflatiei pentru anul 2022 de 13,8%	NIVELURILE PROPUSE SPRE APROBARE PENTRU ANUL 2025 indexate cu rata inflatiei pentru anul 2023 de 10,4%
	Impozit-lei-	Impozit-lei-	Impozit-lei-
a. Pana la 1 tona, inclusiv	9	10	11
b. Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	34	46	51
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	69	76
d. Peste 5 tone	64	86	95
Art. 470 alin. (8) Mijloace de transport pe apa			
1. Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21	28	31
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	56	76	84
3. Barci cu motor	210	283	312
4. Nave de sport si agrement	0-1.119	0	0
5. Scutere de apa	210	283	312
6. Remorchere si impingatoare	X	X	X
a) Pana la 500 CP, inclusiv	559	753	831
b) Peste 500 CP si pana la 2.000 CP, inclusiv	909	1.227	1.355
c) Peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv	1.398	1.886	2.082
d) Peste 4000 CP	2.237	3.019	3.333
7. Vapoare-pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din acesta	182	244	269
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	X	X	X
a) Cu capacitatea de incarcare pana la 1500 de tone, inclusiv	182	244	269
b) Cu capacitatea de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone, inclusiv	280	378	417



C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1196	CAD	dolar canadian	1,5133
JPY	yen japonez	159,82	HKD	dolar Hong Kong	8,6933
DKK	coroana daneză	7,4560	NZD	dolar neozeelandez	1,7616
GBP	lira sterlină	0,83543	SGD	dolar Singapore	1,4342
SEK	coroana suedeză	11,3000	KRW	won sud-coreean	1 469,11
CHF	franc elvețian	0,9439	ZAR	rand sud-african	19,2258
ISK	coroana islandeză	150,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK	coroana norvegiană	11,7645	IDR	rupia indoneziană	16 975,88
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,6167
CZK	coroana cehă	25,184	PHP	peso Filipine	62,740
HUF	forint maghiar	396,88	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2788	THB	baht thailandez	36,107
RON	leu românesc nou	4,9753	BRL	real brazilian	6,0504
TRY	lira turcească	38,2693	MXN	peso mexican	21,9842
AUD	dolar australian	1,6166	INR	rupie indiană	93,8130

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

Valori impozabile AUTO > 12 TONE		Valoare EUR		2025 (RON) 4,9753	
		Cu sistem susp.	Alte sisteme	Cu sistem susp.	Alte sisteme
2 axe	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0,00	31,00	0	154
	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31,00	86,00	154	428
	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86,00	121,00	428	602
	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121,00	274,00	602	1363
	Masa de cel putin 18 tone	121,00	274,00	602	1363
3 axe	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31,00	54,00	154	269
	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54,00	111,00	269	552
	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	111,00	144,00	552	716
	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	144,00	222,00	716	1105
	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	222,00	345,00	1105	1716
	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	222,00	345,00	1105	1716
	Masa de cel putin 26 tone	222,00	345,00	1105	1716
4 axe	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	144,00	146,00	716	726
	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	146,00	228,00	726	1134
	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	228,00	362,00	1134	1801
	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	362,00	537,00	1801	2672
	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	362,00	537,00	1801	2672
	Masa de cel putin 32 tone	362,00	537,00	1801	2672
2+1 axe	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0,00	0,00	0	0
	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0,00	0,00	0	0
	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0,00	14,00	0	70
	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	14,00	32,00	70	159
	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	32,00	75,00	159	373
	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	75,00	97,00	373	483
	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	97,00	175,00	483	871
	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	175,00	307,00	871	1527
	Masa de cel putin 28 tone	175,00	307,00	871	1527
2+2 axe	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	30,00	70,00	149	348
	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	70,00	115,00	348	572
	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	115,00	169,00	572	841
	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	169,00	204,00	841	1015

	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	204,00	335,00	1015	1667
	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	335,00	465,00	1667	2314
	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	465,00	706,00	2314	3513
	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	465,00	706,00	2314	3513
	Masa de cel putin 38 tone	465,00	706,00	2314	3513
2+3 axe	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	370,00	515,00	1841	2562
	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	515,00	700,00	2562	3483
	Masa de cel putin 40 tone	515,00	700,00	2562	3483
3+2 axe	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	327,00	454,00	1627	2259
	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	454,00	628,00	2259	3124
	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	628,00	929,00	3124	4622
	Masa de cel putin 44 tone	628,00	929,00	3124	4622
3+3 axe	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	186,00	225,00	925	1119
	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	225,00	336,00	1119	1672
	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	336,00	535,00	1672	2662
	Masa de cel putin 44 tone	336,00	535,00	1672	2662

VE

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Doză axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	22	--	

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).