



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 66510/14.11.2024

ANUNȚ

REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

În temeiul prevederilor:

- ✓ Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 14.11.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat.**

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare Regulamentul referitor la utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;

- Referat de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 62600/30.10.2024;

- Raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate, al Compartimentului Evidență Patrimoniu și Rețele Utilitare, al Compartimentului Administrare Patrimoniu, Vânzări, Închirieri și Concesiuni și al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 63215/01.11.2024;

- Nota de fundamentare nr. 62724/31.10.2024;

- Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență/Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Compartimentul Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **26.11.2024**, astfel:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 125300;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Compartiment Registratura în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „*Propuneri privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin*

investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat.”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **09.01.2025**.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

PRIMAR,
CÎRJAN SORIN-VALENTIN



Întocmit,

Consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana,

Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara în data de _____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr. 62600/30.10.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate, al Compartimentului Evidență Patrimoniu și Rețele Utilitare, al Compartimentului Administrare Patrimoniu, Vânzări, Închirieri și Concesiuni și al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.63215/01.11.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferenta actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Nota de Fundamentare nr.62724/31.10.2024 ;
- proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, implementat la nivelul municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- procedura de sistem «Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;
- prevederile HCL nr._____/_____.2024 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru pentru sedintele din lunile _____ 2024 – _____ 2024;

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) și d) și alin. (7) lit. k) și s), alin. (14), art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 (1), ale art. 243 alin. (1) lit. a) și b) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luand în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3) lit. g), coroborate cu prevederile art. 5 lit. cc) și ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Rm. Sărat prin Direcția Economică-Serviciul Buget-Cotabilitate, Compartiment Administrare Patrimoniu, Vânzări, Închirieri și Concesiuni, Compartimentul Evidență Patrimoniu și Rețele Edilitare și Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat, precum și persoanele abilitate să exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operațiuni ce se exercită asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementărilor legale în domeniu, de către funcționarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitați în acest sens în strânsă corelare cu răspunderea administrativă și cu principiile răspunderii administrative conform competențelor celor implicați în răspunderea aferentă actelor administrative.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publică, respectiv se comunică Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunică Institutiei Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din data de _____, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(3), lit. g), (majoritate absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de _____ voturi pentru, _____ abțineri și _____ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și _____ consilieri locali prezenți.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin Valentin**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 62600/30.10.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Municipiul Râmnicu Sărat implementează proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” care prevede și utilizarea bicicletelor ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații de andocare inteligente, în locații strategice ale orașului, permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării.

Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

Stațiile bike-sharing sunt amplasate în următoarele locații:

- Strada Sava Roșescu, la intersecția cu str. Peneș Curcanul
- Strada Costieni, la intersecția cu str. Lalelelor
- Strada Costieni, la intersecția cu str. Căramidari
- Strada Banu Manta
- Strada Anghel Saligny, la intersecția cu str. Mihail Cantacuzino
- Strada Amurgului, în vecinătatea Centrului Cultural „Florica Cristoforeanu”

Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea serviciului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Râmnicu Sărat se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Râmnicu Sărat este un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

O operare profesionistă a acestei soluții trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică.

În orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Astfel, având în vedere cele expuse mai sus propun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service în cadrul proiectului „*Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*”, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău .

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

Înaintez Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbateră și aprobare, **proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău**, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019, respectiv art. 129 alin. (1) și (2) lit.c) și d), alin. (7) lit. k) și s), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 alin. (2) .

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sörin-Valentin





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariersarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 63215/01.11.2024



APROB
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Văzând proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar al Municipiului Râmnicu Sărat și Referatul de aprobare ce îl însoțește, cu referire la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „*Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*”, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău,

Având în vedere:

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- proiectul „*Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*” cod SMIS 328124, implementat la nivelul municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău;

Tinând cont de:

Amplasarea stațiilor bike-sharing în următoarele locații:

- Strada Sava Roșescu, la intersecția cu str. Peneș Curcanul
- Strada Costieni, la intersecția cu str. Lalelelor
- Strada Costieni, la intersecția cu str. Cărmidari
- Strada Banu Manta
- Strada Anghel Saligny, la intersecția cu str. Mihail Cantacuzino
- Strada Amurgului, în vecinătatea Centrului Cultural „Florica Cristoforeanu”

Menționăm că serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Râmnicu Sărat va fi un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

Amenajarea de stații de andocare inteligente, în locații strategice ale orașului, permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării.

Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

O operare profesionistă a acestui sistem automat de bike sharing trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică

Componentele sistemului de mobilitate alternativă *bike-sharing*, sunt: locale (stații/terminale inteligente de închiriere a bicicletelor, stații de depanare de urgență), mobile (biciclete) și centrale (centru de operare, sistem logistică și distribuție), astfel:

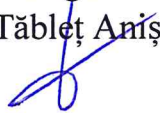
- Terminal bike sharing (independent energetic) (6 buc.);
- Soclu metalic pentru montaj terminal (6 buc.);
- Soclu metalic pentru conectare cu dock (6 buc.);
- Dock inteligent galvanizat pentru bicicleta mecanica (30 buc.);
- Soclu metalic pentru dock (30 buc.);

- Stație pentru depanare de urgență (3 buc.);
- Kit pentru depanare de urgență la centru operational (1 buc.);
- Bicicleta inteligentă cu computer de bord mecanică (30 buc.);
- Aplicație de bike-sharing pentru echipamente mobile (1 buc.);

Orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike-sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Astfel, având în vedere cele expuse mai sus propunem, în temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (1) și (3) lit. g) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”** cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

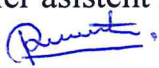
Direcția Economică-Serviciul Buget-Contabilitate
Director executiv, Ec. Tăbăleț Anișoara



Compartimentului Evidență Patrimoniu și Rețele Utilitare
Consilier superior, Corbu Decebal Iulian



Compartiment Administrare Patrimoniu, Vânzări, Închirierii și Concesiuni
Consilier asistent Roșu Petru



Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic
Consilier juridic, Crângășu Nona Monica





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 62724/31.10.2024



APROB,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN

Nota de fundamentare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Motivele emiterii actului normativ

Mobilitatea urbană trebuie să se transforme într-o experiență fluentă și eco-friendly.

Mobilitatea Urbană Smart reprezintă o abordare modernă și sustenabilă a gestionării transportului în orașe, care utilizează tehnologiile digitale și inovatoare pentru a îmbunătăți eficiența, siguranța și calitatea experienței deplasării în mediul urban.

O componentă importantă a mobilității urbane smart este promovarea transportului alternativ, precum bicicletele electrice închiriate. Sistemele de bike-sharing devin tot mai populare, oferind o opțiune ecologică și convenabilă pentru deplasarea pe distanțe scurte în oraș.

Pe lângă beneficiile pentru cetățeni, mobilitatea urbană smart aduce avantaje și pentru administrația locală. Datele colectate prin sistemele inteligente de transport pot fi utilizate pentru analize și planificări mai eficiente, permițând o adaptare rapidă la nevoile în schimbare ale orașului.

În concluzie, mobilitatea urbană smart reprezintă o soluție inovatoare și viabilă pentru a face față provocărilor din mediul urban. Aceasta contribuie la un transport mai eficient, durabil și sigur, asigurând că orașele noastre devin mai plăcute, mai ecologice și mai atractive pentru locuitori și vizitatori.

Luand în considerare:

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, implementat la nivelul municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău;

Planul ambițios al Uniunii Europene pentru a deveni primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050, prevăzut în Strategia „Green Deal”, Pactul Verde European, o strategie pe termen lung votată în anul 2019, presupune, printre altele, realizarea unor sisteme durabile de transport, inclusiv soluții alternative de mobilitate utilizând bicicleta, dezvoltarea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, pentru fluidizarea traficului în zonele urbane, dar și pentru reducerea poluării.

Proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, implementat la nivelul municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău, are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul descongestionării traficului, reducerii nivelului de poluare în oraș și creșterea calității vieții în ansamblu. Municipiul Râmnicu Sărat se înscrie, astfel, în trendul european privind dezvoltarea mobilității urbane.

În vederea reglementării utilizării sistemului este oportun să fie aprobat Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor.

Fata de cele prezentate mai sus, în considerarea atribuțiilor specifice Consiliului local instituite prin Codul Administrativ, aprobat prin O.U.G nr.57/2019, este oportun și necesar a se aproba Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” cod SMIS 328124, în municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău este prezentat în Anexa nr.1.

Compartiment Contencios Administrativ și Juridic,
Crîngașu Nona-Monica

Regulament privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor în cadrul proiectului

“Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

CAPITOLUL 1 - SCOPUL PROIECTULUI

Art. 1. Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și, totodată, reprezintă o alternativă pentru acestea. Proiectul “Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Art. 2. Detalii de contact beneficiar

- (1) Beneficiarul proiectului “Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” este Municipiul Râmnicu Sărat, care va încredința serviciile de operare și mentenanță a sistemului către un operator.
- (2) Utilizatorii au la dispoziție următoarele date de contact:
 - a. Telefon Call Center: valabil de luni până duminică, în perioada de funcționare a sistemului
 - b. Portal Utilizatori: <http://.....>
 - c. E-mail:
 - d. Adresă centru de returnare biciclete pentru situații excepționale:
.....

CAPITOLUL 2 – STRUCTURA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE BICICLETE

Art. 3. Serviciul de închiriere biciclete este reprezentat de 6 stații de închiriere biciclete, identificate astfel:

- (1) Stația nr. 1
Amplasament: Str. Sava Roșescu
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS, Stație pentru depanarea de urgență;
- (2) Stația nr. 2
Amplasament: Str. Costieni
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS;
- (3) Stația nr. 3
Amplasament: Str. Costieni
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS, Stație pentru depanarea de urgență;
- (4) Stația nr. 4
Amplasament: Str. Banu Manta
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS;
- (5) Stația nr. 5
Amplasament: str. Anghel Saligny
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS;
- (6) Stația nr. 6
Amplasament: str. Amurgului
Componentă: Terminal de închiriere/panou de închiriere, Sistem de andocare pentru 5 biciclete, 5 biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS, Stație pentru depanarea de urgență;

Art. 4. Stațiile de depanare de urgență existente în cele 3 puncte pot fi pot utilize de către toți bicicliștii, nu doar de către cei care închiriază o

bicicletă prin prezentul sistem. Acestea sunt disponibile oricui, 24 de ore din 24 și pot găzdui simultan până la 2 biciclete.

CAPITOLUL 3 - CONDIȚII GENERALE DE ACCES ȘI UTILIZARE

Art. 5. Aceste reglementări definesc condițiile în care utilizatorii pot folosi și accesa sistemul "Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău. Utilizarea unei biciclete prin acest serviciu implică acceptarea expresă a tuturor condițiilor prezentate în acest Regulament.

Art. 6. Utilizatorul poate utiliza echipamentul de la Municipiul Râmnicu Sărat în următoarele condiții:

- (1) Municipiul Râmnicu Sărat pune la dispoziție spre utilizare biciclete utilizatorilor înregistrați în sistem, acolo unde acestea sunt disponibile;
- (2) Intervalul orar de închiriere pentru o zi este 6 – 24, valabil de luni până duminică;
- (3) Perioada de funcționare a sistemului va fi întreruptă în lunile de iarnă, cel puțin în perioada 15 decembrie – 15 martie. În perioada de întrerupere va fi efectuată revizia totală a parcului de biciclete.

Art. 7. Închirierea echipamentului se va face:

- (1) În baza unui card emis de Municipiul Râmnicu Sărat, în urma încheierii și semnării unui acord între părți și acceptarea termenilor și condițiilor din Regulamentul de utilizare, pentru întocmirea căruia este nevoie de un act de identitate valid. Cardul emis va fi personal (uninominal) și netransferabil către o terță persoană.

Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot obține cardul doar cu acordul unui părinte/tutore. Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani nu vor putea obține un card de acces;

Solicitarea privind emiterea cardului poate fi transmisă și pe adresa de mail

- (2) Prin intermediul aplicației mobile "GloBikes".
- (3) Prin intermediul terminalului (dacă utilizatorul este înregistrat în aplicația "GloBikes")
- (4) Doar un client activ înregistrat în sistem și care detine un cont valid poate efectua tranzacții de ridicare bicicletă.

Art. 8. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi ridicat de la orice stație de închiriere biciclete;

Art. 9. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi returnat la orice stație de închiriere biciclete, sau în centrul de folosit pentru returnarea bicicletelor din, în cazul în care din diverse motive nu a mai putut fi returnat la stație;

Art. 10. Utilizatorul poate închiria simultan numai o singură bicicletă;

Art. 11. Tariful de închiriere

(1) 1 leu / 30 minute;

Art. 12. Modalități de plată

(1) În cadrul contului de client, fiecare utilizator trebuie să își introducă cardul bancar valid pentru taxarea contravalorii închirierii sau acesta își poate alimenta contul de utilizator prin intermediul terminalului de închiriere sau din aplicație.

Art. 13. Bicicletele nu se pot închiria/utiliza:

- (1) De către minorii sub 14 ani;
- (2) Pentru transportul altor de pasageri;
- (3) Pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- (4) Pentru a participa la curse de biciclete;
- (5) Pentru a fi subînchiriate la terți;
- (6) De persoane care sunt sub influența alcoolului sau a drogurilor;
- (7) În situații de vând puternic sau furtuni;

Art. 14. Pe toată perioada de închiriere, utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

Art. 15. Banii proveniți din penalizările și despăgubirile aplicate în cadrul acestui sistem, așa cum reiese din prezentul Regulament, reprezintă sume încasate de Bugetul local al Municipiului Râmnicu Sărat.

CAPITOLUL 4 - DREPTURILE UTILIZATORULUI

Art. 16. Utilizatorul care a finalizat procesul de înregistrare are acces la bicicletele care sunt în uz în exploatare în condițiile prevăzute în prezentul Regulament;

Art. 17. Utilizatorul are dreptul de cere și primi informații cu privire la serviciul de închiriere biciclete;

Art. 18. Utilizatorul are dreptul de a transmite sugestii și reclamații la adresa de mail:

Art. 19. Utilizatorul are dreptul să primească răspunsuri în ceea ce privește sugestiile, reclamațiile și plângerile formulate, în termen de maxim 30 de zile;

Art. 20. Utilizatorul are dreptul să fie informat prin intermediul portalului, e-mailului sau prin orice alt mijloc;

Art. 21. Utilizatorul are dreptul să primească sumele care au fost colectate din greșeală de către sistemul de închiriere biciclete, în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la decizia formulată în acest sens;

CAPITOLUL 5 - OBLIGAȚIILE UTILIZATORULUI

Art. 22. Echipamentul închiriat va fi folosit exclusiv de către utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal;

Art. 23. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență;

Art. 24. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daune de orice natură (materiale, morale, fizice etc.), provocate unei terțe părți pe durata utilizării bicicletei;

Art. 25. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea sau pierderea parțială sau totală a echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Municipiul Râmnicu Sărat va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului lipsă).

Art. 26. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada utilizării (frâne, manete frână, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț etc.), utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul call center

la numărul de telefon și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. Este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către utilizator.

Art. 27. În caz de pierdere sau furt a bicicletei închiriate, utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul call center la telefon

Art. 28. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul call center la telefon

Art. 29. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale

Art. 30. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească piste de biciclete acolo unde sunt disponibile

Art. 31. La momentul depunerii bicicletei, utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație. Prin excepție, în cazul în care nu există posibilitatea deplasării la cea mai apropiată stație, utilizatorul trebuie să contacteze serviciul de call center la telefon pentru a defini un spațiu virtual al unei stații de andocare, însă funcționalitatea acestei ultime posibilități este condiționată de poziția GPS a bicicletei.

Art. 32. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip "mâini libere"

Art. 33. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier din România în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau piste special amenajate.

Art. 34. Simpla utilizare a sistemului implică acceptarea deplină și fără rezerve de către fiecare utilizator (înregistrat sau neînregistrat) a tuturor condițiilor prevăzute în prezentul Regulament, iar pentru acordul utilizatorului privind prezentul Regulament nu este necesară semnătura olografă sau electronică

Art. 35. Utilizatorul este obligat să nu depășească sarcinile maxime admise de 120 kg pe bicicletă, din care maxim 10 kg în coș.

Art. 36. În situații deosebite în care se constată că nu se respectă prevederile legale ale prezentului Regulament, Municipiul Râmnicu Sărat

poate întrerupe utilizarea bicicletei și va asigura transportarea acesteia la stații de andocare sau service, notificând utilizatorul care a închiriat bicicleta.

Art. 37. În orice situație ce intervine în buna desfășurare a serviciului pe durata închirierii bicicletei, utilizatorul este obligat să anunțe telefonic serviciul call center la telefon

Art. 38. Nerespectarea de către utilizator a obligațiilor sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât utilizatorului cât și Municipiului Râmnicu Sărat sau terțelor persoane.

CAPITOLUL 6 - PROCEDURA DE ÎNCHIRIERE ȘI RETURNARE

Art. 38. Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o intr-o stație folosind cardul de acces bike-sharing

(1) Apasati "Ridica bicicleta" si apropiati cardul de zona de citire a Terminalului pâna este afisat codul cardului.

(2) Introduceți codul PIN primit în prealabil pe e-mail si apasati „Logare”

(3) În timpul pus la dispoziție de sistem, alegeți una dintre bicicletele disponibile în stație, verificați ca LED-ul să aibă culoarea verde si apropiati cardul de cititor.

(4) Sistemul va debloca bicicleta respectiva si aceasta poate fi îndepărtată de postul de andocare prin tragere spre înapoi, utilizând ghidonul acesteia.

(5) Cazuri speciale

- În cazul în care după autentificare sistemul nu vă permite ridicarea unei biciclete din stație vă rugăm să contactați un operator Call Center la numărul afisat pe portalul

- Nu pot fi ridicate bicicletele de la stațiile ce au afișat pe ecran mesajul "Stație offline", ci doar returna.

Art. 39. Articolul 7 - Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o stație folosind aplicatia Globikes

(1) Autentificati-va în aplicatia Globikes folosind credentialele dvs.

(2) Apsati butonul de meniu si „Ridica Bicicleta”

(3) Alegeti una din metodele afisate in aplicatie si urmatii pasii afisati in aplicatia mobila

(4) Cazuri speciale

- În cazul în care după autentificare sistemul nu vă permite ridicarea unei biciclete din stație, vă rugăm să contactați un operator Call Center la numarul afisat pe portalul

- Nu pot fi ridicate bicicletele de la stațiile ce au afișat pe ecran mesajul "Statie offline", ci doar returna.

Art. 40. Procedura de returnare a bicicletei într-o statie

(1) Alegeti un slot liber (LED verde) si cuplati bicicleta la slotul liber pe care l-ati ales. Verificati blocarea corespunzatoare a acesteia si ca led-ul portii este de culoare verde. Va fi verificata zavorârea bicicletei in rastel prin tragerea bicicletei inapoi.

(2) Daca bicicleta poate fi scoasa, se încearca andocarea bicicletei la alta poarta astfel incat aceasta sa fie blocata corespunzator.

(3) Daca dupa andocarea bicicletei led-ul portii este de culoare rosie, va rugam sa contactati un operator Call Center la numarul de telefon afisat pe portalul In acest caz, daca este identificata o anomalie in cadrul sistemului, costul calatoriei perceput in plus va fi returnat Utilizatorului.

Nota: O bicicleta nereturnata corespunzator ramâne responsabilitatea utilizatorului. De asemenea, utilizatorul are obligatia sa returneze exact aceeasi bicicleta pe care a preluat-o initial. In cazul in care utilizatorul nu are certitudinea ca bicicleta returnata este bicicleta pe care a preluat-o initial sau a depus, din eroare, o alta bicicleta, este rugat sa contacteze un operator Call Center la numarul

(4) Cazuri speciale

In cazul in care nu este disponibil niciun loc (slot) liber in cadrul statiei la care doriti sa returnati bicicleta, va rugam sa va deplasati la cea mai apropiata statie la care exista sloturi libere conform hartii interactive accesibila prin intermediul Terminalului sau sa contactati un operator Call Center la numarul afisat pe portalul

Art. 41. Procedura de consultare sold card acces bike-sharing

(1) Apasati "Consultare Sold" si apropiati cardul de zona de citire a Terminalului pâna se aude semnalul sonor si este afisat codul cardului.

(2) Introduceti codul PIN primit in prealabil pe e-mail si apasati butonul „Logare”.

Sistemul va afisa soldul existent pe card si ultimele doua trasee efectuate.

Art. 42. Nerespectarea de către utilizator a obligațiilor sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât utilizatorului cât și Municipiului Râmnicu Sărat sau terțelor persoane.

CAPITOLUL 7 - ABATERI ȘI MĂSURI ADOPTATE

Art. 43. Comportamentul caracterizat ca abatere de către utilizatori, în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare, se caracterizează astfel:

- (1) Abateri minore:
 - a. Cedarea cardului către o terță persoană;
 - b. Cauzarea de prejudicii minore bicicletei până în suma de 100 lei;
 - c. Cauzarea de prejudicii minore stației de închiriere sau stației de depanare până în suma de 100 lei;
 - d. Neinformarea pierderii sau furtului cardului;
 - e. Necomunicarea modificării datelor personale;
- (2) Abateri majore
 - a. Cauzare de prejudicii majore bicicletei peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei;
 - b. Cauzare de prejudicii majore stației peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei;
 - c. Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei;
- (3) Abateri grave
 - a. Sustragerea bicicletei;
 - b. Abandonarea bicicletei;
 - c. Cauzare de prejudicii foarte grave bicicletei peste suma de 500 lei;
 - d. Cauzare de prejudicii foarte grave stațiilor peste suma de 500 lei;
 - e. Utilizarea mărcii sau a logo-ului sistemului bike-sharing în mod nejustificat;
 - f. Demontarea bicicletei;
 - g. Provocarea de daune către terți;
 - h. Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării;
 - i. Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale;
 - j. Comunicarea de informații false cu privire la card;

Art. 44. Măsuri adoptate în cazul unei abateri

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

(1) Acțiunea în cazul abaterilor minore

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- a. Suspendarea cardului Utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 30 (treizeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- b. Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire.
- c. În cazul în care bicicleta nu este returnată într-o stație de bike-sharing sau conform art. 40 din prezentul regulament, utilizatorului i se va aplica o taxă de serviciu de 100 lei.

(2) Acțiunea în cazul abaterilor majore

În cazul în care utilizatorul comite vreo infracțiune din cele clasificate ca fiind majore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- a. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 90 (nouă zeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- b. Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire.

(3) Acțiunea în cazul abaterilor grave

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- a. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 180 (o sută optzeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- b. Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire.

Art. 45. Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului utilizatorului, atunci când această măsură este indicată, nu implică și încetarea contractului de utilizare.

Art. 46. Atunci când utilizatorul produce oricare dintre abateri în mai multe rânduri, sau mai multe abateri într-o perioadă scurtă de timp, ori nu comunică în momentul returnării bicicletei defecțiunile intervenite pe parcursul închirierii, aceștia riscă ștergerea contului de utilizator și încetarea contractului de utilizare.

Art. 47. Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire se va face în baza procesului verbal de constatare întocmit de firma de mentenanță a sistemului de închiriere biciclete;

CAPITOLUL 8 - POLITICA DE CONFIDENȚIALITATE

Art. 48. Utilizarea datelor cu caracter personal se va face în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

Art. 49. Prin înregistrarea și activarea unui cont, utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de bike sharing și să fie procesate.

Art. 50. Municipiul Râmnicu Sărat va prelucra datele cu caracter personal pe perioada existenței contului, iar ulterior dezactivării contului va transforma datele cu caracter personal în date anonime și le va prelucra în scopuri statistice interne.

Art. 51. Informațiile furnizate de utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea serviciului, pentru a crește calitatea serviciilor oferite.

Art. 52. Municipiul Râmnicu Sărat nu va transmite (prin vânzare sau închiriere) către terțe părți informațiile cu caracter personal. Municipiul Râmnicu Sărat poate, totuși, transmite informația terților în următoarele cazuri:

- (1) cu acordul Utilizatorului;
- (2) dacă este necesară transmiterea unor informații în vederea furnizării serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service;

- (3) în cazul în care informația e necesară partenerilor Municipiului Râmnicu Sărat pentru îmbunătățirea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service. Companiile partenere au dreptul de a utiliza datele cu caracter personal furnizate direct de Municipiul Râmnicu Sărat doar în măsura în care este necesară asistența lor;
- (4) se pot transmite informații cu caracter personal autorităților sau instituțiilor publice conform prevederilor legale sau bunei-credințe dacă:
- a. este prevăzut într-o dispoziție legală;
 - b. protejează drepturile Municipiului Râmnicu Sărat;
 - c. previne o infracțiune sau protejează siguranța națională;
 - d. protejează siguranța individului sau siguranța publică;

Art. 53. În cazul în care activitățile utilizatorului contravin termenilor și condițiilor statuate de Municipiul Râmnicu Sărat sau a instrucțiunilor pentru utilizarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service.

Art. 54. În cazul în care vor apărea situațiile menționate mai sus, Utilizatorul va fi anunțat prin e-mail sau printr-o notificare.

Art. 55. Municipiul Râmnicu Sărat conferă dreptul utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca utilizator, puteți să solicitați Municipiului Râmnicu Sărat ștergerea datelor dvs. oricând.

Art. 56. Orice întrebare cu privire la politica de confidențialitate se poate adresa la e-mail: sau prin poștă pe adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

CAPITOLUL 9 - FORMULARE

CERERE DE ÎNROLARE ÎN SISTEMUL DE ÎNCHIRIERE BICICLETE

Proiectul "Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"

Prin prezenta, vă rog să aprobați înrolarea în sistemul de închiriere biciclete dezvoltat de Municipiul Râmnicu Sărat și să emiteți pe numele meu un card de acces pentru utilizarea sistemului. Certific sub sacțiunile prevăzute de lege, că toate datele furnizate mai jos sunt reale și autentice, putându-mă legitima la ridicarea cardului cu un act de identitate valid.

De asemenea precizez că am dobândit în prealabil aptitudinile necesare utilizării unei biciclete, sunt apt din punct de vedere fizic și psihic, cunosc regulile pentru circulația cu bicicleta pe drumurile publice și piste de bicicletă, am luat la cunoștință și sunt de acord cu regulamentul de utilizare pus la dispoziție de Municipiul Râmnicu Sărat.

Nume și prenume

Cod Numeric Personal

Data nașterii

Adresa de Domiciliu

Număr de telefon mobil

Adresa eMail

Observații

.....

.....

Nota* Toate datele de mai sus sunt obligatorii, în cazul necompletării sau completării eronate datele nu vor fi procesate și nu se va emite cardul de acces.

Data

Nume/Prenume

Semnătura