



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 28248/20.05.2025

ANUNȚ

REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

În temeiul prevederilor:

- ✓ Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 20.05.2025, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat.**

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat înregistrat sub nr. 24785/05.05.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul Compartimentului Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - înregistrat sub nr. 24880/06.05.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- solicitarea unui numar de 72 de operatori de taxi din Municipiul Râmnicu Sărat privind majorarea tarifului de distanta maximal unic, înregistrată la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 20006/03.04.2025;

- Studiul de impact nr. 26043/09.05.2025;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență/Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Compartimentul Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **29.05.2025**, astfel:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 125300;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Giseu Informare și Relații Publice -

Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea **„Propuneri privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat.”**

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare primite vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparență decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

Întocmit,

CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,

persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

PROIECT DE HOTARARE
privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru
serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în
Municipiului Râmnicu Sărat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în
ședința de lucru ordinară în data de _____ **.2025;**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr. 24785/05.05.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Compartimentului Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr. 24880/06.05.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- solicitarea unui număr de 72 operatori taxi din Municipiul Râmnicu Sărat privind majorarea tarifului de distanță maximal unic, înregistrată la primăria mun. Rm. Sărat sub nr. 20006/03.04.2025 ;
- H.C.L. nr. 272/22.12.2021 privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat ;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată,cu modificările și completările ulterioare, care stipulează: „ART. 8 (1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. ... (3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;”
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează: „ART. 17 (1) Consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti au urmatoarele atributii: ... m) stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor de calatorie pentru serviciul public de transport local si judetean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”
- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificările și completările ulterioare, care dispune: „ART. 35 ... (2) Taxiul trebuie sa aiba afisat

in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei localitatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.”
și de asemenea, stipulează: „ART. 49 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifulor sunt urmatoarele: ...i) procedura de stabilire a tarifulor pentru prestarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere se precizeaza in contractele de atribuire a gestiunii delegate si trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli: ... 2. tarifele se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.”

-Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, ce dispune, în Anexa 1: „ART. 9 ... (2) Tariful de distanta maximal se aproba prin hotarare a consiliului local (...) pe baza propunerii fundamentate de catre transportatorii autorizati, in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative existente. ART. 10 Tariful de distanta maximal aferent se fundamenteaza, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fisei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate in anexa nr. 1. ART. 11 (1) Tariful de distanta maximal se stabileste, se ajusteaza sau se modifica la cererea unor transportatori autorizati sau a unei asociatii profesionale reprezentative adresata autoritatilor administratiei publice locale implicate, pe baza urmatoarelor documente: a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care contine, dupa caz: tarifele in vigoare, in cazul ajustarii sau modificarii, si tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifulor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli; b) fisele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifulor; c) alte date si informatii necesare fundamentarii tarifulor propuse. ... ART. 13 (1) Autoritatile administratiei publice locale implicate au competenta de a stabili un nivel de tarif de distanta maximal unic. ...ART. 20 (1) Tarifele de distanta maximale pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se pot modifica prin hotarari ale consiliilor locale (...) pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive. ... ART. 43 Orice tarif privind transportul public local de persoane in regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de catre autoritatile administratiei publice locale implicate, potrivit prevederilor prezentelor norme metodologice.” și ANEXA 1 la normele metodologice -STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanta (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi;

-Ordinul M.I.R.A. nr. 356/2007, actualizat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, care prevede în Anexă : „ART. 6 Principalele reglementari care se aproba prin hotarari ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:... j) nivelul tarifului de distanta maximal, in cazul transportului de persoane in regim de taxi;”

-Studiul de impact nr.26043/09.05.2025;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE

- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

-prevederile HCL nr. 26/31.01.2025 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie – aprilie 2025;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), art. 240, din Ordonanța Guvernului nr.-ul 57/2019 – privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Luând in considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1), alin. (3) lit. c) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, aprobat prin H.C.L. nr. 272/22.12.2021, stabilindu-se valoarea de 4,50 lei/km (inclusiv TVA).

(2) Tariful de distanță pe timp de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat.

(4) Tariful orar de staționare, exprimat în lei/oră, se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic sa fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

Art.2. Nivelul tarifului de distanță utilizat de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, nu poate fi mai mare decât tariful de distanță maximal unic, aprobat.

Art.3. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o lista care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanta, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sărat prin Compartimentul Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa

corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sărat în sesiunea ordinară din data de _____, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit. c) (majoritate absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de _____ voturi pentru, _____ abțineri și _____ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și _____ consilieri locali prezenți.

Initiator,

Primar,

Cirjan Sorin Valentin

Avizat,

Secretar general,

Vagyas-Davidoiu Manuela



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariersarat.ro

E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 24785/05.05.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat

Având în vedere:

-solicitarea unui număr de 72 operatori taxi din Municipiul Râmnicu Sărat privind majorarea tarifului de distanță maximal unic, înregistrată la primăria mun. Rm. Sărat sub nr. 20006/03.04.2025 ;

-H.C.L. nr. 272/22.12.2021 privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat ;

-Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează: „ART. 8 (1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. ... (3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;”

-Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează: „ART. 17 (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: ... m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de calatorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”

-Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, care dispune: „ART. 35 ... (2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.”

și de asemenea, stipulează: „ART. 49 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele: ... i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli: ... 2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.”

-Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori

marfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, ce dispune, în Anexa 1: „ART. 9 ... (2) Tariful de distanță maximal se aproba prin hotărâre a consiliului local (...) pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente. ART. 10 Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexa nr. 1. ART. 11 (1) Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente: a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli; b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor; c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse. ... ART. 13 (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanță maximal unic. ... ART. 20 (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâri ale consiliilor locale (...) pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive. ... ART. 43 Orice tarif privind transportul public local de persoane în regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit prevederilor prezentelor norme metodologice.” și ANEXA 1 la normele metodologice -STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi;

-Ordinul M.I.R.A. nr. 356/2007, actualizat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care prevede în Anexă : „ART. 6 Principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează: ... j) nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;”

Propun, spre aprobare:

Modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, aprobat prin H.C.L. nr. 272/22.12.2021 la 3,50 lei/km, să fie stabilit în valoare de 4,50 lei/km (inclusiv TVA).

Tariful de distanță pe timp de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat.

Tariful orar de staționare, exprimat în lei/oră, se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

Nivelul tarifului de distanță utilizat de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, nu poate fi mai mare decât tariful de distanță maximal unic, aprobat.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

În baza prevederilor art. 136, alin. (1), alin. (8) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiului Râmnicu Sărat.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

Înaintez Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbatere și aprobare, **proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiului Râmnicu Sărat**, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019, respectiv art. 129 alin. (1) și (2), lit d), alin. (7), lit. n), art. 139 alin. (1), alin (3), lit. c), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 alin. (2).

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariersarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 24880 / 06.05.2025

Primăria Municipiului
Râmnicu Sărat- Judetul Buzău
AVIZAT

PRIMAR
Cîrjă Sorin Valentin

R A P O R T

**privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi,
pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de
taxi în Municipiul Râmnicu Sărat**

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, se propune modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, aprobat prin **H.C.L nr.272/2021** privind actualizarea tarifului maximal pentru perioada de referință decembrie 2021-aprilie 2025.

Având în vedere solicitarea adresată instituției noastre și înregistrată sub numărul 20006 / 03.04.2025 a Operatorilor taxi din Municipiul Râmnicu Sărat, Judetul Buzău, prin care solicită modificarea, tarifului de distanță maximal de **3,50 lei/km-TVA inclus**, aprobat prin hotărârea mai sus amintită, **la 4,50 lei/km- TVA inclus**, este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- a) tariful de pornire (lei)
- b) tariful de distanță (lei/km)
- c) tariful orar (lei/oră)

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

2.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalilor elemente de cheltuieli.

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor.

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli;

a) cheltuieli cu combustibilul și lubrifianți se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuieli cu întreținerea- reparațiile- piesele de schimb, anvelope, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuieli cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

La determinarea contravalorii prestației transportului public local de persoane în regim de taxi se aplică modulul de calcul normal "S" – aplicarea tarifului simplu prin utilizarea tarifului orar (lei/oră) la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei /km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare.

Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu modificat T (simplu 1) (lei), prin modulul de calcul normal "S";

$$T(\text{simplu } 1) = T(p1) + [T(d1) \times P] + [T(\text{stat/ora } 1) \times t(s)], \text{ unde:}$$

T(p1) – tariful de pornire modificat (lei),

T(d1) – tariful de distanță modificat (lei/km)

P- parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km),

T(stat/ora 1) tariful de staționare (orar) modificat –(lei/oră),

$T(\text{stat/ora } 1) = 10 \times T(d1)$,

t(s) – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului,

b) tariful de pornire modificat este egal cu tariful de distanță modificat T(p1) (lei), $T(p1) = T(d1)$, unde: T(p1)- tariful de pornire modificat (lei).

c) Tariful de staționare modificat T(stat/ora) (lei/ora):

$$T(\text{stat/ora } 1) = 10 \times T(d1) \text{ unde: } T(d1) \text{ tariful de distanță modificat (lei/km).}$$

d) Tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat T(dzi max 1) (lei/km)

3.

$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max 0}) + \Delta [t(\text{dzi max})]$, unde:

$T(\text{dzi max 1})$ – tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat – (lei/km),
 $T(\text{dzi max 0})$ – tariful de distanță maximal pe timp de zi actual – (lei/km),

$\Delta [t(\text{dzi max})]$ – creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri.

$$\Delta [t(\text{dzi max})] = \frac{[\Delta(\text{CM}) + \Delta(\text{TIA}) + \Delta(\text{CMV})] + [\Delta(\text{CM}) + \Delta(\text{TIA}) + \Delta(\text{CMV}) \times r\%]}{\text{P.M.Z.}}$$

Unde:

$\Delta(\text{CM})$ – creșterea cheltuielilor material ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

$\Delta(\text{TIA})$ – creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

$\Delta(\text{CMV})$ – creșterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ – cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați;

P.M.Z. – kilometri efectuați în medie într-o zi – (km), calculați pentru perioada trecută de la ultima modificare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte modificat [$T(\text{dnoapte max 1})$] se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi modificat în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi modificat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T(\text{dzi max 1}) < T(\text{dnoapte max 1}) \leq 1,5 \times T(\text{dzi max 1})$$

Analizând fundamentarea tarifului de distanță maximal, propus de operatorii serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi, așa cum rezultă din Structura pe elemente de cheltuieli, întocmită conform Anexei nr.1 la Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, observăm că formula de calcul privind modificarea tarifului se verifică, rezultând următoarele valori:

$$\Delta [t(\text{dzi max})] = \frac{[(28,67 + 26,14 + 16,98) + (28,67 + 26,14 + 16,98) \times 5\%]}{85 \text{ km/zi}} = 0,88 \text{ lei}$$

$$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max 0}) + \Delta [t(\text{dzi max 1})] = 2,6 + 2,62 = 5,22 \text{ lei/km}$$

$$T(\text{dzi max 1}) = 10 \times T(\text{dzi max 1}) = 10 \times 4,5 = 45,00 \text{ lei/ora}$$

$$T(\text{pornire max 1}) = T(\text{dzi max 1}) = 4,5 \text{ lei}$$

$$T(\text{dnoapte max 1}) = 1,15 \times 4,5 = 5,175 \text{ lei/km} = 5,00 \text{ lei/km}$$

4.

În consecință propunem modificarea tarifului de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Râmnicu Sărat, pe timp de zi, la valoarea de **4,50 lei/km-TVA inclus** și abrogarea prevederilor **H.C.L nr. 272/2021** privind stabilirea tarifului maximal de distanță pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi.

Conform prevederilor art. 35, alin. (2) din Legea nr. 265/2007 (actualizată) pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tariful de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila primăriei municipiului Râmnicu Sărat.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 8, alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art.17, alin. (1), lit. m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consolidată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 48, lit. i) , pct. 2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art.9, alin. (2), art.10, art.11, alin.(1), art. 13, alin.(1), art.20, alin.(1) și a art.43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr.243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Fată de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre, privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Întocmit
Ing. Costin Mihail

Memoriu tehnico-economic

Propunerea de modificare a tarifului de distanță maximal unic pe timp de zi, pentru serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, propunere care se întemeiază pe faptul că, efectuarea acestui serviciu de transport de persoane include anumite cheltuieli functionale si anume:

- cheltuieli cu combustibilul.
- cheltuieli cu achizitionarea mijloacelor de transpor.
- cheltuieli cu întreținerea autoturismelor folosite în efectuarea acestui transport.
- cheltuieli cu munca vie – conducători auto si alt personal implicat în procesul operational al operatorului de transport.
- cheltuieli cu autorizarea, impozite, taxe si alte cheltuieli functionale conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, actualizată.

Aceste cheltuieli enumerate, au avut o crestere continuă, care au influențat cheltuielile efectuate în procesul de serviciu taxi si actualul tarif de 3,50 lei/km, nu mai asigură o optimizare în zona cereri si ofertei acestui serviciu.

Reprezentant legal

Operator de transport

ANEXA 1

la normele metodologice

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea
tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de
persoane în regim de taxi

T

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți	6,20	7,97	1,77
	Amortizare	350	520	170
	Service auto (întreținere-reparații)	40	70	40
	Schimb de ulei la autoturism/ autovehicul și de filtru	155	265	115
	Piese de schimb	620	720	120
	Amortizare anvelope	1000	1397	397
	Amortizare acumulatori	270	390	120
	Alte cheltuieli materiale, din care:	150	320	70
	- casă fiscală de marcat	600	700	100
	- casetă taxi	-	-	-
	- stație emisie-recepție	1080	1170	90

	- cheltuieli cu dispeceratul	90	130	50
	- formulare fiscale	5	12	7
	- instalație de gaz	1800	1900	100
	- hârtie termică	1	2,5	1,5
	- colante pentru taxi	-	-	-
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/ exterior al autoturismului/ autovehiculului	20	37	17
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/ autovehiculului	80	160	80
	- alte cheltuieli	400	500	100
II.	Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	80	200	120
	Inspekția tehnică periodică	40	100	60
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	200	300	100
	Asigurare casco pentru taxi	3200	3700	500
	Asigurare pentru călători și bagaje	10	25	15
	Verificare metrologică și buletin de instalare	40	60	20
	Autorizație de transport	-	-	-
	Autorizație de taxi	280	560	280
	Agreare R.A.R.	80	148	68
	Impozit autoturism/ autovehicul	60	130	70
	Impozit pe terenuri pentru parcare	80	120	40

	Impozit pe clădiri	1120	1420	320
	Taxă de mediu	380	550	170
	Rovinietă	110	134	24
	Alte cheltuieli cu taxe /impozite și autorizații	50	70	20
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	- Salarii	800	1200	400
	- C.A.S.	448	970	538
	- Fond de șomaj	480	680	200
	- F.N.A.S.			
	- Fond de accidente și boli profesionale	400	562	162
	- C.C.I.A.S.S.			
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	100	150	50
	- Tichete de masă	10	20	10
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	450	650	200
	- atestat	30	65	35
	- contabilitate	22,80	52,80	32,80
	- viză medicina muncii	50	100	50
	- viză persoană desemnată	150	300	150
	- alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	X	20567,80	
V.	Profit 5%		1110,90	
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță		21678,60	

	(pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi	50	85	
VIII	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)			323,20
IX.	TVA 19 %			61,40
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)			384,59

T (dzi max)

V(d) 384,59 4,52 Km/h
P.M.Z. 85

Propunem un tarif maximal de T (de zi max) = 4,50 RON

S.C. COM IONUȚ 94 S.R.L.

S.C. ANASTASIA & ANAMARIA TAX S.R.L.

S.C. ERIRAL TRANS S.R.L.

Data: **02.04.2025**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG - O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro

E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.26043/09.05.2025

Aprob,

Primar,

CIRJAN SORIN VALENTIN

STUDIU DE IMPACT

la proiectul de hotarare privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiului Râmnicu Sărat

Sectiunea 1

Motivul emiterii actului normativ

Avand in vedere:

-Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează: „ART. 8 (1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. ... (3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;”

-Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează: „ART. 17 (1) Consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti au urmatoarele atributii: ... m) stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor de calatorie pentru serviciul public de transport local si judetean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”

-Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificările și completările ulterioare, care dispune: „ART. 35 ... (2) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei localitatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.”

și de asemenea, stipulează: „ART. 49 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele: ... i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere se precizeaza in contractele de atribuire a gestiunii delegate si trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli: ... 2. tarifele se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu

indicele de crestere a preturilor de consum, prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz."

Luand in considerare:

-prevederile H.C.L. nr. 272/22.12.2021 privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat ;

-Anexa nr.1 la Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr.243/2007 al A.N.R.S.C-*STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanta (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi;*

In temeiul Ordonantei de Urgenta nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

Autoritatea deliberativa, Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat, in baza competentelor stabilite de catre actul normativ anterior mentionat, va analiza si va adopta o hotarare privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, avand in vedere solicitarea unui număr de 72 operatori taxi din Municipiul Râmnicu Sărat privind majorarea tarifului de distanță maximal unic, înregistrată la Primăria Municipiului Rm. Sărat sub nr. 20006/03.04.2025.

Urmare celor enuntate se propune modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, stabilindu-se valoarea de 4,50 lei/km (inclusiv TVA).

Tariful de distanță pe timp de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat.

Tariful orar de staționare, exprimat în lei/oră, se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic sa fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

Nivelul tarifului de distanță utilizat de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, nu poate fi mai mare decât tariful de distanță maximal unic, aprobat.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o lista care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanta, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Prezentul Studiu de impact s-a intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local,

Ing.Costin Mihail