



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 4788/25.01.2024

ANUNȚ

REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, data de 25.01.2024, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.**

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare **Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat** .

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr. 2494/16.01.2024;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 3491/19.01.2024;
- Nota de fundamentare a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 2926/17.01.2024;

- Raportul intermediar – PMUD draft – întocmit de de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **05.02.2024**.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 01258;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Biroul Informare și Relații Publice - Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea **„Propuneri privind aprobarea Planul de mobilitate urbană durabilă al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat.”**.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/ Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest

lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **06.03.2024**.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

PRIMAR,
CÎRJAN SORIN-VALENTIN



Întocmit,

CONSILIER JURIDIC, CORBU ALINA-GIORGIANA,

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind
transparența decizională în administrația publică**

PROIECT DE HOTARARE
privind probarea
PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE
FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de _____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr. 2494/16.01.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.3491/19.01.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Nota de fundamentare nr. 2926/17.01.2024 a Compartimentului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- Raportul intermediar – PMUD draft, întocmit de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;
- prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă, potrivit căreia:
„ART. 8 (1) Autoritățile administrației publice locale din municipii, orașe și comune, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane mandatate de acestea, după caz, sunt responsabile de gestionarea mobilității urbane la nivel local într-un mod durabil.
(2) Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane, după caz, în baza mandatelor primite de la autoritățile administrației publice locale pe care le reprezintă, sunt responsabile cu inițierea, elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de mobilitate urbană durabilă.”
- prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ Planul urbanistic

general cuprinde piese scrise si desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.”

-Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit cărora: „ART. 15 (1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit in continuare P.M.U., reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constituie instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbana are ca tinta principala imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei intre acestea, diversificarea si utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate si transport.”

-prevederile HCL nr. 125/27.04.2017 prin care se aprobă Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat conceput pentru perioada 2016-2023;

-prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu prevederile H.G nr.831/27.06.2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr. _____ privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile _____;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit. b) si d), alin.(7), lit.k) și n) coroborat cu prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si alin.(3), lit.e) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Cotabilitate, Arhitect șef - Servicul Urbanism și Compartimentul Unitatea

Municipală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de _____, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit. e) (majoritate absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

Initiator,

Primar,

Cirjan Sorin Valentin



Avizat,

Secretar general,

Vagyas-Davidoiu Manuela



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr. 2494/16.01.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Municipiul Râmnicu Sărat a finalizat procesul de elaborarea a PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT .

Planul de mobilitate urbană durabilă – PMUD – , constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și evaluării continue.

PMUD al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european.

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, alte programe din viitoarele perioade de programare și surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

Pentru perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În acest context, PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027.

PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale :

- Eficiența economică,
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă,
- Accesibilitate și conectivitate,
- Siguranță și securitate,
- Calitatea vieții.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate :

- Intervenții majore asupra rețelei stradale,
- Transport public,
- Transport de marfă,
- Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate,
- Managementul traficului,
- Zone cu nivel ridicat de complexitate,
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare,
- Aspecte instituționale.

Astfel, având în vedere :

-Raportul intermediar – PMUD draft, întocmit de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023;

Prin raportare la:

-prevederile HCL nr. 125/27.04.2017 prin care se aprobă Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat conceput pentru perioada 2016-2023;

-prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbana durabilă, potrivit căroră: „ART. 8

(1) *Autoritățile administrației publice locale din municipii, orase și comune, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane mandatate de acestea, după caz, sunt responsabile de gestionarea mobilității urbane la nivel local într-un mod durabil.*

(2) *Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane, după caz, în baza mandatelor primite de la autoritățile administrației publice locale pe care le reprezintă, sunt responsabile cu inițierea, elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de mobilitate urbană durabilă.”*

-prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ Planul urbanistic general cuprinde piese scrise și desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.”

-Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit căroră: „ART. 15 (1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbană, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

(2) *Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.”*

Față de considerentele anterior menționate, în baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.

Având în vedere dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, înaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2) lit.b) și d) și alin.(7), lit.k) și n) din actul normativ anterior menționat.

**Inițiator,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 3491/19.01.2024



Aprobat,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura că zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și că obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat stabilește obiective pe termen scurt, mediu și lung, iar în contextul în care Municipiul Râmnicu Sărat a demarat elaborarea unor proiecte care vizează îmbunătățirea mobilității, fiind necesară actualizarea documentului strategic în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare, ca instrument strategic de planificare a dezvoltării în perioada programatică 2021-2027. Planul de mobilitate își propune să creeze un sistem de transport urban durabil, abordând, următoarele obiective:

- asigurarea faptului că sistemul de transport este disponibil și accesibil tuturor, astfel încât facilitățile publice urbane, inclusiv transportul public, să poată oferi servicii pe bază de incluziune;
- îmbunătățirea siguranței și securității în toate modurile de transport și reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane, inclusiv a surselor definite de finanțare și finanțare de bază pentru astfel de activități;
- contribuirea la îmbunătățirea atractivității și a calității mediului urban și a designului urban;
- elaborarea unui set general și specific de indicatori, cu privire la mobilitatea, dezvoltarea socio-economică și urbană a orașului, care va fi monitorizat în evaluarea eficacității Planului asociat obiectivelor stabilite;
- dezvoltarea modurilor nemotorizate și a rețelelor de transport intermodal;
- stabilirea principalelor direcții de acțiune și a proiectelor pentru perioada 2023-2027.

Având în vedere:

- Prevederile H.C.L. nr. 125/27.04.2017 prin care se aprobă Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat conceput pentru perioada 2016 – 2023;
- Prevederile art. 16 al Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016;
- Prevederile art. 46¹, lit. e) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, actualizată, potrivit căruia, planul de mobilitate urbană este parte componentă a Planului Urbanistic General.

Față de competențele autorității deliberative, potrivit prevederilor art. 129 alin. (2), lit. d), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

In temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului local al Municipiului Râmnicu Sărat, proiectul de hotărâre privind aprobarea **PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.**

Consilier superior,
Hinta Petruș





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.2926/17.01.2024



APROB,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN

Nota de fundamentare

la proiectul de hotarare privind aprobarea

PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE

FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Motivele emiterii actului normativ

Raportat la :

-prevederile HCL nr. 125/27.04.2017 prin care se aprobă Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat conceput pentru perioada 2016-2023;

-prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbana durabilă, potrivit căroră: „ART. 8 (1) *Autoritățile administrației publice locale din municipii, orase și comune, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane mandatate de acestea, după caz, sunt responsabile de gestionarea mobilității urbane la nivel local într-un mod durabil.*

(2) *Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane, după caz, în baza mandatelor primite de la autoritățile administrației publice locale pe care le reprezintă, sunt responsabile cu inițierea, elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de mobilitate urbana durabilă.*”

-prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ *Planul urbanistic general cuprinde piese scrise și desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.*”

-Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit căroră: „ART. 15 (1) *Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație*

complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constituie instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbana are ca tinta principala imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei intre acestea, diversificarea si utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate si transport.”;

Luând în considerare:

-Planul de mobilitate urbană durabilă – PMUD – , constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și evaluării continue.

-PMUD al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european.

-Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, alte programe din viitoarele perioade de programare și surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

-Pentru perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

-În acest context, PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027.

Fata de cele prezentate mai sus, in considerarea atributiilor specifice Consiliului local instituite prin Codul Administrativ, aprobat prin O.U.G nr.57/2019, este oportun si necesar a se aproba Planul de Mobilitate

Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat – Raport intermediar – draft, a fost întocmit de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING, în baza contractului de servicii nr. 14656/2023.

**Compartiment Unitatea Municipală pentru Monitorizarea
Serviciilor Comunitare de Unitati Publice,
Consilier superior,
Ing.Hinta Petrus**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Hinta Petrus', written in a cursive style.