

VARIANTA IMBUNATATITA
cu modificarile rezultate in urma solicitarii inregistrata la Primăria
Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 34053/04.05.2026 și a dezbatărilor publice
organizate la data de 13.05.2026 și data de 22.05.2026

REGULAMENT
privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și
în regim de închiriere în Municipiul Ramnicu Sarat

Având în vedere:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1

(1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Râmnicu Sarat:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

(2) În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) *abatere gravă* - comportamente care:

- afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat
- vizează încălcarea legalității ;
- favorizează sau realizează evaziunea fiscal ;
- contorsionează sau elimină concurența;
- instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale

b) *autoritatea de autorizare* - compartimentul de transport din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat autorizat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) *autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi* - denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) *autorizație taxi* - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta

în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

e) *autovehicul taxi* - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) *aparat de taxat* - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

g) *bon client* - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

h) *client* - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) *cursă* - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) *copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului* - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

k) *dispecerat taxi* - denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;

l) *fiscalizarea memoriei electronice* - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

m) *lampă taxi* - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

n) *loc de așteptare a clienților* - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

o) *manager de transport în regim de taxi și închiriere* - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

p) *memorie electronică fiscală* - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate;

r) *serviciu de închiriere* - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

- q) *taximetrist* - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- s) *transportator* - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- t) *transportator autorizat* - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- u) *tarif de pornire* - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare<<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- v) *tarif de staționare* - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- x) *timp efectiv lucrat* - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse efectiv lucrat pe timp de noapte;

Art. 2

- (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sarat, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.
- (2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Râmnicu Sarat.
- (3) Transportul în regim de taxi se realizează cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
- (4) Serviciile de transport în regim de închiriere în Municipiul Râmnicu Sarat se efectuează numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R.
- (5) Un operator economic execută serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere.

CAPITOLUL II AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

II.1. Eliberarea autorizației de transport

Art. 3

- (1) Autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat, pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ – teritorială a Municipiului Râmnicu Sarat, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente :
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
 - b) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca transportator respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoana juridică, după caz ;
 - c) certificatul constatator detaliat eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022, valabil la data depunerii cererii ;

d) contractul de muncă pentru managerul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, însoțit de raport REVISAL (REGES), în cazul persoanelor juridice și întreprinderilor familiale, cu respectarea prevederilor art. 7¹, alin. (4), din Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care stipulează ca *"un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat."*

e) decizia de încetare a contractului/contractelor de muncă însoțită de raport REVISAL (REGES), a managerului de transport în regim de taxi, în cazul în care acesta a avut încheiate contracte de muncă și cu alți operatori de transport în regim de taxi.

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a taximetristului care este persoană fizică autorizată;

g) certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în cazul persoanei juridice sau întreprinderii familiale;

h) certificatul de cazier judiciar al persoanei fizice și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, din care să rezulte că nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

i) avizul medical și avizul psihologic al taximetristului, în cazul persoanei fizice, care atestă că este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ;

j) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic ;

k) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului/motivelor acestora;

l) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculele taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere ;

m) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, conform art. 9, alin. (1), lit.e, pct.2, din Legea nr. 38/2003 sau dovada deținerii acestora (în cazul procedurii de atribuire);

o) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(3) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.

(4) Modelul autorizației de transport este prevăzut în **Anexa1** la prezentul Regulament.

Art. 4

(1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autovehicule în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

a) certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberat în baza Legii 265/2022, care atestă că operatorul a declarat că executa activitatea

de închiriere autoturisme, eliberate de Oficiul Național al Registrului Comerțului nu mai vechi de 30 de zile ;

b)certificatul de înmatriculare al autoturismului cu inspecția tehnică periodică valabilă;

c)cartea de identitate a autovehiculelor deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d)asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora;

e)certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Râmnicu Sarat din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

f)declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere.

g)dovada plății taxei de eliberare a copiei conforme.

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.

II.2. Modificarea autorizației de transport

Art. 5

(1) Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a)cererea transportatorului;

b)autorizația de transport (original);

c)copia certificatului de înregistrare și certificatul constatator eliberat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului în termen de valabilitate ;

d)dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport;

(3)Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.

Art. 6

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 7

Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate atribui una sau mai multe autorizații taxi pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

II.3. Vizarea autorizației de transport

Art. 8

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza documentației prevăzută la art. 3, alin. (1) din prezentul regulament, documentație pe care transportatorul autorizat poate să o depună cu 30 de zile

înainte de expirarea valabilității autorizației, dar să nu depășească termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport, sub același număr, și prelungirea valabilității acesteia pentru o perioadă de 5 ani.

(3) Tariful pentru vizarea autorizației de transport este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport în termenul precizat la art. 8, alin. (1), autorizația de transport va fi retrasă.

II.4. Retragerea autorizației de transport

Art. 9

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații :

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) în cazul în care transportatorul autorizat execută transport în regim de taxi cu autovehicule care nu dețin autorizație de taxi ;

f) la cerere.

(3) Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție a primarului municipiului Râmnicu Sărat în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea *Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local*.

(4) În termen de 5 zile de la data primirii Dispoziției de Primar privind retragerea autorizației de transport administratorul societății comerciale/persoana fizică are obligația de a preda autorizația de transport, autorizația taxi și ecusoanele taxi la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.

CAPITOLUL III

NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

III.1. Numărul maxim de autorizații taxi

Art.10

(1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sarat, se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sarat pentru o perioadă de 5 ani, și este de 4 la 1.000 de locuitori, conform art.14, alin.(4) al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere .

(2) Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza Municipiului Râmnicu Sarat numărul maxim de autorizații se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sarat pentru o perioadă de 5 ani.

Art.11

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la art. 10 alin.(1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură doar acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

III.2. Procedura de atribuire în gestiune delegată serviciului de transport în regim de taxi

Art.12

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi, pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o autorizație taxi .

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule

Art.13

(1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu următoarele condiții obligatorii :

-autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la anul fabricației;

-personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă;

-să dețină instalație pentru aer condiționat;

-să aibă minim 1 airbag;

-să fie minim EURO V.

(2) În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la anul fabricației .

Art.14

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi ;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) în caz de punctaj egal, departajarea se face folosind următoarele criterii, în ordine : - capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectiva;

-vechimea autovehiculului de la data fabricației ;

-clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare EURO, în ordine descrescătoare;

Art.15

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat cu cel puțin 30 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind :

a)numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b)data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c)solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d)documentele care trebuiesc depuse;

e)data anunțării rezultatului atribuirii;

f)data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g)criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.16

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) copia autorizației de transport valabilă;

c) cartea de identitate a autovehiculului sau declarația pe propria răspundere că va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) declarație pe proprie răspundere că respectă prevederile art. 13 alin.(1) din prezentul Regulament.

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat.

Art.17

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (5), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat

în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare, autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dacă în termen de maxim 6 luni de la data atribuirii autorizațiilor transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) În condițiile în care numărul de autorizații taxi /transport bunuri stabilit a se atribui nu se epuizează, în ultimele 10 zile calendaristice ale fiecărei luni, transportatorii autorizați se pot înscrie în lista de așteptare prin depunerea unei cereri însoțită de o documentație ce trebuie să conțină:

a) autorizația de transport ;

b) cartea de identitate a autovehiculului sau declarație pe proprie răspundere că are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, însoțită de scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare pentru fiecare autovehicul astfel declarat;

c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii; După expirarea perioadei de depunere a cererilor, se va afișa lista cu transportatorii înscriși în listele de așteptare și care au fost agreați în vederea autorizării în funcție de punctajul cumulat. În intervalul de 10 zile de la afișarea listelor se vor primi și analiza eventualele sesizări, după soluționarea acestora (sau după expirarea termenului, dacă nu s-au înregistrat sesizări) urmând a se atribui autorizațiile taxi disponibile, prin încheierea unui proces verbal.

(5) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii :

a. vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 20 puncte;
- între 1 și 2 ani – 18 puncte;
- între 2 și 3 ani – 16 puncte;
- între 3 și 4 ani – 14 puncte;
- între 4 și 5 ani – 12 puncte;
- între 5 și 6 ani – 10 puncte;
- între 6 și 7 ani – 9 puncte;
- între 7 și 8 ani – 8 puncte;
- între 8 și 9 ani – 7 puncte;
- între 9 și 10 ani – 6 puncte;

b. clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare:

- electrice - 20 puncte ;
- hibride cu euro VI - 15 puncte ;
- euro VI - 10 puncte ;
- euro V- 5 puncte ;
- sub euro V- 0 puncte ;

c. volumul util al portbagajului:

- peste 500 litri - 20 puncte;
- între 400 și 500 litri - 15 puncte;

- între 300 și 399 litri - 10 puncte;
- între 200 și 299 litri - 5 puncte;
- sub 200 litri - 0 puncte;

d. tipul instalației de climatizare :

- cu reglare automată dubluclimatronic - 20 puncte;
- cu reglare automată climatronic - 15 puncte;
- cu reglare manuală - 10 puncte;
- fără instalație de climatizare - 0 puncte;

e. numărul elementelor de protecție (airbag-uri) :

- peste 4 airbag-uri - 20 puncte;
- între 2 și 4 airbag-uri - 15 puncte;
- 1 airbag - 10 puncte;
- fara airbag - 0 puncte;

f. echiparea cu ABS :

- existent - 10 puncte;
- inexistent - 0 puncte;

g. vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi :

- peste 10 ani - 15 puncte;
- între 5 și 10 ani - 10 puncte;
- între 1 și 5 ani - 5 puncte;
- sub un an - 0 puncte;

h. modul de deținere a autovehiculului:

- în proprietate - 10 puncte;
- în baza unui contract de leasing - 5 puncte;

i. sistem de achitare a contravalorii transportului cu cardul :

- existent - 5 puncte ;
- inexistent - 0 puncte ;

j. perete despărțitor între locurile din față și cele din spate:

- existent - 5 puncte;
- inexistent - 0 puncte;

k. sistem de monitorizare GPS :

- existent - 5 puncte;
- inexistent - 0 puncte;

l. modul de dispecerizare al activității:

- prin dispecerat propriu - 5 puncte;
- în baza unui contract de prestări servicii - 0 puncte;

m. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate :

- peste 12 ore - 20 puncte;
- între 8 și 12 ore - 10 puncte;
- 8 ore - 0 puncte;

(6) Elementele prevăzute la alin. (5) lit. c), d), e), f), j), și k) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(7) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag, sau când se majorează numărul lor în condițiile legii,

autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin.(1).

Art.18

(1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Municipiul Râmnicu Sarat, se realizează după anunțul prevăzut la art. 15 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform art. 19 din *Ordinul nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.*

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

Art.19

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 10 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primăria municipiului Râmnicu Sarat privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 20

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 21

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

Art. 22

Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

III.3 Eliberarea autorizațiilor taxi

Art. 23

(1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare după depunerea următoarelor documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi respective;

- b) autorizația de transport;
- c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) și certificat constatator general eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului nu mai vechi de 30 de zile (de la data depunerii solicitării);
- d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;
- e) certificatul de agreare, valabil, emis de Registrul Auto Roman ;
- f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;
- g) contractul încheiat cu un dispecer și dovada plății contractului de dispecerizare ;
- h) asigurarea pasagerilor și bagajelor ;
- i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de rapoarte REVISAL(REGES);
- j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto;
- k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat pentru operatorul de transport în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- l) certificatul de cazier judiciar al taximetristului și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, din care să rezulte că nu au fost condamnați pentru:
 - infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infrațiuni contra patrimoniului;
- m) avizul medical și avizul psihologic al taximetristului, în cazul persoanei fizice, care atestă că este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare .
- n) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic, din care să rezulte că nu are datorii la bugetul de stat;
- o) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi.

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate, de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat.

(3) Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită eliberarea autorizației taxi sunt :

a. vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 20 puncte;
- între 1 și 2 ani – 18 puncte;
- între 2 și 3 ani – 16 puncte;
- între 3 și 4 ani – 14 puncte;
- între 4 și 5 ani – 12 puncte;
- între 5 și 6 ani – 10 puncte;
- între 6 și 7 ani – 9 puncte;
- între 7 și 8 ani – 8 puncte;
- între 8 și 9 ani – 7 puncte;
- între 9 și 10 ani – 6 puncte;

b. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare euro:

- electrice - 20 puncte ;
- hibride cu euro VI - 15 puncte ;
- euro VI - 10 puncte ;

- euro V - 5 puncte ;
- sub euroV - 0 puncte ;
- c. volumul util al portbagajului:
 - peste 500 litri - 20 puncte;
 - între 400 și 500 litri - 15 puncte;
 - între 300 și 399 litri - 10 puncte;
 - între 200 și 299 litri - 5 puncte;
 - sub 200 mc - 0 puncte;
- d. tipul instalației de climatizare:
 - cu reglare automată dubluclimatronic - 20 puncte;
 - cu reglare automată – climatronic - 15 puncte;
 - cu reglare manuală - 10 puncte;
 - fără instalație de climatizare - 0 puncte;
- e. numărul elementelor de protecție (airbag-uri):
 - peste 4 airbag-uri - 20 puncte;
 - între 2 și 4 airbag-uri - 15 puncte;
 - 1 airbag - 10 puncte;
 - fara airbag-uri - 0 puncte ;
- f. echiparea cu ABS:
 - existent - 10 puncte;
 - inexistent - 0 puncte;
- g. vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi:
 - peste 10 ani - 15 puncte;
 - între 5 și 10 ani - 10 puncte;
 - între 1 și 5 ani - 5 puncte;
 - sub un an - 0 puncte;
- h. modul de deținere a autovehiculului:
 - în proprietate - 10 puncte;
 - în baza unui contract de leasing- 5 puncte;
- i. sistem de achitare a contravalorii transportului cu cardul :
 - existent - 5 puncte;
 - inexistent - 0 puncte;
- j. perete despărțitor între locurile din față și cele din spate:
 - existent - 5 puncte;
 - inexistent - 0 puncte;
- k. sistem de monitorizare GPS:
 - existent - 5 puncte;
 - inexistent - 0 puncte;
- l. modul de dispacherizare al activității:
 - prin dispacherizat propriu - 5 puncte;
 - în baza unui contract de prestări servicii - 0 puncte;
- m. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate;
 - peste 12 ore - 20 puncte;
 - între 8 și 12 ore - 10 puncte;
 - 8 ore - 0 puncte;
- n. vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport în regim de taxi:
 - se acordă 2 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2004);

(4) Dispozitivul plată card/mijloace moderne de plată :

a) dispozitivul de plată prin intermediul cardului va fi condiție obligatorie din momentul intrării în vigoare a prezentului regulament pentru operatorii care practică tariful maximal, urmând a fi implementat și de restul operatorilor, până la data de 31.12.2026.

b) deținătorii autovehiculelor cu dispozitiv plată card au obligația să mențină afișat la loc vizibil, în exterior, posibilitatea efectuării plății cu cardul. În cazul nerespectării menținerii afișajului și refuzul de a încasa cu plata card vor fi sancționați contravențional.

(5) Modelul autorizației taxi este prevăzut în **Anexa nr.2** la prezentul Regulament.

(6) Autorizațiile TAXI se vor viza anual, până cel târziu la data de 31 martie al anului curent, beneficiarii autorizațiilor fiind obligați să depună la sediul autorității de autorizare cu cel puțin 30 zile înainte, următoarele documente:

1. cerere vizarea autorizației taxi;
2. autorizație taxi;
3. autorizația de transport – copie;
4. certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului -copie;
5. certificat constatator general eliberat de ONRC nu mai vechi de 30 de zile (de la data depunerii solicitării);
6. certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil- copie;
7. cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing – copie;
8. certificatul de agreare, emis de Registru Auto Roman, vizat la zi;
6. contractul de dispecerizare încheiat cu un dispecer autorizat și dovada plății serviciilor de dispecerizare.
7. asigurarea pasagerilor și bagajelor - copie;
8. contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de rapoarte REVISAL (REGES)- copie;
9. certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto - copie;
10. certificat de fiscal eliberat de Serviciul de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Râmnicu Sarat pentru operatorul de transport în care să figureze autovehiculul pentru care se vizează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
11. certificatul de cazier judiciar al persoanei fizice și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, din care să rezulte că nu au fost condamnați pentru:
 - infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infrațiuni contra patrimoniului;
12. avizul medical și avizul psihologic al taximetristului, în cazul persoanei fizice, care atestă că este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare.
13. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic, din care să rezulte că nu a săvârșit fapte sancționate de legile fiscale, financiare, vamale sau de disciplină financiară.
14. dovada achitării taxei de vizare a autorizației taxi – copie;

Art.24

(1) Odată cu eliberarea autorizației taxi transportatorul va primi două ecusoane taxi. Ecusoanele vor fi aplicate pe portierele din spate ale autovehiculelor și vor conține obligatoriu următoarele:

- sigla Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.
- numărul autorizației taxi și perioada de valabilitate a acesteia.
- numărul de înmatriculare al autovehiculului.

(2) Ecusoanele nu vor fi detașabile și vor fi rezistente la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare.

(3) In **Anexa nr.3** si **Anexa 4** la prezentul Regulament sunt prevazute forma și dimensiunile ecusoanelor pentru transport persoane respectiv transport bunuri/marfa.

Art. 25

Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

CAPITOLUL IV

PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 26

(1) Serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sarat se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi deținute. Modelul contractului de atribuire în gestiune delegată este prevăzut în **Anexa nr.5** la prezentul Regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și a prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) drepturile și obligațiile părților ;

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în cazul în care clauzele contractuale au fost încălcate de trei ori.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi sunt prevăzute în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați, parcurgând următoarele etape, după caz :

A) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă transportatorii care au fuzionat, transportatorul rezultat în urma fuziunii, autorizațiile taxi deținute de fiecare autovehicul identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultat din fuziune, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma comasării se face în termen de cel mult 6 luni de la data fuzionării, pe baza documentelor prevăzute la Cap. III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

a) autorizațiile de transport, în original;

b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;

c) autorizațiile taxi în original ;

d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

B) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă transportatorul care s-a divizat, transportatorii rezultați din divizare, autorizațiile taxi deținute de autovehiculele taxi, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorilor nou înființați la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultați din divizare, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii se face în termen de cel mult 6 luni de la data divizării pe baza documentelor prevăzute la Cap. III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

- a) autorizațiile de transport, în original;
- b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing.

C) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică/persoană fizică, după caz ;

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap. II, art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de renunțare la autorizația taxi, a transportatorului;
- b) certificatul de înregistrare și certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind Registrul Comerțului;
- c) contractul de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, însoțit de raport REVISAL (REGES) ;
- d) atestatul profesional al angajatului;
- e) certificatul de înregistrare al noului transportator autorizat – P.F.A./S.C./I.F. și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația este persoană fizică autorizată/asociat unic după caz (transportator – cod CAEN 4932);
- f) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;
- g) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat, din care să rezulte că transportatorul autorizat care cedează autorizația taxi nu are datorii la bugetul local;
- h) cazierul fiscal al transportatorului care cedează autorizația taxi.

Etapa IV : Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data cedării autorizației pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se

transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică, în care transportatorul autorizat persoană fizică este asociat.

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , Art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de transformare a persoanei fizice autorizate ;
- b) copia certificatului de înregistrare al persoanei fizice, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului ;
- c) contractul de atribuire în gestiune delegată, în original ;
- d) autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;
- e) copia autorizației de transport a noului transportator autorizat ;
- f) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat, din care să rezulte că transportatorul autorizat persoană fizică nu are datorii la bugetul local ;
- g) cazierul fiscal al transportatorului persoană fizică ;

Etapa IV: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data depunerii cererii de transformare, pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

(14) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sarat.

(15) Dosarele întocmite conform vor fi depuse la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat.

(16) Contractele de atribuire inițiale se reziliază de drept în urma procedurii prevăzute la alin. (12), întrucât autorizațiile taxi în urma comasării sau distribuirii nu mai fac obiectul contractului inițial.

(17) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (12), contractele de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (13), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(18) O autorizație taxi care a fost suspendată nu poate fi supusă procedurii de cesionare.

Art. 27

Transportatorul nou autorizat poate obține una sau mai multe autorizații taxi o singură dată.

CAPITOLUL V

PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI SI MODIFICAREA AUTORIZATIEI TAXI

V.1 PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 28

(1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la anul fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

b) sunt respectate prevederile art. 29 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi pentru prelungirea autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

(2) În vederea prelungirii autorizației de taxi transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi respective;

b) autorizația de transport;

c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificat constatator general eliberat de ONRC nu mai vechi de 30 de zile (din luna solicitării);

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatul de agreare emis de R.A.R.;

f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

g) contractul încheiat cu un dispecer însoțit de o adeverință care să conțină numărul și data chitanțelor care atestă că a fost arondat la un dispecerat pe întreg parcursul anului precedent;

h) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de rapoarte REVISAL (REGES) .

j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto ;

k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Râmnicu Sarat pentru operatorul de transport, din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

l) dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;

m) dovada achitării taxei de prelungire a autorizației taxi ;

(3) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sarat.

(4) Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită prelungirea autorizației taxi sunt cele prevăzute la art. art. 23 alin. (3) din prezentul regulament, punctajul autovehiculului ce urmează a fi înlocuit fiind recalculat la data cererii.

(5) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de taxi și a depășit termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile, autorizația de taxi se retrage.

(6) În situația în care autovehiculul a fost implicat într-un eveniment rutier în urma căruia i-a fost afectată funcționalitatea sau prezintă deteriorări ale caroseriei, în baza actelor doveditoare beneficiază de prelungirea termenului până la remedierea situației, cu obligația informării asupra duratei de timp necesare finalizării reparațiilor.

V.2 MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 29

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, punctajul autovehiculului ce urmează a fi înlocuit fiind recalculat la data cererii.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

-să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit, respectându-se criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3) lit. a), b), c), d), e), f), i), j) și k), după caz, din prezentul regulament.

-să aibă vechimea de la anul fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

-să aibă culoarea galben integral, sau partial de la banda tip sah în sus.

(3) Un autovehicul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(4) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) autorizația de transport sau autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere eliberată de către Autoritatea Rutiera Romană- A.R.R., în cazul serviciului de închiriere;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia, în cazul transportului în regim de taxi;

g) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

h) contractul de muncă pentru conducătorul auto angajat, însoțit de extras din REGES (REVISAL), în cazul transportului în regim de taxi ;

i) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto, în cazul transportului în regim de taxi ;

j) certificat de atestare fiscală, eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Ramnicu Sarat, din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

k) dovada achitării taxei de modificare a autorizației taxi.

(5) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Sarat.

(6) Autorizația taxi modificată se eliberează după ce transportatorul va face dovada existenței celor două ecusoane taxi, prin depunerea unui document care atestă acest lucru, urmând ca acestea să fie montate ulterior de către transportator.

(7) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 30 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

CAPITOLUL VI

SUSPENDAREA SI RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

VI.1. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 30

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) dacă au fost încălcate 2 ori în 12 luni următoarele obligații prevăzute în contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi:
 - să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare ;
 - să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- e) când transportatorul autorizat a fost sancționat de 3 ori într-o perioadă de 6 luni pentru încălcarea prevederilor prezentului regulament și a Legii nr. 38/2003;
- f) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- h) nu sunt respectate prevederile art. 25, art. 29 alin. (7), art. 50 din prezentul regulament;
- i) în cazul în care un operator de transport parchează unul sau mai multe autovehicule pe domeniul public, la solicitarea autorității de autorizare, operatorul va prezenta sau va transmite prin e mail sau oficiul postal, în termen de 3 zile lucrătoare, documentele doveditoare din care să reiasă evidența șoferilor care au condus autovehiculele la momentul respectiv. Informațiile vor fi transmise doar de către administratorul sau managerul societății. Neprezentarea documentelor solicitate în termenul menționat duce la suspendarea autorizației pentru 1 lună.

(2) în cazul în care transportatorul autorizat nu respectă prevederile art. 7¹ alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;

(3) pentru nerespectarea prevederilor art. 42 alin.(2), lit. t) și alin. (3), lit. b), i), k) din prezentul regulament.

(4) Transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit conform. art. 47, alin. (7), de către Poliția Locală. Aplicarea acestei masuri se va face în momentul în care va fi finalizată baza de date cuprinzând cazierul de conduită profesională.

(5) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea de îndată la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(6) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(7) La expirarea perioadei de suspendare transportatorul va prezenta un raport al casei de marcat din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării pentru a i se putea restitui autorizația taxi și cele două ecusoane.

VI.2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 31

(1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- e) dacă transportatorul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere;
- i) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 30 alin. (7), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;
- j) la a doua abatere constatată de organele de control autorizate în ceea ce privește neutilizarea sau utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;
- k) în cazul implicării taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- l) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;

(2) În cazul retragerii autorizației taxi transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite, în cazul în care numărul autorizațiilor taxi atribuite este sub numărul stabilit la art.10 alin.(1).

CAPITOLUL VII

ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

Art. 32

(1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Ramnicu Sarat poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat, în condițiile legii și ale prezentului regulament .

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Sarat au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfașoară activitatea în Municipiul Ramnicu Sarat, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

Art. 33

(1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documente:

a)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022;

b) declaratie pe propria raspundere a managerului de transport in regim de taxi si inchiriere sa administreze, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie-receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare ;

c)certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d)contractul de muncă al operatorului radiotelefonist, însoțit de extras REVISAL(REGES);

e)licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de către autoritatea în domeniu;

f)certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat din care să reiasă că operatorul nu are datorii la bugetul local;

g)dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de dispecerat taxi.

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat.

Art. 34

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fiind valabilă cu viză anuală, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Ramnicu Sarat.

(2) Vizarea autorizației de dispecerat se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza documentației prevăzută la art.33, alin.(1).

(3) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat.

(4)Depasirea termenului de vizare anuală cu mai mult de 30 zile duce la suspendarea autorizației de dispecerat taxi pe o perioadă de 1 lună. Suspendarea încetează în momentul eliberării vizei.

(5) In cazul nerespectarii a cel puțin uneia dintre obligațiile prevăzute la art.42, alin.(5), autorizația de dispecerat taxi se suspendă pe o perioadă de 1 lună.

(6) Neprezentarea documentelor până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației de dispecerat taxi.

(7) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

Art.35

Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.36

Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre autoritatea de autorizare in urmatoarele cazuri:

a) autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;

d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;

e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;

g) la cerere .

CAPITOLUL VIII

TAXE SI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 37

(1) Taxa reprezentând eliberarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 944 lei.

(2) Taxa reprezentând eliberarea/prelungirea autorizației taxi este în valoare de 628 lei.

(3) Taxa reprezentând vizarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 1.576 lei.

(4) Taxa reprezentând eliberarea autorizației de dispecerat este în valoare de 787 lei.

(5) Taxa reprezentând vizarea anuală a autorizației de dispecerat este în valoare de 316 lei.

(6) Taxa reprezentând vizarea autorizației de taxi este în valoare de 106 lei.

(7) În cazul pierderii, furtului, deteriorării autorizației taxi și autorizației de transport, cât și în cazul modificării uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării acestora, se eliberează o altă autorizație și se achită o taxă de 316 lei.

Art. 38

În cazul transportului public de persoane sau bunuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 47, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanță (lei/km);

c) tariful orar (lei/oră).

Art. 39

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primăria Municipiului Ramnicu Sarat;

(2) Tarifele de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 40

Valoarea tarifelor maximale de distanță aplicabile în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se stabilește astfel:

-tariful de distanță pentru transportul de persoane max. 4,50 lei/km;

-tariful de distanță pentru transportul de bunuri max. 8,50 lei/km.

Art. 41

(1) Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

(2) Caracterele cu care vor fi înscrise tarifele pe portieră vor fi de min. 2,5 cm înălțime /0,5 cm lățime de culoare neagra pe fundal galben.

(3) În cazul în care se practică tariful pe distanță maxim aprobat de Consiliul Local acesta se va inscripționa în culoarea roșie.

(4) Este obligatorie inscripționarea cu denumirea dispeceratului taxi, conform autorizației pentru desfășurarea activității de dispecerat taxi, pe portierele față ale autovehiculului, deasupra inscripționării tarifelor.

CAPITOLUL IX

IX.1 OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 42

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

e) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

f) să asigure dispecerizarea activității;

g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

i) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

j) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

k) să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

l) să se prezinte, în termen de 3 zile lucrătoare, de când sunt înștiințați, la autoritatea de autorizare sau la autoritățile cu atribuții de control din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului taxi, precizate la art. 30 din Legea nr. 38/2003 și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului. Înștiințarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

m) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

n) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația (ce trebuie afișat la bordul atovehiculului, la loc vizibil) ;

o) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

p) să verifice la angajarea taximetristului conducător auto, baza de date întocmită și publicată de către autoritatea de autorizare, privind evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri ;

q) să solicite în scris/on-line autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

r) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

s) obligativitatea distribuirii de pliante sau alte materiale, puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Ramnicu Sarat, în vederea promovării turismului în Municipiul Ramnicu Sarat;

t) să nu utilizeze autovehicule ce prezintă disfuncționalități tehnice;

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

b) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;

c) să aibă ținuta vestimentară decență, fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

d) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

e) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

f) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

h) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

- i) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului;
- j) să nu poarte convorbiri telefonice în timpul curselor;
- k) să elibereze bon fiscal la încheierea cursei;
- l) să difuzeze în interiorul autovehiculului, la un volum rezonabil, doar muzică comercială ;

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze Primăria Municipiului Ramnicu Sarat și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță;

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Ramnicu Sarat și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat.
- i) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul;
- j) să anunțe autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați, în maximum 10 zile lucrătoare, de la data modificărilor respective ;
- k) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat în termen de 3 zile lucrătoare în cazul unei solicitări emise de către aceasta.

IX.2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 43

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile transportate,
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispececatul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispececat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispececat propriu;
- k) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

(3) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

(4) Ecusonul taximetrului, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) numele și prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(5) Emiterea ecusonului taximetrului este în sarcina transportatorului autorizat.

(6) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) denumirea dispececatului taxi la care este arondat transportatorul autorizat
- c) numărul autorizației de taxi și numărul de înmatriculare al autovehiculului deținut pentru autorizația respectivă
- d) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - 1. tariful de distanță (lei/km);
 - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
 - 3. tariful de pornire (lei);

e) data emiterii;

f) ștampila Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

g) ștampila dispececatului taxi la care este arondat transportatorul autorizat

h) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(7) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(8) Lista tarifelor practicate se depune, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat.

(9) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon de la A.N.P.C. la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi ;

CAPITOLUL X CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 44

(1) Primăria municipiului Ramnicu Sarat prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de manageri de transport reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetristii;

(2) Baza de date pentru taximetristii conducători auto, întocmită de către autoritatea de autorizare, va fi publicată pe site-ul instituției și va fi actualizată în a doua zi din săptămână.

(3) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(4) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art. 45

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat.

(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei municipiului Ramnicu Sarat. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 46

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date a Primăriei municipiului Ramnicu Sarat. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

CAPITOLUL XI SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTIUNI

Art. 47

(1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 300 la 500 de lei :

a) așteptarea clienților de către un autovehicul taxi în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;

b) efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărui autorizație taxi este suspendată;

c) neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare, în cazul unei solicitări emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Sarat pentru operatorul de transport sau dispeceratul taxi

d) nerespectarea condițiilor referitoare la culoarea autovehiculului taxi;

e) nerespectarea termenului de 5 zile pentru predarea ecusoanelor inscripționate cu numărul de autorizație taxi de la data primirii dispoziției de retragere a autorizației taxi;

f) neprezentarea la control, în timpul activității a următoarelor documente, în prezența cărora autorizația de taxi este valabilă :

-certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

-copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

-asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

-asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

-certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

-copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

-copia contractului cu dispeceratul taxi;

g) transportatorul utilizează un autovehicul grav avariat ce poate pune în pericol siguranța clientului.

(2) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 400 la 600 de lei următoarele fapte:

a) montarea ecusonelor taxi cu bandă magnetică ;

b) lipsa ecusonelor taxi;

c) lipsa inscripționării cu data valabilității pe ecusonul taxi de pe portieră;

d) inscripționarea ecusonului de pe portieră cu date neconforme privind numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare sau valabilitatea;

e) neînștiințarea autorității de autorizare, în termen de 5 zile, de către dispeceratele taxi cu privire la rezilierea contractelor de colaborare încheiate cu transportatorii autorizați;

f) încălcarea prevederilor art. 40 referitoare la tariful maximal și art. 41 referitoare la respectarea specificațiilor de afișare conform legislației în vigoare;

g) nerespectarea prevederilor art. 42 , alin. (2) și alin. (3) ;

h) lipsa sau aplicarea neconformă a denumirii dispeceratului taxi pe portiere ;

i) practicarea tarifului de exterior;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 la 700 de lei :

a) Neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare , de către transportatorul autorizat a documentelor solicitate de către organele de control, inclusiv a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-a încredințat spre conducere autoturismul taxi;

b) Transportatorul care a utilizat ca taximetrist un conducător auto care nu corespunde prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesional, încălcând astfel prevederile art. 52, alin.(1), lit c) din Legea nr. 38/2003;

c) Conducătorul auto care utilizează un autovehicul taxi neautorizat;

d) Conducătorii care utilizează aplicații taxi fără respectarea prevederilor legale.

(4) Sancțiunile prevăzute la art. 47 trebuie să fie sancțiuni contravenționale comunicate și neatacate în instanță, aplicate pentru încălcarea prevederilor prezentei hotărâri, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice;

(5) Poliția Locală Ramnicu Sarat va asigura autorității de autorizare accesul la baza de date ce cuprinde sancțiunile aplicate conducătorului autovehiculului taxi și transportatorului autorizat, în vederea actualizării lor în Cazierul profesional și a aplicării măsurilor care se impun;

(6) Transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit și comunicat autorității de autorizare, conform. art. 47 alin. (5) din prezentul regulament de către Poliția Locală sau Politia Municipiului Ramnicu Sarat.

(7) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 art. 28 alin.(1) privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 203/2018.

Art. 48

(1) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate:

a) Personalul împuternicit de Primarul Municipiului Ramnicu Sarat din cadrul Administrației publice locale;

b) Organele fiscale locale și județene;

c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) Împuterniciții Primarului Municipiului Ramnicu Sarat sunt reprezentanții Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Sarat și polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Ramnicu Sarat.

CAPITOLUL XII ALTE DISPOZIȚII

Art. 49

(1) Comisia de sistematizare a circulației din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat stabilește lista existentă a amplasamentelor locurilor de așteptare pentru taxiuri în Municipiul Ramnicu Sarat.

(2) Comisia de sistematizare a circulației din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat stabilește noi locuri de așteptare a taxiurilor precum și schimbarea amplasamentelor existente, în funcție de sistematizarea circulației, în Municipiul Ramnicu Sarat cu avizul poliției rutiere și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 50

Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, reprezintă infracțiunea de ultraj, conform art. 257 Noul Cod Penal - infracțiuni contra autorității și atrage după sine suspendarea autorizației pentru o perioadă de 3 luni, în cazul în care conducătorul auto va fi sancționat de 3 ori indiferent la ce angajator își desfășoară activitatea.

Art. 51

În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 52 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art. 53

(1) Eliberarea unei alte autorizații de transport sau autorizații taxi se poate face în caz de deteriorare gravă, distrugere totală, pierdere, sustragere, cazuri în care titularul va depune la emitent o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării a pierderii/sustragerii în presa locală, după caz;
- c) dovada achitării contravalorii autorizației de transport, autorizației taxi ;

(2) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor taxi, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

Art. 54

(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

-controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere/Politiiei Locale Ramnicu Sarat și un reprezentant al administrației publice locale, prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Ramnicu Sarat. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

-controlul privind activitatea taxiurilor la sediul firmei sau atunci când acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate, prevăzute la art. 48 din prezentul regulament.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 55

(1) Aplicarea de înscrisuri sau simboluri publicitare se execută la cerere, cu avizul autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Ramnicu Sarat, eliberat pe baza următoarelor documente:

- a) contractul încheiat cu respectivul terț, în vederea publicității;
- b) dovada plății taxei de publicitate;
- c) o listă ce va cuprinde denumirea transportatorului autorizat, arondat la dispecerat, numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi ce urmează a fi inscripționat cu reclama și numărul autorizației taxi deținut de către fiecare autovehicul;
- d) fotografia cu înscrisul publicitar.

(2) Un aviz de publicitate poate fi solicitat :

- de către un transportator autorizat persoană fizică pe baza documentelor enumerate la art. 55 , lit. a), b) după caz și lit. d)

-de către transportator autorizat persoană juridică pe baza documentelor enumerate la art. 55 , lit.(a), b) și lit. (d);

-de către persoană juridică, dispecerat pe baza documentelor enumerate la prezentul articol.

Art. 56

Aplicațiile taxi existente pe raza municipiului Ramnicu Sarat să fie utilizate doar prin dispeceratele autorizate pe raza municipiului Ramnicu Sarat și numai cu acordul autorității de autorizare.

Art. 57

Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament sunt aplicabile prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003.