

HOTARARE

privind aprobarea dizolvării parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul “de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare” și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara (convocata de indată) în data de **23.10.2025;**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.60386/17.10.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice si al Serviciului Informare si Relatii Publice, Investitii si Asociatii de Proprietari din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.60412/20.10.2025 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), aprobat prin H.C.L. nr.160/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, H.C.L. nr.25/18.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Grebănu, H.C.L. nr.28/23.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Podgoria, H.C.L. nr.31/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Râmnicelu, H.C.L.

nr.26/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Topliceni și H.C.L. L nr.40/21.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnului, cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare”;*

-Solicitarea de clarificari nr.1 (Adresa demarare etapă contractuală Nr. 7540/AM/27.06.2025) având nr. 36615/30.06.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat prin care, urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă – Corrigendum 4, aferent proiectului cu titlul: “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, s-a solicitat la punctul **15. Alte documente solicitate:**

- *„Documente din care să reiasă că solicitantul/membrii parteneriatului, în cazul în care au fost stabilite debite în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, au fost achitate integral, atașând dovezi în acest sens, dacă este cazul;”*

-Certificatul de atestare fiscala nr. 13848593/21.08.2025, privind obligațiile fiscale și alte obligatii bugetare, prin care partenerul UAT Comuna Podgoria figureaza cu Creanțe aferente fondurilor comunitare în cuantum de 609.094 lei, Certificat depus in vederea evaluarii condițiilor de eligibilitate împreună cu certificate similare pentru Liderul si toți partenerii din proiect;

-Solicitarea de clarificari nr. 2 cu nr. 11625/AM/15.09.2025, având nr. 52508/16.09.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat, prin care s-au solicitat clarificari cu privire la :

- *“Avand in vedere ca in certificatul de atestare fiscala nr.13848593/21.08.2025 aferent comunei Podgoria sunt mentionate obligatii fiscale/bugetare principale in valoare de 609094 lei, transmiteti Graficul de esalonare a acestora si Decizia de esalonare a acestora, daca este cazul;*
- *Clarificati daca UAT Comuna Podgoria are debite la POCU, conform Deciziei nr.157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti;*
 - *Transmiteti Declarația reprezentantului legal dacă au fost stabilite debite sau nu în sarcina solicitantului și, dacă da, detalii/dovezi cu privire la modalitate de stingere /stadiul contestării acestora; transmiteti aceasta declaratie pentru fiecare partener din proiect;”*

- Adresa nr. 4356 din 25.09.2025, emisă de Primăria Podgoria înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.56033/30.09.2025 , care clarifică la punctul 5 aspectele solicitate, cităm:

“In privinta Deciziei nr. 157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti, va comunicam, ca aceasta este definitiva, U.A.T Podgoria avand debite la POCU, în cuantum de 430.594,82 lei.”

-Declarația reprezentantului legal al U.A.T. Comuna Podgoria prin care atestă că au fost stabilite debite în sarcina partenerului pentru suma de 609.094 lei care reprezintă debit către AM POCU și nu există o decizie de esalonare, nu este prevăzută în buget și nici nu există fonduri disponibile, semnată de reprezentant legal partener;

-Solicitarea de clarificări nr. 3 cu nr. 12654/AM/06.10.2025, înregistrată cu nr. 57796/07.10.2025 la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, prin care s-au solicitat clarificări cu privire la :

Clarificați următoarele aspecte referitoare la partenerii din proiect:

a. pentru perioada de implementare a proiectului:

- dacă investițiile proiectului se desfășoară și pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- dacă partenerii din proiect au contribuție financiară în proiect;
- dacă partenerii din proiect au membri în echipa de implementare a proiectului.

b. pentru perioada de durabilitate: dacă partenerii menționați în Cererea de finanțare au atribuții în cadrul proiectului.

-Prevederile punctului 5.1 Eligibilitatea solicitanților și partenerilor, din ghidul specific aferent apelului de proiecte – Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4 care prezintă :

“Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică și partenerului, după cum este indicat în cadrul acestui capitol. Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor. Liderul parteneriatului se va indica clar în toate documentele aferente proiectului. În scopul constituirii parteneriatelor se încheie un Acord de Parteneriat, încheiat în scopul implementării proiectului.

Acordul de Parteneriat va stabili modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, modalitatea de cooperare între parteneri, atât în timpul cât și ulterior implementării proiectului, pe durata operării obiectivului de investiție.”

-Faptul că în Conformitate cu secțiunea 8.1 Contractarea proiectelor, Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate din ghidul specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4, 8.1.2 Decizia de acordare/respingere a finanțării se emite **urmăre a verificării îndeplinirii condițiilor de eligibilitate.**

-Urmare a depunerii Cererii de finanțare și calificării acesteia din punct de vedere tehnic și financiar, în etapa de contractare solicitantul și partenerii au obligația de a prezenta documentele suport prin care fac dovada îndeplinirii tuturor criteriilor de eligibilitate atât pentru solicitant cât și membrii parteneriatului, una din cerințe fiind aceea că dacă au fost stabilite debite din fonduri europene în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, acestea trebuie să fie achitate integral, atașând dovezi în acest sens iar pe parcursul procesului de evaluare din etapa de contractare, s-a constatat că Partenerul U.A.T Comuna Podgoria, are debite în cuantum de 609.094 lei reprezentând debite POCU, fiind în imposibilitatea de a eşalona/achita această sumă.

-Specificatia conform careia Acordul de parteneriat nr. 11266/24.02.2025 (revizuit) are o natură formală, fără implicarea partenerilor din punct de vedere al contribuției financiare, al localizării investițiilor proiectului pe teritoriul partenerilor, al participării cu membri în echipa de proiect sau al unei implicări în perioada de durabilitate a acestuia, scopul lui fiind acela de a întări relațiile dintre UAT-urile pe teritoriul cărora vor circula autobuzele ce vor fi achiziționate, urmărind să răspundă astfel viziunii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat de a asigura dezvoltarea prin implicarea factorilor activi în zona de intervenție, existența parteneriatului nefiind obligatorie pentru accesarea fondurilor în cadrul acestui apel;

Ținând cont de aspectele:

- situația de neeligibilitate în care se află partenerul Comuna Podgoria, crează riscul respingerii proiectului, chiar dacă ceilalți parteneri îndeplinesc condițiile de eligibilitate;
- investițiile proiectului nu se desfășoară pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- partenerii în proiect nu au contribuție financiară în proiect;
- partenerii nu au membri în echipa de implementare a proiectului;
- pentru perioada de durabilitate a proiectului partenerii nu au atribuții/activități/contribuții în cadrul proiectului;
- Ghidul Solicitantului nu prevede expres drept condiție obligatorie existența unui Acord de parteneriat pentru implementarea proiectului ci doar existența unui cadru strategic partenerial prin care să se definească zona de intervenție a **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, din cadrul căreia să facă parte proiectele propuse spre finanțare în cadrul apelului de proiecte;**
- proiectul este inițiat și implementat în integralitatea lui de către Liderul de parteneriat U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat care are și calitatea de solicitant;
- analizând riscul ca proiectul *“Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150* să fie respins de la finanțare pe motiv de neeligibilitate a unui partener prin raportare la oportunitatea menținerii Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit);

-Adresa nr.117/13.10.2025 emisa de S.C. ACTIV EXPERT CONSULTANȚĂ ȘI SERVICII S.R.L., înregistrată la sediul Primărie Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 58942/13.10.2025 având calitatea de consultant, în baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 prin care recomandă *dizolvarea parteneriatului precum și păstrarea UAT Municipiul Râmnicu Sărat ca Lider unic/solicitant unic în vederea contractării și implementării cu succes a proiectului;*

-Notificarea nr. 59332/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Podgoria prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Podgoria nr.4639 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.59844/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59333/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Grebănu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Grebănu nr.7084 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59840 /15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59334/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Topliceni prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul dorind dizolvarea acestuia încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Topliceni nr. 5951 din data de 16.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.60036/16.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59335/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Valea Râmnicului prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Valea Râmnicului nr. 6178 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59773/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59336/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Râmnicelu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Râmnicelu nr.7312 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59582/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții cu privire la dizolvarea parteneriatului.

-prevederile HCL nr.106/31.03.2020 privind Revizuirea Regulamentului de organizare si functionare al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat, modificata prin HCL nr.227/17.09.2020;

-Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE;

- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr.170/24.07.2025 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile august 2025-octombrie 2025 ;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.e), alin.(9), lit.c), respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art.134, alin.(1), lit.a) si alin.(4), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba dizolvarea parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), aprobat prin H.C.L. nr.160/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, H.C.L. nr.25/18.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Grebănu, H.C.L. nr.28/23.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Podgoria, H.C.L. nr.31/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Râmnicelu, H.C.L. nr.26/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Topliceni și H.C.L. nr.40/21.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnicului, cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare”* și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat.

Art.2. Urmare a prevederilor art.1 si a acordurilor exprimate prin raspunsul U.A.T Comuna Podgoria nr.4639/15.10.2025, prin raspunsul U.A.T Comuna Grebănu nr.7084/15.10.2025, prin raspunsul U.A.T Comuna Topliceni nr. 5951/16.10.2025, prin raspunsul U.A.T Comuna Valea Râmnicului nr. 6178/15.10.2025, prin raspunsul U.A.T Comuna Râmnicelu nr.7312/15.10.2025, Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit) inceteaza.

Art.3. Orice alta prevedere contrara prezentei isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica, prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa si prin Serviciul Informare si Relatii Publice, Investitii si Asociații de Proprietari din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului

abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta, respectiv UAT Comuna Topliceni, UAT Comuna Podgoria, UAT Comuna Grebanu, UAT Comuna Ramnicelu, UAT Comuna Valea Ramnicului.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara (convocata de indata) din data de 23.10.2025, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 12 voturi pentru, ____-____ abtineri si ____-____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 12 consilieri locali prezenti.

Preşedinte de şedinţă,
Domnul consilier Adam Gheorghe

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela

Nr. 206
Rm.Sărat 23.10.2025



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr. 60386/17.10.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea dizolvării parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare” și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat*

Analizand:

-Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), aprobat prin H.C.L. nr.160/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, H.C.L. nr.25/18.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Grebănu, H.C.L. nr.28/23.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Podgoria, H.C.L. nr.31/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Râmnicelu, H.C.L. nr.26/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Topliceni și H.C.L. nr.40/21.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnicului, cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului*

Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare”;

Raportat la:

-Solicitarea de clarificari nr.1 (Adresa demarare etapă contractuală Nr. 7540/AM/27.06.2025) având nr. 36615/30.06.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat prin care, urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă – Corrigendum 4, aferent proiectului cu titlul: “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, s-a solicitat la punctul **15. Alte documente solicitate:**

- „Documente din care să reiasă că solicitantul/membrii parteneriatului, în cazul în care au fost stabilite debite în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, au fost achitate integral, atașând dovezi în acest sens, dacă este cazul;”

-Certificatul de atestare fiscala nr. 13848593/21.08.2025, privind obligațiile fiscale și alte obligatii bugetare, prin care partenerul UAT Comuna Podgoria figureaza cu Creanțe aferente fondurilor comunitare în cuantum de 609.094 lei, Certificat depus in vederea evaluarii condițiilor de eligibilitate împreună cu certificate similare pentru Liderul si toți partenerii din proiect;

-Solicitarea de clarificari nr. 2 cu nr. 11625/AM/15.09.2025, având nr. 52508/16.09.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat, prin care s-au solicitat clarificari cu privire la :

- “Avand in vedere ca in certificatul de atestare fiscala nr.13848593/21.08.2025 aferent comunei Podgoria sunt mentionate obligatii fiscale/bugetare principale in valoare de 609094 lei, transmiteti Graficul de esalonare a acestora si Decizia de esalonare a acestora, daca este cazul;
- Clarificati daca UAT Comuna Podgoria are debite la POCU, conform Deciziei nr.157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti;
 - Transmiteti Declarația reprezentantului legal dacă au fost stabilite debite sau nu în sarcina solicitantului și, dacă da, detalii/dovezi cu privire la modalitate de stingere /stadiul contestării acestora; transmiteti aceasta declaratie pentru fiecare partener din proiect;”

- Adresa nr. 4356 din 25.09.2025, emisă de Primăria Podgoria înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.56033/30.09.2025 , care clarifică la punctul 5 aspectele solicitate, cităm:

“In privinta Deciziei nr. 157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti, va comunicam, ca aceasta este definitiva, U.A.T Podgoria avand debite la POCU, in cuantum de 430.594,82 lei.”

-Declarația reprezentantului legal al U.A.T. Comuna Podgoria prin care atestă că au fost stabilite debite în sarcina partenerului pentru suma de 609.094 lei care reprezinta debit catre AM POCU și nu exista o decizie de esalonare, nu este

prevăzută în buget și nici nu există fonduri disponibile, semnată de reprezentant legal partener;

-Solicitarea de clarificări nr. 3 cu nr. 12654/AM/06.10.2025, înregistrată cu nr. 57796/07.10.2025 la Primăria Municipiului Ramnicu Sarat, prin care s-au solicitat clarificări cu privire la :

Clarificați următoarele aspecte referitoare la partenerii din proiect:

a. pentru perioada de implementare a proiectului:

- dacă investițiile proiectului se desfășoară și pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- dacă partenerii din proiect au contribuție financiară în proiect;
- dacă partenerii din proiect au membri în echipa de implementare a proiectului.

b. pentru perioada de durabilitate: dacă partenerii menționați în Cererea de finanțare au atribuții în cadrul proiectului.

-Prevederile punctului 5.1 Eligibilitatea solicitanților și partenerilor, din ghidul specific aferent apelului de proiecte – Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4 care prezintă :

“Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică și partenerului, după cum este indicat în cadrul acestui capitol. Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor. Liderul parteneriatului se va indica clar în toate documentele aferente proiectului. În scopul constituirii parteneriatelor se încheie un Acord de Parteneriat, încheiat în scopul implementării proiectului.

Acordul de Parteneriat va stabili modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, modalitatea de cooperare între parteneri, atât în timpul cât și ulterior implementării proiectului, pe durata operării obiectivului de investiție.”

-Faptul că în Conformitate cu secțiunea 8.1 Contractarea proiectelor, Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate din ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4, 8.1.2 Decizia de acordare/respingere a finanțării se emite **urmăre a verificării îndeplinirii condițiilor de eligibilitate.**

-Urmare a depunerii Cererii de finanțare și calificării acesteia din punct de vedere tehnic și financiar, în etapa de contractare solicitantul și partenerii au obligația de a prezenta documentele suport prin care fac dovada îndeplinirii tuturor criteriilor de eligibilitate atât pentru solicitant cât și membrii parteneriatului, una din cerințe fiind aceea că dacă au fost stabilite debite din fonduri europene în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, acestea trebuie să fie achitate integral, atașând dovezi în acest sens iar pe parcursul procesului de evaluare din etapa de contractare, s-a constatat că Partenerul U.A.T Comuna Podgoria, are debite în cuantum de 609.094 lei reprezentând debite POCU, fiind în imposibilitatea de a eșalona/achita această sumă.

-Specificatia conform careia Acordul de parteneriat nr. 11266/24.02.2025 (revizuit) are o natură formală, fără implicarea partenerilor din punct de vedere al contribuției financiare, al localizării investițiilor proiectului pe teritoriul partenerilor, al participării cu membri în echipa de proiect sau al unei implicări în perioada de durabilitate a acestuia, scopul lui fiind acela de a întări relațiile dintre UAT-urile pe teritoriul cărora vor circula autobuzele ce vor fi achiziționate, urmărind să răspundă astfel viziunii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a

Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat de a asigura dezvoltarea prin implicarea factorilor activi în zona de intervenție, existența parteneriatului nefiind obligatorie pentru accesarea fondurilor în cadrul acestui apel;

Ținând cont de aspectele:

- situația de neeligibilitate în care se află partenerul Comuna Podgoria, crează riscul respingerii proiectului, chiar dacă ceilalți parteneri îndeplinesc condițiile de eligibilitate;
- investițiile proiectului nu se desfășoară pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- partenerii în proiect nu au contribuție financiară în proiect;
- partenerii nu au membri în echipa de implementare a proiectului;
- pentru perioada de durabilitate a proiectului partenerii nu au atribuții/activități/contribuții în cadrul proiectului;
- Ghidul Solicitantului nu prevede expres drept condiție obligatorie existența unui Acord de parteneriat pentru implementarea proiectului ci doar existența unui cadru strategic partenerial prin care să se definească zona de intervenție a **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, din cadrul căreia să facă parte proiectele propuse spre finanțare în cadrul apelului de proiecte;**
- proiectul este inițiat și implementat în integralitatea lui de către Liderul de parteneriat U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat care are și calitatea de solicitant;
- analizând riscul ca proiectul *“Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150* să fie respins de la finanțare pe motiv de neeligibilitate a unui partener prin raportare la oportunitatea menținerii Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit);

-Adresa nr.117/13.10.2025 emisa de S.C. ACTIV EXPERT CONSULTANȚĂ ȘI SERVICII S.R.L., înregistrată la sediul Primărie Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 58942/13.10.2025 având calitatea de consultant, în baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 prin care recomandă *dizolvarea parteneriatului precum și păstrarea UAT Municipiul Râmnicu Sărat ca Lider unic/solicitant unic în vederea contractării și implementării cu succes a proiectului;*

-Notificarea nr. 59332/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Podgoria prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Podgoria nr.4639 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.59844/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59333/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Grebănu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din

parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Grebănu nr.7084 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59840 /15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59334/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Topliceni prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul dorind dizolvarea acestuia încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Topliceni nr. 5951 din data de 16.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.60036/16.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59335/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Valea Râmnicului prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Valea Râmnicului nr. 6178 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59773/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59336/14.10.2025 emisa de UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Râmnicelu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n, alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Râmnicelu nr.7312 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59582/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții cu privire la dizolvarea parteneriatului.

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia : «(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “*m) autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale*

subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;”

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.e), respective alin.(9), lit.c) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvării parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare” și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat.*

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvării parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul *“de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024,*

precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare”
și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.60412/20.10.2025

Aprobat,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea dizolvării parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), cu obiectul “de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.” și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat

Având în vedere:

• Acordul de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), aprobat prin H.C.L. nr.160/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, H.C.L. nr.25/18.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Grebănu, H.C.L. nr.28/23.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Podgoria, H.C.L. nr.31/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Râmnicelu, H.C.L. nr.26/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Topliceni și H.C.L. nr.40/21.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnicului, cu obiectul “de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin

achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.”

• Solicitarea de clarificari nr. 1 (Adresa demarare etapă contractuală Nr. 7540/AM/27.06.2025) având nr. 36615/30.06.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat prin care, urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă – Corrigendum 4, aferent proiectului cu titlul: “Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150, s-a solicitat la punctul **15. Alte documente solicitate:**

- Documente din care să reiasă că solicitantul/ membrii parteneriatului, în cazul în care au fost stabilite debite în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, au fost achitate integral, atașând dovezi în acest sens, dacă este cazul;
- Certificatul de atestare fiscală nr. 13848593/21.08.2025, privind obligațiile fiscale și alte obligatii bugetare, prin care partenerul UAT Comuna Podgoria figureaza cu Creanțe aferente fondurilor comunitare în cuantumul de 609094 lei. Certificat depus în vederea evaluării condițiilor de eligibilitate împreună cu certificate similare pentru Liderul și toți partenerii din proiect.

• Solicitarea de clarificari nr. 2 cu nr. 11625/AM/15.09.2025, având nr. 52508/16.09.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat, prin care s-au solicitat clarificari cu privire la :

- “Avand in vedere ca in certificatul de atestare fiscală nr.13848593/21.08.2025 aferent comunei Podgoria sunt mentionate obligatii fiscale/bugetare principale in valoare de 609094 lei, transmiteti Graficul de esalonare a acestora si Decizia de esalonare a acestora, daca este cazul;
- Clarificati daca UAT Comuna Podgoria are debite la POCU, conform Deciziei nr.157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti;

• Transmiteti Declarația reprezentantului legal dacă au fost stabilite debite sau nu în sarcina solicitantului și, dacă da, detalii/dovezi cu privire la modalitate de stingere /stadiul contestării acestora; transmiteti aceasta declaratie pentru fiecare partener din proiect;”

- Adresa nr. 4356 din 25.09.2025, emisă de Primăria Podgoria înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.56033/30.09.2025 , care clarifică la punctul 5 aspectele solicitate, cităm:

“In privinta Deciziei nr. 157/2025 emisa de Curtea de Apel Bucuresti, va comunicam, ca aceasta este definitiva, U.A.T Podgoria avand debite la POCU, in cuantum de 430.594,82 lei.”

- Declarația reprezentantului legal al U.A.T. Comuna Podgoria prin care atestă că au fost stabilite debite în sarcina partenerului pentru suma de 609.094 lei care reprezinta debit catre AM POCU și nu exista o decizie de esalonare, nu este prevazută în buget si nici nu exista fonduri disponibile, semnata de reprezentant legal partener.

- Solicitarea de clarificari nr. 3 cu nr. 12654/AM/06.10.2025, înregistrată cu nr. 57796/07.10.2025 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat, prin care s-au solicitat clarificari cu privire la :

Clarificati urmatoarele aspecte referitoare la partenerii din proiect:

- a. pentru perioada de implementare a proiectului:
 - dacă investițiile proiectului se desfășoară și pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
 - dacă partenerii din proiect au contribuție financiară în proiect;
 - dacă partenerii din proiect au membri în echipa de implementare a proiectului.
- b. pentru perioada de durabilitate: dacă partenerii menționați în Cererea de finanțare au atribuții în cadrul proiectului.

- Prevederile punctului 5.1 Eligibilitatea solicitanților și partenerilor, din ghidului specific aferent apelului de proiecte – Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4 care prezintă :

“Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică și partenerului, după cum este indicat în cadrul acestui capitol. Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor. Liderul parteneriatului se va indica clar în toate documentele aferente proiectului. În scopul constituirii parteneriatelor se încheie un Acord de Parteneriat, încheiat în scopul implementării proiectului.

Acordul de Parteneriat va stabili modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, modalitatea de cooperare între parteneri, atât în timpul cât și ulterior implementării proiectului, pe durata operării obiectivului de investiție.”

-Faptul că în Conformitate cu secțiunea 8.1 Contractarea proiectelor, Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate din ghidului specific aferent apelului de proiecte - Apel PRSE/3.1/1.2/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Corrigendum 4, 8.1.2 Decizia de acordare/respingere a finanțării se emite **urmare a verificării îndeplinirii condițiilor de eligibilitate.**

-Urmare a depunerii Cererii de finanțare și calificării acesteia din punct de vedere tehnic și financiar, în etapa de contractare solicitantul și partenerii au obligația de a prezenta documentele suport prin care fac dovada îndeplinirii tuturor criteriilor de eligibilitate atât pentru solicitant cât și membrii parteneriatului, una din cerințe fiind aceea că dacă au fost stabilite debite din fonduri europene în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de AM, acestea trebuie să fie achitate integral, atașând dovezi în acest sens iar pe parcursul procesului de evaluare din etapa de contractare, s-a constatat că Partenerul U.A.T Comuna Podgoria, are debite în cuantum de 609.094 lei reprezentând debite POCU, fiind în imposibilitatea de a eşalona/achita această sumă.

-Acest Acord are o natură formală, fără implicarea partenerilor din punct de vedere al contribuției financiare, al localizării investițiilor proiectului pe teritoriul partenerilor, al participării cu membri în echipa de proiect sau al unei implicări în perioada de durabilitate a acestuia, scopul lui fiind acela de a întări relațiile dintre U.A.T-urile pe teritoriul cărora vor circula autobuzele ce vor fi achiziționate, urmărind să răspundă astfel viziunii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat de a asigura dezvoltarea prin implicarea factorilor activi în zona de intervenție, existența parteneriatului nefiind obligatorie pentru accesarea fondurilor în cadrul acestui apel.

Ținând cont de aspectele :

- situația de neeligibilitate în care se află partenerul Comuna Podgoria, crează riscul respingerii proiectului, chiar dacă ceilalți parteneri îndeplinesc condițiile de eligibilitate;

- investițiile proiectului nu se desfășoară pe teritoriul comunelor care sunt parteneri în proiect;
- partenerii în proiect nu au contribuție financiară în proiect;
- partenerii nu au membri în echipa de implementare a proiectului;
- pentru perioada de durabilitate a proiectului partenerii nu au atribuții/activități/contribuții în cadrul proiectului;
- Ghidul Solicitantului nu prevede expres drept condiție obligatorie existența unui Acord de parteneriat pentru implementarea proiectului ci doar existența unui cadru strategic partenerial prin care să se definească zona de intervenție a **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, din cadrul căreia să facă parte proiectele propuse spre finanțare în cadrul apelului de proiecte;**
- proiectul este inițiat și implementat în integralitatea lui de către Liderul de parteneriat U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat care are și calitatea de solicitant;
- analizând riscul ca proiectul *“Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, cod SMIS 340150* să fie respins de la finanțare pe motiv de neeligibilitate a unui partener prin raportare la oportunitatea menținerii Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit).

Luând în considerare :

-Adresa nr.117/13.10.2025 emisa de S.C. ACTIV EXPERT CONSULTANȚĂ ȘI SERVICII S.R.L., înregistrată la sediul Primărie Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 58942/13.10.2025 având calitatea de consultant, în baza contractului de servicii nr.10413/19.02.2025 prin care recomandă *dizolvarea parteneriatului precum și păstrarea UAT Municipiul Râmnicu Sărat ca Lider uni/solicitant unic în vederea contractării și implementării cu succes.*

-Notificarea nr. 59332/14.10.2025 emisa de U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Podgoria prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n , alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Podgoria nr.4639 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.59844/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59333/14.10.2025 emisa de U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Grebănu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n , alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Grebănu nr.7084 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59840 /15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59334/14.10.2025 emisa de U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Topliceni prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit),

dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n , alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Topliceni nr.5951 din data de 16.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr.60036/16.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59335/14.10.2025 emisa UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Valea Râmnicului prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n , alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Valea Râmnicului nr. 6178 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59773/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții și este de acord cu dizolvarea parteneriatului.

-Notificarea nr. 59336/14.10.2025 emisa UAT Municipiul Râmnicu Sărat, către partenerul U.A.T Comuna Râmnicelu prin care partenerul este informat și consultat asupra faptului că U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat se retrage din parteneriatul încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit),dorind dizolvarea acestuia, notificare emisa conform prevederilor art.6 A. Drepturile partenerilor 2,3,n , alin (3) din Acordul mai sus menționat.

-Raspunsul U.A.T Comuna Râmnicelu nr.7312 din data de 15.10.2025 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 59582/15.10.2025 prin care acesta comunică că nu are obiecții cu privire la dizolvarea parteneriatului.

Raportat la prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.e), respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Propunem spre analiză și aprobare:

1. dizolvarea parteneriatului încheiat în baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025(revizuit), aprobat prin H.C.L. nr.160/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, H.C.L. nr.25/18.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Grebănu, H.C.L. nr.28/23.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Podgoria, H.C.L. nr.31/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Râmnicelu, H.C.L. nr.26/24.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Topliceni și H.C.L. nr.40/21.07.2025 emisă de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnicului, cu obiectul “de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024,

PRSE/3.1/1.3/2024, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.” și încetarea acordului în baza căruia acesta a fost încheiat.

Serviciul Informare si Relații Publice
Investiții și Asociații de Proprietari

Șef serviciu,
Ene Tatiana

Direcția Economică,

Director executiv,
Tăbuleț Anișoara

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 23.10.2025 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat,*** in scris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei extraordinare (convocata de indata) a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 23.10.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 6 voturi pentru, — abtineri si — voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 5 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism,
Ptr.Presedinte,**

Domnul consilier Popescu Stanciu
(desemnat inlocuitor al presedintelui comisiei prin procesul-verbal din
data de 05.11.2024 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism)

**Redactat,
Secretar,
Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică**

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 23.10.2025 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat**, inscris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei extraordinare (convocata de indata) a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 23.10.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 6 voturi pentru, - abtineri si - voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 6 consilieri locali prezenti.

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,
Presedinte,
Domnul consilier Florian Nicolae

Redactat,
Secretar,
Consilier local Adam Gheorghe

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia juridica, de disciplina si validare

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta din data de 23.10.2025 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost incheiat***, inscris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei extraordinare (convocata de indata) a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 23.10.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridica, de disciplina si validare avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 0 voturi pentru, __-__ abtineri si __-__ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 0 consilieri locali prezenti.

Comisia juridica, de disciplina si validare,
Președinte,
Domnul consilier Predonescu Lucian

Redactat,
Secretar,
Consilier local Chiosea Georgiana-Catalina

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

AVIZ

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea dizolvarii
parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat
nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si
obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la
bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in
implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de
modernizare a sistemului de transport public de calatori din
Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat
prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-
ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est
2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse,
Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale
sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de
dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona
urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane
curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant,
combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de
mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024,
PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de
durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si
incetarea acordului in baza caruia acesta a fost
incheiat***

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 23.10.2025 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea dizolvarii parteneriatului incheiat in baza Acordului de parteneriat nr.11266/24.02.2025 (revizuit), cu obiectul „de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului intitulat „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Ramnicu Sarat si Zona Urbana Functionala Ramnicu Sarat prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de e-ticketing”, care este depus in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific 2.8- Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana prin investitii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, Apelurile de proiecte PRSE/3.1/1.1/2024, PRSE/3.1/1.2/2024, PRSE/3.1/1.3/2024, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare” si incetarea acordului in baza caruia acesta a fost***, in scris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei extraordinare (convocata de indata) a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 23.10.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 4 voturi pentru, — abtineri si — voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 4 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

Presedinte,
Domnul consilier Ranja Paul-Eugen

Redactat,
Consilier local desemnat de
presedintele comisiei conform art.141,
alin.(10) din O.U.G nr.57/2019
Consilier local Andreiu Silviu-Mihai