

HOTARARE

privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **30.01.2025**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr. 2553/17.01.2025 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.3022/20.01.2025 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiunii anterioare adoptării actului administrativ;
- avizele consultative ale comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 disponibilă la adresa <https://strategiesmart.ro>, achiziționată conform Contractului de servicii nr. 26645/03.05.2023, încheiat cu S.C. SMARTCITYHUB S.R.L. și actele adiționale la acesta;
- prevederile art. 27¹ lit. a) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora : „Art. 27¹(1) *Primarul/Primarul general al municipiului București, prin structura responsabilă cu urbanismul condusă de arhitectul-șef din cadrul aparatului de specialitate, are următoarele atribuții în domeniul urbanismului: a) asigură elaborarea de proiecte de strategii de dezvoltare urbană și teritorială și le supune aprobării consiliului local/general;*”;
- Prevederile Ordinului nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28 și ale art. 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil,

migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize care precizează: „Art. 28 Atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală în oricare dintre următoarele forme: (a) investiții teritoriale integrate; (b) dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității; sau (c) un alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru. Atunci când implementează strategii de dezvoltare teritorială sau locală în cadrul mai multor fonduri, statul membru asigură coerența și coordonarea între fondurile în cauză. Art.29 (1) Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: (a) zona geografică vizată de strategie; (b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu; c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei; (d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei. Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite. (2) Strategiile teritoriale se află sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente. Documentele strategice existente referitoare la zonele vizate pot fi utilizate pentru strategiile teritoriale. (3) Atunci când lista operațiunilor care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor. (4) Atunci când pregătesc strategii teritoriale, autoritățile sau organismele menționate la alineatul (2) cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant. Operațiunile selectate respectă strategia teritorială. (5) Atunci când o autoritate teritorială sau un organism teritorial indeplinește sarcini care intră în responsabilitatea autorității de management, altele decât selectarea operațiunilor, autoritatea respectivă este identificată de către autoritatea de management ca organism intermediar. (6) Se poate acorda sprijin pentru pregătirea și elaborarea strategiilor teritoriale.”;

-procedura efectuată în conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile H.G nr.831/27.06.2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-procesul verbal încheiat ca urmare a finalizării procedurii statuate de prevederile Legii nr.52/2003, cu nr.605/10.01.2025, întocmit de persoana responsabilă cu aplicarea Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și aprobat de Primarul Municipiului Rm.Sarat;

- procedura de sistem «Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE

- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

-prevederile HCL nr. 238/05.11.2024 privind alegerea Presedintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile noiembrie 2024-ianuarie 2025;

- prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. 4 lit.e), art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 (1), ale art. 243 alin. (1) lit. a) și b) din

OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă „Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Rm. Sărat prin Direcția economică-Serviciul Buget-Contabilitate și Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat, precum și persoanele abilitate să exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operațiuni ce se exercită asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de către funcționarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitați în acest sens în strânsă corelare cu răspunderea administrativă și cu principiile răspunderii administrative conform competențelor celor implicați în răspunderea aferentă actelor administrative.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunostința publică, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunica Instituției Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din data de 30.01.2025, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simplă) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 18 voturi pentru, _____ abțineri și _____ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 18 consilieri locali prezenți.


Președinte de ședință
Domnul consilier ~~Rădoanescu~~ Lucian

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Vagyas-Davidou Manuela

Nr. 25
Rm.Sărat 30.01.2025



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariersarat.ro

E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.2553/17.01.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea

Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035

Având în vedere:

- prevederile art. 27¹ lit. a) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Ordinului nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 28 și ale art. 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize.

Ținând cont de faptul că:

În secolul 21, orașele din Europa se confruntă cu noi provocări privind dezvoltarea ecologică și eficientă din punct de vedere energetic. Procesele de dezvoltare integrată necesită o gândire interdisciplinară, planificări transdisciplinare și colaborare în sistem tip rețea. Locuitorii în calitate de principali actori în cadrul acestor procese, trebuie să fie din timp informați, constientizați precum și implicați în luarea de decizii. Doar atunci aceștia vor participa activ. Dezvoltarea economică durabilă asigură viitorul unui oraș. Infrastructura modernă și un mediu rezidențial interesant și variat sporesc atractivitatea zonei.

Pe baza strategiei de față, care respectă și se încadrează în planurile europene, naționale, regionale, județene precum și cele locale:

- Se oferă o perspectivă de dezvoltare pe termen lung;
- Se asigură o dezvoltare integrată a orașului în concordanță cu județul și regiunea;
- Se asigură implementarea sistematică și profesionistă a proiectelor care au scop atingerea obiectivelor de dezvoltare.

„Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035” reprezintă un cadru de dezvoltare și un instrument pentru administrația publică locală în vederea implementării viziunii și a obiectivelor strategice de dezvoltare.

Râmnicu Sărat Smart City 2035 reprezintă viziunea de dezvoltare a unei comunități moderne, conectate și sustenabilă, în care tehnologia și inovația sunt integrate în toate aspectele vieții urbane. Cu o abordare proactivă și o strategie bine definită, orașul va deveni un exemplu de excelență pentru dezvoltarea urbană inteligentă.

Viziunea de dezvoltare smart a Municipiului Râmnicu Sărat, până în anul 2035, va fi o călătorie de transformare completă. Orașul trebuie să devină un exemplu de sustenabilitate, conectivitate și inovație, în care tehnologia va juca un rol cheie în creșterea calității vieții și în realizarea obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă. Cu o comunitate activă și o abordare orientată spre viitor, Râmnicu Sărat continuă să-și construiască un viitor prosper și inteligent pentru toți cetățenii săi.

Strategia Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035 cuprinde următoarele capitole:

- analiza reglementărilor europene, naționale, regionale și locale;
- analiza situației actuale privind dezvoltarea creativ-inteligențăa Municipiului Râmnicu Sărat;
- analiza SWOT. Aspecte și recomandări preliminare privind dezvoltarea creativ-inteligențăa Municipiului Râmnicu Sărat;
- viziune dezvoltării creativ-inteligențăa Municipiului Râmnicu Sărat;
- planul de acțiune și portofoliul de proiecte pentru dezvoltarea Smart a Municipiului Râmnicu Sărat, cu următorii vectori:
 - Guvernanță Smart;
 - Mobilitate Smart;
 - Mediu Smart;
 - Economie Smart;
 - Oameni inteligenți;
 - Trai inteligent.
- fundamentarea cadrului de implementare și monitorizare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Misiunea și obiectivele Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 sunt:

- Creșterea Calității vieții cetățenilor în Râmnicu Sărat;
- Dezvoltarea economică;
- Sustenabilitatea și protecția mediului;
- Optimizarea infrastructurii urbane și mobilitatea sustenabilă;
- Promovarea educației și incluziunii digitale;
- Eficientizarea guvernantei și creșterea implicării cetățenilor în Râmnicu Sărat.

În baza prevederilor art. 136, alin. (1), alin. (8) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea „Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035”.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

Înaintez Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbateră și aprobare, **proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035**, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019, respectiv art. 129 alin. (1) și (2), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 alin. (2) .

**Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro

E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 3022 /20.01.2025

APROB
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE **la proiectul de hotărâre privind aprobarea** **Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035**

Văzând proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar al Municipiului Râmnicu Sărat și Referatul de aprobare ce îl însoțește, cu referire la aprobarea „Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035”,

Având în vedere:

- Prevederile art. 27¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare; *„Articolul 27¹(1) Primarul/Primarul general al municipiului București, prin structura responsabilă cu urbanismul condusă de arhitectul-șef din cadrul aparatului de specialitate, are următoarele atribuții în domeniul urbanismului: a) asigură elaborarea de proiecte de strategii de dezvoltare urbană și teritorială și le supune aprobării consiliului local/general;”*
- Prevederile Ordinului nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28 și ale art. 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, care precizează: *„Art. 28 Atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală în oricare dintre următoarele forme: (a) investiții teritoriale integrate; (b)*

dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității; sau (c) un alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru. Atunci când implementează strategii de dezvoltare teritorială sau locală în cadrul mai multor fonduri, statul membru asigură coerența și coordonarea între fondurile în cauză. Art.29 (1) Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: (a) zona geografică vizată de strategie; (b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu; c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei; (d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei. Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite. (2) Strategiile teritoriale se află sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente. Documentele strategice existente referitoare la zonele vizate pot fi utilizate pentru strategiile teritoriale. (3) Atunci când lista operațiunilor care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor. (4) Atunci când pregătesc strategii teritoriale, autoritățile sau organismele menționate la alineatul (2) cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant. Operațiunile selectate respectă strategia teritorială. (5) Atunci când o autoritate teritorială sau un organism teritorial îndeplinește sarcini care intră în responsabilitatea autorității de management, altele decât selectarea operațiunilor, autoritatea respectivă este identificată de către autoritatea de management ca organism intermediar. (6) Se poate acorda sprijin pentru pregătirea și elaborarea strategiilor teritoriale. ”

- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează: „Art. 129 (2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: e) aproba strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ –teritoriale. ”

-Strategia „Green Deal”, Pactul Verde European, o strategie pe termen lung și care reprezintă planul ambițios al Uniunii Europene pentru a deveni primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050, votată în anul 2019;

-Agenda Digitală Europeană;

-Planul de redresare NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență;

-Politicile de coeziune și dezvoltare regională ale Uniunii Europene și Mecanismele de finanțare disponibile;

-Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;

-Strategia regională de specializare inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027;

-Strategia de dezvoltare durabilă a județului Buzău 2021-2027;

-Strategia Smart City disponibilă la adresa <https://strategiesmart.ro/>, achiziționata conform Contractului de servicii nr. 26645/03.05.2023, încheiat cu S.C. SMARTCITYHUB S.R.L.

Ținând cont de:

Faptul că „Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035” reprezintă un cadru de dezvoltare și un instrument pentru administrația publică locală în vederea implementării viziunii și a obiectivelor strategice de dezvoltare.

Râmnicu Sărat Smart City 2035 reprezintă viziunea de dezvoltare a unei comunități moderne, conectate și sustenabilă, în care tehnologia și inovația sunt integrate în toate aspectele vieții urbane. Cu o abordare proactivă și o strategie bine definită, orașul va deveni un exemplu de excelență pentru dezvoltarea urbană inteligentă.

Viziunea de dezvoltare smart a Municipiului Râmnicu Sărat, până în anul 2035, va fi o călătorie de transformare completă. Orașul trebuie să devină un exemplu de sustenabilitate, conectivitate și inovație, în care tehnologia va juca un rol cheie în creșterea calității vieții și în realizarea obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă. Cu o comunitate activă și o abordare orientată spre viitor, Râmnicu Sărat continuă să-și construiască un viitor prosper și inteligent pentru toți cetățenii săi.

Strategia Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035 cuprinde următoarele capitole:

- analiza reglementărilor europene, naționale, regionale și locale;
- analiza situației actuale privind dezvoltarea creativ-inteligentăa Municipiului Râmnicu Sărat;
- analiza SWOT. Aspecte și recomandări preliminare privind dezvoltarea creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat;
- viziunea dezvoltării creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat;
- planul de acțiune și portofoliul de proiecte pentru dezvoltarea Smart a Municipiului Râmnicu Sărat, cu următorii vectori:
 - Guvernanță Smart;
 - Mobilitate Smart;
 - Mediu Smart;
 - Economie Smart;
 - Oameni inteligenți;
 - Trai inteligent.
- fundamentarea cadrului de implementare și monitorizare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Misiunea și obiectivele Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 sunt:

- Creșterea Calității vieții cetățenilor în Râmnicu Sărat;
- Dezvoltarea economică;
- Sustenabilitatea și protecția mediului;
- Optimizarea infrastructurii urbane și mobilitatea sustenabilă;
- Promovarea educației și incluziunii digitale;
- Eficientizarea guvernanței și creșterea implicării cetățenilor în Râmnicu Sărat.

Raportat la considerentele expuse propunem consiliului local:

- aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035

In temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1) , lit. a) din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.**

Direcția Economică
Director, Ec. Tăbuleț Anişoara

Compartiment Contencios Administrativ și Juridic
Consilier juridic, Crîngașu Nona-Monica



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT
ISO 9001
INSTITUT CERT
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.65469/11.11.2024

APROB,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN VALENTIN

Nota de fundamentare **la proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City** **Râmnicu Sărat-Orizont 2035**

Motivele emiterii actului normativ

Luand in considerare prevederile art. 27¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificările și completările ulterioare; „Articolul 27¹(1) *Primarul/Primarul general al municipiului București, prin structura responsabilă cu urbanismul condusă de arhitectul-șef din cadrul aparatului de specialitate, are următoarele atribuții în domeniul urbanismului: a) asigură elaborarea de proiecte de strategii de dezvoltare urbană și teritorială și le supune aprobării consiliului local/general;*”

-Prevederile Ordinului nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 28 și ale art. 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, care precizează: „Art. 28 *Atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală în oricare dintre următoarele forme: (a) investiții teritoriale integrate; (b) dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității; sau (c) un alt instrument teritorial de sprijinire*

a inițiativelor concepute de statul membru. Atunci când implementează strategii de dezvoltare teritorială sau locală în cadrul mai multor fonduri, statul membru asigură coerența și coordonarea între fondurile în cauză. Art.29 (1) Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: (a) zona geografică vizată de strategie; (b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu; c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei; (d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei. Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite. (2) Strategiile teritoriale se află sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente. Documentele strategice existente referitoare la zonele vizate pot fi utilizate pentru strategiile teritoriale. (3) Atunci când lista operațiunilor care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor. (4) Atunci când pregătesc strategii teritoriale, autoritățile sau organismele menționate la alineatul (2) cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant. Operațiunile selectate respectă strategia teritorială. (5) Atunci când o autoritate teritorială sau un organism teritorial îndeplinește sarcini care intră în responsabilitatea autorității de management, altele decât selectarea operațiunilor, autoritatea respectivă este identificată de către autoritatea de management ca organism intermediar. (6) Se poate acorda sprijin pentru pregătirea și elaborarea strategiilor teritoriale.”

- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează: „Art. 129 (2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: e) aproba strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale.”

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea deliberativă, Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat, în baza competențelor stabilite de către actul normativ anterior menționat, va analiza și va adopta, o hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, după parcurgerea procedurii instituite de Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică.

Se va avea în vedere:

- Strategia „Green Deal”, Pactul Verde European, o strategie pe termen lung și care reprezintă planul ambițios al Uniunii Europene pentru a deveni primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050, votată în anul 2019;
- Agenda Digitală Europeană;
- Planul de redresare NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență;

- Politicile de coeziune și dezvoltare regională ale Uniunii Europene și Mecanismele de finanțare disponibile;
- Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;
- Strategia regională de specializare inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027;
- Strategia de dezvoltare durabilă a județului Buzău 2021-2027.

Direcția Economică
Director, Ec. Tăbăleț Anișoara



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 66833/15.11.2024

ANUNȚ

**referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei
întâlniri de dezbatere publică**

În temeiul prevederilor:

- ✓ Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 15.11.2024 Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.**

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referat de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 65091/08.11.2024;

- Raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 65195/11.11.2024;

- Nota de fundamentare nr. 65469/11.11.2024.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență / Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

- la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Astfel, **Primăria Municipiului Râmnicu Sărat invită pe toți cei interesați la întâlnirea de dezbatere publică** privind proiectul de act normativ: PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Evenimentul are loc în data de **26.11.2024, ora 16:00 în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat**, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 – Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Persoanele interesate să prezinte verbal propunerea lor în cadrul dezbaterii publice vor avea la dispoziție 5-10 minute pentru prezentare. Aceste persoane sunt rugate să se înregistreze la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, Ghișeu Informare și Relații Publice, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30 și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

La dezbaterea publică sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sală, toți cei interesați: persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, societăți comerciale, reprezentanți ai instituțiilor publice interesate, ai presei etc.

Totodată, menționăm că propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **29.11.2024**, astfel:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, județul Buzău, cod postal 125300;
- la sediul instituției - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr. 1, Ghișeu Informare și Relații Publice - Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „*Propuneri privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.*”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/Legea nr. 52/2003 transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;
- adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact - consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana - persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

Întocmit,

Consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana,

Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

CERTIFICAT

ISO 9001

INTIUM CERT
011003

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 2068

Nr. 69715/25.11.2024

ANUNȚ

referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Având în vedere anunțul nr. 66833/15.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei întâlniri de dezbatere publică a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, anunț în cadrul căruia a fost lansată invitația pentru toți cei interesați de a participa la întâlnirea de dezbatere publică privind proiectul de act normativ enunțat anterior, în data de 26.11.2024, ora 16:00 în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat;

Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță prorogarea datei pentru întâlnirea programată cu privire la dezbaterea publică a proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, în sensul că **organizarea dezbaterii publice pe marginea proiectului de hotărâre va avea loc în data miercuri - 27.11.2024, ora 16:30, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat**, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 – Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Celelalte mențiuni stipulate în cadrul Anunțului nr. 66833/15.11.2024 rămân valabile.

Vă mulțumim pentru interes și vă așteptăm în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în ziua de 27.11.2024, ora 16:30.

PRIMAR,
CÎRJAN SORIN VALENTIN



Întoc _____
Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 70681/28.11.2024



APROBAT:
PRIMAR,
CÎRJAN SORIN-VALENTIN

MINUTA DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 27.11.2024
A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035

Având în vedere:

- *Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035;*
- Anunțul nr. 66833/15.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei întâlniri de dezbatere publică, în speță cu privire la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035;*
- Anunțul nr. 69715/25.11.2024 referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035* în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat;
- termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, respectiv data de 29.11.2024;
- Ședința consultării/dezbaterii publice organizată în data de 27.11.2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 – Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău;
- prevederile art. 3 lit. g) și art. 7 alin. 10 lit. d) din Legea nr. 52/2003 – privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;

Statuăm cu prilejul organizării în data de 27.11.2024, ora: 16:30, a ședinței de dezbatere/consultare publică a proiectului de act normativ sus-menționat, următoarele:

- în cadrul ședinței de dezbatere/consultare publică, desfășurată la inițiativa autorității executive a Municipiului Râmnicu Sărat, au participat: inițiatorul proiectului de act normativ, în speță domnul Primar al Municipiului Râmnicu Sărat, specialiști care au participat la elaborarea proiectului de act normativ supus procedurii de transparență decizională, reprezentantul societății care a realizat Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, consilieri locali ai autorității deliberative din Municipiul Râmnicu Sărat, directori ai instituțiilor publice aflate sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, precum și ai instituțiilor de învățământ, reprezentanți ai aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat, reprezentanți ai mediului de afaceri din Municipiul Râmnicu Sărat și ai presei;

- ședința a fost deschisă de către domnul primar, prezentând invitaților pe reprezentantul societății prestatoare care a elaborat *Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, acesta din urmă oferind o prezentare amplă a întregii Strategii, susținută prin alocuțiune finală de către domnul primar;

- în urma prezentării *Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, nu au fost formulate amendamente/interpelări cu privire la aceasta, respectiv cu privire la proiectul de act normativ adus în procedura de transparență decizională.

Prevederile prezentei minute vor fi aduse la cunoștință publică, în considerarea dispozițiilor art. 7, alin (10), lit. d) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit,
Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența
decizională în administrația publică,
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 71047/29.11.2024

APROBAT:
PRIMAR,
CÎRJAN SORIN-VALENTIN

PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, data de 29.11.2024,
la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Având în vedere:

- *Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035;*
- Anunțul nr. 66833/15.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei întâlniri de dezbatere publică, în speță cu privire la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035;*
- Anunțul nr. 69715/25.11.2024 referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035* în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat;
- ședința consultării/dezbaterii publice organizată în data de 27.11.2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 - Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău;
- Minuta nr. 70681/28.11.2024 privind ședința consultării/dezbaterii publice organizată în data de 27.11.2024, ora 16:30;

- termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, respectiv data de 29.11.2024;
- prevederile art. 7 alin. (4) și alin. (5) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Statuăm că nicio persoană interesată nu a formulat/depus/transmis propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională, până la termenul alocat din data de 29.11.2024, respectiv cu privire la Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*.

Întocmit,
Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența
decizională în administrația publică,
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana

- prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Precum și:

- ✓ **principiile** ce stau la baza prezentei proceduri, respectiv:
 - asigurarea transparenței decizionale în cadrul autorităților administrației publice locale;
 - participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
 - informarea prealabilă a cetățenilor pentru probleme de interes public ce urmează a fi dezbătute de autoritățile administrației publice locale;
 - consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
 - înregistrarea propunerilor, sugestiilor și a opiniilor cu valoare de recomandare formulate în scris de persoanele interesate și dezbaterile în adunare publică;
- ✓ **obiectivul** elaborării și aprobării proiectului de hotărâre ce a constituit obiectul prezentei proceduri, respectiv *aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*;

Învederam împrejurarea conform căreia în data de 10.01.2025 s-a finalizat procedura de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului act normativ - *PROIECTUL DE HOTĂRÂRE* privind *aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*.

Astfel, în considerarea prevederilor art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, **termenul limită pentru formularea în scris a propunerilor, sugestiilor sau opiniilor de către persoanele interesate a fost data de 29.11.2024**. În acest sens, nicio persoană interesată nu a formulat în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Totodată, având în vedere stipulațiile art. 7 alin. 2 din același act normativ în coroborare cu prevederile art. 6 alin. (4) din H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre privind *aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035* a fost adus la cunoștința publicului pentru o perioadă de 30 de zile lucrătoare, respectiv perioada 15.11.2024 – 10.01.2025.

Mențiunile învederate se notează în mod corespunzător în Registrul de evidență a asigurării transparenței decizionale, ținut la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Întocmit,

**Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947servicii
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE
NR.66916/15.11.2024

ROMÂNIA
PROB
PRIMAR
CIRTAN ȘTEIN VALENTIN

Proces Verbal de afișare la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Subsemnata Grafu Alina Paula, având funcția de consilier principal în cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, am procedat azi 15.11.2024 la afișarea Anunțului public referitor la elaborarea proiectului următorului act normativ: Proiect de Hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, înregistrat cu nr.66833/15.11.2024, la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

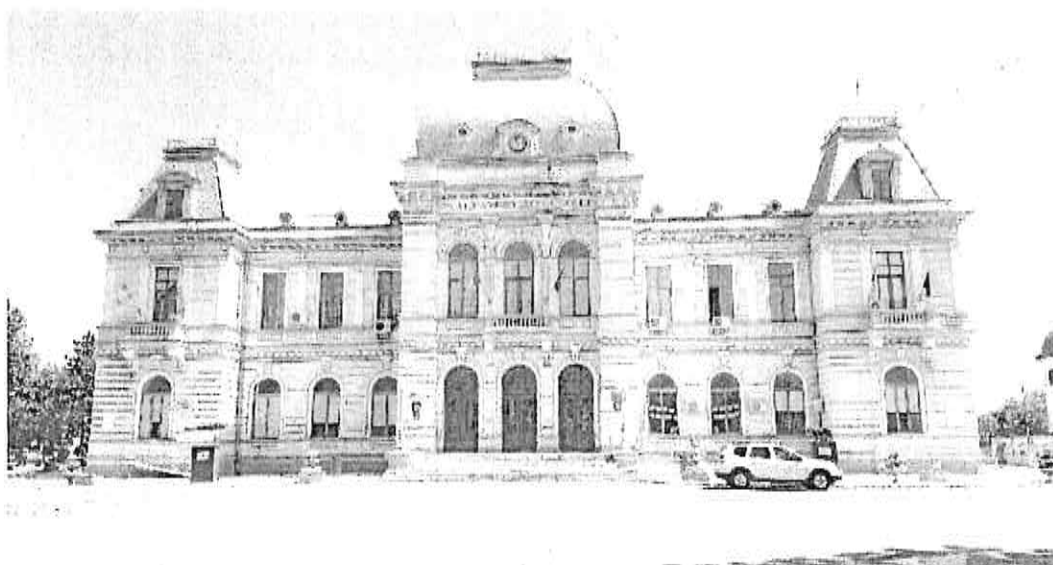
Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal.

Șef Serviciu
Ene Tatiana

Întocmit,
Consilier principal
Grafu Alina Paula

PRIMĂRIA RÂMNICU SĂRAT, ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV ȘI ORGANIZAREA UNEI ÎNTÂLNIRI DE DEZBATERE PUBLICĂ

19/11/2024



În temeiul prevederilor: Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea <LLNK 12022 0110 351 0 21>Normelor metodologice de aplicare a <LLNK 12003 52 13 201 0 17>Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 15.11.2024 Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare Strategia Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referat de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - nr. 65091/08.11.2024;
- Raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de

Folosim cookie-uri

specialitate al primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 65195/11.11.2024;

– Nota de fundamentare nr. 65469/11.11.2024.

Documentația poate fi consultată:

pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență /

Legea 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1;

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă depusă

la Biroul Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul

Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între

orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Astfel, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat invită pe toți cei interesați la întâlnirea

de dezbatere publică privind proiectul de act normativ: PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Evenimentul are loc în data de 26.11.2024, ora 16:00 în sala de Consiliu a Primăriei

Municipiului Râmnicu Sărat, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 –

Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Persoanele interesate să prezinte verbal propunerea lor în cadrul dezbaterii publice

vor avea la dispoziție 5-10 minute pentru prezentare. Aceste persoane sunt rugate

să se înregistreze la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, Ghișeu Informare

și Relații Publice, în zilele de luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30 și în

ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

La dezbaterea publică sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sală,

toți cei interesați: persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, societăți

comerciale, reprezentanți ai instituțiilor publice interesate, ai presei etc.

Totodată, menționăm că propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare

pentru proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se

pot depune până la data de 29.11.2025, astfel:

ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail:

primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;

prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu

nr. 1, județul Buzău, cod postal 125300;

la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu

nr. 1, Ghișeu Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de

luni, marti, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele:

08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind proiectul de

hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe

pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/Legea nr. 52/2003

Folosim cookie-uri

transparența decizională în administrația publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

– telefon: 0238/561946; fax 0238/561947;

– adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;

– persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică la nivelul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

Întocmit,

Consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana,

Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică



ANUNȚ referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei dezbateri publice



În temeiul prevederilor:



Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, re modificările și completările ulterioare;



H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii privind transparența decizională în administrația publică;

Astăzi, data de 15.11.2024 Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță deschic

Orizont 2035.

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune spre aprobare Strategia Smart City Râmnicu Orizont 2035.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Referat de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 65091/08.
- Raportul comun al Direcției Economice-Serviciul Buget-Contabilitate al Com. Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al prim Municipiului Râmnicu Sărat – nr. 65195/11.11.2024;
- Nota de fundamentare nr. 65469/11.11.2024.

Documentația poate fi consultată:

· pe pagina de internet a instituției primariermsarat.ro, la secțiunea Transparență 52/2003 transparența decizională în administrația publică;

link: http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/node/10390;

· la sediul instituției Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae B.

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere scrisă de Informare și Relații Publice, Compartiment Registratură din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Astfel, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat invită pe toți cei interesați la întâlnire publică privind proiectul de act normativ: PROIECT DE HOTĂRÂRE pentru aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Evenimentul are loc în data de 26.11.2024, ora 16:00 în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 – M

Persoanele interesate să prezinte verbal propunerea lor în cadrul dezbaterii publice la dispoziție 5-10 minute pentru prezentare. Aceste persoane sunt rugate să se îndeplinească la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, Ghișeu Informare și Relații Publice luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30 și în ziua de vineri, între orele: 14:00.

La dezbaterile publice sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sala de conferințe, persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, societăți comerciale și reprezentanți ai instituțiilor publice interesate, ai presei etc.

Totodată, menționăm că propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 29.11.2025, astfel:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primarie_rmsarat.ro
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu, județul Buzău, cod postal 125300;
- la sediul instituției – Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu, Ghișeu Informare și Relații Publice – Compartiment Registratură, în zilele de luni, marți, miercuri și joi între orele: 08:00 – 16:30, și în ziua de vineri, între orele: 08:00 – 14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propunerii privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035.”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea Transparență/Legea nr. 52/2003 transparența administrației publice.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris în actul normativ emis.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție cu următoarele date de contact:

- telefon: 0238/561946; fax 0238/561947; – adresa de e-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro;
- persoană de contact – consilier juridic, Corbu Alina-Giorgiana – persoană responsabilă



ANUNȚ referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și org

DISTRIBUIE ACEST ARTICOL

TAGS: #PRIMARIA RAMNICU SARAT

NU RATAȚI ȘI



Râmnicu Sărat: Deschiderea Autostrăzii A7 marchează un pas spre viitor

Adresa ta de email nu va fi publicată. Câmpurile obligatorii sunt marcate cu *

Comentariu *

Nume *



Email *



Salvează-mi numele, emailul și site-ul web în acest navigator pentru data viitoare când o să comente

Nu sunt Robot ✓

PUBLICĂ COMENTARIUL



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947servicii
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE
NR.69770/25.11.2024



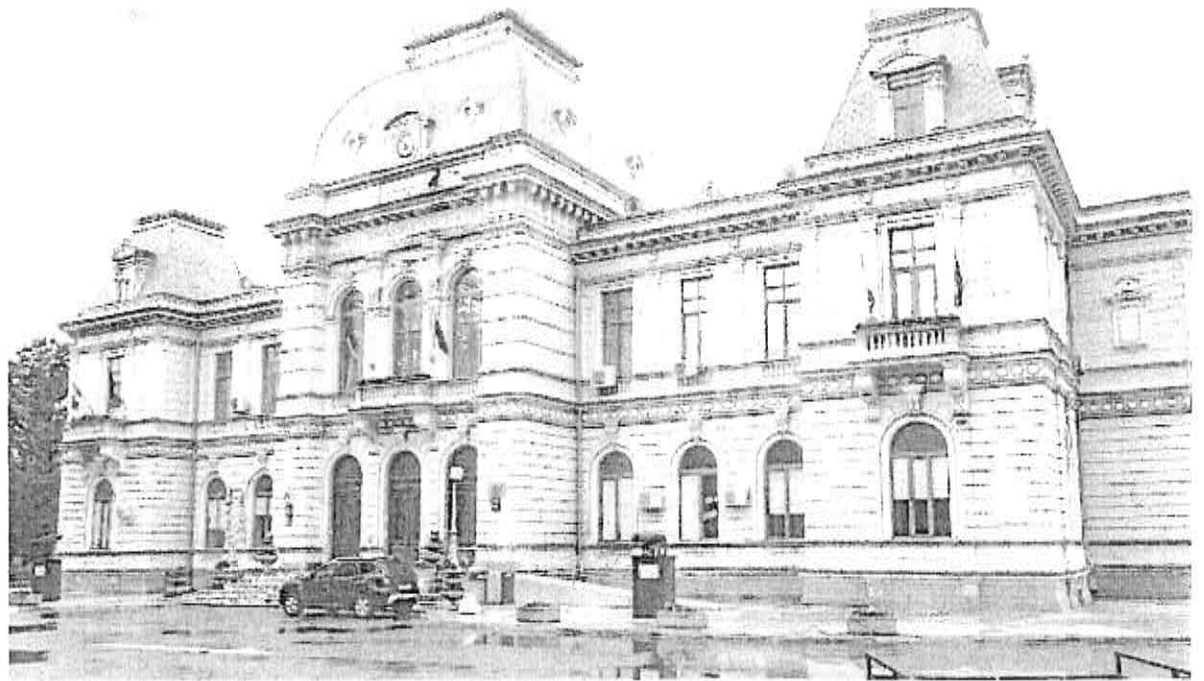
Proces Verbal de afișare la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Subsemnata Grafu Alina Paula, având funcția de consilier principal în cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, am procedat azi 25.11.2024 la afișarea Anunțului public referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, înregistrat cu nr.69715/25.11.2024, la avizierul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal.

Șef Serviciu
Ene Tatiana

Întocmit,
Consilier principal
Grafu Alina Paula



ANUNȚ referitor la organizarea întâlnirii de dezbateri publice a PROIECT HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râ

Având în vedere anunțul nr. 66833/15.11.2024 referitor la elaborarea unui normativ și organizarea unei întâlniri de dezbateri publice a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035*, anunț în cadrul căruia a fost lansată invitația pentru toți cei interesați de a participa la întâlnirea de dezbateri privind proiectul de act normativ enunțat anterior, în data de 26.11.2024, ora 16:30, în cadrul Consiliului a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat;

Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță prorogarea datei pentru întâlnirea de dezbateri publice privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, în sensul că **organizarea dezbaterii publice pe proiectul de hotărâre va avea loc în data miercuri – 27.11.2024, ora 16:30 în cadrul Consiliului a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat**, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu nr. 1 – Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Celelalte mențiuni stipulate în cadrul Anunțului nr. 66833/15.11.2024 rămân valabile.

Vă mulțumim pentru interes și vă așteptăm în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în ziua de 27.11.2024, ora 16:30.



Dezbatere publică pentru strategia Smart City Râmnicu Sărat-Oriz...

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

DISTRIBUIE ACEST ARTICOL

TAGS: #PRIMARIA RAMNICU SARAT

NU RATAȚI ȘI



DN2E85: Femeia a decedat pe loc

Adresa ta de email nu va fi publicată. Câmpurile obligatorii sunt marcate cu *

Comentariu *



Nume *

Email *



Salvează-mi numele, emailul și site-ul web în acest navigator pentru data viitoare când o să comente

Nu sunt Robot ✓

PUBLICĂ COMENTARIUL



SCURT PE 2 ONLINE

HOME	ONLINE	INFORMAȚIA DE BUZĂU	INFORMAȚIA DE RĂMNIC	INTERVIU	TALCIOCIU BUZOIAN	PIERDERI ACTE	ADMINISTRATIV	LIFESTYLE
	CALEIDOSCOP	SPORT	MONDEN	COMUNICARE CONSILIUL JUDEȚEAN	COMUNICARE PRIMĂRIA BUZĂU	COMUNICARE PRIMĂRIA RM. SĂRAT		
REDACȚIE	PUBLICITATE	HOROSCOPI	CONTACT					SEARCH

Home > 2024 > noiembrie >

ANUNȚ referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a PROIECTULUI DE HOTĂRĂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

ANUNȚ referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a PROIECTULUI DE HOTĂRĂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

noiembrie 26, 2024 scurtpe2

Nr. 69715/25.11.2024

ANUNȚ

referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a PROIECTULUI DE HOTĂRĂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

Având în vedere anunțul nr. 66833/15.11.2024 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei întâlniri de dezbatere publică a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, anunț în cadrul căruia a fost lansată invitația pentru toți cei interesați de a participa la întâlnirea de dezbatere publică privind proiectul de act normativ enunțat anterior, în data de 26.11.2024, ora 16:00 în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat;

Primăria Municipiului Râmnicu Sărat anunță prorogarea datei pentru întâlnirea programată cu privire la dezbaterea publică a proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035, în sensul că organizarea dezbaterii publice pe marginea proiectului de hotărâre va avea loc în data miercuri – 27.11.2024, ora 16:30, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, aflată la adresa: strada Nicolae Bălcescu, nr. 1 – Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Celelalte mențiuni stipulate în cadrul Anunțului nr. 66833/15.11.2024 rămân valabile.

Vă mulțumim pentru interes și vă așteptăm în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în ziua de 27.11.2024, ora 16:30.

PRIMAR,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN

Întocmit,



Mai multe informații pe <https://go.tvsat.ro/>



CONSILIUL JUDEȚEAN

19.09.2024

ANUNȚ FINALIZARE PROIECT
 Creșterea siguranței și confortului în viața cetățenilor prin implementarea proiectului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii de transport public în județul Buzău și în municipiul Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Informații suplimentare: Proiectul este finanțat prin intermediul fondurilor europene și naționale, în valoare totală de 10 milioane de lei. Proiectul este în curs de finalizare și se va realiza în perioada 2024-2035.

Obiectivele proiectului: Creșterea siguranței și confortului în viața cetățenilor, reducerea timpului de deplasare și îmbunătățirea calității serviciilor oferite.

Beneficiarii proiectului: Toți cetățenii județului Buzău și municipiului Râmnicu Sărat-Orizont 2035.

Termenul de finalizare: 2035.

Puncte de contact: Serviciul de Relații Publice, Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Telefon: 0238 511 111

Adresa: Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Website: www.ramnicusarat.ro

MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT

Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana

COMUNICARE PRIMĂRIA RM. SĂRAT

« AU ÎNCEPUT ÎNSCRIERILE LA „DESTINAȚIA ANULUI”

Related posts



noiembrie 22, 2024

scurtpe2

Dispozitia si proiectul ordinii de zi, a Sedintei de lucru ordinare a Consiliului Local din data de 28.11.2024, ora 15

DISPOZITIE de convocare a Consiliului Local in ședinta de lucru ordinara in data de 28.11.2024 ...

COMUNICARE PRIMĂRIA RM. SĂRAT



noiembrie 19, 2024

scurtpe2

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035

Nr. 66833/15.11.2024
ANUNȚ referitor la elaborarea unui proiect de act normativ și organizarea unei întâlniri de...

COMUNICARE PRIMĂRIA RM. SĂRAT



noiembrie 19, 2024

scurtpe2

Dispozitia si proiectul ordinii de zi, a Sedintei de lucru extraordinare (convocata de indata) a Consiliului Local din data de 20.11.2024 ora 9.

Dispozitie si proiect ord de zi Sed CL din 20 11 2024 ora 9

COMUNICARE PRIMĂRIA RM. SĂRAT

TE VEDE O LUME ÎNTREAGĂ!

Anunturi de MICĂ și MARE PUBLICITATE prin VIDEOTEXT la TVSE și TVSat

Buzău: 0338-568.000
Rm. Sărat: 0238-569.898

Agente imobiliare cu o vechime în momentul de față
Str. Patriei, nr. 20
Tel: 0776-662.508, 0722-240.199, 0238-568.000
433.436

Facebook: [www.facebook.com/ConsiliulLocalSarat](#)

sc CONSENTINO SRL

Facilități: Oferte speciale
serviciu: comenzi
prețuri: preferențe
completare: prompt
garanții: garantate
deținere: legală
serviciu: profesional

● VINDE
● CUMPĂRĂ
● ÎNCHIRIAZĂ imobile
● INDIFFERENT DE ZONĂ

La închiriere comision 0% pentru proprietarii!

CRISPROD COMERCIAL

PRODUCĂTOR
AMBALAJE, CARTON ONDULAT ȘI DUPLE
cutii vin, cutii prajituri, cutii arhivare
cutii pizza, cutii clasice (colective), cutii cadou

Alte servicii de curățenie

SPOT NEWSS

NOIEMBRIE 2024

L	MA	MI	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

« oct.

Articole recente

ANUNȚ referitor la organizarea întâlnirii de dezbatere publică a PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Strategiei Smart City Râmnicu Sărat-Orizont 2035 în data de 27 noiembrie 2024, ora 16:30, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat

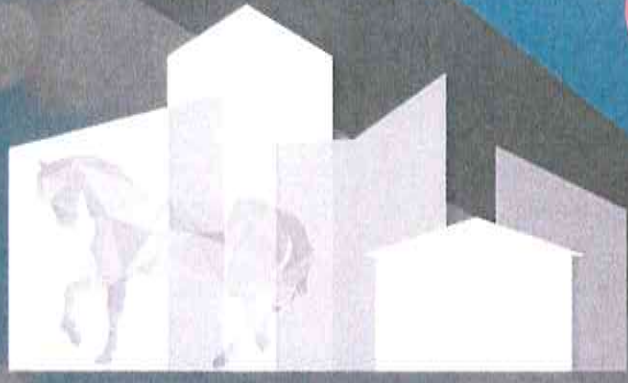
AU ÎNCEPUT ÎNSCRIERILE LA „DESTINAȚIA ANULUI”

SCOS LA VÂNZARE CLASAMENT, DUPĂ VOTUL RÂMNICENILOR
REZULTATE SURPRIZĂ

Arhive

Selectează luna ▾

HIVAT
HOT
17
10/21/30.01.2024



RÂMNICU SĂRAT
Oricând. Oriunde. Orașul Meu.

Municipiul Râmnicu Sărat

ORIZONT 2035 →

Strategia Smart City

2024
www.strategiesmart.ro





SC SMARTCITYHUB SRL

CIF: RO44553193

J33/546/2024

Str. Eroilor Nr. 13, Mun. Vatra Dornei, Jud. Suceava

www.smartcityhub.ro

Director Proiect

Conf.univ.dr. Ioan I. Gâf-Deac

gafdeac@smartcityhub.ro

Elaborare

2024



Smart Governance

Smart Mobility

Smart Economy

Smart People

Smart Living

Smart Environment



CUPRINS

Capitolul I. Analiza reglementărilor europene, naționale, regionale și locale.....	5
1.1. Strategia „Green Deal” – Pactul Verde European	5
1.2. Agenda Digitală Europeană: Transformarea Digitală a Uniunii Europene	6
1.3. Planul de redresare NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență.....	8
1.3.1. C1 Managementul apei.....	9
1.3.2. C2 Păduri și protecția biodiversității.....	11
1.3.3. C3 Managementul deșeurilor.....	12
1.3.4. C4 Transport sustenabil	15
1.3.5. C5 Valul Renovării	16
1.3.6. C6 Energie	19
1.3.7. C7 Transformarea digitală.....	20
1.3.8. C8 Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii	22
1.3.9. C9 Suport pentru sectorul privat și CDI.....	24
1.3.10. C10 Fondul Local	26
1.3.11. C11 Turism și cultură.....	27
1.3.12. C12 Sănătate	29
1.3.13. C13 Reforme Sociale	31
1.3.14. C14 Bună Guvernare.....	33
1.3.15. C15 Educație	34
1.4. Politicile de Coeziune și Dezvoltare Regională ale Uniunii Europene. Mecanismele de finanțare disponibile.....	36
1.4.1. Programul Asistență Tehnică (PAT) 2021 – 2027	37
1.4.2. Programul Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (PCIDIF) 2021-2027	39
1.4.3. Programul Dezvoltare Durabilă 2021-2027	42
1.4.4. Programul Educație și Ocupare (PEO) pentru perioada 2021-2027.....	45
1.4.5. Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2027	47
1.4.6. Programul Operațional Transport 2021-2027	50
1.4.7. Programul Tranziție Justă 2021-2027	53
1.5. Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030	55
1.6. Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027	58
1.7. Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău 2021-2027.....	63
Capitolul II. Analiza situației actuale privind dezvoltarea creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat.....	67
2.1. Analiza factorilor naturali	67
2.1.1. Așezarea geografică a Municipiului Râmnicu Sărat	67
2.1.2. Drumuri și legături importante de transport	68
2.1.3. Relieful arealului Municipiului Râmnicu Sărat	69



2.1.2. Analiza climei.....	71
2.1.3. Vegetația caracteristică arealului Municipiului Râmnicu Sărat	78
2.2. Analiza evoluției populației la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat.....	80
2.3. Analiza mediului economic local la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat.....	88
2.4. Administrația publică locală	93
2.4.1. Aspecte introductive privind entitățile care fac parte din sistemul administrației publice locale din Mun. Râmnicu Sărat	93
2.4.2. Analiza evoluției execuției bugetare din 2022 până în Septembrie 2024.....	95
2.4.3. Aspecte privind principalele investiții realizate în 2023 în contextul verticalelor smart city.	105
2.4.4. Analiza nivelului de digitalizare al serviciilor publice oferite de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat.	113
2.5. Percepția locuitorilor din Municipiul Râmnicu Sărat cu privire la serviciile publice locale, probleme și alte aspecte privind dezvoltarea orașului.....	134
Capitolul III. Analiza SWOT. Aspecte și recomandări preliminare privind dezvoltarea creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat.....	178
3.1. Analize SWOT privind factorii naturali	178
3.1.1 Analiza SWOT a așezării geografice a municipiului Râmnicu Sărat	178
3.1.2. Analiza SWOT a climei Municipiului Râmnicu Sărat.....	179
3.1.3. Analiza SWOT a vegetației din zona Municipiului Râmnicu Sărat	180
3.2. Analiza SWOT a evoluției populației în Municipiul Râmnicu Sărat	182
3.3. Analiza SWOT a mediului economic în Municipiul Râmnicu Sărat	183
3.4. Analize SWOT privind administrația publică locală	185
3.4.1. Analiza SWOT a structurii administrației publice locale în Municipiul Râmnicu Sărat	185
3.4.2. Analiza SWOT a evoluției execuției bugetare în Municipiul Râmnicu Sărat (2022 - Septembrie 2024)	187
3.4.3. Analiza SWOT a investițiilor pe verticale Smart City în Râmnicu Sărat – 2023.....	189
3.4.4. Analiza SWOT a nivelului de digitalizare al serviciilor publice oferite de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat.....	191
Capitolul IV. Viziunea dezvoltării creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat.....	193
4.1. Conceptul de dezvoltare creativ-inteligentă și verticale Smart City	193
4.2. Verticalele Smart City.....	197
4.2.1. Despre Guvernarea locală inteligentă - Guvernanță Smart	197
4.2.2. Mobilitatea Urbană Smart	198
4.2.3. Despre protecția inteligentă a mediului - Smart Environment	198
4.2.4. Economia Smart	199
4.2.5. Oamenii Inteligenți - Smart People	200
4.2.6. Despre Traiul Inteligent - Smart Living.....	201



4.3. Viziunea Râmnicu Sărat Smart City - Orizont 2035: Orașul Oamenilor	202
4.4. Misiunea și obiectivele Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035	203
OG1 - Creșterea Calității Vieții Cetățenilor în Râmnicu Sărat	204
OG2 – Dezvoltarea economică	206
OG3 - Sustenabilitate și Protecția Mediului	208
OG4 - Optimizarea infrastructurii urbane și mobilitate sustenabilă	210
OG5 - Promovarea educației și incluziunii digitale	212
OG6 - Eficientizarea Guvernantei și Creșterea Implicării Cetățenilor în Râmnicu Sărat.....	214
 Capitolul V. Planul de acțiune și portofoliul de proiecte pentru dezvoltarea Smart a Municipiului Râmnicu Sărat	218
5.1. Guvernanță Smart	218
5.2. Mobilitate Urbană Smart.....	222
5.3. Mediu Smart.....	227
5.4. Economie Smart.....	231
5.5. Oameni inteligenți.....	237
5.6. Trai inteligent	242
 Capitolul VI. Fundamentarea cadrului de implementare și monitorizare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035	252
6.1. Analiza riscurilor potențiale care pot surveni în procesul de implementare a Strategiei	252
6.2. Abordarea Integrată a proiectelor Smart City.....	254
6.3. Metodologie de evaluare a proiectelor Smart City în vederea prioritizării implementării acestora.....	256
6.4. Aspecte privind implementarea proiectelor din portofoliul existent și procesul de monitorizare a gradului de implementare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035	264
Bibliografie și resurse utilizate	267

Capitolul I. Analiza reglementărilor europene, naționale, regionale și locale

1.1. Strategia „Green Deal” – Pactul Verde European

Strategia „Green Deal”, Pactul Verde European, este o strategie pe termen lung, ce a fost votată în luna decembrie a anului 2019. Strategia reprezintă planul ambițios al Uniunii Europene pentru a deveni primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050. Aceasta constituie răspunsul UE la provocările climatice și de mediu și stabilește o foaie de parcurs pentru o economie durabilă, eficientă din punct de vedere al resurselor și competitivă.

Obiectivele principale ale strategiei sunt:

1. Neutralitatea Climatică până în 2050: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030 și atingerea neutralității climatice până în 2050.
2. Economie Circulară: Promovarea reutilizării și reciclării materialelor pentru a reduce deșeurile și a minimiza impactul asupra mediului.
3. Protecția Biodiversității: Conservarea și refacerea ecosistemelor naturale și a biodiversității.
4. Zero Poluare: Reducerea poluării aerului, apei și solului pentru a crea un mediu mai sănătos pentru cetățeni și natură.

Pilonii și Inițiativele Cheie

1. Energie Curată și Eficiență Energetică:
 - Investiții în Energie Regenerabilă: Dezvoltarea surselor de energie regenerabilă, precum eoliene, solare și hidroelectrice.
 - Renovarea Clădirilor: Modernizarea clădirilor existente pentru a le face mai eficiente energetic, reducând astfel consumul de energie și emisiile de carbon.
 - Promovarea Eficienței Energetice: Implementarea de măsuri pentru a reduce consumul de energie în toate sectoarele economiei.
2. Mobilitate Durabilă:
 - Transport Ecologic: Dezvoltarea și promovarea transportului public ecologic și a vehiculelor electrice.
 - Infrastructură Verde: Crearea de infrastructuri de transport prietenoase cu mediul, cum ar fi piste pentru biciclete și stații de încărcare pentru vehiculele electrice.
3. Industrie și Inovație:
 - Industrie Durabilă: Sprijinirea întreprinderilor pentru a adopta practici durabile și pentru a reduce amprenta de carbon.
 - Cercetare și Dezvoltare: Investiții în tehnologii și soluții inovatoare care pot contribui la tranziția verde.
4. Agricultură și Alimentație:



- Strategia „De la Fermă la Furculiță”: Asigurarea unui sistem alimentar durabil care să fie benefic pentru sănătatea publică și pentru mediu.
- Practici Agricole Durabile: Promovarea metodelor de agricultură ecologică și reducerea utilizării pesticidelor și îngrășămintelor chimice.

Mecanismele de finanțare ale strategiei sunt:

1. Fondul pentru Tranziție Justă: Sprijinirea regiunilor și comunităților cel mai afectate de tranziția către o economie verde, pentru a preveni disparitățile economice și sociale.
2. InvestEU: Mobilizarea investițiilor private și publice pentru proiecte de tranziție verde.
3. Bugetul UE și Fondurile Structurale: Direcționarea unei părți semnificative a bugetului UE către acțiuni climatice și de mediu.

Provocări și perspective:

- Provocări: Implementarea uniformă în toate statele membre, obținerea sprijinului politic și social, și gestionarea tranziției pentru a minimiza impactul negativ asupra economiei și ocupării forței de muncă.
- Perspective: Realizarea unei economii neutre din punct de vedere climatic și sustenabile va asigura sănătatea și bunăstarea pe termen lung a cetățenilor UE și va consolida poziția UE ca lider global în combaterea schimbărilor climatice.

Green Deal-ul European este un plan comprehensiv care implică toate sectoarele economiei și societății. Succesul său depinde de angajamentul colectiv al guvernelor, companiilor și cetățenilor de a adopta măsuri durabile și inovatoare. Această strategie nu numai că vizează protecția mediului, ci și transformarea UE într-o economie modernă și competitivă, capabilă să facă față provocărilor viitorului.

1.2. Agenda Digitală Europeană: Transformarea Digitală a Uniunii Europene

În era digitală, Uniunea Europeană (UE) își propune să devină lider global în tehnologie și inovație digitală. Agenda Digitală Europeană, parte a Strategiei Europa 2030, vizează crearea unei economii digitale sustenabile, incluzive și competitive. Acest articol explorează obiectivele, inițiativele și impactul acestei agende asupra societății europene.

Obiectivele Principale ale Agendei Digitale Europene:

Agenda Digitală Europeană se concentrează pe șase obiective principale:

1. Transformarea digitală a economiei și a societății: Promovarea integrării tehnologiei digitale în toate sectoarele economice și sociale.
2. Inovație și competitivitate: Sprijinirea cercetării și dezvoltării pentru a stimula inovația și creșterea competitivității pe piața globală.
3. Conectivitate și infrastructură digitală: Asigurarea accesului universal la internet de mare viteză și dezvoltarea infrastructurii digitale moderne.



4. Securitate cibernetică și protecția datelor: Crearea unui mediu digital sigur prin întărirea măsurilor de securitate cibernetică și protecția datelor personale.
 5. Competențe digitale și educație: Promovarea alfabetizării digitale și dezvoltarea competențelor necesare pentru a participa activ în economia digitală.
 6. Guvernare digitală: Modernizarea administrației publice prin implementarea de soluții digitale pentru a îmbunătăți eficiența și accesibilitatea serviciilor publice.
- Inițiativele cheie ale strategiei sunt:
1. Conectivitate și 5G: UE investește masiv în dezvoltarea rețelelor 5G pentru a asigura accesul la internet de mare viteză în întreaga Europă. Inițiativa își propune să aducă internet de mare viteză în zonele rurale și să reducă decalajul digital dintre regiuni.
 2. Inteligență Artificială (IA): Strategia IA a UE se concentrează pe dezvoltarea și implementarea etică a inteligenței artificiale. UE își propune să devină un centru global pentru excelență în IA, promovând cercetarea și dezvoltarea în acest domeniu, dar și asigurând utilizarea responsabilă a acestei tehnologii.
 3. Securitate Cibernetică: Pentru a crea un spațiu digital sigur, UE a introdus mai multe măsuri și reglementări, inclusiv Actul de Securitate Cibernetică. Aceste măsuri au rolul de a proteja infrastructura digitală esențială și de a combate amenințările cibernetică.
 4. Educație Digitală: Programul „Digital Education Action Plan” vizează îmbunătățirea competențelor digitale ale cetățenilor europeni. Acesta include inițiative pentru formarea profesorilor, actualizarea curriculumului educațional și crearea de resurse digitale pentru învățare.
 5. Economia Digitală și IMM-urile: UE sprijină întreprinderile mici și mijlocii (IMM-urile) prin facilitarea accesului la finanțare și promovarea adoptării tehnologiilor digitale. Inițiative precum „Digital Innovation Hubs” oferă asistență tehnică și consultanță pentru IMM-uri. Impactul așteptat asupra societății europene:
 1. Creșterea economică și crearea de locuri de muncă: Transformarea digitală stimulează creșterea economică prin crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în sectorul tehnologic. Se estimează că digitalizarea poate aduce o creștere economică suplimentară de până la 2% pe an.
 2. Reducerea inegalităților: Prin asigurarea accesului la internet de mare viteză și dezvoltarea competențelor digitale, UE urmărește să reducă decalajele digitale și să ofere oportunități egale pentru toți cetățenii, indiferent de locație sau statut socio-economic.
 3. Îmbunătățirea serviciilor publice: Guvernarea digitală contribuie la eficientizarea administrației publice, reducerea birocrăției și îmbunătățirea accesibilității serviciilor publice pentru cetățeni și întreprinderi.

4. Protecția cetățenilor: Măsurile de securitate cibernetică și reglementările privind protecția datelor, cum ar fi Regulamentul General privind Protecția Datelor (GDPR), asigură un nivel înalt de protecție pentru cetățeni în mediul digital.

Agenda Digitală Europeană este un pilon esențial în strategia UE de a crea o economie digitală durabilă și incluzivă. Prin promovarea inovării, dezvoltarea infrastructurii digitale și îmbunătățirea competențelor digitale ale cetățenilor, UE se poziționează ca un lider global în transformarea digitală. Această agendă nu doar că stimulează creșterea economică, dar contribuie și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor europeni, creând o societate mai conectată, sigură și prosperă

1.3. Planul de redresare NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență.

În contextul provocărilor economice și sociale generate de pandemia de COVID-19, Uniunea Europeană a elaborat un plan ambițios pentru a sprijini redresarea și reziliența statelor membre. Planul de redresare NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență (RRF) sunt instrumentele principale prin care UE își propune să stimuleze creșterea economică, să promoveze tranziția verde și digitală și să întărească reziliența societăților europene.

NextGenerationEU este un pachet financiar temporar, de peste 800 de miliarde de euro, destinat să sprijine redresarea economică a statelor membre ale UE. Acest pachet de măsuri este conceput pentru a impulsiona investițiile și reformele necesare pentru a construi o Europă mai verde, mai digitală și mai rezistentă. Fondurile alocate prin NextGenerationEU sunt menite să ajute statele membre să facă față impactului pandemiei și să pregătească economiile pentru provocările viitorului.

Fondul de Redresare și Reziliență este cel mai important pilon al NextGenerationEU, cu un buget de aproximativ 723,8 miliarde de euro. RRF are ca scop principal finanțarea reformelor și investițiilor publice care vor stimula redresarea economică și vor sprijini tranziția către o economie mai verde și mai digitală. Fondul este structurat în jurul a șase piloni principali:

1. Tranziția verde: Investiții în energie regenerabilă, eficiență energetică și infrastructură verde.
2. Transformarea digitală: Dezvoltarea infrastructurii digitale, competențelor digitale și integrarea tehnologiei în toate sectoarele economiei.
3. Creșterea economică inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii: Sprijin pentru IMM-uri, inovare și reforme structurale.
4. Coeziunea socială și teritorială: Reducerea inegalităților și promovarea incluziunii sociale.
5. Sănătate și reziliență: Întărirea sistemelor de sănătate și a capacităților de răspuns la crize.
6. Politici pentru generația următoare, inclusiv educația și competențele: Investiții în educație, formare profesională și competențe pentru viitor.

NextGenerationEU și Fondul de Redresare și Reziliență au ca obiective principale:

- Revigorarea economiilor europene: Prin stimularea investițiilor și creării de locuri de muncă.
- Promovarea sustenabilității: Prin investiții masive în tranziția verde și digitală.
- Întărirea rezilienței: Prin consolidarea capacităților de răspuns la crize și îmbunătățirea infrastructurii sociale și economice.
- Reducerea disparităților: Prin sprijinirea regiunilor și comunităților vulnerabile și promovarea coeziunii economice și sociale.

Prin aceste măsuri, UE își propune nu doar să recupereze pierderile cauzate de pandemie, ci și să construiască o bază solidă pentru o creștere durabilă și incluzivă pe termen lung.

1.3.1. C1 Managementul apei

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 1 – Managementul apei, care este esențială pentru îmbunătățirea infrastructurii de apă și canalizare și pentru gestionarea durabilă a resurselor de apă. Această componentă are un buget alocat de 1,462 miliarde de euro și se axează pe mai multe direcții strategice, pentru a asigura accesul durabil și sigur la apă pentru populație, mediu și economie.

Componenta 1 se concentrează pe extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare, în special în aglomerările urbane și rurale mai mari de 2.000 de locuitori echivalenți. De asemenea, include măsuri pentru reducerea riscului de inundații și pentru îmbunătățirea calității apei, atât pentru consumul uman, cât și pentru ecosistemele naturale.

Obiectivele principale ale acestei componente sunt:

1. Creșterea gradului de acces al populației la sisteme sigure și moderne de alimentare cu apă și canalizare.
2. Reducerea riscului de inundații prin implementarea unor sisteme de management integrat al apelor.
3. Îmbunătățirea calității apei, conform standardelor europene, pentru protecția sănătății publice și a mediului.
4. Promovarea utilizării eficiente și sustenabile a resurselor de apă, inclusiv prin măsuri de economisire și reutilizare a apei¹

Strategiile specifice și acțiunile includ:

1. Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare: Aceasta include construcția și reabilitarea infrastructurii de apă și canalizare, cu accent pe aglomerările urbane și rurale prioritizate. Investițiile vizează îmbunătățirea accesului la apă potabilă sigură și a sistemelor eficiente de canalizare.

¹ <https://pnrr.mmap.ro/managementul-apei/>

2. Reducerea riscului de inundații: Implementarea unor proiecte de management integrat al apelor, cum ar fi diguri, baraje și alte structuri de protecție împotriva inundațiilor, pentru a proteja comunitățile și infrastructurile critice.
3. Îmbunătățirea calității apei: Investițiile vor sprijini modernizarea stațiilor de tratare a apei, monitorizarea calității apei și măsurile de protecție a surselor de apă pentru a îndeplini standardele de calitate impuse de Uniunea Europeană.
4. Promovarea utilizării eficiente a apei: Măsurile includ programe de educare și sensibilizare a publicului, precum și inițiative tehnologice pentru economisirea și reutilizarea apei

Componenta 1 dispune de un buget total de 1,462 miliarde de euro, distribuit pe diferite proiecte și inițiative menite să îmbunătățească infrastructura de apă și canalizare și să reducă riscul de inundații. Fondurile vor fi utilizate pentru extinderea rețelelor de apă și canalizare, modernizarea stațiilor de tratare a apei și apelor uzate, precum și pentru implementarea de măsuri de prevenire a inundațiilor.

Beneficiarii eligibili pentru finanțare prin Componenta 1 includ autoritățile locale și regionale, companiile de apă și canalizare, și alte entități publice și private implicate în gestionarea resurselor de apă. Acestea pot depune proiecte pentru finanțare, urmând procedurile stabilite de Administrația Fondului pentru Mediu și alte instituții responsabile.

Proiectele din cadrul Componenta 1 sunt programate să fie implementate până în anul 2026. Aceasta include etapele de planificare, proiectare, execuție și monitorizare a proiectelor, asigurându-se că toate obiectivele sunt atinse în termenii stabiliți.

O mare parte din bugetul Componenta 1 este destinată extinderii și modernizării sistemelor de apă și canalizare în aglomerările mai mari de 2.000 de locuitori echivalenți. Aceste investiții sunt esențiale pentru a asigura accesul la apă potabilă și pentru a îmbunătăți condițiile de viață ale populației. Proiectele includ construirea de noi rețele de distribuție a apei, modernizarea stațiilor de tratare a apei, și dezvoltarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate

Investițiile în reducerea riscului de inundații includ implementarea de sisteme de gestionare a apelor pluviale, construirea de baraje și alte structuri de protecție împotriva inundațiilor, și dezvoltarea de soluții naturale de management al apei, cum ar fi reîmpădurirea și restaurarea zonelor umede. Aceste măsuri sunt menite să protejeze comunitățile și infrastructura de impactul inundațiilor, asigurând totodată un management durabil al resurselor de apă.

Proiectele de îmbunătățire a calității apei se concentrează pe modernizarea stațiilor de tratare a apelor uzate și pe implementarea de tehnologii avansate de monitorizare și tratare a apei. Aceste inițiative sunt esențiale pentru a proteja sănătatea publică și pentru a preveni poluarea resurselor de apă, asigurând o aprovizionare sigură și curată cu apă potabilă pentru toți cetățenii.



Proiectele din cadrul acestei componente au un orizont de implementare care se întinde până în anul 2026. Acest termen este esențial pentru a asigura conformitatea cu jaloarele și țintele stabilite de Comisia Europeană, precum și pentru a obține impactul maxim al investițiilor asupra infrastructurii de apă și canalizare din România.

În concluzie, Componenta 1 – Managementul apei din cadrul PNRR reprezintă un pilon esențial pentru dezvoltarea durabilă și reziliența României. Prin investițiile planificate, se urmărește îmbunătățirea semnificativă a infrastructurii de apă și canalizare, reducerea riscului de inundații și protecția calității apei, contribuind astfel la creșterea calității vieții și la protecția mediului.

1.3.2. C2 Păduri și protecția biodiversității

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 2 – Păduri și protecția biodiversității, care are drept scop principal armonizarea practicilor de management forestier cu cele de conservare a biodiversității, protejarea mediului și crearea de noi suprafețe împădurite. Aceasta se aliniază cu obiectivele Pactului Verde European și contribuie la tranziția către o Europă neutră din punct de vedere climatic.

Componenta 2 se axează pe creșterea suprafeței împădurite, reîmpădurirea zonelor degradate și urbane, precum și pe dezvoltarea capacităților moderne de producere a materialului forestier de reproducere. Totodată, include măsuri pentru reducerea riscurilor generate de viituri torențiale și pentru protecția biodiversității în cadrul ariilor naturale protejate.

Obiectivele principale ale acestei componente sunt:

1. Armonizarea practicilor de management forestier cu cele de conservare a biodiversității și protecția mediului.
2. Crearea de noi suprafețe împădurite și reîmpădurirea zonelor degradate, inclusiv în zonele urbane și periurbane.
3. Dezvoltarea capacităților moderne de producere a materialului forestier de reproducere.
4. Implementarea de sisteme integrate pentru reducerea riscurilor generate de viituri torențiale.
5. Protecția și restaurarea habitatelor naturale și biodiversității.

Componenta 2 beneficiază de un buget total de 1,173 miliarde de euro. Bugetul este distribuit pe diverse investiții, cum ar fi campania națională de împădurire și reîmpădurire, dezvoltarea capacităților moderne de producere a materialului forestier, și implementarea de sisteme integrate pentru reducerea riscurilor generate de viituri torențiale.

Beneficiarii eligibili includ Regia Națională a Pădurilor – Romsilva, proprietarii și administratorii de păduri publice și private, autoritățile locale, instituțiile de învățământ publice și alte entități implicate în gestionarea pădurilor și protecția biodiversității.

Proiectele din cadrul Componenta 2 sunt programate să fie implementate până în anul 2026. Aceasta include etapele de planificare, proiectare, execuție și monitorizare, asigurându-se că toate obiectivele sunt atinse în termenii stabiliți.

Investiții și activități specifice

1. Campania națională de împădurire și reîmpădurire: Aceasta vizează crearea de noi suprafețe împădurite și reîmpădurirea zonelor degradate. Bugetul alocat pentru această investiție este de 730 milioane de euro și se adresează atât zonelor rurale cât și urbane, incluzând crearea de păduri urbane.
2. Dezvoltarea capacităților moderne de producere a materialului forestier de reproducere: Investiția în pepiniere și tehnologii moderne de producere a puieților forestieri este esențială pentru susținerea eforturilor de reîmpădurire și pentru asigurarea unei gestionări durabile a resurselor forestiere.
3. Sisteme integrate de reducere a riscurilor generate de viituri torențiale: Aceste sisteme sunt menite să protejeze bazinele forestiere expuse riscurilor de viituri torențiale, contribuind astfel la protecția infrastructurii și a comunităților locale.
4. Protecția biodiversității și a ariilor naturale protejate: Investițiile în protecția biodiversității vizează restaurarea habitatelor degradate și implementarea de măsuri de conservare în ariile naturale protejate, cu un buget de 370 milioane de euro.

Componenta 2 include și două reforme majore:

- Reforma sistemului de management și a guvernancei în domeniul forestier, care vizează dezvoltarea unei noi strategii forestiere naționale și a legislației aferente.
- Reforma sistemului de management al ariilor naturale protejate, pentru a asigura implementarea coerentă și eficientă a strategiei europene privind biodiversitatea.

În concluzie, Componenta 2 – Păduri și protecția biodiversității din cadrul PNRR este esențială pentru protejarea mediului, creșterea suprafeței împădurite și conservarea biodiversității. Prin investițiile planificate și reformele asociate, se urmărește crearea unui mediu mai sănătos și durabil, contribuind astfel la obiectivele de dezvoltare durabilă ale României și ale Uniunii Europene².

1.3.3. C3 Managementul deșeurilor

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 3 – Managementul deșeurilor, care are ca obiectiv principal modernizarea și extinderea sistemelor de gestionare a deșeurilor. Aceasta vizează accelerarea tranziției către economia circulară prin colectare separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare a deșeurilor.

² <https://monitorpnrr.eu/c2-paduri-si-protectia-biodiversitatii/>

Componenta 3 se concentrează pe dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale, infrastructura pentru gestionarea gunoiului de grajd și a altor deșeuri agricole compostabile și dezvoltarea capacităților instituționale de monitorizare și control pentru gestionarea deșeurilor și prevenirea poluării.

Componenta 3 a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a României are drept scop principal modernizarea și extinderea sistemelor de gestionare a deșeurilor. Aceasta vizează accelerarea tranziției către economia circulară prin promovarea colectării separate, a măsurilor de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare a deșeurilor.

Obiectivele principale ale acestei componente³ sunt detaliate mai jos:

1. Îmbunătățirea sistemelor de gestionare a deșeurilor la nivel municipal și județean

Acest obiectiv se axează pe dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale. Acesta include investiții în infrastructura necesară pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile și biodegradabile, construirea de centre de colectare prin aport voluntar și implementarea de insule ecologice digitalizate.

Măsuri specifice:

- Centre de colectare prin aport voluntar: Aceste centre sunt esențiale pentru a asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate prin sistemele de colectare door-to-door. Ele vor colecta deșeuri reciclabile, biodeșeuri, deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate și deșeuri din construcții și demolări
- Insule ecologice digitalizate: Acestea vor fi ansambluri de containere echipate cu tehnologie digitală pentru gestionarea eficientă și transparentă a deșeurilor. Ele vor facilita colectarea separată a hârtiei și cartonului, plasticului și metalului, sticlei, biodeșeurilor și deșeurilor reziduale.

2. Dezvoltarea infrastructurii pentru gestionarea deșeurilor agricole și compostabile.

Acest obiectiv vizează construirea și modernizarea infrastructurii necesare pentru gestionarea gunoiului de grajd și a altor deșeuri agricole compostabile. Scopul este de a valorifica aceste deșeuri, reducând impactul asupra mediului și promovând utilizarea compostului rezultat în agricultură.

- Facilități pentru gestionarea gunoiului de grajd: Acestea includ construirea de platforme de compostare și modernizarea celor existente pentru a asigura gestionarea corespunzătoare a gunoiului de grajd și a altor deșeuri agricole compostabile⁴.

³ <https://pnrr.mmap.ro/managementul-deseurilor/>

⁴ ADR Nord-Est

- Promovarea utilizării compostului: Prin valorificarea deșeurilor agricole compostabile, se urmărește producerea de compost de calitate, care poate fi utilizat ca îngrășământ organic în agricultură, contribuind astfel la îmbunătățirea solurilor și reducerea utilizării îngrășămintelor chimice.

3. Creșterea capacităților instituționale pentru monitorizarea și controlul gestionării deșeurilor

Acest obiectiv are în vedere dezvoltarea capacităților instituționale pentru monitorizarea și controlul gestionării deșeurilor, prevenirea poluării și conformarea cu directivele europene. Este esențială asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor eficient și transparent, care să prevină poluarea și să protejeze sănătatea publică și mediul.

Măsuri specifice:

- Dezvoltarea capacităților de monitorizare și control: Acestea includ implementarea de sisteme informatice și tehnologii moderne pentru monitorizarea și controlul gestionării deșeurilor la nivel național și local⁵.
- Educație și conștientizare: Campanii de educare și conștientizare a publicului privind importanța colectării separate, reciclării și reducerii deșeurilor. Aceste campanii sunt esențiale pentru a schimba comportamentele și a încuraja participarea activă a cetățenilor în gestionarea deșeurilor

Implementarea acestor obiective va avea un impact semnificativ asupra mediului și comunităților locale. Se așteaptă reducerea volumului de deșeuri care ajung la gropile de gunoi, creșterea ratei de reciclare și valorificare a deșeurilor și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor. De asemenea, se va contribui la atingerea țintelor europene în domeniul gestionării deșeurilor și la protecția resurselor naturale.

Componenta 3 include și o reformă majoră: îmbunătățirea guvernancei în domeniul gestionării deșeurilor pentru a accelera tranziția către economia circulară. Aceasta implică actualizarea cadrului legislativ și dezvoltarea unor strategii și politici care să sprijine gestionarea eficientă și sustenabilă a deșeurilor.

În concluzie, Componenta 3 – Managementul deșeurilor din cadrul PNRR este esențială pentru modernizarea sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, promovarea economiei circulare și reducerea impactului negativ al deșeurilor asupra mediului. Prin investițiile planificate și reformele asociate, se urmărește crearea unui sistem de gestionare a deșeurilor mai eficient și sustenabil, contribuind astfel la obiectivele de dezvoltare durabilă ale României și ale Uniunii Europene.

⁵ MMAP



1.3.4. C4 Transport sustenabil

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 4 – Transport sustenabil, care vizează dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă, ecologică și sigură. Aceasta componentă dispune de un buget de aproximativ 7,62 miliarde de euro și este esențială pentru modernizarea infrastructurii de transport a României, contribuind la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la desconggestionarea nodurilor urbane.

Nevoile de investiții ale României pentru infrastructura de transport depășesc 70 miliarde de euro⁶, potrivit ultimelor estimări prezentate în Planul Investițional (PI) pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pe perioada 2020-2030.

Resursele financiare alocate prin PNRR, de aproximativ 7.620 mil. euro, vor acoperi doar o parte din necesarul total de investiții la nivel național, astfel încât, pentru a le maximiza impactul, aceste resurse vor fi direcționate către acele intervenții capabile să genereze cea mai mare valoare adăugată în conformitate cu strategiile Uniunii Europene și naționale, în perioada de implementare a PNRR. Valorile din prezenta componentă nu includ TVA.

Obiectivele principale ale Componentei 4 Transport sustenabil sunt următoarele:

1. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare

Acest obiectiv include investiții semnificative în modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare, menite să îmbunătățească eficiența și siguranța transportului feroviar. Scopul este de a reduce emisiile de carbon și de a promova utilizarea transportului feroviar ca alternativă ecologică la transportul rutier.

Măsuri specifice ale acestui obiectiv:

- Modernizarea tronsoanelor de cale ferată pentru a permite circulația trenurilor la viteze mai mari.
- Reînnoirea materialului rulant, inclusiv achiziționarea de locomotive și vagoane noi, moderne și eficiente din punct de vedere energetic.
- Implementarea de sisteme de semnalizare și control modernizate pentru a crește siguranța și eficiența transportului feroviar.

Buget alocat: 3,48 miliarde de euro

Beneficiari eligibili sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA.

2. Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T

Acest obiectiv se concentrează pe dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T). Se urmărește îmbunătățirea accesibilității și conectivității, precum și creșterea siguranței rutiere.

Măsuri specifice:

⁶ <https://monitorpnrr.eu/componenta-c4-transport-sustenabil/>

- Construirea și modernizarea autostrăzilor și drumurilor expres pe rețeaua TEN-T.
- Implementarea sistemelor inteligente de transport (ITS) pentru managementul traficului și creșterea siguranței rutiere.
- Dezvoltarea infrastructurii de taxare rutieră și a măsurilor de decarbonizare a transportului rutier.

Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

3. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca
Extinderea și modernizarea rețelelor de metrou în București și Cluj-Napoca sunt esențiale pentru desconggestionarea traficului urban și pentru promovarea transportului public ecologic.

Măsuri specifice ale obiectivului includ:

- Extinderea liniilor existente de metrou și construirea de noi tronsoane.
- Modernizarea stațiilor și a infrastructurii de metrou pentru a asigura accesibilitatea și confortul pasagerilor.
- Implementarea de tehnologii avansate pentru eficientizarea operării și reducerea consumului energetic.

Beneficiari eligibili sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex SA, autoritățile locale din București și Cluj-Napoca.

Componenta 4 include două reforme majore pentru a susține atingerea obiectivelor propuse:

1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră: Această reformă vizează îmbunătățirea infrastructurii pentru a reduce emisiile de carbon și pentru a crește siguranța rutieră prin implementarea unor măsuri și tehnologii avansate.
2. Management performant pentru transport de calitate: Reformele propuse vor îmbunătăți capacitatea instituțională de management și guvernare corporativă, asigurând o implementare eficientă a proiectelor și o gestionare adecvată a resurselor.

Componenta 4 – Transport sustenabil din cadrul PNRR reprezintă o oportunitate majoră pentru România de a-și moderniza infrastructura de transport, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă și ecologică a sectorului transporturilor. Investițiile planificate vor îmbunătăți semnificativ calitatea infrastructurii rutiere și feroviare, vor promova utilizarea transportului public și vor reduce emisiile de carbon, aliniindu-se cu obiectivele Pactului Verde European și ale strategiilor europene de mobilitate durabilă.

1.3.5. C5 Valul Renovării

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 5 – Valul Renovării, care se concentrează pe îmbunătățirea fondului construit printr-o abordare integrată a eficienței energetice, a consolidării seismice, a reducerii riscului la incendiu și a

tranziției către clădiri verzi și inteligente, conferind respectul cuvenit pentru estetică și calitatea arhitecturală a acestuia, dezvoltarea unor mecanisme adecvate de monitorizare a performanțelor fondului construit și asigurarea capacității tehnice pentru implementarea investițiilor⁷.

Această componentă este vitală pentru îmbunătățirea eficienței energetice, consolidării seismice, reducerii riscului de incendiu și tranziției către clădiri verzi și inteligente. Bugetul total alocat pentru această componentă este de 2,2 miliarde de euro.

Obiectivele principale ale Componentei 5 sunt:

1. Asigurarea rezilienței și sustenabilității fondului construit

Acest obiectiv vizează îmbunătățirea eficienței energetice și consolidarea seismică a clădirilor, reducerea riscului de incendiu, ameliorarea calității aerului interior și tranziția către clădiri inteligente.

Măsuri specifice ale acestui obiectiv:

- Renovarea energetică moderată și aprofundată: Modernizarea sistemelor de încălzire, izolația termică a clădirilor, instalarea de ferestre eficiente energetic și alte măsuri pentru reducerea consumului de energie.
- Consolidarea seismică: Îmbunătățirea structurilor de rezistență ale clădirilor pentru a face față cutremurelor, reducând astfel riscurile și pierderile materiale și umane.
- Reducerea riscului de incendiu: Implementarea de sisteme de detectare și stingere a incendiilor, îmbunătățirea materialelor de construcție pentru a reduce inflamabilitatea. Beneficiari eligibili sunt autoritățile locale și centrale, proprietarii de clădiri rezidențiale și publice, instituțiile publice și entitățile private implicate în renovarea clădirilor.

2. Asigurarea cadrului strategic și de reglementare tehnică

Crearea și actualizarea cadrului strategic și normativ pentru a sprijini proiectarea și realizarea construcțiilor verzi și reziliente.

Măsurile specifice includ:

- Actualizarea normelor de construcție: Implementarea de standarde și reglementări pentru construcții noi și renovări, care să promoveze sustenabilitatea și eficiența energetică.
- Dezvoltarea de ghiduri și proceduri: Elaborarea de ghiduri și proceduri pentru autoritățile locale și dezvoltatorii imobiliari privind implementarea măsurilor de eficiență energetică și consolidare seismică.

Beneficiarii eligibili ai acestui obiectiv sunt Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), autoritățile locale și alte entități relevante.

3. Monitorizarea performanțelor fondului construit

⁷ <https://monitorpnrr.eu/componenta-c5-valul-renovarii/>

Se propune realizarea unui registru digital al clădirilor și implementarea treptată a pașaportului energetic al clădirilor pentru a fundamenta politicile pe evidențe.

Măsuri specifice inclus în acest obiectiv:

- Registrul național al clădirilor: Crearea unui sistem informatic georeferențiat care să conțină date despre starea și performanțele energetice ale clădirilor.
- Pașaportul energetic al clădirilor: Implementarea treptată a acestuia pentru a furniza informații detaliate despre consumul energetic și măsurile de îmbunătățire necesare.

Beneficiarii eligibili sunt autoritățile locale și centrale, instituțiile implicate în gestionarea fondului construit.

4. Asigurarea forței de muncă specializată

Acest obiectiv este legat de consolidarea capacității profesionale a specialiștilor și lucrătorilor din domeniul construcțiilor prin dezvoltarea de cursuri de formare privind eficiența energetică a construcțiilor.

Măsuri specifice sunt:

5. Cursuri de formare: Organizarea de programe de formare și recalificare pentru profesioniștii din construcții în domeniul eficienței energetice și clădirilor inteligente.
6. Parteneriate cu instituții de învățământ: Colaborarea cu universități și instituții de învățământ pentru dezvoltarea curriculumelor și programelor de formare.

Beneficiarii eligibili sunt Instituțiile de învățământ, organizațiile de formare profesională, profesioniștii din domeniul construcțiilor.

5. Introducerea practicilor de economie circulară în construcții

Obiectivul promovează economia circulară în sectorul construcțiilor prin utilizarea materialelor reciclate și reducerea deșeurilor de construcție.

Măsurile specifice includ:

- Dezvoltarea și testarea de materiale noi: Sprijinirea cercetării și dezvoltării de materiale de construcție reciclate și sustenabile.
- Intervenții pe clădiri istorice: Implementarea de soluții tehnologice pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor istorice, respectând în același timp valoarea lor patrimonială.

Beneficiari eligibili: Instituțiile de cercetare, companiile de construcții, proprietarii de clădiri istorice.

Componenta 5 – Valul Renovării din cadrul PNRR reprezintă o inițiativă esențială pentru modernizarea fondului construit al României. Investițiile planificate vor contribui semnificativ la îmbunătățirea eficienței energetice, siguranței și sustenabilității clădirilor, aliniindu-se cu obiectivele europene de tranziție verde. Prin aceste măsuri, România va putea să-și modernizeze infrastructura construită, să reducă emisiile de carbon și să îmbunătățească calitatea vieții cetățenilor

1.3.6. C6 Energie

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 6 – Energie, având ca scop principal tranziția către surse de energie regenerabilă și îmbunătățirea eficienței energetice. Aceasta componentă are un buget total de 1,62 miliarde de euro și se concentrează pe decarbonizarea sectorului energetic, promovarea producției de energie din surse regenerabile, și creșterea competitivității și sustenabilității economiei românești.

Obiectivele principale ale Componentei 6 sunt după cum urmează:

1. Promovarea producției de energie din surse regenerabile

Această investiție vizează instalarea de noi capacități de producere a energiei electrice din surse regenerabile, cum ar fi energia solară și eoliană. Scopul este de a reduce dependența de combustibilii fosili și de a încuraja utilizarea surselor curate de energie.

Măsuri specifice:

- Instalarea de centrale solare și eoliene: Licitații publice competitive vor fi organizate pentru a instala capacități de producție a energiei regenerabile.
- Integrarea capacităților de stocare: Proiectele vor include și capacități de stocare a energiei pentru a asigura stabilitatea rețelei și utilizarea eficientă a energiei produse.

Buget alocat: 460 milioane de euro⁸.

Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Energiei, întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri), marii investitori din sectorul energiei.

2. Dezvoltarea infrastructurii de distribuție a gazelor regenerabile

Această investiție are ca scop dezvoltarea infrastructurii necesare pentru distribuția gazelor regenerabile, utilizând gazul natural în combinație cu hidrogenul verde ca măsură tranzitorie. De asemenea, se urmărește producerea și utilizarea hidrogenului verde pentru stocarea energiei electrice.

Măsurile specifice includ:

- Infrastructură pentru gaze regenerabile: Dezvoltarea rețelelor de distribuție care pot transporta atât gaz natural, cât și hidrogen verde.
- Producția de hidrogen verde: Crearea de capacități pentru producția de hidrogen verde prin electroliți, utilizând energie electrică din surse regenerabile.

Bugetul alocat acestui obiectiv este în cuantum de 515 milioane de euro⁹.

Beneficiari eligibili sunt Ministerul Energiei, operatorii de distribuție a gazelor naturale, întreprinderile producătoare de energie electrică și hidrogen verde

3. Eficiența energetică în sectorul industrial

⁸ <https://www.adrcentru.ro/pnrr-componenta6-energie/>

⁹ <https://reigrup.ro/investitiile-in-energie-cu-fonduri-din-pnrr-componenta-6-0-energie/>



Acest obiectiv vizează îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul industrial pentru a reduce consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră (GES).

Măsuri specifice:

- Modernizarea echipamentelor industriale: Înlocuirea echipamentelor vechi cu echipamente eficiente energetic, cum ar fi motoare, transformatoare, compresoare de aer și sisteme de ventilație.
- Sisteme de management al energiei: Implementarea sistemelor integrate de management al consumului de energie pentru a monitoriza și optimiza utilizarea energiei. Buget alocat acestor măsuri este de circa 62 milioane de euro.

Beneficiarii eligibili sunt operatorii economici din sectorul industrial, incluzând microîntreprinderile, IMM-urile și marile întreprinderi.

4. Dezvoltarea lanțului industrial de producție și reciclare a bateriilor și panourilor fotovoltaice

Această investiție are ca scop dezvoltarea capacităților de producție și reciclare a bateriilor, celulelor și panourilor fotovoltaice pentru a susține tranziția către surse de energie regenerabilă.

Măsuri specifice:

- Producția și asamblarea de baterii și panouri fotovoltaice: Crearea de unități de producție și asamblare pentru a sprijini sectorul energiei regenerabile.
- Reciclarea materialelor: Implementarea de facilități pentru reciclarea materialelor utilizate în producția de baterii și panouri fotovoltaice, reducând astfel impactul asupra mediului.

Beneficiari eligibili: Întreprinderile din sectorul energiei regenerabile, instituțiile de cercetare și dezvoltare.

Componenta 6 – Energie din cadrul PNRR este esențială pentru tranziția României către un sistem energetic durabil și eficient. Investițiile în surse regenerabile de energie, infrastructura pentru gaze regenerabile și eficiența energetică în industrie vor contribui semnificativ la reducerea emisiilor de carbon, îmbunătățirea securității energetice și creșterea competitivității economiei. Prin aceste măsuri, România se aliniază obiectivelor europene de tranziție verde și dezvoltare durabilă, contribuind la un viitor energetic sustenabil și ecologic¹⁰.

1.3.7. C7 Transformarea digitală

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 7 – Transformarea digitală, care are ca obiectiv principal dezvoltarea unei infrastructuri digitale

¹⁰ <https://monitorpnrr.eu/componenta-c6-energie/>

coerente și integrate, capabile să ofere servicii publice digitale de înaltă calitate cetățenilor și firmelor. Cu un buget total de 1,884.96 milioane de euro, această componentă este esențială pentru modernizarea administrației publice, îmbunătățirea conectivității și consolidarea securității cibernetice.

Obiectivele principale ale Componentei 7

1. Implementarea infrastructurii de cloud guvernamental

Această investiție vizează realizarea unei infrastructuri de cloud guvernamental utilizând tehnologii de ultimă generație pentru a asigura găzduirea sistemelor informatice publice centrale și interoperabilitatea acestora într-un mod unitar și standardizat.

Măsuri specifice:

- Dezvoltarea cloud-ului guvernamental: Crearea unei infrastructuri centralizate pentru găzduirea aplicațiilor și datelor guvernamentale.
- Securitate cibernetică avansată: Implementarea măsurilor de securitate pentru protejarea datelor și sistemelor informatice guvernamentale.

Buget alocat: 374,73 milioane de euro.

Beneficiarii eligibili sunt administrația publică centrală și locală.

2. Investiții pentru dezvoltarea/migrarea în cloud

Obiectivul acestei investiții este modernizarea tehnologiilor utilizate în prezent în cadrul instituțiilor publice și transformarea acestora pentru a fi compatibile cu cloud-ul, precum și dezvoltarea de noi aplicații native pentru cloud.

Măsuri specifice:

- Migrarea în cloud: Upgradarea și migrarea aplicațiilor existente către infrastructura de cloud.
- Dezvoltarea aplicațiilor cloud-native: Crearea de noi aplicații digitale proiectate pentru a funcționa eficient în mediul cloud.

Bugetul alocat este de 187,05 milioane de euro.

Beneficiari eligibili sunt administrația publică, autorități publice în domeniul ITC și digitalizării, entități producătoare de aplicații informatice.

3. Realizarea sistemului de eHealth și telemedicină

Această investiție are ca scop dezvoltarea unui sistem integrat de eHealth și telemedicină pentru a îmbunătăți serviciile de sănătate și accesul la acestea prin tehnologii digitale.

Măsuri specifice:

- Implementarea telemedicinii: Crearea unui sistem de telemedicină care să permită pacienților accesul la servicii medicale de la distanță.
- Digitalizarea dosarelor medicale: Implementarea unui sistem electronic de gestionare a dosarelor medicale pentru a asigura accesul rapid și eficient la informațiile de sănătate.

Buget alocat: 400 milioane de euro.



Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Sănătății, instituții sanitare publice și private.

4. Digitalizarea sistemului judiciar

Scopul acestei investiții este de a moderniza sistemul judiciar prin implementarea de soluții digitale pentru gestionarea eficientă a proceselor judiciare.

Măsurile specifice includ:

- Sistem informatic pentru dosare: Dezvoltarea unui sistem electronic de gestionare a dosarelor judiciare.
- Platforme digitale pentru instanțe: Implementarea de platforme digitale care să faciliteze procesele judiciare online.

Buget alocat 162,31 milioane de euro.

Beneficiari eligibili sunt Ministerul Justiției, instanțele și parchetele din România.

Componenta 7 – Transformarea digitală din cadrul PNRR este esențială pentru modernizarea și digitalizarea administrației publice și a altor sectoare critice din România. Investițiile planificate vor contribui semnificativ la îmbunătățirea eficienței și transparenței serviciilor publice, creșterea securității cibernetice și promovarea competențelor digitale în rândul cetățenilor și angajaților publici. Prin aceste măsuri, România își propune să devină un lider regional în transformarea digitală, aliniindu-se cu obiectivele europene de digitalizare și dezvoltare durabilă¹¹.

1.3.8. C8 Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 8 – Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii, care are ca scop principal îmbunătățirea sustenabilității fiscale, creșterea eficienței colectării veniturilor fiscale și modernizarea sistemului de pensii. Această componentă dispune de un buget total de 456,93 milioane de euro și include mai multe reforme și investiții specifice.

Obiectivele principale ale Componentei 8 sunt:

1. Reforma administrației fiscale și revizuirea cadrului fiscal

Această reformă are ca scop consolidarea sistemului fiscal și creșterea veniturilor colectate de administrația fiscală cu cel puțin 3 puncte procentuale din PIB, reducând în același timp decalajul de TVA cu cel puțin 5 puncte procentuale comparativ cu 2019.

Măsuri specifice:

- Digitalizarea ANAF: Implementarea unor sisteme informatice moderne pentru eficientizarea proceselor și reducerea interacțiunii fizice cu contribuabilii.

¹¹ <https://www.mcid.gov.ro/programe-europene/pnrr/c7/>

- Simplificarea procedurilor fiscale: Optimizarea formularelor și a procedurilor administrative pentru a facilita conformarea voluntară a contribuabililor.
 Buget alocat: 7 milioane de euro pentru creșterea conformării voluntare a contribuabililor prin servicii digitale.

Beneficiari eligibili: Ministerul Finanțelor și ANAF.

2. Reforma sistemului de pensii

Această reformă vizează crearea unui nou cadru legislativ pentru a asigura sustenabilitatea fiscală a sistemului de pensii în contextul îmbătrânirii populației, corectarea inechităților și asigurarea predictibilității sistemului.

Măsuri specifice:

- Elaborarea unui nou cadru legislativ: Crearea unei noi legi a pensiilor care să asigure echitate și sustenabilitate.
- Digitalizarea serviciilor de pensii: Implementarea unor aplicații și servicii digitale pentru gestionarea mai eficientă a dosarelor de pensii.

Fondurile specifice pentru această reformă sunt incluse în bugetul total al componentei.

Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, Casa Națională de Pensii Publice (CNPP).

3. Îmbunătățirea eficienței cheltuielilor publice

Scopul acestui obiectiv este creșterea transparenței procesului de bugetare și îmbunătățirea sistemului de monitorizare și raportare a programelor bugetare.

Măsurile specifice includ:

- Dezvoltarea unui sistem integrat de bugetare: Implementarea unor instrumente de modelare economică pentru prognoza cheltuielilor publice și analiza impactului reformelor structurale.
- Consolidarea rolului Consiliului fiscal: Întărirea capacității instituționale a Consiliului fiscal pentru a asigura monitorizarea și evaluarea eficientă a cheltuielilor publice.

Buget alocat include fonduri pentru îmbunătățirea mecanismului de programare bugetară și pentru instrumente de modelare economică.

Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Finanțelor, Consiliul fiscal.

4. Modernizarea sistemului vamal

Această reformă vizează implementarea vămii electronice pentru a facilita comerțul și a reduce evaziunea fiscală.

Măsuri specifice:

- Implementarea unui sistem de vămi electronice: Crearea unei platforme informatice pentru gestionarea electronică a activităților vamale.
- Formare și specializare: Instruirea personalului vamal pentru a utiliza noile tehnologii și pentru a îmbunătăți eficiența operațională.

Beneficiari eligibili sunt Ministerul Finanțelor, Autoritatea Vamală.

5. Crearea și operaționalizarea Băncii Naționale de Dezvoltare

Scopul acestei investiții este de a furniza surse alternative de finanțare pentru creșterea competitivității, inovării și internaționalizării afacerilor, în special pentru IMM-uri.

Măsuri specifice:

- Înființarea Băncii Naționale de Dezvoltare: Crearea unei instituții financiare dedicate sprijinirii proiectelor de dezvoltare și inovare.
- Finanțare pentru IMM-uri: Asigurarea accesului IMM-urilor la finanțare pentru proiecte de dezvoltare și inovare.

Beneficiarii acestor măsuri sunt IMM-uri și Ministerul Finanțelor.

Componenta 8 – Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii din cadrul PNRR reprezintă un set de măsuri și reforme esențiale pentru modernizarea și eficientizarea sistemului fiscal și de pensii din România. Aceste reforme sunt necesare pentru a asigura sustenabilitatea fiscală pe termen lung, pentru a îmbunătăți colectarea veniturilor fiscale și pentru a crea un sistem de pensii echitabil și predictibil. Investițiile și reformele planificate vor contribui la creșterea transparenței, la digitalizarea administrației fiscale și la îmbunătățirea eficienței cheltuielilor publice, susținând astfel dezvoltarea durabilă a României.

1.3.9. C9 Suport pentru sectorul privat și CDI

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 9 – Suport pentru sectorul privat și Cercetare, Dezvoltare și Inovare (CDI), care vizează consolidarea competitivității economice prin stimularea inovației, digitalizării și internaționalizării afacerilor. Această componentă are un buget total de 2.558,63 milioane de euro și include numeroase reforme și investiții menite să sprijine sectorul privat și cercetarea științifică¹².

Obiectivele principale ale Componentei 9 - Suport pentru sectorul privat și CDI:

1. Dezvoltarea platformelor digitale pentru transparentizare legislativă, debirocratizare și simplificare procedurală

Acest obiectiv vizează crearea și implementarea unor platforme digitale care să faciliteze accesul la informații și servicii publice pentru mediul de afaceri, reducând birocrăția și simplificând procedurile administrative.

Măsuri specifice:

- Crearea platformelor digitale: Dezvoltarea de platforme online pentru transparentizarea legislației și simplificarea procedurilor pentru întreprinderi.

¹² <https://www.mcid.gov.ro/programe-europene/pnrr/c7/>



- Digitalizarea serviciilor publice: Implementarea de servicii digitale care să sprijine activitățile economice și să îmbunătățească interacțiunea cu administrația publică.
Buget alocat: 14 milioane de euro.

Beneficiarii eligibili sunt Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, agenții economici, profesioniști din mediul de afaceri.

2. Instrumente financiare pentru sectorul privat

Acest obiectiv urmărește crearea unor instrumente financiare diverse pentru a sprijini investițiile în digitalizare, acțiune climatică și eficiență energetică, precum și pentru a stimula inovarea în sectorul privat.

Măsuri specifice:

- Garanții de portofoliu: Acordarea de garanții pentru investiții în reziliență și acțiuni climatice.
- Fonduri de capital de risc: Crearea unui fond de fonduri pentru susținerea proiectelor de digitalizare și inovare.
- Instrumente financiare pentru eficiență energetică: Implementarea de scheme de finanțare pentru investiții în eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și comerciale.
Buget alocat: 1.250 milioane de euro.

Beneficiarii eligibili ai acestor măsuri sunt IMM-uri, întreprinderi mari, persoane fizice, startup-uri, midcap-uri.

3. Crearea și operaționalizarea Centrelor de Competență

Acest obiectiv vizează înființarea și dezvoltarea de centre de competență pentru a sprijini cercetarea, dezvoltarea și inovarea în domenii strategice pentru economia românească.

Măsuri specifice:

- Înființarea centrelor de competență: Crearea de centre de excelență în diferite regiuni ale țării pentru a sprijini cercetarea și inovarea.
- Sprijin pentru cercetători: Oferirea de resurse și infrastructură de cercetare pentru atragerea și menținerea resurselor umane înalt specializate.

Beneficiari eligibili sunt Instituțiile de cercetare, universitățile, IMM-uri, entități publice și private.

4. Dezvoltarea unui program pentru atragerea resurselor umane înalt specializate din străinătate

Scopul acestei investiții este atragerea resurselor umane înalt specializate pentru a stimula activitățile de cercetare, dezvoltare și inovare din România.

Măsuri specifice:

- Program de atragere a cercetătorilor: Dezvoltarea unor programe și parteneriate pentru a atrage experți și cercetători din străinătate.

- Infrastructură de suport: Crearea de facilități și resurse pentru integrarea resurselor umane înalt specializate în sistemul național de cercetare și inovare.

Beneficiarii eligibili includ Instituții de cercetare, universități, entități publice și private.

Componenta 9 – Suport pentru sectorul privat și CDI din cadrul PNRR reprezintă un set de măsuri și investiții esențiale pentru stimularea inovației, digitalizării și competitivității economiei românești. Prin aceste reforme, se urmărește îmbunătățirea mediului de afaceri, atragerea talentelor și dezvoltarea unor capacități de cercetare și inovare de top, contribuind astfel la creșterea economică durabilă și la alinierea cu obiectivele europene de dezvoltare și digitalizare.

1.3.10. C10 Fondul Local

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 10 – Fondul Local, care are ca scop principal reducerea disparităților teritoriale și sociale, promovarea mobilității urbane durabile și digitalizarea planificării urbane și teritoriale. Această componentă dispune de un buget total de 2,1 miliarde de euro și se axează pe mai multe direcții strategice pentru a asigura dezvoltarea durabilă a localităților din România.

Obiectivele principale ale Componentei 10¹³

1. Mobilitate urbană durabilă

Acest obiectiv vizează îmbunătățirea mobilității urbane prin înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public și dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde.

Măsuri specifice:

- Achiziția de vehicule nepoluante: Înnoirea parcului auto cu vehicule electrice și hibride pentru transportul public.
- Infrastructura pentru transportul verde: Implementarea sistemelor de transport inteligent (ITS), dezvoltarea infrastructurii TIC și a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice.
- Infrastructura pentru biciclete: Crearea de piste și facilități pentru biciclete la nivel local și metropolitan.

Buget alocat: 1.200 milioane de euro.

Beneficiarii eligibili sunt unitățile administrativ-teritoriale (UAT) ale municipiilor reședință de județ, municipiului București, orașe, comune și parteneriate intercomunitare.

2. Reabilitarea clădirilor publice

Scopul acestei investiții este de a îmbunătăți eficiența energetică și condițiile de utilizare a clădirilor publice prin reabilitarea moderată.

Măsuri specifice:

¹³ <https://administratielocala.ro/componenta-10-fondul-local-pnrr/>

- Reabilitarea termică: Izolarea termică a clădirilor, înlocuirea ferestrelor și ușilor, modernizarea sistemelor de încălzire și răcire.
- Reducerea consumului de energie: Implementarea de soluții pentru creșterea eficienței energetice și reducerea consumului de energie în clădirile publice.

Beneficiari eligibili: UAT-uri și alte entități publice deținători de clădiri publice.

3. Digitalizarea planificării urbane și teritoriale

Această măsură are ca scop modernizarea proceselor de planificare urbană și teritorială prin utilizarea soluțiilor digitale și a formatelor GIS.

Măsuri specifice:

- Elaborarea documentelor de planificare: Crearea și actualizarea în format digital a Planurilor Urbanistice Generale (PUG), Planurilor de Amenajare a Teritoriului (PATJ), Planurilor Urbanistice Zonale (PUZ) și Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).
- Transparență și accesibilitate: Asigurarea accesului digital la documentele de planificare și îmbunătățirea procesului de autorizare a construcțiilor prin actualizarea în timp real a informațiilor.

Beneficiari eligibili: UAT-uri și alte entități publice implicate în planificarea urbană și teritorială.

Componenta 10 – Fondul Local din cadrul PNRR este esențială pentru promovarea unei dezvoltări urbane și rurale durabile în România. Investițiile planificate vor contribui semnificativ la reducerea disparităților teritoriale, îmbunătățirea mobilității urbane, eficiența energetică a clădirilor publice și digitalizarea planificării urbane. Prin aceste măsuri, România își propune să creeze localități mai reziliente și să sprijine tranziția către o economie verde și digitală, aliniindu-se astfel cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale Uniunii Europene.

1.3.11. C11 Turism și cultură

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 11 – Turism și cultură, care are ca scop principal dezvoltarea turismului și consolidarea patrimoniului cultural al României. Cu un buget total de 449,01 milioane de euro, această componentă este esențială pentru promovarea rutelor turistice și culturale, modernizarea muzeelor și memorialelor și dezvoltarea infrastructurii cicloturistice.

Obiectivul privind îmbunătățirea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă, în special în mediul rural, se va realiza prin:

1. Susținerea transformării socio-economice durabile în zonele rurale și defavorizate, prin dezvoltarea unei rețele de Organizații Regionale de Management al Destinațiilor și sprijinirea investițiilor locale în turism.

2. Promovarea mobilității durabile prin dezvoltarea unei rețele naționale de trasee cicloturistice, incluzând rutele EuroVelo.



3. Reducerea disparităților de acces la cultură între zonele rurale și urbane mari.

Obiectivul are asociat o reformă privind implementarea Organizațiilor de Management al Destinației (OMD)

Scopul acestei reforme este de a spori competitivitatea sectorului turistic românesc și de a sprijini transformarea socio-economică durabilă în zonele rurale și defavorizate, prin adoptarea unui cadru legislativ necesar pentru funcționarea Organizațiilor de Management al Destinației. Aceasta implică crearea unui cadru legislativ care să permită operaționalizarea OMD-urilor și dezvoltarea unui plan de acțiune destinat valorificării patrimoniului cultural, în vederea creșterii competitivității sectorului turistic. Înființarea și funcționarea OMD-urilor vor urma recomandările Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OECD) și vor include un mecanism clar de finanțare și un model de guvernare eficient. OMD-urile vor fi entități juridice care implementează politicile de dezvoltare turistică și marketing ale destinației, colaborând cu operatori economici, instituții publice, asociații profesionale și organizații de reglementare. Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului va coordona înființarea și funcționarea acestor organizații, în parteneriat cu autoritățile locale și alte entități relevante.

Investițiile asociate acestei reforme sunt:

11. Promovarea celor 12 rute turistice/culturale

Această investiție vizează creșterea atractivității destinațiilor turistice prin dezvoltarea a 12 rute turistice și culturale tematice în zonele rurale defavorizate din România. Investiția presupune finanțarea promovării acestor rute și modernizarea siturilor turistice de importanță națională și internațională incluse în aceste trasee. Siturile turistice vor fi selectate pe baza unei cartografieri riguroase, evaluând capacitatea lor de a atrage turiști și de a susține transformarea socio-economică durabilă. Selectarea finală va fi realizată de o comisie formată din reprezentanți ai mai multor ministere și organizații neguvernamentale.

12. Modernizarea și crearea de muzee și memoriale

Această investiție are ca scop dezvoltarea turismului cultural prin modernizarea și crearea de muzee și memoriale dedicate opresiunii și conflictelor. Muzeele vor fi modernizate sau construite pentru a educa generațiile viitoare într-un mod interactiv și participativ, prevenind repetarea greșelilor istorice. Selecția locațiilor și tematicii muzeelor se va baza pe valoarea simbolică și contribuția la coeziunea socio-economică și teritorială.

A doua reformă ține de crearea cadrului pentru implementarea traseelor cicloturistice naționale

Această reformă urmărește dezvoltarea economică a orașelor mici și a zonelor rurale prin adoptarea unui cadru legislativ, instituțional și de investiții pentru realizarea traseelor cicloturistice. Scopul este de a stimula turismul durabil și de a îmbunătăți nivelul de trai al locuitorilor din aceste zone.

13. Instituirea Centrului Național de Coordonare Velo

Centrul va elabora un studiu privind traseele cicloturistice la nivel național și va asigura digitalizarea acestora printr-o Platformă Națională eVelo. Aceasta va include o aplicație digitală integrată pentru toate traseele cicloturistice și un site dedicat.

14. Implementarea a 3.000 km de piste pentru biciclete

Această investiție vizează dezvoltarea infrastructurii cicloturistice prin crearea a 3.000 km de noi trasee naționale de ciclism. Acestea vor fi amplasate de-a lungul principalelor rute turistice pentru a promova un transport durabil.

Este inclusă și reformarea sistemului de finanțare a sectorului cultural. Reforma are ca obiectiv crearea unui cadru juridic și administrativ stabil, predictibil și sustenabil pentru sectorul cultural non-public și pentru lucrătorii culturali. De asemenea, va crea instrumente de colectare de date care să permită elaborarea de politici publice bazate pe aceste date.

15. Creșterea accesului la cultură în zonele defavorizate cultural

Se va implementa un program pilot de finanțare în parteneriat cu autoritățile locale pentru sprijinirea programelor culturale la nivel local, inclusiv proiecte de educație culturală pentru unități de învățământ din zonele rurale și orașele mici.

16. Dezvoltarea unui sistem digital pentru finanțarea culturii

Se va dezvolta un sistem electronic care să faciliteze accesul la finanțare pentru operatorii culturali prin cereri de finanțare simplificate și digitalizate. Acesta va înregistra toate subvențiile culturale publice și va fi utilizat pentru colectarea de date referitoare la cheltuielile culturale.

17. Accelerarea digitalizării producției și distribuției de filme

Această investiție are ca scop consolidarea capacității microîntreprinderilor și IMM-urilor din domeniul producției de filme și accelerarea tranziției digitale a acestora. Se va oferi finanțare pentru creșterea capacităților de producție digitală, distribuție, marketing și arhivare digitală, precum și pentru revizuirea legislației privind cinematografia.

În concluzie, Componenta 11 – Turism și cultură din cadrul PNRR este esențială pentru revitalizarea turismului și protejarea patrimoniului cultural al României. Investițiile planificate vor contribui la creșterea atractivității turistice, dezvoltarea economică și socială a comunităților locale și educarea publicului cu privire la istoria și valorile culturale ale României.

1.3.12. C12 Sănătate

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 12 – Sănătate, având ca obiectiv principal consolidarea rezilienței sistemului de sănătate. Aceasta vizează îmbunătățirea accesului, siguranței, calității și funcționalității serviciilor medicale și

infrastructurii sanitare din România. Bugetul total alocat acestei componente este de 2,450.01 milioane de euro¹⁴.

Componenta 12 are drept scop principal creșterea capacității sistemului de sănătate de a răspunde nevoilor populației, prin investiții în infrastructura medicală și implementarea de reforme pentru îmbunătățirea managementului și resurselor umane din sănătate. Aceasta include atât dezvoltarea infrastructurii medicale prespitalicești, cât și a celei spitalicești publice.

Reformele acestei componente sunt după cum urmează:

- R1. Dezvoltarea capacității pentru gestionarea fondurilor publice din sănătate

Această reformă vizează creșterea eficienței și transparenței în utilizarea fondurilor publice destinate sectorului sănătății. Alocarea bugetară pentru această reformă este de 70,18 milioane de euro.

- R2. Dezvoltarea capacității de investiții în infrastructura sanitară

Obiectivul acestei reforme este să îmbunătățească capacitatea instituțională de a gestiona proiectele de investiții în infrastructura sanitară, cu un buget alocat de 30,05 milioane de euro.

- R3. Dezvoltarea capacității pentru managementul serviciilor de sănătate și resurselor umane

Această reformă are un buget de 80,28 milioane de euro și include sub-reforme precum:

- R3.1. Reforma managementului serviciilor de sănătate (25,42 milioane de euro)
- R3.2. Dezvoltarea resurselor umane din sănătate (53,86 milioane de euro)
- R3.3. Creșterea integrității și reducerea riscurilor de corupție în sistemul de sănătate (1 milion de euro).

Investițiile asociate aceste componente sunt:

- I1. Dezvoltarea infrastructurii medicale prespitalicești

Aceasta include reabilitarea, modernizarea și dotarea a 3.000 de cabinete de asistență medicală primară. Bugetul alocat pentru această investiție este de 314,87 milioane de euro. Obiectivele principale sunt îmbunătățirea accesului la servicii medicale de bază în mediul rural și urban mic, prin dotarea cabinetelor medicale cu echipamente moderne și renovarea acestora pentru a respecta normele igienico-sanitare și eficiența energetică.

- I2. Dezvoltarea infrastructurii spitalicești publice

Această investiție vizează construirea și modernizarea a 25 de spitale, inclusiv unități noi sau părți noi de clădire. Se alocă 1.954,63 milioane de euro pentru această componentă, cu scopul de a îmbunătăți capacitatea și calitatea serviciilor medicale oferite de spitalele publice, reducând astfel presiunea asupra infrastructurii existente și îmbunătățind accesul la servicii medicale de specialitate.

¹⁴ <https://monitorpnrr.eu/componenta-12-sanatate/>

Componenta 12 – Sănătate din cadrul PNRR este esențială pentru modernizarea și consolidarea sistemului de sănătate din România. Investițiile și reformele planificate vor contribui la îmbunătățirea accesului la servicii medicale de calitate, atât în mediul urban, cât și în cel rural, și vor asigura o gestionare mai eficientă a resurselor. Aceste măsuri vor crea un sistem de sănătate mai rezilient și mai bine pregătit pentru a face față provocărilor viitoare, inclusiv în contextul unor posibile crize sanitare.

1.3.13. C13 Reforme Sociale

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 13 – Reforme Sociale, cu un buget total de 196,74 milioane de euro. Această componentă urmărește îmbunătățirea coeziunii sociale și economice prin implementarea unor reforme și investiții esențiale pentru protecția grupurilor vulnerabile și creșterea accesului la servicii sociale de calitate.

Componenta 13 are ca scop principal creșterea calității și accesibilității serviciilor sociale în România, prin intermediul reformelor legislative și investițiilor directe în infrastructura socială. Aceasta include îmbunătățirea protecției pentru copii și persoanele cu dizabilități, introducerea veniturilor minime de incluziune și dezvoltarea serviciilor de îngrijire pentru persoanele vârstnice.

Reformele care trebuie realizate sunt:

- R1. Crearea unui nou cadru legal pentru a preveni separarea copiilor de familie

Această reformă are ca scop reducerea numărului de copii care ajung în sistemul de protecție specială, prin dezvoltarea unei rețele de centre de zi care să ofere suport copiilor aflați în situații vulnerabile. Reforma presupune dezvoltarea infrastructurii sociale pentru copii și implementarea unui cadru legislativ specific pentru funcționarea acestor centre.

- R2. Reforma sistemului de protecție a persoanelor adulte cu dizabilități

Aceasta vizează îmbunătățirea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin crearea de noi servicii comunitare, care includ clădiri cu un consum energetic aproape de zero și servicii adecvate nevoilor lor specifice.

- R3. Implementarea Venitului Minim de Incluziune (VMI)

Această măsură are ca obiectiv sprijinirea persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin asigurarea unui venit minim garantat care să le permită accesul la necesitățile de bază și la servicii sociale esențiale.

- R4. Introducerea tichetelor de muncă și formalizarea muncii pentru lucrătorii casnici

Această reformă urmărește formalizarea muncii informale în sectorul muncii casnice, oferind protecție socială și beneficii lucrătorilor din acest domeniu prin introducerea unui sistem de tichete de muncă.

- R5. Asigurarea cadrului legal pentru stabilirea salariului minim

Aceasta vizează stabilirea unui cadru legislativ clar pentru determinarea salariului minim, asigurând astfel un nivel de trai decent pentru toți lucrătorii.

- R6. Îmbunătățirea legislației privind economia socială

Această reformă are ca scop promovarea economiei sociale prin îmbunătățirea cadrului legislativ, facilitând dezvoltarea întreprinderilor sociale și crearea de locuri de muncă în acest sector.

- R7. Reforma serviciilor de îngrijire de lungă durată pentru persoanele vârstnice

Aceasta urmărește dezvoltarea serviciilor de îngrijire pe termen lung pentru persoanele vârstnice, prin crearea unei rețele de centre de zi de asistență și reabilitare care să ofere servicii de calitate.

Investițiile asociate aceste componente sunt:

- I1. Crearea unei rețele de centre de zi pentru copiii expuși riscului de a fi separați de familie. Această investiție are ca scop prevenirea separării copiilor de familie prin dezvoltarea unei rețele de centre de zi care să ofere sprijin și servicii sociale copiilor aflați în situații de risc. Bugetul alocat este de 50,27 milioane de euro, iar beneficiarii sunt unitățile administrativ-teritoriale și parteneriatele între acestea.
- I2. Reabilitarea, renovarea și dezvoltarea infrastructurii sociale pentru persoanele cu dizabilități. Această investiție vizează îmbunătățirea infrastructurii sociale pentru persoanele cu dizabilități, prin reabilitarea și modernizarea clădirilor existente și construirea unor noi facilități care să răspundă nevoilor specifice ale acestor persoane.
- I3. Operaționalizarea introducerii tichetelor de muncă pentru lucrătorii casnici. Această investiție presupune implementarea unui sistem de tichete de muncă pentru formalizarea muncii în sectorul casnic, asigurând astfel protecție socială și beneficii pentru lucrătorii din acest domeniu.
- I4. Dezvoltarea unei rețele de centre de îngrijire de zi și de reabilitare pentru persoane vârstnice. Investiția are ca obiectiv crearea unei rețele de centre de zi care să ofere servicii de îngrijire și reabilitare pentru persoanele vârstnice, asigurându-le accesul la servicii de calitate și sprijin necesar pentru menținerea unui nivel ridicat de independență și calitate a vieții.

Componenta 13 – Reforme Sociale din cadrul PNRR este esențială pentru consolidarea rețelei de servicii sociale din România. Prin intermediul reformelor și investițiilor propuse, se urmărește reducerea inegalităților sociale, protejarea grupurilor vulnerabile și creșterea accesului la servicii sociale de calitate. Aceste măsuri vor contribui la dezvoltarea unei societăți mai incluzive și la creșterea coeziunii sociale și economice la nivel național.

1.3.14. C14 Bună Guvernanță

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 14 – Bună Guvernanță, cu un buget total de 165,60 milioane de euro. Aceasta componentă este esențială pentru consolidarea capacității administrative, sporirea transparenței și încrederii în sectorul public, și promovarea unei guvernări eficiente și responsabile. Obiectivele principale includ îmbunătățirea proceselor decizionale, managementul performant al resurselor umane, reforma sistemului de salarizare și consolidarea statului de drept și a independenței sistemului judiciar.

Reformele acestei componente sunt:

- Reforma 1: Îmbunătățirea predictibilității și eficienței proceselor decizionale. Această reformă urmărește consolidarea capacității de coordonare a politicilor guvernamentale și analiza de impact. Intervențiile specifice includ dezvoltarea unui sistem de management și coordonare a strategiilor guvernamentale pe termen lung și îmbunătățirea sistemului de planificare a politicilor publice pe termen scurt și mediu. Prin aceasta, se va asigura că deciziile sunt fundamentate pe date și analize riguroase, contribuind la o guvernare predictibilă și eficientă.
- Reforma 2: Management performant al resurselor umane în sectorul public. Această reformă are drept scop creșterea prestigiului și eficienței funcției publice. Activitățile includ realizarea unui studiu integrat privind managementul resurselor umane, organizarea concursurilor naționale pentru diverse categorii de funcții publice și introducerea cadrelor de competență și evaluare bazate pe performanțe. Astfel, se urmărește atragerea și menținerea personalului calificat în administrația publică, asigurând o gestionare eficientă a resurselor umane.
- Reforma 3: Politica de salarizare echitabilă și unitară în sectorul public. Scopul acestei reforme este dezvoltarea unui sistem de salarizare echitabil și unitar, conectat cu performanța obținută. Activitățile includ analiza situației actuale, stabilirea și agrearea principiilor noii politici de salarizare și dezvoltarea, aprobarea și implementarea noii legi privind salarizarea în sectorul public. Astfel, se va asigura un nivel de trai decent pentru toți lucrătorii din sectorul public și se va stimula performanța.
- Reforma 4: Consolidarea statului de drept și independenței sistemului judiciar. Această reformă vizează îmbunătățirea accesului la justiție și creșterea eficienței sistemului judiciar. Activitățile specifice includ construirea de noi sedii pentru instanțe și adaptarea accesului în clădiri pentru persoanele cu dizabilități, cu respectarea standardelor de protecție împotriva incendiilor și rezistenței seismice. Prin aceste măsuri, se va asigura o justiție accesibilă și eficientă pentru toți cetățenii.

Investițiile asociate reformelor menționate mai sus, sunt:

- Investiția 1: Optimizarea infrastructurii judiciare. Această investiție, cu un buget de 42,22 milioane de euro, vizează construirea a trei noi sedii de instanțe (Tribunalul Alba, Judecătoria Buzău, Judecătoria Galați). Aceste clădiri vor respecta cerințele de eficiență energetică și vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități. Prin îmbunătățirea infrastructurii judiciare, se urmărește creșterea accesibilității și eficienței sistemului judiciar, asigurând astfel condiții optime pentru desfășurarea actului de justiție.
- Investiția 2: Dezvoltarea infrastructurii logistice pentru lupta împotriva corupției. Cu un buget de 13 milioane de euro, această investiție vizează extinderea capacității de depozitare a Agenției Naționale de Administrare a Bunurilor Indisponibilizate (ANABI) prin construirea a cinci noi depozite și îmbunătățirea logisticii necesare eficientizării activității de urmărire și recuperare a bunurilor și prejudiciilor generate de infracțiuni. Aceste măsuri vor spori eficiența luptei împotriva corupției și vor asigura o gestionare eficientă a bunurilor indisponibilizate.

Componenta 14 – Bună Guvernanță din cadrul PNRR reprezintă un set de măsuri și investiții esențiale pentru întărirea capacității administrative a României și pentru promovarea unei guvernări transparente și eficiente. Prin reformele și investițiile propuse, se urmărește consolidarea statului de drept, îmbunătățirea managementului resurselor umane și crearea unui sistem de salarizare echitabil. Aceste măsuri vor asigura o administrație publică modernă, capabilă să răspundă eficient nevoilor cetățenilor și să susțină dezvoltarea durabilă a țării. Implementarea acestor reforme și investiții va contribui la creșterea încrederii cetățenilor în instituțiile publice și la îmbunătățirea serviciilor oferite de acestea, consolidând astfel democrația și statul de drept în România.

1.3.15. C15 Educație

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României include Componenta 15 – Educație, cu un buget total de 3.605,97 milioane de euro. Această componentă este esențială pentru modernizarea și creșterea calității educației, având ca obiectiv principal dezvoltarea unui sistem educațional incluziv, de calitate și adaptat nevoilor actuale și viitoare ale pieței muncii.

Componenta 15 urmărește îmbunătățirea accesului la educație de calitate, reducerea abandonului școlar, dezvoltarea infrastructurii educaționale și digitalizarea sistemului educațional. Aceste obiective sunt susținute printr-o serie de reforme și investiții majore, menite să transforme profund sistemul educațional din România¹⁵.

Reformele incluse în această componentă sunt:

¹⁵ <https://www.edu.ro/PNRR>

- R1. Implementarea proiectului „România Educată”. Această reformă vizează elaborarea și adoptarea pachetului legislativ necesar pentru implementarea proiectului „România Educată”. Scopul principal este modernizarea și flexibilizarea sistemului educațional, astfel încât să răspundă mai bine nevoilor societății și economiei contemporane. Se pune accent pe profesionalizarea managementului școlar și pe creșterea calității educației preuniversitare și universitare.
- R2. Dezvoltarea unui sistem de educație timpurie unitar, inclusiv și de calitate. Această reformă are ca obiectiv principal asigurarea accesului egal la servicii de educație timpurie de calitate pentru toți copiii, în special pentru cei din grupurile defavorizate. Se vor crea cadre legislative și administrative care să sprijine dezvoltarea și implementarea acestor servicii .

Investițiile asociate componentei 15 sunt:

- I1. Construirea, echiparea și operaționalizarea a 110 creșe. Această investiție, cu un buget de 230 milioane de euro, are scopul de a crește capacitatea sistemului educațional de a oferi servicii de educație timpurie. Vor fi construite și echipate 110 creșe noi, pentru a răspunde cererii crescute și a îmbunătăți accesul la educație timpurie de calitate.
- I2. Înființarea, echiparea și operaționalizarea a 412 servicii complementare pentru grupurile defavorizate. Cu un buget de 103 milioane de euro, această investiție urmărește să sprijine copiii din grupurile defavorizate, asigurându-le accesul la servicii educaționale complementare. Aceste servicii vor include centre de zi, programe de After School și alte activități menite să sprijine educația copiilor din medii vulnerabile.
- I3. Sprijinirea unităților de învățământ cu risc ridicat de abandon școlar. Aceasta este una dintre cele mai importante investiții, cu un buget de 500 milioane de euro. Scopul este de a reduce rata abandonului școlar prin intervenții specifice în școlile identificate cu risc ridicat. Se vor implementa programe de sprijin pentru elevi, formare continuă pentru cadrele didactice și dotări adecvate pentru școli .
- I4. Digitalizarea unităților de învățământ. Cu un buget de 478,5 milioane de euro, această investiție are ca obiectiv principal dotarea unităților de învățământ cu echipamente și resurse tehnologice digitale. Se va asigura accesul la internet de mare viteză, tablete și alte dispozitive necesare pentru desfășurarea activităților educaționale într-un mediu digitalizat.
- I5. Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi. Cu o alocare de 425 milioane de euro, această investiție vizează transformarea școlilor în instituții sustenabile din punct de vedere ecologic. Se vor implementa măsuri pentru eficiență energetică și se vor achiziționa microbuze electrice pentru transportul elevilor, contribuind astfel la reducerea amprentei de carbon a sistemului educațional .



Componenta 15 – Educație din cadrul PNRR reprezintă o oportunitate crucială pentru modernizarea și transformarea sistemului educațional din România. Investițiile și reformele propuse vor contribui la creșterea accesului la educație de calitate, reducerea abandonului școlar și adaptarea sistemului educațional la cerințele economiei moderne. Prin aceste măsuri, România își propune să asigure un sistem educațional inclusiv, echitabil și de înaltă calitate, capabil să formeze viitori cetățeni bine pregătiți pentru provocările și oportunitățile secolului XXI.

1.4. Politicile de Coeziune și Dezvoltare Regională ale Uniunii Europene. Mecanismele de finanțare disponibile

Politicile de Coeziune și Dezvoltare Regională ale Uniunii Europene reprezintă un pilon central al strategiei UE pentru reducerea disparităților economice și sociale dintre regiunile sale și pentru promovarea unei dezvoltări echilibrate și sustenabile pe întreg continentul. Aceste politici au fost concepute pentru a sprijini regiunile mai puțin dezvoltate, pentru a stimula creșterea economică și pentru a îmbunătăți calitatea vieții tuturor cetățenilor europeni.

Obiectivele politicilor de coeziune sunt:

1. Reducerea Disparităților Regionale: UE urmărește să reducă diferențele economice și sociale dintre regiunile sale, promovând o distribuție echitabilă a resurselor și oportunităților.
2. Creșterea Economică și Competitivitatea: Sprijinirea regiunilor în dezvoltarea economiilor locale, creșterea competitivității și crearea de locuri de muncă durabile.
3. Incluziunea Socială și Coeziunea Teritorială: Promovarea incluziunii sociale și a coeziunii teritoriale prin sprijinirea comunităților vulnerabile și asigurarea accesului egal la servicii și oportunități.

Politicile de Coeziune sunt finanțate prin intermediul Fondurilor Structurale și de Investiții Europene, care includ:

1. Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR): Susține investițiile în infrastructură, inovare, cercetare și dezvoltare, și sprijină întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri).
2. Fondul Social European (FSE): Contribuie la creșterea ocupării forței de muncă, la îmbunătățirea educației și a formării profesionale și la promovarea incluziunii sociale.
3. Fondul de Coeziune: Destinat statelor membre cu un PIB pe cap de locuitor sub 90% din media UE, sprijină proiectele de infrastructură și de mediu.

Programele și inițiativele cheie:

1. Interreg: Un program de cooperare transfrontalieră, transnațională și interregională care încurajează colaborarea dintre regiunile UE pentru a aborda provocările comune și pentru a stimula dezvoltarea integrată.
2. URBACT: Un program european de învățare și schimb de experiență între orașe, destinat promovării dezvoltării urbane durabile.

3. Inițiativa pentru Regiunile Carbonifere în Tranziție: Sprijină regiunile care depind de industria carboniferă în tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Impactul preconizat al politicilor de coeziune:

1. Dezvoltarea Infrastructurii: Investițiile în infrastructură, cum ar fi transportul, energia și telecomunicațiile, au îmbunătățit conectivitatea și au stimulat creșterea economică regională.
 2. Crearea de Locuri de Muncă: Programele de formare profesională și sprijinul pentru IMM-uri au contribuit la creșterea ocupării forței de muncă și la reducerea șomajului în regiunile mai puțin dezvoltate.
 3. Promovarea Inovării: Fondurile structurale au sprijinit cercetarea și dezvoltarea, stimulând inovarea și competitivitatea în regiunile mai puțin avansate.
- Politicile de Coeziune și Dezvoltare Regională se confruntă cu provocări legate de:
- Eficiența și Eficacitatea: Asigurarea utilizării eficiente și transparente a fondurilor.
 - Adaptarea la Schimbări: Adaptarea politicilor pentru a răspunde provocărilor emergente, cum ar fi schimbările climatice și digitalizarea.
 - Implicarea Comunităților Locale: Asigurarea participării active a comunităților locale în procesul de dezvoltare regională.

În concluzie, Politicile de Coeziune și Dezvoltare Regională ale UE joacă un rol crucial în promovarea unei dezvoltări economice și sociale echitabile și sustenabile. Aceste politici sprijină regiunile mai puțin dezvoltate, stimulează creșterea economică și îmbunătățesc calitatea vieții cetățenilor europeni, contribuind astfel la construirea unei Europe mai unite și mai prospere.

1.4.1. Programul Asistență Tehnică (PAT) 2021 – 2027

Programul Asistență Tehnică (PAT) 2021 – 2027 are drept scop asigurarea suportului necesar pentru o implementare eficientă și eficace a fondurilor europene aferente Politicii de Coeziune în România. Acest program este conceput ținând cont de structura sistemului de coordonare, gestionare și control al fondurilor pentru perioada de programare 2021-2027, având în vedere și necesitatea de a reduce sarcina administrativă privind gestionarea asistenței tehnice la nivelul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE)¹⁶.

Conform reglementărilor comune privind fondurile europene pentru perioada 2021 – 2027, statele membre pot utiliza aceste fonduri pentru a sprijini acțiunile necesare gestionării și utilizării eficiente a fondurilor. Aceste acțiuni includ pregătirea, instruirea, gestionarea, monitorizarea, evaluarea, asigurarea vizibilității și comunicarea programelor de finanțare. Acest suport este aplicabil atât perioadei de programare curente, cât și acțiunilor legate de perioadele

¹⁶ <https://mfe.gov.ro/pat-21-27/>

de programare anterioare și viitoare. PAT 2021 – 2027 răspunde nevoilor specifice de asistență tehnică pentru patru programe din cadrul exercițiului financiar actual: Programul Dezvoltare Durabilă (PDD), Programul Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (PCIDIF), Programul Sănătate (PS) și Programul Asistență Tehnică.

De asemenea, PAT 2021 – 2027 va sprijini acțiunile de închidere a mai multor programe operaționale din exercițiile financiare anterioare, inclusiv cinci programe din intervalul 2014 - 2020: Infrastructură Mare (POIM), Competitivitate (POC), PO Asistență Tehnică (POAT), PO Capacitate Administrativă (POCA) și Programul Operațional Regional (POR), și două programe sectoriale din intervalul 2007-2013: Creșterea Competitivității Economice (POS CCE) și Mediu (POSM).

În plus, PAT 2021 – 2027 acoperă nevoile generale de asistență tehnică pentru sistemul de coordonare, gestionare și control al fondurilor și pentru beneficiari sau potențiali beneficiari.

Prioritățile PAT 2021-2027:

- *Prioritatea 1: Asigurarea funcționării sistemului de coordonare și control al fondurilor FEDR, FC, FSE+, FTJ și gestionarea programelor.* Această prioritate urmărește să asigure un personal înalt calificat, capabil și motivat corespunzător, prin finanțarea cheltuielilor salariale și prin crearea unui cadru logistic adecvat de lucru. Acest demers va permite desfășurarea în bune condiții a activităților de coordonare și control al fondurilor europene - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European Plus (FSE+), Fondul de Coeziune (FC), Fondul pentru o Tranziție Justă (FTJ), precum și gestionarea programelor derulate de MIPE care nu au o prioritate proprie de asistență tehnică. Prioritatea 1 include și activitățile de finalizare a implementării și de închidere a perioadei de programare 2014–2020, precum și pregătirea perioadei post-2027. Suma alocată acestei priorități este de 573.236.366,00 euro, din care FEDR contribuie cu 254.169.243,00 euro.
- Grupurile-țintă ale acestei priorități sunt structurile implicate în:
 - Coordonarea și controlul fondurilor 2021-2027 (FEDR, FSE+, FC, FTJ – doar pentru aspectele orizontale ale sistemului de management și control).
 - Gestionarea programelor 2021-2027: PAT, PS, PDD, PCIDIF.
 - Finalizarea implementării și închiderea programelor din perioada 2014-2020: POIM – mediu și energie, POC, POAT, POR și POCA.
 - Închiderea PO 2007-2013: POS CCE și POS Mediu.
 - Pregătirea perioadei de programare post-2027.
- *Prioritatea 2: Îmbunătățirea capacității de coordonare, gestionare și control și asigurarea transparenței fondurilor FEDR, FC, FSE+, FTJ.* Această prioritate are în vedere asigurarea asistenței tehnice necesare derulării activităților de coordonare



și control al fondurilor și gestionarea PAT, PS, PDD și PCIDIF 2021 – 2027. Se vor promova acțiuni orizontale și specifice, la nivelul fiecărui program, pentru pregătirea și evaluarea proiectelor, ajutorul de stat, instrumentele financiare, evaluare și indicatori, achiziții publice, sistemul informatic, prevenirea și gestionarea neregulilor, anti-fraudă și prevenirea conflictului de interese. Intervențiile includ sprijin în coordonarea, gestionarea și controlul fondurilor, informare și comunicare, întărirea parteneriatului, capacitatea de evaluare și realizarea evaluărilor, suport pentru sistemul informatic SMIS și asigurarea echipamentelor TIC, pregătirea perioadei post-2027, instruire și consolidarea capacității administrative. Suma alocată priorității 2 este de 336.194.498,00 euro, din care FSE+ contribuie cu 203.318.630,00 euro. Grupurile-țintă ale acestei priorități includ:

- Structuri orizontale din Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene.
- Autoritățile de management ale Programului Dezvoltare Durabilă, Programului Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare, Programului Sănătate.
- Curtea de Conturi - Autoritatea de Audit.
- Ministerul Finanțelor - structuri implicate în procesul de gestionare și control.
- Asociații pentru Dezvoltare Intercomunitară pentru Investiții Teritoriale Integrate.
- Beneficiari și potențiali beneficiari.

Bugetul total estimat pentru PAT în perioada 2021-2027 este de aproximativ 959,43 milioane de euro, din care 457,49 milioane de euro reprezintă contribuția UE și 501,94 milioane de euro contribuția națională.

În concluzie, Programul Asistență Tehnică 2021 – 2027 este esențial pentru asigurarea unei gestionări eficiente și transparente a fondurilor europene în România, sprijinind atât acțiunile curente, cât și pregătirea pentru perioadele de programare viitoare.

1.4.2. Programul Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (PCIDIF) 2021-2027

Programul "Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare" (PCIDIF) vizează dezvoltarea unui sistem de Cercetare, Dezvoltare și Inovare (CDI) atractiv și competitiv în România, promovând transformarea digitală și sprijinind IMM-urile prin diverse instrumente financiare. Acesta este susținut din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European Plus (FSE+), Fondul de Coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM).

Programul "Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare" (PCIDIF) 2021-2027 reprezintă un pilon esențial pentru dezvoltarea României, vizând îmbunătățirea infrastructurii de cercetare și inovare, promovarea digitalizării și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) prin diverse instrumente financiare. Acesta este conceput pentru a răspunde provocărilor critice ale economiei românești și pentru a alinia țara la standardele europene în ceea ce privește inovarea și digitalizarea.

Unul dintre obiectivele principale ale programului este consolidarea sistemului de cercetare, dezvoltare și inovare (CDI) din România. Aceasta implică creșterea capacităților de cercetare și inovare, promovarea adoptării tehnologiilor avansate și sprijinirea IMM-urilor în integrarea inovării în procesele lor. Programul urmărește să creeze hub-uri de inovare și tehnologie, să îmbunătățească colaborarea între sectorul public și cel privat și să stimuleze cooperarea internațională în domeniul CDI. Astfel, se dorește sporirea competitivității economice și atragerea investițiilor în domeniul cercetării și inovării.

Un alt obiectiv central este digitalizarea administrației publice și a mediului de afaceri. În contextul în care nivelul serviciilor publice digitale din România este încă redus și interoperabilitatea sistemelor IT este limitată, programul PCIDIF își propune să dezvolte și să implementeze servicii publice electronice de înaltă calitate. Acest lucru va îmbunătăți accesibilitatea și eficiența acestor servicii, facilitând interacțiunea cetățenilor și a companiilor cu administrația publică. În plus, programul va sprijini IMM-urile în adoptarea tehnologiilor digitale, contribuind astfel la modernizarea și eficientizarea activităților acestora.

PCIDIF vizează, de asemenea, transformarea digitală a sectorului cultural, care este esențială pentru conservarea și valorificarea patrimoniului cultural național. Programul urmărește creșterea accesului la resursele culturale prin digitalizare, îmbunătățirea conservării digitale a patrimoniului cultural și stimularea creativității și inovării în sectorul cultural. Aceste obiective vor fi realizate prin crearea de baze de date digitale pentru patrimoniul cultural, dezvoltarea de platforme pentru e-servicii culturale și sprijinirea comunităților locale în valorificarea patrimoniului cultural prin tehnologie.

Sprijinirea IMM-urilor prin diverse instrumente financiare este un alt obiectiv major al programului. Acesta prevede crearea unui cadru favorabil pentru dezvoltarea IMM-urilor, facilitând accesul acestora la finanțare și promovând inovația și digitalizarea. Programul va include fonduri de capital de risc, garanții de portofoliu și alte instrumente financiare destinate să sprijine investițiile în digitalizare, eficiență energetică și acțiuni climatice. Aceste măsuri vor contribui la creșterea competitivității IMM-urilor și la dezvoltarea durabilă a economiei românești.

Priorități ale programului Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare:

1. Cercetare, Dezvoltare și Inovare (CDI):

- Provocări: Sistem CDI nefuncțional, investiții reduse în C&I, cooperare scăzută între mediul academic și cel privat, resurse umane limitate și lipsa de predictibilitate financiară.
- Obiective: Sporirea capacităților de cercetare și inovare, adoptarea tehnologiilor avansate, sprijinirea IMM-urilor pentru introducerea inovării, crearea unor hub-uri de inovare și tehnologie, îmbunătățirea colaborării public-privat și internaționale.
- Acțiuni: Finanțarea proiectelor de CDI, crearea de rețele de colaborare între cercetători și companii, sprijin pentru dezvoltarea competențelor în tehnologiile avansate și tranziția industrială.

2. Digitalizarea Administrației Publice și Mediului de Afaceri:

- Provocări: Nivel scăzut al serviciilor publice digitale, interoperabilitate limitată a sistemelor IT, lipsa unei strategii coerente de digitalizare.
- Obiective: Dezvoltarea și implementarea serviciilor publice electronice, îmbunătățirea calității și accesibilității acestora, sprijinirea IMM-urilor pentru adoptarea tehnologiilor digitale.
- Acțiuni: Crearea unui cadru legislativ și instituțional pentru digitalizare, dezvoltarea infrastructurii IT necesare, implementarea de soluții e-guvernare și platforme digitale.

3. Transformarea Digitală și Serviciile Culturale:

- Provocări: Digitalizarea limitată a sectorului cultural, lipsa accesului deschis la informații culturale, infrastructura digitală insuficientă.
- Obiective: Creșterea accesului la resursele culturale prin digitalizare, îmbunătățirea conservării digitale a patrimoniului cultural, stimularea creativității și inovării în sectorul cultural.
- Acțiuni: Crearea de baze de date digitale pentru patrimoniul cultural, dezvoltarea de platforme pentru e-servicii culturale, sprijinirea comunităților locale pentru valorificarea patrimoniului cultural.

Programul PCIDIF are un buget total de aproximativ 1 miliard de euro, cu fonduri alocate pentru diverse acțiuni și priorități. Finanțarea este distribuită astfel:

- o FEDR: 40%
- o FSE+: 30%
- o Fondul de Coeziune: 20%
- o FEPAM: 10%

PCIDIF 2021-2027 este esențial pentru dezvoltarea unui mediu competitiv de cercetare și inovare în România, facilitând transformarea digitală și sprijinind IMM-urile prin diverse instrumente financiare. Programul abordează provocările critice ale sistemului CDI, necesitatea digitalizării administrației publice și a mediului de afaceri, precum și valorificarea patrimoniului cultural prin tehnologie. Implementarea acestui program va contribui semnificativ la creșterea economică și socială a României, aliniind țara la standardele europene de inovare și digitalizare.



1.4.3. Programul Dezvoltare Durabilă 2021-2027

Programul „Dezvoltare Durabilă” (PDD) 2021-2027 al României, finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul de Coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM), are ca scop principal sprijinirea tranziției către o economie circulară, protejarea biodiversității, gestionarea eficientă a resurselor de apă și reducerea poluării. Programul este aliniat cu principalele obiective de politică ale Uniunii Europene pentru o Europă mai verde și contribuie la Pactul Verde European.

Elaborarea PDD a fost realizată ținând cont de Recomandările Specifice de Țară (RST), Programul Național de Reformă, Raportul de Țară (RT) și Raportul de Diagnostic privind apele din România. Programul abordează provocările majore ale României, inclusiv infrastructura de apă și apă uzată, gestionarea deșeurilor, protecția biodiversității, monitorizarea calității aerului, gestionarea siturilor contaminate și adaptarea la schimbările climatice.

Una dintre prioritățile majore ale PDD este conformarea României cu directivele UE privind calitatea apei potabile și epurarea apelor uzate urbane. Cu toate că s-au realizat progrese semnificative, există încă decalaje considerabile în accesul la apă potabilă și infrastructura de epurare a apelor uzate. Investițiile sunt necesare pentru modernizarea și extinderea acestei infrastructuri, reducerea pierderilor de apă și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă și epurare a apelor uzate.

În ceea ce privește gestionarea deșeurilor, România trebuie să atingă obiectivele Pachetului privind Economia Circulară prin măsuri specifice pentru prevenirea, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor. Planurile Județene de Gestionare a Deșeurilor și Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București subliniază necesitatea extinderii sistemului de colectare separată și implementarea instalațiilor de tratare a deșeurilor.

Protecția biodiversității este un alt obiectiv esențial, având în vedere rețeaua extinsă de arii naturale protejate din România, inclusiv situri Natura 2000, care necesită planuri de management și resurse financiare adecvate pentru implementare. Investițiile vor sprijini elaborarea și implementarea acestor planuri, reconstrucția ecologică și măsurile de conservare a diversității biologice.

Calitatea aerului este o prioritate crucială, conform Directivei 2008/50/CE și Directivei NEC, care impun României să îmbunătățească monitorizarea și evaluarea calității aerului. Programul sprijină modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului și asigurarea raportării în timp util a datelor către Comisia Europeană.

Gestionarea siturilor contaminate necesită identificarea acestora și realizarea unui inventar și registru conform Strategiei UE privind solul pentru 2030 și alte reglementări. Investițiile vor sprijini investigarea, evaluarea riscurilor și remedierea siturilor contaminate, asigurând astfel protecția mediului și sănătății publice.

Adaptarea la schimbările climatice este esențială, având în vedere expunerea României la riscuri naturale, inclusiv inundații și secete severe. Programul sprijină implementarea Planurilor de Management al Riscurilor de Inundații, măsuri de protecție împotriva eroziunii costiere și adaptarea la schimbările climatice pentru a reduce vulnerabilitatea și a spori reziliența.

PDD include o structură detaliată de alocare a resurselor programate, împărțite pe tipuri de intervenție, domenii de intervenție și forme de finanțare. Programul sprijină atât proiecte noi, cât și proiecte etapizate din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) și alte programe anterioare. Bugetul alocat este esențial pentru implementarea măsurilor necesare pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă.

Principalele obiective ale programului includ:

1. Conformarea cu Directivele UE privind apa potabilă și epurarea apelor uzate urbane:
 - Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată.
 - Reducerea pierderilor de apă și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă și epurare a apelor uzate.
2. Atingerea obiectivelor Pachetului privind Economia Circulară:
 - Extinderea sistemului de colectare separată a deșeurilor.
 - Implementarea instalațiilor de tratare a deșeurilor și promovarea reciclării.
3. Protecția și conservarea biodiversității:
 - Elaborarea și implementarea planurilor de management pentru ariile naturale protejate.
 - Reconstrucția ecologică și măsuri de conservare a diversității biologice.
4. Îmbunătățirea calității aerului:
 - Modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului.
 - Asigurarea raportării în timp util a datelor privind calitatea aerului către Comisia Europeană.
5. Gestionarea siturilor contaminate:
 - Identificarea și realizarea unui inventar al siturilor contaminate.
 - Investigarea, evaluarea riscurilor și remedierea siturilor contaminate.
6. Adaptarea la schimbările climatice:
 - Implementarea Planurilor de Management al Riscurilor de Inundații.
 - Măsuri de protecție împotriva eroziunii costiere și adaptarea la schimbările climatice.

Programul PDD este structurat pe mai multe priorități strategice, fiecare având alocate investiții semnificative pentru atingerea obiectivelor stabilite.

Prioritatea 1: Infrastructura de apă și apă uzată

- Provocări: Conformarea cu Directivele UE privind apa potabilă și epurarea apelor uzate urbane.



- Obiective: Modernizarea și extinderea infrastructurii de apă, reducerea pierderilor de apă.
- Investiții: Alocarea fondurilor pentru reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare.

Prioritatea 2: Gestionarea deșeurilor

- Provocări: Atingerea obiectivelor de reciclare și prevenire a deșeurilor conform Pachetului privind Economia Circulară.
- Obiective: Extinderea sistemului de colectare separată și dezvoltarea instalațiilor de tratare a deșeurilor.
- Investiții: Finanțarea infrastructurii necesare pentru colectarea, sortarea și reciclarea deșeurilor.

Prioritatea 3: Protecția biodiversității

- Provocări: Necesitatea unui management eficient al ariilor naturale protejate.
- Obiective: Elaborarea planurilor de management și implementarea măsurilor de conservare.
- Investiții: Resurse alocate pentru reconstrucția ecologică și măsurile de protecție a diversității biologice.

Prioritatea 4: Calitatea aerului

- Provocări: Îmbunătățirea monitorizării și evaluării calității aerului conform standardelor UE.
- Obiective: Modernizarea rețelei de monitorizare și raportarea corectă a datelor.
- Investiții: Fonduri pentru achiziționarea și instalarea echipamentelor moderne de monitorizare a aerului.

Prioritatea 5: Gestionarea siturilor contaminate

- Provocări: Necesitatea identificării și remedierii siturilor contaminate.
- Obiective: Crearea unui inventar al siturilor contaminate și implementarea măsurilor de remediere.
- Investiții: Alocarea de resurse pentru evaluarea și curățarea siturilor contaminate.

Prioritatea 6: Adaptarea la schimbările climatice

- Provocări: Riscurile naturale precum inundațiile și secetele.
- Obiective: Implementarea Planurilor de Management al Riscurilor de Inundații și măsuri de protecție costieră.
- Investiții: Finanțarea proiectelor de infrastructură pentru gestionarea riscurilor climatice. Programul „Dezvoltare Durabilă” 2021-2027 este vital pentru abordarea provocărilor de mediu ale României și pentru facilitarea tranziției către o economie circulară și sustenabilă. Investițiile în infrastructura de apă, gestionarea deșeurilor, protecția biodiversității și adaptarea la schimbările climatice vor contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții și la protejarea



mediului înconjurător, aliniindu-se la obiectivele și standardele europene. Programul este o oportunitate esențială pentru dezvoltarea durabilă a României, asigurând o creștere economică responsabilă și sustenabilă.

1.4.4. Programul Educație și Ocupare (PEO) pentru perioada 2021-2027

Programul Educație și Ocupare al Uniunii Europene (PEO) pentru perioada 2021-2027 își propune să creeze o societate mai incluzivă și mai echitabilă prin îmbunătățirea accesului la educație și ocupare. Obiectivul principal este să faciliteze integrarea durabilă a persoanelor pe piața muncii și să stimuleze educația de calitate pentru toate categoriile de populație, în special pentru grupurile vulnerabile.

Strategia programului se axează pe două obiective majore: optimizarea sistemelor de educație și formare pentru a răspunde cerințelor pieței muncii și consolidarea funcționării eficiente a pieței muncii pentru a asigura participarea incluzivă și egală la ocupare durabilă. Aceste obiective sunt traduse în nouă priorități de investiții, reflectând atât nevoile sintetizate în analiza situației actuale, cât și Recomandările Specifice de Țară (RST) din 2019 și 2020.

Programul abordează provocările pieței muncii, cum ar fi deficitul de forță de muncă, necorelarea competențelor disponibile cu cerințele pieței și dificultățile de acces la ocupare pentru grupurile defavorizate. Acesta propune măsuri integrate și adaptate pentru fiecare tip de vulnerabilitate, cu un accent deosebit pe tineri, inclusiv cei din categoria NEET (Not in Education, Employment, or Training), șomeri de lungă durată și persoane inactive.

PEO își propune să sprijine tranzițiile în ocupare și formare, ținând cont de impactul pandemiei COVID-19. Astfel, intervențiile sunt orientate către persoanele inactive apte de muncă, șomeri, tineri, antreprenori și angajați din perspectiva adaptabilității și formării continue. Scopul este atingerea unei rate de ocupare de 74,7% până în 2030 și o rată de participare a adulților la formare de 17,4%.

Investițiile din cadrul PEO vizează modernizarea instituțiilor și serviciilor pieței muncii pentru a evalua și anticipa necesitățile în materie de competențe și pentru a sprijini tranzițiile pe piața muncii. De asemenea, programul promovează adaptarea lucrătorilor și a întreprinderilor la schimbare, îmbătrânirea activă și condiții bune de sănătate la locul de muncă.

În domeniul educației, PEO pune accent pe îmbunătățirea calității și relevanței sistemelor de educație și formare pentru piața muncii, inclusiv prin validarea învățării non-formale și informale. Programul sprijină dobândirea de competențe-cheie, antreprenoriale și digitale, și introduce sisteme de formare duală și ucenicie. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții este, de asemenea, o componentă esențială, cu accent pe oportunități flexibile de actualizare a competențelor și recalificare.



Un alt aspect important al PEO este sprijinirea tranziției către o economie digitală. Programul vizează digitalizarea proceselor educaționale și de formare, accesibilizarea acestora pentru persoanele cu dizabilități și adaptarea la noile cerințe ale pieței muncii.

PEO are în vedere și nevoile de dezvoltare la nivel local, prin implementarea strategiilor de Investiții Teritoriale Integrate (ITI). Aceste strategii vizează intervenții concertate pentru dezvoltarea socio-economică a regiunilor și sunt susținute de alocări financiare distincte și puncte suplimentare în procesul de selecție a proiectelor.

Investițiile în cadrul PEO sunt structurate pe nouă priorități principale, fiecare având o serie de intervenții și activități specifice pentru a răspunde nevoilor identificate.

PEO sprijină îmbunătățirea calității, eficacității și relevanței sistemelor de educație și formare prin intervenții de formare profesională, validarea învățării non-formale și informale, promovarea sistemelor de formare duală și a sistemelor de ucenicie. De asemenea, programul promovează accesul egal la educație și formare de calitate pentru toate grupurile, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

PEO sprijină măsurile de activare pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special tinerii și șomerii de lungă durată, și promovează desfășurarea de activități independente și economia socială. Investițiile vizează modernizarea instituțiilor și serviciilor pieței muncii pentru a asigura o corelare mai bună între cererea și oferta de competențe și pentru a sprijini tranzițiile și mobilitatea pe piața muncii.

Beneficiarii acestui program includ organisme publice și private, instituții de învățământ, organizații neguvernamentale, întreprinderi sociale și alte entități relevante. Aceștia sunt responsabili pentru implementarea proiectelor de formare profesională, calificare, recalificare, consiliere și mentorat pentru diverse grupuri țintă, inclusiv tineri, șomeri, persoane inactice și antreprenori.

Programul dispune de un buget substanțial, cu alocări specifice pentru diverse tipuri de operațiuni. De exemplu, pentru formarea profesională în vederea obținerii unei calificări, costul unitar estimat este de 609,29 euro pentru nivelul 2 de calificare, 1.009,05 euro pentru nivelul 3 și 1.955,56 euro pentru nivelul 4. Nivelul 2 de calificare implică furnizarea a 360 ore de formare, nivelul 3 de calificare 720 ore, iar nivelul 4 de calificare 1.080 ore de formare.

PEO 2021-2027 este un program esențial pentru îmbunătățirea sistemelor de educație și formare din România și pentru consolidarea pieței muncii. Investițiile realizate prin acest program vor contribui la atingerea unor obiective ambițioase de ocupare și formare până în 2030, sprijinind dezvoltarea unei economii sustenabile și incluzive. Intervențiile vor fi calibrate pentru a răspunde nevoilor specifice ale pieței muncii și pentru a asigura accesul egal la educație și formare pentru toți cetățenii.

1.4.5. Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2027

Programul „Incluziune și Demnitate Socială” (POIDS) 2021-2027 reprezintă un set integrat de măsuri menite să sprijine strategiile naționale și locale în vederea reducerii sărăciei și susținerii grupurilor vulnerabile, conform principiilor Pilonului European al Drepturilor Sociale. Programul este parte integrantă a eforturilor României de a îndeplini țintele asumate pentru anul 2030, vizând în special creșterea ocupării forței de muncă și reducerea sărăciei.

Obiectivele principale ale programului sunt centrate pe îmbunătățirea incluziunii sociale și reducerea sărăciei. Printre acestea se numără:

1. Reducerea sărăciei și excluziunii sociale: Prin susținerea unor măsuri integrate care să sprijine direct grupurile vulnerabile și să reducă fenomenul sărăciei.
2. Incluziunea populației de etnie romă: Programul prevede intervenții în educație, angajare, sănătate, locuire și combaterea rasismului, în conformitate cu „Noul cadru strategic al romilor al UE pentru egalitate, incluziune și participare”.

Programul POIDS abordează o serie de domenii critice pentru incluziunea socială și demnitatea umană, printre care se numără:

- Educația. Domeniul educației în cadrul Programului „Incluziune și Demnitate Socială” (POIDS) 2021-2027 este esențial pentru asigurarea accesului egal la educație de calitate pentru toți copiii, în special pentru cei din grupurile vulnerabile. Programul vizează îmbunătățirea infrastructurii educaționale, adaptarea curriculumului pentru a răspunde nevoilor specifice ale copiilor dezavantajați și implementarea de programe de sprijin educațional.
 - Obiective:
 - Creșterea ratei de participare și prevenirea abandonului școlar.
 - Dezvoltarea competențelor de bază și digitale ale copiilor.
 - Integrarea copiilor din grupuri vulnerabile în sistemul educațional principal.
 - Măsuri specifice:
 - Construirea și renovarea școlilor și grădinițelor în zone defavorizate.
 - Furnizarea de materiale educaționale și echipamente IT pentru elevi și profesori.
 - Implementarea de programe de tutorat și mentorat pentru elevii din grupurile vulnerabile.
- Sănătatea. Domeniul sănătății în cadrul POIDS este axat pe asigurarea accesului la servicii de sănătate de calitate pentru toate categoriile vulnerabile. Acesta include măsuri pentru prevenirea și tratamentul bolilor, îmbunătățirea infrastructurii de sănătate și educația sanitară.



- Obiective:
 - Îmbunătățirea stării de sănătate a populației vulnerabile.
 - Creșterea accesului la servicii medicale și de prevenție.
 - Reducerea inegalităților în sănătate.
- Măsuri specifice:
 - Dotarea unităților sanitare cu echipamente moderne.
 - Organizarea de campanii de informare și educație sanitară.
 - Furnizarea de servicii medicale mobile pentru comunitățile izolate.
- Angajarea. Domeniul angajării se concentrează pe facilitarea accesului pe piața muncii pentru persoanele vulnerabile, inclusiv prin programe de formare și reabilitare profesională. POIDS sprijină inițiativele care promovează ocuparea forței de muncă și antreprenoriatul social.
 - Obiective:
 - Creșterea ratei de ocupare în rândul grupurilor vulnerabile.
 - Dezvoltarea competențelor necesare pe piața muncii.
 - Promovarea antreprenoriatului și a economiei sociale.
 - Măsuri specifice:
 - Organizarea de cursuri de formare profesională și recalificare.
 - Susținerea inițiativelor de economie socială și întreprinderi sociale.
 - Oferirea de consiliere și orientare profesională.
- Locuirea. Domeniul locuirii vizează îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru persoanele dezavantajate, combaterea fenomenului lipsei de adăpost și reducerea segregării spațiale. Programul include măsuri pentru dezvoltarea de locuințe sociale și reabilitarea infrastructurii existente.
 - Obiective:
 - Asigurarea accesului la locuințe adecvate pentru persoanele vulnerabile.
 - Reducerea riscului de evacuare și a fenomenului lipsei de adăpost.
 - Îmbunătățirea condițiilor de locuire în comunitățile marginalizate.
 - Măsuri specifice:
 - Construirea de locuințe sociale și reabilitarea celor existente.
 - Implementarea de programe de sprijin pentru chiriași vulnerabili.
 - Dezvoltarea de proiecte de regenerare urbană în zone defavorizate.
- Educația. În domeniul educației, POIDS se concentrează pe îmbunătățirea accesului și calității educației pentru copiii din grupurile vulnerabile. Se urmărește crearea unor condiții favorabile pentru participarea școlară și prevenirea abandonului școlar.
 - Obiective:

- Creșterea ratei de participare la educație a copiilor din grupurile vulnerabile.
- Îmbunătățirea calității educației și a competențelor dobândite.
- Promovarea integrării copiilor din grupurile vulnerabile în învățământul de masă.
- Măsuri specifice:
 - Dotarea școlilor cu echipamente moderne și materiale didactice adecvate.
 - Dezvoltarea programelor de sprijin educațional și consiliere.
 - Implementarea unor proiecte de formare continuă pentru cadrele didactice.
- Sănătatea. POIDS abordează sănătatea populației vulnerabile prin îmbunătățirea accesului la servicii medicale de calitate și implementarea unor programe de prevenție și educație pentru sănătate.
 - Obiective:
 - Reducerea inegalităților în accesul la servicii de sănătate.
 - Creșterea accesului la servicii medicale preventive și curative pentru persoanele vulnerabile.
 - Promovarea unui stil de viață sănătos și prevenirea bolilor.
 - Măsuri specifice:
 - Dezvoltarea infrastructurii medicale și dotarea cu echipamente moderne.
 - Organizarea de campanii de educație pentru sănătate și prevenție.
 - Furnizarea de servicii medicale mobile pentru comunitățile izolate.
- Angajarea. În domeniul angajării, POIDS se concentrează pe facilitarea accesului pe piața muncii pentru persoanele vulnerabile prin programe de formare și reabilitare profesională.
 - Obiective:
 - Creșterea ratei de ocupare a forței de muncă în rândul grupurilor vulnerabile.
 - Dezvoltarea competențelor profesionale și antreprenoriale.
 - Promovarea economiei sociale și a antreprenoriatului.
 - Măsuri specifice:
 - Organizarea de cursuri de formare profesională și recalificare.
 - Sprijinirea inițiativelor de economie socială și a întreprinderilor sociale.
 - Oferirea de consiliere și orientare profesională.
- Locuirea. Domeniul locuirii în cadrul POIDS vizează îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru persoanele dezavantajate, combaterea fenomenului lipsei de adăpost și reducerea segregării spațiale.

- Obiective:
 - Asigurarea accesului la locuințe adecvate pentru persoanele vulnerabile.
 - Reducerea riscului de evacuare și a fenomenului lipsei de adăpost.
 - Îmbunătățirea condițiilor de locuire în comunitățile marginalizate.
- Măsuri specifice:
 - Construirea de locuințe sociale și reabilitarea celor existente.
 - Implementarea de programe de sprijin pentru chiriași vulnerabili.
 - Dezvoltarea de proiecte de regenerare urbană în zone defavorizate.

Prioritățile POIDS sunt structurate astfel încât să răspundă în mod coerent și eficient nevoilor grupurilor vulnerabile, fără a dispersa resursele financiare. Programul sprijină diverse grupuri vulnerabile, dar toate măsurile sunt integrate și interconectate pentru a asigura eficiența alocării financiare¹⁷.

Programul beneficiază de fonduri europene considerabile, alocate prin Fondul Social European Plus (FSE+), Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și alte instrumente financiare relevante. Bugetul total estimat pentru POIDS 2021-2027 este substanțial și acoperă o varietate de intervenții menite să îmbunătățească incluziunea socială și să reducă sărăcia.

Beneficiarii eligibili sunt:

- Persoane vulnerabile: Incluzând, dar fără a se limita la, persoane de etnie romă, persoane cu dizabilități, persoane fără adăpost, copii din familii dezavantajate.
- Comunități locale: Cu focus pe zonele rurale și marginalizate care necesită intervenții concertate pentru recuperarea decalajelor sociale și economice.
- Instituții și organizații: Publice și private, care sunt implicate în furnizarea de servicii sociale, educaționale, de sănătate și ocupare a forței de muncă.

Programul „Incluziune și Demnitate Socială” 2021-2027 este un instrument esențial în eforturile României de a crea o societate mai echitabilă și incluzivă. Prin intervenții bine structurate și finanțare adecvată, POIDS vizează să reducă sărăcia, să combată excluziunea socială și să sprijine grupurile vulnerabile în vederea integrării lor sociale și economice. Investițiile în educație, sănătate, locuire și angajare, alături de promovarea egalității și combaterea discriminării, sunt cruciale pentru atingerea acestor obiective și pentru crearea unui mediu social mai just și mai prosper.

1.4.6. Programul Operațional Transport 2021-2027

Programul Operațional Transport 2021-2027 (POT) este un proiect strategic dezvoltat de România pentru a îmbunătăți infrastructura de transport și a asigura o mobilitate durabilă și

¹⁷ <https://mfe.gov.ro> 7

eficientă. Acesta este finanțat în principal prin fonduri europene și urmărește să modernizeze și să extindă rețelele de transport pentru a stimula dezvoltarea economică și a reduce disparitățile regionale.

Programul are ca scop principal recuperarea decalajului de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând în același timp atingerea obiectivelor europene de reducere a emisiilor de carbon și de promovare a mobilității durabile și sigure. În mod specific, se urmărește:

- Îmbunătățirea conectivității primare și secundare rutiere.
- Creșterea siguranței rutiere.
- Creșterea eficienței și atractivității transportului feroviar.
- Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.
- Dezvoltarea transportului naval și multimodal.
- Dezvoltarea transportului aerian.

POT 2021-2027 este structurat în opt priorități majore, fiecare adresând o parte critică a infrastructurii de transport:

- *Îmbunătățirea conectivității primare rutiere.* Acest domeniu de intervenție are ca scop modernizarea și extinderea autostrăzilor și drumurilor principale pentru a facilita conectivitatea între regiunile României și cu rețelele de transport europene. Investițiile sunt direcționate către finalizarea și construirea de noi segmente de autostradă, reabilitarea drumurilor naționale și îmbunătățirea nodurilor de transport pentru a reduce timpii de călătorie și a crește siguranța rutieră. Exemple de proiecte includ Autostrada Pitești-Sibiu și Autostrada Ploiești-Comarnic-Brașov, care sunt cruciale pentru conectarea eficientă a regiunilor centrale și sudice ale României cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) (CECCAR Business Magazine) (CCISV).
- *Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere.* Această intervenție vizează dezvoltarea drumurilor secundare și locale, care sunt esențiale pentru a asigura accesul optim la rețeaua principală de transport. Proiectele includ modernizarea și reabilitarea drumurilor județene și comunale, construirea de noi variante ocolitoare și interconectarea acestora cu autostrăzile și drumurile naționale. Scopul este de a reduce izolarea comunităților locale, de a facilita accesul la servicii și piețe și de a stimula dezvoltarea economică locală.
- *Creșterea siguranței rutiere.* Siguranța rutieră este o prioritate majoră a Programului Operațional Transport 2021-2027. Acest domeniu de intervenție include măsuri specifice pentru reducerea numărului de accidente rutiere și a consecințelor acestora. Printre măsurile propuse se numără instalarea de sisteme inteligente de transport (ITS), modernizarea intersecțiilor periculoase, construirea de pasaje și poduri pentru pietoni și vehicule, precum și îmbunătățirea semnalizării și iluminatului rutier.

Implementarea acestor măsuri va contribui la creșterea siguranței pe drumurile din România și la protejarea vieților participanților la trafic

- *Creșterea eficienței căilor ferate române.* Modernizarea infrastructurii feroviare este esențială pentru îmbunătățirea vitezei, fiabilității și capacității transportului feroviar. Proiectele incluse în acest domeniu vizează reabilitarea și electrificarea liniilor de cale ferată, modernizarea stațiilor și nodurilor feroviare, precum și achiziția de material rulant modern și eficient energetic. De exemplu, modernizarea liniei feroviare Brașov-Sighișoara și electrificarea liniei Cluj-Napoca-Oradea sunt proiecte prioritare care vor îmbunătăți semnificativ conectivitatea și eficiența transportului feroviar de mărfuri și pasageri.
- *Creșterea atractivității transportului feroviar de călători.* Pentru a face transportul feroviar de călători mai atractiv, programul propune investiții în modernizarea infrastructurii și a materialului rulant. Se vor achiziționa trenuri noi și moderne, se vor reabilita și moderniza stațiile și terminalele feroviare și se vor implementa sisteme de ticketing și informare pentru pasageri. Scopul este de a crea condiții de călătorie mai confortabile, mai rapide și mai fiabile, încurajând astfel cetățenii să opteze pentru transportul feroviar în detrimentul celui rutier¹⁸.
- *Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.* Acest domeniu de intervenție se concentrează pe promovarea transportului public urban și dezvoltarea de soluții de mobilitate durabilă în marile orașe. Proiectele includ extinderea și modernizarea rețelelor de tramvai și metrou, dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și vehicule electrice, și implementarea de sisteme integrate de transport public. De exemplu, extinderea rețelei de metrou din București și dezvoltarea infrastructurii de transport public în Cluj-Napoca sunt proiecte esențiale pentru reducerea congestionării traficului și îmbunătățirea calității aerului.
- *Dezvoltarea transportului naval și multimodal.* Programul urmărește să îmbunătățească infrastructura portuară și să stimuleze transportul multimodal, care combină diverse modalități de transport pentru a optimiza lanțurile logistice. Proiectele includ modernizarea porturilor maritime și fluviale, dezvoltarea terminalelor intermodale și îmbunătățirea conexiunilor feroviare și rutiere către porturi. Aceste investiții sunt cruciale pentru creșterea competitivității transportului de mărfuri și pentru reducerea dependenței de transportul rutier
- *Dezvoltarea transportului aerian.* Modernizarea aeroporturilor și a facilităților de transport aerian este esențială pentru asigurarea conectivității internaționale și

¹⁸ CECCAR Business Magazine

regionale. Programul include investiții în extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare, îmbunătățirea serviciilor de navigație aeriană și implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de carbon. Proiecte precum modernizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă din București și extinderea Aeroportului Internațional Cluj-Napoca sunt esențiale pentru susținerea dezvoltării economice și turistice a României¹⁹.

Programul beneficiază de un buget total de 9,6 miliarde de euro, dintre care 4,6 miliarde de euro provin din finanțări europene. Acești bani sunt distribuiți între diferitele priorități pentru a maximiza impactul și eficiența investițiilor. Exemple de proiecte mari includ:

- Autostrada Pitești-Sibiu (1,847 miliarde euro).
- Autostrada Ploiești-Comarnic-Brașov (1,570 miliarde euro).
- Legătura rutieră rapidă Arad-Oradea (522,6 milioane euro).
- Modernizarea căilor ferate și achiziția de noi trenuri (488 km de cale ferată modernizată și 40 trenuri noi).

Categoriile de beneficiari eligibili pentru finanțare prin POT 2021-2027 includ:

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).
- Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR).
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI).
- Compania Națională de Căi Ferate (CN CFR SA).
- Autoritatea pentru Reforma Feroviară (ARF).
- Metrorex SA.
- Autoritățile Publice Locale (APL).
- Administratorii porturilor maritime și fluviale.
- Operatorii portuari și de transport naval.

Programul „Transport 2021-2027” reprezintă un pas semnificativ în direcția modernizării infrastructurii de transport din România, contribuind la dezvoltarea economică și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

1.4.7. Programul Tranziție Justă 2021-2027

Programul Tranziție Justă 2021-2027 (PTJ) al României este conceput pentru a sprijini regiunile și comunitățile afectate de tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic. Acesta face parte din Mecanismul pentru o Tranziție Justă (MTJ) al Uniunii Europene, care urmărește să atenueze impactul socio-economic al tranziției la neutralitatea climatică. Programul beneficiază de o alocare financiară totală de 2,53 miliarde de euro, dintre care 2,139

¹⁹ Agenda Construcțiilor

miliarde de euro provin din Fondul pentru Tranziție Justă (FTJ), iar 391 milioane de euro reprezintă contribuția națională.

Obiectivele principale ale PTJ sunt reducerea impactului negativ al tranziției asupra comunităților mono-industriale și a celor cu emisii mari de dioxid de carbon, promovarea diversificării economice și crearea de locuri de muncă durabile. Programul vizează sprijinirea investițiilor productive în întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri), cercetare și inovare, reabilitarea mediului, energie curată, recalificarea lucrătorilor și asistență pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă.

Domeniile de intervenție:

1. Investiții productive și diversificare economică: Sprijinirea IMM-urilor și crearea de noi întreprinderi pentru a stimula diversificarea economică în regiunile afectate. Proiectele eligibile includ lucrări de construire și extindere a spațiilor de producție, achiziționarea de echipamente tehnologice și introducerea de tehnologii verzi.
2. Recalificarea și perfecționarea lucrătorilor: Oferirea de programe de formare profesională pentru lucrătorii afectați de tranziția energetică, pentru a facilita integrarea acestora pe piața muncii. Activitățile includ formare profesională și recalificare în sectoare emergente și durabile.
3. Reabilitarea mediului: Proiecte care vizează reabilitarea siturilor contaminate și promovarea utilizării durabile a resurselor naturale. Acestea contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului în regiunile afectate.
4. Energie curată: Investiții în dezvoltarea capacităților de producție, transport și stocare de energie regenerabilă. Proiectele includ implementarea de soluții inovatoare pentru energie verde, cum ar fi parcuri solare și eoliene.
5. Asistență pentru căutarea unui loc de muncă și incluziunea activă: Programe de sprijin pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, inclusiv consiliere profesională și servicii de plasament. Scopul este de a facilita tranziția către noi oportunități de angajare în sectoarele durabile.

Programul dispune de un buget total de 2,53 miliarde de euro. Finanțarea este împărțită între Fondul pentru Tranziție Justă (FTJ) și contribuția națională, cu cofinanțare suplimentară din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Fondul Social European Plus (FSE+). Cofinanțarea națională variază între 25% și 10%, în funcție de tipul de ajutor acordat (ajutor de stat tradițional sau ajutor de minimis).

Beneficiarii eligibili includ IMM-uri, autorități publice locale, organizații non-guvernamentale și alte entități relevante care activează în județele identificate: Gorj, Hunedoara, Dolj, Galați, Prahova și Mureș. Firmele trebuie să fie înființate cu cel puțin un an fiscal complet înainte de a aplica și să demonstreze capacitatea de a crea și menține locuri de muncă pe termen lung.



Programul Tranziție Justă 2021-2027 reprezintă un pilon esențial în eforturile României de a gestiona tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon, asigurând în același timp protecția socială și dezvoltarea economică durabilă a regiunilor afectate. Prin investiții strategice și măsuri integrate, PTJ contribuie la construirea unui viitor mai verde și mai echitabil pentru toți cetățenii.

1.5. Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030

România are nevoie de o schimbare a paradigmei prezente de dezvoltare pentru a face față provocărilor secolului XXI. Trăim o perioadă marcată de procesul de globalizare, de accentuare a inegalităților și de agravare a problemelor de mediu. Dezvoltarea durabilă este soluția. Strategia națională se adresează acestor provocări, propunând tranziția spre o dezvoltare durabilă bazată pe principiile și în spiritul Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, ca membră a unei Uniuni Europene prospere și revigorate.

Dezvoltarea Durabilă reprezintă, în contextul românesc, dorința realizării unui echilibru, o sinteză între aspirațiile cetățeanului născut liber, societatea de care depinde și prin care se definește și contextul care permite realizarea de sine. Acest echilibru pornește de la om, actor central care caută un echilibru individual și condiții favorabile pentru a se realiza. Condițiile favorabile sunt influențate de societatea care trebuie să îl susțină și să îl motiveze și de mediul prin care se regăsește și își poate găsi echilibrul. Rolul statului în contextul dezvoltării durabile este să ajute la realizarea acestui echilibru, nu doar pentru cetățenii de acum, dar și pentru generațiile viitoare²⁰.

Pornind de la ideea că beneficiile dezvoltării economice trebuie să fie mai mari decât costurile, inclusiv cele legate de conservarea și îmbunătățirea mediului, prima strategie de dezvoltare durabilă a României din 1999 a avut ca obiectiv îmbunătățirea progresivă și menținerea bunăstării populației în corelare cu cerințele folosirii raționale a resurselor naturale și ale conservării ecosistemelor. Aderarea la Uniunea Europeană în 2007 a ajustat prioritățile naționale, prin Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2013-2020-2030 (SNDD), aprobată de Guvernul României la 12 noiembrie 2008, vizând reducerea decalajului socio-economic față de cel al statelor membre ale Uniunii Europene.

Pentru ca dezvoltarea durabilă să reușească în România și, prin urmare Agenda 2030, împreună cu angajamentele Uniunii Europene, această strategie este construită în jurul cetățeanului și nevoilor generațiilor viitoare.

²⁰ Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, din 09.11.2018



Strategia pleacă de la premisa că, dezvoltarea durabilă prezintă un cadru de gândire care, odată însușit de către cetățean, va ajuta la crearea unei societăți mai echitabile, definită prin echilibru și solidaritate și care să poată face față schimbărilor aduse de probleme actuale globale, regionale și naționale, inclusiv scăderea demografică. Grija statului față de cetățean și respectul cetățeanului față de instituții, față de aproapele său, de valorile morale și diversitatea culturală și etnică vor duce la o societate durabilă.

Pe plan economic este nevoie de garantarea unei creșteri economice pe termen lung de care să beneficieze cetățenii României. Deși economia unei țări adeseori se măsoară prin cifre, care nu iau în considerare potențialul cetățeanului, transformarea economiei într-una durabilă și competitivă necesită un nou mod de acțiune care să se centreze pe inovație, optimism și reziliența cetățenilor. O asemenea abordare va crea o cultură a antreprenoriatului în care cetățeanul se poate realiza material și aspirațional.

Sub aspect social este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre bărbați și femei, dintre mediul urban și rural, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți. E nevoie de cultivarea rezilienței populației, în așa fel încât cetățeanul, într-un cadru instituțional echitabil, să își poată realiza visurile acasă. În același timp, statul trebuie să ajute la sporirea potențialului cetățeanului prin abordarea problemelor legate de sănătate, de educație și de limitele pieței libere, probleme la care se poate răspunde prin politici publice, rezultatul fiind un nivel de trai cât mai ridicat pentru toți cetățenii. Sporirea capitalului social - crearea unui simț civic definit prin încredere între cetățeni - va conduce la deblocarea potențialului cetățenilor români pentru a se realiza prin forțe proprii, asigurând totodată și dezvoltarea durabilă a comunităților lor.

Conștientizarea importanței mediului a crescut semnificativ în ultimii ani, atât în ceea ce privește mediul natural, cât și la cel antropoc. Protejarea naturii este responsabilitatea tuturor datorită impactului biunivoc om - mediu, dar și o oportunitate a cetățenilor de a se uni într-un scop nobil, prin conștientizarea acestei responsabilități. Realizarea unui mediu antropoc durabil poate fi atins prin cultivarea unui sentiment de apartenență și de comunitate, care să elimine simțul singurătății cetățeanului, factor de risc în realizarea potențialului personal și, în ultimă instanță, a funcționării comunitare.

Ca membră a comunității internaționale, dar mai ales ca membră a Uniunii Europene, România are interesul de a implementa principiile dezvoltării durabile pe plan național. Strategia



susține ca România să fie în 2030 o țară membră a unei Uniunii Europene puternice, în care decalajele dintre țări vor fi reduse, iar cetățenii României vor putea trăi într-o țară în care statul servește nevoile fiecărui cetățean într-un mod echitabil, eficient și cu preocupări crescute și constante pentru un mediu curat.

În domeniul reducerii sărăciei, la nivelul Strategiei s-a procedat la dezvoltarea unui sistem național de indicatori de incluziune socială prin integrarea tuturor bazelor de date din sfera asistenței sociale în regim digitalizat care să țină cont de mobilitatea socială; monitorizarea anuală efectivă a rezultatelor pe baza acestor indicatori.

În domeniul sănătății o țintă pentru 2030 este digitalizarea completă a sistemului de sănătate și, implicit eliminarea documentelor și registrelor tipărite pe suport de hârtie, pentru a eficientiza și a facilita intervențiile medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficientă a nevoilor. La nivel local se poate discuta de implementarea sistemelor moderne de telemedicină.

Pentru obiectul educație de calitate strategia a condus la modificări structurale. Astfel, în vederea dezvoltării competențelor digitale, în planul-cadru pentru învățământul gimnazial, a fost introdusă pentru prima oară în trunchiul comun - începând cu anul școlar 2017-2018 - disciplina Informatică și TIC, cu o oră pe săptămână. În cadrul proiectului "Internet în școala ta" au fost conectate 2.446 de școli din mediul rural și mic urban la internet de bandă largă, numărul beneficiarilor situându-se la 714.339 elevi și 56.203 profesori.

În urma pandemiei Covid19 s-au implementat proiecte la nivel național privind dezvoltarea infrastructurii din învățământul primar, gimnazial și liceal și creșterea capacității de a susține cursuri on-line.

De altfel în țintele pentru 2030 Strategia menționează modernizarea sistemului de învățământ prin adaptarea metodologiilor de predare- învățare la folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional. Din perspectivă locală acest obiectiv are o însemnătate sporită dat fiind modul de finanțare al unităților de învățământ, respectiv investițiile pe care consiliile locale le realizează în infrastructura școlară (inclusiv echipamente IT&C).

Din perspectiva eficienței autorităților publice Strategia de Dezvoltare a României 2030 menționează că adoptarea tehnologiilor digitale la nivelul administrației publice și în sistemul bancar este principalul accelerator al economiei românești care conduce la reducerea birocrăției,



stimularea incluziunii financiare în rândul populației și la reduceri de costuri pentru produse și servicii.

În acest context se urmărește utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare în vederea optimizării deciziilor privind stabilirea priorităților și alocarea rațională a resurselor financiare pe criterii de rentabilitate și competitivitate. Țintele pentru 2030 includ dezvoltarea instituțiilor eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile și profesionalizarea, respectiv perfecționarea activității tuturor instituțiilor administrației publice centrale și locale, mai ales a compartimentelor care intră în contact direct cu cetățenii, pentru prestarea unor servicii prompte și civilizate; extinderea și generalizarea serviciilor pe internet (on-line).

1.6. Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027

Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est reprezintă un document strategic esențial pentru dezvoltarea regiunii în perioada 2021-2027. Aceasta își propune să stimuleze competitivitatea economică și să reducă disparitățile regionale prin inovare, cercetare și tehnologie. Strategiile de specializare inteligentă reprezintă un pilon cheie în politica de coeziune a Uniunii Europene, vizând concentrarea resurselor în domenii specifice de excelență și potențial economic, cu scopul de a genera valoare adăugată și de a accelera creșterea economică.

Regiunea Sud-Est a României prezintă un context economic diversificat, însă cu provocări semnificative în ceea ce privește reducerea disparităților economice între județe. PIB-ul regional a înregistrat o creștere modestă în perioada 2014-2017, însă a rămas sub media națională. Principalele motoare economice ale regiunii includ județele Constanța, Galați și Buzău, care domină economia regională, în special prin contribuțiile lor în sectoare precum agricultura, construcțiile și industria prelucrătoare. Cu toate acestea, disparitățile economice rămân o problemă majoră, cu județe mai puțin dezvoltate care întâmpină dificultăți în atragerea de investiții și în valorificarea resurselor locale.

Potrivit datelor statistice recente²¹, Constanța, unul dintre cele mai dezvoltate județe din regiune, contribuie semnificativ la valoarea adăugată brută, datorită industriei sale diversificate și a accesului la Marea Neagră, care facilitează comerțul și investițiile internaționale. Pe de altă parte, județele precum Tulcea și Vrancea se confruntă cu provocări economice majore, inclusiv infrastructură deficitară și o bază economică fragilă. Aceste disparități regionale subliniază

²¹ <https://cnp.ro/prognoze-in-profil-teritorial/>

necesitatea implementării unor politici de dezvoltare echilibrate și inovatoare, care să stimuleze creșterea în toate județele.

Valoarea produsului intern brut pe județe și regiuni - Regiunea Sud - Est (Miliarde lei)

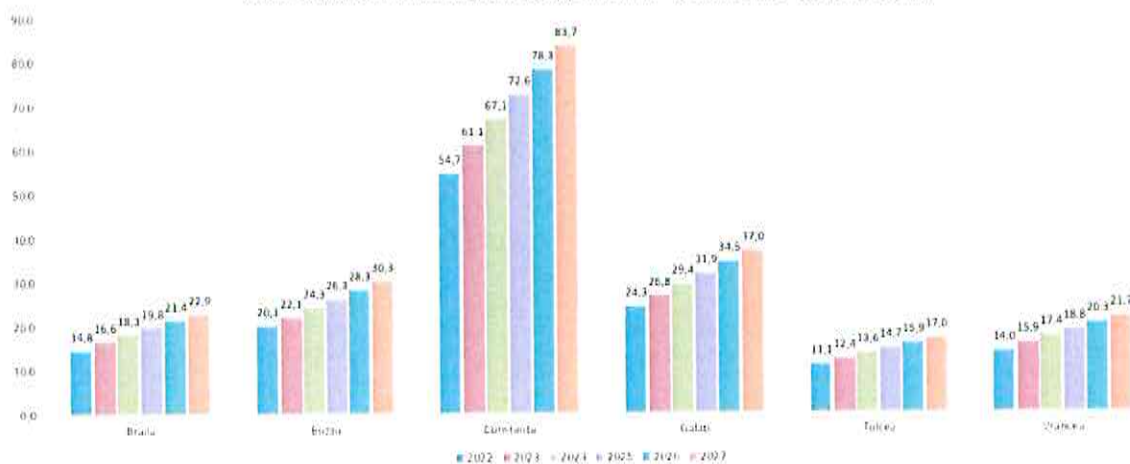


Figura Nr. 1 - Prognoza evoluției produsului intern brut pe județe și regiuni - Regiunea Sud – Est.
Sursa: Comisia Națională de Strategie și Prognoză

Produsul intern brut pe locuitor, pe județe și regiuni - Jud. Buzău (Euro/locuitor)

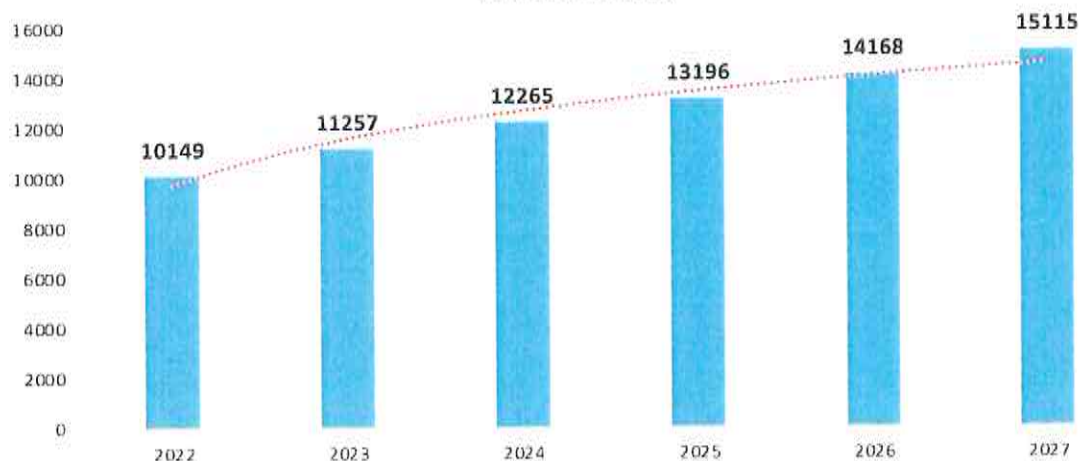


Figura Nr. 2 - Prognoza evoluției Produsul intern brut pe locuitor, pe județe și regiuni
Sursa: Comisia Națională de Strategie și Prognoză



Unul dintre obiectivele centrale ale Strategiei este dezvoltarea unor domenii de specializare inteligentă, care să valorifice potențialul regiunii și să stimuleze inovarea. Domeniile prioritare identificate includ tehnologii avansate, TIC (tehnologia informației și comunicațiilor), energie, agroalimentar, sănătate și turism. Fiecare dintre aceste domenii a fost selectat pe baza avantajelor competitive locale și a potențialului de creștere.

De exemplu, sectorul TIC reprezintă o oportunitate majoră pentru regiune, având în vedere trendurile globale de digitalizare și cererea tot mai mare de servicii IT. În județe precum Constanța și Galați, există deja o bază solidă de companii IT care pot fi extinse prin atragerea de talente și investiții suplimentare în infrastructura digitală. De asemenea, regiunea are un potențial ridicat în sectorul agroalimentar, datorită resurselor naturale abundente și a tradițiilor agricole. Prin inovare și digitalizare, sectorul agroalimentar ar putea să își crească productivitatea și să devină mai competitiv pe piețele internaționale.

Un alt domeniu esențial este energia, cu accent pe energia verde și tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon. Regiunea are resurse naturale care pot fi exploatate pentru dezvoltarea energiilor regenerabile, inclusiv potențial eolian în zonele costiere și capacități pentru producerea de biomasă.

Un alt aspect central al Strategiei este stimularea antreprenoriatului și atragerea de investiții străine. Este crucial ca regiunea Sud-Est să devină un pol de atracție pentru investitori, mai ales în sectoarele inovative. O colaborare strânsă între întreprinderi, universități și institute de cercetare este esențială pentru transferul tehnologic și pentru crearea de ecosisteme de inovare. De asemenea, fondurile europene joacă un rol cheie în dezvoltarea regională, iar strategia propune măsuri concrete pentru maximizarea accesului la aceste fonduri.

Regiunea Sud-Est trebuie să se conecteze mai eficient la lanțurile valorice europene și globale, prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și a rețelelor logistice. Portul Constanța, cel mai mare port din România, reprezintă un atu major în acest sens, oferind acces la piețele internaționale și facilitând comerțul extern.

Strategia identifică o serie de măsuri concrete pentru atingerea obiectivelor sale, inclusiv investiții masive în infrastructura de cercetare și inovare, promovarea TIC și digitalizării, și măsuri pentru tranziția ecologică.

- **Investiții în infrastructura de cercetare și inovare.** Unul dintre pilonii principali ai Strategiei este modernizarea infrastructurii de cercetare. Universitățile și institutele de cercetare din regiune joacă un rol esențial în generarea de cunoștințe și în formarea resursei umane calificate. Strategia propune dezvoltarea unor centre de excelență în cercetare, care să colaboreze cu sectorul privat pentru a dezvolta soluții tehnologice aplicabile în diverse domenii, inclusiv sănătate, agricultură și energie. De asemenea, este crucial să se stimuleze parteneriatele între mediul academic și sectorul privat pentru transferul tehnologic. Aceste



- parteneriate vor facilita inovarea în întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri) și vor contribui la creșterea competitivității regionale.
- **Promovarea TIC și digitalizării.** Digitalizarea este un alt domeniu cheie abordat de Strategie. Economia digitală reprezintă o oportunitate enormă pentru regiune, iar investițiile în infrastructura digitală sunt esențiale pentru a susține această tranziție. Strategia propune crearea unor centre de inovare digitală, care să sprijine IMM-urile și start-up-urile tehnologice în adoptarea de soluții tehnologice avansate. În plus, Strategia prevede dezvoltarea unor platforme de e-guvernare care să faciliteze interacțiunea între cetățeni și administrația publică. Acest lucru va contribui la reducerea birocrăției și va îmbunătăți eficiența administrației locale.
 - **Sustenabilitate și tranziție ecologică.** În contextul Pactului Verde European și al angajamentelor României de reducere a emisiilor de carbon, Strategia pune un accent puternic pe sustenabilitate. Promovarea energiei verzi și a inițiativelor de eco-inovare este esențială pentru atingerea obiectivelor de tranziție ecologică. Se propun investiții în dezvoltarea unor proiecte regionale în domeniul energiei regenerabile, inclusiv energie eoliană, solară și biomasă.
 - **Educație și formare profesională.** Formarea forței de muncă este un element central al Strategiei. Pentru a susține dezvoltarea noilor industrii și adoptarea tehnologiilor avansate, este necesar ca regiunea să investească în educație și formare profesională. Strategia propune o serie de programe de educație continuă, care să pregătească forța de muncă pentru provocările economiei viitorului. În special, este importantă pregătirea în domeniul IT și cercetare, unde există o cerere crescândă de specialiști. Programele de formare profesională vor fi adaptate nevoilor pieței muncii și vor include cursuri de perfecționare în sectoarele prioritare.

Implementarea Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 este esențială pentru dezvoltarea sustenabilă și competitivă a regiunii. Această strategie aduce laolaltă multiple inițiative și priorități care vizează creșterea economică, reducerea disparităților regionale, și transformarea structurii economice prin inovare și tehnologie. Printr-o abordare strategică bine definită, regiunea Sud-Est poate deveni un pol de dezvoltare, conectat la lanțurile valorice globale și capabil să concureze la nivel național și internațional în sectoarele prioritare.

Una dintre concluziile majore ale strategiei este că, prin implementarea măsurilor propuse, regiunea Sud-Est va putea să-și îmbunătățească competitivitatea economică. Aceasta se va realiza prin investiții în infrastructura de cercetare, sprijinirea antreprenoriatului și dezvoltarea domeniilor de specializare inteligentă, cum ar fi tehnologia informației, energia



regenerabilă și sectorul agroalimentar. Aceste domenii sunt identificate ca fiind de maximă importanță pentru a poziționa regiunea ca un lider inovator și sustenabil în economia României și a Europei de Est.

Un alt aspect important este obiectivul strategiei de a reduce disparitățile economice dintre județele mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate din regiune. Deși Constanța și Galați reprezintă motoare economice puternice, județele precum Vrancea sau Tulcea necesită o atenție specială în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și atragerea investițiilor. Prin măsuri precum crearea de hub-uri de inovare, dezvoltarea infrastructurii digitale și îmbunătățirea accesului la finanțare, se urmărește stimularea creșterii economice în toate părțile regiunii.

Strategia subliniază importanța inovării ca motor principal al creșterii economice durabile. Prin stimularea parteneriatelor între mediul academic și sectorul privat, regiunea poate deveni un hub de inovare, capabil să dezvolte noi tehnologii și soluții economice. Centrele de cercetare și universitățile din regiune vor juca un rol esențial în dezvoltarea competențelor înalt calificate și în transferul de tehnologie către sectorul privat.

Strategia de specializare inteligentă se aliniază cu obiectivele Pactului Verde European, care vizează tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic. Regiunea Sud-Est, cu resursele sale naturale, are un potențial mare în domeniul energiei regenerabile. Investițiile în acest sector, alături de politici care încurajează eco-inovarea, vor ajuta la reducerea emisiilor de carbon și la crearea unei economii mai sustenabile pe termen lung. De asemenea, tranziția către energie curată va stimula inovația și va crea locuri de muncă verzi, contribuind astfel la îmbunătățirea calității vieții.

O altă concluzie importantă a strategiei este accentul pus pe educație și formare profesională, esențiale pentru a răspunde nevoilor în schimbare ale pieței muncii. Regiunea trebuie să investească în formarea continuă a forței de muncă, în special în domenii precum tehnologia informației și cercetarea. Programele de educație vor fi esențiale pentru a pregăti tinerii și lucrătorii pentru noile cerințe ale economiei digitale și verzi, oferind astfel o bază solidă pentru dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere.

Pentru a-și atinge obiectivele, regiunea Sud-Est trebuie să colaboreze atât la nivel intern, între județele sale, cât și la nivel internațional. Integrarea regiunii în lanțurile valorice globale și atragerea de investiții străine directe sunt esențiale pentru stimularea inovării și a competitivității. În acest sens, colaborarea cu alte regiuni din Uniunea Europeană și utilizarea fondurilor structurale vor juca un rol crucial.

Strategia subliniază nevoia de a concentra resursele și investițiile în domeniile prioritare identificate. Aceasta implică o planificare strategică pe termen lung, care să asigure nu doar creșterea economică, ci și sustenabilitatea și reziliența regiunii în fața provocărilor economice și climatice viitoare. Investițiile în infrastructura de cercetare, în digitalizare și în energia



regenerabilă sunt considerate esențiale pentru a asigura o creștere economică robustă și durabilă.

Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 oferă un plan ambițios și bine structurat pentru dezvoltarea economică și inovarea regiunii. Prin măsurile propuse, regiunea își poate valorifica potențialul și poate deveni un pol de competitivitate în Europa de Est. Totuși, succesul implementării acestei strategii depinde de o colaborare strânsă între actorii locali, regionali și internaționali, precum și de o planificare strategică eficientă care să asigure utilizarea optimă a resurselor financiare disponibile, în special a fondurilor europene.

Astfel, Strategia reprezintă un pas important în transformarea Regiunii Sud-Est într-o economie modernă, inovatoare și sustenabilă, capabilă să răspundă provocărilor viitorului și să contribuie la prosperitatea întregii României.

1.7. Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău 2021-2027

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău 2021-2027 reprezintă un document esențial pentru evoluția județului în următorii ani, având ca scop dezvoltarea economică, socială și culturală a comunităților locale. Aceasta se aliază cu obiectivele Uniunii Europene și cu politicile naționale de dezvoltare durabilă, având în vedere contextul mai larg al tranziției către o economie verde și digitală.

Într-un context marcat de provocări economice globale, schimbări climatice și necesitatea unei reconstrucții economice post-pandemie, județul Buzău își propune să implementeze o strategie complexă, menită să stimuleze creșterea economică și să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor săi. Documentul de strategie propune o abordare integrată care combină măsuri în diverse sectoare, de la infrastructură și turism, la educație și sănătate, totul pentru a asigura un progres uniform și sustenabil pentru județ.

Obiectivele generale ale strategiei sunt definite în funcție de prioritățile identificate atât la nivel local, cât și european, concentrându-se pe creșterea competitivității economice, îmbunătățirea infrastructurii și tranziția către o economie verde și digitală. Aceste obiective sunt menite să răspundă la nevoile și așteptările cetățenilor județului, în contextul în care dezvoltarea economică și socială trebuie să fie nu doar sustenabilă, ci și inclusivă.

- 1. Creșterea competitivității economice:** Strategia urmărește să stimuleze competitivitatea județului Buzău prin promovarea antreprenoriatului, sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și atragerea de investiții străine. Buzăul are potențialul de a deveni un pol economic important în regiunea Sud-Est, iar măsurile propuse se concentrează pe valorificarea resurselor locale și pe crearea unui mediu favorabil pentru afaceri. În acest sens, promovarea inovației și crearea de noi locuri de muncă sunt piloni centrali.
- 2. Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor:** Un alt obiectiv esențial este îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv în domeniile sănătății, educației și infrastructurii locative.

Dezvoltarea durabilă nu este doar o chestiune de creștere economică, ci și de asigurare a unui mediu de viață sănătos și plăcut pentru toți cetățenii. Astfel, se propune modernizarea infrastructurii de sănătate, educație și locuințe, precum și extinderea accesului la servicii publice de calitate în toate zonele județului, inclusiv în cele rurale.

3. **Dezvoltarea durabilă și protecția mediului:** Protecția mediului și tranziția către o economie verde reprezintă un punct central al strategiei. Județul Buzău își propune să devină un model de sustenabilitate prin implementarea unor politici de gestionare eficientă a resurselor naturale și prin investiții în energie regenerabilă și infrastructură ecologică. Gestionarea deșeurilor, reducerea emisiilor de carbon și protejarea biodiversității sunt obiective prioritare.
4. **Îmbunătățirea conectivității și mobilității:** Strategia propune îmbunătățirea infrastructurii de transport și a conectivității digitale, pentru a facilita dezvoltarea economică și accesul la piețele regionale și internaționale. Modernizarea drumurilor și a rețelelor de telecomunicații va sprijini atât mobilitatea cetățenilor, cât și dezvoltarea afacerilor, atragerea de investiții și turismul.
5. **Dezvoltarea turismului și valorificarea potențialului cultural și natural:** Județul Buzău are un potențial turistic ridicat datorită resurselor naturale și culturale, iar strategia propune dezvoltarea unui plan de promovare a turismului care să valorifice aceste resurse. Atracțiile naturale, cum ar fi Vulcanii Noroioși sau rezervațiile naturale, precum și patrimoniul cultural și istoric al județului, pot atrage un număr tot mai mare de turiști, contribuind astfel la dezvoltarea economiei locale.

Strategia de dezvoltare durabilă a Județului Buzău include și o serie de obiective specifice, menite să sprijine îndeplinirea obiectivelor generale menționate anterior. Acestea sunt detaliate și urmăresc să abordeze nevoile imediate ale comunității, precum și să asigure o dezvoltare pe termen lung.

1. **Modernizarea infrastructurii locale și regionale.** Acest obiectiv vizează îmbunătățirea infrastructurii de bază, cum ar fi rețelele de apă și canalizare, infrastructura rutieră și digitală. Lipsa unor rețele de apă și canalizare moderne în multe zone rurale este o problemă majoră în județ, afectând atât sănătatea publică, cât și atractivitatea economică a acestor zone. Strategia propune investiții masive în modernizarea și extinderea acestor rețele, astfel încât toate comunitățile să beneficieze de condiții de viață decente.
2. **Tranziția către o economie verde.** În conformitate cu obiectivele Uniunii Europene privind tranziția către o economie cu emisii scăzute de carbon, județul Buzău își propune să investească în surse de energie regenerabilă și să sprijine inițiativele care promovează eficiența energetică. Proiectele propuse includ dezvoltarea de ferme eoliene și solare, precum și promovarea eficienței energetice în clădirile publice și private.

3. **Sprrijinirea dezvoltării economice locale.** Crearea de noi locuri de muncă și sprijinirea antreprenoriatului local sunt esențiale pentru dezvoltarea economică a județului. Strategia propune măsuri concrete pentru sprijinirea IMM-urilor, facilitarea accesului la finanțare și crearea de parcuri industriale și zone economice speciale. În plus, se va pune un accent deosebit pe digitalizare și inovare, pentru a asigura competitivitatea întreprinderilor locale în economia globală.
4. **Promovarea incluziunii sociale și reducerea disparităților între comunități.** Un alt obiectiv specific important este reducerea disparităților sociale și economice dintre comunități, în special între zonele urbane și cele rurale. Strategia propune măsuri de sprijin pentru educație, sănătate și locuințe, menite să îmbunătățească condițiile de viață în zonele defavorizate.

Pentru a îndeplini obiectivele de dezvoltare durabilă, strategia propune o serie de măsuri concrete și acțiuni menite să aducă beneficii pe termen scurt, mediu și lung. Aceste măsuri vizează multiple sectoare și sunt interconectate pentru a asigura o dezvoltare durabilă și echilibrată.

- **Investiții în infrastructura educațională și sanitară.** Unul dintre principalele domenii de intervenție este infrastructura de educație și sănătate. Investițiile în aceste domenii sunt esențiale pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și pentru creșterea competitivității pe termen lung. Proiectele propuse includ modernizarea școlilor, crearea de noi centre educaționale și extinderea rețelei de centre de sănătate comunitare în zonele rurale, pentru a asigura accesul tuturor locuitorilor la servicii de sănătate de calitate.
- **Dezvoltarea de energie verde și eficiență energetică.** Tranziția energetică este o prioritate pentru Județul Buzău. Strategia prevede dezvoltarea unor parcuri de energie regenerabilă, inclusiv proiecte de energie solară și eoliană, care să contribuie la creșterea ponderii surselor regenerabile în mixul energetic local. De asemenea, se propune modernizarea infrastructurii de eficiență energetică în clădirile publice, pentru a reduce consumul de energie și a limita emisiile de carbon.
- **Sprrijinirea IMM-urilor și dezvoltarea antreprenoriatului.** IMM-urile reprezintă coloana vertebrală a economiei județului Buzău, iar sprijinirea acestora este esențială pentru creșterea economică sustenabilă. Strategia propune crearea unor zone economice speciale și a unor parcuri industriale, care să faciliteze dezvoltarea afacerilor locale și atragerea de investiții. În același timp, vor fi dezvoltate programe de sprijin pentru start-up-uri și antreprenori, care vor avea acces la finanțare și consiliere pentru dezvoltarea afacerilor inovative.

- **Modernizarea infrastructurii de transport și telecomunicații.** Pentru a asigura o conectivitate mai bună și o mobilitate crescută a cetățenilor și bunurilor, strategia prevede investiții masive în infrastructura de transport. Acestea includ modernizarea drumurilor județene și a rețelelor de telecomunicații, în special în zonele rurale și izolate. Prin aceste măsuri, se dorește creșterea accesibilității regiunii și facilitarea conectării la piețele naționale și internaționale.
- **Valorificarea turismului și a patrimoniului cultural.** Sectorul turistic este o componentă esențială a strategiei, iar Județul Buzău are un potențial turistic uriaș, cu atracții naturale și culturale care pot atrage un număr semnificativ de vizitatori. Strategia propune dezvoltarea infrastructurii turistice, crearea de rute turistice integrate și promovarea unor inițiative de turism durabil care să valorifice resursele locale fără a afecta mediul înconjurător. De asemenea, se va pune un accent deosebit pe promovarea obiectivelor turistice din județ, cum ar fi Vulcanii Noroioși sau rezervațiile naturale.

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău pentru perioada 2021-2027 reprezintă un plan comprehensiv, care își propune să valorifice potențialul economic, social și cultural al județului, având ca scop final îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și asigurarea unei dezvoltări sustenabile. Abordând aspecte esențiale precum modernizarea infrastructurii, promovarea tranziției verzi, dezvoltarea turismului și digitalizarea serviciilor publice, strategia este bine aliniată cu obiectivele Uniunii Europene și cu prioritățile naționale.

Un punct forte al acestei strategii este integrarea măsurilor dedicate atât creșterii economice, cât și incluziunii sociale, reducând astfel disparitățile între diferitele regiuni ale județului. Prin sprijinirea IMM-urilor, facilitarea accesului la educație și sănătate, și investițiile în infrastructură și energie verde, județul Buzău are șanse mari să devină un pol de dezvoltare regională și un model de sustenabilitate în România.

Implementarea cu succes a acestei strategii va depinde de colaborarea eficientă între autoritățile locale, partenerii privați și societatea civilă, precum și de accesarea fondurilor europene și naționale necesare pentru finanțarea proiectelor propuse. În ansamblu, Strategia de Dezvoltare a Județului Buzău 2021-2027 oferă o viziune clară și bine structurată pentru crearea unui viitor prosper și durabil, adaptat provocărilor moderne.

Capitolul II. Analiza situației actuale privind dezvoltarea creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat

2.1. Analiza factorilor naturali

2.1.1. Așezarea geografică a Municipiului Râmnicu Sărat

Municipiul Râmnicu Sărat este situat în partea de nord-est a județului Buzău, în regiunea istorică a Munteniei, pe malurile râului Râmnicu Sărat, într-o zonă de tranziție între câmpia joasă a Buzăului și Subcarpații de Curbură. Această poziție îi conferă o importanță strategică atât din punct de vedere al transporturilor, cât și al legăturilor economice între regiunile sudice și nord-estice ale României.

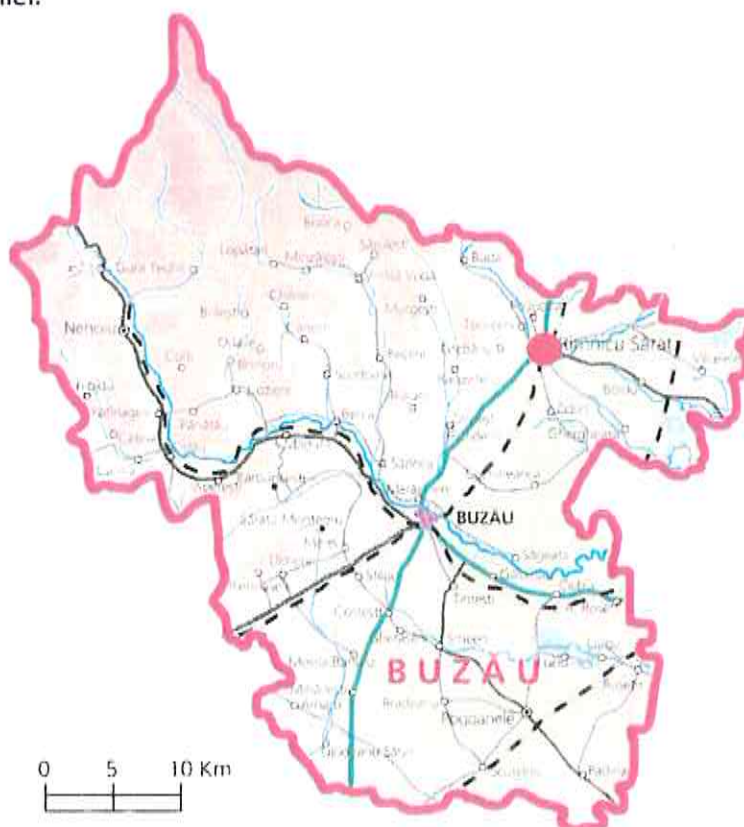


Figura Nr.3 – Harta Județului Buzău. Sursa: buzau.insse.ro

Municipiul se află la aproximativ 45°23' latitudine nordică și 27°03' longitudine estică. Este situat la o altitudine de aproximativ 120 metri față de nivelul mării, ceea ce îl plasează într-o zonă de câmpie joasă, cu ușoare influențe de relief colinar în apropiere.

Râmnicu Sărat se învecinează cu mai multe localități care contribuie la dinamica socio-economică și culturală a zonei. Acestea sunt localități rurale și urbane care fac parte din județele Buzău și Vrancea. Iată câteva dintre cele mai importante:

- **Nord:** Comuna **Podgoria**, care este situată în apropierea graniței cu județul Vrancea, și comuna **Valea Râmnicului**.
- **Vest:** Comuna **Topliceni**, o localitate situată într-o zonă ușor deluroasă, începând tranziția către dealurile subcarpatice.
- **Sud:** Comuna **Grădiștea** și comuna **Ghergheasa**, ambele situate într-o zonă mai joasă și predominant agricolă.
- **Est:** Comuna **Văcăreni** și localitățile din apropierea județului Vrancea, printre care și **Pufești**, situate în județul vecin.
- **Nord-Est:** Comuna **Boldu**, aflată în partea estică a municipiului, într-o zonă de câmpie.

Această poziționare între câmpia Buzăului și apropierea dealurilor subcarpatice face din Râmnicu Sărat o localitate de tranzit între regiunile mai joase și cele mai înalte ale Subcarpaților, contribuind astfel la diversitatea activităților economice din zonă, care includ agricultura și comerțul.

2.1.2. Drumuri și legături importante de transport

Datorită poziției sale centrale în regiunea Muntenia, Râmnicu Sărat este traversat de mai multe drumuri importante care leagă orașul de alte centre urbane majore din România, facilitând transportul de persoane și mărfuri:

1. **Drumul European E85 (DN2)** – Este una dintre cele mai importante rute care traversează orașul Râmnicu Sărat. E85 conectează Bucureștiul de Moldova, făcând legătura între Capitală și orașe importante precum Buzău, Focșani, Bacău și Suceava. Acesta este un drum vital pentru transportul rutier în România, atât pentru traficul intern, cât și pentru legătura cu Ucraina și Republica Moldova. Datorită acestei rute, Râmnicu Sărat are un acces facil către zonele de nord și sud ale țării, ceea ce favorizează dezvoltarea economică locală.
2. **Drumul Național DN22 (Râmnicu Sărat - Brăila)** – Acest drum național leagă Râmnicu Sărat de orașul Brăila, un important port dunărean. DN22 joacă un rol esențial în facilitarea comerțului între zona interioară a Munteniei și sudul României, inclusiv accesul la Dunăre și la alte localități din regiunea Dobrogei.
3. **Drumuri județene și locale** – Pe lângă drumurile naționale și europene, Râmnicu Sărat este conectat printr-o rețea de drumuri județene care facilitează legătura cu satele și comunele din jur, precum DJ202 și DJ203, care leagă orașul de zonele rurale și deluroase din apropiere. Aceste drumuri sunt importante pentru transportul agricol și legătura cu zonele viticole și agricole ale județului Buzău și Vrancea.

4. **Rețeaua feroviară** – Râmnicu Sărat are, de asemenea, o stație de cale ferată care este parte a rutei feroviare ce leagă Bucureștiul de Moldova. Linia ferată oferă conexiuni cu orașe importante precum Buzău, Focșani și Bacău, făcând astfel posibil transportul de marfă și pasageri atât pe direcția nord-sud (București-Moldova), cât și est-vest.

Datorită acestor drumuri și legături feroviare, Râmnicu Sărat joacă un rol important în transportul de mărfuri și oameni între regiunile sudice și estice ale României. Proximitatea față de drumurile europene și naționale favorizează atât comerțul, cât și activitățile economice din oraș, iar accesul rapid la alte centre urbane majore precum București, Buzău, Focșani și Brăila îl transformă într-un nod de tranzit relevant în regiunea Munteniei.

În concluzie, municipiul Râmnicu Sărat este bine plasat din punct de vedere geografic și beneficiază de o rețea extinsă de transport rutier și feroviar, care facilitează conexiunile economice și sociale între diverse regiuni ale României. Acest lucru face ca orașul să fie un punct important de tranzit și o zonă atractivă pentru dezvoltarea economică.

2.1.3. *Relieful arealului Municipiului Râmnicu Sărat*

Râmnicu Sărat se află într-o zonă de tranziție între două unități geografice importante: Câmpia Română (Câmpia Buzăului) și Subcarpații de Curbură. Această poziție unică îi conferă o varietate de forme de relief, deși predomină câmpia joasă. Analizând relieful în detaliu, putem observa modul în care trecerea de la câmpie la zona deluroasă influențează atât geografia, cât și activitățile economice și modul de viață din regiune.

Zona de sud și de est a municipiului face parte din Câmpia Română, mai exact din Câmpia Buzăului, o subunitate a acesteia. Relieful acestei câmpii este caracterizat de altitudini joase și foarte joase, care variază între 50 și 150 metri. Câmpia este plană și slab ondulată, având o pantă ușoară înspre sud-est, ceea ce favorizează curgerea râurilor spre Dunăre.

Relieful câmpiei din jurul Râmnicului Sărat este rezultatul depunerilor aluvionare, întrucât în această zonă, cu milioane de ani în urmă, se afla un vast bazin sedimentar, umplut treptat cu sedimente aduse de râurile care au traversat regiunea. Câmpia prezintă o textură relativ uniformă și este străbătută de râul Râmnicu Sărat și afluenții săi.

Caracteristicile acestei câmpii sunt favorabile pentru agricultură, având soluri fertile (cernoziomuri), o rețea hidrografică moderată și un relief lin, fără obstacole naturale majore.

Râul Râmnicu Sărat joacă un rol esențial în modelarea reliefului local. În jurul acestui râu și al afluenților săi, s-au format terase și lunci, care reprezintă formațiuni de relief specifice văilor fluviale. Aceste terase sunt rezultatul proceselor de eroziune și sedimentare care au avut loc de-a lungul mileniilor.

Lunca râului Râmnicu Sărat este zona joasă și relativ inundabilă, situată de-a lungul râului. În aceste lunci, solurile sunt de obicei mai umede și au un conținut ridicat de humus, ceea ce le face foarte fertile pentru agricultură, în special pentru culturi precum porumbul, grâul și legumele. Terasele sunt forme de relief mai înalte, situate deasupra luncilor, și sunt rezultatul

acțiunii de eroziune a apei de-a lungul timpului. Aceste terase sunt utilizate în principal pentru agricultură, dar și pentru dezvoltarea urbană, întrucât oferă terenuri stabile și ferite de inundații.

În partea de nord-vest a municipiului Râmnicu Sărat începe treptat să se contureze influența Subcarpaților de Curbură. Aceste dealuri sunt o extensie a Carpaților, cu altitudini mai joase, care variază între 300 și 800 metri. Subcarpații de Curbură se caracterizează printr-un relief colinar, cu dealuri domoale și culmi prelungi, intercalate cu văi și râuri mici. În zona Râmnicului Sărat, altitudinile nu depășesc 400 de metri, dar relieful este deja vizibil mai accidentat în comparație cu câmpia din sud.

Dealurile subcarpatice din această zonă sunt formate în principal din roci sedimentare (marne, gresii, argile), care sunt ușor erodabile, ceea ce duce la formarea unor văi adânci și a unor versanți abrupti în unele locuri. Aceste dealuri sunt acoperite cu păduri de foioase (în special stejar, fag și carpen) și pajiști naturale, iar solurile sunt mai puțin fertile decât cele din câmpie, dar potrivite pentru viticultură și pomicultură.

În zona de tranziție dintre câmpie și Subcarpați, municipiul Râmnicu Sărat se află într-o mică depresiune locală, cunoscută ca Depresiunea Râmnicului Sărat. Aceasta reprezintă o zonă joasă, delimitată de dealurile din nord și de câmpia joasă din sud. Depresiunea este formată prin subsidența (afundarea) solului în urma unor procese tectonice și erozionale. Depresiunea a fost modelată de acțiunea râurilor și este un loc propice pentru agricultură, datorită solurilor fertile și a reliefului relativ neted.

Relieful din zona Râmnicului Sărat este influențat de mai multe procese geomorfologice care au modelat și continuă să modeleze această regiune. Printre aceste procese se numără:

- Eroziunea fluvială, cauzată de râul Râmnicu Sărat și de afluenții săi, care sapă și adâncesc albiile și văile, formând terase și lunci.
- Alunecările de teren, care pot apărea în zonele deluroase, în special pe versanții abrupti ai dealurilor subcarpatice, din cauza naturii sedimentare a rocilor și a precipitațiilor.
- Sedimentarea în luncile râurilor, unde aluviunile aduse de ape se depun, contribuind la fertilizarea naturală a solurilor.

Relieful din jurul municipiului Râmnicu Sărat prezintă o tranziție graduală de la câmpia joasă, fertilă și plană a Buzăului, către dealurile mai înalte și accidentate ale Subcarpaților de Curbură. Această diversitate geomorfologică creează condiții ideale pentru diverse activități economice, în special agricultură, viticultură și exploatarea pădurilor. Solurile fertile din câmpie, terasele râului Râmnicu Sărat și pădurile dealurilor subcarpatice formează un peisaj variat și valoros din punct de vedere economic și ecologic.

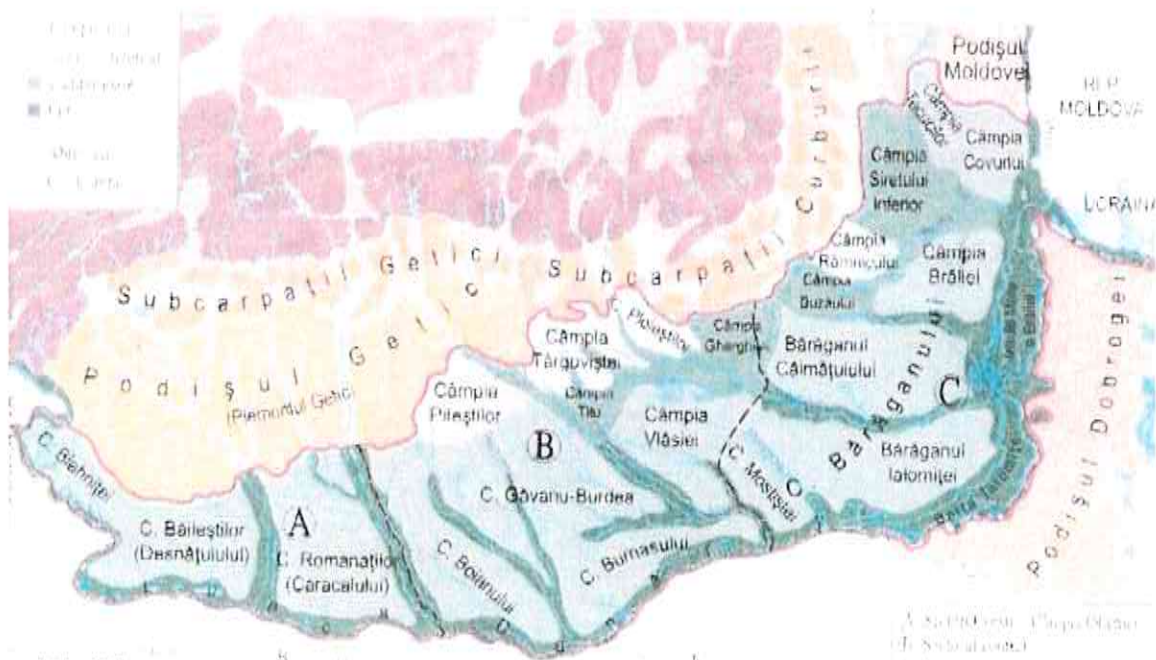


Figura Nr.4 – Câmpia Română. Sursă: <https://dinpasiunepentrucultura.blogspot.com/>

2.1.2. Analiza climei

Municipiul Râmnicu Sărat este situat la poalele unor dealuri aparținând glacisului Râmnicului, pe partea stânga a râului cu același nume. Trecerea de la zona subcarpatică la cea de câmpie se face prin fâșia de tranziție reprezentată de Câmpia piemontană a Râmnicului, alcătuit dintr-un piemont la nord și un glacis la sud. Piemontul urcă până la înălțimi de 300-400 metrii, iar glacisul are altitudini de sub 250 metrii.

Municipiul Râmnicu Sărat este situat la o altitudine cuprinsă între 110-170 m deasupra nivelului mării. Clima este umedă și neprietenosă în zonele de deal, aceasta schimbându-se în zona de câmpie unde, clima devine de tip pontic. Temperatura medie anuală este 10,5o C, având o valoare a precipitațiilor medii anuale de 562.4 mm/mp²²

Iată principalele valori și date legate de climă²³:

²² Sursa: https://www.centruturistic.ro/ramnicu_sarat/

²³ Sursa: <https://www.meteoblue.com/>

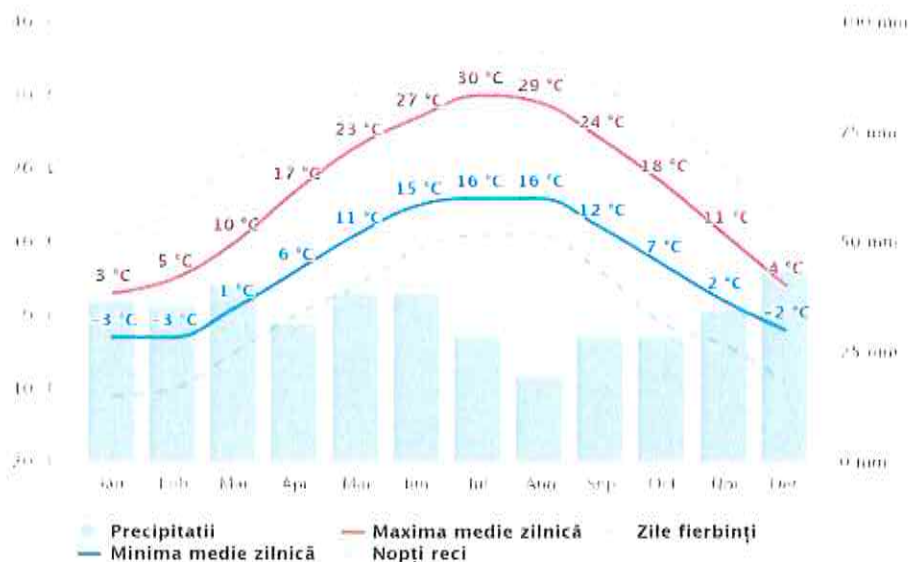


Figura Nr.5 – Temperatura și precipitațiile medii. Sursa: Meteoblue.com

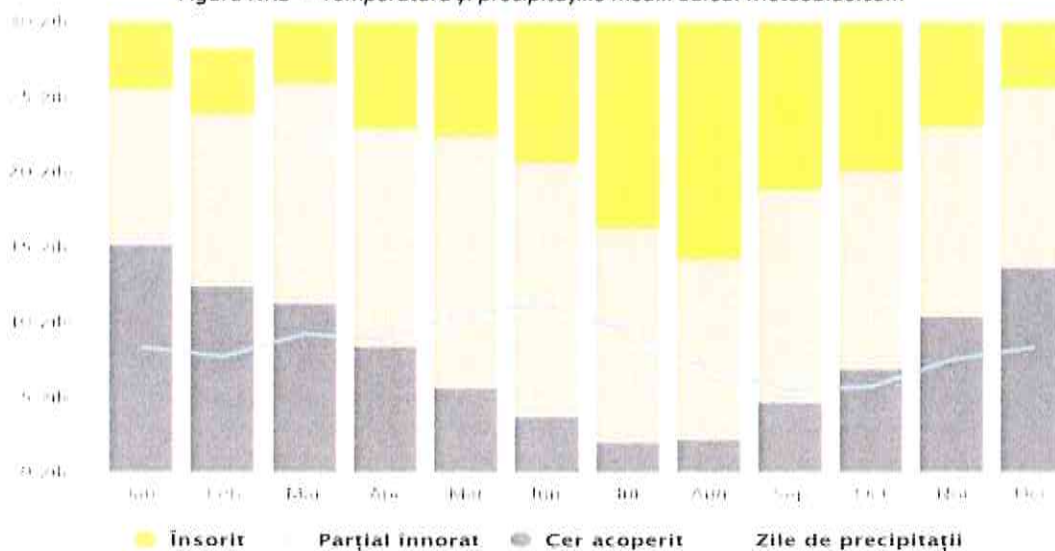


Figura Nr.6 – Acoperirea cu nori, soarele și zilele de precipitații. Sursa: Meteoblue.com

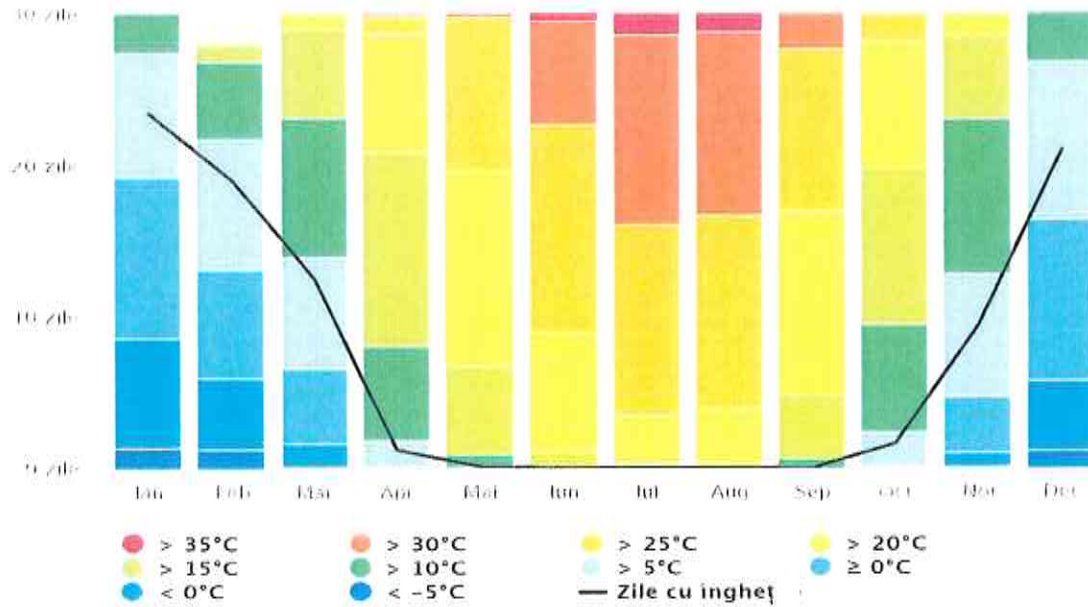


Figura Nr.7 – Temperaturi maxime. Sursa: Meteoblue.com

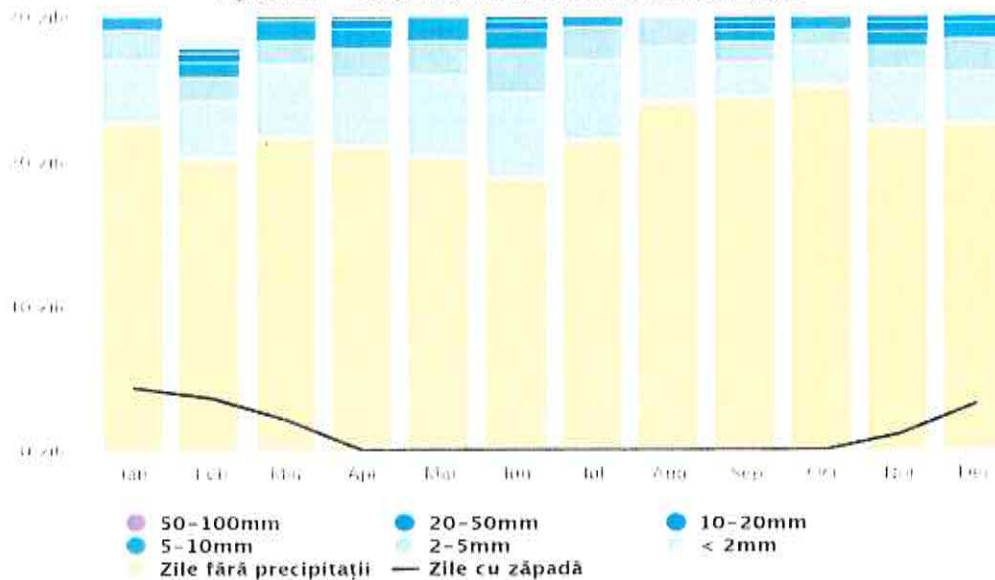


Figura Nr.8 – Cantitatea de precipitații. Sursa: Meteoblue.com

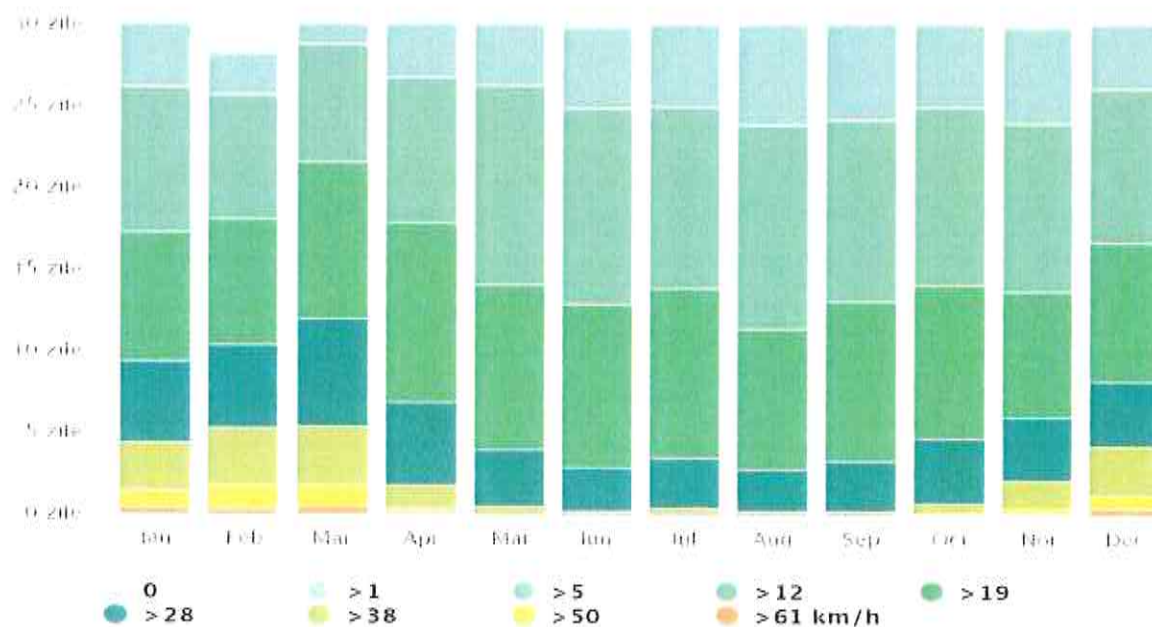


Figura Nr.9 – Viteza vântului. Sursa: Meteoblue.com

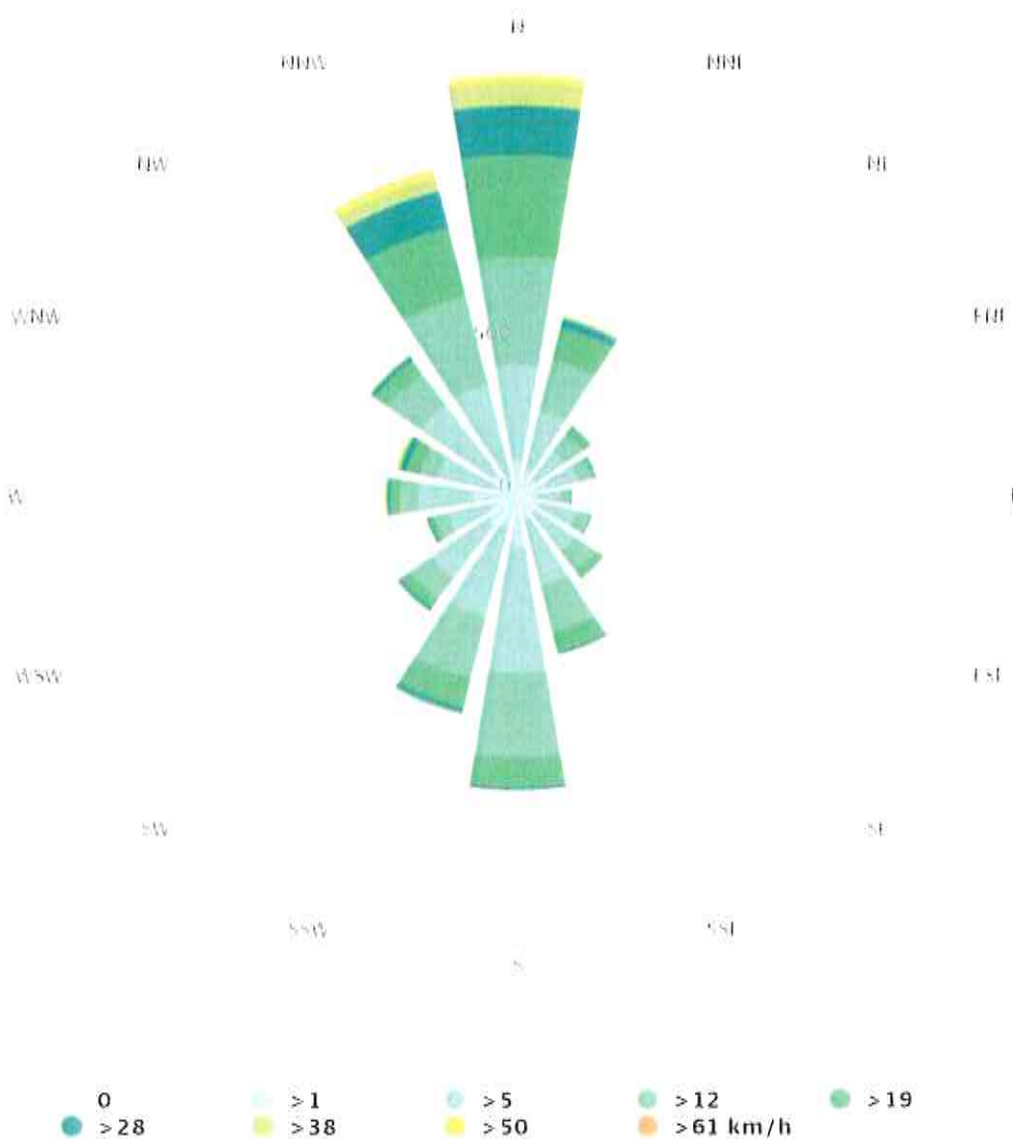


Figura Nr.10 – Roza vânturilor. Sursa: Meteoblue.com

Acordul de la Paris din 2015 reprezintă o inițiativă globală cu scopul de a limita încălzirea globală la sub 2°C, preferabil chiar la 1,5°C (grade Celsius), comparativ cu nivelurile preindustriale.

În acest sens, țările se angajează să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cât mai rapid posibil și, ulterior, să adopte măsuri de reducere mai agresive, având la bază cele mai bune date științifice disponibile și fezabilitatea economică și socială.

Efectele schimbărilor climatice sunt deja evidente, cu creșterea temperaturilor atmosferice, topirea ghețarilor și diminuarea calotelor polare, creșterea nivelului mării, avansul deșertificării și intensificarea fenomenelor meteorologice extreme, precum valurile de căldură, seceta, inundațiile și furtunile. Schimbările climatice nu au un impact uniform la nivel global, afectând anumite regiuni mai sever decât altele.

Pentru a ilustra modul în care schimbările climatice au afectat deja regiunea Râmnicu Sărat în ultimii 40 de ani, vom utiliza diagrame bazate pe datele din ERA5. ERA5 reprezintă cea de-a cincea generație de reanaliză atmosferică ECMWF a climei globale, cu o acoperire a intervalului de timp 1979-2021 și o rezoluție spațială de 30 km.

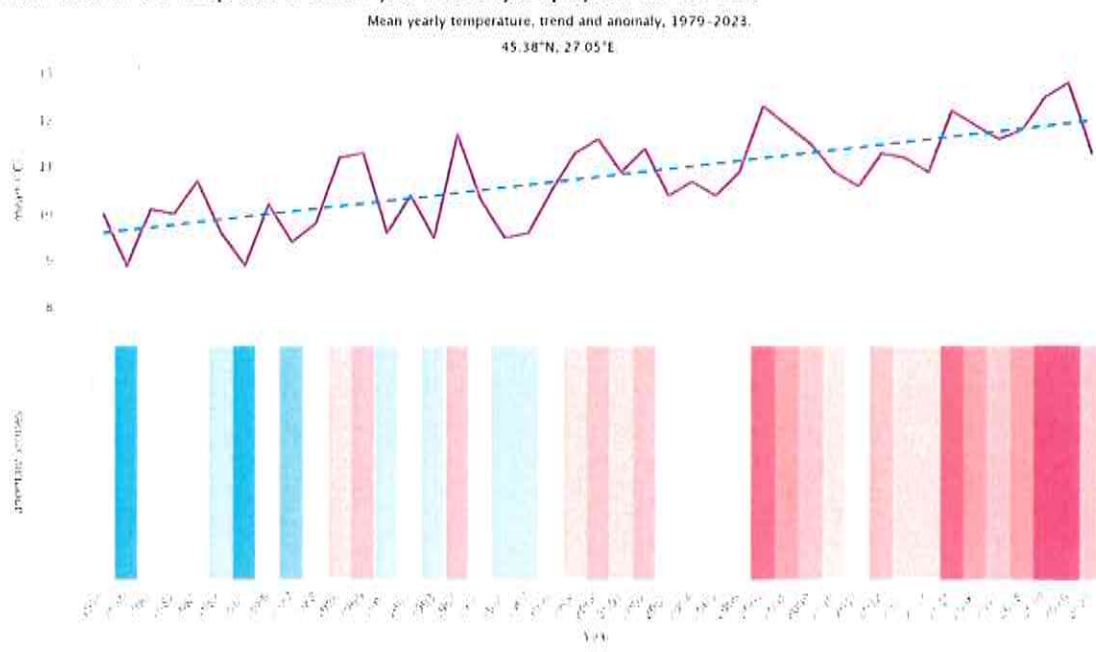


Figura Nr.11 – Variația anuală a temperaturii în Râmnicu Sărat. Sursa: Meteoblue.com

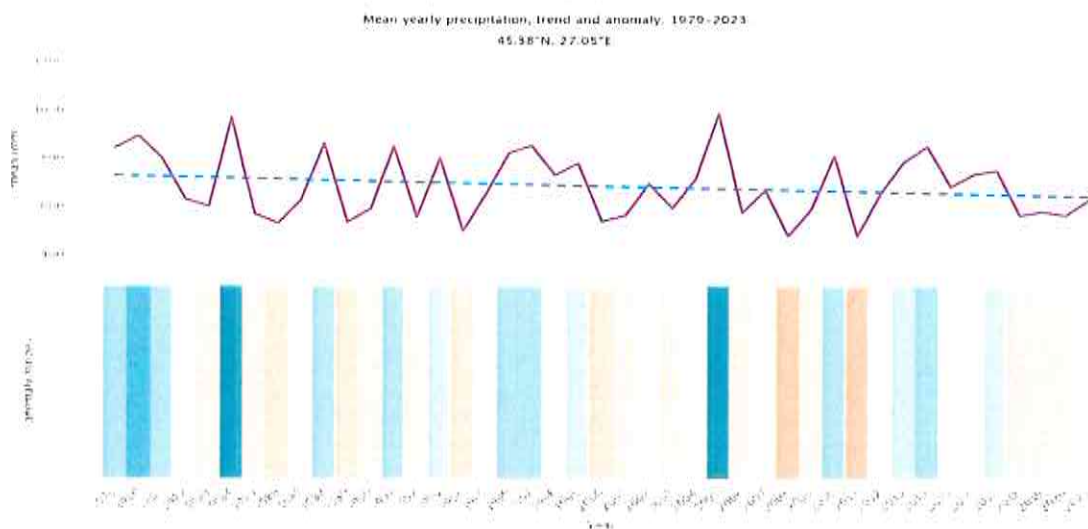


Figura Nr.12 – Variația anuală a precipitațiilor în Râmnicu Sărat. Sursa: Meteoblue.com

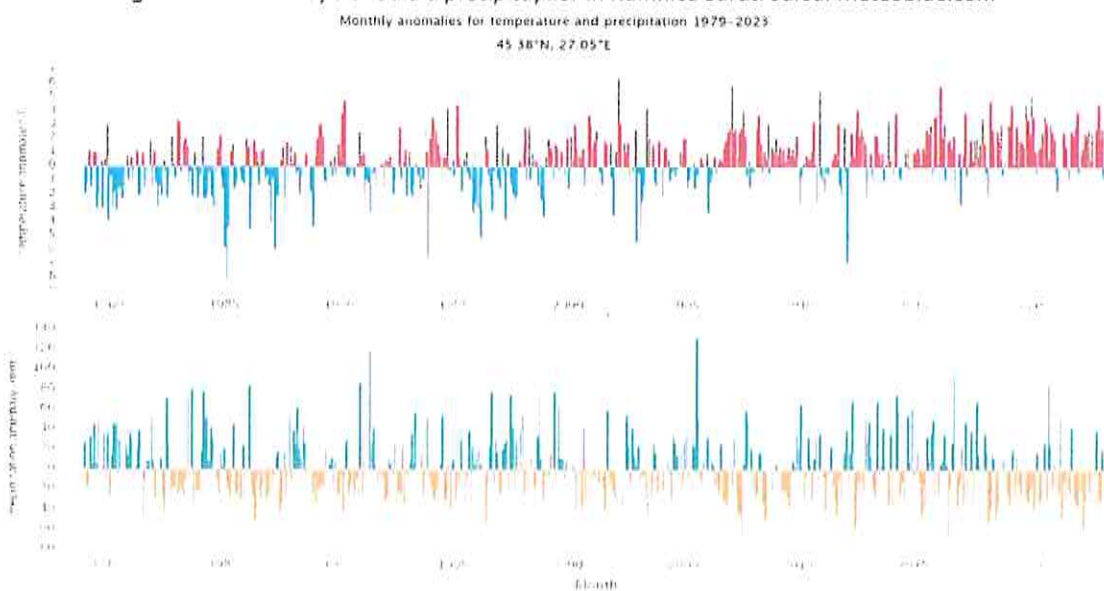


Figura Nr.13 – Anomalii lunare de temperatură și precipitații - Schimbări climatice Râmnicu Sărat. Sursa: Meteoblue.com

Cu un angajament ferm față de Acordul de la Paris și utilizând datele științifice actuale, se poate înțelege mai bine impactul schimbărilor climatice și se pot dezvolta soluții mai eficiente în

viitoare Strategie Smart City, mai adecvate pentru a proteja mediul și pentru ca Municipiul Râmnicu Sărat să se adapteze cu succes la provocările climatice viitoare.

2.1.3. Vegetația caracteristică arealului Municipiului Râmnicu Sărat

Vegetația din zona municipiului Râmnicu Sărat reflectă diversitatea reliefului și climatului, caracterizată de o tranziție între vegetația de câmpie, specifică Câmpiei Române, și cea de dealuri joase, caracteristică Subcarpaților de Curbură. Această variație geografică influențează tipurile de plante care cresc în regiune, de la pajiști naturale și culturi agricole în zonele joase, până la păduri de foioase și vegetație specifică dealurilor în zona mai înaltă.

În partea sudică și estică a municipiului, unde domină relieful de câmpie, vegetația este specifică **Câmpiei Române** și are trăsături distincte ale vegetației de stepă și silvostepă. Această zonă are un climat continental, cu veri calde și secetoase, care favorizează dezvoltarea unor tipuri de vegetație rezistente la secetă și condiții de sol uscat.

Pajiștile naturale

În zonele mai puțin cultivate, vegetația de câmpie include **pajiști naturale**, dominate de specii de graminee (iarbă de stepă), precum:

- **Poa pratensis** (firuța),
- **Stipa capillata** (iarbă de colilie),
- **Festuca** (păiuș),
- **Agrostis** (iarbă de câmp).

Aceste specii sunt bine adaptate solurilor sărace și secetoase, având rădăcini adânci care le permit să supraviețuiască în perioadele de secetă prelungită. Pajiștile sunt folosite în special pentru pășunat, dar sunt și un habitat pentru diverse specii de insecte și păsări de stepă.

În trecut, zona era dominată de vegetația de **silvostepă**, o combinație de pajiști și arbori dispersați. Astăzi, cea mai mare parte a vegetației naturale a fost înlocuită de terenuri agricole, dar există încă fragmente de vegetație de silvostepă. Arborii tipici pentru această zonă sunt:

- **Stejarul (Quercus robur)**,
- **Carpenu (Carpinus betulus)**,
- **Teiul (Tilia cordata)**.

Acești arbori pot fi găsiți în mici pădurici și plantații sau ca exemplare izolate de-a lungul drumurilor sau la marginea câmpurilor.

Zona de câmpie din jurul municipiului Râmnicu Sărat este intens cultivată, vegetația naturală fiind înlocuită în mare parte de **culturi agricole**. Solurile fertile, de tip cernoziom, favorizează o gamă largă de culturi, precum:

- **Grâu**,
- **Porumb**,
- **Floarea-soarelui**,

- **Sfeclă de zahăr,**
- **Legume** (cartofi, ceapă, morcovi).

Aceste culturi domină peisajul și sunt principala sursă de venit pentru locuitorii din regiune. Agricultură este favorizată de solurile fertile și clima continentală, iar irigațiile sunt utilizate în anumite perioade, mai ales în timpul verilor secetoase.

În lungul râului Râmnicu Sărat și pe terasele sale, vegetația se schimbă ușor, fiind influențată de proximitatea apei și de umiditatea crescută. **Lunca râului Râmnicu Sărat și terasele joase** sunt acoperite de o vegetație ripariană, caracteristică zonelor umede:

- **Plopi (Populus alba și Populus nigra),**
- **Salcâmi (Robinia pseudoacacia),**
- **Salcii (Salix alba și Salix fragilis).**

Acești arbori formează **păduri de luncă**, care asigură protecția malurilor împotriva eroziunii și oferă habitat pentru diverse specii de păsări și animale. Vegetația din luncile râurilor joacă, de asemenea, un rol important în reglarea microclimatului local, datorită umidității mai ridicate.

În zonele agricole din terasele înalte, terenurile sunt utilizate pentru culturi de viță-de-vie și pomi fructiferi. **Viticultura** este o activitate importantă în regiune, având în vedere climatul potrivit și solurile bine drenate de pe terase.

În partea nord-vestică a municipiului, relieful începe să se ridice, tranziționând către **Subcarpații de Curbură**. Aici, vegetația se schimbă considerabil, datorită altitudinilor mai mari, umidității crescute și solurilor diferite. Dealurile subcarpatice din apropierea Râmnicului Sărat sunt acoperite în principal de **păduri de foioase**. Aceste păduri sunt compuse din specii care preferă un climat mai umed și un sol mai bogat în nutrienți decât cel din câmpie. Speciile dominante includ:

- **Fagul (Fagus sylvatica)** – predominant în zonele deluroase mai înalte, acesta formează păduri compacte.
- **Stejarul (Quercus robur) și gorunul (Quercus petraea)** – întâlniți la altitudini mai joase și în pădurile mixte.
- **Carpenu (Carpinus betulus)** – întâlnit frecvent în asociere cu fagul și stejarul.
- **Teiul (Tilia cordata) și arțarul (Acer campestre)** – apar ocazional în pădurile mixte.

Aceste păduri au un rol ecologic important, protejând solul împotriva eroziunii și asigurând un habitat pentru o varietate de specii de animale, precum cerbi, mistreți și diverse specii de păsări.

Pe versanții deluroși, în special în zonele mai joase, se află **pajiști secundare**, care sunt utilizate pentru pășunat. De asemenea, dealurile sunt ideale pentru **livezi** de pomi fructiferi, mai ales de:

- **Meri**

- Pruni
- Cireși

Regiunea este cunoscută pentru cultivarea fructelor, care beneficiază de climatul ușor mai răcoros și solurile bogate în minerale ale dealurilor.

În apropierea Râmnicului Sărat nu există mari arii protejate, însă zona deluroasă din Subcarpați găzduiește specii de plante rare și faună sălbatică, protejată de legile naționale și europene. Pădurile și pajiștile din zonă sunt esențiale pentru menținerea biodiversității locale, oferind refugiu pentru animale sălbatice și păsări migratoare.

Concluzia este că vegetația din zona municipiului Râmnicu Sărat este influențată de tranziția de la câmpia Buzăului la dealurile subcarpatice, oferind o diversitate ecologică impresionantă. Câmpia este dominată de pajiști naturale și culturi agricole, în timp ce zonele de luncă și dealuri sunt acoperite de păduri de foioase și livezi. Această diversitate de vegetație este strâns legată de utilizarea terenurilor și de activitățile economice locale, în special agricultura și silvicultura.

2.2. Analiza evoluției populației la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat

Municipiul Râmnicu Sărat, situat în nordul județului Buzău, România, este un oraș cu o bogată istorie și o evoluție demografică și economică complexă. Atestat documentar pentru prima dată în 1439, Râmnicu Sărat a fost un important centru comercial și militar de-a lungul secolelor. Orașul este amplasat strategic pe malul stâng al râului cu același nume și este traversat de drumuri naționale importante, care îl conectează cu alte regiuni ale țării²⁴

De-a lungul timpului, Râmnicu Sărat a fost cunoscut pentru industria sa și activitățile agricole, dar a suferit declinuri economice în ultimele decenii, influențate de schimbările socio-economice la nivel național și internațional. Populația actuală a orașului este de aproximativ 33.843 de locuitori, cu o tendință de scădere demografică, îmbătrânire a populației și migrație a tinerilor către alte regiuni sau în străinătate

²⁴ Wikipedia

An*	1992	1993	1994	1995	1996
Populație	42518	42761	42951	43157	43213
An	1997	1998	1999	2000	2001
Populație	43256	43247	43330	43260	43040
An	2002	2003	2004	2005	2006
Populație	42923	42893	42746	42757	42837
An	2007	2008	2009	2010	2011
Populație	42774	42636	42490	42416	42152
An	2012	2013	2014	2015	2016
Populație	41974	41717	41537	41245	40866
An	2017	2018	2019	2020	2021
Populație	40412	40094	39797	39350	38766
An	2022	Recensământ 2022			
Populație	38379	31256			

* Sursa: INS

Tabel Nr.1 – Populația în Municipiul Râmnicu Sărat – 1992-2022 și rezultatul Recensământului din 2022

Astăzi, provocările economice și demografice necesită măsuri strategice pentru revitalizarea orașului, prin investiții în infrastructură, dezvoltarea economică și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor. Administrația locală lucrează pentru a atrage investiții și pentru a crea un mediu favorabil pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

Începând cu anul 1992, Municipiul Râmnicu Sărat a fost martorul unei evoluții demografice cu o tendință descendentă a populației care a avut un impact semnificativ asupra comunității locale și a dezvoltării urbane. O serie de factori au contribuit la această evoluție negativă, influențând în mod substanțial echilibrul social, economic și cultural al orașului.

În anii '90, după prăbușirea regimului comunist, Municipiul Râmnicu Sărat a fost afectat de schimbări economice majore și ajustări sociale. În contextul tranziției economice dificile, multe întreprinderi și fabrici locale au intrat în declin sau au fost închise, ceea ce a dus la pierderea locurilor de muncă pentru o mare parte din populație. Aceasta a generat un exod al forței de muncă către alte orașe sau țări, determinând o scădere semnificativă a numărului de rezidenți.

Evoluția populației în Municipiul Râmnicu Sărat
1992-2022 (INS) & Rezultate Recensământ



Figura Nr.14 – Evoluția populației 2012-2022. Sursa: INS/Recensământ 2021

Mai mult decât atât, lipsa perspectivelor de dezvoltare economică și investiții semnificative în infrastructură au condus la o calitate scăzută a vieții în Râmnicu Sărat, fapt ce a contribuit la plecarea populației către alte centre urbane mai dezvoltate. Efectul de spirală a fost astfel amplificat, cu un număr tot mai mic de locuitori care au rămas în oraș, iar tendința de declin s-a accentuat.

Evoluția populației 2019-2023



Figura Nr.15 – Evoluția populației 2019-2023. Sursa: INS

Evoluția populației pe grupe de vârstă 2019-2023

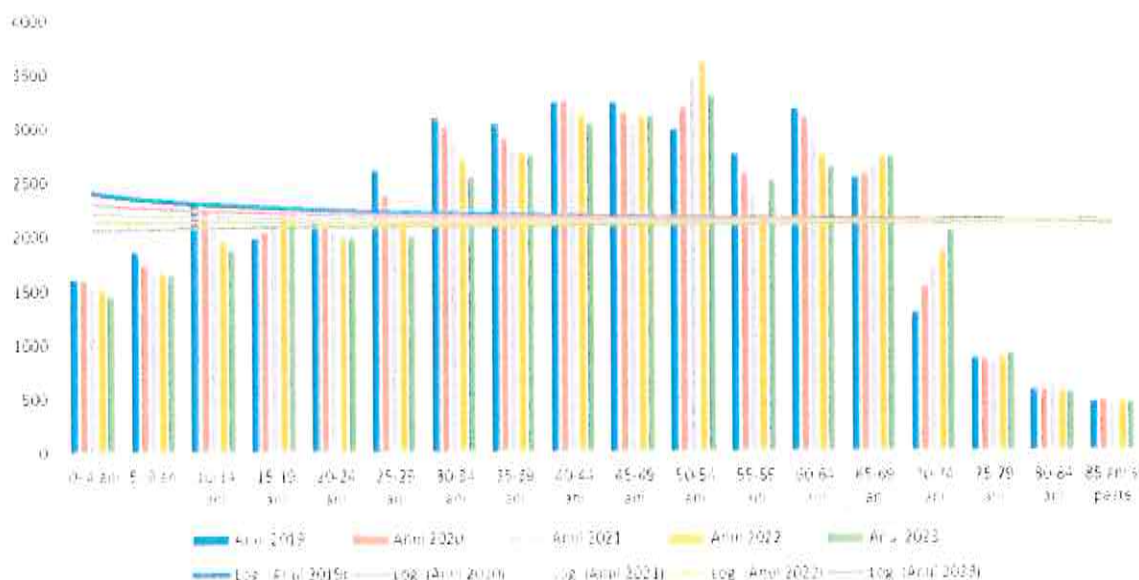


Figura Nr.16 – Evoluția populației pe grupe de vârstă – 2019-2023. Sursa: INS

De asemenea, creșterea natalității și a ratei de fertilitate în oraș a scăzut semnificativ în acest interval de timp, pe măsură ce familiile s-au confruntat cu provocări economice și sociale. Această scădere a natalității a contribuit la îmbătrânirea populației, întrucât numărul de persoane în vârstă a crescut în raport cu cel al tinerilor și copiilor.

Evoluția nașcuților în Mun. Râmnicu Sărat 2011-2022

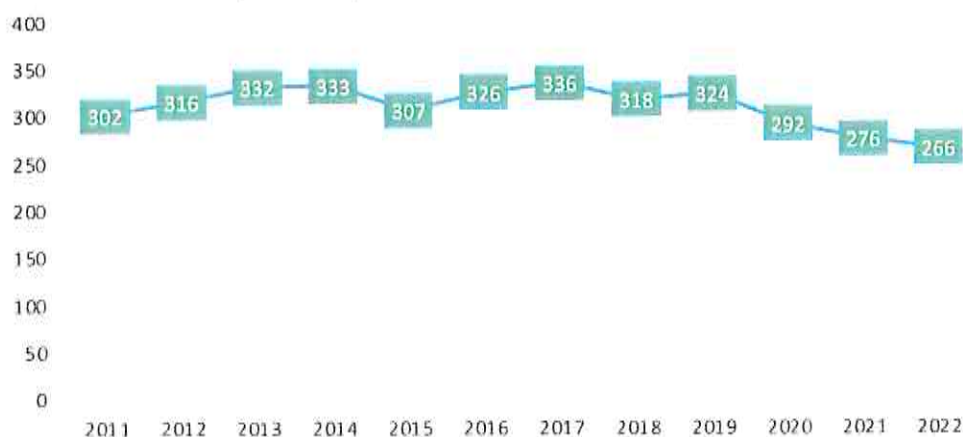


Figura Nr.17 – Evoluția natalității 2011-2022. Sursa: INS

Evoluția deceselor în Mun. Râmnicu Sărat 2011-2022

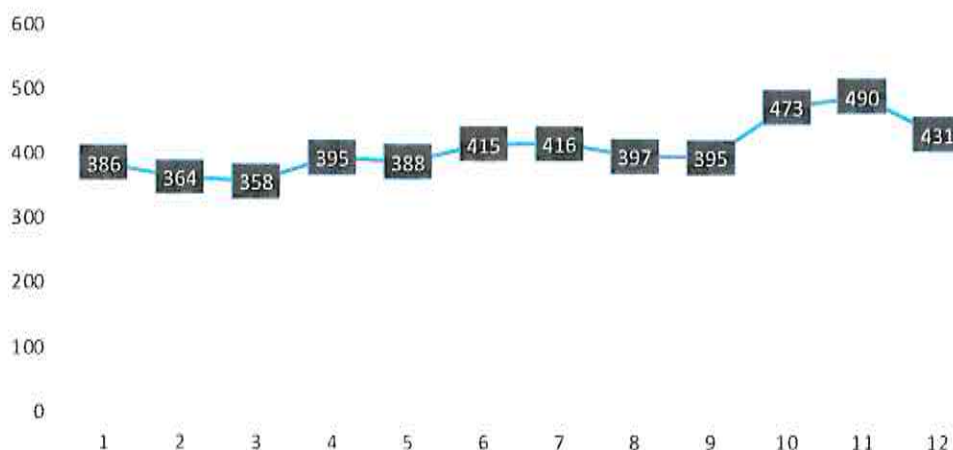


Figura Nr.18 – Evoluția deceselor 2011-2022. Sursa: INS

Evoluția sporului natural 2011-2022

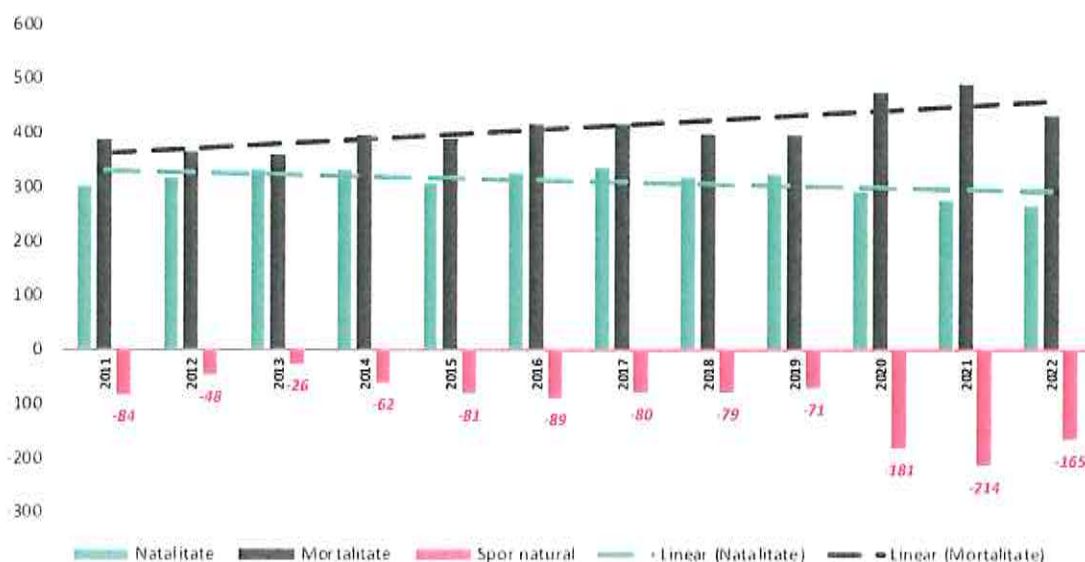


Figura Nr.19 – Evoluția sporului natural 2011-2022. Sursa: INS

Datele demografice din perioada 2011-2022 arată o tendință constantă de scădere a natalității și o creștere a mortalității, ceea ce a dus la un spor natural negativ. În 2011, rata natalității era de 302, în timp ce rata mortalității era de 386, rezultând un spor natural de -84. În 2022, natalitatea a scăzut la 266, în timp ce mortalitatea a rămas ridicată la 431, rezultând un spor natural de -165. Aceasta reflectă o populație îmbătrânită și o capacitate redusă de regenerare demografică.



Figura Nr.20 – Declinul populației 2050 – Sursa: ONU

Municipiul Râmnicu Sărat nu este în afara tendințelor la nivel național, Organizația Națiunilor Unite arătând că România se află pe locul 11 într-un top global al declinului populației. În 2050, populația țării noastre va

ajunge la 16 milioane de locuitori, de la 19 milioane cât are astăzi.²⁵

Pe primele locuri în topul statelor care se vor confrunta cu scăderi importante ale populației se află Bulgaria, Lituania, Letonia, Ucraina și Serbia.

În ultimii ani în Municipiul Râmnicu Sărat s-au făcut eforturi pentru a aborda această problemă a declinului demografic, prin implementarea unor proiecte de dezvoltare urbană și crearea de oportunități de angajare. Cu toate acestea, rezultatele pozitive nu au fost încă vizibile și necesită o abordare holistică, adică o abordare a evaluării riscurilor care ține seama de complexitatea situațiilor din viața reală, dar mai ales o abordare aprofundată pentru a inversa această tendință.

Trebuie menționat că la nivelul anului 2022, grupa de vârstă 0 - 9 ani se situează la un nivel mai scăzut decât media la nivel național, reprezentând 8.21% din populație. Acest procent este mai mic decât media națională care este de 10.4%²⁶

Vârste și grupe de vârstă	Anul 2023 Nr. persoane	Anul 2023 % Categorie
0- 4 ani	1453	3,83%
5- 9 ani	1658	4,38%
10-14 ani	1890	4,99%

²⁵ <https://www.euronews.ro/articole/onu-romania-pe-locul-11-intr-un-top-global-al-declinului-populatiei-cati-romani-v>

²⁶ Sursa: Populatia.ro

15-19 ani	2241	5,91%
20-24 ani	1995	5,26%
25-29 ani	2011	5,31%
30-34 ani	2559	6,75%
35-39 ani	2759	7,28%
40-44 ani	3058	8,07%
45-49 ani	3116	8,22%
50-54 ani	3311	8,74%
55-59 ani	2518	6,64%
60-64 ani	2637	6,96%
65-69 ani	2740	7,23%
70-74 ani	2044	5,39%
75-79 ani	905	2,39%
80-84 ani	549	1,45%
85 ani și peste	451	1,19%

Tabel Nr.2 – Populația în Municipiul Râmnicu Sărat 2023 – pe categorii de vârstă, Sursa: INS

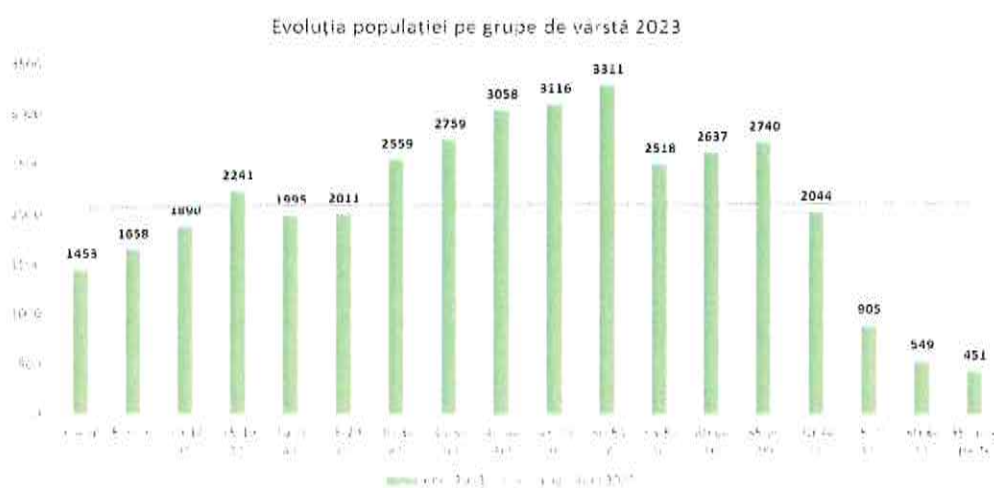


Figura Nr.21 – Structura populației pe categorii de vârstă -2023. Sursa: INS

Anul 2023

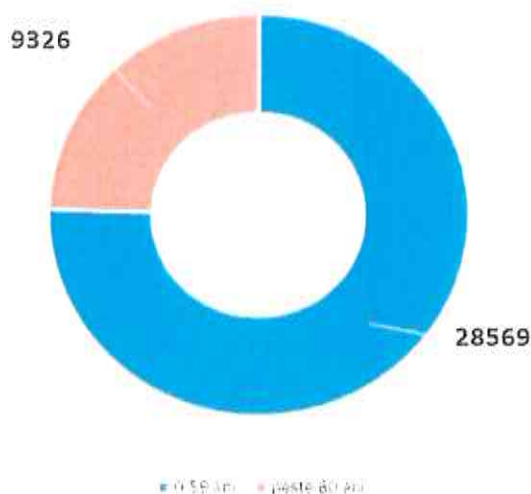


Figura Nr.22 – Prelucrare proprie structura populației pe categorii de vârstă -2023. Sursa: INS

Anul 2023

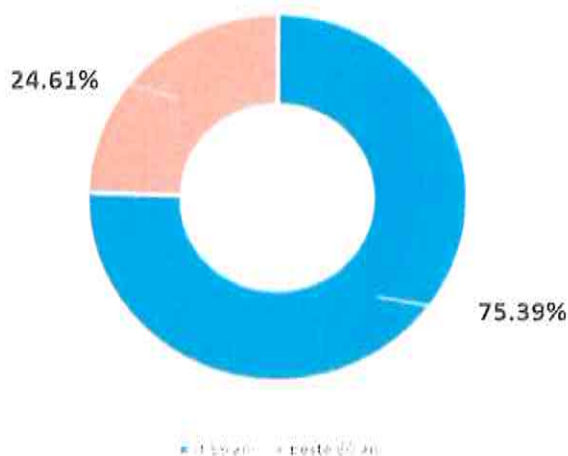


Figura Nr.23 – Prelucrare proprie structura populației pe categorii de vârstă (%) -2023. Sursa: INS



2.3. Analiza mediului economic local la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat

Economia locală a municipiului Râmnicu Sărat din România este caracterizată de diversitate și adaptabilitate, întrucât orașul își găsește resursele dintr-o varietate de sectoare economice. Râmnicu Sărat este un important centru urban cu o istorie îndelungată, ceea ce i-a conferit un potențial economic diversificat.

Municipiul Râmnicu Sărat a intrat după anul 1990 într-un puternic declin economic, asemenea tuturor orașelor mici și mijlocii ale țării. Astăzi, la 30 de ani după căderea comunismului scăderea demografică, crizele succesive și dificultățile la nivel național au generat dificultăți pentru o dezvoltare accelerată economică.

Unul dintre cele mai importante episoade din istoria economiei Municipiului Râmnicu Sărat dar și a județului Buzău este eliminarea unuia dintre pilonii economici, care până în 1989 ofereau majoritatea locurilor de muncă pentru comunitatea locală, respectiv dispariția celei mai mari fabrici de confecții din județul Buzău și chiar din regiune, cu sediul în Râmnicu Sărat, care dispărut complet. Aproximativ 2.000 de angajați ai fabricii Confecția Râmnicu Sărat, majoritatea femei, au rămas fără locuri de muncă după anii '90, iar la scurt timp după mai multe tranzacții comerciale societatea a dispărut de tot.

Sectorul agricol joacă un rol semnificativ în economia locală a municipiului. Terenurile fertile din împrejurimi oferă oportunități pentru cultivarea cerealelor, legumelor și fructelor. Agricultură rămâne o activitate importantă pentru comunitate, furnizând surse de venit pentru locuitori și contribuind la aprovizionarea cu produse agricole proaspete în zonă.

De asemenea, municipiul Râmnicu Sărat găzduiește diverse industrii mici și mijlocii. Sectoarele manufacturier, prelucrător și textil sunt prezente în economia locală, oferind locuri de muncă și generând venituri pentru comunitate. Apariția unor parcuri industriale și investiții în infrastructura tehnologică au atras, de asemenea, investitori, susținând dezvoltarea economică a orașului.

Turismul reprezintă un alt sector cu potențial de creștere pentru economia locală a Râmnicu Săratului. Orașul este înconjurat de frumoase peisaje naturale, precum Dealurile Buzăului, oferind oportunități pentru dezvoltarea turismului rural și ecologic. De asemenea, vestigiile istorice și cultura tradițională a zonei reprezintă atracții pentru turiști.

În ciuda acestor oportunități economice, municipiul Râmnicu Sărat se confruntă și cu provocări legate de migrația tinerilor către alte centre urbane mai mari în căutarea unor oportunități mai bune, un procent scăzut de inovare în economia locală, lipsa parteneriatelor active cu mediul universitar, academic și de cercetare.

În acest sens, autoritățile locale și comunitatea depun eforturi pentru a promova dezvoltarea economică sustenabilă, prin atragerea de investiții, stimularea antreprenorialului local și dezvoltarea infrastructurii pentru a sprijini creșterea economică și a atrage noi resurse în oraș.

Economia orașului este puternic influențată de dezvoltarea zonelor rurale și turistice din jur, dat fiind faptul că Râmnicu Sărat este un oraș de dimensiuni reduse.

Agricultura în municipiu este reprezentată de cele 3,538 hectare de teren agricol, dintre care aproximativ 64,53% sunt arabile. Din totalul terenurilor agricole, 1,045 hectare aparțin societății agricole "Voința", restul fiind exploatate de fermieri individuali. În prezent, productivitatea sectorului agricol este serios afectată de secetă, ceea ce a dus la scăderea prețurilor locale și a cererii pe plan local și regional, influențând negativ numărul fermierilor din zonă.

Industria reprezintă principalul sector economic al municipiului, contribuind cu aproximativ 66,9% la venitul local. Printre principalele întreprinderi industriale se numără SC Fermit SA, care produce garnituri de frână și etanșare pentru diverse tipuri de autovehicule, și SC Elars SA, specializată în fabricarea de organe de asamblare pentru industria electrotehnică și electronică, cum ar fi șuruburi, șaibe, piulițe, nituri și prezoane.

La nivelul anului 2022 erau active 2260 de societăți comerciale cu sediul social și/sau punct de lucru în Municipiul Râmnicu Sărat²⁷.

Distribuția acestora pe grupe de coduri CAEN este după cum urmează:

Grupă CAEN	Nr. firme
A - Agricultură, silvicultură și pescuit	89
C - Industria prelucrătoare	211
D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	5
E - Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	8
F - Construcții	217
G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	788
H - Transport și depozitare	253
I - Hoteluri și restaurante	71
J - Informații și comunicații	67
K - Intermedieri financiare și asigurări	29
L - Tranzacții imobiliare	19
M - Activități profesionale, științifice și tehnice	131
N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	68
P - Învățământ	34

²⁷ Date obținute de la Registrul Comerțului

Q - Sănătate și asistență socială	57
R - Activități de spectacole, culturale și recreative	61
S - Alte activități de servicii	152
TOTAL	2260

Tabel Nr. 3 – Distribuția societăților comerciale active după grupe CAEN (2022) Sursa: Registrul Comerțului

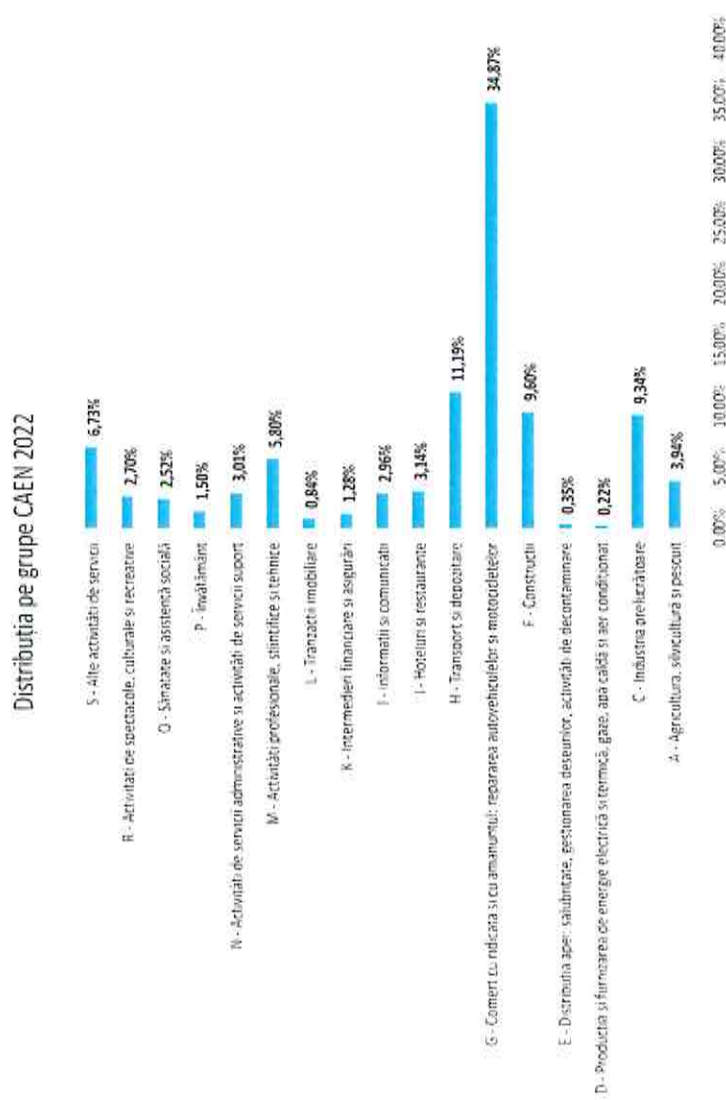


Figura Nr.24 – Distribuția firmelor pe grupe de coduri CAEN – Mun. Râmnicu Sărat 2022. Sursa: Registrul Comerțului



Orașul a evoluat și a dezvoltat o economie diversificată, reflectată în profilul său de activitate actual. În acest text, vom explora mai în detaliu concluziile menționate anterior, luând în considerare specificul municipiului Râmnicu Sărat.

1. Economia diversificată a orașului Râmnicu Sărat

Râmnicu Sărat se bucură de o economie diversificată, cu o gamă largă de sectoare de activitate. Acest lucru poate fi atribuit istoriei orașului, care a avut tradiții în agricultură. Cu toate acestea, orașul și-a diversificat economia în decursul timpului și a evoluat într-un centru urban modern.

Sectorul de comerț (G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor) este unul dintre cele mai dezvoltate în Râmnicu Sărat, cu 788 de activități. Acest fapt indică o piață comercială activă și variată, cu numeroase magazine și afaceri care satisfac nevoile locuitorilor.

2. Industria și construcțiile

Industria prelucrătoare (C - Industria prelucrătoare) și construcțiile (F - Construcții) sunt și ele sectoare importante în economia Râmnicu Sărat, cu 211, respectiv 217 activități. Aceasta sugerează că orașul are un mediu propice pentru dezvoltarea industrială și a infrastructurii. Fabricile și unitățile de producție din sectorul prelucrător pot produce o varietate de bunuri, contribuind la economia locală și la crearea de locuri de muncă. În același timp, sectorul construcțiilor indică o posibilitatea dezvoltării continue a orașului, cu noi proiecte de construcții care pot include locuințe, clădiri comerciale și infrastructură publică.

3. Sectorul serviciilor

Râmnicu Sărat dispune de un sector de servicii care acoperă nevoile locale, cu activități în domenii precum sănătatea (Q - Sănătate și asistență socială), educația (P - Învățământ), activitățile profesionale (M - Activități profesionale, științifice și tehnice) și serviciile administrative (N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport). Cu 57 de activități în domeniul sănătății, locuitorii municipiului au acces la asistență medicală și servicii de sănătate. În plus, cele 34 de agenți economici din sectorul educației subliniază importanța sectorului în Râmnicu Sărat.

Activitățile profesionale, științifice și tehnice au 131 de reprezentanți, care includ servicii legate de contabilitate, consultanță, tehnologie și alte domenii specializate. Aceste servicii pot contribui la dezvoltarea și modernizarea orașului.

4. Comunitatea de afaceri.

Municipiul Râmnicu Sărat pare să ofere o gamă variată de oportunități de angajare și afaceri, ceea ce poate contribui la o economie stabilă și la o calitate a vieții relativ bună pentru locuitori. Comerțul, industria, serviciile și construcțiile oferă o varietate de opțiuni pentru locuitorii interesați să se angajeze sau să își dezvolte afacerile în oraș.

Rata șomajului în August 2023 era de 1,5%²⁸, mult sub rata înregistrată la nivelul Județului Buzău.

Județe	Localități	Perioade
		Luna iulie 2023
		UM: Procente
		Procente
Buzău	TOTAL	2,9
-	44845 MUNICIPIUL RAMNICU SARAT	1,5

Evoluția numărului mediu de angajați arată că la nivelul anilor dinaintea pandemiei Covid19 se înregistra o tendință de creștere, care se reia începând cu 2022.

Județe	Localități	Ani					
		Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
		UM: Număr persoane					
		Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Buzău	44845 MUNICIPIUL RAMNICU SARAT	6649	6872	7068	7262	6948	6992

5. Sectorul cultural și recreativ

Sectorul privat de activități de spectacole, culturale și recreative (R - Activități de spectacole, culturale și recreative) este prezent, cu 61 de agenți economici. Acest lucru indică existența unor opțiuni recreative pentru locuitori, contribuind la viața socială și la calitatea vieții în oraș.

6. Alte activități de servicii.

Sectorul de alte activități de servicii (S - Alte activități de servicii) include o gamă variată de servicii, cum ar fi reparațiile, curățarea, întreținerea, serviciile de coafor, întreținere corporală și multe altele. Acest sector asigură cu succes necesități esențiale ale locuitorilor din Râmnicu Sărat.

În concluzie, municipiul Râmnicu Sărat dispune de o economie diversificată și dezvoltată, reflectată în numărul mare de activități din diferite sectoare. Această diversitate economică este un atu pentru oraș, asigurând locuitorilor acces la servicii variate și oportunități de angajare. De asemenea, sectorul cultural și recreativ oferă oportunități de relaxare și divertisment,

²⁸ Sursa: INS

contribuind la calitatea vieții în oraș. Este important ca autoritățile locale și comunitatea să continue să sprijine aceste sectoare pentru a asigura dezvoltarea continuă și prosperitatea municipiului Râmnicu Sărat.

2.4. Administrația publică locală

2.4.1. Aspecte introductive privind entitățile care fac parte din sistemul administrației publice locale din Mun. Râmnicu Sărat

Administrația publică locală este condusă de Primarul Municipiului Râmnicu Sărat, Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat și include aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat, respectiv instituțiile cu personalitate juridică aflate în subordinea consiliului local și două societăți comerciale unde acționar este consiliul local.

În prezent, Primăria municipiului Râmnicu Sărat are un număr de 112 posturi după cum urmează:

- 2 funcții de demnitate publică,
- o funcție publică de conducere de secretar general al municipiului;
- 89 de posturi în cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Râmnicu Sărat;
- 1 post de șofer de microbuz sau autobuz școlar primit în baza O.U.G. nr. 115/2011;
- 14 posturi în cadrul Serviciului Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor;
- 5 posturi pentru implementarea proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, numai pentru perioada implementării proiectelor.

Numărul funcțiilor publice este de 83, după cum urmează:

- 10 funcții publice de conducere;
- 73 funcții publice de execuție.

Entitățile din subordinea consiliului local sunt:

- Direcția de Asistență Socială a Municipiului Râmnicu Sărat. Această direcție coordonează și implementează politicile sociale la nivel local, oferind servicii și programe destinate persoanelor vulnerabile, familiilor în dificultate și altor categorii defavorizate. Scopul principal este îmbunătățirea calității vieții și promovarea incluziunii sociale.
- Poliția Locală a Municipiului Râmnicu Sărat. Poliția Locală asigură ordinea și siguranța publică, monitorizează respectarea legislației locale și protejează patrimoniul public și privat. De asemenea, colaborează cu alte structuri pentru prevenirea și combaterea infracționalității.
- Administrația Domeniului Public Râmnicu Sărat. Această instituție gestionează și întreține spațiile publice, infrastructura urbană și serviciile comunitare, asigurând un mediu urban curat și funcțional pentru cetățeni.

- Piețe, Târguri și Oboare. Instituția este responsabilă de organizarea și administrarea piețelor agroalimentare, târgurilor și oboarelor din municipiu, această structură facilitează comerțul local și asigură condiții optime pentru desfășurarea activităților comerciale.
- Centrul Cultural “Florica Cristoforeanu”. Centrul promovează cultura și arta locală prin organizarea de spectacole, expoziții, ateliere și alte evenimente culturale, contribuind la îmbogățirea vieții culturale a comunității.
- Biblioteca Municipală “Corneliu Coposu”. Biblioteca oferă acces la o vastă colecție de cărți, periodice și resurse digitale, fiind un centru de informare și educație pentru toate vârstele. De asemenea, organizează activități educative și culturale pentru publicul larg.
- Muzeul Municipal Râmnicu Sărat. Instituția conservă și expune patrimoniul istoric și cultural al zonei, oferind vizitatorilor o perspectivă asupra evoluției comunității și a tradițiilor locale.
- Clubul Sportiv Municipal Râmnicu Sărat. Clubul promovează activitatea sportivă în rândul tinerilor și adulților, oferind facilități și programe pentru diverse discipline sportive, contribuind la dezvoltarea unui stil de viață sănătos.
- Spitalul Municipal Râmnicu Sărat. Spitalul furnizează servicii medicale de specialitate pentru populația locală, asigurând diagnosticarea, tratamentul și recuperarea pacienților, cu scopul de a îmbunătăți sănătatea comunității.
- SC Transport Urban de Călători SA. Această societate asigură transportul public de călători în municipiu, oferind servicii de mobilitate accesibile și eficiente pentru locuitori și vizitatori.
- SC Acvaterm SA Râmnicu Sărat este o societate comercială cu capital integral de stat, având ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat, reprezentat prin Consiliul Local. Principalele activități desfășurate de SC Acvaterm SA includ: Salubritate stradală: măturatul, spălatul, stropitul și întreținerea căilor publice din municipiul Râmnicu Sărat; Colectarea și transportul deșeurilor municipale: gestionarea eficientă a deșeurilor nepericuloase, conform codului CAEN 3811; Administrarea parcarilor publice: gestionarea locurilor de parcare cu plată și a parcarilor de reședință din municipiu; Colectarea și transportul apelor menajere: asigurarea serviciilor de colectare și transport pentru apele uzate urbane. În plus, SC Acvaterm SA a inițiat demersuri pentru a-și extinde obiectul de activitate, incluzând producția, transportul, distribuția și comercializarea energiei electrice, având în vedere legislația de mediu și directivele europene privind gestionarea deșeurilor biodegradabile. Prin diversitatea serviciilor oferite, SC Acvaterm SA

contribuie semnificativ la menținerea unui mediu urban curat și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Râmnicu Sărat.

2.4.2. Analiza evoluției execuției bugetare din 2022 până în Septembrie 2024.

Analiza execuției bugetare a Municipiului Râmnicu Sărat este esențială în contextul planificării unui nou parcurs de dezvoltare creativ-inteligentă (smart) a orașului. Aceasta oferă o imagine clară asupra modului în care resursele financiare sunt gestionate și distribuite, evidențiind domeniile care necesită investiții suplimentare pentru a susține proiecte inovative și tehnologii inteligente. O execuție bugetară bine analizată permite identificarea eficienței cheltuielilor și a posibilităților de optimizare a veniturilor locale, facilitând atragerea de fonduri externe și parteneriate public-private. În acest fel, Râmnicu Sărat poate dezvolta infrastructura digitală, transportul verde, eficiența energetică și alte elemente cheie ale unui oraș smart, creând un mediu urban sustenabil, eficient și adaptat nevoilor cetățenilor.

La nivelul anului 2022 execuția bugetară, la 31 decembrie 2022, conform datelor de la Ministerul Finanțelor, era cum urmează:

Tip indicator	Sursă finanțare	Executie Cumulat	%
Venit	A-Integral de la buget	89.774.824,72	50,88%
Venit	C-Credite interne	9.145.326,57	5,18%
Venit	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.718.959,83	0,97%
Venit	F-Integral venituri proprii	68.960.822,69	39,09%
Venit	G-Venituri proprii si subventii	6.836.136,18	3,87%
TOTAL VENITURI		176.436.069,99	100%

Tip indicator	Sursă finanțare	Executie Cumulat	%
Cheltuiala	A-Integral de la buget	90.850.100,59	51,97%
Cheltuiala	C-Credite interne	9.145.326,57	5,23%
Cheltuiala	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.730.150,86	0,99%
Cheltuiala	F-Integral venituri proprii	66.243.322,66	37,90%

Cheltuiala	G-Venituri proprii si subventii	6.836.136,18	3,91%
TOTAL CHELTUIELI		174.805.036,86	100%

Execuție Bugetară - la 31.12.2022 - Pondere surse de finanțare pentru venituri/cheltuieli

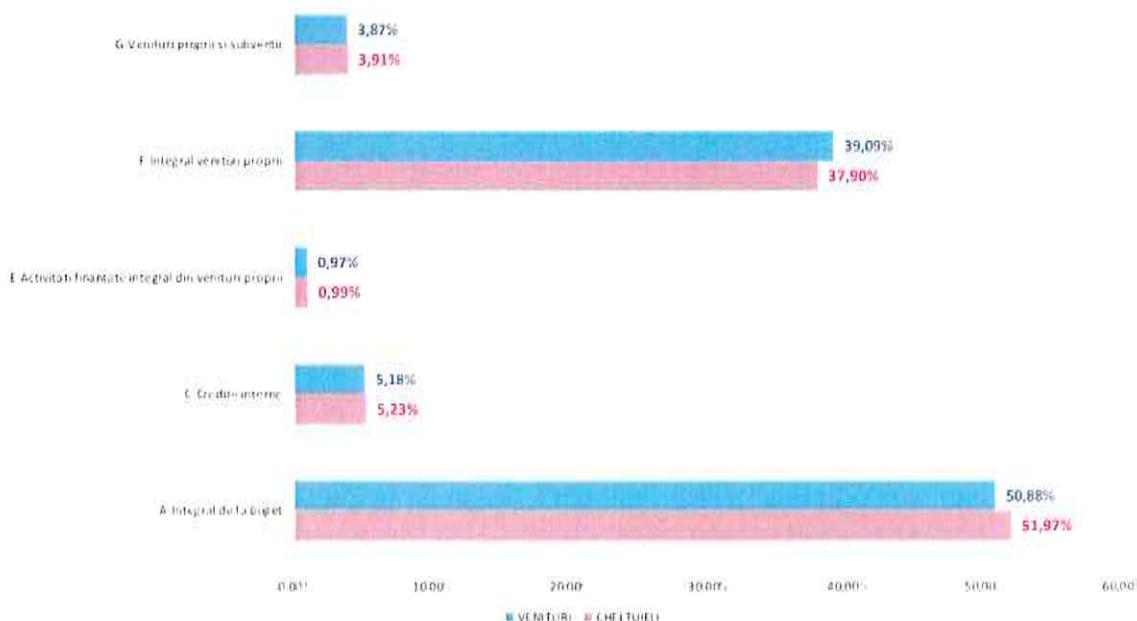


Figura Nr. 25 – Execuția bugetară (sinteză) la 31.12.2022. Sursa: Ministerul Finanțelor

Față de datele sinteză extrase privind sursele de finanțare, se pot trage câteva scurte concluzii, după cum urmează:

1. Integral de la buget (A):

- Cea mai mare parte a veniturilor și cheltuielilor este acoperită din fonduri provenite integral de la buget, reprezentând 50,88% din venituri și 51,97% din cheltuieli. Aceasta sugerează o dependență semnificativă de alocările bugetare generale, care reprezintă baza finanțării pentru Primăria Municipiului Râmnicu Sărat.
- Diferența mică dintre procentajul veniturilor și cel al cheltuielilor (aproximativ 1%) indică o gestionare echilibrată a fondurilor alocate de la buget, fără un excedent sau deficit semnificativ în acest segment.

2. Integral venituri proprii (F):

- Veniturile proprii reprezintă o pondere importantă în structura bugetului, cu 39,09% din totalul veniturilor. Cheltuielile acoperite integral din venituri proprii sunt aproape echivalente, la 37,90%.
- Acest echilibru arată că Primăria reușește să finanțeze o parte considerabilă a cheltuielilor din venituri generate la nivel local, ceea ce contribuie la independența financiară și la sustenabilitatea pe termen lung.

3. Credite interne (C):

- Finanțarea prin credite interne reprezintă o pondere mai mică, de 5,18% din venituri și 5,23% din cheltuieli. Acest nivel redus al împrumuturilor indică o dependență scăzută de finanțările externe, ceea ce este favorabil pentru sănătatea financiară a bugetului local, reducând riscurile asociate cu îndatorarea.
- Diferența nesemnificativă între venituri și cheltuieli (0,05%) arată că împrumuturile au fost gestionate eficient, fără a genera costuri suplimentare pentru primărie.

4. Activități finanțate integral din venituri proprii (E):

- Activitățile care sunt finanțate complet din venituri proprii reprezintă un procent foarte mic din buget, 0,97% din venituri și 0,99% din cheltuieli.
- Această pondere mică indică faptul că doar o parte limitată a activităților poate fi susținută exclusiv din venituri proprii, ceea ce poate fi un indicator al unei nevoi mai mari de diversificare a veniturilor pentru a sprijini mai multe proiecte locale.

5. Venituri proprii și subvenții (G):

- Veniturile provenite din surse mixte, respectiv venituri proprii și subvenții, constituie 3,87% din totalul veniturilor, iar cheltuielile acoperite din această sursă sunt de 3,91%.
- Această sursă de finanțare are un impact moderat, sugerând o ușoară dependență de subvenții pentru a completa veniturile proprii. Diferența mică între venituri și cheltuieli (0,04%) arată că fondurile sunt alocate în mod eficient.

Astfel se poate concluziona că execuția bugetară la sfârșitul anului 2022 arată o structură de finanțare echilibrată, cu o mare parte din cheltuieli acoperite prin fonduri de la bugetul general (51,97%) și venituri proprii (37,90%). Nivelul relativ scăzut al creditelor interne (5,23%) arată o

gestionare prudentă a datoriilor, iar diferențele minore între procentele veniturilor și cheltuielilor pentru fiecare sursă de finanțare sugerează o bună gestionare a fondurilor.

Anul 2023, din perspectiva execuției bugetare, la data de 31.12.2023, arată următoarele:

Tip indicator	Sursă finanțare	Execuție Cumulat	%
Venit	A-Integral de la buget	176.346.780,67	67,26%
Venit	C-Credite interne	7.003.341,45	2,67%
Venit	D-Fonduri externe nerambursabile	29.028,78	0,01%
Venit	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.749.149,45	0,67%
Venit	F-Integral venituri proprii	69.217.971,95	26,40%
Venit	G-Venituri proprii si subventii	7.825.391,96	2,98%
TOTAL VENITURI		262.171.664,26	100%

Tip indicator	Sursă finanțare	Execuție Cumulat	%
Cheltuiala	A-Integral de la buget	171.168.347,18	67,29%
Cheltuiala	C-Credite interne	7.003.341,45	2,75%
Cheltuiala	D-Fonduri externe nerambursabile	29.028,78	0,01%
Cheltuiala	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.596.337,42	0,63%
Cheltuiala	F-Integral venituri proprii	66.760.878,19	26,24%
Cheltuiala	G-Venituri proprii si subventii	7.825.391,96	3,08%
TOTAL CHELTUIELI		254.383.324,98	100%

Execuția bugetară a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat la 31 decembrie 2023, conform datelor de mai sus, reflectă structura finanțării pentru venituri și cheltuieli, indicând schimbări semnificative față de anul anterior. În 2023, sursele de finanțare arată o dependență crescută de bugetul general, în timp ce ponderea veniturilor proprii a scăzut considerabil. Iată o scurtă sinteză pentru fiecare sursă de finanțare:

1. Integral de la buget (A):

- Principala sursă de finanțare rămâne bugetul general, care acoperă 67,26% din venituri și 67,29% din cheltuieli. Comparativ cu 2022, aceasta reprezintă o creștere semnificativă, indicând o dependență mai mare de alocările de la bugetul general.
- Procentajele foarte apropiate între venituri și cheltuieli arată o gestionare echilibrată a fondurilor, însă această creștere poate reflecta o nevoie mai mare de finanțare externă pentru a susține cheltuielile locale.

2. Integral venituri proprii (F):

- Veniturile proprii au scăzut la 26,40% din totalul veniturilor, în timp ce cheltuielile acoperite din această sursă sunt de 26,24%. Această scădere semnificativă față de anul anterior (unde ponderea era de aproximativ 39%) poate sugera o diminuare a capacității de a genera venituri locale sau o alocare mai redusă a acestora pentru cheltuieli. Deși veniturile proprii rămân o componentă importantă a bugetului, scăderea ponderii ar putea semnala necesitatea de a diversifica și îmbunătăți modalitățile de generare a veniturilor proprii.

3. Credite interne (C):

- Creditele interne reprezintă 2,67% din venituri și 2,75% din cheltuieli, o ușoară scădere față de anul anterior. Această reducere sugerează o prudență în utilizarea creditelor și o dependență redusă de împrumuturi pentru a acoperi cheltuielile.
- Diferența mică între procentul veniturilor și cheltuielilor acoperite din credite interne arată o gestionare eficientă a împrumuturilor, fără a pune o presiune suplimentară pe bugetul local.

4. Activități finanțate integral din venituri proprii (E):

- Activitățile acoperite integral din venituri proprii au o pondere redusă, reprezentând 0,67% din venituri și 0,63% din cheltuieli. Această valoare mică, similară cu anul anterior, arată că doar o mică parte din activitățile locale se autofinanțează complet din veniturile proprii.
- Această situație poate indica o oportunitate de a explora modalități de creștere a veniturilor pentru a susține mai multe activități la nivel local, în special pentru proiectele care pot fi dezvoltate din resurse proprii.

5. Fonduri externe nerambursabile (D):

- În 2023, apare o nouă sursă de finanțare: fondurile externe nerambursabile, care reprezintă un procent foarte mic din venituri și cheltuieli (0,01%). Deși ponderea

este ne semnificativă, acest tip de finanțare poate deschide oportunități importante pentru viitor. Accesarea fondurilor externe nerambursabile ar putea sprijini proiectele locale fără a afecta bugetul, iar extinderea utilizării acestor fonduri ar putea fi benefică pe termen lung.

6. Venituri proprii și subvenții (G):

- Veniturile din surse mixte (venituri proprii și subvenții) au o pondere redusă de 2,98% din venituri și 3,08% din cheltuieli, în scădere față de anul precedent.
- Această scădere poate reflecta o reducere a subvențiilor primite sau a veniturilor proprii incluse în această categorie. Cu toate acestea, diferența mică între venituri și cheltuieli indică o gestionare echilibrată a acestor fonduri.

Execuția Bugetară - la 31.12.2023 - Pondere surse de finanțare pentru venituri/cheltuieli

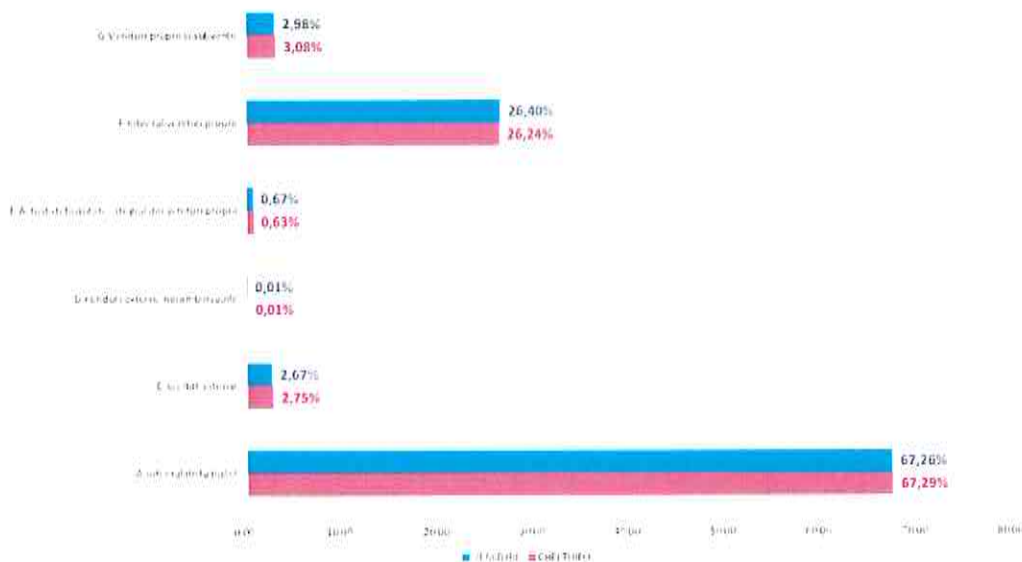


Figura Nr. 26 – Execuția bugetară (sinteză) la 31.12.2023. Sursa: Ministerul Finanțelor

Execuția bugetară din 2023 arată o creștere a dependenței de fondurile de la bugetul general, care acoperă acum peste două treimi din cheltuieli și venituri (67,26% și 67,29%). În același timp, ponderea veniturilor proprii a scăzut semnificativ față de anul anterior, sugerând fie o scădere a capacității de generare a veniturilor locale, fie o redistribuire a priorităților bugetare.

Apariția fondurilor externe nerambursabile, deși la o pondere ne semnificativă, oferă o oportunitate de diversificare a surselor de finanțare și de reducere a presiunii asupra bugetului

general. În același timp, gestionarea prudentă a creditelor interne reflectă o strategie financiară echilibrată, evitând o creștere a îndatorării.

Anul 2024 arată, până la data realizării prezentei strategii (Septembrie), următoarea execuție bugetară:

Tip indicator	Sursă finanțare	Execuție Cumulat	%
Venit	A-Integral de la buget	71.375.754,97	47,21%
Venit	C-Credite interne	11.512.814,43	7,61%
Venit	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.644.419,93	1,09%
Venit	F-Integral venituri proprii	61.671.677,04	40,79%
Venit	G-Venituri proprii si subventii	4.986.472,56	3,30%
TOTAL VENITURI		151.191.138,93	100%

Tip indicator	Sursă finanțare	Execuție Cumulat	%
Cheltuiala	A-Integral de la buget	71.322.953,76	49,26%
Cheltuiala	C-Credite interne	11.512.814,43	7,95%
Cheltuiala	E-Activitati finantate integral din venituri proprii	1.394.188,00	0,96%
Cheltuiala	F-Integral venituri proprii	55.659.379,48	38,44%
Cheltuiala	G-Venituri proprii si subventii	4.893.793,73	3,38%
TOTAL CHELTUIELI		144.783.129,40	100%

Execuția bugetară a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat până la 30 septembrie 2024, reflectată în graficul de mai sus, evidențiază structura finanțării veniturilor și cheltuielilor pe parcursul acestui an fiscal. Se observă o distribuție diversificată a surselor de finanțare, cu o pondere semnificativă atât din bugetul general, cât și din veniturile proprii.

Execuție Bugetară - la 30.09.2024 - Pondere surse de finanțare pentru venituri/cheltuieli

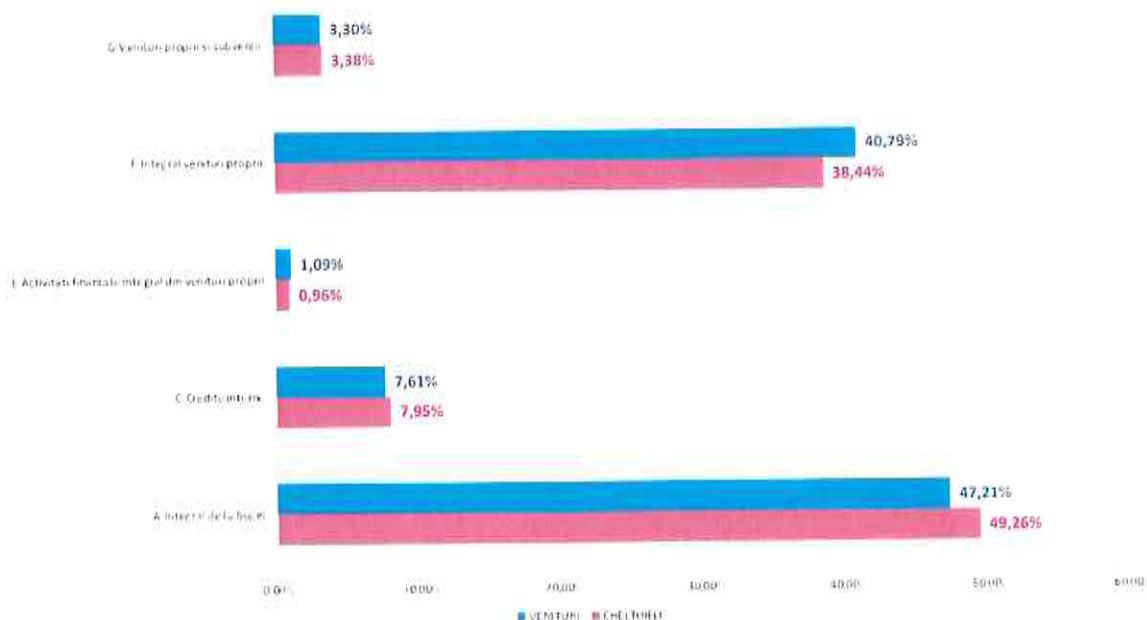


Figura Nr. 27 – Execuția bugetară (sinteză) la 30.09.2024. Sursa: Ministerul Finanțelor

O scurtă analiză pentru fiecare categorie de finanțare relevă următoarele:

1. Integral de la buget (A):

- Ponderea fondurilor provenite integral de la buget este de 47,21% din venituri și 49,26% din cheltuieli. Comparativ cu 2023, aceasta reprezintă o scădere ușoară, indicând o ușoară reducere a dependenței de fondurile bugetare generale.
- Diferența dintre venituri și cheltuieli în acest segment (aproximativ 2%) sugerează o ușoară creștere a cheltuielilor acoperite din bugetul general, ceea ce ar putea semnala o nevoie de alocare suplimentară a fondurilor pentru cheltuielile locale.

2. Integral venituri proprii (F):

- Veniturile proprii au crescut semnificativ, reprezentând 40,79% din veniturile totale și 38,44% din cheltuieli. Aceasta este o creștere față de anul 2023, când veniturile proprii reprezentau doar 26,40%.
- Această creștere a veniturilor proprii sugerează o mai mare independență financiară a municipiului și un efort susținut pentru a genera venituri la nivel local.

Este un semnal pozitiv pentru sustenabilitatea pe termen lung, demonstrând o capacitate îmbunătățită de autofinanțare.

3. Credite interne (C):

- Ponderea creditelor interne a crescut la 7,61% din venituri și 7,95% din cheltuieli, un procent mai mare decât în anii anteriori. Această creștere indică o utilizare mai intensă a creditelor pentru a susține cheltuielile municipale.
- Diferența mică între venituri și cheltuieli (aproximativ 0,34%) sugerează că aceste împrumuturi sunt gestionate în mod echilibrat, fără a pune o presiune majoră asupra bugetului. Totuși, creșterea ponderii creditelor necesită monitorizare atentă pentru a evita riscurile asociate unei posibile supra-îndatorări.

4. Activități finanțate integral din venituri proprii (E):

- Activitățile finanțate integral din venituri proprii reprezintă 1,09% din venituri și 0,96% din cheltuieli. Aceasta este o ușoară creștere față de anii precedenți, dar procentul rămâne modest.
- Creșterea mică poate indica o direcție pozitivă, însă ar putea fi explorate mai multe modalități de finanțare independentă a activităților locale pentru a consolida și diversifica sursele de finanțare.

5. Venituri proprii și subvenții (G):

- Ponderea veniturilor din surse mixte (venituri proprii și subvenții) este de 3,30% pentru venituri și 3,38% pentru cheltuieli. Această categorie a rămas relativ constantă, cu o ușoară creștere față de 2023.
- Diferența mică între venituri și cheltuieli arată o utilizare eficientă a acestor fonduri. Totuși, o creștere a subvențiilor primite ar putea sprijini mai multe proiecte și investiții în comunitate.

Execuția bugetară până la 30 septembrie 2024 arată o stabilizare a dependenței de bugetul general, în timp ce veniturile proprii au înregistrat o creștere semnificativă, ajungând la peste 40% din totalul veniturilor. Aceasta sugerează un efort clar de a îmbunătăți capacitatea de autofinanțare a municipiului și de a reduce dependența de fondurile alocate din bugetul central.

Creșterea utilizării creditelor interne pentru a acoperi o parte din cheltuieli reflectă o necesitate de finanțare suplimentară, însă gestionarea echilibrată a acestor împrumuturi minimizează riscurile de îndatorare. Activitățile finanțate din venituri proprii și subvențiile contribuie, de asemenea, la diversificarea surselor de finanțare, dar rămân la o pondere redusă.

Pentru consolidarea acestei evoluții pozitive, Primăria Municipiului Râmnicu Sărat ar putea:

- Să continue să identifice și să implementeze modalități de creștere a veniturilor proprii, reducând astfel și mai mult dependența de bugetul general.
- Să monitorizeze atent nivelul de împrumuturi și să exploreze alternative de finanțare nerambursabilă, inclusiv fonduri europene, pentru a evita o creștere excesivă a creditelor interne.
- Să extindă parteneriatele public-private și să atragă mai multe subvenții pentru proiecte de dezvoltare locală, ceea ce ar permite investiții în infrastructură și servicii publice fără a afecta semnificativ bugetul local.

Analiza execuției bugetare a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat pentru anii 2022, 2023 și până la 30 septembrie 2024 relevă o tendință de evoluție pozitivă în direcția creșterii autonomiei financiare, printr-o pondere din ce în ce mai mare a veniturilor proprii și o diminuare a dependenței de bugetul general.

Observații asupra tendinței identificate:

1. Creșterea veniturilor proprii: Pe parcursul celor trei ani, veniturile proprii au înregistrat o creștere semnificativă, ajungând de la 26,40% în 2023 la 40,79% în 2024 (până la 30 septembrie). Această evoluție sugerează eforturi constante pentru îmbunătățirea capacității municipiului de a genera venituri locale, ceea ce sporește independența financiară și reduce presiunea asupra bugetului central.
2. Reducerea dependenței de bugetul general: Ponderea fondurilor provenite integral de la bugetul general a scăzut treptat, de la 67,26% în 2023 la 47,21% în 2024. Această scădere reflectă o gestionare mai echilibrată a resurselor și o tendință pozitivă de reducere a dependenței de finanțările guvernamentale.
3. Utilizarea prudentă a creditelor interne: În 2024, creditul intern a crescut ca pondere în execuția bugetară (7,61% din venituri și 7,95% din cheltuieli), comparativ cu anii anteriori. Deși utilizarea împrumuturilor a devenit mai pronunțată, aceasta a fost realizată într-o manieră echilibrată, iar fondurile au fost folosite eficient pentru acoperirea necesităților locale. Totuși, o monitorizare atentă este necesară pentru a preveni riscul unei posibile supra-îndatorări în viitor.
4. Rolul activităților și subvențiilor: Activitățile finanțate din venituri proprii și subvențiile au avut o pondere constantă, însă relativ scăzută, pe parcursul celor trei ani. Aceste surse contribuie marginal la buget, însă diversificarea lor poate reprezenta o oportunitate de a susține mai multe proiecte fără a depinde excesiv de bugetul principal sau de credite.



Tendința execuției bugetare între 2022 și 2024 indică o evoluție spre o mai mare sustenabilitate și independență financiară a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat. Creșterea veniturilor proprii și reducerea treptată a dependenței de bugetul general reflectă o strategie de finanțare orientată spre consolidarea resurselor locale. Aceasta este o direcție pozitivă, care contribuie la stabilitatea financiară a municipiului și permite o mai mare flexibilitate în alocarea fondurilor pentru proiectele de dezvoltare locală.

Pe termen lung, menținerea acestei tendințe va permite primăriei să devină mai rezilientă și mai bine pregătită pentru a răspunde provocărilor financiare, susținând în același timp nevoile comunității. Totuși, este important ca această direcție să fie completată de monitorizarea nivelului de împrumuturi și explorarea unor surse alternative de finanțare, cum ar fi fondurile nerambursabile și parteneriatele public-private, pentru a asigura sustenabilitatea pe termen lung.

2.4.3. Aspecte privind principalele investiții realizate în 2023 în contextul verticalelor smart city.

Conform datelor analizate din Raportul de activitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat, pentru anul 2023, s-au continuat investițiile demarate în anii precedenți și s-au demarat și altele noi. Au fost fructificate aproape toate finanțările europene nerambursabile precum și finanțările prin programele guvernamentale.

Astfel situația principalelor investiții publice este:

<i>Proiect</i>	<i>Valoare</i>
Reabilitare/Restaurare C.N. Al.Viahuta	16.508.070,93
Reabilitare cladire Primarie-monument istoric de categorie	124.950
Creșterea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate (biomasa)0.99MWHE,4MWHT in Mun. Rm.Sarat prin programul POR infrastructura mare 2014-2020 —elaborare cerere de finantare	218.365
Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Rm.Sarat	392.700
Lucrari infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi in Municipiul Rm.Sarat-Lot 1	466.626,21
Extinderea rețelelor de alimentare cu gaze naturale in cartierele Bariera Focsani,Slam Ramnic, Alecu Bagdad si Anghel Saligny	45.974,76
Proiectare si avizare investiti GAL-Reabilitare cladire comandament	3.602.031,19



Lucrari de construire teren de fotbal cu gazon sintetic pentru antrenament	246.907,49
Lucrari reparatii hidroizolatie terasa/acoperis sediu TUC,Bld.Eroilor nr.2, Municipiul Rm.Sarat,judet Buzau	81.872
Proiect integrat construire locuinte sociale in Cart.Alecu Bagdad si modernizare strazi in Mun.Rm.Sarat	23.393.547,47
Îmbunatatirea mediului urban prin regenerarea si decontaminarea terenului situat in strada Costieni nr.106	61.850,25
Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public prin reducerea emisiilor GES	24.098.878,77
Refacerea zonelor urbane degradate si crearea de parcuri in municipiul Rm.Sarat	166.600
Lucrari de renovare ghetou , str.Focsani 7A	569.225,87
Amenajare parcuri/spatii verzi in ZUM	881.796,48
Achizitie imobil Str. Tudor viadimirescu nr.10	784.896,60
Lucrari de amenajare 3 terenuri sintetice	958.623,16
Lucrari de amenajare doua locuri de joaca	22.306,55
Lucrari infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi in Municipiul Rm.Sarat-Lot 1	3.528.517,72
Proiect de investitii privind cresterea sigurantei pacientilor in structura spitaliceasca a Spitalului Municipal Rm.Sarat care utilizeaza fluide medicale	9.296.967,72
UAT Municipiul Rm. Sarat-Proiect integrat privind executie lucrari de asfaltare in ZUM si reabilitare cladire si montare panouri fotovoltaice pentru locuinte sociale	6.359.888,15
Proiectare si executie Punte pietonala si trafic usor intre Municipiul Rm.Sarat si Comuna Valea Ramnicului	95.795
Amenajare 3 locuri de joaca in ZUM	566.562,64
Lucrari infintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii LOT 1 in Municipiul Rm.Sarat	4.355.367,15
TOTAL	96.828.321,11

Din punct de vedere al celor 6 verticale smart city, investițiile se încadrează astfel:

Proiect	Trai Inteligent	Oameni intelenți	Economie Smart	Mediu Smart	Mobilitate Smart	Guvernanță Smart
Reabilitare/Restaurare C.N. Al.Viahuta		x				
Reabilitare cladire Primarie-monument istoric de categorie						x
Cresterea productiei de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasa) 0.99MWHE,4MWHT in Mun. Rm.Sarat prin programul POR infrastructura mare 2014-2020 —elaborare cerere de finantare				x		
Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Rm.Sarat			x		x	
Lucrari infintare retea de canalizare pluviala pe strazi in Municipiul Rm.Sarat-Lot 1	x					
Extinderea rețelelor de alimentare cu gaze naturale in cartierele Bariera Focsani,Slam Ramnic, Alecu Bagdad si Anghel Saligny	x					
Proiectare si avizare investiti GAL-Reabilitare cladire comandament			x			x
Lucrari de construire teren de fotbal cu gazon sintetic pentru antrenament		x				
Lucrari reparatii hidroizolatie terasa/acoperis sediu TUC,Bld.Eroilor nr.2, Municipiul Rm.Sarat,judet Buzau						x
Proiect integrat construire locuinte sociale in Cart.Alecu Bagdad si modernizare strazi in Mun.Rm.Sarat	x				x	
Îmbunatatirea mediului urban prin regenerarea si decontaminarea terenului situat in strada Costieni nr.106				x		
Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public prin reducerea emisiilor GES			x	x	x	
Refacerea zonelor urbane degradate si crearea de parcuri in municipiul Rm.Sarat	x			x		
Lucrari de renovare ghetou , str.Focsani 7A	x			x		

Proiect	Trai Inteligent	Oameni inteligenti	Economie Smart	Mediu Smart	Mobilitate Smart	Guvernanță Smart
Amenajare parcuri/spatii verzi in ZUM	x			x		
Achizitie imobil Str. Tudor viadimirescu nr.10						x
Lucrari de amenajare 3 terenuri sintetice	x					
Lucrari de amenajare doua locuri de joaca	x					
Lucrari infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi in Municipiul Rm.Sarat-Lot 1	x					
Proiect de investitii privind cresterea sigurantei pacientilor in structura spitaliceasca a Spitalului Municipal Rm.Sarat care utilizeaza fluide medicale	x					
UAT Municipiul Rm. Sarat-Proiect integrat privind executie lucrari de asfaltare in ZUM si reabilitare cladire si montare panouri fotovoltaice pentru locuinte sociale				x	x	
Proiectare si executie Punte pietonala si trafic usor intre Municipiul Rm.Sarat si Comuna Valea Ramnicului			x		x	
Amenajare 3 locuri de joaca in ZUM	x					
Lucrari infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii LOT 1 in Municipiul Rm.Sarat	x					x
TOTAL	12	2	4	7	5	5
%	50,00%	8,33%	16,67%	29,17%	20,83%	20,83%

Din punct de vedere valoric distribuția pe cele șase verticale smart city este²⁹:

Trai Inteligent	Oameni Inteligenti	Economie Smart	Mediu Smart	Mobilitate Smart	Guvernanță Smart
44.252.115,73	16.754.978,42	28.189.404,96	32.356.604,52	54.340.809,39	8.949.116,94
45,70%	17,30%	29,11%	33,42%	56,12%	9,24%

²⁹ Unele proiecte se încadrează în mai multe verticale Smart City, astfel că nu se va folosi, pentru obținerea procentajului, un total al proiectelor, altul decât cel inițial de 96.828.321,11

Proporția numărului de proiecte de investiții pe verticale Smart City
(31 Decembrie 2023)

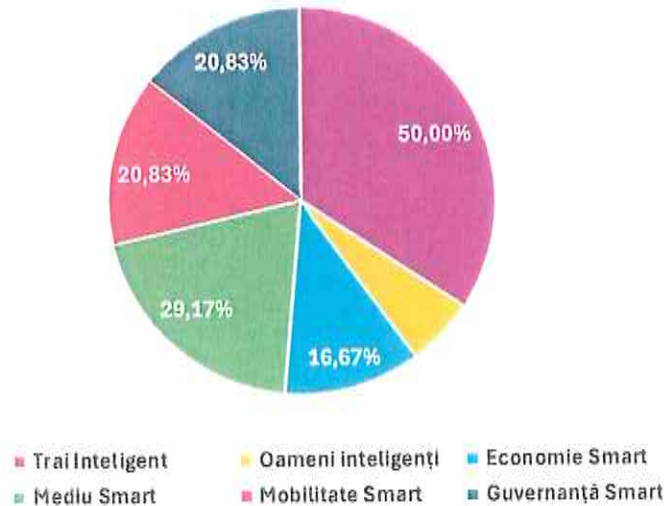


Figura Nr. 28 – Proporția numărului de proiecte, pe verticale Smart City. Sursă: Date Beneficiar. Prelucrare proprie

Proporția valorică a proiectelor de investiții pe verticale Smart City
(31 Decembrie 2023)

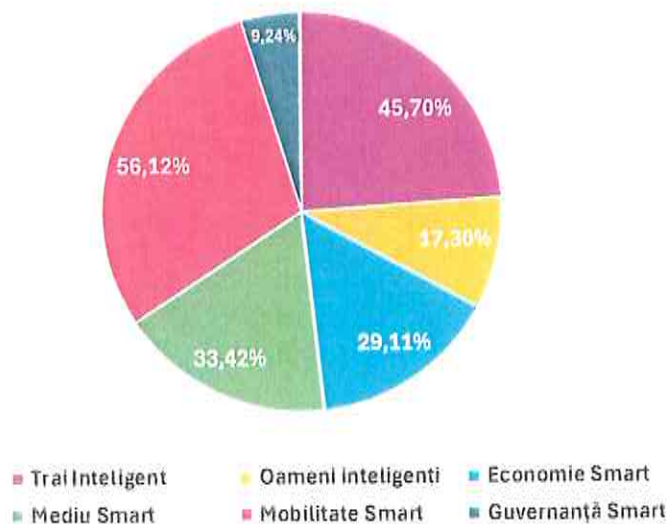


Figura Nr. 29 – Proporția valorică a proiectelor, pe verticale Smart City. Sursă: Date Beneficiar. Prelucrare proprie

Analiza investițiilor din 2023 pe verticale Smart City în municipiul Râmnicu Sărat arată o alocare semnificativă pentru domeniul Mobilitate Smart, care primește 56,12% din bugetul total. Această pondere majoritară sugerează că administrația locală acordă o importanță deosebită dezvoltării infrastructurii de transport inteligent, cu scopul de a îmbunătăți accesibilitatea și eficiența transportului urban.

Pe locul al doilea, Trai Inteligent beneficiază de 45,70% din fondurile alocate, reflectând eforturi susținute pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Această direcție vizează confortul locuitorilor și modernizarea facilităților de locuire.

Mediu Smart are o pondere de 33,42% din totalul sumelor pentru investiții, indicând o concentrare asupra inițiativelor de sustenabilitate și protecție a mediului. Această alocare semnificativă arată preocuparea pentru crearea unui oraș verde și rezistent la schimbările climatice, promovând un mediu urban sănătos.

Economie Smart este finanțată cu 29,11% din buget, ceea ce subliniază importanța susținerii dezvoltării economice locale prin digitalizare și inovație. Această investiție este esențială pentru creșterea competitivității orașului și pentru atragerea de investiții.

Verticala Oameni Inteligenți beneficiază de 17,30% din fonduri, indicând o atenție pentru educație, inovare și dezvoltarea capitalului uman. Acest segment contribuie la crearea unui oraș adaptabil, cu cetățeni activi și informați.

În final, Guvernanța Smart are proiecte în pondere de 9,24% din fonduri, o sumă destinată îmbunătățirii serviciilor publice. Deși ponderea este mai redusă, această investiție este crucială pentru eficiența administrativă și pentru facilitarea accesului cetățenilor la servicii publice moderne.

În concluzie, distribuția investițiilor demonstrează un echilibru între prioritățile de infrastructură, mediu și dezvoltare umană, iar această strategie integrată susține obiectivul Râmnicu Sărat de a deveni un oraș inteligent și sustenabil.

Din perspectiva dezvoltării localității, un indicator care poate fi relevat este numărul de autorizații de construire/demolare acordate de autoritatea locală precum și evoluția anuală a acestuia.

Din analiza datelor publice de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, situația din 2023 până în prezent este:

Luna	2022	2023	2024
Ianuarie	4	4	10
Februarie	10	2	5
Martie	15	8	13
Aprilie	18	19	8
Mai	10	21	10
Iunie	11	14	15

Iulie	10	10	11
August	11	8	12
Septembrie	6	17	16
Octombrie	10	9	na
Noiembrie	15	8	na
Decembrie	11	13	na
TOTAL	131	133	100

Autorizații de construire/demolare emise de Primăria Râmnicu Sărat - 2022-Septembrie 2024

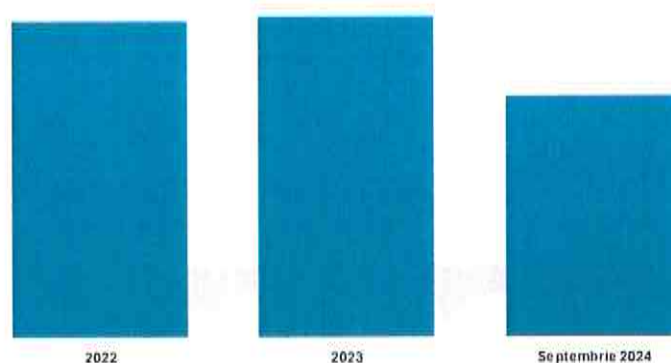


Figura Nr. 30 – Nr. autorizații de construire/demolare. Sursă: Date Beneficiar. Prelucrare proprie

Autorizații de construire/demolare emise de Primăria Râmnicu Sărat - 2022-Septembrie 2024

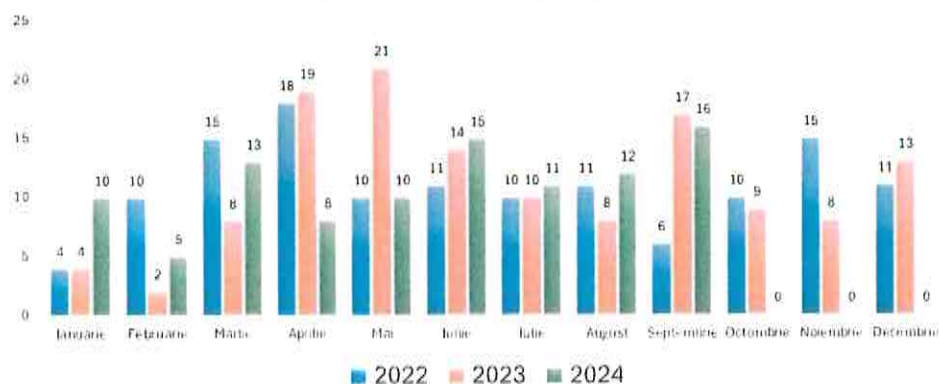


Figura Nr. 31 – Nr. autorizații de construire/demolare (lunar). Sursă: Date Beneficiar. Prelucrare proprie

Numărul mic de autorizații de construire sau demolare eliberate anual de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, cu o medie de aproximativ 11 autorizații pe lună, este un indicator relevant al dinamicii urbanistice și economice locale. La o populație de 29.774 de locuitori, acest număr redus de autorizări sugerează câteva aspecte importante legate de dezvoltarea urbană, cererea de construcții și activitatea economică în municipiu.

Rata mică a autorizațiilor poate reflecta o dinamică urbanistică scăzută, cu puține proiecte noi de construcție sau de modernizare a clădirilor existente. Aceasta ar putea indica o stagnare a dezvoltării orașului și un interes redus pentru investițiile imobiliare, ceea ce poate avea efecte asupra atractivității municipiului pentru noii locuitori sau investitori. Fără o dezvoltare semnificativă în sectorul construcțiilor, orașul poate pierde oportunități de modernizare a infrastructurii și de adaptare la nevoile unei populații în continuă schimbare.

Numărul redus de autorizații poate fi influențat și de existența unor bariere administrative sau legislative care descurajează investițiile în construcții. Aceste bariere ar putea include o birocrație excesivă, termene lungi de aprobare sau cerințe complexe care fac dificilă obținerea autorizațiilor. Dacă procesul de obținere a unei autorizații este complex și îndelungat, mulți cetățeni sau investitori ar putea fi descurajați să depună cereri, ceea ce ar explica nivelul scăzut al solicitărilor și al autorizărilor efective.

Acest număr mic de autorizări poate reflecta, de asemenea, o cerere scăzută pentru construcții noi, fie pentru clădiri rezidențiale, fie pentru spații comerciale sau industriale. Într-un oraș cu o populație relativ stabilă și fără o expansiune economică rapidă, cererea pentru locuințe noi și dezvoltări comerciale poate rămâne scăzută. De asemenea, acest fenomen ar putea fi influențat de tendințele demografice, cum ar fi migrația tinerilor către orașele mai mari sau în afara țării, ceea ce reduce nevoia de locuințe noi și afectează activitatea din sectorul construcțiilor.

Economia locală joacă un rol esențial în impulsivarea dezvoltării urbane și a cererii de autorizări de construcție. Dacă Râmnicu Sărat nu oferă suficiente oportunități economice și nu atrage investitori, acest lucru poate limita interesul pentru construcții noi. De asemenea, veniturile relativ scăzute ale populației ar putea împiedica multe familii să își permită construirea sau renovarea locuințelor.

Investițiile în construcții sunt adesea un indicator al prosperității economice locale, iar o activitate redusă în acest domeniu poate reflecta dificultăți economice și o capacitate limitată de dezvoltare.

Un număr redus de autorizații de construcție poate afecta pe termen lung atractivitatea orașului, atât pentru noii locuitori, cât și pentru investitori. Fără un flux constant de proiecte noi de construcție sau renovare, orașul riscă să devină mai puțin competitiv în raport cu alte localități care investesc mai activ în modernizarea infrastructurii și a spațiului urban. Pe măsură ce alte



orașe se dezvoltă și modernizează, Râmnicu Sărat ar putea pierde în fața competitorilor regionali care oferă un mediu urban mai dinamic și mai atractiv pentru tineri, familii și afaceri.

Pentru a încuraja creșterea numărului de autorizații de construire și demolare și a impulsiona dezvoltarea locală, ar putea fi luate în considerare următoarele măsuri:

- Simplificarea și digitalizarea procesului de autorizare
- Reducerea birocrăției și clarificarea cerințelor
- Stimulente pentru construcții rezidențiale și comerciale
- Promovarea investițiilor locale și atragerea de fonduri

Numărul mic de autorizații de construire și demolare eliberate anual la Râmnicu Sărat este un indicator al unei activități reduse în sectorul construcțiilor și al unei dezvoltări urbane lente. Această situație poate reflecta atât condițiile economice și demografice locale, cât și potențiale bariere administrative care limitează accesul cetățenilor la serviciile de urbanism. Pentru a impulsiona dezvoltarea orașului și pentru a-l face mai atractiv, este esențială o strategie de modernizare a procedurilor administrative și de stimulare a investițiilor locale. Măsuri precum digitalizarea completă a procesului de autorizare, stimulentele fiscale și promovarea activă a oportunităților de investiții ar putea contribui la creșterea numărului de autorizări, transformând Râmnicu Sărat într-un mediu urban mai dinamic și mai atractiv pentru locuitori și investitori.

2.4.4. Analiza nivelului de digitalizare al serviciilor publice oferite de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat.

Municipiul Râmnicu Sărat, prin intermediul Primăriei a accesat fonduri nerambursabile pentru creșterea capacității administrative, implemmentând proiectul "Soluții informatice integrate pentru simplificarea serviciilor pentru cetățeni și mediul de afaceri și optimizarea procedurilor administrative la nivelul municipiului Râmnicu Sărat", cu finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 – 2020, POCA/471/1/2/1 – Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP/1.

Investiții au inclus:

- echipament comunicații
- pachete software și sisteme informatice – peste 60 de softuri
- servere
- servicii de dezvoltare software IT

Un produs rezultat al finanțării a fost un nou site pentru autoritatea locală, care include și platforma #RMSĂRATDIGITAL, Servicii online oferite de Primăria Râmnicu Sărat, care se poate accesa la: <http://eservicii-primarie.primariermsarat.ro/>



Pentru a definitiva direcţii privind digitalizarea şi transformarea digitală a administraţiei publice locale, respectiv a serviciilor publice furnizate, s-a realizat o analiză detaliată a platformei şi a serviciilor publice digitale care se pot accesa.

Din punct de vedere al interacţiunii cu cetăţenii, platforma este una securizată, fiind necesară înrolarea cetăţenilor în platformă, prin completarea unor documente si a unui formular online.

Înregistrare

Declar în mod liber că sunt de acord să furnizez datele personale solicitate în scopurile declarate de instituţia publică în Nota de informare comunicată şi sunt de acord că aceste date să fie utilizate şi prelucrate în scop legitim în cadrul Primăriei Râmnicu-Sarat.

De asemenea, am primit Nota de informare care cuprinde aspectele referitoare la prelucrarea datelor cu caracter personal şi drepturile ce îmi revin conform Legii nr.180/2018 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind liberă circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor)

[Generează nota de informare şi declaraţie de consimţământ](#)

[Copie CV/B](#)

[Inapoi](#)

Figura Nr. 32 – Formular de înregistrare în platforma digitală. Sursă: <https://primariemsarat.ro>

Prin platformă, în secţiunea Categoriilor servicii sau direct din secţiunea Catalog Servicii, se pot accesa efectiv date sau formulare.

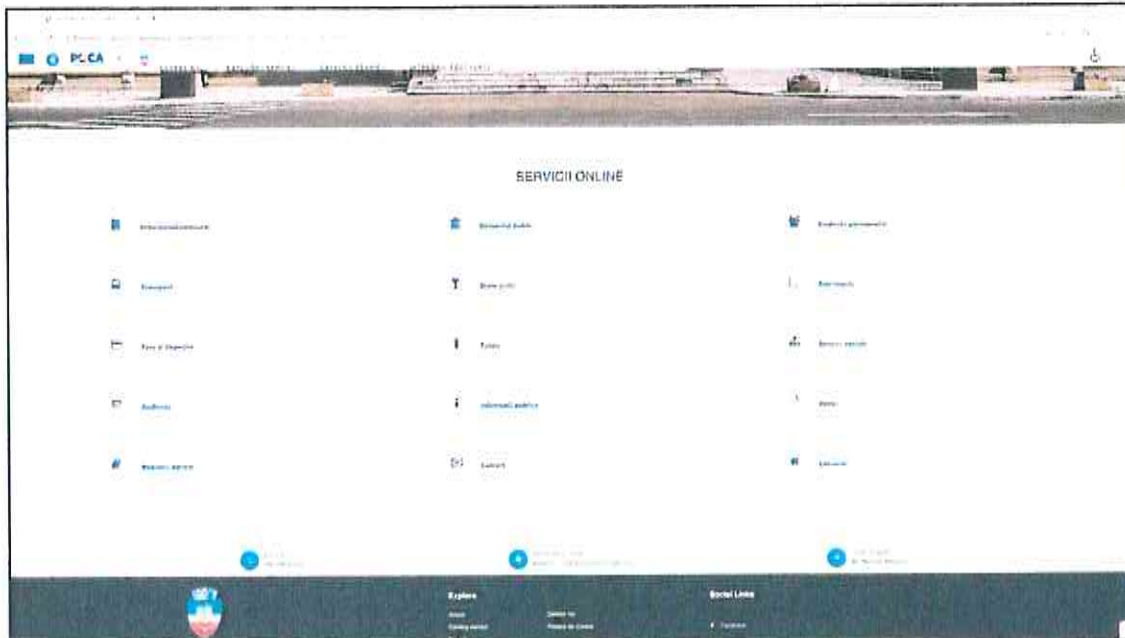


Figura Nr. 33 – Catalog de servicii digitale. Sursă: <https://primariermsarat.ro>

Din start trebuie menționat că la momentul realizării analizei, platforma digitală nu beneficia de un certificat de securitate valid, fapt care generează anumite repercursiuni în utilizare precum și din punct de vedere al încrederii utilizării de către cetățeni.

Utilizarea unui certificat de securitate (SSL - Secure Sockets Layer) pentru un site web este esențială în asigurarea confidențialității și securității datelor transmise între utilizatori și serverul site-ului. Un certificat SSL criptează informațiile sensibile, cum ar fi datele personale, parolele și informațiile de plată, astfel încât acestea să nu poată fi interceptate de terți rău-intenționați.

Un site securizat cu SSL este recunoscut ușor prin prezența unui simbol de lacăt în bara de adrese și prin prefixul „https” în loc de „http”. Acest indicator nu doar protejează informațiile utilizatorilor, dar și crește încrederea acestora în site. Oamenii sunt mai predispuși să acceseze și să interacționeze cu un site care afișează semne de securitate, mai ales atunci când este vorba de tranzacții financiare sau date personale.

În plus, utilizarea unui certificat SSL contribuie la optimizarea SEO, deoarece motoarele de căutare, cum ar fi Google, favorizează site-urile securizate în clasamentele lor. Astfel, implementarea unui certificat de securitate nu doar protejează utilizatorii, dar poate și îmbunătăți vizibilitatea site-ului în rezultatele de căutare.

Pe scurt, un certificat de securitate este un element vital pentru protejarea datelor, câștigarea încrederii utilizatorilor și optimizarea prezenței online.

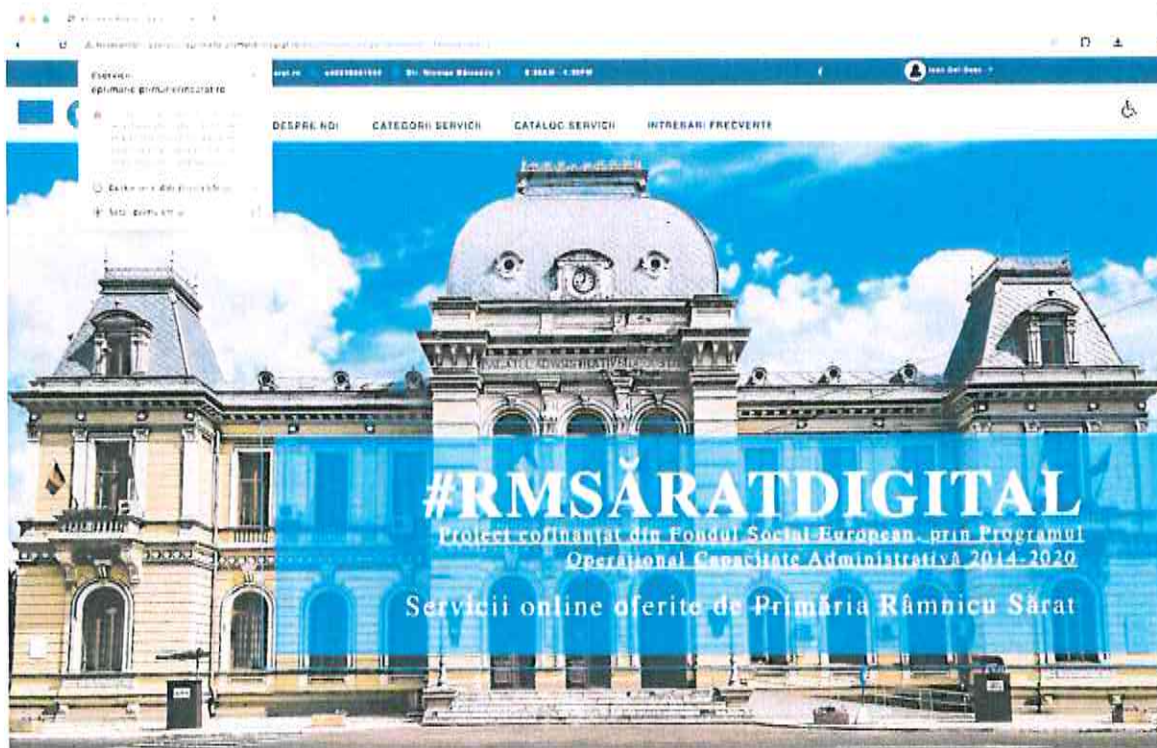


Figura Nr. 34 – Stare de alertă – Certificat SSL inexistent. Sursă: <https://primariermsarat.ro>

Lipsa unui certificat SSL valid în platforma de servicii publice digitale a Primăriei Râmnicu Sărat poate avea repercusiuni grave, atât pentru cetățeni, cât și pentru primărie, mai ales în contextul în care cetățenii trebuie să încarce documente cu caracter personal pentru majoritatea serviciilor online. Iată câteva dintre consecințele principale:

- Riscul de interceptare a datelor (Atacuri de Tip „Man-in-the-Middle”). Fără un certificat SSL valid, datele transmise între utilizatori și server nu sunt criptate, ceea ce le face vulnerabile la interceptare de către atacatori. Informațiile sensibile, cum ar fi numele, adresele, codurile numerice personale, datele de identificare și alte documente personale, pot fi capturate de terți rău-intenționați, punând în pericol confidențialitatea cetățenilor.
- Expunerea la fraude și furt de identitate. Atunci când datele personale sunt interceptate, acestea pot fi utilizate pentru fraude și furt de identitate. Cetățenii care își încarcă documentele personale pe platformă sunt expuși unui risc major de a avea informațiile folosite ilegal în scopuri de fraudă, cu consecințe de lungă durată asupra vieții lor personale și profesionale.

- Pierderea încrederii cetățenilor în platformă și în primărie. Lipsa unei conexiuni securizate este evidentă pentru utilizatori (prin absența simbolului de lacăt sau avertismentele din browser), ceea ce poate determina cetățenii să evite utilizarea platformei. Într-o lume din ce în ce mai digitalizată, încrederea este esențială, iar cetățenii sunt reticenți în a utiliza servicii online nesecurizate, afectând eficiența și popularitatea platformei.
- Consecințe legale și amenzi GDPR. În Uniunea Europeană, regulamentele GDPR (Regulamentul General privind Protecția Datelor) impun instituțiilor publice să asigure securitatea datelor cu caracter personal ale cetățenilor. Lipsa unui certificat SSL, care asigură securitatea minimă pentru protejarea datelor transmise online, poate atrage sancțiuni severe, inclusiv amenzi financiare și procese legale, afectând bugetul și reputația primăriei.
- Impact negativ asupra SEO și vizibilității online. Motoarele de căutare penalizează site-urile nesecurizate, ceea ce înseamnă că platforma primăriei poate apărea mai jos în rezultatele căutărilor online. Astfel, accesibilitatea site-ului este redusă, iar cetățenii pot avea dificultăți în a găsi platforma și în a accesa serviciile disponibile.
- Vulnerabilități la atacuri cibernetice și softuri rău-intenționate. Un site nesecurizat devine o țintă ușoară pentru atacuri cibernetice, cum ar fi injectarea de malware sau phishing. Aceste atacuri pot compromite nu doar datele cetățenilor, ci și funcționarea platformei în sine, ceea ce poate duce la indisponibilitate și pierderi de date.

Lipsa unui certificat SSL valid pe platforma de servicii publice digitale a Primăriei Râmnicu Sărat compromite securitatea și confidențialitatea datelor personale ale cetățenilor și expune primăria la riscuri majore de ordin legal, financiar și reputațional. Implementarea unui certificat SSL nu este doar o cerință tehnică, ci o măsură esențială pentru protejarea cetățenilor și pentru menținerea unei relații de încredere între aceștia și administrația locală. În contextul digitalizării administrației publice, asigurarea securității platformei printr-un certificat SSL valid este o necesitate absolută pentru protejarea datelor și pentru respectarea standardelor de confidențialitate și securitate impuse de reglementările în vigoare.

Analiza fiecărui serviciu prezent în catalogul de servicii digitale arată gradul de digitalizare, dar și direcțiile de intervenție necesare, prioritățile și urgențele în procesul dedigitalizare și transformare digitală a administrației publice locale, respectiv a serviciilor publice oferite către cetățeni.

Urbanism/Construcții	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Adeverință adresă poștală	DA	DA	DA	NU	NU
Autorizație amplasare și acces la drum local	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Autorizație de construire/desființare	DA	DA	DA	NU	NU
Avizare lucrări edilitare pentru lucrari pentru care s-au emis acordul/autorizatia administratorului drumului pentru bransamentele la rețelele subterane de rețele urbane (apa, canal, energie electrica, gaze, telefoane) sau pentru remedieri defecte aparute la rețelele urbane pe domeniul public al Municipiului Ramnicu Sarat	DA	DA	NU	Fără Taxă	NU
Avizarea publicității temporare	DA	DA	DA	NU	NU
Certificat de atestare a edificării/extinderii construcției	DA	DA	NU	NU	DA
Certificat de nomenclatură stradală și adresă	DA	DA	DA	NU	DA
Certificat de urbanism	DA	DA	DA	NU	DA
Comert stradal si terase sezoniere pe domeniul public	DA	DA	DA	NU	DA
Comunicare privind începerea execuției lucrărilor	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Domeniul Urbanism/Construcții din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat este parțial digitalizat, oferind descrieri detaliate și informații legislative pentru toate procedurile disponibile. Majoritatea serviciilor din acest domeniu au modele de cerere care pot fi descărcate, însă foarte puține permit depunerea online a cererilor. De asemenea, procedurile fie sunt fără taxă, fie necesită plata acesteia offline, ceea ce poate reprezenta un impediment pentru cetățenii

care doresc o experiență complet digitalizată. În general, domeniul urbanismului include proceduri complexe, cum ar fi obținerea autorizațiilor de construire/desființare, avizările pentru lucrări edilitare și certificările necesare pentru activitățile de construcție, care necesită atât documentație detaliată, cât și interacțiune frecventă cu autoritățile.

Propuneri preliminare în urma analizei realizate

1. Extinderea opțiunii de depunere online a cererilor:

- Proceduri esențiale, precum autorizația de construire/desființare, avizarea publicității temporare și certificatul de urbanism, ar trebui să permită depunerea cererilor complet online. Acest lucru ar reduce birocrăția și timpul de procesare, facilitând accesul cetățenilor la aceste servicii esențiale.
- Implementarea unui sistem de încărcare a documentelor justificative direct pe platformă ar simplifica procesul pentru cetățeni și ar permite autorităților să verifice documentele mai rapid.

2. Introducerea plății online pentru procedurile cu taxă:

- Deși multe proceduri nu au taxă, acelea care implică plată ar trebui să includă opțiunea de plată online. Acest aspect este deosebit de relevant pentru certificările și avizările necesare în domeniul construcțiilor, care adesea implică taxe.
- Un sistem de plată online integrat ar reduce timpul de procesare și ar oferi cetățenilor confortul de a achita taxele fără a se deplasa la sediul primăriei.

3. Digitalizarea completă a procesului de emitere a certificatelor și autorizațiilor:

- O soluție de management digital al documentelor ar permite generarea automată și eliberarea online a certificatelor și autorizațiilor, astfel încât cetățenii să poată primi documentele pe email sau să le poată descărca dintr-un cont personal de pe platformă.
- Acest lucru ar fi deosebit de util pentru cereri recurente, cum ar fi certificatul de nomenclatură stradală și adresă sau certificatele de urbanism.

4. Implementarea unui sistem de urmărire a statusului cererilor:

- Cetățenii ar trebui să poată urmări online statusul cererilor depuse, fie că este vorba de autorizații de construire, avize edilitare sau alte servicii. Un astfel de sistem ar oferi transparență și ar reduce numărul de vizite sau apeluri telefonice pentru a verifica stadiul solicitărilor.
- În plus, notificările automate prin SMS sau email privind actualizările stadiului cererii (ex. aprobare, documente suplimentare necesare, etc.) ar crește eficiența și ar îmbunătăți experiența utilizatorului.

5. Crearea unui portal informativ și a unei biblioteci online de documentație:

- Întrucât procedurile din domeniul urbanismului și construcțiilor sunt adesea complexe și solicită documentație variată, un portal informativ detaliat ar putea ajuta cetățenii să înțeleagă mai bine cerințele și pașii necesari pentru fiecare tip de cerere.
- Portalul ar putea include ghiduri, exemple de documente și un set de întrebări frecvente pentru fiecare tip de procedură, oferind astfel un punct de informare accesibil și complet.

6. Integrarea consultanței online pentru proiectele complexe:

- În cazul unor proceduri complexe, cum ar fi avizarea lucrărilor edilitare care implică branșamente la rețelele de utilități sau autorizațiile de construire, ar fi util un serviciu de consultanță online. Acesta ar putea oferi îndrumări preliminare, astfel încât cetățenii să înțeleagă cerințele și documentația necesară înainte de a depune cererea.
- De asemenea, un sistem de programare online pentru consultări directe cu personalul de specialitate din cadrul departamentului de urbanism ar contribui la reducerea timpului de așteptare și la îmbunătățirea experienței cetățenilor.

7. Oferirea unei arhive digitale de proiecte publice și autorizări acordate:

- Publicarea unei arhive online cu proiectele publice aprobate, autorizațiile de construcție eliberate și alte documente similare ar crește transparența și ar oferi cetățenilor un punct de referință.
- Arhiva ar putea include și documentația aferentă proiectelor de construcție de interes public, facilitând astfel accesul cetățenilor la informații relevante despre dezvoltarea urbanistică a orașului.

Digitalizarea acestui domeniu este într-o fază incipientă, dar are un potențial semnificativ de îmbunătățire, dată fiind complexitatea și importanța procedurilor pe care le implică. Cetățenii beneficiază de acces la documentație și la modele de cerere descărcabile pentru majoritatea serviciilor, însă procedurile complet digitalizate sunt limitate, iar plata online a taxelor lipsește complet.

Pentru a facilita accesul cetățenilor la serviciile de urbanism, primăria ar trebui să se concentreze pe:

- Digitalizarea completă a cererilor,
- Introducerea plății online,
- Implementarea unui sistem de urmărire a cererilor și de notificare automată, și
- Oferirea unor resurse de informare extinse și a unui serviciu de consultanță online.

Aceste măsuri ar contribui la simplificarea interacțiunii dintre cetățeni și administrația publică, la reducerea timpului de procesare și la creșterea gradului de satisfacție a utilizatorilor

finali. Digitalizarea completă a acestui domeniu ar aduce, de asemenea, beneficii de transparență și eficiență pentru primărie, facilitând gestionarea documentelor și a procedurilor specifice urbanismului și construcțiilor.

Domeniul public	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Acordare card parcare	NU	NU	NU	Fără Taxă	DA
Autorizare tăiere/toaletare arbori	DA	DA	NU	Fără Taxă	DA
Ocupare temporară domeniu public	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Digitalizarea procedurilor din acest domeniu este bine dezvoltată pentru anumite tipuri de cereri. Cetățenii au acces la descrieri clare ale documentelor necesare, la informații legislative și la modele de cerere pentru proceduri precum autorizarea pentru ocuparea temporară a domeniului public și acordarea de carduri de parcare. Totuși, pentru alte cereri, cum ar fi autorizarea pentru tăierea/toaletarea arborilor, modelele de cerere nu sunt disponibile pentru descărcare, iar opțiunea de plată online nu este disponibilă.

Propuneri preliminare:

- Introducerea plății online pentru toate procedurile care necesită taxe, facilitând astfel accesul cetățenilor la aceste servicii fără a mai fi necesară deplasarea la ghișeu.
- Asigurarea modelelor de cereri pentru toate procedurile din domeniul public, pentru a oferi o experiență complet digitalizată și eficientă pentru cetățeni.
- Implementarea unui sistem de urmărire online a stadiului cererilor, astfel încât cetățenii să fie informați în timp real asupra progresului solicitărilor lor.

Evidența persoanelor	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
-	-	-	-	-	-

Evidența persoanelor include servicii importante pentru cetățeni, precum eliberarea de acte de identitate sau înregistrarea schimbărilor de domiciliu. Lipsa oricăror servicii digitale este un minus major.

Propuneri preliminare:

- Digitalizarea procedurilor de evidență a persoanelor, oferind descrieri clare ale cerințelor și modele de cereri de descărcat.
- Posibilitatea de a descărca modelele de documente completate cu datele solicitantului (date care se preiau din formularul online)
- Introducerea unei opțiuni de programare online, astfel încât cetățenii să poată evita aglomerația și să își planifice vizitele.
- Introducerea plății online pentru toate procedurile care necesită taxe, facilitând astfel accesul cetățenilor la aceste servicii fără a mai fi necesară deplasarea la ghișeu.

Transport	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Autorizație acces în zone cu restricții de tonaj	DA	NU	NU	NU	DA
Autorizare transport în regim de taxi (societate)	DA	NU	NU	Fără Taxă	DA
Autorizare transport în regim de taxi (vehicul)	DA	NU	NU	Fără Taxă	DA
Autorizație de dispecerat taxi	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU

Procedurile legate de domeniul transport, precum autorizarea accesului în zone cu restricții de tonaj sau autorizarea transportului în regim de taxi, sunt parțial digitalizate. Informațiile legislative sunt disponibile doar pentru anumite proceduri, iar modelele de cerere sunt limitate. Nu este disponibilă plata online, ceea ce poate fi un inconvenient pentru cei care solicită frecvent aceste servicii.

Propuneri preliminare:

- Extinderea digitalizării prin includerea informațiilor legislative pentru toate procedurile din acest domeniu, asigurând astfel o mai bună informare a cetățenilor.
- Crearea de formulare electronice care să poată fi completate și trimise direct online, reducând timpul de procesare și birocrația.
- Implementarea unui sistem de notificare online pentru reînnoirea autorizațiilor de transport, astfel încât cetățenii să fie avertizați din timp.

Stare civilă	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
-	-	-	-	-	-

Nu sunt disponibile serviciile online pentru cetățeni în această secțiune. Domeniul stării civile include servicii importante, cum ar fi înregistrarea căsătoriilor, eliberarea certificatelor de naștere și deces.

Propuneri preliminare:

- Digitalizarea serviciilor din acest domeniu prin introducerea descrierilor și a modelelor de cerere pentru eliberarea actelor de stare civilă.
- Oferirea opțiunii de programare online pentru cereri care necesită prezența fizică, astfel încât cetățenii să își poată planifica vizitele.
- Posibilitatea de a verifica online statusul cererilor de documente de stare civilă și de a primi notificări legate de documentele eliberate.

Patrimoniu	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Atribuire teren tineri	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Eliberare duplicate/copii documente din arhivă	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Domeniul patrimonial este bine reprezentat, având descrieri clare și modele de cereri disponibile pentru majoritatea serviciilor, cum ar fi atribuirea terenurilor pentru tineri și eliberarea de duplicate din arhivă. Totuși unele cereri, precum cele pentru atribuire de teren, nu sunt complet digitalizate.

Propuneri:

- Digitalizarea completă a cererilor de atribuire de teren și introducerea unui sistem de programare și urmărire online a cererilor, pentru a asigura transparență și accesibilitate.
- Dezvoltarea unui portal prin care cetățenii pot verifica disponibilitatea terenurilor pentru tineri și stadiul cererilor lor.

Taxe și impozite	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Adeverinta rol fiscal	DA	NU	NU	Fără Taxă	DA
Decontarea impozitului pe spectacole în cazul manifestărilor artistice și competițiilor sportive	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Eliberare certificat de atestare fiscală PF	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Eliberare certificat de atestare fiscală PJ	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a clădirilor PF	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a clădirilor PJ	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a mijloacelor de transport PF	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a mijloacelor de transport PJ	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a terenurilor PF	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înregistrarea în evidența fiscală a terenurilor PJ	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Serviciile pentru taxe și impozite sunt bine reprezentate, iar cetățenii au acces la descrieri ale documentației și informații legislative. Modelele de cerere sunt disponibile, însă nu se pot efectua plăți online, ceea ce limitează accesul facil la aceste servicii, mai ales în perioadele aglomerate de plată a taxelor.

Propuneri preliminare:

- Introducerea opțiunii de plată online pentru toate procedurile legate de taxe și impozite, în special pentru eliberarea certificatelor fiscale și înregistrările în evidența fiscală.
- Oferirea unui sistem de reamintire prin e-mail sau SMS pentru plata impozitelor, astfel încât cetățenii să fie informați în timp util despre termenele scadente.
- Crearea propriului sistem de plată online (web+mobil/0 a taxelor, impozitelor și a amenzilor
- Crearea unui sistem de gestionare online a conturilor fiscale, unde cetățenii pot vizualiza istoricul plăților și documentele emise.

Tutelă	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Autorizare acte de dispoziție privind bunuri aflate în proprietatea unei persoane pentru care a fost dispusă punerea sub interdicție și numirea unui tutore	DA	NU	NU	Fără Taxă	NU
Autorizare acte de dispoziție privind bunuri aflate în proprietatea unui minor - imobile, autoturisme, acțiuni	DA	DA	NU	Fără Taxă	NU
Autorizare tranzacții bancare de retragere sume de bani deținute de minori/bolnavi	DA	DA	NU	Fără Taxă	NU

Serviciile de tutelă sunt parțial digitalizate, oferind descrieri și informații legislative. Procedurile nu permit depunerea online a cererilor și nici plata online, ceea ce poate fi un inconvenient, mai ales pentru procedurile care presupun un număr mare de documente justificative.

Propuneri preliminare:

- Digitalizarea completă a procedurilor de tutelă, astfel încât cererile să poată fi depuse online, reducând birocrăția și timpul de procesare.
- Implementarea unui sistem de notificare pentru reînnoirea anuală a autorizării tutorelui, dacă este cazul, astfel încât să nu existe întârzieri din partea cetățenilor.
- Crearea unui portal securizat prin care tutorele să poată vizualiza și gestiona documentele necesare pentru administrarea bunurilor aflate sub tutelă.

Servicii sociale	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Acordare alocație de stat pentru copii	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Acordare alocație pentru susținerea familiei	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Acordare concediu și indemnizație lunară pentru creșterea copiilor	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Acordare stimulent pentru revenirea părintelui la locul de muncă	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Anchetă socială	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Anchetă socială pentru persoane cu dizabilități	DA	DA	DA	Fără Taxă	NU
Modificare, încetare ajutoare pentru încălzirea locuinței	NU	NU	NU	Fără Taxă	DA

Procedurile din domeniul serviciilor sociale sunt bine digitalizate, permițând accesul la modele de cerere și informații legislative. Totuși, unele proceduri, cum ar fi acordarea ajutoarelor pentru încălzire sau anchetele sociale, nu sunt complet digitalizate și nu permit plata online.

Propuneri preliminare:

- Digitalizarea completă a procedurilor pentru acordarea beneficiilor sociale, inclusiv a anchetelor sociale pentru persoanele cu dizabilități, oferind formulare electronice pentru cereri.
- Introducerea unui sistem de urmărire online a cererilor, astfel încât cetățenii să poată urmări statusul procesării cererilor de ajutoare.
- Oferirea opțiunii de reînnoire online pentru beneficiile sociale acordate anual, cum ar fi ajutoarele pentru încălzire, pentru a reduce birocrația.
- Utilizarea tehnologiei blockchain pentru reducerea birocrației – interconectarea bazelor de date locale

Audiențe	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Înscriere în audiență	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Procedura de înscriere în audiență este complet digitalizată, oferind acces la descrierea procedurii, informații legislative și posibilitatea de a depune cererea online.

Propuneri preliminare:

- Introducerea unui sistem de programare online care să permită cetățenilor să își aleagă data și ora preferată pentru audiențe.
- Crearea unei opțiuni de consultanță online sau telefonică pentru cetățenii care nu pot ajunge fizic la primărie, oferind astfel accesibilitate sporită.
- Dezvoltarea unei secțiuni dedicate audiențelor pe site-ul primăriei, unde cetățenii pot consulta programul și regulile de participare.

Informații publice	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Cerere informații de interes public	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Accesul la informațiile publice este bine digitalizat, cetățenii având la dispoziție descrierea documentației și posibilitatea de a depune cereri online, fără taxe aplicabile. Totuși, ar putea fi îmbunătățită accesibilitatea și transparența pentru a face aceste informații mai ușor de obținut.

Propuneri preliminare:

- Implementarea unei baze de date online cu informații publice actualizate, astfel încât cetățenii să poată accesa direct documentele de interes fără a mai fi necesară o cerere formală.
- Dezvoltarea unei platforme de feedback, unde cetățenii pot solicita informații suplimentare sau clarificări privind anumite documente publice.
- Oferirea unui sistem de notificare pentru actualizările documentelor de interes public, astfel încât cetățenii să fie informați automat despre modificările legislative.

Petiții	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Sesizare/ reclamație/ petiție	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

Procedurile de petiții și reclamații sunt complet digitalizate, oferind acces la toate informațiile necesare și permițând depunerea online a cererilor.

Propuneri preliminare:

- Crearea unei arhive online cu răspunsurile la petițiile comune, astfel încât cetățenii să poată consulta probleme similare deja soluționate.
- Implementarea unui sistem de urmărire online a stadiului petițiilor depuse, oferind transparență și actualizări periodice.
- Dezvoltarea unei secțiuni dedicate petițiilor pe site-ul primăriei, care să includă statistici privind tipul de petiții și timpul mediu de rezolvare.

Registrul agricol	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Adeverință teren agricol	DA	NU	DA	NU	DA



Cerere pentru afișarea ofertei de vânzare a terenului	DA	NU	NU	Fără Taxă	DA-EROARE
Eliberare adeverință cu suprafața de teren deținută/utilizată pentru APIA	DA	DA	DA	NU	DA-EROARE
Eliberare adeverință din care să rezulte că NU deține teren în proprietate	DA	DA	DA	NU	DA
Eliberare atestat de producător	DA	DA	DA	NU	DA
Eliberare carnet de comercializare	DA	DA	DA	NU	DA
Înregistrarea în registrul agricol a contractelor dearendă	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA
Înscrierea, modificarea sau radierea datelor în registrul agricol	DA	DA	DA	Fără Taxă	DA

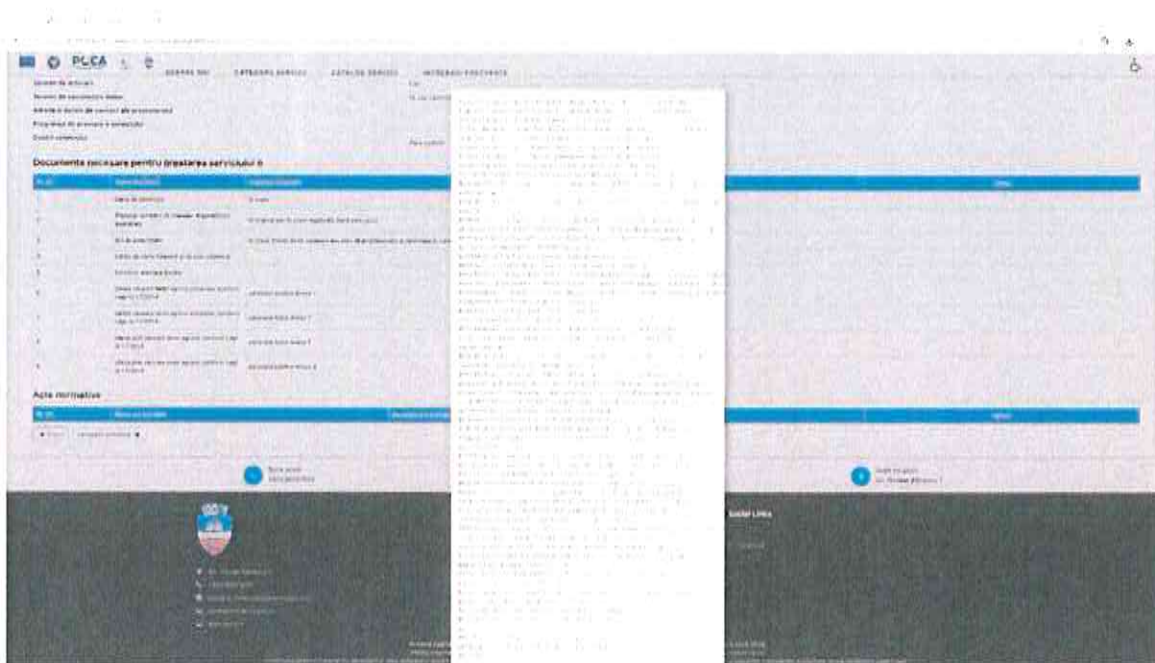


Figura Nr. 35 – Eroare lansare cerere online. Sursă: <https://primariersarat.ro>

Procedurile din registrul agricol sunt bine digitalizate, permițând descărcarea modelelor de cerere și oferind acces la descrieri și informații legislative. Unele proceduri au însă erori de accesibilitate, iar taxele nu pot fi plătite online.

Propuneri preliminare:

- Corectarea erorilor de accesibilitate pentru a asigura accesul complet al cetățenilor la procedurile din registrul agricol.
- Implementarea unui sistem de plată online pentru cererile care necesită taxe și permiterea verificării online a statusului cererilor.
- Crearea unei platforme interactive pentru actualizarea datelor agricole și înregistrarea contractelor de arendă, astfel încât să se reducă birocrația și să se asigure transparență.

Comerț	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
	Autorizație de funcționare pentru desfășurarea activităților de alimentație publică și a activităților recreative și distractive	DA	DA	NU	DA
	Avizare anuală Autorizație de funcționare pentru desfășurarea activităților de alimentație publică și a activităților recreative și distractive	DA	NU	NU	DA
	Notificarea vânzării de lichidare	DA	NU	Fără Taxă	DA
	Notificarea vânzării de soldare	DA	NU	Fără Taxă	DA

Domeniul comerțului este bine digitalizat, majoritatea procedurilor permițând accesul la modele de cerere și la informații legislative. Totuși, nu este disponibilă plata online a taxelor, iar unele notificări nu permit completarea direct online.

Propuneri preliminare:

- Implementarea unui sistem de plată online pentru toate cererile comerciale, inclusiv pentru reînnoirea autorizațiilor anuale.
- Introducerea notificărilor automate pentru reînnoirea autorizațiilor, astfel încât antreprenorii să fie informați din timp.

- Oferirea posibilității de a depune documentele pentru notificările de lichidare sau soldare direct online.

Locuințe	Descriere procedură (listă documente necesare)	Informații legislație	Model cerere de descărcat	Taxa aferentă se poate plăti online	Procedură direct online
Prelungire contract închiriere locuință ANL pentru tineri	DA	NU	NU	Fără Taxă	NU
Prelungire contract închiriere locuință socială/necesitate	DA	NU	NU	Fără Taxă	NU
Repartizare locuință ANL pentru tineri, destinată închirierii	DA	NU	NU	Fără Taxă	NU
Repartizare locuință socială/necesitate, destinată închirierii	DA	NU	NU	Fără Taxă	NU

Procedurile din domeniul locuințelor sunt parțial digitalizate, fără modele de cerere descărcabile și fără posibilitatea de plată online. Aceste proceduri includ prelungirea contractelor de închiriere și repartizarea locuințelor sociale sau ANL.

Propuneri preliminare:

- Crearea unor modele de cereri descărcabile și digitalizarea completă a procesului de prelungire a contractelor de închiriere, reducând astfel birocrația pentru cetățeni.
- Oferirea posibilității de a trimite documentele necesare online și de a efectua plățile pentru contractele de închiriere prin intermediul unei platforme securizate.
- Introducerea unui sistem de notificare pentru reînnoirea contractelor de închiriere, astfel încât beneficiarii să fie informați în timp util.
- Crearea unui sistem online de plată a chiriilor

Se poate concluziona că digitalizarea serviciilor oferite de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat este în plină dezvoltare, dar are încă un potențial semnificativ de îmbunătățire pentru a răspunde mai bine nevoilor cetățenilor și pentru a eficientiza interacțiunea acestora cu administrația locală. Deși anumite domenii, precum Taxe și impozite, Servicii sociale și Petiții, sunt bine acoperite în mediul digital, oferind acces facil la informații și formulare online, alte domenii, precum Locuințe și Stare civilă, ar necesita o atenție suplimentară pentru a oferi o experiență complet digitalizată.

Lipsa unor funcționalități cheie, cum ar fi plata online a taxelor, poate reprezenta o barieră în calea unei experiențe eficiente și moderne pentru cetățeni. Introducerea unei platforme unificate de plată online ar permite cetățenilor să achite diverse taxe și tarife de la distanță, fără a mai fi nevoie să se deplaseze la sediul primăriei. Acest lucru ar contribui nu doar la o mai mare accesibilitate, ci și la reducerea aglomerației și a timpului de așteptare la ghișeele primăriei.

Notificările automate ar reprezenta, de asemenea, o îmbunătățire importantă, oferind cetățenilor alerte personalizate legate de termenele de plată, expirarea documentelor sau alte acțiuni necesare. Prin astfel de notificări, cetățenii ar putea să își gestioneze mai eficient interacțiunile cu administrația și să evite eventuale penalități sau întâzieri.

Implementarea unei funcționalități de urmărire a statusului cererilor ar spori transparența și ar reduce incertitudinile legate de progresul cererilor depuse. Cetățenii ar avea posibilitatea să verifice în timp real stadiul documentelor solicitate și să fie informați imediat cu privire la eventualele actualizări sau cerințe suplimentare. Aceasta ar reduce numărul de apeluri și vizite la primărie, făcând întregul proces mai eficient și mai accesibil.

În concluzie, extinderea digitalizării pentru toate domeniile și implementarea unor funcționalități moderne, precum plata online, notificările automate și urmărirea statusului cererilor, ar transforma semnificativ experiența cetățenilor din Râmnicu Sărat, oferindu-le acces mai rapid, transparent și eficient la serviciile publice. O astfel de abordare ar poziționa primăria ca un exemplu de administrație modernă, adaptată la nevoile contemporane și orientată către simplificarea și îmbunătățirea relației dintre cetățeni și autorități.

În contextul digitalizării accelerate și al creșterii așteptărilor cetățenilor pentru servicii rapide și accesibile, dezvoltarea unei aplicații mobile proprii prin care locuitorii să poată interacționa direct cu administrația locală este o oportunitate esențială pentru eficientizarea serviciilor publice și îmbunătățirea calității vieții în comunitate. O astfel de aplicație ar deveni un instrument unic de acces la serviciile municipale, transformând interacțiunea dintre cetățeni și primărie într-un proces simplu, transparent și eficient.

1. Facilitarea sesizării problemelor din comunitate. Prin intermediul aplicației, cetățenii ar putea raporta rapid și eficient diverse probleme din oraș, precum gropile din asfalt, defectele la infrastructura de iluminat public, vandalismul sau problemele legate de curățenie. Funcționalitatea de raportare directă în aplicație, cu opțiunea de a atașa imagini și de a localiza exact problema, ar permite administrației să fie alertată imediat și să intervină rapid. Aceasta ar crește transparența în gestionarea problemelor și ar încuraja cetățenii să devină mai implicați în îmbunătățirea comunității lor.

2. Simplificarea plății taxelor și impozitelor. Prin aplicație, cetățenii ar avea posibilitatea să își gestioneze obligațiile fiscale simplu și rapid, fără a mai fi nevoie să se deplaseze la sediul

primăriei. Plățile online pentru taxe și impozite ar putea fi realizate direct din aplicație, oferind o experiență modernă și confortabilă pentru contribuabili. În plus, aplicația ar putea include un sistem de notificări automate, astfel încât cetățenii să fie informați în timp real despre termenele scadente pentru plăți și despre eventualele reduceri sau penalități. Astfel, se reduce riscul întârzierilor și al acumulării penalităților și se optimizează colectarea taxelor.

3. Gestionarea plății parcarilor. O aplicație mobilă proprie ar permite implementarea unui sistem de plată rapid și convenabil pentru parcări, permițând utilizatorilor să achite taxa de parcare direct din telefon. Cetățenii ar putea selecta zona de parcare, durata și să plătească instantaneu, eliminând nevoia de a utiliza automate de parcare sau de a căuta locuri de plată. În plus, aplicația ar putea oferi notificări legate de expirarea timpului de parcare, permițându-le șoferilor să prelungească durata fără să fie nevoiți să se deplaseze fizic la mașină.

4. Acces la transportul public și planificarea călătoriilor. Integrarea transportului public în aplicație ar oferi utilizatorilor acces la informații despre rutele și orarele autobuzelor, precum și posibilitatea de a achiziționa bilete electronice. Aceasta ar simplifica semnificativ utilizarea transportului public, permițând cetățenilor să își planifice călătoriile într-un mod mai eficient și să evite cozile pentru bilete fizice. În plus, aplicația ar putea oferi actualizări în timp real legate de eventuale întârzieri sau modificări ale traseelor, oferind un nivel sporit de confort și predictibilitate pentru utilizatorii transportului public.

5. Îmbunătățirea transparenței și creșterea implicării civice. O aplicație mobilă municipală nu este doar un instrument pentru plăți și raportări; ea poate deveni o platformă de implicare civică. Cetățenii ar putea fi consultați prin sondaje, voturi sau dezbateri online pe teme de interes public, cum ar fi proiectele de infrastructură, dezvoltările urbane sau evenimentele culturale. Astfel, cetățenii ar simți că au un cuvânt de spus în deciziile care le afectează comunitatea, ceea ce contribuie la creșterea încrederii și a transparenței în relația cu autoritățile.

6. Simplificarea accesului la informații publice și notificări personalizate. Aplicația ar putea oferi cetățenilor acces instantaneu la informații publice, cum ar fi anunțurile și deciziile autorităților locale, programul evenimentelor locale, modificări legislative relevante sau alerte legate de siguranța publică. Notificările personalizate ar putea fi configurate astfel încât fiecare utilizator să primească doar informațiile de interes pentru el, sporind astfel eficiența și valoarea acestei funcționalități.

7. Eficientizarea administrativă și reducerea costurilor. O aplicație mobilă ar contribui semnificativ la eficientizarea activităților primăriei, reducând volumul de muncă fizică necesară pentru gestionarea plăților, cererilor și sesizărilor. Prin mutarea acestor activități într-un mediu digital, primăria ar putea alocă resursele umane către alte proiecte prioritare. De asemenea, o astfel de soluție ar reduce costurile asociate cu întreținerea infrastructurii fizice și a personalului de la ghișee.



Dezvoltarea unei aplicații mobile proprii pentru interacțiunea cetățenilor cu administrația locală ar aduce beneficii majore atât pentru cetățeni, cât și pentru administrație. O astfel de aplicație ar transforma modul în care cetățenii interacționează cu serviciile publice, oferindu-le acces rapid, simplu și convenabil la funcționalități esențiale, precum sesizarea problemelor din oraș, plata taxelor și impozitelor, plata parcarii și gestionarea călătoriilor în transportul public. De asemenea, aplicația ar spori implicarea civică și ar contribui la crearea unei relații de încredere și transparență între cetățeni și administrație.

În era digitalizării, o astfel de aplicație ar reprezenta un pas important către o administrație modernă, orientată spre nevoile cetățenilor și adaptată la ritmul rapid al vieții moderne.

2.5. Percepția locuitorilor din Municipiul Râmnicu Sărat cu privire la serviciile publice locale, probleme și alte aspecte privind dezvoltarea orașului.

În cadrul activităților de realizarea Strategiei prin instrumente digitale s-a realizat sondarea percepției locuitorilor din Municipiul Râmnicu Sărat cu privire la problematica generală a orașului, evaluarea percepției principalelor probleme ale orașului și direcții de dezvoltare.

Sondajul a fost promovat pe canalele oficiale ale primăriei, respectiv pe pagina de Facebook oficială, dar și pe toate celelalte grupuri de utilizatori ai rețelei de socializare din Râmnicu Sărat.



Figura Nr. 36 – Promovare sondaj online. Sursă: Facebook.com

La sondaj au participat peste 300 de râmniceni, astfel obținându-se un eșantion statistic satisfăcător pentru tipul de date colectate.

1. Care sunt, în opinia Dumneavoastră, principalele trei probleme ale orașului?

Top 10 Probleme identificate în oraș (procentaj din total răspunsuri)

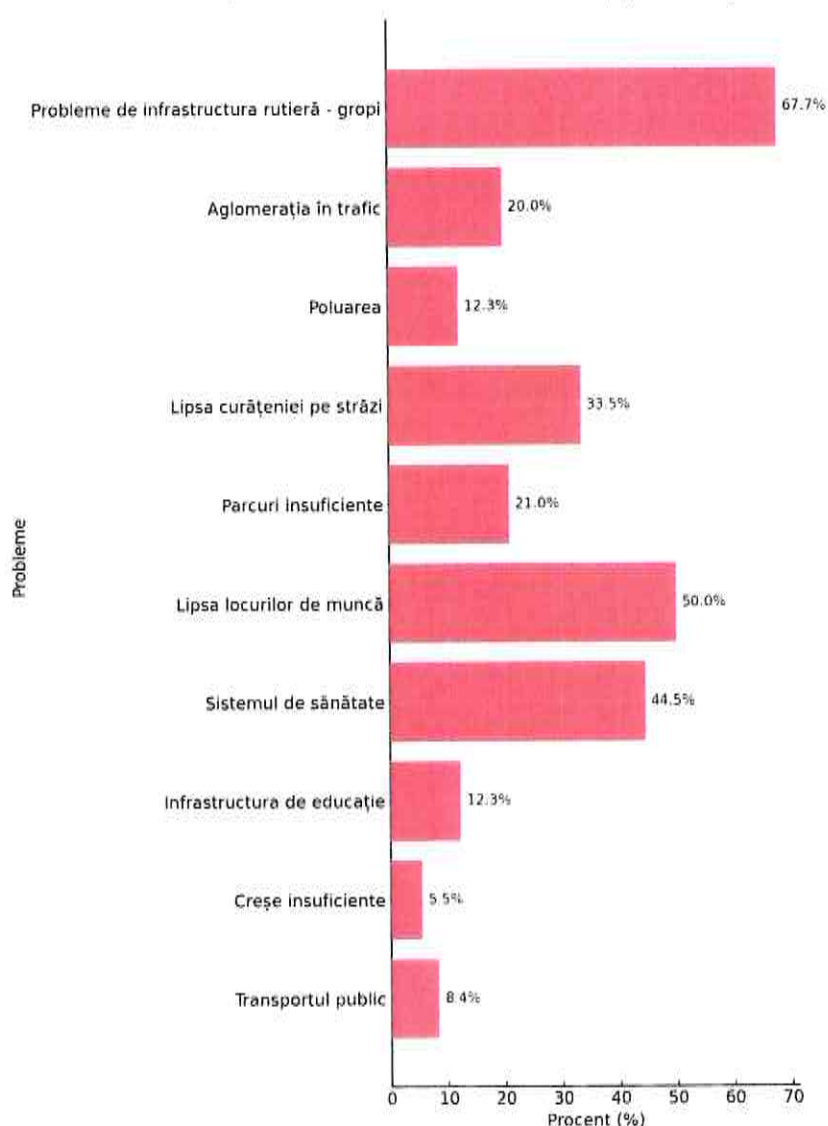


Figura Nr. 37 – principalele trei probleme ale orașului. (1) Sursă: Prelucrare proprie

Următoarele 10 Probleme identificate în oraș (procentaj din total răspunsuri)

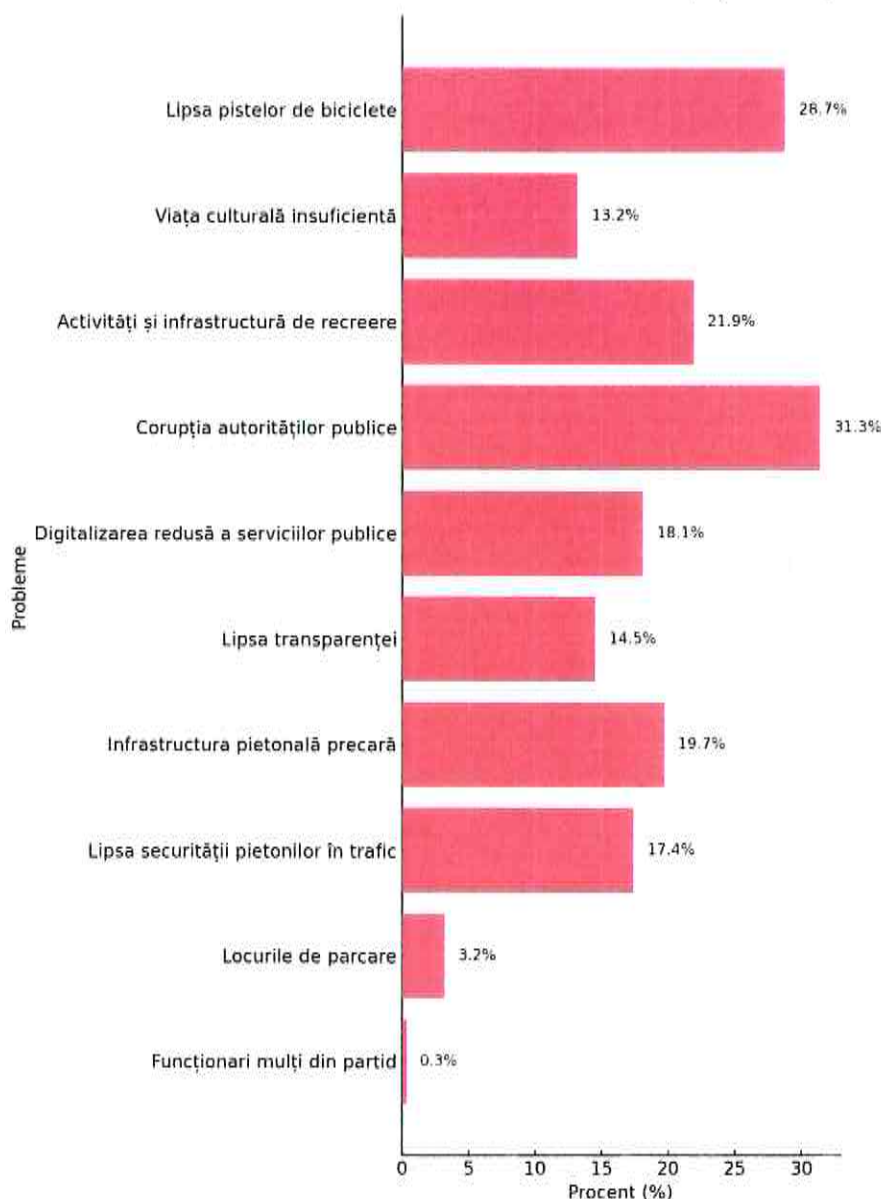


Figura Nr. 38 – principalele trei probleme ale orașului. (2) Sursă: Prelucrare proprie

Restul problemelor identificate în oraș (procentaj din total răspunsuri)

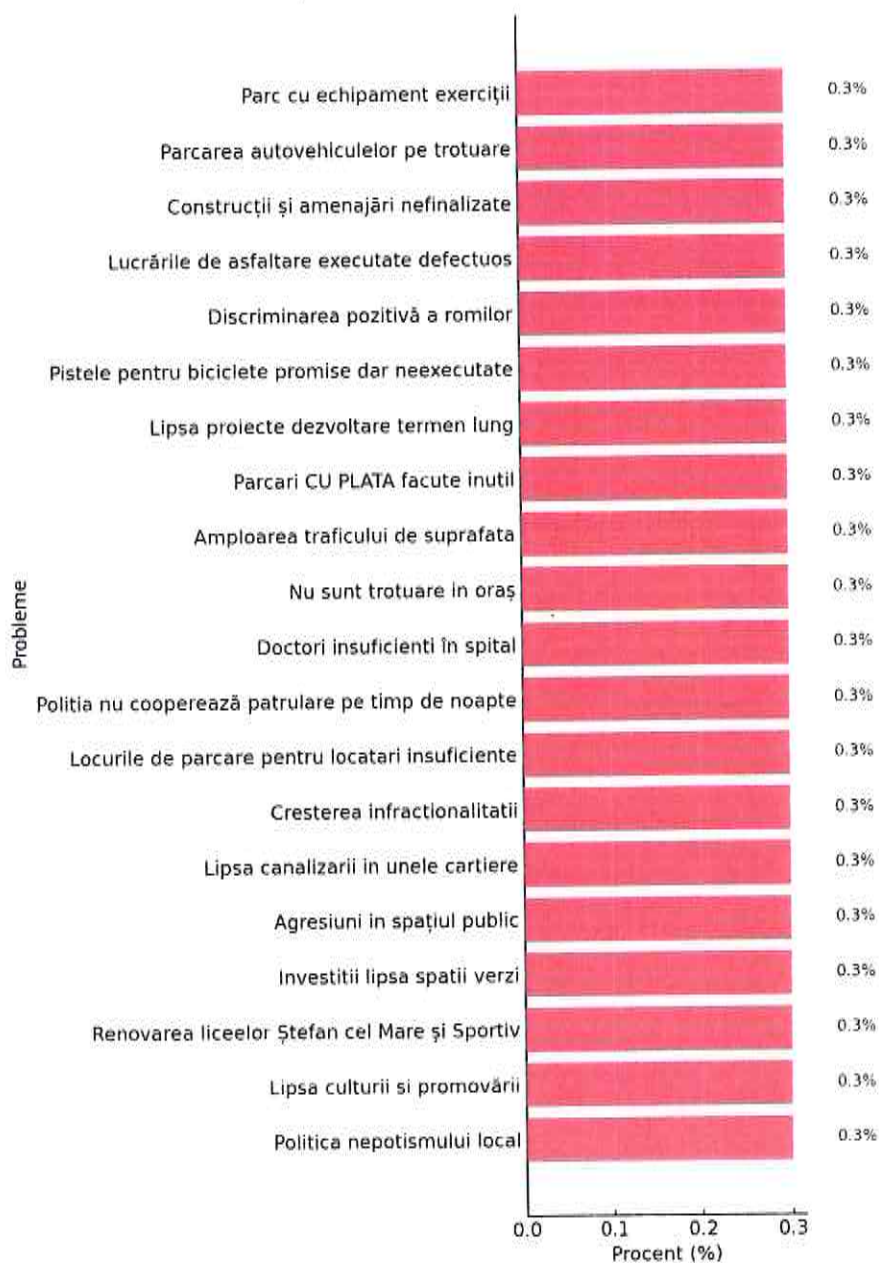


Figura Nr. 39 – principalele trei probleme ale orașului. (3) Sursă: Prelucrare proprie



Orașul Râmnicu Sărat, ca multe alte localități din România, se confruntă cu o serie de probleme urbane și sociale care afectează calitatea vieții locuitorilor. În urma unui chestionar adresat cetățenilor, au fost identificate principalele preocupări și nemulțumiri ale acestora legate de infrastructură, servicii publice, mediu și alte aspecte esențiale pentru viața cotidiană. Analizând răspunsurile oferite, s-a conturat o imagine clară asupra problemelor pe care cetățenii le consideră prioritare și care necesită intervenția autorităților locale.

Cea mai frecvent menționată problemă, cu o pondere semnificativă în răspunsurile cetățenilor, este infrastructura rutieră deteriorată. Gropile din asfalt sunt o nemulțumire majoră, afectând nu doar confortul în trafic, ci și siguranța participanților la trafic. Cetățenii reclamă faptul că multe drumuri sunt într-o stare precară, cu gropi adânci și asfalt deteriorat care cresc riscul de accidente și de avarii la vehicule. Starea drumurilor poate fi explicată printr-o lipsă de investiții constante în reabilitarea și întreținerea acestora. Reparațiile ocazionale nu sunt suficiente, iar soluțiile temporare aplicate pentru astuparea gropilor nu rezistă la schimbările climatice și la traficul intens.

Pe lângă nemulțumirea legată de gropi, mulți cetățeni consideră că infrastructura rutieră în ansamblu este inadecvată pentru un oraș de dimensiunea Râmnicului Sărat. Planificarea deficitară, lipsa unei viziuni pe termen lung și intervențiile incomplete contribuie la menținerea acestei probleme în rândul celor mai importante preocupări.

Un alt aspect frecvent menționat de cetățeni este aglomerarea traficului în anumite zone ale orașului, mai ales în orele de vârf. Drumurile principale și intersecțiile cheie devin supraaglomerate, ceea ce duce la întârzieri, stres și un consum mai mare de combustibil pentru șoferi. Această problemă este accentuată de lipsa infrastructurii rutiere moderne și de numărul insuficient de parcări publice. Fără un plan de mobilitate urbană bine structurat, traficul va continua să se aglomereze, afectând în mod negativ viața locuitorilor și eficiența economică a orașului.

Poluarea aerului reprezintă o problemă alarmantă în Râmnicu Sărat, conform respondenților. Aglomerația din trafic și lipsa măsurilor de protecție a mediului contribuie la creșterea nivelului de poluanți în atmosferă, ceea ce afectează sănătatea populației și calitatea vieții. În orașele mai mici, poluarea este adesea subestimată, însă cetățenii din Râmnicu Sărat sunt conștienți de impactul negativ al acesteia și cer măsuri urgente pentru reducerea emisiilor. Printre soluțiile sugerate de cetățeni se numără promovarea transportului alternativ, extinderea spațiilor verzi și implementarea unor măsuri pentru controlul poluării generate de traficul rutier și de activitățile economice.

2. Care sunt, în opinia Dumneavoastră, principalele 3 servicii publice care trebuie modernizate ca prioritate?

Servicii publice prioritare pentru modernizare (procentaj din total răspunsuri)

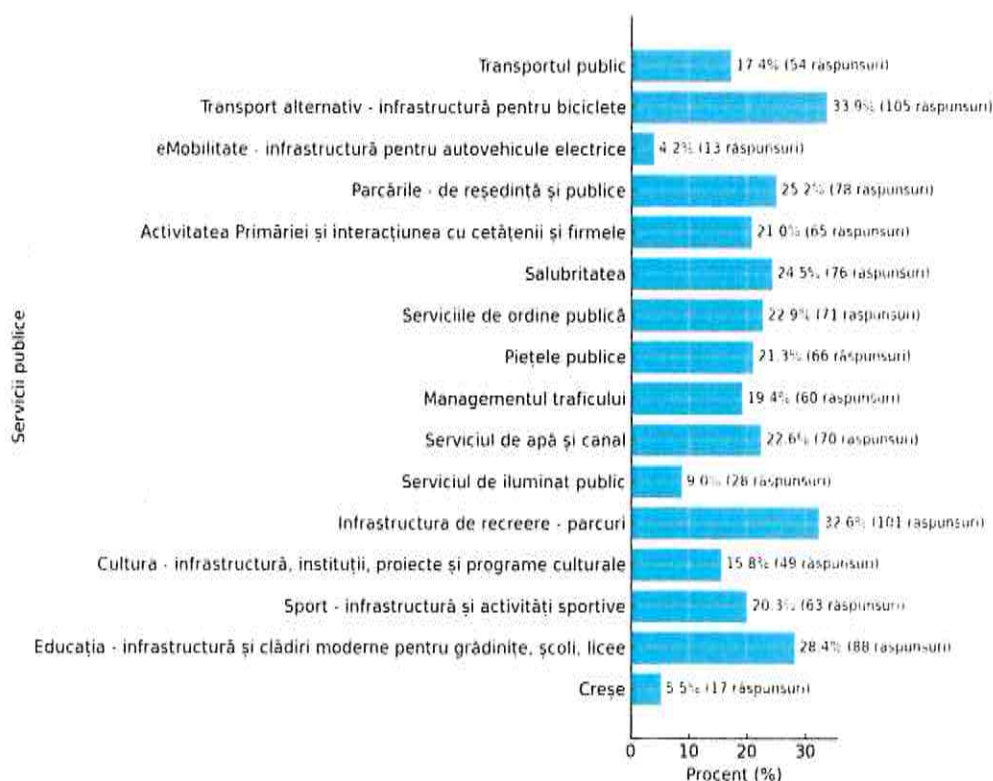


Figura Nr. 40 – Priorități de modernizare a serviciilor publice locale. Sursă: Prelucrare proprie

În urma analizării răspunsurilor cetățenilor din Râmnicu Sărat la chestionarul de evaluare a orașului, s-a conturat o viziune clară asupra priorităților pe care locuitorii le consideră esențiale în modernizarea serviciilor publice. Printre aceste priorități, transportul public, transportul alternativ și infrastructura pentru biciclete și infrastructura de recreere, parcuri și spații verzi au ieșit în evidență ca fiind domeniile care necesită modernizare urgentă. Această percepție reflectă nevoile actuale ale comunității și dorința cetățenilor de a avea un mediu urban mai accesibil, sigur și atractiv.

Transportul public a fost identificat ca una dintre principalele nevoi de modernizare. Pentru mulți cetățeni, un sistem de transport public eficient și bine organizat este esențial, mai ales pentru cei care nu dețin un autovehicul personal. În Râmnicu Sărat, transportul public a fost adesea criticat pentru frecvența redusă, condițiile precare ale vehiculelor și lipsa de conectivitate

între diferitele zone ale orașului. Cetățenii au subliniat necesitatea unor autobuze moderne, care să ofere condiții de siguranță și confort. De asemenea, mulți au menționat importanța extinderii rutelor și a frecvenței curselor, pentru a deservi mai bine toate cartierele orașului și pentru a reduce dependența de mașinile personale.

Un transport public modernizat nu doar că ar îmbunătăți mobilitatea urbană, dar ar contribui și la reducerea aglomerației și poluării. Prin încurajarea utilizării transportului în comun, orașul ar putea deveni mai prietenos cu mediul, reducând emisiile de carbon. Cetățenii sugerează implementarea unui sistem de monitorizare în timp real, astfel încât să fie informați despre timpii de așteptare și eventualele întârzieri. În plus, modernizarea stațiilor de autobuz, dotarea lor cu adăposturi și bănci și implementarea unui sistem de plată digital ar face transportul public mai atractiv și mai ușor de utilizat.

O altă prioritate identificată de cetățeni este dezvoltarea transportului alternativ și a infrastructurii pentru biciclete. În contextul global al schimbărilor climatice și al poluării, tot mai mulți oameni sunt interesați de mijloace de transport ecologice, iar bicicletele reprezintă o soluție ideală pentru deplasările pe distanțe scurte. Cu toate acestea, în Râmnicu Sărat, infrastructura destinată bicicliștilor este limitată, pistele sunt puține și, în multe cazuri, nu sunt bine întreținute.

Cetățenii își doresc piste de biciclete sigure, care să acopere rute importante și care să permită deplasarea rapidă și fără riscuri. Mulți au subliniat importanța conectării pistelor pentru biciclete cu principalele puncte de interes ale orașului, cum ar fi școlile, parcurile, piețele și zonele comerciale. De asemenea, amenajarea de rastele pentru biciclete în apropierea instituțiilor publice și a centrelor comerciale ar contribui la încurajarea acestui mod de transport.

Implementarea unei infrastructuri de transport alternativ ar aduce numeroase beneficii pentru sănătatea și calitatea vieții cetățenilor. Pe lângă reducerea poluării, un oraș prietenos cu bicicliștii ar deveni mai atractiv pentru tineri și pentru familiile care caută un stil de viață activ și sănătos. În plus, o infrastructură bine dezvoltată pentru biciclete ar putea reduce traficul rutier și ar încuraja mai mulți oameni să renunțe la mașină în favoarea unui mijloc de transport ecologic.

Infrastructura de recreere, incluzând parcurile și spațiile verzi, reprezintă o altă nevoie esențială de modernizare, conform percepției cetățenilor. În multe orașe, spațiile verzi sunt considerate "plămânii" comunității, oferind un loc de relaxare și socializare pentru toate categoriile de vârstă. În Râmnicu Sărat, locuitorii consideră că parcurile existente sunt insuficiente ca număr sau nu sunt bine întreținute, iar lipsa acestora afectează calitatea vieții.

Cetățenii și-au exprimat dorința de a avea parcuri moderne, dotate cu locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport și zone de relaxare pentru toate vârstele. De asemenea, mulți au subliniat importanța diversificării activităților recreative din parcuri, prin instalarea de echipamente de fitness în aer liber, piste pentru alergare și zone pentru picnic. Spațiile verzi nu

sunt doar un loc de recreere, ci au și un rol ecologic important, contribuind la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea zgomotului urban.

Modernizarea parcurilor și crearea de noi spații verzi ar aduce beneficii semnificative pentru comunitate. Acestea ar putea deveni locuri de întâlnire și socializare, ar oferi copiilor un mediu sigur pentru joacă și ar promova activitatea fizică în rândul locuitorilor. În plus, orașele care investesc în parcuri și spații verzi sunt mai atractive pentru turiști și pentru noii rezidenți, ceea ce poate stimula dezvoltarea economică.

Percepția cetățenilor din Râmnicu Sărat reflectă o dorință puternică de a transforma orașul într-un loc mai modern, accesibil și prietenos cu mediul. Prioritățile identificate - transportul public, transportul alternativ și infrastructura pentru biciclete și infrastructura de recreere și spațiile verzi - arată o preocupare pentru calitatea vieții și o viziune clară asupra schimbărilor necesare pentru a atinge acest obiectiv.

Prin modernizarea acestor servicii, administrația locală ar răspunde direct nevoilor cetățenilor și ar contribui la dezvoltarea unui oraș mai sigur, mai ecologic și mai atrăgător pentru toți locuitorii săi. Implementarea unor măsuri concrete în aceste domenii ar îmbunătăți considerabil satisfacția și bunăstarea cetățenilor, consolidând totodată încrederea acestora în administrația locală și creând o comunitate mai unită și mai prosperă.

3. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați TRANSPORTUL PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați TRANSPORTUL PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

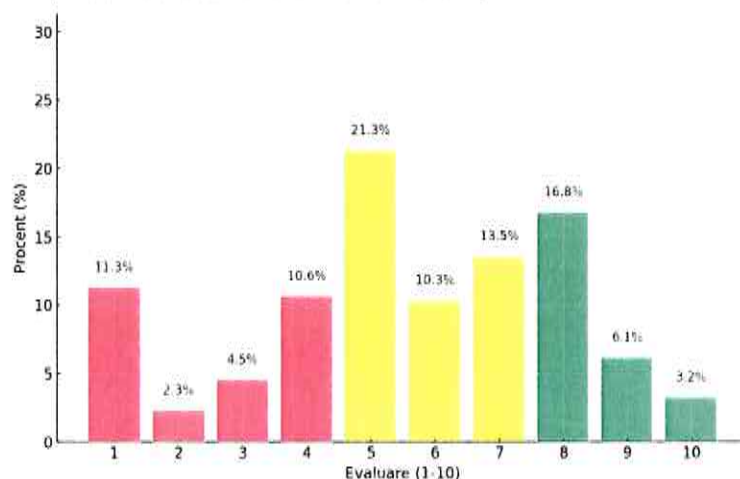


Figura Nr. 41 – Percepție calitate transport public (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueți TRANSPORTUL PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

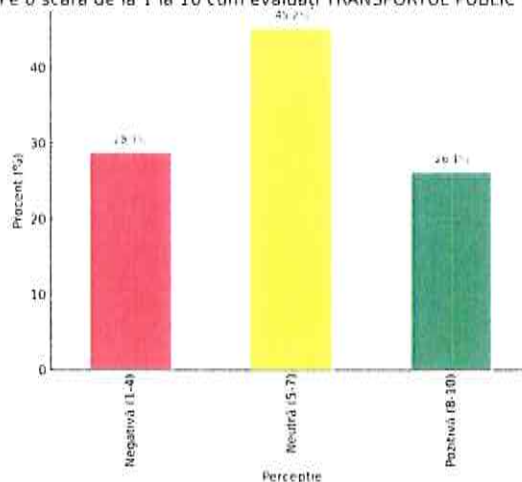


Figura Nr. 42 – Percepție calitate transport public (2). Sursă: Prelucrare proprie

Graficele prezentate oferă o imagine de ansamblu asupra percepției cetățenilor din Râmnicu Sărat cu privire la **calitatea transportului public** din oraș, evaluat pe o scară de la 1 la 10. Această evaluare a fost împărțită în trei categorii de percepție: **Negativă (note 1-4)**, **Neutră (note 5-7)** și **Pozitivă (note 8-10)**. Rezultatele obținute reflectă o opinie diversificată, cu o ușoară tendință spre o percepție neutră.

- **Percepția negativă (28,7%).** Aproximativ **28,7%** dintre respondenți au evaluat transportul public cu note cuprinse între 1 și 4, ceea ce indică o percepție negativă asupra acestui serviciu. Acest procent semnificativ de evaluări negative sugerează o nemulțumire răspândită legată de calitatea, frecvența, confortul și eficiența transportului public din Râmnicu Sărat. Printre posibilele cauze ale acestei percepții se pot număra vehiculele vechi sau insuficient întreținute, rutele limitate, lipsa de punctualitate sau aglomerația în mijloacele de transport, mai ales la orele de vârf. Percepția negativă arată o nevoie clară de îmbunătățire a acestui serviciu, fie prin modernizarea parcului auto, fie prin extinderea rutelor și creșterea frecvenței curselor. Pentru mulți cetățeni, transportul public este esențial în deplasările zilnice, astfel că o îmbunătățire a acestuia ar contribui la creșterea nivelului de satisfacție și a calității vieții.
- **Percepția neutră (45,2%).** Cea mai mare parte a respondenților, aproximativ **45,2%**, au evaluat transportul public în intervalul 5-7, ceea ce indică o percepție neutră. Această categorie reflectă o părere moderată, sugerând că cetățenii consideră transportul public ca fiind acceptabil, dar nu excepțional. Acest tip de evaluare poate însemna că, deși transportul public nu ridică probleme majore, există încă aspecte care ar putea fi

îmbunătățite. Cetățenii cu o percepție neutră ar putea aprecia că transportul public din oraș este funcțional, însă că nu oferă neapărat un nivel ridicat de confort sau eficiență. De exemplu, aceștia ar putea considera că vehiculele sunt în general sigure și accesibile, dar ar putea critica lipsa de modernizare sau absența unor facilități moderne, cum ar fi plăți digitale sau monitorizarea în timp real a curselor.

- **Percepția pozitivă (26,1%).** Un procent de **26,1%** dintre respondenți au evaluat transportul public din oraș cu note de 8 până la 10, indicând o percepție pozitivă. Acești cetățeni sunt mulțumiți de serviciul de transport public, fie pentru că acesta le oferă un mijloc convenabil și accesibil de deplasare, fie pentru că experiențele lor personale au fost pozitive. Totuși, numărul relativ scăzut al percepțiilor pozitive sugerează că, deși există cetățeni mulțumiți de transportul public, acest serviciu are încă loc de îmbunătățire pentru a satisface așteptările majorității locuitorilor. Percepția pozitivă poate reflecta mulțumirea unor cetățeni față de anumite aspecte specifice, cum ar fi prețurile accesibile, accesul facil la mijloacele de transport sau experiențele de călătorie relativ confortabile. Totuși, pentru a mări numărul de percepții pozitive, este necesară o analiză atentă a nevoilor populației și o investiție constantă în modernizarea transportului public.

În concluzie, rezultatele sugerează că transportul public din Râmnicu Sărat necesită îmbunătățiri pentru a ridica nivelul de satisfacție generală. Majoritatea cetățenilor au o percepție neutră, ceea ce indică faptul că serviciul este funcțional, dar nu excelează. Numărul semnificativ de evaluări negative subliniază nemulțumirile locuitorilor, în timp ce percepțiile pozitive, deși importante, reprezintă doar o parte din totalul evaluărilor.

4. Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueați ACTIVITATEA PRIMĂRIEI din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueați ACTIVITATEA PRIMĂRIEI din Mun. Râmnicu Sărat?

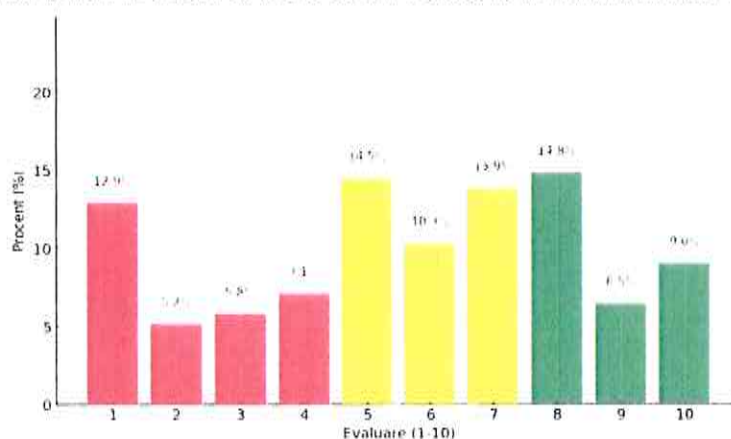


Figura Nr. 43 – Percepție activitate primărie (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați ACTIVITATEA PRIMĂRIEI din Mun. Râmnicu Sărat?

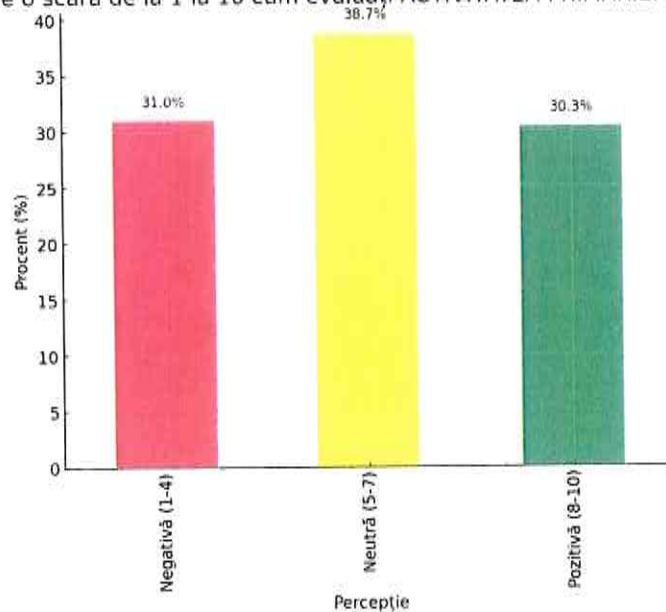


Figura Nr. 44 – Percepție activitate primărie (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele arată o opinie variată a cetățenilor, dar se poate observa că cea mai mare parte a respondenților au o percepție neutră, în timp ce percepțiile negative și pozitive sunt aproape egale ca procentaj.

- **Percepția negativă (31,0%).** Aproximativ 31% dintre respondenți au acordat activității Primăriei o evaluare cuprinsă între 1 și 4, indicând o percepție negativă asupra performanței administrației locale. Acest procent destul de mare sugerează că există o nemulțumire considerabilă în rândul cetățenilor față de modul în care sunt gestionate serviciile publice și față de implicarea Primăriei în rezolvarea problemelor locale. Nemulțumirile cetățenilor ar putea fi legate de aspecte precum transparența deciziilor administrative, comunicarea deficitară, lipsa de promptitudine în soluționarea problemelor și percepția unei birocrații excesive. De asemenea, faptul că aproximativ o treime dintre respondenți au o părere negativă asupra activității Primăriei poate indica o lipsă de încredere în capacitatea administrației de a aduce schimbări pozitive și de a îmbunătăți calitatea vieții în comunitate. Această percepție negativă este un semnal important pentru autoritățile locale, care ar trebui să ia măsuri pentru a îmbunătăți modul de lucru și să fie mai atente la nevoile și așteptările cetățenilor.
- **Percepția neutră (38,7%).** Categoria percepției neutre, cu evaluări cuprinse între 5 și 7, este cea mai mare, reprezentând 38,7% din totalul răspunsurilor. Aceasta sugerează că o

mare parte dintre cetățeni consideră activitatea Primăriei acceptabilă, dar nu excepțională. Cetățenii din această categorie nu sunt complet mulțumiți, dar nici profund nemulțumiți. Ei ar putea aprecia anumite aspecte ale administrației, dar consideră că există încă loc pentru îmbunătățiri semnificative. Acest segment de percepție neutră poate reflecta o opinie echilibrată: cetățenii pot recunoaște eforturile Primăriei, dar pot simți că inițiativele nu sunt suficiente pentru a adresa toate problemele orașului. Acești cetățeni au o viziune moderată, ceea ce ar putea însemna că așteaptă rezultate concrete pentru a-și schimba percepția într-una pozitivă. În acest context, Primăria are o oportunitate importantă de a acționa pentru a câștiga încrederea cetățenilor din această categorie și de a-i transforma în susținători activi prin îmbunătățirea serviciilor și a transparenței.

- **Percepția pozitivă (30,3%).** Un procent de **30,3%** dintre respondenți au evaluat activitatea Primăriei cu note de 8 până la 10, ceea ce indică o percepție pozitivă. Acești cetățeni sunt mulțumiți de activitatea administrației locale și consideră că Primăria face o treabă bună în a servi interesele comunității. Ei apreciază probabil inițiativele și eforturile Primăriei, fie că este vorba de proiectele de infrastructură, programele de sprijin social, transparența sau alte măsuri care au un impact pozitiv asupra orașului. Totuși, procentul celor cu o percepție pozitivă este aproape la fel de mic ca cel al celor cu percepție negativă, ceea ce sugerează că, deși există o bază de susținere, această bază nu este suficient de mare pentru a considera activitatea Primăriei ca fiind pe deplin satisfăcătoare pentru majoritatea cetățenilor. Pentru a crește acest procent, administrația locală ar trebui să continue să comunice eficient cu cetățenii și să prioritizeze proiecte relevante, care să îmbunătățească experiența și încrederea locuitorilor în administrația locală.

În concluzie, percepția asupra activității Primăriei din Râmnicu Sărat este împărțită în mod relativ echilibrat între cei care sunt nemulțumiți, cei care sunt neutri și cei care sunt mulțumiți. Majoritatea cetățenilor au o percepție neutră, ceea ce indică o poziție de mijloc și un potențial de a îmbunătăți imaginea administrației locale prin acțiuni concrete.

Pentru a răspunde așteptărilor locuitorilor, Primăria trebuie să fie mai activă în comunicare, să implementeze măsuri de transparență și să se concentreze pe proiectele care au un impact direct asupra calității vieții în comunitate.

Utilizarea în viitor a instrumentelor digitale emoderne de comunicare directă și cvasi-continuă cu locuitorii orașului va aduce o îmbunătățire semnificativă a percepției dar mai ales va crește gradul de conștientizare al oamenilor asupra eforturilor susținute pentru dezvoltarea armonioasă a orașului, în contextul actual al multiplelor crize suprapuse.

5. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE STRĂZI din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE STRĂZI din Mun. Râmnicu Sărat?

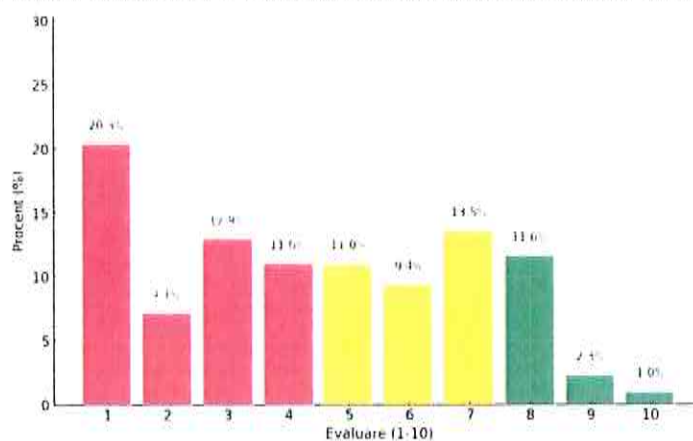


Figura Nr. 45 – Percepție infrastructură străzi (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE STRĂZI din Mun. Râmnicu Sărat?

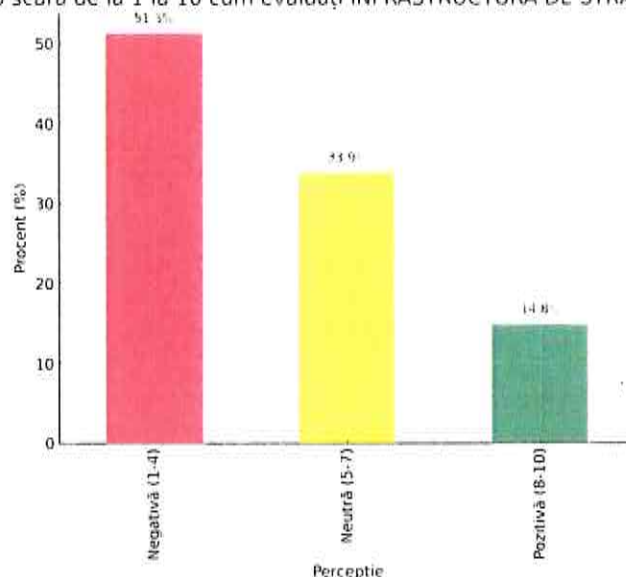


Figura Nr. 46 – Percepție infrastructură străzi (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele indică o imagine generală de nemulțumire față de starea drumurilor, mai mult de jumătate dintre respondenți având o opinie negativă asupra infrastructurii stradale.

- **Percepția negativă (51,3%).** Aproximativ **51,3%** dintre respondenți au acordat note între 1 și 4 pentru infrastructura de străzi, indicând o percepție negativă. Acest procent majoritar sugerează un nivel ridicat de nemulțumire față de condițiile drumurilor din oraș. Cetățenii care au evaluat infrastructura stradală negativ se confruntă probabil cu probleme precum gropi în asfalt, denivelări, lipsa marcajelor corespunzătoare și întreținerea insuficientă a drumurilor. Aceste condiții nu doar că reduc confortul deplasării, dar cresc și riscul de accidente și de avarii la autovehicule.. Percepția negativă reflectă o nevoie urgentă de intervenție din partea autorităților locale. Aceasta este una dintre principalele probleme semnalate de cetățeni, iar o infrastructură de transport deficitară afectează în mod direct calitatea vieții și activitățile economice. Prin îmbunătățirea drumurilor și prin realizarea unor lucrări de întreținere și modernizare a infrastructurii, Primăria ar putea schimba această percepție negativă și ar contribui la crearea unui mediu urban mai sigur și mai accesibil.
- **Percepția neutră (33,9%).** Un alt procent semnificativ, **33,9%** dintre respondenți, a acordat note între 5 și 7, ceea ce indică o percepție neutră față de infrastructura de străzi. Acești cetățeni consideră, probabil, că drumurile sunt acceptabile, dar cu siguranță nu excelente. Ei pot recunoaște că există porțiuni ale infrastructurii care sunt într-o stare acceptabilă, dar observă și aspecte care necesită îmbunătățiri.. Percepția neutră arată că, deși cetățenii nu sunt complet nemulțumiți de infrastructură, nici nu consideră că aceasta îndeplinește standardele unui oraș modern. Această categorie de cetățeni ar putea fi mai ușor de convins de eficiența autorităților în cazul unor lucrări vizibile de modernizare, care să arate că Primăria ia măsuri concrete pentru a remedia problemele. Dacă administrația investește în reparații și modernizări, acești cetățeni ar putea deveni mai încrezători în eficiența și angajamentul Primăriei față de dezvoltarea orașului.
- **Percepția pozitivă (14,8%).** Doar **14,8%** dintre respondenți au acordat note între 8 și 10, ceea ce indică o percepție pozitivă asupra infrastructurii de străzi. Acești cetățeni sunt mulțumiți de condițiile actuale ale drumurilor și consideră că infrastructura stradală îndeplinește cerințele de bază pentru un transport sigur și eficient. Totuși, procentul scăzut al percepției pozitive subliniază faptul că majoritatea locuitorilor din Râmnicu Sărat au nemulțumiri sau rezerve față de starea drumurilor din oraș.. Cetățenii care au o percepție pozitivă sunt locuitori din zone unde infrastructura a fost recent reabilitată sau construită, dar numărul redus al celor mulțumiți sugerează că, la nivel de ansamblu, infrastructura de străzi nu este percepută ca fiind de calitate înaltă.

În concluzie, percepția generală a cetățenilor din Râmnicu Sărat asupra infrastructurii de străzi este majoritar negativă, cu un număr mare de respondenți care semnalează nemulțumiri față de starea drumurilor. Aceste rezultate indică o nevoie clară de investiții și de intervenții rapide pentru reabilitarea și întreținerea străzilor. Starea drumurilor nu doar că afectează

confortul locuitorilor, dar poate duce și la accidente, probleme de siguranță și dificultăți de mobilitate.

Pentru a îmbunătăți această percepție și a reduce numărul de cetățeni nemulțumiți, Primăria trebuie să continue în ritm alert reabilitarea infrastructurii de străzi, să comunice transparent cu cetățenii cu privire la lucrările planificate și să prioritizeze zonele cele mai afectate.

6. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI CANAL din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI CANAL din Mun. Râmnicu Sărat?

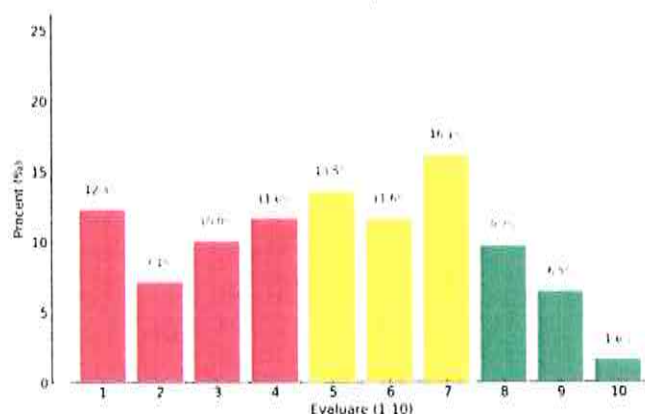


Figura Nr. 47 – Percepție infrastructură apă și canal (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI CANAL din Mun. Râmnicu Sărat?

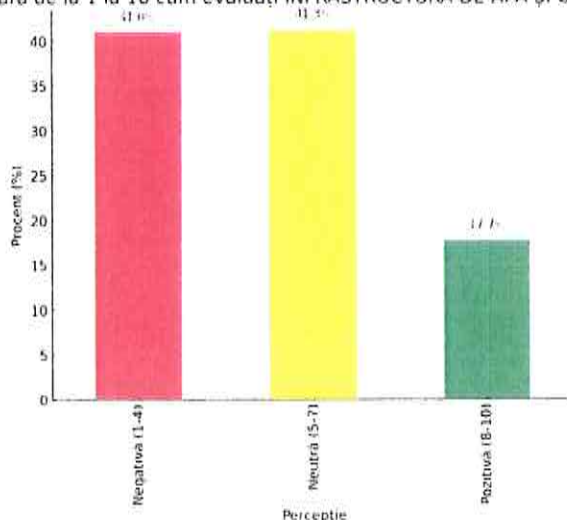


Figura Nr. 48 – Percepție infrastructură apă și canal (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele sugerează o opinie predominant negativă sau neutră, cu un procent relativ scăzut de cetățeni mulțumiți de acest serviciu.

- **Percepția negativă (41,0%).** Aproximativ **41,0%** dintre respondenți au evaluat infrastructura de apă și canalizare cu note între 1 și 4, ceea ce reflectă o percepție negativă semnificativă. Acest procent ridicat sugerează că mulți cetățeni sunt nemulțumiți de calitatea serviciilor de apă și canalizare din oraș. Aspecte precum presiunea insuficientă a apei, întreruperile frecvente în furnizarea apei, calitatea scăzută a apei potabile și deficiențele în sistemul de canalizare sunt probabil motivele acestei percepții negative. Această percepție negativă subliniază o nevoie urgentă de investiții în modernizarea și întreținerea sistemelor de apă și canalizare, care sunt esențiale pentru asigurarea unei vieți sănătoase și sigure pentru toți locuitorii.
- **Percepția neutră (41,3%).** Cea mai mare parte a respondenților, adică **41,3%**, au evaluat infrastructura de apă și canalizare într-o manieră neutră, acordând note între 5 și 7. Această percepție neutră indică faptul că, pentru mulți cetățeni, infrastructura de apă și canalizare este funcțională, dar nu se ridică la standardele dorite. Acești cetățeni recunosc poate că serviciul este necesar și funcționează în anumite limite, însă există încă multe aspecte care ar putea fi îmbunătățite. Percepția neutră poate reflecta o oarecare toleranță față de problemele minore, dar și o așteptare de îmbunătățire. Cetățenii care au evaluat acest serviciu în mod neutru sunt probabil deschiși la schimbări și ar putea deveni mai încrezători în eficiența administrației locale dacă aceasta ar investi în modernizarea infrastructurii de apă și canalizare. De asemenea, această categorie sugerează că Primăria are o oportunitate de a îmbunătăți percepția cetățenilor prin intervenții concrete care să abordeze problemele din sistemul actual.
- **Percepția pozitivă (17,7%).** Doar **17,7%** dintre respondenți au evaluat infrastructura de apă și canalizare cu note între 8 și 10, indicând o percepție pozitivă. Acești cetățeni sunt probabil mulțumiți de serviciile primite și nu au întâmpinat probleme semnificative. Ei pot considera că infrastructura de apă și canalizare din oraș funcționează bine, oferindu-le acces constant la apă potabilă și asigurând un sistem de canalizare eficient.

În concluzie, percepția generală asupra infrastructurii de apă și canalizare din Râmnicu Sărat este predominant neutră și negativă, cu un număr semnificativ de cetățeni care se confruntă cu probleme legate de acest serviciu. Doar o mică parte dintre locuitori sunt complet mulțumiți de calitatea serviciilor de apă și canalizare, ceea ce sugerează necesitatea unor investiții majore în acest sector.

Pentru a îmbunătăți percepția cetățenilor și a crește satisfacția față de infrastructura de apă și canalizare, autoritățile locale trebuie să ia măsuri concrete. Acestea ar putea include modernizarea rețelelor de apă și canalizare, îmbunătățirea calității apei și asigurarea unei furnizări continue, fără întreruperi. Prin prioritizarea acestor aspecte, administrația locală poate

contribui la creșterea calității vieții cetățenilor și la dezvoltarea unui mediu urban mai sigur și mai confortabil pentru toți locuitorii săi.

7. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE ILUMINAT PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE ILUMINAT PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

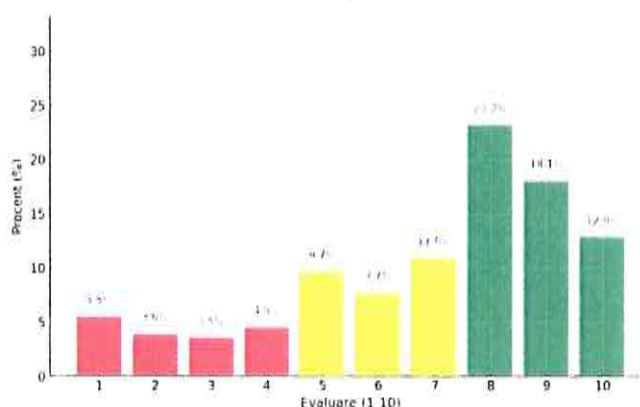


Figura Nr. 49 – Percepție infrastructură iluminat public (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA DE ILUMINAT PUBLIC din Mun. Râmnicu Sărat?

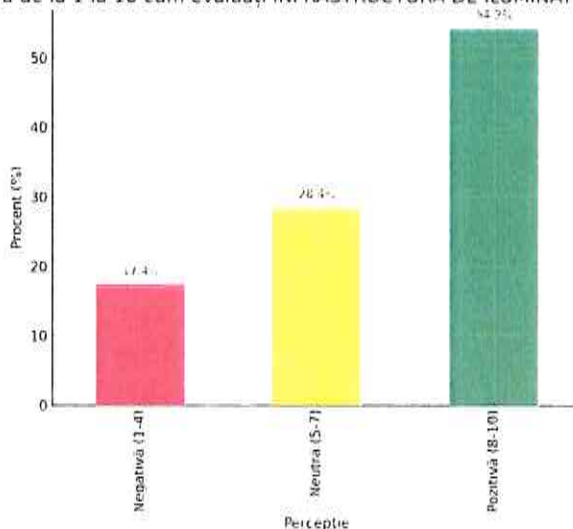


Figura Nr. 50 – Percepție infrastructură iluminat public (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele arată o percepție generală pozitivă asupra iluminatului public, ceea ce sugerează un nivel ridicat de satisfacție față de acest serviciu.

- **Percepția pozitivă (54,2%).** 54,2% dintre respondenți au evaluat iluminatul public din Râmnicu Sărat cu note între 8 și 10, ceea ce indică o percepție predominant pozitivă. Acest procentaj ridicat arată că majoritatea cetățenilor sunt mulțumiți de calitatea iluminatului stradal și consideră că acest serviciu răspunde nevoilor lor. Percepția pozitivă poate fi rezultatul unei rețele de iluminat bine întreținute, a unei acoperiri adecvate în zonele publice și rezidențiale și a folosirii tehnologiei eficiente, precum iluminatul cu LED-uri, care asigură o lumină de calitate și un consum energetic redus. Satisfacția ridicată față de iluminatul public sugerează că Primăria a făcut investiții corecte și eficiente în această infrastructură, ceea ce contribuie la crearea unui mediu urban sigur și plăcut. Un iluminat public de calitate este esențial pentru siguranța pietonilor și a șoferilor pe timp de noapte, reducând riscul de accidente și oferind cetățenilor un sentiment de securitate. Rezultatele pozitive arată că locuitorii simt că acest serviciu funcționează bine, iar administrația locală a reușit să atingă un standard ridicat în acest domeniu.
- **Percepția neutră (28,4%).** 28,4% dintre respondenți au acordat iluminatului public note între 5 și 7, indicând o percepție neutră. Cetățenii care se încadrează în această categorie consideră probabil că serviciul este satisfăcător, dar nu excepțional. Aceștia ar putea simți că, deși iluminatul public este adecvat în majoritatea zonelor, mai există încă aspecte care pot fi îmbunătățite. De exemplu, unele zone pot beneficia de un iluminat mai intens, iar altele, de o mai bună acoperire a rețelei. Percepția neutră arată că există o marjă de îmbunătățire, mai ales în cartierele unde iluminatul nu este la fel de bine întreținut sau unde locuitorii simt nevoia unor ajustări.
- **Percepția negativă (17,4%).** Un procent de 17,4% dintre respondenți au evaluat iluminatul public cu note între 1 și 4, indicând o percepție negativă. Acești cetățeni sunt nemulțumiți de calitatea sau de acoperirea rețelei de iluminat public și pot considera că anumite zone sunt insuficient iluminate sau că întreținerea este inadecvată. Nemulțumirea poate proveni din probleme punctuale, cum ar fi străzi slab iluminate, unde reparațiile nu sunt realizate prompt sau unde becurile au intensitate redusă. Zonele periferice sau cele mai puțin frecventate ar putea fi surse de nemulțumire în rândul cetățenilor cu o percepție negativă. Pentru a reduce acest procent și a îmbunătăți percepția asupra iluminatului public, administrația locală ar trebui să identifice și să remedieze deficiențele din aceste zone, asigurând o acoperire uniformă și o iluminare corespunzătoare.

Rezultatele arată o **percepție generală pozitivă** asupra iluminatului public din Râmnicu Sărat, cu mai mult de jumătate dintre respondenți mulțumiți de acest serviciu. Prin modernizarea continuă a rețelei de iluminat, monitorizarea și întreținerea regulată a echipamentelor și

extinderea acoperirii în zonele mai izolate, Primăria poate contribui la creșterea nivelului de satisfacție în rândul cetățenilor.

Iluminatul public eficient joacă un rol esențial în crearea unui mediu sigur și accesibil pentru locuitorii orașului, iar rezultatele pozitive demonstrează importanța investițiilor și a întreținerii acestei infrastructuri.

8. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PARCURILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PARCURILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

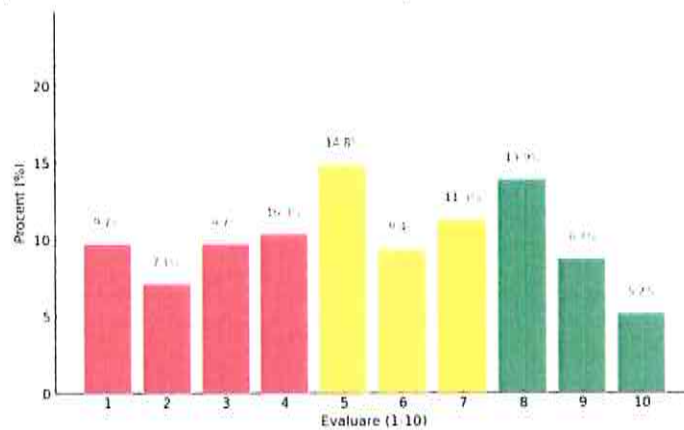


Figura Nr. 51 – Percepție infrastructură parcuri (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PARCURILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

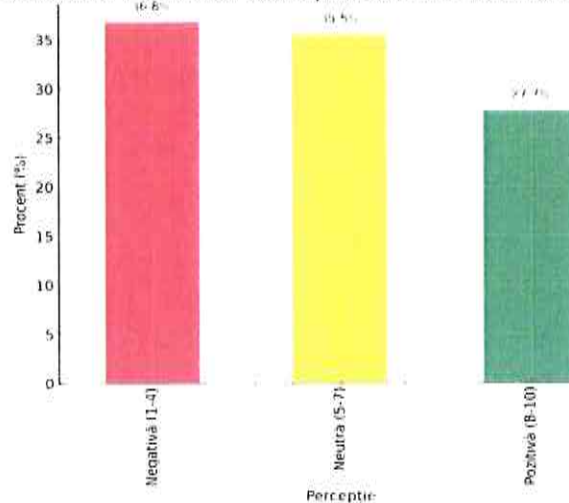


Figura Nr. 52 – Percepție infrastructură parcuri (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele sugerează o opinie predominant negativă și neutră asupra parcurilor, cu un procent relativ mai mic de percepție pozitivă.

- **Percepția negativă (36,8%).** 36,8% dintre respondenți au evaluat infrastructura parcurilor cu note între 1 și 4, ceea ce reflectă o percepție negativă. Acest procent ridicat sugerează că mulți cetățeni sunt nemulțumiți de calitatea și întreținerea parcurilor din oraș. Aspecte precum insuficiența spațiilor verzi, lipsa echipamentelor de joacă moderne, întreținerea precară sau lipsa facilităților pentru recreere sunt posibile motive ale acestei percepții negative.
- **Percepția neutră (35,5%).** Un procent semnificativ, 35,5%, a evaluat infrastructura parcurilor într-o manieră neutră, acordând note între 5 și 7. Acești cetățeni consideră probabil că parcurile sunt acceptabile, dar nu excepționale, recunoscând existența unor aspecte care ar putea fi îmbunătățite. Ei ar putea simți că parcurile își îndeplinesc rolul de bază, însă că ar putea fi modernizate pentru a oferi o experiență mai plăcută.
- **Percepția pozitivă (27,7%).** Doar 27,7% dintre respondenți au evaluat pozitiv infrastructura parcurilor, acordând note între 8 și 10. Acești cetățeni sunt mulțumiți de calitatea parcurilor și consideră că acestea oferă facilități adecvate. Totuși, procentul scăzut al percepției pozitive indică o nevoie de îmbunătățire pentru a ridica nivelul de satisfacție în rândul populației.

În concluzie, percepția asupra parcurilor este majoritar neutră și negativă, sugerând necesitatea unor investiții în modernizarea și întreținerea acestora.

9. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA GRĂDINIȚELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA GRĂDINIȚELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

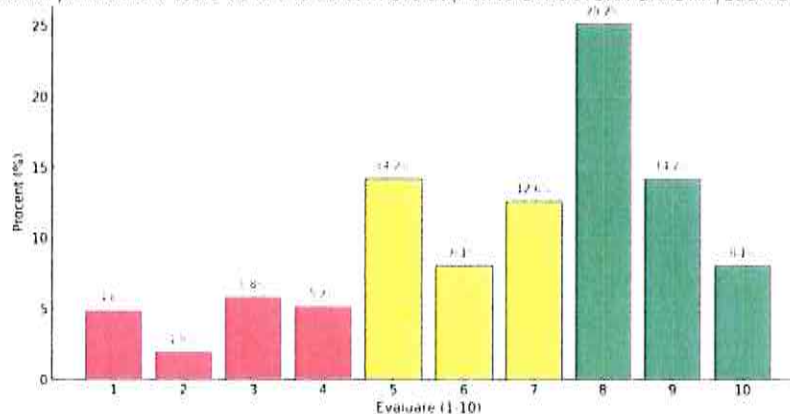


Figura Nr. 53 – Percepție infrastructură educațională - grădinițe (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA GRĂDINIȚELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

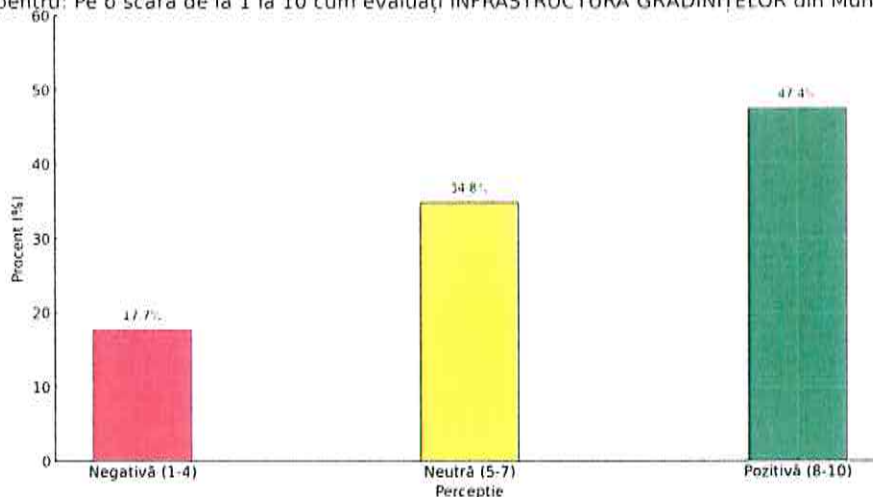


Figura Nr. 54 – Percepție infrastructură educațională - grădinițe (2). Sursă: Prelucrare proprie

Din rezultatele afișate, observăm o percepție majoritar pozitivă a cetățenilor, deși există și o proporție semnificativă de evaluări neutre și negative.

- **Percepția pozitivă (47,4%).** Aproximativ **47,4% dintre respondenți** au evaluat infrastructura grădinițelor cu note între 8 și 10, ceea ce indică o percepție pozitivă. Acest procentaj aproape de jumătate sugerează că mulți cetățeni sunt mulțumiți de condițiile grădinițelor din Râmnicu Sărat. Percepția pozitivă poate fi determinată de existența unor facilități moderne, spații bine întreținute, echipamente educaționale de calitate și condiții adecvate pentru copii. Satisfacția ridicată față de infrastructura grădinițelor indică faptul că, în acest domeniu, Primăria a investit eficient, iar grădinițele sunt considerate un mediu propice pentru educația și dezvoltarea copiilor. Cetățenii mulțumiți probabil apreciază și accesibilitatea grădinițelor, atât din punct de vedere geografic, cât și în ceea ce privește facilitățile de înscriere și adaptabilitatea la nevoile familiilor. Satisfacția majorității populației în această privință sugerează că investițiile în grădinițe au avut impact și că acest segment de infrastructură este, în mare măsură, aliniat așteptărilor comunității.
- **Percepția neutră (34,8%).** **34,8% dintre respondenți** au evaluat infrastructura grădinițelor cu note între 5 și 7, ceea ce indică o percepție neutră. Acești cetățeni consideră, probabil, că infrastructura grădinițelor este acceptabilă, dar nu excepțională. Percepția neutră sugerează o oarecare satisfacție, dar și rezerve legate de anumite aspecte care ar putea fi îmbunătățite. De exemplu, acești

cetățeni ar putea simți că grădinițele îndeplinesc standardele minime, însă ar putea beneficia de mai multe investiții pentru a ajunge la un nivel superior de calitate. Cetățenii cu o percepție neutră ar putea considera că infrastructura grădinițelor este funcțională, dar nu spectaculoasă. Această percepție poate reflecta o deschidere spre îmbunătățiri, ceea ce oferă administrației locale oportunitatea de a câștiga încrederea și aprecierea acestor cetățeni prin investiții în echipamente moderne, extinderea spațiilor sau renovarea anumitor unități. Menținerea unei infrastructuri de înaltă calitate poate transforma această percepție neutră într-una pozitivă, mai ales dacă sunt adresate nevoile punctuale ale comunității.

- **Percepția negativă (17,7%).** Un procent de **17,7% dintre respondenți** au evaluat infrastructura grădinițelor cu note între 1 și 4, ceea ce indică o percepție negativă. Acești cetățeni sunt nemulțumiți de calitatea infrastructurii, iar acest procent, deși relativ scăzut, indică faptul că există anumite probleme care ar trebui abordate. Percepția negativă poate reflecta nemulțumiri legate de lipsa unor facilități moderne, întreținerea neadecvată a unor clădiri sau spații inadecvate pentru activitățile educaționale. Locuitorii cu o percepție negativă pot considera că infrastructura grădinițelor nu îndeplinește standardele necesare pentru a oferi un mediu sigur și educativ. Pentru acești cetățeni, îmbunătățirile ar putea include renovarea anumitor unități, extinderea spațiilor de joacă sau modernizarea echipamentelor didactice. Reducerea acestui procent de nemulțumire ar trebui să fie o prioritate pentru administrația locală, pentru a asigura accesul egal al tuturor copiilor la un mediu de învățare sigur și bine echipat.

În concluzie, percepția asupra **infrastructurii grădinițelor** din Râmnicu Sărat este în mare parte pozitivă, ceea ce arată un nivel ridicat de satisfacție în rândul cetățenilor. Aproape jumătate dintre respondenți sunt mulțumiți de acest aspect al infrastructurii locale, iar procentul neutru indică o acceptare generală, dar și deschiderea către posibile îmbunătățiri. Totuși, procentul de percepție negativă, de aproape 18%, arată că există zone care necesită atenție suplimentară.

Pentru a transforma percepția neutră și a reduce nemulțumirile, administrația locală ar putea continua să investească în modernizarea infrastructurii educaționale la nivelul grădinițelor, asigurând facilități moderne și bine întreținute în toate unitățile. Aceasta ar contribui nu doar la creșterea satisfacției generale, ci și la consolidarea încrederii cetățenilor în eficiența investițiilor publice.

10. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA ȘCOLILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA ȘCOLILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

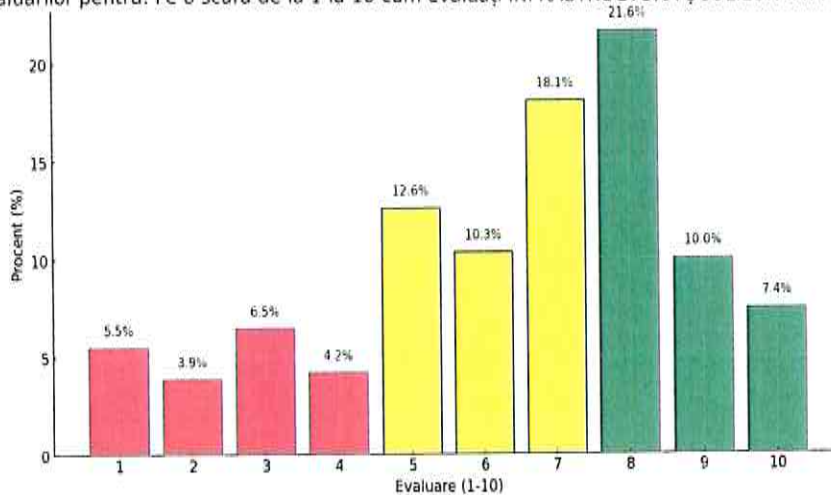


Figura Nr. 55 – Percepție infrastructură educațională - școli (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA ȘCOLILOR din Mun. Râmnicu Sărat?

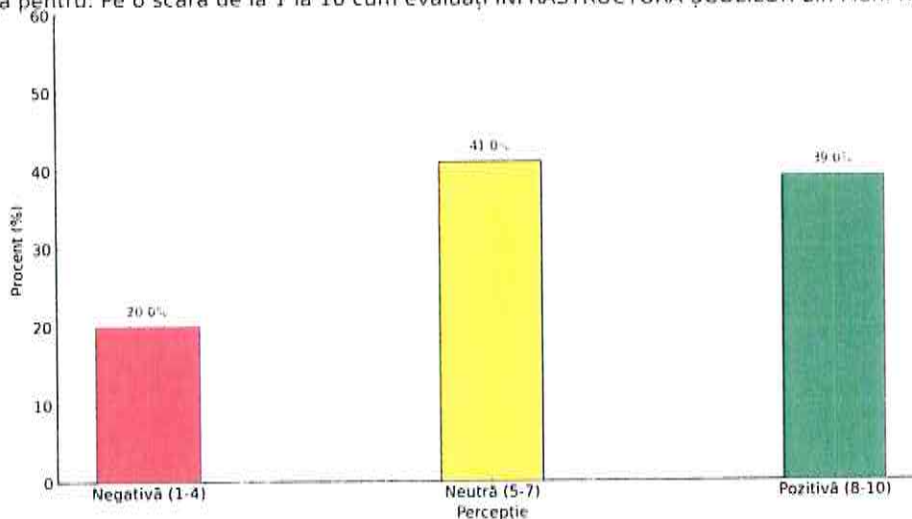


Figura Nr. 56 – Percepție infrastructură educațională - școli (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele sugerează o diversitate de opinii, cu o percepție preponderent neutră, urmată de o proporție similară de evaluări pozitive și un număr de percepții negative.

- **Percepția neutră (41,0%).** 41,0% dintre respondenți au evaluat infrastructura școlilor cu note între 5 și 7, ceea ce indică o percepție neutră. Acest segment majoritar sugerează că o mare parte dintre cetățeni consideră infrastructura școlară ca fiind acceptabilă, dar nu remarcabilă. Acest tip de percepție neutră poate semnala că, deși școlile sunt funcționale și oferă un mediu educațional adecvat, există încă aspecte care ar putea fi îmbunătățite pentru a ridica nivelul de satisfacție.. Cetățenii cu o percepție neutră ar putea observa unele probleme punctuale, cum ar fi starea clădirilor, lipsa dotărilor moderne sau întreținerea spațiilor exterioare și interioare. Deși aceștia nu sunt complet nemulțumiți, percepția neutră sugerează o deschidere spre îmbunătățiri, iar investițiile în modernizarea infrastructurii ar putea transforma această percepție într-una pozitivă.
- **Percepția pozitivă (39,0%).** 39,0% dintre respondenți au evaluat infrastructura școlilor cu note între 8 și 10, ceea ce indică o percepție pozitivă. Acești cetățeni sunt mulțumiți de calitatea infrastructurii școlare din Râmnicu Sărat, considerând că aceasta asigură un mediu corespunzător pentru desfășurarea procesului educațional. Evaluările pozitive pot reflecta aprecieri față de dotările moderne ale școlilor, condițiile bune de învățare, siguranța clădirilor și spațiile curate și bine întreținute. Acești cetățeni ar putea considera că Primăria a făcut eforturi semnificative pentru a îmbunătăți infrastructura școlară și că instituțiile de învățământ din oraș îndeplinesc cerințele și standardele educaționale. Totuși, deși procentul de percepție pozitivă este ridicat, el este puțin mai mic decât cel neutru, ceea ce sugerează că sunt necesare investiții continue pentru a crește satisfacția și pentru a menține infrastructura școlară la un nivel optim.
- **Percepția negativă (20,0%).** 20,0% dintre respondenți au evaluat infrastructura școlilor cu note între 1 și 4, ceea ce indică o percepție negativă. Această proporție de cetățeni nemulțumiți semnalează că există probleme care necesită atenție și soluționare. Percepția negativă poate fi generată de clădiri vechi sau deteriorate, echipamente învechite, condiții inadecvate în sălile de clasă sau lipsa facilităților adecvate pentru desfășurarea activităților educaționale.

În concluzie, percepția asupra infrastructurii școlilor din Râmnicu Sărat este în mare parte neutră, ceea ce indică o opinie moderată din partea cetățenilor, urmată îndeaproape de o percepție pozitivă și, într-o măsură mică, de o percepție negativă. Aceste rezultate sugerează că infrastructura școlilor este considerată adecvată, dar că există încă loc pentru îmbunătățiri semnificative.

11. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA LICEELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA LICEELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

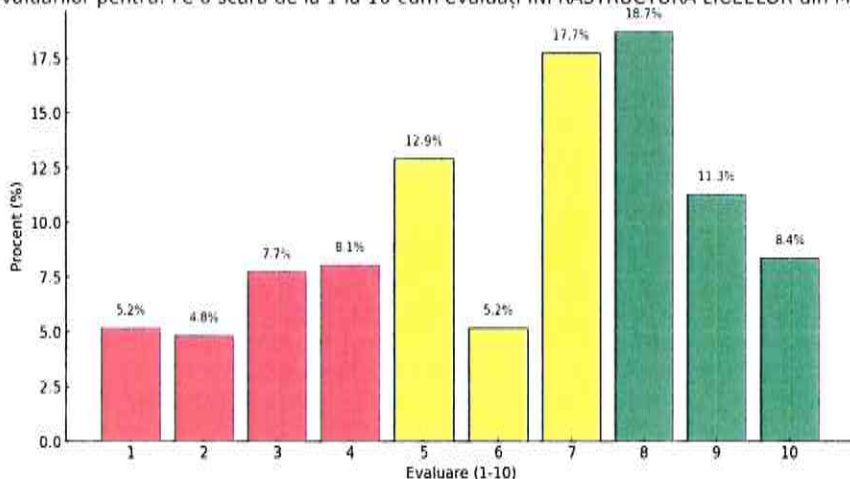


Figura Nr. 57 – Percepție infrastructură educațională - licee(1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA LICEELOR din Mun. Râmnicu Sărat?

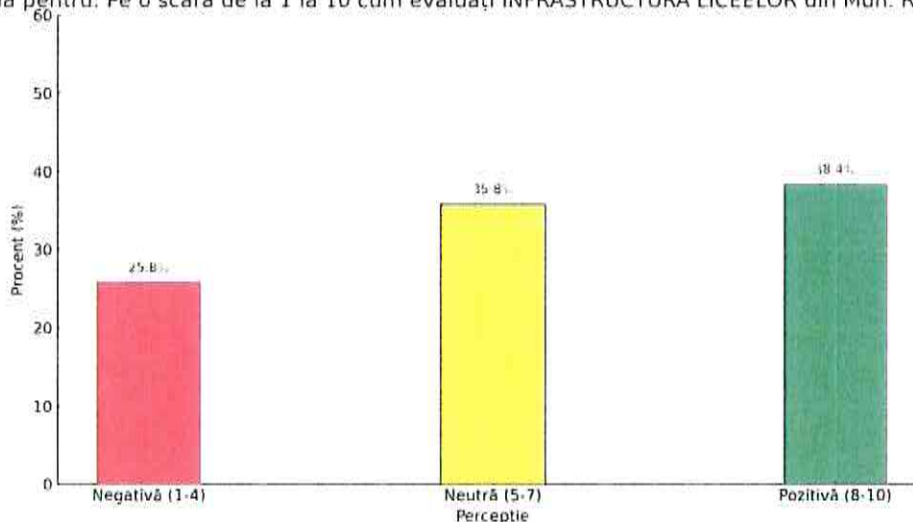


Figura Nr. 58 – Percepție infrastructură educațională - licee(2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele arată o distribuție relativ echilibrată între percepțiile neutre și pozitive, deși există și un procent semnificativ de percepții negative.

- **Percepția pozitivă (38,4%).** 38,4% dintre respondenți au evaluat infrastructura liceelor cu note între 8 și 10, indicând o percepție pozitivă. Acest procent arată că aproape două cincimi din cetățeni sunt mulțumiți de calitatea infrastructurii liceelor, considerând probabil că acestea oferă condiții bune pentru educație și dezvoltare. Evaluările pozitive pot reflecta aprecieri față de starea clădirilor, facilitățile moderne și dotările corespunzătoare, aspecte care contribuie la crearea unui mediu de învățare de calitate.
- **Percepția neutră (35,8%)** 35,8% dintre respondenți au o percepție neutră, acordând infrastructurii liceelor note între 5 și 7. Această categorie sugerează o mulțumire moderată, indicând că cetățenii consideră infrastructura liceelor funcțională, dar nu remarcabilă. Probabil, acești respondenți percep infrastructura ca fiind acceptabilă, dar cred că ar fi necesare îmbunătățiri pentru a atinge un nivel mai înalt de calitate și satisfacție.
- **Percepția negativă (25,8%).** 25,8% dintre respondenți au evaluat infrastructura liceelor cu note între 1 și 4, ceea ce reflectă o percepție negativă. Acești cetățeni sunt nemulțumiți de starea infrastructurii liceelor, considerând probabil că aceasta are nevoie de modernizări urgente. Percepțiile negative pot fi asociate cu probleme punctuale, cum ar fi lipsa dotărilor moderne, întreținerea deficitară a clădirilor sau lipsa unor facilități esențiale pentru un mediu educațional optim.

În concluzie, percepția asupra infrastructurii liceelor din Râmnicu Sărat este predominant neutră și pozitivă, deși un sfert dintre cetățeni sunt nemulțumiți. Aceste rezultate sugerează că, deși infrastructura este considerată satisfăcătoare, există spațiu pentru îmbunătățiri semnificative, mai ales în cazul unităților de învățământ care au primit evaluări negative.

În ansamblu, percepția cetățenilor din Râmnicu Sărat asupra **infrastructurii educaționale** – incluzând grădinițele, școlile și liceele – este preponderent pozitivă, indicând o satisfacție generală față de facilitățile și condițiile oferite în instituțiile de învățământ. Graficul evaluărilor arată că majoritatea respondenților consideră că infrastructura educațională din oraș este adecvată, îndeplinind în mare parte așteptările comunității. Acest nivel de satisfacție sugerează că investițiile și eforturile administrației locale în modernizarea și întreținerea instituțiilor de învățământ au avut un impact pozitiv.

În detaliu, **aproape jumătate dintre cetățeni au o percepție pozitivă** asupra grădinițelor, ceea ce sugerează că acestea oferă un mediu sigur și modern pentru copiii de vârstă mică. Evaluările pozitive pentru școli și licee reflectă, de asemenea, condiții educaționale adecvate, ceea ce contribuie la crearea unui parcurs educațional plăcut și eficient pentru elevi și profesori. Chiar dacă infrastructura educațională este în general apreciată, evaluările neutre și negative

indică existența unor provocări punctuale care necesită atenție suplimentară – cum ar fi nevoia de renovare în unele clădiri mai vechi sau lipsa dotărilor moderne în anumite unități.

În concluzie, administrația locală din Râmnicu Sărat a reușit să asigure o infrastructură educațională apreciată de cetățeni, ceea ce reflectă un angajament față de dezvoltarea calității educației în oraș. Pentru a crește în continuare nivelul de satisfacție și a transforma percepția neutră în pozitivă, este esențial ca autoritățile să continue investițiile, să prioritizeze modernizările în unitățile care au nevoie de îmbunătățiri și să mențină un dialog activ cu comunitatea.

12. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA MEDICALĂ PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA MEDICALĂ PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

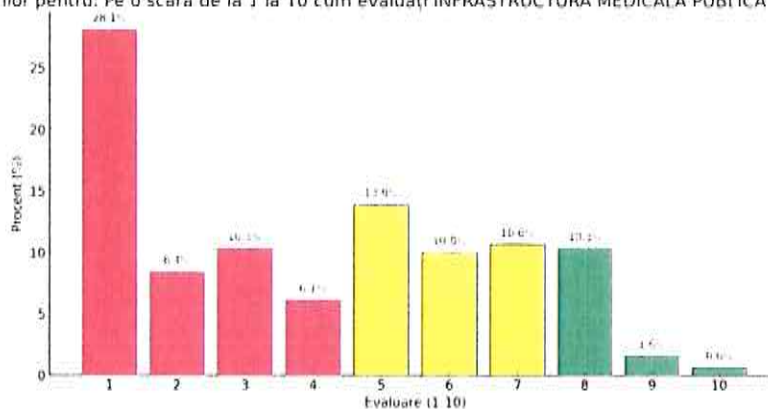


Figura Nr. 59 – Percepție infrastructură medicală (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA MEDICALĂ PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

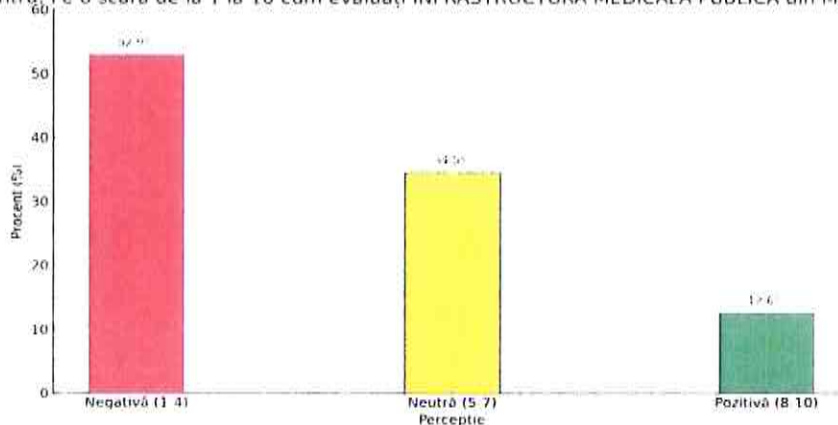


Figura Nr. 60 – Percepție infrastructură medicală (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele evaluării percepției asupra **infrastructurii medicale publice** din Râmnicu Sărat evidențiază o nemulțumire majoritară în rândul cetățenilor. Conform datelor, **52,9% dintre respondenți** au oferit note între 1 și 4, indicând o percepție negativă față de serviciile medicale publice. Aceasta sugerează că o mare parte a populației consideră infrastructura medicală insuficientă sau inadecvată pentru a răspunde nevoilor comunității. Percepția negativă poate fi legată de factori precum dotările învechite, lipsa echipamentelor necesare sau insuficiența spațiilor și a condițiilor pentru pacienți și personalul medical.

O altă categorie semnificativă, **34,5% dintre cetățeni**, a oferit o evaluare neutră, acordând note între 5 și 7. Acești respondenți au o percepție moderată, ceea ce indică faptul că, deși nu sunt complet nemulțumiți, simt că infrastructura medicală publică ar putea fi îmbunătățită. Această categorie reprezintă cetățenii care observă anumite aspecte pozitive, dar care consideră că există încă probleme de rezolvat, cum ar fi modernizarea dotărilor și optimizarea condițiilor din unitățile medicale.

Doar **12,6% dintre respondenți** au evaluat pozitiv infrastructura medicală publică, oferind note între 8 și 10. Aceasta arată că doar o mică parte a populației consideră că serviciile medicale din oraș sunt la un standard satisfăcător. Este posibil ca acești cetățeni să fi avut experiențe personale pozitive sau să fi observat îmbunătățiri recente.

În concluzie, rezultatele sugerează că există o nevoie urgentă de investiții și modernizări în infrastructura medicală publică din Râmnicu Sărat. O atenție sporită din partea autorităților pentru a remedia problemele identificate și a îmbunătăți condițiile poate contribui la creșterea gradului de satisfacție al cetățenilor și la furnizarea unor servicii de sănătate mai eficiente și accesibile pentru întreaga comunitate.

13. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU TRANSPORT ALTERNATIV (piste biciclete, rastele) din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU TRANSPORT ALTERNATIV (piste biciclete, rastele) din Mun. Râmnicu Sărat?

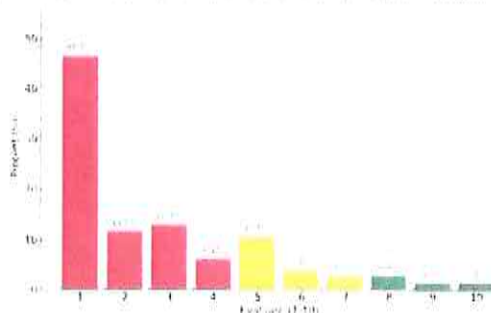


Figura Nr. 61 – Percepție infrastructură transport alternativ (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU TRANSPORT ALTERNATIV (piste biciclete, tastele din Muș, Râmnicu Sărat)?

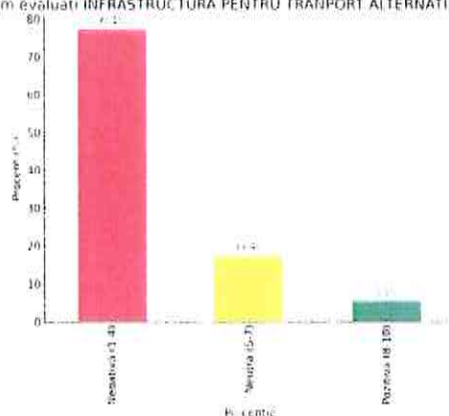


Figura Nr. 62 – Percepție infrastructură transport alternativ (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele sugerează o opinie majoritar negativă față de infrastructura de transport alternativ, ceea ce reflectă o nemulțumire semnificativă a cetățenilor față de condițiile existente.

- Percepția negativă (77,1%).** Majoritatea covârșitoare a respondenților, **77,1%**, au acordat note între 1 și 4, indicând o percepție negativă a infrastructurii pentru transport alternativ. Această proporție ridicată sugerează că locuitorii din Râmnicu Sărat consideră că infrastructura destinată transportului alternativ este extrem de deficitară. Lipsa pistelor pentru biciclete și a facilităților de parcare sigură pentru biciclete face ca utilizarea acestui tip de transport să fie incomodă și nesigură. Această percepție negativă poate fi rezultatul faptului că orașul nu dispune de infrastructura necesară pentru a susține alternative la transportul auto, ceea ce îi împiedică pe cetățeni să opteze pentru moduri mai sustenabile de deplasare.. Pentru mulți cetățeni, o infrastructură bine pusă la punct pentru biciclete și alte mijloace de transport alternativ este esențială pentru a promova un stil de viață activ și pentru a reduce traficul și poluarea. Acest procent ridicat de percepție negativă subliniază o nevoie urgentă de investiții în această infrastructură pentru a îmbunătăți calitatea vieții în oraș și pentru a oferi cetățenilor opțiuni sigure și viabile de transport.
- Percepția neutră (17,4%).** **17,4%** dintre respondenți au evaluat infrastructura pentru transport alternativ cu note între 5 și 7, reflectând o percepție neutră. Această categorie de cetățeni consideră că infrastructura pentru transport alternativ este acceptabilă, dar nu remarcabilă, sugerând că aceasta ar putea fi îmbunătățită. Acești respondenți ar putea considera că anumite elemente sunt disponibile, dar insuficiente sau că, deși există începuturi promițătoare, mai sunt multe de făcut pentru a ajunge la un standard satisfăcător. Percepția neutră indică o oarecare toleranță și o deschidere față de ideea de transport alternativ, dar și o

ășteptare din partea cetățenilor ca administrația locală să investească mai mult în această direcție. Este posibil ca aceste persoane să fie mulțumite de inițiativele actuale, dar să considere că există o nevoie de extindere a infrastructurii existente pentru a permite un acces mai larg și mai sigur la transportul alternativ.

- **Percepția pozitivă (5,5%).** Doar 5,5% dintre respondenți au acordat note între 8 și 10, indicând o percepție pozitivă. Acest procentaj scăzut sugerează că foarte puțini cetățeni sunt complet mulțumiți de infrastructura de transport alternativ din oraș. Cei care au evaluat pozitiv această infrastructură ar putea considera că orașul a făcut unele progrese și că există anumite facilități de bază pentru utilizatorii de biciclete și alte mijloace de transport alternativ. Cu toate acestea, numărul mic de evaluări pozitive arată că eforturile actuale nu sunt suficiente pentru a satisface așteptările populației și că există un spațiu mare pentru îmbunătățiri.

În concluzie, percepția asupra infrastructurii pentru transport alternativ din Râmnicu Sărat este în mare parte negativă, ceea ce reflectă o nemulțumire generală a cetățenilor față de lipsa facilităților pentru biciclete și alte forme de transport sustenabil. Procentul ridicat de evaluări negative arată că majoritatea cetățenilor consideră că acest tip de infrastructură este aproape inexistent sau extrem de deficitar, iar procentul scăzut de evaluări pozitive sugerează că investițiile și inițiativele actuale sunt insuficiente.

14. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați SIGURANȚA PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați SIGURANȚA PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

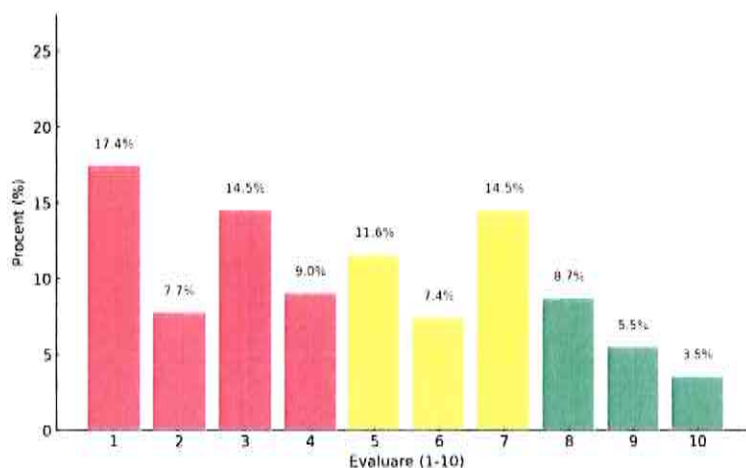


Figura Nr. 63 – Percepție siguranță publică (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați SIGURANȚA PUBLICĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

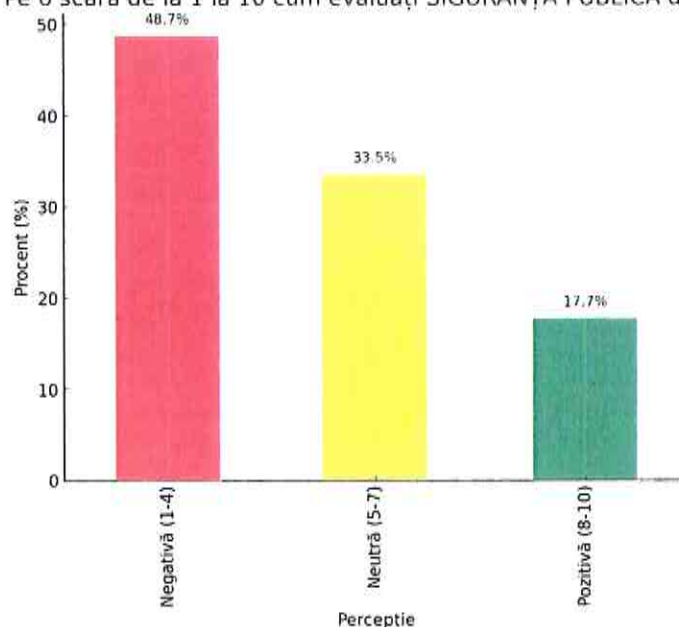


Figura Nr. 64 – Percepție siguranță publică (2). Sursă: Prelucrare proprie

Datele indică o percepție predominant negativă a cetățenilor asupra siguranței publice, ceea ce reflectă o îngrijorare semnificativă în rândul comunității.

- **Percepția negativă (48,7%).** Aproximativ **48,7% dintre respondenți** au oferit note între 1 și 4, ceea ce indică o percepție negativă asupra siguranței publice. Acest procent ridicat sugerează că aproape jumătate dintre cetățeni nu se simt în siguranță în orașul lor sau consideră că măsurile de siguranță publică nu sunt suficiente pentru a asigura protecția comunității. Percepția negativă poate reflecta preocupări legate de numărul insuficient de patruli de poliție, de lipsa sistemelor de supraveghere sau de nivelul ridicat de infracționalitate în anumite zone. O percepție atât de puternic negativă poate determina cetățenii să evite anumite locuri sau să fie mai reticenti în a se simți confortabil în spațiile publice.
- **Percepția neutră (33,5%).** **33,5% dintre respondenți** au evaluat siguranța publică cu note între 5 și 7, ceea ce reflectă o percepție neutră. Acești cetățeni ar putea considera că, deși orașul nu oferă un nivel ridicat de siguranță, acesta este totuși acceptabil. Aceștia pot considera că măsurile de siguranță sunt funcționale, dar nu excepționale, și că există încă loc pentru îmbunătățiri. Percepția neutră arată că acești respondenți nu se simt complet nesiguri, dar nici nu au încredere deplină în măsurile existente. Ei ar putea avea așteptări ca autoritățile locale să facă investiții

suplimentare în infrastructura de siguranță și să intensifice măsurile de prevenire a infracționalității.

- **Percepția pozitivă (17,7%).** Doar 17,7% dintre respondenți au acordat siguranței publice note între 8 și 10, indicând o percepție pozitivă. Aceasta este cea mai mică proporție dintre cele trei categorii, ceea ce sugerează că doar un număr redus de cetățeni consideră că orașul oferă un nivel satisfăcător de siguranță. Acești cetățeni ar putea avea experiențe personale pozitive sau ar putea locui în zone mai bine monitorizate și mai puțin expuse la infracționalitate. Totuși, procentul scăzut de percepție pozitivă subliniază că majoritatea cetățenilor nu se simt pe deplin protejați și că autoritățile locale au nevoie de măsuri suplimentare pentru a crește nivelul de siguranță.

În concluzie, percepția generală asupra siguranței publice în Râmnicu Sărat este predominant negativă, ceea ce sugerează că cetățenii simt nevoia unor măsuri mai eficiente din partea administrației locale pentru a le asigura protecția. Investițiile în infrastructură de securitate, precum supravegherea video, și creșterea vizibilității patrulelor de poliție locală ar putea contribui la îmbunătățirea percepției publice și la crearea unui sentiment de siguranță mai puternic în comunitate.

15. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați CURĂȚENIA din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați CURĂȚENIA din Mun. Râmnicu Sărat?

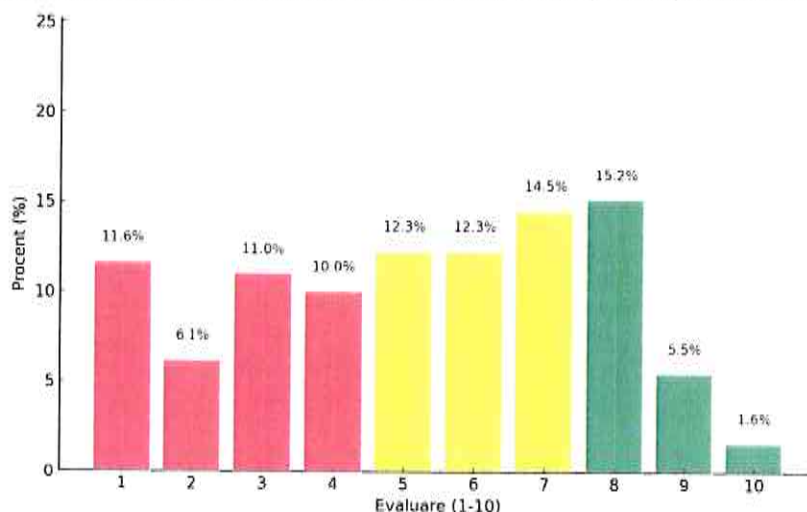


Figura Nr. 65 – Percepție curățenie (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați CURĂȚENIA din Mun. Râmnicu Sărat?

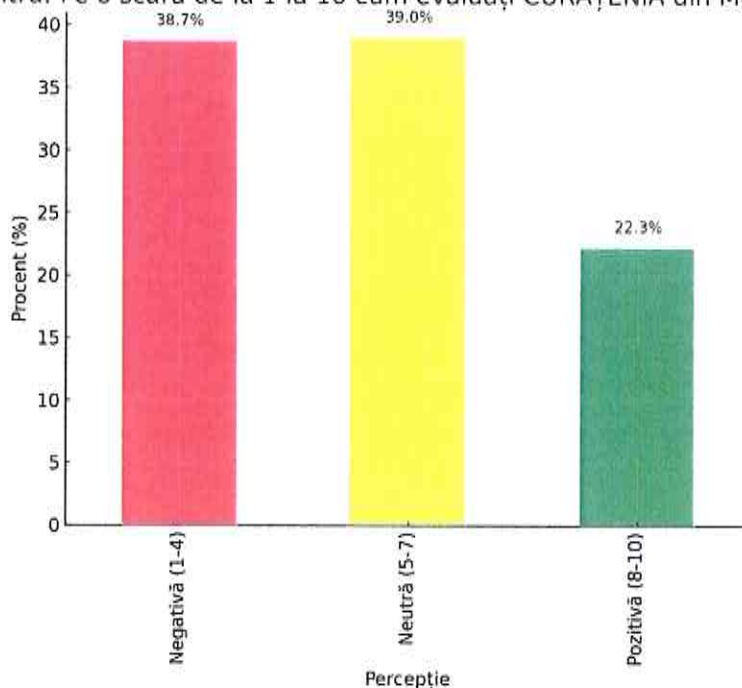


Figura Nr. 66 – Percepție curățenie (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele sugerează o distribuție aproape echilibrată între percepțiile negative și cele neutre, dar cu un procent mai mic de percepții pozitive.

- **Percepția negativă (38,7%).** Aproximativ **38,7% dintre respondenți** au acordat note între 1 și 4, indicând o percepție negativă asupra curățeniei din oraș. Această proporție ridicată arată că aproape două cincimi din cetățeni consideră că starea de curățenie este nesatisfăcătoare, fapt care poate fi legat de lipsa unei colectări eficiente a deșeurilor, de gunoaiile aruncate pe străzi sau de întreținerea insuficientă a spațiilor publice. Cetățenii care au percepția negativă ar putea simți că administrația locală trebuie să intensifice eforturile pentru a menține orașul curat și pentru a implementa măsuri mai stricte împotriva celor care nu respectă regulile de curățenie.
- **Percepția neutră (39,0%).** **39,0% dintre respondenți** au evaluat curățenia cu note între 5 și 7, reflectând o percepție neutră. Această categorie sugerează o percepție moderată, unde cetățenii consideră că situația este acceptabilă, dar nu excepțională. Este posibil ca aceștia să observe că există unele zone bine

întreținute, dar și locuri unde curățenia lasă de dorit. Acești cetățeni ar putea aștepta îmbunătățiri, dar nu percep curățenia ca fiind o problemă critică.

- **Percepția pozitivă (22,3%).** Doar **22,3%** dintre respondenți au oferit evaluări pozitive (note între 8 și 10), indicând o satisfacție cu curățenia din oraș. Acest procentaj mai mic sugerează că există câteva zone sau aspecte care sunt considerate corespunzătoare de către o minoritate a cetățenilor, dar că nivelul general de curățenie nu reușește să impresioneze majoritatea locuitorilor.

Rezultatele indică faptul că percepția asupra curățeniei din Râmnicu Sărat este preponderent neutră și negativă. Acest lucru sugerează o oportunitate pentru administrația locală de a îmbunătăți serviciile de salubritate și de a implementa măsuri mai stricte pentru a menține orașul curat, crescând astfel nivelul de satisfacție al cetățenilor.

16. Cine credeți că este principalul responsabil pentru mizerie în oraș?

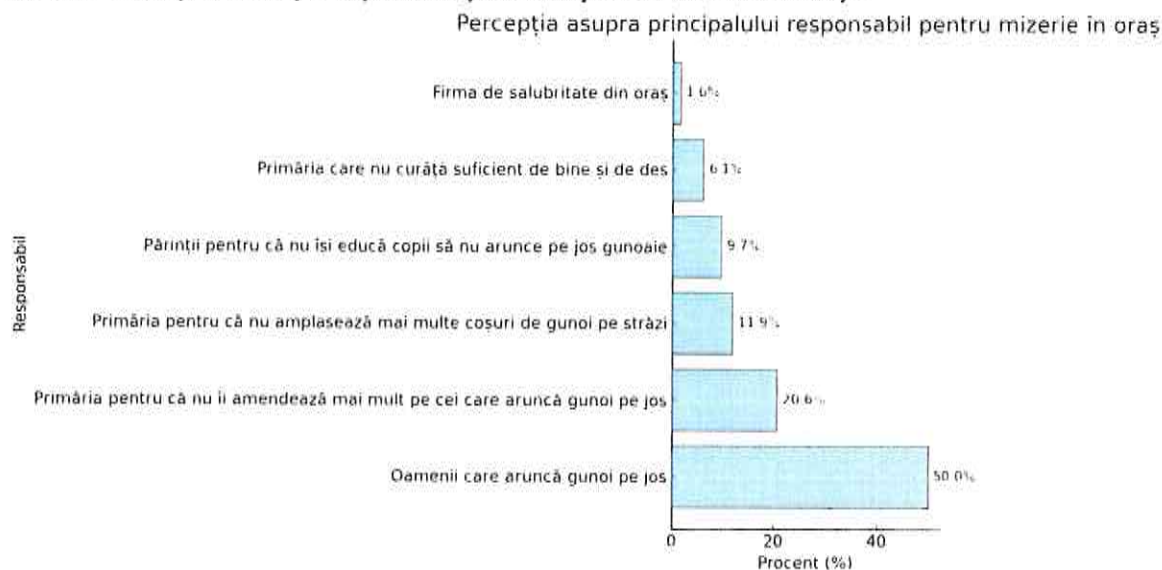


Figura Nr. 67 – Percepție vină/responsabilitate pentru mizerie. Sursă: Prelucrare proprie

Graficul arată percepția cetățenilor din Râmnicu Sărat asupra responsabilității pentru mizeria din oraș. Conform datelor, **50% dintre respondenți** consideră că **oamenii care aruncă gunoi pe jos** sunt principalii responsabili. Acest rezultat sugerează că o mare parte a comunității identifică comportamentul individual necorespunzător ca fiind cauza principală a mizeriei, evidențind nevoia de educație civică și de conștientizare publică.

Al doilea factor responsabil, conform respondenților, este **Primăria, pentru că nu îi amendează mai mult pe cei care aruncă gunoi pe jos**, indicat de **20,6%** dintre participanți.

Aceasta sugerează că un segment semnificativ din populație vede aplicarea insuficientă a sancțiunilor ca pe o problemă, considerând că măsurile de coerciție ar putea descuraja comportamentele inadecvate.

Un alt aspect important menționat este **lipsa coșurilor de gunoi pe străzi**, menționat de **11,9%** dintre respondenți. Aceasta arată că unii cetățeni consideră că infrastructura insuficientă contribuie la mizeria din oraș, iar o creștere a numărului de coșuri de gunoi ar putea ajuta la menținerea curățeniei.

Pe locurile următoare, **9,7%** dintre respondenți atribuie responsabilitatea părinților, pentru că nu își educă copiii să nu arunce gunoi, și **6,1%** consideră că **Primăria nu curăță suficient de des**. La un nivel scăzut, **1,6%** din populație vede **firma de salubritate** ca principal responsabil.

În concluzie, rezultatele sugerează că cetățenii percep mizeria ca fiind cauzată în principal de comportamentele individuale, dar și de insuficiența măsurilor de sancționare și a infrastructurii de salubritate.

17. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluezi serviciul public de SALUBRITATE?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluezi serviciul public de SALUBRITATE?

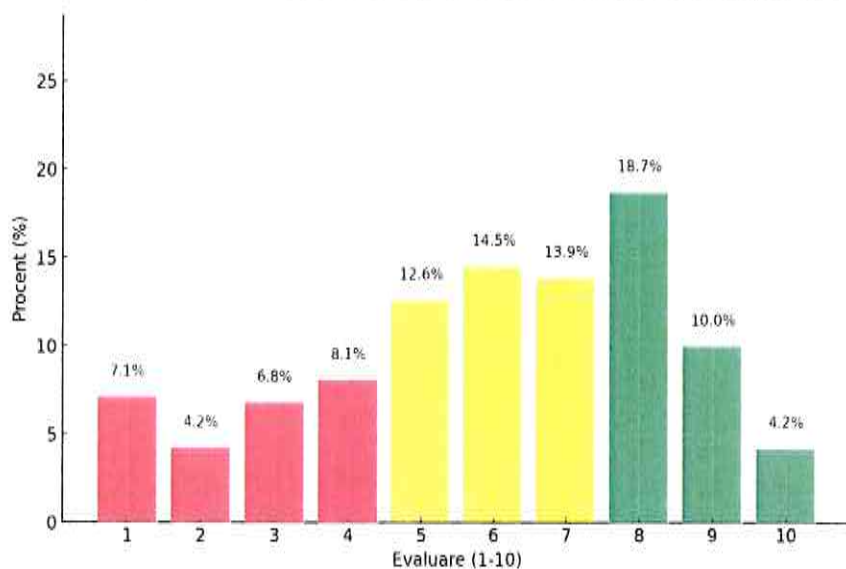


Figura Nr. 68 – Percepție serviciu public salubritate (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați serviciul public de SALUBRITATE?

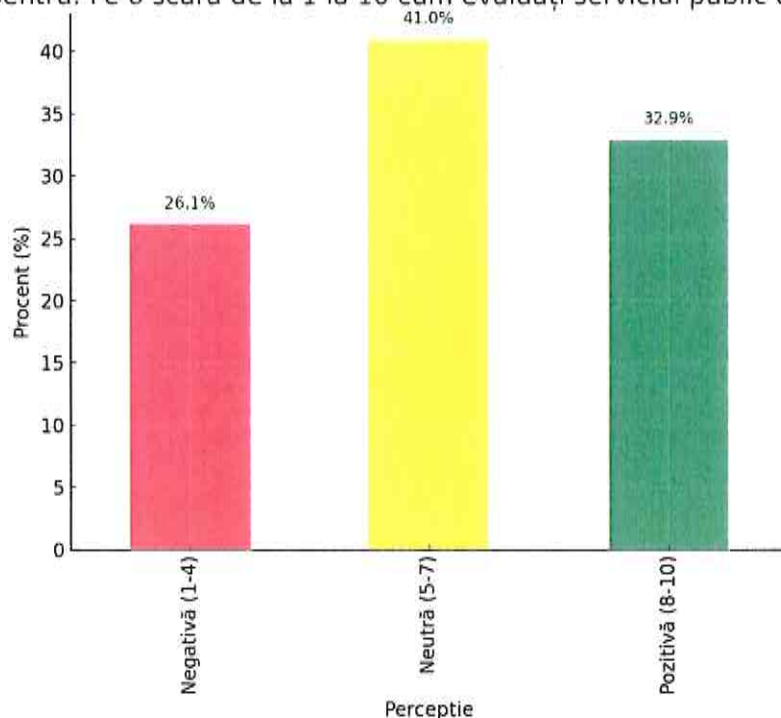


Figura Nr. 69 – Percepție serviciu public salubritate (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele arată o pondere importantă de evaluări neutre, dar și un echilibru relativ între percepțiile pozitive și negative.

- **Percepția neutră (41,0%).** Cea mai mare parte a respondenților, **41,0%**, au oferit evaluări neutre, cu note între 5 și 7. Această percepție neutră indică faptul că mulți cetățeni consideră serviciul de salubritate din oraș acceptabil, dar fără a fi deosebit de eficient. Este posibil ca acești cetățeni să fie mulțumiți de anumite aspecte ale serviciului, dar să considere că există loc de îmbunătățire. De exemplu, ei ar putea observa că orașul este curățat, dar frecvența sau calitatea salubrității nu sunt întotdeauna la standarde ridicate.
- **Percepția pozitivă (32,9%).** O proporție considerabilă de **32,9%** dintre respondenți au evaluat serviciul de salubritate cu note între 8 și 10, ceea ce indică o percepție pozitivă. Acest grup sugerează că aproape o treime din cetățeni sunt satisfăcuți de serviciul de salubritate și consideră că acesta contribuie eficient la menținerea curățeniei orașului. Respondenții din această categorie ar putea considera că serviciul este bine organizat și că orașul este întreținut în mod adecvat.

- **Percepția negativă (26,1%).** 26,1% dintre respondenți au acordat note între 1 și 4, având o percepție negativă față de serviciul de salubritate. Această proporție reflectă o nemulțumire considerabilă, sugerând că un sfert din cetățeni consideră că serviciul nu este la standardele așteptate. Aceștia ar putea să fie deranjați de frecvența insuficientă a colectării deșeurilor, de lipsa coșurilor de gunoi sau de anumite zone ale orașului unde curățenia lasă de dorit.

Rezultatele indică o percepție relativ echilibrată asupra serviciului public de salubritate, cu o ușoară tendință spre o atitudine neutră. Administrația locală ar putea beneficia de pe urma acestei percepții, concentrându-se pe îmbunătățiri punctuale care ar transforma opinia neutră în una pozitivă și ar reduce proporția de nemulțumiri, menținând astfel orașul mai curat și comunitatea mai mulțumită.

18. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTARE SELECTIVĂ A DEȘEURILOR?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTARE SELECTIVĂ A DEȘEURILOR?

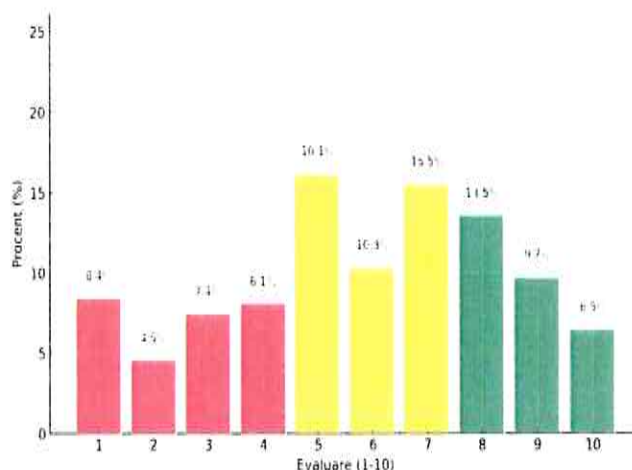


Figura Nr. 70 – Percepție infrastructură colectare selectivă deșeuri (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați INFRASTRUCTURA PENTRU COLECTARE SELECTIVĂ A DEȘEURILOR?

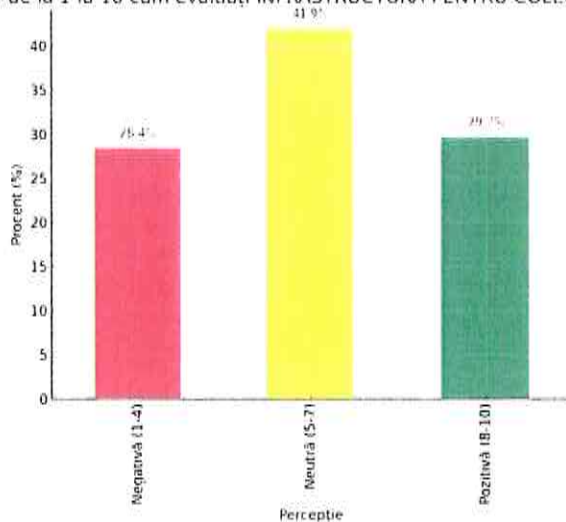


Figura Nr. 71 – Percepție infrastructură colectare selectivă deșeurii (2). Sursă: Prelucrare proprie

Rezultatele indică o percepție preponderent neutră, dar cu o ușoară tendință spre nemulțumire.

- **Percepția neutră (41,9%).** Cel mai mare segment al respondenților, **41,9%**, a evaluat infrastructura pentru colectarea selectivă a deșeurilor cu note între 5 și 7, indicând o percepție neutră. Aceasta sugerează că mulți cetățeni consideră infrastructura existentă ca fiind acceptabilă, dar fără a o considera remarcabilă. Această categorie de cetățeni poate recunoaște existența unor facilități de colectare selectivă, dar poate simți că aceste facilități sunt insuficiente sau că există loc de îmbunătățire, fie în privința numărului de puncte de colectare, fie în privința eficienței și accesibilității lor.
- **Percepția negativă (28,4%).** **28,4%** dintre respondenți au o percepție negativă asupra infrastructurii de colectare selectivă, oferind note între 1 și 4. Acest segment sugerează că aproape o treime din cetățeni sunt nemulțumiți de condițiile pentru colectarea selectivă. Acești respondenți ar putea considera că orașul nu oferă suficiente puncte de colectare, că acestea nu sunt amplasate convenabil sau că infrastructura este deficitară în ceea ce privește întreținerea și accesibilitatea. Nemulțumirea lor indică o nevoie de îmbunătățiri pentru a face colectarea selectivă mai accesibilă și mai eficientă.

- **Percepția pozitivă (29,7%). 29,7% dintre respondenți** au o percepție pozitivă față de infrastructura de colectare selectivă a deșeurilor, acordând note între 8 și 10. Această categorie, care reprezintă aproape o treime dintre cetățeni, sugerează că un segment considerabil al populației este mulțumit de facilitățile existente. Respondenții din această categorie ar putea considera că orașul a făcut progrese în implementarea infrastructurii pentru colectarea selectivă și că aceasta răspunde nevoilor lor.

Percepția asupra infrastructurii pentru colectarea selectivă este predominant neutră, iar opiniile sunt împărțite între cei care sunt mulțumiți și cei care simt că există lacune. Administrația locală ar putea să îmbunătățească aceste facilități prin extinderea punctelor de colectare și prin campanii de conștientizare, pentru a transforma percepția neutră și negativă în una pozitivă.

19. Dumneavoastră aruncați gunoiul selectiv?

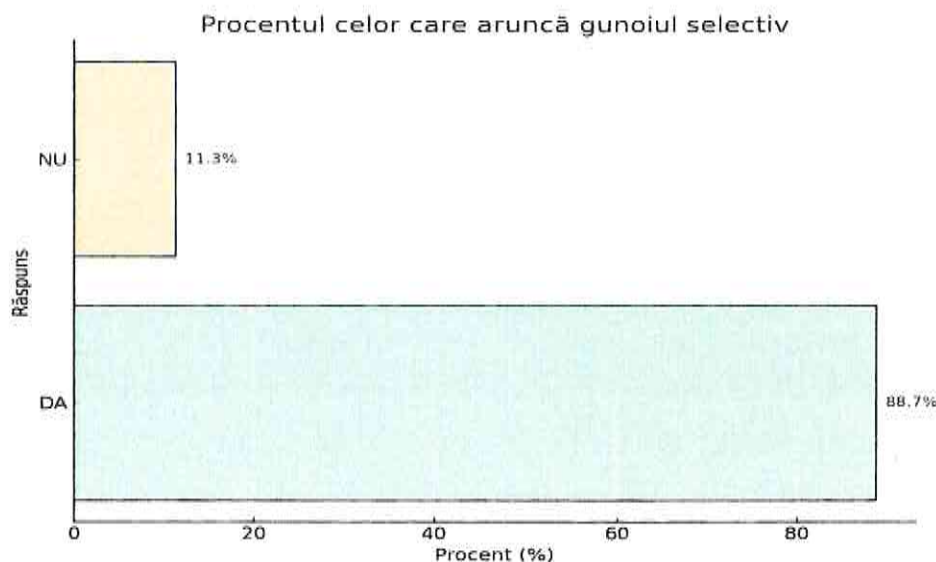


Figura Nr. 72 – Percepție infrastructură colectare selectivă deșeurii (2). Sursă: Prelucrare proprie

Conform rezultatelor, o majoritate semnificativă, **88,7%**, dintre respondenți afirmă că separă deșeurile, sugerând un nivel ridicat de conștientizare și responsabilitate ecologică. Acest procent reflectă o tendință pozitivă în rândul comunității spre colectarea selectivă, ceea ce poate contribui la o mai bună gestionare a deșeurilor și la un impact ecologic redus.

Pe de altă parte, **11,3%** dintre respondenți declară că nu practică colectarea selectivă. Acest segment, deși relativ mic, indică faptul că există încă loc pentru îmbunătățiri, fie prin

campanii de conștientizare, fie prin extinderea infrastructurii care să faciliteze accesul cetățenilor la puncte de colectare selectivă.

Rezultatele sugerează că, în general, locuitorii orașului sunt receptivi la ideea de reciclare și că există o bază solidă pentru a continua inițiativele de educație ecologică și de extindere a infrastructurii de colectare selectivă. Cu măsuri suplimentare, cum ar fi mai multe puncte de colectare și programe de educare, se poate spori gradul de participare, ajutând orașul să devină mai curat și mai sustenabil.

20. Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueați VIAȚA CULTURALĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueați VIAȚA CULTURALĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

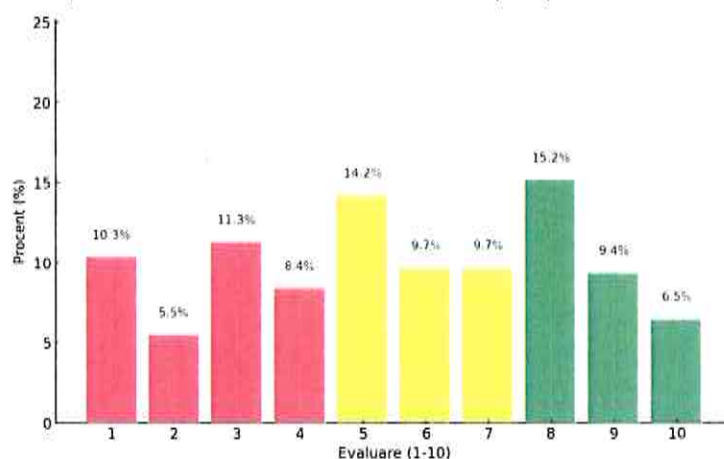


Figura Nr. 73 – Percepție viața culturală (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evalueați VIAȚA CULTURALĂ din Mun. Râmnicu Sărat?

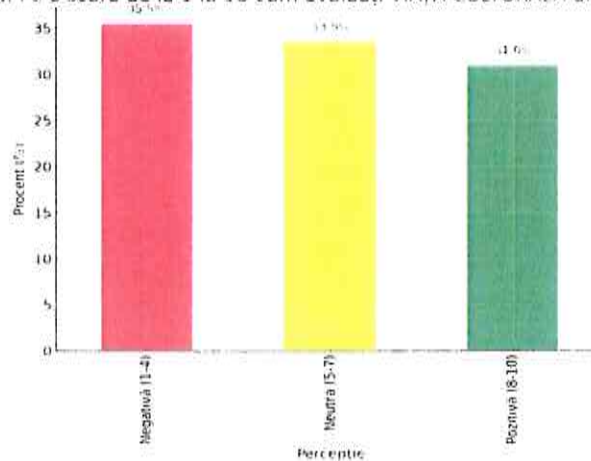


Figura Nr. 74 – Percepție viața culturală (2). Sursă: Prelucrare proprie

Conform rezultatelor, **35,5% dintre respondenți** au o percepție negativă asupra vieții culturale, sugerând că o parte semnificativă a comunității consideră că activitățile culturale sunt insuficiente sau de calitate redusă.

33,5% dintre respondenți au o percepție neutră, ceea ce indică o satisfacție moderată. Acest segment de cetățeni poate considera că, deși există evenimente culturale, acestea nu sunt suficient de diverse sau frecvente pentru a îndeplini pe deplin așteptările.

Pe de altă parte, **31,0% dintre cetățeni** au o percepție pozitivă asupra vieții culturale, ceea ce sugerează că o parte considerabilă a populației este mulțumită de oferta culturală actuală. Acești cetățeni ar putea aprecia inițiativele locale, festivalurile, expozițiile și alte evenimente culturale organizate.

Rezultatele arată că există un echilibru între percepțiile negative și pozitive, cu o ușoară predominanță a nemulțumirilor. Administrația locală ar putea să sprijine mai multe inițiative culturale, pentru a crește diversitatea și accesibilitatea evenimentelor și pentru a transforma percepția neutră și negativă în una preponderent pozitivă.

21. Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați ACTIVITĂȚILE SPORTIVE din Mun. Râmnicu Sărat?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați ACTIVITĂȚILE SPORTIVE din Mun. Râmnicu Sărat?

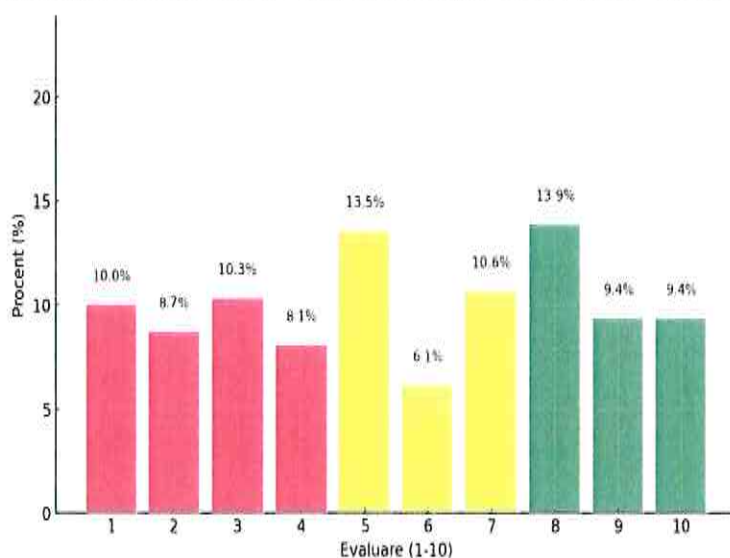


Figura Nr. 75 – Percepție activitate sportivă (1). Sursă: Prelucrare proprie

Percepția pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cum evaluați ACTIVITĂȚILE SPORTIVE din Mun. Râmnicu Sărat?

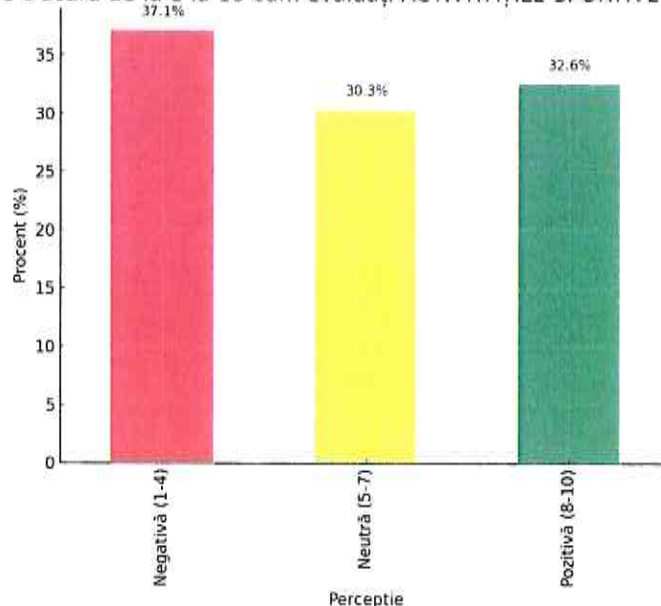


Figura Nr. 76 – Percepție activitate sportivă (2). Sursă: Prelucrare proprie

Datele indică o distribuție relativ echilibrată, dar cu o tendință ușoară spre o percepție negativă.

37,1% dintre respondenți au oferit evaluări negative, sugerând că o parte semnificativă a populației este nemulțumită de oferta de activități sportive din oraș. Această percepție negativă poate fi asociată cu lipsa de facilități sportive adecvate, evenimente sportive insuficiente sau oportunități limitate pentru practicarea sportului. Respondenții nemulțumiți ar putea considera că orașul ar trebui să investească mai mult în infrastructura sportivă și să promoveze un stil de viață activ.

30,3% dintre cetățeni au o percepție neutră asupra activităților sportive, indicând o părere moderată. Aceștia consideră că oferta de activități sportive este acceptabilă, dar nu impresionează, arătând o oarecare satisfacție, dar și un potențial de îmbunătățire.

Pe de altă parte, **32,6% dintre respondenți** au evaluat activitățile sportive pozitiv, ceea ce indică o percepție favorabilă. Aceștia sunt mulțumiți de evenimentele și facilitățile sportive oferite și ar putea considera că orașul face progrese în acest domeniu.

Per ansamblu, percepția asupra activităților sportive din Râmnicu Sărat este mixtă, ceea ce sugerează că administrația locală ar putea beneficia de pe urma unor investiții suplimentare în infrastructură și inițiative sportive pentru a crește gradul de satisfacție al comunității.

22. Pe o scară de la 1 la 10 cât de importantă este pentru Dumneavoastră DIGITALIZAREA SERVICIILOR PUBLICE LOCALE?

Distribuția evaluărilor pentru: Pe o scară de la 1 la 10 cât de importantă este pentru Dumneavoastră DIGITALIZAREA SERVICIILOR PUBLICE LOCALE?

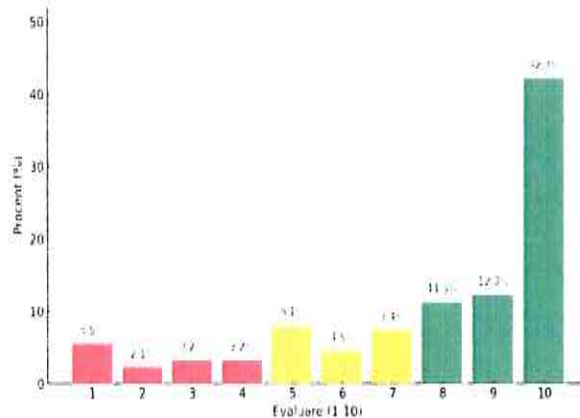


Figura Nr. 77 – Percepție importanței digitalizării. Sursă: Prelucrare proprie

Analizând distribuția evaluărilor, observăm că opinia publicului este în mod clar orientată pozitiv față de acest subiect, cu o pondere ridicată a respondenților care acordă o importanță majoră acestui aspect.

Cea mai mare parte a respondenților, **42,3%**, a acordat nota maximă (10), indicând că aproape jumătate din cetățeni consideră digitalizarea serviciilor publice locale ca fiind de o importanță extremă. Această pondere ridicată sugerează o așteptare clară din partea comunității pentru modernizarea și eficientizarea interacțiunii cu administrația publică prin mijloace digitale. Digitalizarea serviciilor ar aduce numeroase beneficii, inclusiv accesibilitate sporită, transparență și reducerea timpului necesar pentru rezolvarea diverselor cereri.

Un alt segment semnificativ, reprezentând **23,6%** din respondenți, a acordat note de 8 și 9, reflectând o importanță ridicată, dar nu maximă, pentru digitalizarea serviciilor publice locale. Acești cetățeni văd digitalizarea ca pe o oportunitate semnificativă de îmbunătățire a calității serviciilor oferite, dar poate că există anumite rezerve sau nuanțe legate de implementarea sa. Totuși, aceștia au o atitudine favorabilă și sprijină eforturile de modernizare digitală.

Un procent de **19,9%** dintre respondenți a acordat note între 5 și 7, indicând o importanță moderată față de digitalizarea serviciilor publice locale. Cetățenii din această categorie ar putea vedea avantajele digitalizării, dar poate că nu o consideră o prioritate imediată sau o problemă critică. Aceștia ar putea aprecia alte aspecte ale administrației locale sau să simtă că există și alte domenii prioritare. Totodată, percepția lor moderată poate indica nevoia unei mai bune informări asupra beneficiilor pe care digitalizarea le-ar putea aduce în viața lor de zi cu zi.



Un segment mai mic, **13,2%** dintre respondenți, a acordat note între 1 și 4, indicând o importanță scăzută a digitalizării serviciilor publice locale. Această minoritate ar putea fi mai reticentă față de utilizarea tehnologiei în interacțiunea cu administrația publică, fie din cauza unor experiențe anterioare, fie din cauza unei preferințe pentru metodele tradiționale. Este posibil ca aceștia să nu considere digitalizarea o nevoie urgentă sau să simtă că aceasta nu va adresa direct problemele lor principale.

Per ansamblu, rezultatele indică o percepție clară a importanței digitalizării serviciilor publice locale, cu o majoritate de **65,9%** dintre cetățeni acordând note de 8, 9 sau 10. Acest lucru sugerează o cerere puternică pentru modernizare și un interes crescut pentru facilitarea interacțiunii cu administrația prin mijloace digitale. Digitalizarea serviciilor ar putea spori eficiența, reduce birocracia și crea o experiență mai accesibilă și mai convenabilă pentru cetățeni. Totodată, administrația locală ar trebui să aibă în vedere campanii de informare pentru a explica beneficiile digitalizării și pentru a aborda preocupările celor care sunt mai sceptici.

În concluzie, digitalizarea este considerată de majoritatea cetățenilor o prioritate importantă pentru modernizarea administrației locale. Aceste rezultate sugerează că autoritățile locale ar putea investi în dezvoltarea unei platforme digitale de servicii publice pentru a satisface așteptările comunității și pentru a îmbunătăți eficiența și accesibilitatea serviciilor publice din Râmnicu Sărat.

Capitolul III. Analiza SWOT. Aspecte și recomandări preliminare privind dezvoltarea creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat

3.1. Analize SWOT privind factorii naturali

3.1.1 Analiza SWOT a așezării geografice a municipiului Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Poziție strategică:** Localizat la intersecția dintre câmpia Buzăului și Subcarpații de Curbură, ceea ce îi conferă acces ușor atât spre zonele de câmpie, cât și spre cele de deal.
2. **Infrastructură rutieră și feroviară dezvoltată:** Axa E85 și legătura DN22 oferă conectivitate excelentă cu orașe mari precum București, Buzău, Focșani, și portul Brăila.
3. **Soluri fertile și relieful favorabil agriculturii:** Câmpia din sud și lunca râului Râmnicu Sărat asigură condiții propice pentru agricultură, în special culturi cerealiere și legumicultură.
4. **Accesibilitate la resurse naturale:** Apropierea de dealurile subcarpatice permite accesul la resurse forestiere și terenuri potrivite pentru viticultură și pomicultură.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Potențiale inundații:** Lunca râului Râmnicu Sărat este susceptibilă la inundații, ceea ce poate afecta agricultura și infrastructura locală.
2. **Infrastructură rurală adiacentă limitată:** Drumurile județene și locale pot fi insuficiente pentru a susține creșterea economică sau turistică într-o manieră optimă.
3. **Eroziunea și alunecările de teren:** Zonele deluroase și versanții subcarpatici sunt predispuși la alunecări de teren, cauzate de natura sedimentară a rocilor și precipitațiile frecvente.
4. **Lipsa de dezvoltare urbană extinsă:** Fiind o localitate de tranziție, municipiul poate avea limite în dezvoltarea urbană și în atragerea de investiții mari.

Oportunități (Opportunities)

1. **Dezvoltare turistică:** Poziția între câmpie și dealuri poate atrage turismul de agrement, viticol și cultural, valorificând peisajul și patrimoniul istoric local.
2. **Investiții în infrastructura de transport:** Îmbunătățirea infrastructurii locale ar putea facilita transportul agricol și comercial, crescând atractivitatea economică a municipiului.
3. **Diversificarea activităților economice:** Existența terenurilor agricole, pădurilor și accesul facil la piețe permite diversificarea economică în domenii precum procesarea alimentelor, industria forestieră și comerțul.
4. **Fonduri europene și proiecte de dezvoltare:** Poziția sa în zona de tranziție Muntenia-Moldova ar putea facilita accesul la fonduri pentru dezvoltarea regională.

Amenințări (Threats)

1. **Riscul schimbărilor climatice:** Frecvența fenomenelor extreme (inundații sau secetă) poate afecta activitățile agricole și siguranța infrastructurii.
2. **Depopularea și migrația:** Lipsa oportunităților de muncă și dezvoltarea urbană limitată pot conduce la migrarea populației către orașe mai mari.
3. **Concurența cu alte centre economice:** Orașele mai mari din apropiere, precum Buzău și Brăila, pot reprezenta o competiție pentru atragerea de investiții și resurse.
4. **Degradarea solului și resurselor naturale:** Practicile agricole intensive și eroziunea continuă a solului pot duce la scăderea fertilității terenurilor agricole pe termen lung.

3.1.2. Analiza SWOT a climei Municipiului Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Temperatura medie anuală moderată:** Cu o temperatură medie anuală de 10,5°C, clima permite desfășurarea unei game largi de activități agricole și economice pe tot parcursul anului.
2. **Diversitatea climatică în funcție de Altitudine:** Zona de tranziție între câmpie și dealuri permite existența unui microclimat variat, care poate fi avantajos pentru diverse tipuri de culturi agricole și viticole.
3. **Precipitații suficiente pentru agricultură:** Precipitațiile medii anuale de 562,4 mm/mp sunt suficiente pentru susținerea agriculturii, mai ales pentru culturile de câmpie care beneficiază de soluri fertile și un relief adecvat.
4. **Vânturi moderate:** Viteza relativ constantă a vântului poate fi favorabilă pentru agricultură și poate fi valorificată pentru potențiale investiții în energie eoliană.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Variații mari de temperatură între sezoane:** Diferențele mari de temperatură între iarnă și vară pot pune presiune asupra agriculturii și a activităților economice sezoniere.
2. **Climă umedă și neprietenoasă în zona de deal:** Regiunile deluroase au un climat mai umed, ceea ce poate limita activitățile economice și poate influența confortul locuitorilor din aceste zone.
3. **Riscul de inundații în perioadele cu precipitații intense:** Lunca râului Râmnicu Sărat este predispusă la inundații, mai ales în urma unor precipitații abundente, ceea ce poate afecta infrastructura și agricultura.
4. **Potrivită doar parțial pentru activități turistice:** Condițiile climatice, în special iarna, pot fi neprietenoase pentru turismul de masă, iar vara perioadele foarte călduroase pot crea disconfort.

Oportunități (Opportunities)

1. **Adaptarea la schimbările climatice:** Aderarea la măsurile Acordului de la Paris și implementarea unor strategii de adaptare la schimbările climatice pot aduce beneficii prin reducerea vulnerabilității la fenomenele extreme.
2. **Investiții în tehnologii agricole:** Datorită variabilității climatice, investițiile în tehnologii moderne (irigații, sere, etc.) pot sprijini agricultorii locali și pot asigura o productivitate constantă.
3. **Dezvoltarea de energie verde:** Existența unor condiții prielnice pentru vânt oferă oportunități pentru implementarea de proiecte de energie eoliană.
4. **Dezvoltarea turismului în sezonul cald:** Vara, temperaturile mai ridicate și precipitațiile mai scăzute oferă o oportunitate pentru turismul de weekend și activități de agrement.

Amenințări (Threats)

1. **Schimbările climatice și extremele meteorologice:** Creșterea temperaturilor globale și efectele schimbărilor climatice, precum seceta, inundațiile și furtunile, pot afecta semnificativ activitățile economice și agricole din zonă.
2. **Creșterea riscului de deșertificare:** Temperaturile ridicate și posibila reducere a precipitațiilor în timpul verii pot accelera procesul de deșertificare și pot afecta solul agricol.
3. **Dependența de climă pentru agricultură:** Deoarece economia locală este puternic bazată pe agricultură, orice variație climatică majoră poate avea un impact negativ asupra producției și, implicit, asupra economiei locale.
4. **Efecte asupra sănătății populației:** Temperaturile extreme și umiditatea ridicată pot afecta sănătatea locuitorilor, în special a celor vulnerabili, crescând riscul de boli respiratorii și de alte probleme de sănătate asociate cu condițiile climatice.

3.1.3. Analiza SWOT a vegetației din zona Municipiului Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Diversitate ecologică:** Vegetația reflectă o diversitate ridicată datorită tranziției între câmpie și dealuri, incluzând pajiști naturale, păduri de foioase, și vegetație ripariană. Această diversitate contribuie la menținerea biodiversității locale.
2. **Soluții ecologice pentru eroziunea solului:** Pădurile de foioase și vegetația de luncă de pe malurile râului Râmnicu Sărat protejează solul împotriva eroziunii și asigură stabilitatea terenurilor.
3. **Habitat pentru faună sălbatică:** Pădurile și pajiștile oferă un habitat variat pentru diverse specii de animale, păsări și insecte, promovând astfel conservarea biodiversității locale.

4. **Suport pentru agricultura și viticultura:** Solurile fertile din câmpie susțin culturi agricole valoroase, iar dealurile sunt potrivite pentru livezi și viță-de-vie, contribuind la diversificarea economică locală.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Reducerea habitatului natural:** Extinderea terenurilor agricole a redus considerabil vegetația naturală de silvostepă, afectând biodiversitatea și habitatele originale.
2. **Expunerea la secetă a vegetației de câmpie:** În zonele joase, seceta din timpul verii afectează negativ pajiștile naturale și vegetația de stepă, necesitând uneori irigații pentru a menține productivitatea agricolă.
3. **Vulnerabilitatea la degradarea solului:** În special pe terenurile deluroase, eroziunea și utilizarea intensă a solului pentru agricultură și pășunat pot duce la degradarea calității solurilor.
4. **Lipsa ariilor naturale protejate:** În zona imediată a municipiului Râmnicu Sărat nu există mari arii protejate, ceea ce limitează măsurile active de conservare pentru speciile de plante și animale rare.

Oportunități (Opportunities)

1. **Creșterea conservării și reabilitării vegetației naturale:** Implementarea unor proiecte de restaurare a vegetației naturale și de conservare a silvostepii și a pădurilor poate îmbunătăți biodiversitatea și stabilitatea ecologică.
2. **Promovarea ecoturismului:** Diversitatea vegetației și prezența unor specii rare în zonele deluroase ar putea atrage turiști interesați de ecoturism și activități în natură.
3. **Dezvoltarea agriculturii ecologice și a viticulturii:** Zona este favorabilă pentru agricultura ecologică și viticultură, având potențial de valorificare economică prin produse locale autentice, cum ar fi vinurile și fructele din livezi.
4. **Programe de împădurire:** Pe terenurile neproductive sau pe cele supuse eroziunii, împăduririle pot fi o măsură eficientă pentru protecția solului și creșterea capacității de retenție a apei.

Amenințări (Threats)

1. **Schimbările climatice:** Seceta prelungită și temperaturile extreme pot afecta negativ vegetația de câmpie și productivitatea agricolă, reducând diversitatea vegetației.
2. **Expansiunea agricolă intensivă:** Extinderea agriculturii intensive poate continua să reducă vegetația naturală și să contribuie la pierderea biodiversității locale.

3. **Eroziunea și degradarea solului în zonele deluroase:** Fără măsuri de conservare, terenurile deluroase sunt expuse eroziunii, în special pe versanții pășunați sau utilizați intensiv.
4. **Specii invazive și dăunători:** Răspândirea speciilor invazive și a dăunătorilor poate amenința vegetația locală și poate destabiliza ecosistemul existent.

3.2. Analiza SWOT a evoluției populației în Municipiul Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Tradiție istorică și culturală:** Municipiul Râmnicu Sărat are o bogată istorie, fiind un important centru comercial și militar, ceea ce îi conferă o identitate culturală puternică.
2. **Poziție geografică strategică:** Orașul este bine conectat prin rețele rutiere majore, ceea ce facilitează accesul către alte centre urbane și poate contribui la atragerea de investiții.
3. **Diversitate demografică:** Deși populația este într-un proces de îmbătrânire, există o diversitate în structura demografică, ceea ce permite integrarea generațiilor în piața muncii.
4. **Eforturi de revitalizare:** Administrația locală a demarat inițiative de dezvoltare urbană și de creare de oportunități economice, demonstrând un angajament pentru îmbunătățirea calității vieții și atragerea tinerilor.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Scădere demografică accentuată:** Populația orașului are o tendință descendentă, cauzată de migrarea tinerilor și de scăderea natalității, ceea ce reduce forța de muncă disponibilă și afectează dinamica economică.
2. **Îmbătrânirea populației:** Ponderea ridicată a populației vârstnice și procentul scăzut al tinerilor sub 9 ani reflectă un dezechilibru demografic, ceea ce poate genera probleme sociale și economice pe termen lung.
3. **Spor natural negativ:** Natalitatea scăzută și mortalitatea ridicată duc la un spor natural negativ, amplificând scăderea populației și dificultățile regenerării demografice.
4. **Lipsa oportunităților economice și de angajare:** Declinele economice din anii '90 și lipsa de investiții suficiente au contribuit la exodul tinerilor, care au plecat în căutarea unui trai mai bun în alte orașe sau în străinătate.

Oportunități (Opportunities)

1. **Investiții în dezvoltarea infrastructurii și economiei locale:** Oportunitățile de finanțare și dezvoltarea infrastructurii pot transforma municipiul într-un centru economic regional, atrăgând astfel locuitori noi și stimulând economia.

2. **Atragerea tinerilor și forței de muncă calificate:** Implementarea de politici care să sprijine tinerii și să creeze locuri de muncă poate contribui la stabilizarea populației și la inversarea tendinței de scădere.
3. **Programe de recalificare și integrare:** Inițiativele de recalificare a populației vârstnice active și integrarea acestora în sectoare mai puțin afectate de automatizare pot susține economia locală.
4. **Turism cultural și istoric:** Valorificarea patrimoniului cultural și istoric poate atrage turiști, contribuind la dezvoltarea unui sector economic alternativ care poate crea noi locuri de muncă.

Amenințări (Threats)

1. **Migrația continuă a tinerilor:** Fără măsuri concrete de atragere a tinerilor, migrația continuă poate reduce și mai mult populația activă și poate accentua îmbătrânirea demografică.
2. **Schimbările sociale și economice:** Dacă nu sunt abordate, declinul economic și condițiile sociale pot duce la o degradare a calității vieții, ceea ce ar descuraja potențialii investitori și ar reduce atractivitatea orașului.
3. **Impactul îmbătrânirii asupra sistemului de sănătate și serviciilor sociale:** Creșterea numărului de persoane vârstnice poate pune presiune pe serviciile sociale și de sănătate, necesitând investiții suplimentare pentru a răspunde nevoilor unei populații îmbătrânite.
4. **Depopularea pe termen lung:** Dacă tendințele actuale continuă, Râmnicu Sărat riscă să sufere o scădere demografică severă, ceea ce ar putea duce la o scădere a relevanței sale economice și sociale în regiune.

3.3. Analiza SWOT a mediului economic în Municipiul Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Diversitatea economică:** Economia orașului este diversificată, cu sectoare importante precum comerțul, industria prelucrătoare, construcțiile, serviciile și agricultura, ceea ce oferă stabilitate și rezistență economică.
2. **Industria dezvoltată:** Sectorul industrial reprezintă 66,9% din veniturile locale, cu companii cheie precum SC Fermit SA și SC Elars SA, care oferă locuri de muncă și contribuie semnificativ la economie.
3. **Agricultura productivă:** Zona dispune de terenuri agricole fertile care susțin cultivarea cerealelor, legumelor și fructelor, iar sectorul agricol este bine reprezentat prin societăți și fermieri individuali.

4. **Rată scăzută a șomajului:** Cu o rată de șomaj de 1,5%, semnificativ mai mică decât media județului Buzău, orașul oferă oportunități de angajare pentru locuitori, contribuind la stabilitatea economică.
5. **Oportunități de recreere și cultură:** Sectorul de activități recreative și culturale este bine reprezentat, îmbunătățind calitatea vieții și atrăgând turiști locali și regionali.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Declinul Industriei Mari:** Închiderea fabricii de confecții, care oferea mii de locuri de muncă, a avut un impact negativ asupra pieței muncii locale și a dus la pierderea unui pilon economic important.
2. **Lipsa inovării și a parteneriatelor cu mediul academic:** Mediul economic local nu beneficiază de parteneriate active cu instituțiile de cercetare și universități, ceea ce limitează inovarea și progresul tehnologic.
3. **Exodul tinerilor și deficitul de forță de muncă calificată:** Tinerii pleacă spre orașe mari sau în străinătate în căutarea unor oportunități mai bune, ceea ce reduce baza de resurse umane pentru dezvoltarea economică locală.
4. **Dependenta de agricultură vulnerabilă la secetă:** Productivitatea agricolă este afectată de secetă, având un impact negativ asupra fermierilor locali și asupra veniturilor din acest sector.
5. **Concentrarea ridicată pe comerțul en detail:** Dominanța comerțului (788 de firme) reflectă o piață orientată spre consum, care poate fi vulnerabilă la schimbările în puterea de cumpărare a locuitorilor.

Oportunități (Opportunities)

1. **Atragerea de investiții și dezvoltarea parcurilor industriale:** Extinderea infrastructurii industriale și crearea de parcuri industriale, sau hub-uri logistice, pot atrage investitori noi, generând locuri de muncă și dezvoltare economică.
2. **Dezvoltarea turismului rural și ecologic:** Peisajele naturale și cultura tradițională din zonă oferă oportunități pentru dezvoltarea turismului rural și ecologic, care poate contribui la economia locală.
3. **Crearea de programe de sprijin pentru tineri:** Inițiativele care vizează crearea de locuri de muncă și formarea profesională pentru tineri ar putea inversa tendința de migrație și ar aduce beneficii pe termen lung.
4. **Dezvoltarea sectorului de servicii profesionale:** Cu o creștere a numărului de firme în activități profesionale și tehnice, există o oportunitate pentru dezvoltarea unui sector de servicii sofisticate care să sprijine atât afacerile locale, cât și atragerea investitorilor.

5. **Stimularea agriculturii ecologice:** Promovarea agriculturii ecologice și a produselor locale ar putea spori veniturile fermierilor și ar atrage un segment de piață interesat de produse sustenabile și locale.

Amenințări (Threats)

1. **Concurența cu orașele mai mari:** Lipsa unor oportunități competitive de angajare și dezvoltare poate continua să alimenteze exodul populației către orașe mai mari și mai dezvoltate economic.
2. **Efectele secetei și schimbărilor climatice asupra agriculturii:** Dependența de agricultură și expunerea la secetă pot afecta semnificativ veniturile și pot reduce numărul fermierilor activi.
3. **Îmbătrânirea populației și scăderea forței de muncă:** Dacă nu sunt luate măsuri pentru atragerea tinerilor și stoparea migrației, populația activă va continua să scadă, ceea ce va afecta capacitatea orașului de a-și susține economia.
4. **Posibilă criză economică la nivel național sau global:** Orașul este vulnerabil la schimbările economice de amploare, iar o criză economică poate afecta puternic sectoarele dependente de consum și de investiții.
5. **Rata scăzută de dezvoltare a infrastructurii digitale:** Lipsa unui mediu digital avansat poate limita dezvoltarea anumitor afaceri moderne și poate reduce competitivitatea orașului în atragerea de afaceri din industriile tehnologice.

3.4. Analize SWOT privind administrația publică locală

3.4.1. Analiza SWOT a structurii administrației publice locale în Municipiul Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Structură administrativă complexă și diversificată:** Administrația locală include o varietate de entități și servicii specializate, precum Direcția de Asistență Socială, Poliția Locală, Centrul Cultural, Biblioteca Municipală și Spitalul Municipal, care acoperă o gamă largă de nevoi ale comunității.
2. **Servicii publice esențiale:** Existența unor instituții precum Spitalul Municipal, SC Transport Urban de Călători SA și SC Acvaterm SA asigură accesul la servicii de sănătate, mobilitate și salubritate, contribuind semnificativ la calitatea vieții în oraș.
3. **Promovarea culturii și sportului:** Instituțiile culturale (Centrul Cultural, Biblioteca și Muzeul Municipal) și Clubul Sportiv Municipal joacă un rol important în viața comunității, sprijinind educația, cultura și activitatea fizică.
4. **Capacitate de implementare a proiectelor finanțate extern:** Administrația locală are posturi dedicate pentru implementarea proiectelor cu fonduri externe, ceea ce îi permite să acceseze resurse financiare suplimentare pentru dezvoltare.

5. **Control asupra companiilor publice:** Societățile comerciale cu acționar Consiliul Local, cum ar fi SC Acvaterm SA, asigură un control local asupra serviciilor de salubritate, gestionare a deșeurilor și a infrastructurii, oferind o flexibilitate ridicată în adaptarea serviciilor la nevoile comunității.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Resurse umane limitate:** Numărul total de posturi (112) poate fi insuficient pentru gestionarea eficientă a unui oraș de dimensiunea Râmnicului Sărat, în special având în vedere complexitatea administrativă.
2. **Dependenta de proiectele temporare:** Personalul implicat în implementarea proiectelor externe este limitat la durata acestora, ceea ce poate duce la pierderea de competențe și cunoștințe acumulate după finalizarea proiectelor.
3. **Structură administrativă, pe alocuri, greoaie:** Diversitatea entităților poate crea suprapuneri de responsabilități și o birocrație excesivă, ceea ce poate încetini procesele decizionale și reduce eficiența.
4. **Lipsa parteneriatelor extinse cu sectorul privat și ONG-uri:** În contextul modernizării și inovării administrației publice, colaborările limitate cu organizațiile nonguvernamentale și sectorul privat pot diminua oportunitățile de dezvoltare și adaptare a serviciilor la nevoile actuale.

Oportunități (Opportunities)

1. **Accesarea fondurilor europene pentru dezvoltare:** Continuarea și extinderea accesului la fonduri nerambursabile pot susține modernizarea infrastructurii și implementarea de proiecte pentru îmbunătățirea serviciilor publice.
2. **Digitalizarea serviciilor publice:** Implementarea unui sistem de e-guvernare poate optimiza procesele administrative, îmbunătățind accesul cetățenilor la servicii și reducând birocrația.
3. **Creșterea investițiilor în sectorul public:** Prin colaborarea cu investitori și atragerea fondurilor externe, administrația poate îmbunătăți infrastructura locală și poate crea noi oportunități de dezvoltare economică.
4. **Îmbunătățirea capacității de comunicare cu cetățenii:** Prin transparență și inițiative de participare publică, administrația poate crește încrederea comunității și poate promova implicarea civică.
5. **Parteneriate cu instituții de învățământ și ONG-uri:** Colaborarea cu universități și ONG-uri poate aduce expertiză nouă, inovație și sprijin pentru implementarea proiectelor sociale și de dezvoltare comunitară.

Amenințări (Threats)

1. **Migrarea resursei umane calificate:** Lipsa unor salarii competitive și a oportunităților de dezvoltare profesională poate duce la pierderea personalului calificat către alte orașe sau sectorul privat.
2. **Schimbările în finanțarea publică:** Eventualele scăderi ale finanțării guvernamentale și accesului la fonduri europene pot limita capacitatea de modernizare a serviciilor și infrastructurii publice.
3. **Presiuni asupra sistemului de asistență socială și sănătate:** Creșterea cererii pentru servicii sociale și medicale, în special într-o populație îmbătrânită, poate depăși capacitatea actuală a Direcției de Asistență Socială și a Spitalului Municipal.
4. **Rezistența la schimbare și birocrăția:** Cultura instituțională rigidă și birocrăția pot întârzia adoptarea de soluții inovatoare și eficiente pentru dezvoltarea locală.
5. **Concurența cu orașele mai mari pentru resurse și investiții:** Orașele mai mari pot atrage investițiile și fondurile disponibile, reducând astfel oportunitățile de dezvoltare pentru administrația locală din Râmnicu Sărat.

3.4.2. Analiza SWOT a evoluției execuției bugetare în Municipiul Râmnicu Sărat (2022 - Septembrie 2024)

Puncte Tari (Strengths)

1. **Creșterea veniturilor proprii:** Evoluția execuției bugetare arată o tendință pozitivă în generarea veniturilor proprii, acestea ajungând la 40,79% din totalul veniturilor până în septembrie 2024, o creștere semnificativă față de 2023 (26,40%). Aceasta demonstrează o autonomie financiară mai mare și o reducere a dependenței de finanțările centrale.
2. **Gestionarea prudentă a creditelor:** Pe parcursul celor trei ani, creditele interne au fost gestionate echilibrat, evitând o creștere nesustenabilă a îndatorării. În 2024, creditele interne au reprezentat doar 7,61% din venituri, sugerând o prudență în utilizarea acestor resurse.
3. **Distribuție eficientă a fondurilor bugetare:** Ponderea fondurilor provenite de la bugetul general a fost gestionată în mod echilibrat, iar diferențele mici între veniturile și cheltuielile pentru fiecare categorie indică o alocare eficientă a resurselor.
4. **Accesarea fondurilor externe:** Au fost accesate fonduri externe nerambursabile (deși la o pondere scăzută în 2022), deschizând astfel posibilitatea diversificării surselor de finanțare pentru viitoare proiecte de dezvoltare urbană.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Dependenta ridicată de bugetul general:** În 2023, veniturile din bugetul general au constituit 67,26% din totalul veniturilor, ceea ce arată o dependență ridicată față de alocările guvernamentale, reducând astfel flexibilitatea financiară.
2. **Execuția lentă a proiectelor cu finanțare nerambursabilă:** Fondurile externe nerambursabile au avut o pondere foarte mică în execuția bugetară, ceea ce sugerează o capacitate redusă de implementare a unor investiții
3. **Rolul mic al veniturilor proprii și subvențiilor mixte:** Veniturile din surse mixte (venituri proprii și subvenții) au avut o pondere redusă în execuția bugetară, indicând o oportunitate nevalorificată de a atrage mai multe subvenții.

Oportunități (Opportunities)

1. **Diversificarea veniturilor:** Creșterea veniturilor proprii oferă posibilitatea extinderii resurselor financiare locale, iar diversificarea acestora ar putea sprijini proiectele smart și de dezvoltare urbană.
2. **Accesarea extinsă a fondurilor europene:** O utilizare mai largă a fondurilor externe nerambursabile ar putea susține investițiile în infrastructură, eficiența energetică și alte inițiative pentru un oraș inteligent, reducând în același timp presiunea pe bugetul local.
3. **Parteneriate Public-Private:** Colaborarea cu sectorul privat ar putea aduce resurse și expertiză suplimentară pentru a susține dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale, sprijinind astfel proiectele de tip smart city.
4. **Optimizarea cheltuielilor prin tehnologie:** Digitalizarea administrației și implementarea soluțiilor smart ar putea reduce costurile operaționale și ar putea îmbunătăți eficiența execuției bugetare, eliberând astfel fonduri pentru alte investiții.

Amenințări (Threats)

1. **Risc de creștere a îndatorării:** Deși creditele interne au fost utilizate prudent, o creștere continuă a acestora poate crește riscul de îndatorare excesivă, afectând stabilitatea financiară pe termen lung.
2. **Posibilă reducere a alocărilor bugetare centrale:** O scădere a finanțării din bugetul central, în cazul unor schimbări economice sau politice la nivel național, ar putea afecta capacitatea primăriei de a finanța cheltuielile curente și proiectele de dezvoltare.
3. **Limitarea fondurilor nerambursabile disponibile:** Concurența crescută pentru accesarea fondurilor externe poate reduce șansele orașului de a atrage suficiente resurse pentru proiectele planificate.

4. **Potențialul de scădere a veniturilor proprii în caz de criză economică:** O criză economică ar putea afecta capacitatea municipiului de a genera venituri proprii, reducând astfel resursele disponibile pentru susținerea proiectelor și acoperirea cheltuielilor curente.

3.4.3. Analiza SWOT a investițiilor pe verticale Smart City în Râmnicu Sărat – 2023

Puncte Tari (Strengths)

1. **Alocare semnificativă pentru mobilitate smart:** Investițiile în infrastructura de transport public și reducerea emisiilor GES, care reprezintă 56,12% din bugetul total, arată o prioritate strategică în a crea o rețea de transport sustenabilă și eficientă.
2. **Accent pe trai Inteligent:** 45,70% din fonduri sunt direcționate spre proiecte care îmbunătățesc calitatea vieții, cum ar fi construirea locuințelor sociale, modernizarea spațiilor de locuit și amenajarea zonelor verzi și de recreere, contribuind astfel la un mediu de trai atractiv pentru cetățeni.
3. **Investiții consistente în mediu smart:** Cu 33,42% din fonduri alocate pentru proiecte de regenerare urbană, decontaminare a terenurilor și producție de energie din biomasa, administrația locală arată o preocupare pentru sustenabilitatea mediului și reducerea impactului ecologic.
4. **Diversificarea finanțărilor:** Fondurile provin din multiple surse, inclusiv europene nerambursabile și guvernamentale, ceea ce demonstrează capacitatea de a atrage resurse externe pentru susținerea proiectelor locale.
5. **Proiecte de infrastructură bine structurate pe verticalele Smart City:** Investițiile acoperă toate cele 6 verticale, cu accent pe Mobilitate Smart și Trai Inteligent, reflectând o strategie integrată pentru dezvoltarea urbană și pentru transformarea orașului într-un spațiu mai modern și mai funcțional.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Fonduri limitate pentru guvernare smart:** Alocarea redusă (9,24%) pentru proiecte de Guvernare Smart indică o posibilă lipsă de investiții în digitalizarea și eficientizarea serviciilor publice, limitând astfel capacitatea administrației de a oferi servicii rapide și accesibile.
2. **Finanțare relativ scăzută pentru economia smart și oameni inteligenți:** Cele două verticale sunt finanțate mai puțin, cu doar 29,11% și respectiv 17,30%, ceea ce poate reflecta o lipsă de proiecte pentru dezvoltarea capitalului uman și stimularea inovării economice locale.
3. **Investiții insuficiente în inovație:** Verticala Oameni Inteligenți, cu o alocare de 17,30%, sugerează că inițiativele privind inovarea nu sunt prioritare, fapt care poate afecta capacitatea comunității de a adopta soluții smart pe termen lung.

4. **Dependenta de proiecte de infrastructură fizică:** O mare parte din buget este alocată pentru proiecte de infrastructură fizică, cum ar fi drumuri, canalizare și rețele de gaze, ceea ce poate limita alocarea fondurilor pentru digitalizare, servicii online și soluții tehnologice inovatoare care ar sprijini dezvoltarea unui oraș smart.

Oportunități (Opportunities)

1. **Creșterea accesului la finanțări europene și naționale:** Continuarea accesării fondurilor nerambursabile și guvernamentale poate susține inițiative noi în toate verticalele Smart City, inclusiv proiecte de digitalizare, educație și energie verde.
2. **Dezvoltarea de parteneriate public-private:** Colaborarea cu companii private și ONG-uri poate atrage resurse și expertiză suplimentară pentru proiectele de Guvernanță Smart și Oameni Inteligenți, sprijinind crearea unei economii bazate pe cunoaștere și inovație.
3. **Implementarea de soluții digitale pentru Guvernanță Smart:** Investițiile în soluții de e-guvernare, inclusiv platforme online pentru servicii publice, pot îmbunătăți accesul cetățenilor la informații și servicii, crescând transparența și eficiența administrației.
4. **Promovarea mobilității verzi și a infrastructurii sustenabile:** Creșterea numărului de piste de biciclete, rețele pentru transportul public electric și implementarea soluțiilor de mobilitate inteligentă poate reduce emisiile de carbon și poate îmbunătăți calitatea vieții.
5. **Crearea unei platforme integrate de monitorizare urbană:** Dezvoltarea unei platforme de tip Smart City pentru monitorizarea calității aerului, gestionarea traficului și administrarea eficientă a resurselor poate îmbunătăți managementul urban și poate crește atractivitatea orașului pentru locuitori și investitori.

Amenințări (Threats)

1. **Riscul de supraîndatorare:** Investițiile ridicate necesită o gestionare atentă a bugetului, iar dacă fondurile nerambursabile scad în viitor, orașul poate fi expus unui risc de îndatorare pentru a acoperi costurile continue de întreținere și dezvoltare.
2. **Constrângeri legislative și birocratice:** Proiectele de modernizare și digitalizare pot fi întârziate de birocrăție, reglementări complexe și procese de aprobare îndelungate, afectând implementarea eficientă a verticalelor Smart City.
3. **Limitări în atragerea și retenția talentelor:** Fără investiții mai mari în educație și dezvoltare profesională, municipiul ar putea avea dificultăți în a atrage și reține profesioniști calificați necesari pentru administrarea și întreținerea soluțiilor smart.
4. **Posibilă reticență a populației față de noile tehnologii:** Unele inițiative smart, cum ar fi soluțiile digitale sau de mobilitate verde, ar putea întâmpina rezistență din partea populației, care ar putea percepe schimbările ca fiind dificile sau prea tehnologizate.

5. **Dependența de resursele externe:** Proiectele smart sunt susținute în mare parte de fonduri externe, iar fluctuațiile economice sau schimbările în prioritățile de finanțare la nivel european sau național pot afecta implementarea continuă a acestor inițiative.

3.4.4. Analiza SWOT a nivelului de digitalizare al serviciilor publice oferite de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat

Puncte Tari (Strengths)

1. **Acces la fonduri nerambursabile pentru digitalizare:** Primăria Râmnicu Sărat a accesat fonduri nerambursabile pentru creșterea capacității administrative și digitalizarea serviciilor publice, ceea ce arată o angajare activă în modernizarea administrației.
2. **Implementarea unei platforme digitale (#RMSĂRATDIGITAL):** Platforma permite accesul cetățenilor la o gamă variată de servicii online și include un catalog de servicii digitale, simplificând interacțiunea dintre cetățeni și administrație.
3. **Disponibilitatea modelelor de cereri și informațiilor legislative:** Cetățenii pot descărca modelele de cereri și au acces la informațiile legislative necesare, ceea ce facilitează pregătirea documentelor și clarificarea cerințelor pentru diferite proceduri.
4. **Digitalizarea parțială a unor servicii esențiale:** Domenii precum Taxe și impozite, Servicii sociale, și Petiții sunt bine digitalizate, permițând cetățenilor să acceseze informații și să depună cereri online.
5. **Accesul securizat al utilizatorilor prin înrolare pe platformă:** Platforma necesită înrolarea cetățenilor, ceea ce oferă un grad de siguranță și protecție a datelor.

Puncte Slabe (Weaknesses)

1. **Lipsa unui certificat SSL valid:** Lipsa unui certificat de securitate SSL reprezintă o vulnerabilitate majoră, expunând datele personale ale cetățenilor și reducând încrederea în platforma digitală.
2. **Gradul redus de digitalizare în anumite domenii esențiale:** Domenii precum Stare civilă și Locuințe nu au opțiuni de interacțiune online completă, iar anumite proceduri necesită încă prezență fizică, ceea ce limitează accesul facil al cetățenilor.
3. **Fără opțiunea de plată online pentru toate serviciile:** Chiar dacă anumite taxe și impozite sunt disponibile online, multe proceduri necesită plata offline, ceea ce scade eficiența procesului de digitalizare.
4. **Lipsa unui sistem de urmărire a statusului cererilor:** Cetățenii nu pot urmări online stadiul cererilor lor, ceea ce reduce transparența și eficiența interacțiunii cu administrația.
5. **Erori tehnice și funcționalități incomplete:** Anumite servicii din registrul agricol, cum ar fi eliberarea unor adeverințe, prezintă erori de accesibilitate, ceea ce reduce eficiența utilizării platformei digitale.

Oportunități (Opportunities)

1. **Posibilitatea extinderii digitalizării complete:** Platforma poate evolua prin introducerea plății online pentru toate serviciile cu taxe, extinderea digitalizării pentru Stare civilă și Locuințe, și crearea de formulare electronice complet interactive.
2. **Implementarea unui sistem de notificare automată:** Notificările automate prin SMS sau e-mail ar putea informa cetățenii despre termene, expirarea documentelor, și actualizările stadiului cererilor, sporind satisfacția și implicarea cetățenilor.
3. **Dezvoltarea unei aplicații mobile:** O aplicație mobilă pentru servicii publice ar permite cetățenilor să acceseze rapid și simplu funcționalitățile de plată, să sesizeze probleme din comunitate, să gestioneze obligațiile fiscale, și să planifice călătoriile în transportul public.
4. **Accesarea unor noi fonduri pentru digitalizare:** Atragerea de fonduri nerambursabile suplimentare pentru extinderea digitalizării și îmbunătățirea infrastructurii IT ar putea susține dezvoltarea continuă a serviciilor online.
5. **Creșterea încrederii cetățenilor prin măsuri de securitate:** Implementarea unui certificat SSL valid și a altor măsuri de protecție a datelor ar putea crește încrederea cetățenilor în platformă și în Primărie.

Amenințări (Threats)

1. **Risc de scădere a încrederii publicului:** Lipsa certificatului SSL și orice breșă de securitate ar putea determina cetățenii să evite utilizarea platformei, limitând succesul inițiativei de digitalizare.
2. **Costuri ridicate pentru întreținerea și actualizarea platformei:** Investițiile necesare pentru întreținerea și actualizarea constantă a platformei pot deveni o povară financiară pentru administrație.
3. **Posibilitatea unei rezistențe la schimbare în rândul cetățenilor:** Unele segmente ale populației ar putea fi reticente în a adopta noile tehnologii, preferând interacțiunile tradiționale, ceea ce ar putea limita impactul digitalizării.
4. **Risc de atacuri cibernetice:** Platforma fără măsuri avansate de securitate este expusă riscurilor de atacuri cibernetice și malware, ceea ce ar putea afecta confidențialitatea datelor și continuitatea serviciilor.
5. **Conformitatea cu reglementările GDPR:** Lipsa unui certificat SSL și eventualele breșe de securitate pot expune Primăria la sancțiuni în baza regulamentului GDPR, afectând bugetul și reputația administrației.

Capitolul IV. Viziunea dezvoltării creativ-inteligentă a Municipiului Râmnicu Sărat

4.1. Conceptul de dezvoltare creativ-inteligentă și verticale Smart City

Orașele inteligente sau „Smart Cities” reprezintă un concept inovator, în care tehnologia și datele sunt utilizate pentru a optimiza și a eficientiza funcționarea urbană. Dezvoltarea creativ-inteligentă (sau „smart”) a unui oraș implică integrarea tehnologiilor moderne și a strategiilor sustenabile pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, pentru a reduce impactul asupra mediului și pentru a optimiza utilizarea resurselor. În contextul urbanizării rapide și al schimbărilor climatice, acest concept devine esențial pentru construirea unor comunități reziliente și sustenabile.

Un oraș smart folosește tehnologia și inovația pentru a îmbunătăți viața cetățenilor săi. În esență, un oraș inteligent este conceput să fie mai eficient în utilizarea resurselor, mai incluziv și mai prietenos cu mediul. Obiectivele majore ale unui oraș inteligent includ:

1. **Îmbunătățirea calității vieții** – Prin optimizarea serviciilor publice și a infrastructurii, orașul devine un loc mai sigur, mai accesibil și mai confortabil pentru locuitori.
2. **Reducerea amprentei ecologice** – Tehnologiile de eficiență energetică și inițiativele de sustenabilitate contribuie la reducerea poluării și la protejarea resurselor naturale.
3. **Stimularea inovației și a economiei locale** – Prin atragerea de afaceri inovatoare și prin crearea de locuri de muncă în sectoare de viitor, orașele inteligente sprijină dezvoltarea economică durabilă.
4. **Creșterea rezilienței urbane** – Un oraș inteligent este mai pregătit să facă față provocărilor globale, cum ar fi schimbările climatice, migrația urbană și crizele de resurse. Dezvoltarea unui oraș inteligent include mai multe componente-cheie, toate integrate într-o abordare unitară și coerentă.

Printre aceste componente se numără:

- **Infrastructura de date și tehnologia IoT (Internetul Lucrurilor).** Internetul Lucrurilor (IoT) reprezintă unul dintre pilonii fundamentali ai orașelor inteligente, permițând conectarea dispozitivelor și colectarea de date în timp real. Senzorii IoT amplasați în diferite părți ale orașului (ex. iluminat public, semafoare, transport public) monitorizează traficul, calitatea aerului, consumul de energie etc. Datele colectate sunt utilizate pentru a optimiza funcționarea infrastructurilor și a servi drept suport decizional pentru autorități.
- **Mobilitatea urbană inteligentă.** Mobilitatea inteligentă vizează o rețea de transport eficientă, interconectată și sustenabilă. Prin implementarea sistemelor de transport public inteligent, utilizarea vehiculelor electrice și promovarea modurilor de transport alternativ, cum ar fi bicicletele și trotinetele electrice, orașul poate reduce aglomerația și poluarea. Integrarea transportului public cu aplicații digitale care oferă informații în timp real ajută la optimizarea rutei și reduce timpul de deplasare.



- **Eficiența energetică și sustenabilitatea.** Un oraș inteligent implementează soluții eficiente din punct de vedere energetic și încurajează utilizarea surselor de energie regenerabilă. Clădirile inteligente și sistemele de iluminat public eficient folosesc senzori care reglează consumul de energie în funcție de nevoi, contribuind astfel la economisirea resurselor și la protejarea mediului.
 - **Administrarea digitală și serviciile publice inteligente.** Orașele inteligente digitalizează serviciile publice pentru a facilita accesul cetățenilor la acestea. De exemplu, prin aplicații și platforme online, cetățenii pot accesa servicii administrative (plăți, solicitări de documente) fără a fi necesară prezența fizică. Această transformare digitală duce la creșterea transparenței și a eficienței în administrația publică.
 - **Siguranța și securitatea publică.** Implementarea sistemelor de supraveghere video și a altor tehnologii pentru siguranță publică este esențială pentru un oraș inteligent. Tehnologiile de recunoaștere facială și alarmele automate conectate la sisteme de intervenție rapidă ajută la prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, contribuind astfel la siguranța cetățenilor.
 - **Participarea cetățenilor.** Un Smart City promovează participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor. Prin platforme online și aplicații mobile, cetățenii pot participa la consultări publice, pot raporta probleme urbane și pot veni cu sugestii pentru îmbunătățirea serviciilor publice. Această implicare directă contribuie la crearea unei comunități responsabile și la un sentiment de apartenență.
- Implementarea conceptului de Smart City aduce numeroase beneficii, atât pe plan economic, cât și social și de mediu. Printre aceste avantaje majore se numără:
- **Optimizarea resurselor și a costurilor** – Utilizarea eficientă a resurselor și automatizarea proceselor reduce costurile de operare ale orașului, iar economiile realizate pot fi investite în alte proiecte comunitare.
 - **Îmbunătățirea calității vieții** – Prin optimizarea transportului, reducerea poluării și facilitarea accesului la servicii, cetățenii beneficiază de un nivel de trai mai bun și de un mediu mai sănătos.
 - **Crearea de locuri de muncă și stimularea economiei** – Dezvoltarea de soluții inteligente și inovative atrage investiții și creează noi locuri de muncă în sectoare tehnologice și ecologice.
 - **Reziliența la schimbări și crize** – Orașele inteligente sunt mai bine pregătite să răspundă la crize sau dezastre naturale, datorită capacității lor de a colecta date în timp real și de a reacționa rapid.
 - **Promovarea unui mediu mai curat și a sustenabilității** – Prin reducerea consumului de resurse și adoptarea de tehnologii verzi, orașele inteligente contribuie la un mediu mai curat și la combaterea schimbărilor climatice.

Implementarea unui Smart City nu este lipsită de provocări, iar administrațiile locale trebuie să depășească diverse bariere pentru a asigura succesul acestor inițiative.

Costurile inițiale pentru implementarea infrastructurii inteligente pot fi semnificative, iar accesarea finanțării necesare poate fi o barieră majoră pentru multe orașe, în special în țările în curs de dezvoltare. Integrarea diverselor tehnologii și infrastructuri poate fi complicată de lipsa de standarde comune și de incompatibilitățile între sistemele diferite. Acest lucru îngreunează implementarea unei platforme coerente și eficiente.

Colectarea de date masive în orașele inteligente ridică probleme legate de securitatea cibernetică și protecția datelor personale. O breșă de securitate ar putea compromite atât siguranța cetățenilor, cât și încrederea în sistemele implementate.

Atât cetățenii, cât și administrațiile locale pot manifesta reticență față de noile tehnologii și soluții inteligente, fie din lipsă de încredere, fie din lipsa competențelor necesare.

Implementarea unui Smart City necesită o colaborare strânsă între diferite departamente și instituții, precum și între sectorul public și cel privat. Însă, uneori, structurile administrative rigide și lipsa de coordonare pot întârzia progresul și pot duce la implementarea fragmentată a proiectelor.

Pentru a depăși provocările menționate, orașele care își doresc să adopte conceptul de Smart City trebuie să implementeze strategii bine definite, să colaboreze cu toate părțile interesate și să pună accent pe educație și transparență. Iată câteva metode pentru a învinge aceste bariere:

- **Accesarea fondurilor nerambursabile și parteneriate public-private.** Pentru a acoperi costurile ridicate ale infrastructurii, administrațiile locale pot accesa fonduri europene, granturi internaționale sau pot crea parteneriate public-private. De asemenea, investițiile private pot fi atrase prin stimulente fiscale și prin oferirea de oportunități de business în proiecte de dezvoltare inteligentă.
- **Crearea unui cadru de standardizare și interoperabilitate.** Este esențial să se stabilească un set de standarde și protocoale comune pentru toate sistemele utilizate în cadrul unui Smart City. Aceste standarde trebuie să permită interoperabilitatea între sisteme și să faciliteze integrarea diferitelor soluții tehnologice, fie ele de la furnizori privați sau instituții publice.
- **Implementarea securității cibernetică și protecția datelor.** Orașele inteligente trebuie să acorde o atenție deosebită securității cibernetică, investind în tehnologii de protecție și în măsuri de prevenire a atacurilor. Protecția datelor personale ale cetățenilor trebuie să fie o prioritate, iar administrațiile trebuie să se asigure că sistemele utilizate sunt conforme cu reglementările de confidențialitate, precum GDPR în Uniunea Europeană.
- **Educația și conștientizarea cetățenilor.** mare parte din succesul unui Smart City depinde de sprijinul și participarea cetățenilor. Campaniile de informare și educație sunt esențiale

pentru a crește încrederea publicului în noile tehnologii și pentru a stimula adoptarea acestora. De asemenea, oferirea de cursuri și sesiuni de instruire poate contribui la dezvoltarea competențelor necesare pentru a utiliza aceste soluții inteligente.

- **Promovarea colaborării între instituții.** O bună coordonare între departamentele guvernamentale și instituțiile publice este esențială. Crearea unui birou central de coordonare a proiectelor de tip Smart City, care să supravegheze și să gestioneze toate inițiativele, poate facilita comunicarea și colaborarea între instituții, prevenind astfel fragmentarea proiectelor.

- **Flexibilitate și adaptabilitate în proiecte.** Întrucât tehnologia evoluează rapid, proiectele Smart City trebuie să fie suficient de flexibile pentru a permite adaptarea și actualizarea continuă. Aceasta poate include o abordare modulară a implementării proiectelor, astfel încât noi componente să poată fi adăugate sau modificate fără a afecta întregul sistem.

Pe măsură ce tehnologia continuă să evolueze, conceptul de Smart City se va extinde și va include soluții din ce în ce mai avansate, cum ar fi inteligența artificială, blockchain și realitatea augmentată. Aceste tehnologii au potențialul de a transforma complet modul în care funcționează orașele și de a crea medii urbane complet optimizate și interconectate.

Printre direcțiile de dezvoltare viitoare ale orașelor inteligente se numără:

1. **Orașele „conectate integral”** – Un oraș complet conectat înseamnă că toate sistemele și serviciile publice sunt integrate într-o singură rețea digitală. Acest lucru permite un management mai eficient al resurselor și o reacție rapidă la nevoile cetățenilor.
2. **Utilizarea masivă a inteligenței artificiale** – AI va juca un rol central în colectarea și analiza datelor în timp real, permițând orașelor să anticipeze problemele și să ia măsuri proactive. De exemplu, algoritmi de învățare automată pot analiza datele de trafic pentru a optimiza semafoarele și pentru a reduce blocajele.
3. **Tehnologia blockchain pentru transparență și securitate** – Blockchain poate fi utilizat pentru a crea sisteme de încredere pentru tranzacțiile publice și pentru a asigura transparența și securitatea datelor cetățenilor.
4. **Creșterea autonomiei în transport** – Vehiculele autonome și transportul public fără șofer sunt următoarea frontieră în mobilitatea urbană. Orașele vor putea reduce poluarea și aglomerația prin adoptarea transportului autonom.
5. **Orașele reziliente la schimbările climatice** – Pe măsură ce schimbările climatice devin tot mai evidente, orașele inteligente se vor orienta din ce în ce mai mult către soluții de adaptare la schimbările climatice, inclusiv prin construirea de infrastructuri rezistente la dezastre și prin protejarea resurselor naturale.

Conceptul de dezvoltare creativ-inteligentă a orașelor este esențial pentru a răspunde provocărilor moderne și pentru a crea comunități urbane sustenabile, reziliente și prietenoase cu cetățenii. Deși implementarea unui Smart City vine cu provocări și bariere, oportunitățile pe care



le oferă sunt considerabile. Orașele inteligente nu sunt doar un scop în sine, ci reprezintă un mijloc de a îmbunătăți calitatea vieții, de a proteja mediul și de a stimula inovația și creșterea economică.

În final, succesul unui Smart City depinde nu doar de tehnologie, ci și de implicarea cetățenilor și de colaborarea între sectorul public și cel privat. Printr-o abordare integrată, flexibilitate și o viziune pe termen lung, orașele pot deveni mai inteligente și mai sustenabile, pregătite pentru provocările viitorului.

4.2. Verticalele Smart City

4.2.1. Despre Guvernarea locală inteligentă - Guvernanță Smart

Guvernarea Locală Smart reprezintă o abordare inovatoare și tehnologică a administrării unei comunități la nivel local. În loc să se bazeze exclusiv pe metode tradiționale, guvernanții implementează tehnologii digitale și soluții inteligente pentru a rezolva problemele orașului și a aduce beneficii cetățenilor.

Un aspect esențial al guvernării locale smart este utilizarea datelor și analizei inteligente pentru a lua decizii informate. Prin colectarea și analizarea datelor din diverse surse, administrația poate înțelege mai bine nevoile și preferințele cetățenilor, precum și provocările cu care se confruntă orașul. Această cunoaștere permite adoptarea unor politici publice mai eficiente și adaptate la specificul comunității.

O altă componentă importantă este conectivitatea digitală și accesul la internet în întregul oraș. Guvernarea locală smart încurajează implementarea infrastructurii tehnologice necesare pentru a asigura o conexiune rapidă și fiabilă pentru toți cetățenii. Acest lucru facilitează interacțiunea dintre administrație și comunitate, prin intermediul platformelor online și al aplicațiilor mobile.

De asemenea, sistemele de e-guvernare joacă un rol crucial în guvernarea locală smart. Prin intermediul acestora, cetățenii pot accesa servicii publice, plăți și acte administrative în mod electronic, fără a fi nevoiți să se deplaseze fizic la birourile administrației. Astfel, se reduce birocrăția și se îmbunătățește eficiența proceselor administrative.

În plus, conceptul de "oraș inteligent" include și alte inițiative precum iluminatul public inteligent, gestionarea eficientă a resurselor energetice, reciclarea inteligentă și promovarea mobilității sustenabile, prin intermediul transportului electric și a rețelelor de transport public inteligente.

În final, guvernarea locală smart aduce o serie de avantaje semnificative pentru cetățeni și pentru dezvoltarea durabilă a orașului. Aceasta duce la o administrare mai transparentă, mai responsabilă și mai participativă, iar soluțiile tehnologice implementate contribuie la creșterea calității vieții și la stimularea inovației în comunitate.

4.2.2. Mobilitatea Urbană Smart

Mobilitatea Urbană Smart reprezintă o abordare modernă și sustenabilă a gestionării transportului în orașe, care utilizează tehnologiile digitale și inovatoare pentru a îmbunătăți eficiența, siguranța și calitatea experienței deplasării în mediul urban.

Un aspect esențial al mobilității urbane smart este promovarea transportului public eficient și ecologic. Administrațiile locale implementează sisteme avansate de gestionare a transportului public, care permit monitorizarea în timp real a vehiculelor și ajustarea traseelor în funcție de cerințele de trafic. De asemenea, se încurajează utilizarea transportului electric și a altor tehnologii curate pentru a reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător și a poluării aerului.

Aplicațiile mobile și platformele online sunt utilizate pentru a oferi informații actualizate privind oraarele transportului public, rutele alternative și condițiile de trafic. Astfel, cetățenii pot planifica mai eficient călătoriile și pot evita aglomerațiile, contribuind la reducerea timpilor de așteptare și a congestiei în oraș.

O altă componentă importantă a mobilității urbane smart este promovarea transportului alternativ, precum bicicletele și scuterele electrice închiriate. Sistemele de bike-sharing și scooter-sharing devin tot mai populare, oferind o opțiune ecologică și convenabilă pentru deplasarea pe distanțe scurte în oraș.

Tehnologia autonomă și vehiculele conectate joacă, de asemenea, un rol semnificativ în mobilitatea urbană smart. Dezvoltarea vehiculelor autonome și implementarea infrastructurii necesare pentru a le susține deschide noi posibilități pentru transportul urban, reducând dependența de conducătorii umani și măbind siguranța în trafic.

Pe lângă beneficiile pentru cetățeni, mobilitatea urbană smart aduce avantaje și pentru administrația locală. Datele colectate prin sistemele inteligente de transport pot fi utilizate pentru analize și planificări mai eficiente, permițând o adaptare rapidă la nevoile în schimbare ale orașului.

În concluzie, mobilitatea urbană smart reprezintă o soluție inovatoare și viabilă pentru a face față provocărilor din mediul urban. Aceasta contribuie la un transport mai eficient, durabil și sigur, asigurând că orașele noastre devin mai plăcute, mai ecologice și mai atractive pentru locuitori și vizitatori.

4.2.3. Despre protecția inteligentă a mediului - Smart Environment

Protecția Inteligentă a Mediului în orașe reprezintă o abordare inovatoare și tehnologică pentru a conserva resursele naturale și a reduce impactul negativ asupra mediului în mediul urban. Această strategie combină utilizarea tehnologiilor inteligente cu politici de dezvoltare urbană sustenabilă, având ca scop crearea unui mediu mai curat, mai verde și mai prietenos pentru cetățeni.

Unul dintre pilonii esențiali ai protecției inteligente a mediului în orașe este monitorizarea și colectarea datelor privind calitatea aerului, nivelul de zgomot, calitatea apei și alte parametri de mediu. Prin intermediul senzorilor conectați la rețele inteligente, administrația locală poate urmări în timp real nivelul de poluare și poate lua măsuri prompte pentru a îmbunătăți calitatea aerului și apei.

De asemenea, eficiența energetică este o preocupare importantă în protecția mediului. Tehnologiile inteligente pot fi utilizate pentru gestionarea consumului de energie în clădiri și infrastructuri publice, precum iluminatul public și sistemele de încălzire și răcire. Automatizarea și monitorizarea inteligentă pot duce la economii semnificative de energie și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Energie regenerabilă și surse alternative de alimentare devin tot mai importante în protecția mediului. Instalarea panourilor solare și a turbinelor eoliene în orașe poate genera o parte din energia necesară, contribuind la reducerea utilizării combustibililor fosili și a poluării asociate.

În ceea ce privește gestionarea deșeurilor, tehnologia poate juca un rol semnificativ în reciclare și colectarea selectivă. Sistemele inteligente pot monitoriza cantitatea de deșuri generate și pot optimiza traseele de colectare, reducând astfel cantitatea de deșuri care ajung la depozite.

În plus, protecția inteligentă a mediului poate implica și implicarea activă a cetățenilor în luarea deciziilor și în aplicarea practicilor sustenabile. Aplicațiile mobile și platformele online pot încuraja participarea cetățenilor în monitorizarea mediului și în raportarea problemelor de poluare sau de degradare a calității mediului înconjurător.

Prin urmare, protecția inteligentă a mediului în orașe reprezintă o abordare cuprinzătoare și inovatoare pentru a proteja mediul înconjurător, promovând un echilibru între dezvoltarea urbană și conservarea resurselor naturale. Această strategie asigură că orașele noastre devin mai ecologice, mai sustenabile și mai plăcute pentru toți locuitorii și vizitatorii lor.

4.2.4. Economia Smart

Economia Locală Smart reprezintă o abordare inovatoare și eficientă a dezvoltării economice la nivelul unei comunități sau regiuni. Într-un astfel de context, tehnologia și digitalizarea sunt utilizate pentru a spori competitivitatea și a aduce beneficii durabile atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru cetățeni.

Un aspect esențial al economiei locale smart îl reprezintă sprijinul acordat întreprinderilor și start-up-urilor tehnologice. Administrația locală încurajează inovația și antreprenoriatul prin facilitarea accesului la finanțare și la infrastructură tehnologică. Astfel, se creează un ecosistem favorabil dezvoltării de produse și servicii inovatoare care să răspundă nevoilor specifice ale comunității.

O altă componentă importantă este digitalizarea și automatizarea proceselor de afaceri. Întreprinderile locale sunt încurajate să adopte soluții digitale pentru gestionarea eficientă a activităților, ceea ce duce la reducerea costurilor, sporirea productivității și îmbunătățirea experienței clienților. Utilizarea tehnologiei pentru analiza datelor și luarea deciziilor informate devine un factor cheie în dezvoltarea sustenabilă a economiei locale.

Economia locală smart încurajează, de asemenea, promovarea comerțului electronic și a piețelor digitale. Prin intermediul platformelor online, producătorii locali pot ajunge mai ușor la clienți din alte regiuni sau chiar din străinătate, ceea ce contribuie la extinderea pieței și la creșterea veniturilor.

De asemenea, conceptul de economie locală smart implică și dezvoltarea infrastructurii digitale și a rețelelor de comunicații avansate. Accesul la internet de mare viteză și la tehnologii de ultimă generație devine esențial pentru întreprinderile locale, asigurându-le un mediu propice pentru inovare și dezvoltare.

În final, economia locală smart aduce multiple avantaje pentru comunitate. Prin adoptarea tehnologiei și a soluțiilor inteligente, se îmbunătățesc serviciile oferite cetățenilor și se sprijină dezvoltarea durabilă a afacerilor locale. Aceasta conduce la o creștere economică sănătoasă, la crearea de noi locuri de muncă și la stimularea inovației, contribuind la prosperitatea pe termen lung a comunității.

4.2.5. Oamenii Inteligenți - Smart People

Pentru ca un oraș să fie considerat "smart," este crucial să aibă oameni inteligenți și implicați în toate aspectele dezvoltării și implementării tehnologiei inteligente. Acești oameni inteligenți, care includ experți în tehnologie, cercetători, lideri inovatori și cetățeni activi, aduc un aport semnificativ în transformarea orașului într-un mediu urban inteligent și durabil.

Ei sunt cei care dezvoltă și implementează soluții inovatoare, cum ar fi sistemele de transport inteligente, rețelele energetice inteligente, tehnologia pentru gestionarea deșeurilor și infrastructura digitală. Aceștia aplică cunoștințele lor pentru a dezvolta soluții personalizate pentru specificul orașului și pentru a aborda problemele specifice cu care se confruntă comunitatea.

Oamenii inteligenți sunt și factorul determinant în promovarea utilizării tehnologiei de către cetățeni. Prin educarea și conștientizarea locuitorilor, aceștia îi încurajează să folosească aplicații și platforme inteligente pentru a-și gestiona mai bine viața de zi cu zi, pentru a participa activ la viața comunității și pentru a se implica în procesul de luare a deciziilor.

În plus, oamenii inteligenți sunt cheia pentru colectarea și analiza datelor pentru a face orașul mai responsabil la nevoile cetățenilor. Ei utilizează informațiile obținute pentru a identifica problemele emergente și pentru a găsi soluții rapide și eficiente.



În concluzie, oamenii inteligenți joacă un rol esențial în transformarea unui oraș într-un oraș smart. Expertiza, implicarea și inovația lor sunt factorii cheie care contribuie la dezvoltarea și succesul unui mediu urban inteligent, asigurând că tehnologia este pusă în slujba cetățenilor și aducând beneficii semnificative pentru comunitate și mediul înconjurător.

4.2.6. Despre Traiul Inteligent - Smart Living

Traiul Inteligent în orașe este o abordare modernă și eficientă a vieții urbane, în care tehnologia și inovația sunt utilizate pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor și pentru a face orașele mai sustenabile și mai prietenoase.

Un aspect esențial al traiului inteligent în orașe îl reprezintă utilizarea tehnologiei pentru a facilita accesul la servicii și informații. Prin intermediul aplicațiilor mobile și a platformelor online, cetățenii pot rezerva și plăti servicii, pot primi notificări cu privire la evenimente și activități locale și pot avea acces rapid la informații despre transportul public, trafic și condițiile meteorologice.

Cultura și activitățile de recreere joacă un rol esențial în traiul inteligent din orașe, contribuind la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și la crearea unui mediu urban mai atractiv, divers și interconectat. Aceste aspecte au un impact pozitiv asupra traiului în orașe, făcând experiența urbană mai plăcută și mai satisfăcătoare pentru toți locuitorii.

Orașele inteligente încurajează diversitatea culturală, susțin evenimente artistice și culturale, și facilitează accesul cetățenilor la muzee, galerii de artă, teatre și alte instituții culturale. Astfel, locuitorii orașelor inteligente au oportunitatea să descopere și să se bucure de diversitatea culturală, ceea ce îmbogățește experiența lor de trai.

Încurajarea activităților de recreere și sport este un alt aspect important în traiul inteligent din orașe. Orașele inteligente oferă spații verzi și parcuri bine amenajate, piste pentru bicicliști și alei pentru plimbări, terenuri de sport și facilități pentru fitness. Prin intermediul aplicațiilor mobile și a platformelor online, cetățenii pot accesa informații despre evenimente sportive, cursuri de fitness și activități de recreere organizate în oraș.

Tehnologia inteligentă facilitează interconectarea evenimentelor culturale și recreative din oraș. Platformele digitale pot aduce informații despre evenimentele curente, permit înscrierea în activitățile organizate, și pot promova colaborarea și implicarea cetățenilor în diferite proiecte culturale sau de recreere. Astfel, se creează o comunitate mai strânsă și se stimulează participarea activă în viața culturală a orașului.

Cultura și activitățile de recreere contribuie și la dezvoltarea economică a orașului. Evenimentele culturale și activitățile de recreere atrag turiști și vizitatori, stimulând astfel industria turismului și comerțanții locali. Astfel, se creează oportunități de afaceri și se sprijină economia locală.



Importanța unui sistem de sănătate eficient și bine pus la punct este crucială pentru traiul inteligent din orașe. Un sistem de sănătate robust asigură accesul facil și rapid la servicii medicale de calitate pentru cetățeni, contribuind astfel la menținerea și îmbunătățirea stării de sănătate a populației urbane. Într-un mediu urban aglomerat, unde riscurile pentru sănătate pot fi mai mari, sistemele de sănătate inteligente pot folosi tehnologiile avansate, precum telemedicina și monitorizarea medicală la distanță, pentru a oferi servicii medicale mai eficiente și personalizate. Totodată, prin utilizarea datelor de sănătate colectate prin intermediul tehnologiilor inteligente, autoritățile pot identifica mai rapid tendințele și problemele de sănătate din oraș, ceea ce permite o abordare mai promptă și eficientă în gestionarea potențialelor epidemii sau situații de urgență. Astfel, un sistem de sănătate solid este esențial pentru a asigura o calitate superioară a vieții cetățenilor și pentru a contribui la un trai inteligent și sustenabil în mediul urban.

4.3. Viziunea Râmnicu Sărat Smart City - Orizont 2035: Orașul Oamenilor

Râmnicu Sărat Smart City 2035 reprezintă viziunea de dezvoltare a unei comunități moderne, conectate și sustenabilă, în care tehnologia și inovația sunt integrate în toate aspectele vieții urbane. Cu o abordare proactivă și o strategie bine definită, orașul va deveni un exemplu de excelență pentru dezvoltarea urbană inteligentă.

Mobilitatea urbană trebuie să se transforme într-o experiență fluentă și eco-friendly. Rețelele de transport vor fi optimizate, iar transportul public va fi complet electrificat și autonom, fără poluare, comod, accesibil, și sigur.

Cetățenii se vor bucura de o infrastructură extinsă pentru transportul alternativ, precum și de servicii de car-sharing și ride-sharing, reducând astfel traficul și poluarea în oraș. Aplicațiile mobile inteligente vor furniza informații în timp real despre traseele și opțiunile de transport disponibile, încurajând astfel utilizarea modalităților alternative de călătorie.

Sectorul rezidențial va fi unul complet modernizat, beneficiind de un amplu proces de retrofitting energetic. Clădirile trebuie să devină inteligente, echipate cu soluții de automatizare, în care se gestionează eficient consumul de energie, optimizând astfel costurile și reducând amprenta de carbon a orașului. Locuințele trebuie să fie dotate cu sisteme de reciclare avansate și panouri solare integrate, iar tehnologiile verzi vor fi elemente uzuale de infrastructură.

În sfera educației, orașul va investi masiv în infrastructura digitală a școlilor. Educația online și tehnologia educațională sunt utilizate pentru a oferi o învățare personalizată și acces la resurse educaționale globale. Cetățenii vor avea acces la programe de formare și instruire în domeniile tehnologiei și inovației, pregătindu-se astfel pentru locuri de muncă ale viitorului.

Industria și mediul de afaceri vor fi revitalizate prin promovarea inovării și dezvoltarea de clustere tehnologice. Întreprinderile și start-up-urile tehnologice prospere, dezvoltarea activităților turistice vor atrage investiții substanțiale. Parcurile tehnologice și zonele industriale



se vor transforma treptat în ecosisteme de inovare, în care companiile colaborează în proiecte de cercetare și dezvoltare, generând astfel soluții tehnologice revoluționare.

În sănătate, orașul va implementa soluții smart pentru îmbunătățirea asistenței medicale. Platformele digitale de sănătate vor permite cetățenilor să acceseze servicii medicale de la distanță, iar tehnologiile de monitorizare și diagnosticare medicală moderne vor crește eficiența sistemului de sănătate.

Administrația publică are ca obiectiv imediat să devină în totalitate transparentă și eficientă, adoptând tehnologii de e-guvernare și blockchain pentru a îmbunătăți serviciile oferite cetățenilor. Procesele administrative se vor automatiza, iar interacțiunile cu cetățenii vor fi predominant online, facilitând astfel accesul la servicii publice și reducând birocrația.

Orașul va fi unul sigur și incluziv pentru toate categoriile de populație. Tehnologiile, dar mai ales transformarea culturii organizaționale a autorităților locale, vor contribui la creșterea tuturor indicatorilor de dezvoltare durabilă.

În concluzie, viziunea de dezvoltare smart a Municipiului Râmnicu Sărat, până în anul 2035, va fi o călătorie de transformare completă. Orașul trebuie să devină un exemplu de sustenabilitate, conectivitate și inovație, în care tehnologia va juca un rol cheie în creșterea calității vieții și în realizarea obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă. Cu o comunitate activă și o abordare orientată spre viitor, Râmnicu Sărat continuă să-și construiască un viitor prosper și inteligent pentru toți cetățenii săi.

4.4. Misiunea și obiectivele Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035

Misiunea strategiei Smart City pentru Râmnicu Sărat este de a transforma orașul într-un exemplu de comunitate urbană modernă, conectată și sustenabilă, care folosește tehnologia și inovația pentru a îmbunătăți viața cetățenilor săi. Scopul principal este de a crea un mediu de viață care încurajează dezvoltarea economică, protecția mediului și incluziunea socială, într-un context de transparență și implicare activă a comunității.

Strategia urmărește să consolideze imaginea Râmnicului Sărat ca „Oraș al Oamenilor”, în care toate deciziile și proiectele sunt centrate pe îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și pe creșterea atractivității orașului ca destinație de investiții, educație și turism.

Pentru a realiza această viziune, strategia Smart City pentru Râmnicu Sărat stabilește obiective clare și specifice pe direcții esențiale precum dezvoltarea economică prin inovare, sustenabilitate și protecția mediului, mobilitatea urbană modernă, educația digitală și incluziunea tehnologică, precum și o guvernare transparentă și eficientă. Prin aceste direcții, orașul își propune nu doar să răspundă nevoilor actuale ale comunității, ci și să creeze un cadru de dezvoltare pe termen lung, capabil să atragă resurse și să sprijine o creștere economică sustenabilă. În final, misiunea sa este aceea de a deveni un oraș inteligent, rezilient și adaptabil,



pregătit să ofere locuitorilor săi un standard de viață ridicat și un mediu urban care să reflecte valorile comunității.

Strategia Smart City pentru Râmnicu Sărat este fundamentată pe următoarele **obiective generale**:

- 1 Creșterea calității vieții cetățenilor
- 2 Dezvoltarea economică
- 3 Sustenabilitate și protecția mediului
- 4 Optimizarea infrastructurii urbane și mobilitate sustenabilă
- 5 Promovarea educației și a incluziunii digitale
- 6 Eficientizarea guvernancei și creșterea implicării cetățenilor

Figura Nr. 78 - Obiectivele Generale ale Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035

OG1 - Creșterea Calității Vieții Cetățenilor în Râmnicu Sărat

Pentru a transforma municipiul Râmnicu Sărat într-un oraș model, „Orașul Oamenilor”, unul dintre obiectivele strategice fundamentale este creșterea calității vieții cetățenilor. Acest obiectiv are în vedere mai multe aspecte-cheie care, împreună, contribuie la crearea unui mediu urban plăcut, sigur, accesibil și prietenos cu mediul. Prin acest obiectiv, administrația locală își propune să pună cetățenii pe primul loc, oferindu-le servicii publice eficiente și o infrastructură



modernizată, reducând în același timp impactul asupra mediului și asigurându-se că Râmnicu Sărat devine un loc mai sănătos și mai atractiv pentru toți locuitorii săi.

Accesul facil la servicii publice este un aspect esențial al unui oraș modern. Prin digitalizarea serviciilor publice, cetățenii vor avea posibilitatea de a accesa și utiliza diverse servicii fără a fi nevoiți să facă drumuri inutile sau să petreacă ore întregi la cozi. Această transformare va simplifica procesele administrative, făcându-le mai rapide și mai eficiente. Prin crearea unei platforme de e-guvernare, locuitorii vor putea solicita documente, face programări, achita taxe și impozite, toate acestea online, eliminând astfel birocrăția excesivă și optimizând timpul cetățenilor.

Pe lângă accesul la servicii, obiectivul are în vedere și reducerea poluării, un element esențial pentru sănătatea și bunăstarea locuitorilor. Orașele moderne se confruntă adesea cu probleme de poluare, fie din cauza traficului intens, fie din cauza consumului mare de energie. Prin acest obiectiv, Râmnicu Sărat își propune să adopte măsuri concrete pentru reducerea emisiilor de CO₂ și pentru promovarea unui mediu mai curat. Reducerea poluării va fi atinsă prin implementarea unor soluții de transport verde, modernizarea infrastructurii de energie și extinderea spațiilor verzi, care vor ajuta la combaterea efectelor poluării și la îmbunătățirea calității aerului.

Un alt aspect al acestui obiectiv este crearea unui mediu urban sigur și accesibil pentru toți cetățenii. Într-un oraș sigur, cetățenii se simt protejați și au încredere în spațiile publice, iar accesibilitatea trebuie să fie o prioritate pentru a permite oricărui locuitor, indiferent de vârstă sau de condiție fizică, să participe activ la viața orașului. Aceasta înseamnă infrastructură prietenoasă pentru pietoni, facilități pentru persoanele cu dizabilități și un sistem de securitate eficient.

Pentru a se asigura că acest obiectiv este realizabil și eficient, el este structurat în mod măsurabil. Astfel, se dorește **reducerea timpului de acces la servicii publice cu 30% până în 2028**, o țintă care poate fi monitorizată prin evaluarea duratei proceselor administrative înainte și după digitalizare.

Reducerea emisiilor de CO₂ cu 15% până în 2035 este un alt indicator măsurabil, care poate fi monitorizat prin colectarea de date de la surse precum traficul auto și consumul energetic.

În același timp, **extinderea spațiilor verzi cu 10% până în 2035** va contribui semnificativ la îmbunătățirea calității aerului și la crearea unui mediu mai sănătos.

Acest obiectiv este realizabil, întrucât implementarea sa se bazează pe investiții în tehnologia informației și în infrastructură, aspecte care sunt susținute de numeroase inițiative naționale și europene. Râmnicu Sărat poate accesa fonduri europene destinate orașelor inteligente și proiectelor sustenabile, iar prin alocarea bugetului local, administrația poate finanța proiectele de digitalizare și modernizare. De asemenea, orașul poate colabora cu



parteneri din sectorul privat pentru a implementa soluții moderne și inovatoare, precum aplicații de e-guvernare și sisteme de transport verde.

Obiectivul este realist, având în vedere accesul tot mai larg la tehnologiile necesare pentru e-guvernare și soluțiile sustenabile. Din ce în ce mai multe orașe din lume adoptă digitalizarea serviciilor publice și soluții de transport ecologic, astfel că Râmnicu Sărat are la dispoziție modele de succes care pot fi replicate și adaptate la nevoile locale. Suportul autorităților naționale și al fondurilor europene pentru proiectele de acest tip face ca atingerea obiectivului să fie fezabilă. Există deja exemple de orașe care au reușit să îmbunătățească semnificativ calitatea vieții prin digitalizare și sustenabilitate, ceea ce demonstrează că și Râmnicu Sărat poate atinge rezultate similare.

Pentru a monitoriza și evalua progresul, obiectivul va fi implementat treptat, cu etape clare și evaluări periodice la fiecare 2-3 ani. Acest lucru va permite administrației să analizeze rezultatele obținute, să identifice posibilele obstacole și să ajusteze strategia dacă este necesar.

Termenul final pentru atingerea obiectivului este anul 2035, dar etapele intermediare, cum ar fi reducerea timpului de acces la servicii până în 2028 și reducerea emisiilor până în 2035, asigură că impactul benefic va fi resimțit de cetățeni încă din primii ani de implementare. Evaluările periodice permit o adaptare continuă a strategiei, astfel încât să se răspundă eficient la nevoile orașului și să se asigure progresul către obiectivele stabilite.

Prin atingerea acestui obiectiv, Râmnicu Sărat va deveni un loc în care cetățenii pot beneficia de un nivel superior al calității vieții, având acces rapid la servicii publice, trăind într-un mediu mai curat și bucurându-se de un oraș care promovează sănătatea, siguranța și accesibilitatea. Această transformare nu va îmbunătăți doar aspectul orașului, ci va contribui și la consolidarea unei comunități mai puternice, active și implicate în viața orașului.

OG2 – Dezvoltarea economică

O componentă strategică esențială pentru dezvoltarea Râmnicului Sărat este valorificarea poziției sale geografice și a infrastructurii moderne de transport, cum ar fi Autostrada Moldovei (A7), pentru a transforma orașul într-un centru logistic, comercial și de inovație la nivel regional. Acest obiectiv are în vedere construirea unui hub regional de logistică și comerț pentru bunuri de consum și produse agricole, extinderea profilului turistic al orașului și susținerea economiei digitale și a inovației.

Poziționarea strategică a Râmnicului Sărat, în apropierea nodurilor rutiere de pe Autostrada Moldovei, oferă o oportunitate unică de a deveni un punct de legătură esențial între regiunile țării și Europa de Est. Această infrastructură deschide accesul orașului la o rețea extinsă de transport, facilitând fluxul de bunuri și reducând costurile de transport și de distribuție pentru companiile locale și regionale. Orașul își propune să dezvolte un parc logistic care să includă spații de depozitare moderne, centre de distribuție și facilități pentru comerț, atrăgând astfel operatori



logistici și comercianți care caută soluții eficiente de acces la piețele din zona Moldovei și mai departe.

De asemenea, focusul pe sectorul agricol este un element central al acestui obiectiv. Râmnicu Sărat se află într-o regiune cu potențial agricol ridicat, iar accesul facil la infrastructura de transport poate face din oraș un nod important pentru colectarea, procesarea și distribuirea produselor agricole. Prin dezvoltarea unor piețe de desfacere și a unor centre de procesare locală, orașul va susține fermierii și producătorii locali, facilitând accesul produselor agricole românești pe piețele interne și externe. În plus, colaborarea cu companii din industria agroalimentară poate crea un ecosistem solid, de la fermă la raft, transformând Râmnicu Sărat într-un hub regional pentru produsele agricole.

Succesul acestui obiectiv poate fi evaluat printr-o serie de indicatori măsurabili. Astfel, **până în 2030, se dorește creșterea numărului de companii din sectorul logistic și comercial cu 25%**, un indicator al atractivității Râmnicului Sărat pentru operatorii economici care activează în această industrie. De asemenea, **investițiile private în infrastructura logistică și de comerț sunt estimate să crească cu 20% până în 2035**, ceea ce va contribui la stimularea economiei locale și la creșterea competitivității orașului pe plan regional.

Un alt indicator de succes este **crearea a cel puțin 500 de noi locuri de muncă în sectorul logistic, comercial și agroalimentar până în 2035**. Aceste locuri de muncă vor oferi oportunități de carieră pentru locuitorii orașului și din împrejurimi, contribuind la stabilitatea economică și socială a comunității. În plus, crearea acestui hub regional va atrage forță de muncă calificată, consolidând profilul economic al Râmnicului Sărat.

Pentru ca acest obiectiv să fie realizabil, administrația locală va colabora îndeaproape cu investitorii din sectorul privat, precum și cu autoritățile naționale și europene pentru accesarea fondurilor necesare. Dezvoltarea unui parc logistic și a facilităților comerciale necesită investiții semnificative, dar acestea pot fi obținute prin parteneriate public-private. Astfel, administrația va facilita accesul companiilor la resurse, va dezvolta infrastructura necesară și va oferi suport logistic și administrativ pentru atragerea și susținerea investițiilor.

Fondurile europene sunt, de asemenea, o sursă importantă de finanțare pentru proiectele de infrastructură, logistică și dezvoltare agricolă. Prin aplicarea la programele de finanțare disponibile, Râmnicu Sărat poate accesa resurse care vor sprijini implementarea acestui hub regional, contribuind astfel la realizarea obiectivelor stabilite.

Obiectivul este realist având în vedere poziția geografică avantajoasă a Râmnicului Sărat și interesul în creștere pentru dezvoltarea comerțului și a logisticii în zonele conectate direct la autostrăzi. Multe companii caută locații strategice care să le permită distribuția rapidă a bunurilor către piețe-cheie. Râmnicu Sărat oferă exact această oportunitate, având acces direct la Autostrada Moldovei, ceea ce face ca acest obiectiv să fie realizabil.



În plus, dezvoltarea profilului turistic al orașului contribuie la diversificarea economiei locale. Orașul poate deveni o destinație atractivă prin promovarea patrimoniului cultural și a tradițiilor locale, atrăgând turiști din întreaga țară și din străinătate. Investițiile în infrastructura turistică, cum ar fi hoteluri, restaurante și facilități de agrement, vor stimula economia locală și vor contribui la crearea de noi locuri de muncă în sectorul ospitalității.

Implementarea acestui obiectiv va fi realizată pe etape, cu evaluări la fiecare trei ani pentru a măsura progresul și pentru a face ajustările necesare. Prima etapă va consta în crearea parcului logistic și atragerea companiilor din sectorul agroalimentar și comercial, cu un termen inițial de evaluare până în 2028. Următoarele etape vor include dezvoltarea infrastructurii de suport pentru turism și extinderea profilului de hub comercial până în 2035.

Aceste evaluări periodice vor permite administrației să monitorizeze impactul economic și să identifice noi oportunități de dezvoltare. De asemenea, ele vor asigura adaptabilitatea strategiei la schimbările din mediul economic și cerințele investitorilor.

Prin valorificarea poziției strategice și a infrastructurii moderne, Râmnicu Sărat are potențialul de a deveni un hub regional pentru logistică și comerț, un punct de sprijin pentru economia agricolă și o destinație turistică atractivă. Această dezvoltare economică diversificată va crea locuri de muncă, va atrage investiții și va transforma orașul într-o destinație atractivă atât pentru companii, cât și pentru turiști. Sprijinirea inovației și a economiei digitale va contribui, de asemenea, la modernizarea orașului, făcând din Râmnicu Sărat un model de dezvoltare economică sustenabilă și bazată pe tehnologie.

Astfel, obiectivul nu doar că va stimula creșterea economică locală, ci va poziționa Râmnicu Sărat ca un actor economic important în regiune, capabil să răspundă cerințelor moderne și să atragă noi oportunități pe termen lung.

OG3 - Sustenabilitate și Protecția Mediului

În contextul global al schimbărilor climatice și al provocărilor de mediu, Râmnicu Sărat își propune să devină un oraș model în domeniul sustenabilității. Obiectivul de a proteja mediul și de a implementa soluții ecologice face parte din angajamentul orașului de a oferi un mediu mai sănătos și mai curat pentru toți cetățenii săi. Printr-o serie de măsuri orientate spre reducerea amprentei de carbon, reducerea poluării și creșterea eficienței energetice, Râmnicu Sărat dorește să devină un oraș în care tehnologia verde și practicile sustenabile devin norme esențiale ale vieții urbane.

Primul pas în atingerea acestui obiectiv este implementarea unor soluții ecologice concrete care să contribuie la reducerea amprentei de carbon și la diminuarea nivelurilor de poluare. Orașele contribuie semnificativ la emisiile de gaze cu efect de seră și la consumul excesiv de energie, iar Râmnicu Sărat nu face excepție. Prin intermediul acestui obiectiv, administrația locală se angajează să adopte măsuri specifice pentru a face orașul mai prietenos cu mediul.



Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

Una dintre măsurile propuse este modernizarea clădirilor publice și private, astfel încât acestea să devină mai eficiente din punct de vedere energetic. Aceasta presupune izolarea termică a clădirilor, modernizarea sistemelor de încălzire și răcire și instalarea de panouri solare sau alte surse de energie regenerabilă. Eficiența energetică nu doar că va reduce costurile operaționale pentru aceste clădiri, dar va contribui și la reducerea emisiilor de carbon, un pas important în combaterea schimbărilor climatice.

De asemenea, soluțiile ecologice includ reducerea emisiilor de poluanți din aer, măsură care va contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții. Poluarea aerului reprezintă un risc major pentru sănătatea publică, în special în orașele cu trafic intens și activități industriale. Râmnicu Sărat își propune să îmbunătățească calitatea aerului prin crearea de spații verzi suplimentare, promovarea transportului electric și reducerea dependenței de sursele de energie convenționale, contribuind astfel la un mediu mai curat și mai sănătos.

Pentru a asigura succesul acestui obiectiv, administrația Râmnicului Sărat a stabilit o serie de indicatori măsurabili. Primul indicator constă în **reducerea consumului de energie în clădirile publice cu 25% până în 2035**. Această reducere va fi posibilă prin modernizarea clădirilor, utilizarea materialelor de construcție eficiente energetic și implementarea unor tehnologii de monitorizare și gestionare a consumului de energie. Această măsură va contribui la reducerea costurilor cu energia și va spori sustenabilitatea operațiunilor publice.

Un alt indicator este **reducerea emisiilor de poluanți cu 15% până în 2035**. Acest obiectiv va fi monitorizat prin măsurători periodice ale calității aerului și ale emisiilor de gaze poluante din diverse surse, inclusiv traficul auto și încălzirea clădirilor. Îmbunătățirea calității aerului va avea un impact direct asupra sănătății cetățenilor și va crește atractivitatea orașului ca destinație rezidențială și turistică.

Un alt aspect esențial al acestui obiectiv este **creșterea ratei de reciclare a deșeurilor cu 20% până în 2028**. Aceasta implică crearea unui sistem de reciclare eficient, educarea cetățenilor cu privire la importanța separării deșeurilor și implementarea unor puncte de colectare pentru diverse tipuri de materiale reciclabile. Creșterea reciclării va reduce cantitatea de deșeuri care ajunge la gropile de gunoi, contribuind astfel la protejarea mediului și la utilizarea mai eficientă a resurselor.

Obiectivul este realizabil având în vedere disponibilitatea tehnologiilor verzi și accesul la fondurile europene pentru proiecte de mediu. Prin modernizarea infrastructurii existente și adoptarea soluțiilor de energie regenerabilă, Râmnicu Sărat poate obține rezultate semnificative în reducerea amprentei sale ecologice. În acest sens, parteneriatele public-private și accesul la resursele europene vor juca un rol crucial. Administrația orașului va colabora cu sectorul privat pentru a implementa soluții de eficiență energetică în clădirile private și publice, oferind în același timp stimulente pentru companiile care contribuie la dezvoltarea sustenabilă a orașului.



Un alt element esențial pentru realizarea acestui obiectiv este educarea cetățenilor în ceea ce privește beneficiile adoptării unui comportament ecologic responsabil. Prin campanii de informare și prin programe de educație ecologică în școli, locuitorii orașului vor fi încurajați să reducă deșeurile, să recicleze și să participe activ la inițiativele de protecție a mediului.

Obiectivul este realist, având în vedere accesul la tehnologii moderne și surse de finanțare pentru proiectele de sustenabilitate. Tehnologiile de eficiență energetică și soluțiile verzi sunt tot mai accesibile, iar administrația locală are la dispoziție fonduri europene dedicate proiectelor de mediu. Aceasta înseamnă că orașul poate finanța modernizarea clădirilor publice și poate promova inițiative de reciclare și de reducere a poluării fără a impune o povară financiară excesivă asupra bugetului local.

Existența unor modele de succes în alte orașe din Europa și din România demonstrează că obiectivele de mediu ale Râmnicului Sărat sunt realizabile. Investițiile în sustenabilitate au efecte pozitive nu doar asupra mediului, ci și asupra economiei locale, prin reducerea costurilor energetice și crearea de locuri de muncă în sectorul verde.

Implementarea acestui obiectiv va avea loc pe etape, pentru a permite o monitorizare eficientă și o adaptare constantă a măsurilor în funcție de nevoile orașului. Primele măsuri vor fi aplicate până în 2028, când vor fi evaluate progresele înregistrate în reducerea consumului de energie și în creșterea reciclării deșeurilor. Evaluările intermediare planificate pentru 2025 vor oferi administrației o perspectivă clară asupra rezultatelor obținute și asupra eventualelor ajustări necesare pentru a atinge obiectivele stabilite pentru 2035.

Pe termen lung, acest obiectiv va transforma Râmnicu Sărat într-un oraș mai verde și mai prietenos cu mediul. Implementarea etapizată și evaluările constante vor asigura succesul măsurilor ecologice și vor permite orașului să devină un model de sustenabilitate în regiune. Obiectivul final, de a reduce amprenta ecologică a orașului și de a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, va contribui la crearea unui mediu urban sănătos și rezilient, în care generațiile viitoare să se bucure de un Râmnicu Sărat sustenabil și modern.

OG4 - Optimizarea infrastructurii urbane și mobilitate sustenabilă

În cadrul strategiei Smart City, Râmnicu Sărat își propune să devină un exemplu de oraș inteligent care promovează un stil de viață sustenabil și o infrastructură urbană modernizată, adaptată nevoilor locuitorilor săi. Mobilitatea urbană joacă un rol central în această transformare, fiind esențială pentru reducerea traficului, a poluării și pentru asigurarea unui acces echitabil la transport. Optimizarea infrastructurii urbane și promovarea unei mobilități sustenabile reprezintă un obiectiv ambițios, dar necesar, pentru a crea un oraș în care transportul să fie sigur, accesibil și prietenos cu mediul.

Pentru a reduce dependența de mașinile personale și a combate poluarea, Râmnicu Sărat își propune să dezvolte un sistem de transport public modern, electrificat și accesibil, care să



încurajeze tot mai mulți locuitori să renunțe la transportul privat. Aceasta va implica electrificarea flotei de autobuze, pentru a asigura un transport public fără emisii de carbon. Un sistem de transport public modern va include vehicule silențioase, confortabile și eficiente, contribuind la crearea unui mediu urban mai sănătos și mai plăcut.

În plus, mobilitatea urbană trebuie să fie integrată, astfel încât cetățenii să poată combina diverse tipuri de transport în mod eficient. Infrastructura de transport va include piste de biciclete, stații de încărcare pentru vehicule electrice, spații pentru parcare inteligentă și un sistem de management al traficului asistat de inteligență artificială. Crearea unei rețele de piste de biciclete este un pas esențial pentru încurajarea transportului alternativ, iar infrastructura pentru e-mobilitate va permite cetățenilor să folosească vehicule electrice în siguranță și cu ușurință.

Monitorizarea video inteligentă va fi, de asemenea, parte din sistemul de mobilitate integrată, asigurând siguranța și fluidizarea traficului. Aceasta va permite autorităților să gestioneze eficient traficul, să răspundă rapid la incidente și să îmbunătățească siguranța pe drumurile publice.

Pentru a monitoriza progresul, obiectivul de optimizare a mobilității urbane va fi măsurat prin mai mulți indicatori-cheie. **Până în 2030, se dorește creșterea numărului de utilizatori ai transportului public cu 20%**, o țintă realizabilă prin modernizarea și extinderea rețelei de transport. Creșterea numărului de utilizatori va fi un indicator clar al eficienței și atractivității transportului public, demonstrând că cetățenii găsesc acest serviciu accesibil și util.

Un alt indicator-cheie este **electrificarea a 80% din flota de transport public până în 2035**, obiectiv care va contribui semnificativ la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îmbunătățirea calității aerului în oraș. În plus, **construirea a 30 km de piste de biciclete până în 2035** va oferi o alternativă ecologică și sănătoasă la transportul convențional, încurajând cetățenii să utilizeze mijloace de transport prietenoase cu mediul.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Râmnicu Sărat va investi în modernizarea infrastructurii de transport și va colabora cu furnizori de soluții de mobilitate sustenabilă. Parteneriatele cu sectorul privat sunt esențiale, deoarece pot aduce tehnologie și resurse financiare care să sprijine dezvoltarea infrastructurii necesare. De exemplu, furnizorii de autobuze electrice și de echipamente de încărcare electrică pot juca un rol important în electrificarea flotei de transport public.

Accesarea fondurilor europene va fi, de asemenea, o componentă critică pentru finanțarea proiectelor de mobilitate verde. Uniunea Europeană oferă resurse considerabile pentru proiectele de mobilitate sustenabilă, iar Râmnicu Sărat va beneficia de acest sprijin pentru a construi o infrastructură modernă. Investițiile în soluții de mobilitate verde vor asigura un transport public eficient, care să răspundă nevoilor cetățenilor și să contribuie la protecția mediului.



Acest obiectiv este realist, având în vedere sprijinul pe care îl primește de la nivel național și european. Mobilitatea verde este o prioritate pentru guvernele din întreaga lume, iar Râmnicu Sărat poate accesa finanțare și expertiză tehnică pentru a-și îndeplini obiectivele de transport sustenabil. Tehnologiile de transport electric sunt acum mai accesibile ca oricând, iar exemplele de succes din alte orașe demonstrează că acest tip de investiție poate aduce beneficii semnificative pe termen lung.

În plus, sprijinul public pentru inițiativele de transport verde și mobilitate sustenabilă este în creștere, locuitorii fiind tot mai conștienți de beneficiile ecologice și economice ale acestora. Implementarea acestui obiectiv va ajuta orașul să răspundă nevoilor cetățenilor săi și să construiască o infrastructură de mobilitate care să fie accesibilă, eficientă și benefică pentru mediu.

Implementarea optimizării infrastructurii urbane și a mobilității sustenabile va fi realizată pe etape, cu termene clare de realizare. Primele investiții majore vor fi orientate către modernizarea flotei de transport public și construcția infrastructurii pentru transport alternativ, inclusiv piste de biciclete și stațiile de încărcare electrică. Aceste etape inițiale vor fi completate până în 2030, asigurând o bază solidă pentru un transport public ecologic și eficient.

Până în 2035, electrificarea a 80% din flota de transport public va fi finalizată, iar pista de biciclete de 30 km va fi integral funcțională. Evaluările periodice vor permite administrației să monitorizeze progresul și să ajusteze strategia dacă este necesar, pentru a se asigura că obiectivele sunt realizate la timp.

Prin acest obiectiv de optimizare a infrastructurii urbane și de promovare a mobilității sustenabile, Râmnicu Sărat își propune să devină un oraș adaptat la cerințele unui viitor sustenabil. Dezvoltarea unui sistem de transport public modern, accesibil și ecologic, combinat cu promovarea modurilor de transport alternativ și crearea unei infrastructuri integrate, va transforma orașul într-un exemplu de mobilitate inteligentă. Aceasta va contribui la reducerea traficului, la îmbunătățirea calității aerului și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Obiectivul este mai mult decât o simplă modernizare a transportului – el reprezintă o schimbare fundamentală în modul în care cetățenii percep și utilizează mobilitatea urbană, orientându-se către un stil de viață mai sănătos și mai prietenos cu mediul. Prin atingerea acestui obiectiv, Râmnicu Sărat va deveni un oraș pregătit pentru viitor, unde infrastructura de transport servește nu doar nevoilor de deplasare, ci și ambițiilor de a crea un oraș mai verde, mai conectat și mai accesibil pentru toți cetățenii.

OG5 - Promovarea educației și incluziunii digitale

În era tehnologică în care trăim, accesul la educația digitală și dezvoltarea competențelor tehnologice devin fundamentale pentru creșterea economică și socială a unei comunități. Râmnicu Sărat, în cadrul strategiei sale Smart City, își propune să promoveze educația și



includerea digitală pentru a crea o forță de muncă bine pregătită, capabilă să facă față provocărilor economiei viitorului. Acest obiectiv răspunde atât cerințelor pieței moderne a muncii, care solicită abilități digitale din ce în ce mai avansate, cât și necesității de a asigura accesul egal la resurse educaționale moderne pentru toți cetățenii.

Pentru a atinge acest obiectiv, Râmnicu Sărat se va concentra pe facilitarea accesului la educație digitală în toate școlile și instituțiile de învățământ din oraș. Într-un oraș inteligent, educația digitală devine o resursă vitală, iar accesul universal la aceasta trebuie să fie garantat. Digitalizarea școlilor nu presupune doar dotarea claselor cu tehnologie modernă, ci și crearea unor platforme de învățare accesibile tuturor elevilor. Prin aceste platforme, elevii vor putea accesa resurse educaționale suplimentare, vor învăța să utilizeze tehnologia în mod eficient și vor fi mai bine pregătiți pentru cerințele unei economii digitale.

Un alt aspect esențial al acestui obiectiv este susținerea programelor de formare profesională pentru adulți, cu accent pe dezvoltarea competențelor tehnologice. Economia viitorului va necesita forță de muncă calificată în domenii precum tehnologia informației, automatizarea și inovația, iar Râmnicu Sărat se angajează să dezvolte astfel de competențe la nivel local. Prin programe de formare și ateliere de lucru, cetățenii, indiferent de vârstă, vor avea ocazia să își îmbunătățească abilitățile digitale și să devină competitivi pe piața muncii.

Pentru a măsura succesul acestui obiectiv, Râmnicu Sărat a stabilit câțiva indicatori clari. **Până în 2030, se dorește digitalizarea a 100% din școlile publice din oraș.** Aceasta înseamnă dotarea fiecărei școli cu echipamente IT performante, conectarea tuturor claselor la internet și crearea unor platforme de e-learning accesibile tuturor elevilor. Digitalizarea școlilor este o componentă esențială a incluziunii digitale, oferind elevilor din toate mediile șansa de a se familiariza cu tehnologia de la o vârstă fragedă.

Un alt indicator important este **creșterea numărului de cursuri de formare tehnologică pentru cetățeni cu 50% până în 2035.** Aceste cursuri vor include atât formare de bază pentru cetățenii care nu au competențe digitale, cât și cursuri avansate pentru cei care doresc să-și îmbunătățească abilitățile în domenii precum programare, gestionarea datelor și utilizarea aplicațiilor de productivitate. În acest fel, orașul va contribui la reducerea decalajului digital și va asigura că fiecare locuitor are acces la cunoștințele necesare pentru a prospera în economia digitală.

De asemenea, obiectivul prevede organizarea anuală a minimum două evenimente educaționale în domeniul tehnologiei și inovării. Aceste evenimente vor aduce împreună experți, companii și cetățeni, facilitând schimbul de idei și promovând inovația la nivel local. Ele vor include ateliere, prezentări și competiții de proiecte tehnologice, inspirând tinerii să urmeze cariere în domeniul tehnologic și încurajând spiritul antreprenorial.

Realizarea acestui obiectiv necesită investiții semnificative în infrastructura digitală a școlilor, dar și în pregătirea cadrelor didactice pentru a integra noile tehnologii în procesul de



predare. Administrația locală va colabora cu instituții educaționale, companii tehnologice și organizații non-guvernamentale pentru a atrage resursele necesare. Parteneriatele cu sectorul privat vor fi esențiale pentru a oferi resurse moderne școlilor și pentru a asigura accesul la echipamente de ultimă generație.

În același timp, fondurile europene vor juca un rol crucial. Uniunea Europeană oferă multiple linii de finanțare pentru proiecte de digitalizare și incluziune socială, iar Râmnicu Sărat va aplica pentru aceste fonduri, maximizând astfel impactul și minimizând povara financiară asupra bugetului local. Investițiile în educația digitală sunt realizabile și pentru că există tot mai mult sprijin de la nivel național și european pentru astfel de proiecte.

Obiectivul este realist având în vedere avansul rapid al tehnologiei și nevoia tot mai mare de competențe digitale pe piața muncii. Economia digitală are nevoie de oameni bine pregătiți în domeniul tehnologic, iar cererea pentru abilități de acest tip este în continuă creștere. Administrația orașului are capacitatea de a facilita accesul la resursele necesare și de a crea un ecosistem educațional care să încurajeze incluziunea digitală.

Realismul acestui obiectiv este susținut și de deschiderea cetățenilor către educația digitală. Atât tinerii, cât și adulții sunt interesați să își dezvolte abilitățile tehnologice, iar programele de formare profesională în domeniul digital sunt din ce în ce mai populare. Prin implementarea acestui obiectiv, orașul va răspunde direct cerințelor pieței muncii și va sprijini cetățenii să se adapteze la noile realități economice.

Implementarea acestui obiectiv se va face în etape, pentru a asigura o monitorizare eficientă a progresului și a permite ajustarea măsurilor acolo unde este necesar. Primele acțiuni vor începe până în 2025, cu un accent pe digitalizarea școlilor și pe pregătirea cadrelor didactice. În fiecare an, se vor organiza evaluări pentru a măsura progresul și pentru a identifica posibilele provocări. Termenul final pentru realizarea obiectivului este anul 2035, dar evaluările periodice vor permite atingerea treptată a fiecărui indicator.

În concluzie, promovarea educației și incluziunii digitale reprezintă o direcție esențială pentru dezvoltarea orașului Râmnicu Sărat. Prin facilitarea accesului la educația digitală și susținerea formării profesionale în domeniul tehnologic, orașul își va construi o forță de muncă adaptată economiei viitorului. Digitalizarea școlilor, organizarea de cursuri de formare și desfășurarea evenimentelor educaționale vor transforma Râmnicu Sărat într-un oraș unde fiecare cetățean, indiferent de vârstă, are șansa de a se dezvolta profesional și de a prospera într-o lume din ce în ce mai digitalizată. Prin această abordare, orașul va deveni mai competitiv, mai inovativ și mai pregătit pentru viitor.

OG6 - Eficientizarea Guvernăței și Creșterea Implicării Cetățenilor în Râmnicu Sărat

În contextul modern al orașelor inteligente, eficientizarea guvernăței și creșterea implicării cetățenilor reprezintă un pilon central pentru dezvoltarea sustenabilă și transparentă a



comunității. Râmnicu Sărat își propune să implementeze o guvernare digitală eficientă și accesibilă, capabilă să transforme interacțiunile dintre administrația publică și cetățeni prin tehnologie și transparență. Prin acest obiectiv, orașul dorește să își construiască o administrație modernă care facilitează accesul cetățenilor la servicii publice de calitate și îi încurajează să participe activ în luarea deciziilor.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, Râmnicu Sărat va dezvolta un sistem de guvernare digitală, care să fie accesibil, eficient și capabil să răspundă nevoilor diverse ale cetățenilor săi. Scopul acestui sistem digital este de a centraliza toate serviciile publice și de a le oferi online, astfel încât cetățenii să aibă acces la ele de oriunde și oricând. Prin crearea unei platforme digitale unificate, locuitorii orașului vor putea solicita documente, efectua plăți, obține informații despre procesele administrative și participa la consultări publice direct de pe dispozitivele lor mobile sau computere.

O componentă esențială a acestui sistem este transparența. Cetățenii trebuie să știe cum sunt gestionate resursele și cum sunt luate deciziile care le influențează viața. Platforma digitală de guvernare va afișa informații clare și accesibile despre bugetul public, proiectele de investiții, licitațiile publice și alte inițiative ale administrației locale. De asemenea, cetățenii vor avea posibilitatea să ofere feedback și să își exprime opiniile, contribuind la crearea unui proces decizional mai colaborativ și mai inclusiv.

Pentru a monitoriza progresul în realizarea acestui obiectiv, Râmnicu Sărat a stabilit o serie de indicatori măsurabili. Primul indicator este **creșterea ratei de utilizare a platformelor de e-guvernare cu 50% până în 2030**. Aceasta va reflecta gradul de adoptare a noilor tehnologii de către cetățeni și eficiența platformei în a răspunde nevoilor acestora. Rata de utilizare crescută va indica faptul că cetățenii găsesc platforma utilă și că își pot desfășura cu ușurință activitățile administrative online.

Un alt indicator-cheie este **implementarea unei aplicații mobile pentru cetățeni până în 2026**. Această aplicație va permite accesul facil la servicii publice, notificări și informații despre evenimente sau probleme din oraș. De asemenea, aplicația va include funcționalități de feedback, astfel încât cetățenii să poată semnală rapid probleme și să ofere sugestii. Aceasta va deveni o punte de legătură directă între administrație și comunitate, încurajând o guvernare participativă și adaptată nevoilor reale ale locuitorilor.

În plus, **până în 2028, toate serviciile publice ale primăriei vor fi disponibile online**. Acest obiectiv ambițios va transforma complet modul în care cetățenii interacționează cu administrația, eliminând barierele fizice și simplificând procesele administrative. De asemenea, consultările publice online vor deveni o practică regulată, permițând locuitorilor să participe activ la luarea deciziilor importante pentru comunitate. Aceste consultări vor include chestionare, sondaje și sesiuni de discuții în format digital, oferind administrației o înțelegere clară a nevoilor și preocupărilor cetățenilor.



Pentru realizarea acestui obiectiv, Râmnicu Sărat va investi în dezvoltarea unei platforme digitale integrate, care să includă toate serviciile publice ale primăriei și mecanismele de feedback necesare. Platforma va fi realizată în colaborare cu companii specializate în soluții de e-guvernare și va integra tehnologii de ultimă generație, precum autentificarea digitală și securitatea avansată a datelor. Administrația locală va colabora cu instituții și organizații naționale și internaționale pentru a atrage resursele financiare necesare și pentru a accesa expertiza tehnică specifică.

În plus, personalul primăriei va beneficia de instruirii periodice pentru a înțelege cum să utilizeze și să administreze platforma, asigurând astfel o implementare eficientă și o funcționare optimă a acesteia. Parteneriatele cu sectorul privat vor juca un rol esențial, contribuind cu soluții inovatoare și cu experiență în domeniul digitalizării administrației publice.

Obiectivul este realist, deoarece vine în întâmpinarea nevoilor cetățenilor pentru o administrație mai transparentă și mai accesibilă. În era digitală, oamenii sunt obișnuiți să acceseze servicii de la distanță și se așteaptă ca administrația publică să le ofere aceleași facilități ca și sectorul privat. Implementarea unei platforme digitale de guvernare va aduce Râmnicu Sărat la standarde moderne de eficiență administrativă și va răspunde dorinței cetățenilor de a interacționa mai ușor și mai direct cu autoritățile locale.

Accesibilitatea tehnologică este, de asemenea, un factor important. Odată cu creșterea penetrării internetului și a utilizării dispozitivelor mobile, majoritatea locuitorilor pot accesa serviciile online fără dificultăți. Dezvoltarea unei aplicații mobile pentru cetățeni va face ca interacțiunile să fie și mai ușor de gestionat, indiferent de vârstă sau de competențele tehnice ale utilizatorilor.

Implementarea acestui obiectiv va avea loc în etape, pentru a permite o monitorizare eficientă a progresului și o ajustare flexibilă a măsurilor atunci când este necesar. Primele măsuri, cum ar fi crearea aplicației mobile și digitalizarea treptată a serviciilor, vor fi aplicate până în 2026. În 2028, toate serviciile publice vor fi disponibile online, iar consultările publice digitale vor fi organizate regulat. Atingerea completă a obiectivului este programată pentru 2035, dar evaluările anuale vor permite monitorizarea progresului și identificarea oportunităților de îmbunătățire continuă.

Prin acest obiectiv de eficientizare a guvernării și creștere a implicării cetățenilor, Râmnicu Sărat se angajează să construiască o administrație modernă, transparentă și centrată pe nevoile comunității. Transformarea digitală a administrației publice va facilita accesul locuitorilor la servicii de calitate, eliminând birocrăția și simplificând interacțiunile. Totodată, crearea unor mecanisme de feedback și participare activă va aduce cetățenii mai aproape de procesul decizional, oferindu-le posibilitatea să își exprime opiniile și să contribuie direct la dezvoltarea orașului.

Acest obiectiv va contribui la crearea unui mediu administrativ deschis și participativ, unde cetățenii au un cuvânt de spus și unde fiecare locuitor se simte parte din evoluția



comunității. Râmnicu Sărat va deveni un model de bună guvernare, un oraș unde tehnologia este folosită pentru a îmbunătăți calitatea vieții și pentru a construi o comunitate unită și implicată.

Concluzionând, se poate afirma că Strategia Smart City pentru Râmnicu Sărat, cu orizontul 2035, reprezintă o abordare ambițioasă și cuprinzătoare pentru transformarea orașului într-un exemplu de sustenabilitate, conectivitate și inovație. Fiecare dintre cele șase verticale Smart City – Guvernare Smart, Mobilitate Smart, Mediu Smart, Economie Smart, Oameni Inteligenți și Trai Inteligent – contribuie la îndeplinirea obiectivelor generale de dezvoltare urbană și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Prin digitalizarea serviciilor publice, promovarea unei mobilități sustenabile, protejarea mediului, susținerea economiei locale, facilitarea accesului la educație și îmbunătățirea condițiilor de trai, Râmnicu Sărat are potențialul de a deveni un oraș model, adaptat cerințelor și provocărilor viitorului. Viziunea de a transforma orașul într-un „Oraș al Oamenilor” subliniază angajamentul administrației de a pune nevoile cetățenilor în centrul deciziilor și al proiectelor, creând un mediu urban în care fiecare locuitor are acces la oportunități, siguranță și un trai de calitate.

Implementarea acestei strategii va necesita resurse, colaborare și o abordare flexibilă, adaptabilă la schimbările rapide din domeniul tehnologic și social. Cu toate acestea, prin eforturile comune ale administrației, sectorului privat și cetățenilor, Râmnicu Sărat poate deveni un exemplu de succes în dezvoltarea urbană inteligentă, pregătit să facă față provocărilor viitorului și să își asume un rol activ în contextul orașelor inteligente din România și din Europa.

Capitolul V. Planul de acțiune și portofoliul de proiecte pentru dezvoltarea Smart a Municipiului Râmnicu Sărat

5.1. Guvernanță Smart

Nr. Crt.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	Râmnicu Sărat Smart Mobile App <i>Status: Proiect în derulare</i>	Achiziția unei aplicații de mobil proprii (Android și IOS) pentru interacțiunea digitală cu cetățenii și vizitatorii Municipiului Râmnicu Sărat	130.000	Buget local	2024-2025
2	Dotarea cu echipamente IT&C a Primăriei <i>Status: propunere</i>	Dotarea cu echipamente IT&C pentru aparatul de specialitate al primarului Municipiului Râmnicu Sărat: stații de lucru, server, sistem de scanare și arhivare electronică a documentelor.	500.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
3	Spațiul Digital Unic Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	Crearea unui portal online pentru plăți taxe și impozite locale, obținerea online a tuturor documentelor legate de impozite și taxe locale, plată amenzi, urbanism, autorizări comerciale, registru agricol, programări online și audiențe.	250.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
4	Plata smart a taxelor și impozitelor locale – Cardul de Râmnicean <i>Status: propunere</i>	Cardul de plată smart și terminalele self-service reprezintă o soluție inovatoare pentru facilitarea plăților locale. Fiecare cetățean cu rol fiscal primește un card personalizat, dotat cu un cod QR unic, care conectează direct bazele de date ale primăriei cu terminalele de plată inteligente. Prin simpla scanare a acestui cod la terminalele self-service, utilizatorii pot vedea imediat sumele datorate și pot efectua plăți pentru taxe și impozite locale, amenzi, taxe de parcare și alte tarife. Această metodă modernă de plată elimină complet cozile și permite efectuarea tranzacțiilor 24/7, fără comisioane	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026

		<p>suplimentare. De trei ori mai ieftin decât sistemele tradiționale, acest sistem asigură trasabilitatea completă a plăților și actualizarea în timp real a încasărilor, oferind astfel o evidență clară și precisă pentru administrația locală. Cardul nu doar simplifică procesul de plată, ci și contribuie la dezvoltarea unei culturi organizaționale moderne și eficiente, accesibile tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă sau experiență digitală. Cardul va putea servi și pentru utilizarea mijloacelor de transport public local, prin upgrade-ul sistemului de e-ticketing existent.</p>			
5	<p>Terminale self-service Smart pentru plata impozitelor și taxelor locale <i>Status: propunere</i></p>	<p>Amplasarea în cartierele orașului a unor terminale proprii pentru plata Smart a impozitelor, taxelor locale și a amenizilor</p>	250.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
6	<p>Training pentru angajații administrației locale <i>Status: propunere</i></p>	<p>Cursuri de formare/perfecționare profesională pentru angajații administrației locale, axate pe utilizarea noilor tehnologii și a sistemelor digitale.</p>	30.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
7	<p>Râmnicu Sărat Open Data Gov <i>Status: propunere</i></p>	<p>Publicarea de date publice deschise la nivelul UAT-urilor din zona metropolitană RS</p>	50.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
8	<p>Management strategic digital <i>Status: propunere</i></p>	<p>Transpunerea digitală a documentelor strategice SDL, PUG, PMUD, SSC</p>	100.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
9	<p>Implementarea unui sistem complex de măsurare a calității serviciilor publice oferite și a satisfacției beneficiarilor <i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Implementarea unui sistem complex de măsurare a calității serviciilor publice oferite și a satisfacției beneficiarilor” reprezintă un pas esențial în îmbunătățirea interacțiunii dintre administrația locală și cetățeni.</p>	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2027

		<p>Acest sistem avansat va permite colectarea și analizarea continuă a feedback-ului din partea utilizatorilor serviciilor publice, oferind date precise și relevante pentru evaluarea performanțelor. Prin utilizarea unor metode moderne de colectare a datelor, precum sondaje online, chestionare și module de feedback integrat în aplicațiile mobile, proiectul asigură o monitorizare constantă a satisfacției beneficiarilor.</p> <p>Implementarea acestui sistem va permite Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat dar și celorlalte instituții publice din subordinea consiliului local, să identifice rapid problemele și să adopte măsuri corective eficiente, contribuind astfel la creșterea calității serviciilor publice. De asemenea, transparența și accesul facil la informații vor consolida încrederea cetățenilor în administrația locală, promovând o relație de colaborare și implicare activă în dezvoltarea comunității. Acest proiect inovator va transforma modul în care sunt gestionate și percepute serviciile publice în Râmnicu Sărat, ducând la o administrație mai receptivă, mai eficientă și orientată spre nevoile reale ale cetățenilor.</p>			
10	<p>Înființarea și operaționalizarea Zonei Metropolitane Râmnicu Sărat</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Constituirea Zonei metropolitane Râmnicu Sărat din care să facă parte comunele Valea Râmnicului, Topliceni, Grebănu, Râmnicelu, Balta Albă, Boldu, Murgești, Podgoria, Bălăceanu, Ghergheasa și Puiești.</p>	100.000	<p>Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local</p>	2025-2026
11	<p>Înființare și operaționalizarea</p>	<p>Crearea unui vehicul instituțional de tip asociație intercomunitară,</p>	100.000	<p>Fonduri europene,</p>	2025-2026

	Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Investiții Teritoriale Integrate Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	care să coordoneze și să gestioneze investițiile teritoriale integrate la nivel microregional, conform prevederilor legale.		buget de stat, județene, buget local	
12	Realizarea Strategiei de Dezvoltare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Investiții Teritoriale Integrate Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	Crearea unui plan strategic integrat care să includă obiectivele și prioritățile de dezvoltare pentru întreaga microregiune, bazat pe nevoile și resursele comune.	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
13	Competențe digitale pentru personalul UAT-urilor din zona metropolitană. <i>Status: propunere</i>	Lansarea unui program de creștere a competențelor digitale pentru personalul UAT-urilor din zona metropolitană.	100.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2027
14	Extinderea, dezvoltarea și modernizarea sistemului de monitorizare video al Municipiului Râmnicu Sărat. <i>Status: propunere</i>	Proiectul „Dezvoltarea sistemului de monitorizare video al Municipiului Râmnicu Sărat” propune implementarea tehnologiilor avansate de analiză video și inteligență artificială pentru creșterea siguranței comunitare, monitorizarea traficului și a mediului. Prin integrarea acestor tehnologii de ultimă generație, sistemul va permite identificarea și gestionarea rapidă a incidentelor, contribuind astfel la prevenirea și reducerea criminalității. Monitorizarea traficului va deveni mai eficientă, facilitând gestionarea fluxului de vehicule și optimizarea semaforizării, ceea ce va duce la o circulație mai fluidă și la reducerea timpilor de deplasare. De asemenea, tehnologiile implementate vor permite o supraveghere atentă a factorilor de mediu, ajutând la detectarea timpurie a poluării și la protejarea sănătății publice. Acest proiect va transforma Râmnicu	10.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2030

		Sărat într-un oraș mai sigur, mai curat și mai bine organizat, aducând beneficii semnificative pentru întreaga comunitate.			
15	Implementarea tehnologiilor IoT în serviciile publice oferite <i>Status: propunere</i>	Modernizarea serviciilor publice prin utilizarea de tehnologii și echipamente moderne pentru monitorizare, automatizare și eficiență.	5.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2027-2035
16	Transformarea digitală completă a administrației publice <i>Status: propunere</i>	Realizarea transformării digitale complete a administrației publice, cu toate serviciile și procesele administrative digitalizate și accesibile online.	2.500.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2030-2035
17	Sistem integrat de management al datelor și alocare automată a resurselor locale <i>Status: propunere</i>	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al datelor pentru a centraliza și optimiza gestionarea informațiilor și a resurselor administrative, interconectarea automată a datelor cu alte instituții și autorități publice.	3.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2030-2035
18	Introducerea tehnologiilor AI în procesele administrative locale <i>Status: propunere</i>	Utilizarea inteligenței artificiale pentru a îmbunătăți eficiența și acuratețea serviciilor publice, cum ar fi analiza datelor și automatizarea proceselor repetitive.	5.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2030-2035

5.2. Mobilitate Urbană Smart

Nr. Crt.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	Dezvoltarea conceptului de mobilitate urbană integrată <i>Status: propunere</i>	Mobilitatea urbană integrată se bazează pe utilizarea tehnologiei și a datelor pentru a optimiza fluxul traficului și pentru a asigura conectivitatea între diferitele moduri de transport, cum ar fi autobuzele, bicicletele, trotinetele și sistemele de car-sharing sau ride-sharing. De asemenea, se pune accent pe îmbunătățirea	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2027

		<p>infrastructurii pentru a facilita deplasarea sigură și eficientă a pietonilor și cicliștilor.</p> <p>Prin integrarea diverselor moduri de transport, se încurajează utilizarea acestora în mod complementar, astfel încât oamenii să poată alege cea mai potrivită opțiune pentru nevoile lor specifice de călătorie.</p>			
2	<p>Dezvoltarea Serviciului public de parcuri publice și de reședință la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat și transformarea digitală a acestui serviciu public</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul își propune să revoluționeze modul în care sunt gestionate și utilizate spațiile de parcare în oraș. Prin implementarea unor soluții digitale avansate, sistemul de parcare va deveni mult mai eficient și accesibil pentru toți cetățenii. Noile tehnologii vor permite rezervarea și plata parcurii prin intermediul aplicațiilor mobile, eliminând astfel necesitatea deplasărilor la ghișee și reducând timpul de așteptare.</p> <p>Utilizatorii vor putea localiza în timp real locurile de parcare disponibile și vor avea posibilitatea de a plăti taxele de parcare prin diverse metode moderne, inclusiv plata online sau prin SMS. De asemenea, sistemul va include opțiuni de abonamente pentru rezidenți, facilitând astfel gestionarea parcarilor de reședință într-un mod transparent și eficient. Prin transformarea digitală a serviciului de parcare, administrația locală se pot colecta date valoroase despre utilizarea parcarilor, optimizând astfel alocarea resurselor și îmbunătățind experiența utilizatorilor.</p>	1.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2028
3	<p>Regenerare urbană și dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ</p>	<p>Proiectul „Regenerare urbană și dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ” vine în contextul finalizării autostrăzii</p>	50.000.000	Fonduri europene, buget de stat,	2025-2028

	<i>Status: Proiect demarat – faza de studii și documentații</i>	<p>Moldovei, care va devia traficul greu în afara orașului Râmnicu Sărat, oferind oportunitatea de a regândi vechiul traseu al acestuia. Această inițiativă urmărește transformarea fostelor drumuri intens circulate într-un spațiu urban modern, prietenos cu mediul și dedicat locuitorilor orașului.</p> <p>Prin eliminarea traficului greu, străzile care altădată erau congestionate vor putea fi reconfigurate pentru a acomoda piste pentru biciclete, trotuare extinse și spații verzi, promovând astfel un stil de viață sănătos și sustenabil. Proiectul prevede, de asemenea, dezvoltarea unei rețele de transport alternativ, care să includă stații pentru biciclete și trotinete electrice, facilitând deplasările pe distanțe scurte într-un mod ecologic și eficient.</p> <p>Regenerarea urbană va implica și reamenajarea zonelor adiacente drumurilor, creând parcuri, locuri de joacă și spații de relaxare pentru comunitate. Prin aceste transformări, orașul va deveni mai atractiv atât pentru locuitori, cât și pentru vizitatori, îmbunătățind calitatea vieții și consolidând coeziunea socială.</p>		judetene, buget local	
4	Modernizarea sistemului de management al traficului <i>Status: Proiect în derulare</i>	Modernizarea sistemului de management al traficului prin echipamente moderne de semaforizare, automate de trafic, alte elemente de infrastructură	2.500.000	Fonduri europene	2024-2026
5	Accesibilizarea infrastructurii stradale pentru persoanele cu dizabilități <i>Status: propunere</i>	Accesibilizarea infrastructurii stradale pentru persoanele cu dizabilități – treceri de pietoni, stații de autobuz, trotuare special adaptate pentru persoanele nevăzătoare, rampe de coborâre	2.500.000	Fonduri europene, buget de stat, judetene, buget local	2026-2035

		facilă de pe trotuare a persoanelor imobilizate în scaune cu roțile etc.			
6	Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru transportul public de călători <i>Status: propunere</i>	Modernizarea stațiilor pentru transportul public de călători de pe raza Municipiului Râmnicu Sărat și dotarea acestora cu iluminat led, camere de supraveghere, panouri de afișaj digital, sistem de alertare publică	3.500.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2030
7	Extinderea sistemului de transport public de călători la nivel metropolitan <i>Status: propunere</i>	Extinderea serviciului de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Râmnicu Sărat și dotarea acestora cu iluminat led, camere de supraveghere, panouri de afișaj digital, sistem de alertare publică	20.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2028-2035
8	Diversificarea transportului public local de călători <i>Status: proiect în derulare</i>	Proiect pilot - Transport public la cerere, tip taxi/Uber public	1.000.000		2025-2026
9	Atragerea în oraș a unui operator de micro mobilitate (trotinete electrice) și ride sharing <i>Status: propunere</i>	Atragerea unui operator de micro mobilitate (trotinete electrice) și ride sharing	-	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026
10	Eficiențizarea transportului public local prin digitalizare și transformare digitală. <i>Status: propunere</i>	Dezvoltarea / achiziție software pentru gestionarea și planificarea sistemului de transport public (încărcări în timp real, optimizări de rute etc.)	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026
11	Remodelarea unor spații urbane și crearea unor zone pietonale cu profil permanent sau temporar <i>Status: propunere</i>	Remodelarea unor spații urbane și crearea unor zone pietonale cu profil permanent sau temporar, parcuri publice, spații destinate taxiurilor, transportului public de călători	5.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2028
12	Programe de educație și siguranță rutieră pentru elevi <i>Status: propunere</i>	Programele vor include activități interactive și lecții practice, adaptate diferitelor grupe de vârstă, de la preșcolari până la liceeni. Elevii vor învăța despre importanța respectării semnelor de circulație, utilizarea corectă a trecerilor de pietoni și a semafoarelor, precum și despre	50.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local PPP	Program anual 2025-2035



		<p>comportamentul adecvat în diferite situații de trafic.</p> <p>În cadrul acestor programe, vor fi organizate workshop-uri și sesiuni de informare susținute de specialiști în siguranță rutieră, polițiști și experți în educație. Vor fi folosite materiale educaționale atractive, precum videoclipuri, afișe, broșuri și jocuri educative, care să capteze atenția elevilor și să facă învățarea mai eficientă și plăcută.</p> <p>De asemenea, vor fi create mini-circuite rutiere în curțile școlilor sau în parcuri special amenajate, unde elevii vor putea exersa practic regulile de circulație, atât ca pietoni, cât și ca bicicliști. Aceste activități practice vor consolida cunoștințele teoretice și vor dezvolta abilitățile necesare pentru a se deplasa în siguranță pe drumurile publice.</p> <p>Proiectul va include și campanii de conștientizare pentru părinți și comunitatea locală, subliniind rolul crucial al educației rutiere în prevenirea accidentelor și în protejarea vieții copiilor. Vor fi distribuite materiale informative și organizate întâlniri cu părinții pentru a discuta despre siguranța rutieră și despre cum pot contribui la educația rutieră a copiilor lor.</p>			
13	<p>Siguranța locuitorilor prin investiții în infrastructură de tip Smart</p> <p>Status: <i>propunere</i></p>	<p>Modernizarea trecerilor de pietoni prin utilizarea acestora cu sisteme de iluminat Smart și benzi LED de avertizare pentru participanții la trafic.</p>	2.500.000	<p>Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local</p>	2026-2030
14	<p>Campanii de informare și educație pentru utilizarea infrastructurii</p> <p>Status: <i>propunere</i></p>	<p>Organizarea de campanii de informare pentru locuitori despre utilizarea corectă a infrastructurii și importanța întreținerii acesteia.</p>	50.000	<p>Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local</p>	2025-2035

15	Dezvoltarea infrastructurii de transport public local, la nivelul UAT-urilor parte a ADI ITI RMS <i>Status: propunere</i>	Realizarea unor proiecte comune de modernizare și extindere a infrastructurii de transport, incluzând drumuri, căi ferate și rețele de transport public pentru a facilita mobilitatea și conectivitatea între localitățile parte a ADI ITI RMS.	200.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2027-2035
----	--	---	-------------	--	-----------

5.3. Mediu Smart

Nr. Cr.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	Dezvoltarea infrastructurii pentru e-mobilitate <i>Status: Proiect în derulare</i>	Crearea unei rețele de stații de încărcare a autovehiculelor electrice cu stații de putere normală dar și stații fast-charge și ultrafast-charge.	2.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2024-2026
2	Capacități de producere energie din surse regenerabile de energie pentru consum propriu <i>Status: propunere</i>	Construirea unui parc pentru producerea energiei regenerabile reprezintă un pas progresist și sustenabil, cu multiple beneficii pe termen lung. Prin generarea propriei energii, orașul devine mai puțin dependent de fluctuațiile prețurilor la energie și de resursele neregenerabile. Acest parc pentru producerea energiei regenerabile va reduce amprenta de carbon a orașului, aliniindu-se astfel cu obiectivele globale de combatere a schimbărilor climatice și de promovare a energiei regenerabile. În plus, ar putea servi drept un simbol al angajamentului orașului pentru inovație și pentru o abordare proactivă în protecția mediului.	25.000.000	Fonduri europene, guvernamentale, județene, buget local, PPP	2030
3	Reabilitarea, extinderea și modernizarea parcurilor și a spațiilor verzi din Municipiul Râmnicu Sărat <i>Status: Proiect în derulare</i>	Proiectul vizează renovarea infrastructurii existente și implementarea unor soluții moderne și sustenabile pentru a îmbunătăți calitatea vieții comunității.	25.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035

		<p>Reabilitarea parcurilor va include refacerea aleilor, gardurilor, instalarea de mobilier urban nou și modern, crearea de locuri de joacă sigure și atractive pentru copii, precum și amenajarea unor zone de fitness în aer liber pentru toate vârstele. De asemenea, se va pune un accent deosebit pe îmbunătățirea iluminatului public și instalarea de sisteme de irigații eficiente pentru a menține vegetația sănătoasă și verde.</p> <p>Modernizarea spațiilor verzi va implica plantarea de arbori și arbuști, crearea de grădini tematice și zone de picnic, precum și amenajarea fântâni decorative care să aducă un plus de frumusețe și prospețime. Proiectul va include și inițiative de educație ecologică, prin instalarea de panouri informative și organizarea de activități comunitare care să promoveze importanța protejării mediului.</p> <p>Acest proiect va transforma parcurile și spațiile verzi din Râmnicu Sărat în adevărate oaze de liniște și natură, unde locuitorii se pot bucura de aer curat și de un mediu prietenos. Prin crearea unor spații atractive și bine întreținute, proiectul va contribui la coeziunea socială și va încuraja un stil de viață activ și sănătos pentru toți membrii comunității. Reabilitarea și modernizarea acestor zone verzi va poziționa Râmnicu Sărat ca un oraș dedicat calității vieții și dezvoltării sustenabile.</p>			
4	<p>Program de modernizare, dezvoltare și eficientizarea sistemului de iluminat public</p> <p><i>Status: proiect în derulare</i></p>	<p>Program de modernizare, dezvoltare și eficientizarea sistemului de iluminat public</p>	-	<p>Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local</p>	<p>2024-2026</p>

5	Reconversia spațiilor publice de tipul Brownfield sau a terenurilor abandonate <i>Status: propunere</i>	Maparea și identificarea unor utilizări sustenabile pentru spațiile publice de tipul brownfield sau terenurilor abandonate, pentru a fi reintegrate în circuitul urban, inclusiv prin decontaminare și utilizarea plantelor cu efect de fitoremediere Realizarea unui Masterplan de reintegrare sustenabilă a acestor terenuri în circuitul urban. Lucrări pentru reconversia acestor spații și redarea lor către comunitatea locală.	25.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035
6	Controlul în timp real a datelor de mobilitate, iluminat public și consumuri la nivelul clădirilor publice și eficientizarea acestora <i>Status: propunere</i>	Crearea unui sistem informatic pentru colectare și control în timp real a datelor de mobilitate, iluminat public și consumuri la nivelul clădirilor publice. Automatizarea clădirilor publice pentru creșterea eficienței, reducerea consumului, reducerea amprentei de carbon a acestora	2.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2030
7	Modernizarea infrastructurii de colectare a deșeurilor la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	Proiectul va include creșterea numărului de coșuri de gunoi stradale în sistem de colectare selectivă, instalarea de containere moderne (insule securizate și monitorizate și/sau containere îngropate) pentru colectarea selectivă a deșeurilor, amplasate strategic în zonele rezidențiale, comerciale și industriale. Infrastructura de colectare va fi dotată cu tehnologii inteligente care permit monitorizarea în timp real a nivelului de umplere a containerelor. Aceste sisteme vor ajuta la optimizarea rutelor de colectare și la reducerea frecvenței necesare a golirii containerelor, ceea ce va conduce la economii de costuri și la reducerea emisiilor de CO2 produse de vehiculele de colectare.	5.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035

8	Crearea unui sistem modern de sprijin destinat grupurilor vulnerabile, pentru încurajarea și creșterea accesului la servicii publice comunitare, care afectează mediul dar și sănătatea oamenilor <i>Status: propunere</i>	Crearea unui sistem modern de sprijin pentru grupurile vulnerabile de sprijin pentru încurajarea și accesul la servicii publice comunitare care afectează mediul dar și sănătatea oamenilor - Serviciul public de salubritate și serviciul public de apă și canal.	1.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2024-2025
9	Monitorizarea schimbărilor climatice <i>Status: propunere</i>	Monitorizarea schimbărilor climatice și extindere sistem GIS existent cu funcționalități pentru identificarea punctelor cu temperaturi extreme (căldură-frig)	250.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2028
10	Realizarea unui plan de măsuri cu privire la adaptarea la schimbările climatice <i>Status: propunere</i>	Realizarea unui plan de măsuri cu privire la adaptarea la schimbările climatice	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2028
11	Campanii de educație ecologică <i>Status: propunere</i>	Organizarea de campanii de informare și educație ecologică pentru locuitori, cu accent pe importanța protejării mediului și a practicilor sustenabile, a prevenției și contracarării efectelor schimbărilor climatice	20.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035
12	Monitorizarea cvasi-continuă a calității mediului <i>Status: propunere</i>	Acest proiect implică utilizarea unor senzori și stații dedicate pentru a colecta date în timp real, asigurând o supraveghere continuă a factorilor de mediu. Sistemul de monitorizare va include senzori de înaltă precizie pentru măsurarea nivelurilor de poluanți atmosferici, cum ar fi particulele PM2.5 și PM10, dioxidul de azot, dioxidul de sulf și monoxidul de carbon. De asemenea, vor fi instalate stații de monitorizare a calității apei în râuri, lacuri și surse de apă potabilă, pentru a detecta contaminanții chimici și biologici. Aceste date vor fi colectate și	1.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2028

		transmise în timp real către un centru de control, unde vor fi analizate și interpretate pentru a lua măsuri imediate în cazul depășirii limitelor de siguranță.			
13	Crearea și operaționalizarea unui Sistem de Credite de Carbon la nivelul Zonei Metropolitane Râmnicu Sărat. <i>Status: propunere</i>	Crearea unui sistem de CREDITE DE CARBON, respectiv bonificații destinate cetățenilor, pentru încurajarea unui comportament responsabil cu privire la reducerea emisiilor de carbon și a consumului de energie, a reciclării și operaționalizarea la nivel metropolitan a unei MONEDE DIGITALE, inclusiv prin acceptarea ca instrument de plată pentru taxe și impozite locale.	1.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2030-2035

5.4. Economie Smart

Nr. Crt.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	HUB Regional logistic pentru transportul și depozitarea mărfurilor și a produselor agricole <i>Status: propunere</i>	Proiectul „HUB Regional logistic pentru transportul și depozitarea mărfurilor și a produselor agricole” în Municipiul Râmnicu Sărat are ca scop crearea unei infrastructuri moderne și eficiente pentru gestionarea fluxurilor logistice și de depozitare a bunurilor și produselor agricole. Acest hub regional va servi drept un punct central de colectare, depozitare și distribuție, facilitând transportul rapid și sigur al mărfurilor atât pe plan local, cât și regional. HUB-ul va include depozite de mari dimensiuni, echipate cu tehnologii de ultimă generație pentru păstrarea optimă a produselor agricole și a altor bunuri, asigurând condiții de temperatură și umiditate controlate. De asemenea, va fi dotat cu facilități	100.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local, PPP	2025-2030

		<p>moderne de încărcare și descărcare, precum și cu echipamente pentru manipularea eficientă a mărfurilor, reducând astfel timpul și costurile operaționale.</p> <p>Un alt aspect important al proiectului este dezvoltarea unui sistem de transport integrat, care să conecteze hub-ul logistic cu principalele artere de transport rutier și feroviar, facilitând astfel accesul rapid la piețele de desfacere. Prin colaborarea cu fermierii locali și cu producătorii de mărfuri, hub-ul va sprijini dezvoltarea economică a regiunii, oferind soluții logistice adaptate nevoilor acestora.</p> <p>Proiectul va include, de asemenea, implementarea unui sistem informatic avansat pentru gestionarea stocurilor și a fluxurilor de mărfuri, asigurând trasabilitatea și optimizarea proceselor logistice. Acest sistem va permite monitorizarea în timp real a activităților din hub și va oferi date precise pentru luarea deciziilor strategice.</p> <p>Prin crearea acestui hub regional logistic, Râmnicu Sărat va deveni un centru important pentru transportul și depozitarea mărfurilor și a produselor agricole, contribuind la creșterea competitivității economice a regiunii. Proiectul va aduce beneficii semnificative pentru fermierii locali, producători și distribuitori, oferind soluții logistice eficiente și sustenabile, care vor sprijini dezvoltarea durabilă a sectorului agricol și comercial.</p>			
2	Dezvoltarea profilului turistic al Municipiului Râmnicu Sărat – Investiții	Memorialul Râmnicu Sărat – Închisoarea Tăcerii, un simbol al rezistenței și al suferinței din	5.000.000	Fonduri europene, buget de stat,	2025-2028

<p>integrate pentru valorificarea Memorialului Râmnicu Sărat – Închisoarea Tăcerii și a celorlalte obiective turistice/culturale. <i>Status: propunere</i></p>	<p>perioada comunistă, va fi reabilitat și integrat într-un circuit turistic modern. Investițiile vor include restaurarea clădirilor istorice, amenajarea expozițiilor permanente și temporare, și crearea unor spații interactive pentru vizitatori, unde aceștia vor putea înțelege mai bine contextul istoric și importanța acestui loc. De asemenea, se vor dezvolta facilități pentru vizitatori, cum ar fi centre de informare, săli de conferințe și spații de recreere.</p> <p>Proiectul va include și valorificarea altor obiective turistice și culturale din Râmnicu Sărat, precum bisericile și mănăstirile istorice, muzeele locale și clădirile de patrimoniu. Aceste investiții vor cuprinde lucrări de restaurare, promovare și organizare de evenimente culturale și turistice, care să atragă atât turiști din țară, cât și din străinătate.</p> <p>Un aspect esențial al proiectului este crearea unei infrastructuri turistice moderne și sustenabile. Aceasta va include dezvoltarea de trasee turistice tematice, semnalizarea adecvată a obiectivelor, precum și implementarea unor soluții digitale pentru informarea și ghidarea vizitatorilor. Platformele online și aplicațiile mobile vor oferi informații detaliate despre atracțiile turistice, facilitând astfel planificarea vizitelor și promovarea municipiului ca destinație turistică.</p> <p>Proiectul va sprijini, de asemenea, dezvoltarea serviciilor turistice locale, prin colaborarea cu agențiile de turism, hotelurile și restaurantele din zonă, asigurând astfel un flux constant de vizitatori și creșterea</p>	<p>judetene, buget local, PPP</p>	
--	---	-----------------------------------	--

		<p>veniturilor din turism. De asemenea, vor fi organizate campanii de promovare și marketing pentru a crește vizibilitatea Râmnicu Sărat pe harta turistică națională și internațională.</p> <p>Prin aceste investiții integrate, Râmnicu Sărat va deveni o destinație turistică atractivă și competitivă, capabilă să valorifice pe deplin potențialul său istoric și cultural. Proiectul va contribui la dezvoltarea economică și socială a municipiului, atrăgând turiști și investiții și promovând un turism sustenabil și de calitate.</p>			
3	<p>Centrul pentru facilitarea investițiilor private în Municipiul Râmnicu Sărat – "One Stop Shop pentru mediul de afaceri" <i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Centrul pentru facilitarea investițiilor private în Municipiul Râmnicu Sărat” își propune să atragă și să susțină investitorii prin crearea unei platforme online dublată de un birou fizic în cadrul primăriei. Acest centru va oferi un punct de contact unic pentru toți investitorii interesați, asigurându-le suport și informații esențiale pentru derularea eficientă a proiectelor lor. Platforma online va fi un portal modern, unde investitorii pot accesa rapid și ușor informații despre oportunitățile de investiții din Râmnicu Sărat, procedurile administrative necesare, și facilitățile disponibile. De asemenea, platforma va oferi ghiduri detaliate și resurse utile pentru inițierea și dezvoltarea afacerilor, inclusiv informații despre reglementările locale, stimulentele fiscale și programele de sprijin disponibile.</p> <p>Biroul fizic din cadrul primăriei va funcționa ca un centru de consiliere și asistență pentru investitori, oferind suport personalizat și servicii</p>	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025

		<p>de consultanță. Personalul dedicat va ajuta investitorii să navigheze prin procesele birocratice, să depună cereri și să obțină autorizațiile necesare într-un mod eficient și transparent. Acest birou va facilita interacțiunea directă între investitori și autoritățile locale, promovând un mediu de afaceri deschis și prietenos.</p> <p>Prin intermediul centrului, investitorii vor beneficia de acces la o rețea de parteneri locali, inclusiv furnizori, contractori și alte afaceri relevante, ceea ce va facilita integrarea rapidă și succesul pe piața locală. De asemenea, centrul va organiza evenimente și workshop-uri pentru a informa investitorii despre noile tendințe și oportunități din diverse sectoare economice.</p> <p>Acest proiect va contribui semnificativ la dezvoltarea economică a Municipiului Râmnicu Sărat, atrăgând investiții private care vor genera locuri de muncă și vor stimula creșterea economică. Centrul pentru facilitarea investițiilor private va transforma orașul într-un pol de atracție pentru afaceri, promovând un climat investițional favorabil și competitiv.</p>			
4	<p>Platformă online pentru stimularea economiei locale</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Această platformă multifuncțională va oferi o serie de servicii esențiale pentru agenții economici locali, cetățeni și administrația publică, contribuind la creșterea transparenței și eficienței economice.</p> <p>Un element central al platformei este Harta Agenților Economici din municipiu, care va include informații detaliate despre toate afacerile locale, facilitând astfel accesul</p>	150.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026



Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

	<p>cetățenilor și investitorilor la diverse servicii și produse. Această hartă interactivă va permite utilizatorilor să identifice rapid și ușor furnizorii locali, contribuind la promovarea și dezvoltarea afacerilor din comunitate.</p> <p>Tehnologia AI va juca un rol crucial în platformă, generând legături automate între cerere și ofertă. Aceasta va analiza datele disponibile pentru a crea conexiuni relevante între agenții economici și potențialii clienți sau parteneri, optimizând astfel procesele comerciale și sporind competitivitatea pe piață.</p> <p>Platforma va găzdui, de asemenea, un Târg Virtual de Locuri de Muncă, unde angajatorii locali își pot posta anunțurile de angajare, iar candidații pot aplica online, facilitând astfel recrutarea și ocuparea forței de muncă. Acest târg virtual va oferi oportunități de carieră și va contribui la reducerea șomajului în comunitate.</p> <p>Pentru a crește transparența privind lucrările și investițiile publice, platforma va include o secțiune dedicată unde vor fi publicate toate proiectele în curs, bugetele alocate și stadiul de execuție. Cetățenii vor putea urmări evoluția acestor lucrări și vor avea posibilitatea de a oferi feedback, asigurându-se astfel o comunicare deschisă și transparentă între administrație și comunitate.</p> <p>De asemenea, platforma va facilita Licitările Online pentru închirierea sau concesiunea spațiilor comerciale aparținând Municipiului Râmnicu Sărat. Aceasta va permite participarea unui număr mai mare de</p>			
--	--	--	--	--



		competitori, asigurând astfel un proces transparent și echitabil pentru toți participanții.			
5	Promovarea antreprenoriatului <i>Status: propunere</i>	Programe de formare, promovare și mentorat în domeniul antreprenoriatului, inclusiv pentru elevi	100.000	Buget local, PPP	Program anual 2025-2035
6	Sprijin pentru dezvoltarea forței de muncă specializată/calificată. <i>Status: propunere</i>	Programe formale și informale de calificare și recalificare a forței de muncă în domenii de interes și de viitor	500.000	Buget local, PPP	2030-2035
7	Consolidarea ecosistemului de inovare - centralizare și facilitare/networking la nivelul zonei metropolitan Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	Agendă de evenimente/ activități pentru dezvoltarea și consolidarea ecosistemului de inovare - centralizare și facilitare/ networking la nivel metropolitan	50.000	Buget local, PPP	Program anual 2025-2035
8	Promovare pe rețelele de socializare a Municipiului Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	Realizarea de materiale de promovare – fotografii și video, filmări cu drona și activitate cvasi-continuu de promovare pe Facebook, Instagram, YouTube și TikTok a Municipiului Râmnicu Sărat, a obiectivelor turistice, a produselor locale și a evenimentelor cultural-artistice din localitate	100.000	Buget local	Program anual 2025-2035

5.5. Oameni inteligenți

Nr. Crt.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	Centrul de Incluziune Digitală Râmnicu Sărat - Programe de alfabetizare digitală pentru comunitățile defavorizate și pentru persoanele în vârstă <i>Status: propunere</i>	Proiectul „Centrul pentru Incluziune Digitală (CID)” în Municipiul Râmnicu Sărat este dedicat abordării uneia dintre cele mai mari provocări ale procesului de digitalizare la nivel local: crearea premiselor pentru adopția soluțiilor digitale și succesul implementării acestora în rândul comunității. CID se concentrează pe incluziunea digitală, asigurând că nimeni nu este lăsat în urmă în	500.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2027



		<p>această tranziție către o societate modernă și conectată.</p> <p>Prin acest centru, se vor implementa programe de informare, alfabetizare digitală și creștere a competențelor digitale pentru diverse categorii de oameni din comunitatea locală. Scopul principal este de a crește gradul de adopție și utilizare a serviciilor digitale existente la nivelul Unității Administrativ-Teritoriale (UAT).</p> <p>CID va colecta date relevante pentru realizarea unei strategii de comunicare eficientă cu membrii comunității pe teme de digitalizare și utilizarea serviciilor publice digitale. Aceasta va include realizarea unui plan de acțiuni pentru conștientizarea proceselor digitale și diseminarea informațiilor prin diverse canale, inclusiv pliante, broșuri, ziare electronice, rețele sociale și mass-media.</p> <p>O componentă esențială a CID va fi operarea Biroului Unic de Asistență Digitală, care va oferi suport direct cetățenilor în utilizarea serviciilor publice digitale. Acest birou va asigura consultanță și asistență personalizată, facilitând astfel integrarea digitală a tuturor locuitorilor.</p> <p>Structura organizatorică a CID poate varia, de la un compartiment mic în cadrul primăriei, la birouri și servicii dedicate, sau chiar la nivel de instituție cu personalitate juridică, în funcție de necesitățile și dimensiunea comunității. Toate aceste structuri sunt concepute pentru a deservi eficient comunitatea locală, chiar din mijlocul ei.</p> <p>Prin inițiativele sale, Centrul pentru Incluziune Digitală va transforma</p>			
--	--	---	--	--	--

		Râmnicu Sărat într-o comunitate conectată și eficientă, reducând birocrația și promovând competențele digitale. Acest proiect va asigura că toți cetățenii au acces la beneficiile unei societăți moderne și digitale, crescând astfel calitatea vieții și participarea activă în comunitate.			
2	Centrul de Excelență în Robotică și Informatică pentru elevii și liceenii Municipiului Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	<p>Proiectul „Centrul de Excelență în Robotică și Informatică pentru elevii și liceenii Municipiului Râmnicu Sărat” își propune să devină un pol de inovație și excelență educațională, oferind tinerilor din municipiu acces la tehnologii de vârf și oportunități de dezvoltare în domeniile roboticii și informaticii. Acest centru va sprijini elevii și liceenii să își dezvolte competențele tehnice, creativitatea și capacitatea de rezolvare a problemelor, pregătindu-i pentru viitorul digital.</p> <p>Dotat cu echipamente de ultimă generație, inclusiv kituri de robotică, calculatoare performante, imprimante 3D și alte tehnologii avansate, centrul va oferi un mediu propice pentru învățare și experimentare. Elevii vor avea ocazia să participe la cursuri și ateliere practice, unde vor învăța să construiască și să programeze roboți, să dezvolte aplicații software și să exploreze concepte avansate de inginerie și informatică.</p> <p>În cadrul centrului, vor fi organizate concursuri și competiții locale, regionale și naționale, care vor stimula spiritul de competiție și inovația în rândul tinerilor. De asemenea, vor fi dezvoltate parteneriate cu universități, companii de tehnologie și alte instituții educaționale, pentru a oferi elevilor acces la resurse și expertiză suplimentară.</p>	1.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2027



RÂMNICU SĂRAT
Oricând, Oriunde, Orașul Meu.

Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

		<p>Proiectul va include și programe de mentorat, unde experți și profesioniști din domeniu vor ghida și sprijini elevii în proiectele lor, oferindu-le feedback și îndrumare. Aceste programe vor contribui la crearea unei comunități de învățare și colaborare, unde tinerii pasionați de tehnologie își vor putea dezvolta abilitățile și cunoștințele într-un mod structurat și susținut.</p> <p>Prin crearea Centrului de Excelență în Robotică și Informatică, Râmnicu Sărat se angajează să investească în viitorul tinerilor săi, oferindu-le instrumentele necesare pentru a deveni lideri în domeniul tehnologic. Acest proiect va contribui la dezvoltarea economică și socială a municipiului, formând o nouă generație de specialiști pregătiți să facă față provocărilor și oportunităților viitorului digital.</p>			
3	<p>Parteneriate pentru dezvoltarea învățământului universitar în Municipiul Râmnicu Sărat. <i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Parteneriate pentru dezvoltarea învățământului universitar în Municipiul Râmnicu Sărat” urmărește să transforme orașul într-un centru educațional de prestigiu, prin colaborarea cu universități și instituții academice de renume. Aceste parteneriate vor facilita dezvoltarea unor programe academice de înaltă calitate și vor oferi studenților oportunități educaționale și profesionale diverse.</p> <p>Prin aceste parteneriate, Municipiul Râmnicu Sărat va atrage filiale și extensii ale universităților, care vor oferi cursuri și programe de studiu în domenii variate, adaptate nevoilor pieței locale și regionale. Aceste programe vor include atât studii de licență, cât și masterat și formare continuă, asigurând astfel accesul la educație superioară pentru tinerii din zonă.</p>	50.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2026-2030

		<p>Colaborările cu universitățile vor permite dezvoltarea unor centre de cercetare și inovare în Râmnicu Sărat, care vor contribui la avansarea cunoașterii și la soluționarea problemelor locale și globale. Aceste centre vor beneficia de expertiza academică și de resursele universităților partenere, creând un mediu propice pentru descoperiri științifice și inovație tehnologică.</p> <p>Proiectul va include, de asemenea, programe de schimb de studenți și cadre didactice, care vor îmbogăți experiența educațională și vor stimula colaborarea internațională. Studenții din Râmnicu Sărat vor avea ocazia să studieze în străinătate, iar orașul va găzdui studenți și profesori din diverse țări, promovând astfel diversitatea culturală și academică.</p> <p>Un alt aspect important al parteneriatelor va fi implicarea mediului de afaceri local și regional în procesul educațional. Companiile vor putea colabora cu universitățile pentru a oferi stagii, internship-uri și proiecte practice, care vor pregăti studenții pentru cariere de succes și vor răspunde nevoilor de forță de muncă calificate din economie.</p> <p>Prin aceste parteneriate strategice, Râmnicu Sărat va deveni un pol de atracție pentru tineri și profesioniști, contribuind la dezvoltarea economică și socială a municipiului. Investiția în educația universitară va asigura formarea unei generații de specialiști bine pregătiți, care vor contribui activ la progresul comunității și la creșterea competitivității regionale.</p>			
4	Centrul de Formare Profesională continuă al Municipiului Râmnicu Sărat	Crearea, în parteneriat cu mediul academic universitar și cel de cercetare a unui centru de formare profesională, care să susțină mediul	500.000	Fonduri europene, buget de stat,	2027-2030

	<i>Status: propunere</i>	economic local pentru identificarea și specializarea personalului		judetene, buget local	
5	Inițiativa „Internet pentru Toți” <i>Status: propunere</i>	Oferirea de pachete de internet gratuite sau subvenționate pentru familiile cu venituri reduse, pentru a asigura accesul egal la resurse digitale.	150.000	Fonduri europene, buget de stat, judetene, buget local	2027-2028
6	Programe pentru prevenția și reducerea abandonului școlar <i>Status: proiect în derulare</i>	Organizarea de sesiuni de tutorat și mentorat pentru elevii cu risc de abandon școlar, oferindu-le sprijin academic și personalizat. Acordarea de burse de studiu pentru elevii din familii defavorizate, pentru a reduce barierele financiare în calea educației. Organizarea de activități extracurriculare și recreative care să facă școala mai atractivă pentru elevi și să stimuleze participarea lor activă.	-	Buget local	Program Anual 2024-2035
7	Bugetul copiilor râmniceni <i>Status: propunere</i>	Crearea unui proces de bugetare participativă pentru copii din Municipiul Râmnicu Sărat	100.000	Buget local	Program Anual 2025-2035
8	Bugetare participativă pentru proiecte de dezvoltare <i>Status: propunere</i>	Crearea cadrului pentru bugetare participativă pentru proiecte de dezvoltare și co-designul serviciilor publice	-	Buget local, fonduri europene	Program Anual 2025-2035
9	Formarea viitorilor lideri comunitari <i>Status: propunere</i>	Implementarea unui program de mentorat și formare pentru a identifica și dezvolta viitorii lideri ai comunității din Râmnicu Sărat	500.000	Fonduri europene, judetene, buget local	2030-2035

5.6. Trai inteligent

Nr. Crt.	Proiect / Status	Descriere	Estimare costuri (LEI)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
1	Reabilitarea, modernizarea clădirilor publice ale Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și a celor aparținând subordonatelor Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat <i>Status: propunere</i>	O regiune mai ecologică prin creșterea eficienței energetice și a investițiilor verzi, precum și mai rezilientă la riscuri Pentru creșterea eficienței energetice a RO, PNIESC 2021-2030 vizează clădirile publice și rezidențiale dat fiind că utilizarea eficientă a energiei reprezintă o provocare nu numai din cauza resurselor limitate și creșterii continue a costurilor cu energia, dar și	50.000.000	Fonduri europene, buget de stat, judetene, buget local	2025-2035

		<p>din punctul de vedere al schimbărilor climatice, de reducere a GES. Ponderea gospodăriilor care cheltuiesc o mare parte din veniturile lor pe energie este de 16,9% (peste media UE).</p> <p>Proiectul „Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice ale Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și a celor aparținând subordonatelor Consiliului Local” își propune să aducă infrastructura edilitară la standarde moderne, asigurând condiții optime pentru desfășurarea activităților administrative și pentru serviciile oferite cetățenilor. Acest proiect este esențial pentru creșterea eficienței și calității serviciilor publice, precum și pentru îmbunătățirea imaginii instituțiilor locale.</p> <p>Reabilitarea clădirilor va include lucrări de consolidare structurală, pentru a asigura siguranța și durabilitatea acestora. Se vor efectua reparații la fațade, acoperișuri și fundații, astfel încât clădirile să fie protejate împotriva intemperțiilor și să corespundă normelor actuale de construcție. De asemenea, vor fi modernizate instalațiile electrice, sanitare și de încălzire, pentru a oferi condiții adecvate de muncă și pentru a reduce consumul energetic.</p> <p>Un aspect important al proiectului este eficiența energetică. Clădirile publice vor fi izolate termic și echipate cu sisteme moderne de gestionare a energiei, inclusiv iluminat LED și panouri solare, pentru a reduce amprenta de carbon și costurile operaționale. Aceste măsuri vor contribui la crearea unor clădiri sustenabile și prietenoase cu mediul.</p> <p>Modernizarea va include și reamenajarea interioarelor pentru a crea spații funcționale și ergonomice. Birourile vor fi dotate cu mobilier</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>modern și echipamente IT de ultimă generație, asigurând astfel un mediu de lucru eficient și confortabil pentru angajați. Se vor crea spații dedicate pentru întâlniri și conferințe, care să faciliteze comunicarea și colaborarea între departamente și cu cetățenii.</p> <p>Accesibilitatea este un alt punct central al proiectului. Clădirile publice vor fi adaptate pentru a fi accesibile persoanelor cu dizabilități, prin instalarea de rampe, lifturi și alte facilități necesare. Astfel, toate serviciile oferite de primărie și instituțiile subordonate vor fi disponibile pentru toți cetățenii, fără discriminare.</p>			
2	<p>Modernizarea piețelor agroalimentare la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Prin implementarea acestui proiect, se urmărește îmbunătățirea infrastructurii piețelor, asigurând condiții optime pentru desfășurarea activităților comerciale și pentru creșterea calității serviciilor oferite.</p> <p>Modernizarea va include reabilitarea și extinderea spațiilor de vânzare, asigurând zone adecvate pentru producători locali și comercianți, cu standuri moderne și funcționale. Se vor instala sisteme eficiente de ventilație și climatizare pentru a menține condiții optime de temperatură și umiditate, esențiale pentru păstrarea prospețimii produselor agroalimentare. De asemenea, infrastructura electrică și sanitară va fi actualizată pentru a corespunde standardelor moderne de igienă și siguranță.</p> <p>Un alt aspect important al modernizării va fi digitalizarea piețelor. Se vor introduce soluții digitale pentru gestionarea tranzacțiilor și monitorizarea stocurilor, facilitând astfel procesul de vânzare-cumpărare și asigurând trasabilitatea produselor. Sistemele de plată electronică vor fi</p>	20.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035



RÂMNICU SĂRAT
Oricând. Oriunde. Orașul Meu.

Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

		<p>integrate pentru a oferi cumpărătorilor opțiuni variate și moderne de plată.</p> <p>Pentru a crea o experiență plăcută și confortabilă pentru vizitatori, piețele vor fi dotate cu facilități moderne, cum ar fi zone de relaxare, locuri de parcare ample și accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă. Se vor amenaja spații verzi și zone de joacă pentru copii, transformând piețele în locuri prietenoase și atractive pentru întreaga familie.</p> <p>Proiectul va include, de asemenea, programe de promovare a producătorilor locali și a produselor tradiționale, organizând evenimente tematice, târguri și expoziții care să atragă vizitatori și să crească vizibilitatea piețelor. Aceste inițiative vor stimula economia locală și vor încuraja consumul de produse sănătoase și de calitate.</p> <p>Prin modernizarea piețelor agroalimentare, Râmnicu Sărat își propune să creeze un mediu comercial vibrant și sustenabil, care să sprijine producătorii locali și să ofere consumatorilor o experiență de cumpărare superioară. Acest proiect va contribui la dezvoltarea economică a municipiului, promovând tradițiile locale și asigurând un nivel înalt de calitate și siguranță pentru toate produsele comercializate.</p>			
3	<p>Blocuri de locuințe pentru tineri</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Blocuri de locuințe pentru tineri” din Municipiul Râmnicu Sărat este dedicat creării unui mediu atractiv și accesibil pentru tinerii care doresc să își construiască o viață în oraș. Acest proiect are ca scop oferirea de soluții de locuire moderne, accesibile și confortabile, contribuind astfel la stabilizarea și creșterea populației tinere în municipiu.</p>	100.000.000	<p>Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local</p>	2025-2035



RÂMNICU SĂRAT
Oricând. Oricunde. Orașul Meu.

Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

		<p>Blocurile de locuințe vor fi construite în zone bine conectate la infrastructura urbană, asigurând acces facil la transportul public, instituții de învățământ, centre comerciale și alte facilități esențiale. Acestea vor fi proiectate pentru a oferi un confort ridicat, cu apartamente spațioase și bine compartimentate, echipate cu toate utilitățile necesare pentru o viață modernă.</p> <p>Un aspect important al proiectului este eficiența energetică și sustenabilitatea. Clădirile vor fi dotate cu sisteme de izolare termică, ferestre cu geam termopan și echipamente de economisire a energiei, precum iluminat LED și panouri solare. Aceste măsuri vor reduce costurile de întreținere și impactul asupra mediului, promovând un stil de viață ecologic.</p> <p>Proiectul va include și amenajarea de spații verzi și zone de recreere în jurul blocurilor, unde tinerii și familiile lor se pot relaxa și socializa. Parcuri, locuri de joacă pentru copii și piste de biciclete vor contribui la crearea unui mediu de viață sănătos și activ. De asemenea, vor fi disponibile facilități comune, cum ar fi săli de fitness și spații de co-working, care să răspundă nevoilor diverse ale tinerilor locatari.</p> <p>Accesibilitatea financiară este un alt punct central al proiectului. Vor fi implementate programe de sprijin și facilități de finanțare pentru tinerii care doresc să achiziționeze sau să închirieze un apartament în noile blocuri. Aceste măsuri vor include subvenții, credite avantajoase și opțiuni de plată flexibilă, astfel încât locuințele să fie accesibile pentru cât mai mulți tineri.</p> <p>Prin acest proiect, Municipiul Râmnicu Sărat își propune să creeze un mediu</p>			
--	--	--	--	--	--

		atractiv pentru tineri, oferindu-le oportunități de locuire de calitate și condiții favorabile pentru dezvoltare personală și profesională. Blocurile de locuințe pentru tineri vor contribui la revitalizarea orașului, atrăgând o nouă generație de locuitori care vor aduce energie, inovație și creștere economică comunității.			
4	Crearea unei baze sportive cu sală polivalentă omologată pentru competiții internaționale <i>Status: propunere</i>	<p>Modernizarea Stadionului Municipal va include reabilitarea și extinderea facilităților existente pentru a oferi condiții optime pentru sportivi și spectatori. Vor fi realizate lucrări de renovare a tribunei, vestiarelor și zonelor administrative, precum și instalarea unui nou sistem de iluminat și de sonorizare. Terenul de joc va fi dotat cu suprafețe de gazon de înaltă calitate și echipamente moderne, conforme cu standardele internaționale.</p> <p>Crearea unei baze sportive complete va implica construirea unei săli polivalente omologate pentru competiții internaționale. Această sală va oferi un spațiu versatil pentru diverse discipline sportive, precum baschet, volei, handbal, gimnastică și arte marțiale. Sala va fi dotată cu tribune moderne, capacități de retransmisie media și toate facilitățile necesare pentru a asigura desfășurarea optimă a competițiilor și evenimentelor.</p> <p>Baza sportivă va include și alte facilități complementare, cum ar fi terenuri de antrenament, săli de fitness, spații pentru recuperare și zone de recreere. Aceste amenajări vor oferi sportivilor și echipelor un mediu complet și modern pentru antrenament și pregătire, contribuind la performanța și bunăstarea acestora.</p> <p>Proiectul va integra și spații comerciale și de servicii pentru vizitatori, cum ar fi restaurante, cafenele și magazine de</p>	100.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035

		<p>echipamente sportive, creând astfel un hub social și economic în jurul complexului sportiv. De asemenea, va fi amenajată o parcare generoasă și acces facil pentru transportul public, asigurând confortul și accesibilitatea pentru toți utilizatorii.</p> <p>Prin modernizarea și extinderea infrastructurii sportive, Râmnicu Sărat își propune să devină o destinație de top pentru sport și evenimente de anvergură, atrăgând sportivi, echipe și spectatori din întreaga lume. Acest proiect va contribui la promovarea unui stil de viață sănătos în rândul comunității locale, va stimula economia locală și va pune orașul pe harta sportului internațional.</p>			
5	<p>Locuri de joacă pentru copii în cartierele orașului</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Locuri de joacă pentru copii în cartierele orașului” din Municipiul Râmnicu Sărat își propune să creeze spații sigure, moderne și atractive pentru copiii din toate cartierele orașului, oferindu-le oportunități de recreere și dezvoltare într-un mediu prietenos și bine echipat.</p> <p>Fiecare loc de joacă va fi dotat cu echipamente variate și de înaltă calitate, adaptate diferitelor grupe de vârstă și nevoilor copiilor. Acestea vor include tobogane, leagăne, cățărători, balansoare și structuri de joacă interactive, toate fabricate din materiale durabile și sigure. Suprafața de joacă va fi acoperită cu pardoseli speciale, care să reducă riscul de accidente și să asigure un nivel ridicat de siguranță.</p> <p>Pe lângă echipamentele de joacă, fiecare parc va fi amenajat cu spații verzi, bănci și mese, unde părinții și bunicii se pot relaxa în timp ce supraveghează copiii. Vor fi create și zone umbrite, cu arbori și pergole, pentru a oferi confort în zilele călduroase. De asemenea, vor fi</p>	20.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035



RÂMNICU SĂRAT
Oricând. Oriunde. Orașul Meu.

Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

		<p>instalate fântâni de apă potabilă și coșuri de gunoi, pentru a menține curățenia și igiena locurilor de joacă.</p> <p>Pentru a asigura accesibilitatea pentru toți copiii, inclusiv pentru cei cu dizabilități, locurile de joacă vor fi proiectate cu rampe de acces și echipamente incluzive, care să permită tuturor copiilor să se bucure de activitățile de joacă.</p> <p>Proiectul va implica și consultarea comunității locale pentru a identifica cele mai potrivite locații pentru noile locuri de joacă și pentru a înțelege preferințele și nevoile specifice ale locuitorilor. Astfel, fiecare parc va fi personalizat pentru a reflecta caracteristicile și cerințele fiecărui cartier.</p> <p>Prin implementarea acestui proiect, Municipiul Râmnicu Sărat își propune să îmbunătățească calitatea vieții pentru familii și să creeze un mediu urban mai prietenos și mai atrăgător pentru copii. Locurile de joacă moderne și bine echipate vor stimula activitatea fizică, creativitatea și socializarea copiilor, contribuind astfel la dezvoltarea lor armonioasă și la construirea unei comunități sănătoase și unite.</p>			
6	<p>Biserica – partener social al Municipiului Râmnicu Sărat. Dezvoltarea în parteneriat public-privat al unor servicii de asistență comunitară și socială pentru categoriile vulnerabile și pentru vârstnici</p> <p><i>Status: propunere</i></p>	<p>Proiectul „Biserica – partener social al Municipiului Râmnicu Sărat. Dezvoltarea în parteneriat public-privat al unor servicii de asistență comunitară și socială pentru categoriile vulnerabile și pentru vârstnici” are ca obiectiv crearea unei rețele de suport și asistență pentru cei mai vulnerabili membri ai comunității, prin colaborarea între autoritățile locale, biserică și sectorul privat.</p> <p>Acest parteneriat va facilita dezvoltarea unor servicii de asistență socială și comunitară dedicate vârstnicilor, persoanelor cu dizabilități și altor</p>	10.000.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2035



RÂMNICU SĂRAT
Oricând. Oriunde. Orașul Meu.

Strategia Smart City

Râmnicu Sărat – Orizont 2035

		<p>categorii vulnerabile, asigurându-le sprijinul necesar pentru o viață demnă și sigură. Prin intermediul bisericii, care are un rol important în comunitate, proiectul va valorifica rețeaua existentă de voluntari și resurse pentru a oferi servicii esențiale.</p> <p>Serviciile de asistență vor include vizite la domiciliu pentru vârstnici și persoane cu dizabilități, oferind ajutor pentru activitățile zilnice, suport emoțional și monitorizare a stării de sănătate. De asemenea, vor fi organizate centre de zi, unde beneficiarii pot participa la activități recreative, educaționale și de socializare, contribuind astfel la reducerea izolării sociale și la îmbunătățirea calității vieții.</p> <p>Proiectul va pune accent pe oferirea de consiliere și suport psihologic, atât pentru beneficiari, cât și pentru familiile acestora, ajutându-i să facă față provocărilor zilnice și să găsească soluții la problemele cu care se confruntă. De asemenea, vor fi organizate cursuri de formare pentru îngrijitori și voluntari, asigurându-se astfel că aceștia au cunoștințele și abilitățile necesare pentru a oferi o asistență de calitate.</p> <p>Parteneriatul public-privat va facilita atragerea de resurse financiare și materiale pentru susținerea acestor servicii, inclusiv prin accesarea de fonduri europene, donații și sponsorizări. Implicarea sectorului privat va aduce expertiză și inovație în gestionarea și furnizarea serviciilor de asistență, contribuind la eficiența și sustenabilitatea proiectului.</p> <p>Prin acest proiect, Municipiul Râmnicu Sărat își propune să construiască o comunitate mai solidară și mai incluzivă, unde fiecare membru, indiferent de vârstă sau situație, poate</p>			
--	--	--	--	--	--

		beneficia de sprijin și îngrijire adecvată. Parteneriatul cu biserica și sectorul privat va consolida rețeaua de asistență socială și va asigura că serviciile oferite sunt accesibile, de înaltă calitate și adaptate nevoilor specifice ale beneficiarilor. Acest demers va contribui semnificativ la bunăstarea comunității și la creșterea coeziunii sociale în Râmnicu Sărat.			
7	Modernizarea orașului în parteneriat cu întreaga comunitate locală <i>Status: propunere</i>	Înființarea unor grupuri de lucru consultative în domeniul creșterii gradului de implicare a cetățenilor, asociațiilor legal constituite și a mediului de afaceri în procesele de consultare și decizie la nivel local. Consultare trimestrială a grupurilor de lucru.	-	Buget local	Program Anual 2025-2035
8	Înființarea Asociațiilor de cartier <i>Status: propunere</i>	. Program de formare pentru lideri în comunitate. Sprijin pentru operaționalizarea Asociațiilor de cartier.	50.000	Buget local	Program Anual 2025-2035
9	Cultură digitală <i>Status: propunere</i>	Crearea conținutului digital pentru muzeele din municipiul Râmnicu Sărat	500.000	Fonduri europene, buget de stat, județene, buget local	2025-2026

Capitolul VI. Fundamentarea cadrului de implementare și monitorizare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035

6.1. Analiza riscurilor potențiale care pot surveni în procesul de implementare a Strategiei

Implementarea proiectelor/măsurilor incluse în Strategia Smart City a Municipiului Râmnicu Sărat poate fi afectată de apariție riscurilor legate de:

- **Lipsa finanțării din surse externe (fonduri europene, guvernamentale).** Lipsa obținerii finanțării pentru proiecte majore este un risc pentru atingerea viziunii asupra dezvoltării creativ-inteligente. Impactul este considerat semnificativ, dar probabilitatea de apariție se apreciază ca fiind medie spre redusă. Strategia de minimizare a riscului presupune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor care justifică necesitatea și oportunitatea investițiilor pentru care se solicită finanțare, precum și adaptarea acestora la cerințele ghidurilor finale de finanțare.
- **Valori neconforme ale costurilor de implementare.** Acest document strategic include un nivel de detaliere al măsurilor și proiectelor care va trebui adaptat în consecință. În faza de implementare va fi necesară elaborarea de documentații tehnico-economice pentru investițiile propuse. Estimarea unor valori de investiție neconforme cu realitatea poate conduce la prioritizarea nerealistă a intervențiilor și la obținerea unor efecte diferite de cele așteptate. Impactul acestui risc este moderat, iar probabilitatea de apariție se consideră redusă. Strategia de răspuns constă în documentarea cu privire la costurile de realizare a proiectelor pentru care nu există studii tehnico-economice recente, prin raportare la proiecte similare implementate recent.
- **Reticența cetățenilor față de măsurile propuse.** Participarea activă a cetățenilor la punerea în aplicare a politicilor publice este absolut necesară, deoarece obținerea rezultatelor așteptate este condiționată inclusiv de adaptarea în acest sens a comportamentului și implicării acestora. Reticența cetățenilor față de acțiuni care vor conduce la îndeplinirea obiectivelor pe termen lung reprezintă un risc în faza de implementare a Strategiei Smart City. Impactul este considerat redus, iar probabilitatea de apariție este scăzută. Strategia de minimizare a riscului constă în consultarea publicului în toate etapele de elaborare a strategiei și informarea cetățenilor asupra obiectivelor și

efectelor acesteia printr-o campanie constantă de informare și conștientizare asupra mobilității durabile.

- **Nerespectarea graficului de timp prevăzut.** Întârzierea în implementarea unor proiecte poate genera reducerea efectelor așteptate, mai ales în cazul proiectelor complexe, interconectate cu alte măsuri sau cu efect asupra acestora. Riscul are un impact de nivel mediu, iar probabilitatea de apariție este considerată, de asemenea, medie. Strategia de răspuns pentru minimizarea acestui risc constă în realizarea unui plan de implementare care să asigure o integrare armonizată a proiectelor, din punct de vedere al planificării temporare, urmată de evaluarea și monitorizarea continuă a implementării strategiei.
- **Depășirea rapidă a soluțiilor tehnologice propuse.** Pe măsură ce peisajul tehnologic evoluează rapid, există riscul ca anumite soluții tehnologice incluse în proiectele Smart City să devină depășite sau insuficiente până la momentul implementării. Acest lucru ar putea duce la costuri suplimentare pentru actualizări sau înlocuiri și poate reduce eficacitatea proiectelor. Impactul este considerat semnificativ, iar probabilitatea de apariție este medie. Strategia de minimizare a riscului presupune monitorizarea continuă a tendințelor tehnologice și menținerea flexibilității în specificațiile proiectelor pentru a permite adaptarea la tehnologii noi.
- **Resurse umane calificate insuficiente pentru implementarea proiectelor.** Lipsa de personal calificat necesar pentru implementarea și gestionarea proiectelor Smart City poate întârzia progresul și poate afecta calitatea rezultatelor. Acest risc ar putea duce la întâzieri în proiect sau la reducerea scopului acestuia. Impactul este moderat, iar probabilitatea de apariție este medie. Strategia de răspuns constă în investiții în programe de formare pentru angajații locali și în parteneriate cu experți sau organizații externe care pot oferi expertiză și sprijin suplimentar.
- **Amenințări cibernetice și preocupări legate de confidențialitatea datelor.** Creșterea dependenței de infrastructura digitală și de colectarea datelor în inițiativele Smart City poate expune sistemele la riscuri de securitate cibernetică, inclusiv scurgeri de date și acces neautorizat. De asemenea, preocupările publicului legate de confidențialitatea datelor ar putea afecta participarea cetățenilor. Impactul acestui risc este semnificativ, iar probabilitatea este medie. Strategia de diminuare include implementarea unor protocoale solide de securitate cibernetică, realizarea de audituri regulate și asigurarea

conformității cu reglementările privind protecția datelor. De asemenea, vor fi derulate campanii de informare pentru a construi încrederea cetățenilor în ceea ce privește confidențialitatea și securitatea datelor.

- **Provocări de coordonare între părțile interesate publice și private**
Implementarea eficientă a proiectelor Smart City necesită o coordonare între mai mulți factori interesați, inclusiv instituții publice, companii private și ONG-uri. Nealinierea obiectivelor sau lipsa unei comunicări eficiente poate duce la întârzieri și complicații în execuția proiectelor. Impactul acestui risc este moderat, cu o probabilitate de apariție medie. Strategia de răspuns presupune stabilirea unui cadru clar de guvernare, desemnarea rolurilor și responsabilităților pentru fiecare parte interesată și organizarea de întâlniri regulate pentru a asigura alinierea și pentru a rezolva problemele în timp util.
- **Barriere de reglementare și legislative.** Anumite inițiative Smart City ar putea întâmpina obstacole din cauza cadrului legislativ și de reglementare existent, care poate să nu fie favorabil inovației sau transformării digitale. Acest lucru poate întârzia implementarea proiectelor sau poate restricționa sfera unor inițiative specifice. Impactul este moderat, iar probabilitatea de apariție este medie. Strategia de minimizare a riscului presupune colaborarea cu instituțiile guvernamentale pentru a revizui și, dacă este necesar, a modifica reglementările pentru a sprijini agenda Smart City, precum și angajarea în acțiuni de advocacy pentru actualizări legislative care să se alinieze cu avansurile tehnologice și obiectivele de dezvoltare urbană durabilă.

6.2. Abordarea integrată a proiectelor Smart City

Abordarea integrată a proiectelor Smart City presupune dezvoltarea unui sistem urban coerent, în care toate componentele și inițiativele sunt coordonate pentru a crea un oraș mai eficient, sustenabil și adaptat nevoilor locuitorilor. Acest concept devine esențial în contextul urbanizării rapide și al provocărilor complexe cu care se confruntă orașele moderne, inclusiv schimbările climatice, creșterea populației și nevoia de resurse durabile.

Abordarea integrată are ca scop îmbunătățirea calității vieții prin conectarea domeniilor diverse precum mobilitatea urbană, infrastructura energetică, sănătatea, educația, siguranța și administrația publică. Prin coordonarea și interconectarea acestor domenii, se poate optimiza utilizarea resurselor, se poate reduce redundanța și se pot crea servicii publice mai eficiente.

Un exemplu este integrarea soluțiilor de mobilitate electrică cu infrastructura energetică a orașului, astfel încât să se reducă emisiile de carbon și să se promoveze utilizarea energiei

regenerabile. Astfel, proiectele Smart City nu doar răspund unor nevoi individuale, ci contribuie la un întreg sistem urban mai sustenabil și rezilient.

Oportunitățile principale oferite de abordarea Integrată sunt:

1. **Eficiențizarea resurselor și costurilor** – Integrarea proiectelor permite reducerea costurilor prin evitarea duplicării resurselor și prin optimizarea acestora. De exemplu, un proiect de iluminat public inteligent poate fi conectat cu senzori de monitorizare a calității aerului, astfel încât să fie utilizate aceleași infrastructuri pentru mai multe scopuri.
2. **Îmbunătățirea serviciilor publice** – O abordare integrată permite cetățenilor să beneficieze de servicii publice mai rapide și mai eficiente. Prin interconectarea sistemelor, cum ar fi transportul și sănătatea, se pot oferi soluții în timp real pentru nevoile cetățenilor, crescând astfel calitatea vieții.
3. **Creșterea transparenței și a participării cetățenilor** – Abordarea integrată implică adesea utilizarea platformelor digitale care permit cetățenilor să se informeze și să participe activ la deciziile urbane, creând astfel un mediu mai deschis și participativ.
4. **Rezistența la schimbările viitoare** – Proiectele integrate sunt mai flexibile și mai adaptabile la viitoarele schimbări tehnologice și sociale. De exemplu, integrarea infrastructurii de date poate facilita adoptarea de noi tehnologii sau politici în viitor.

Cu toate acestea, abordarea integrată a proiectelor Smart City se confruntă cu numeroase

bariere:

1. **Lipsa de coordonare între departamente și sectoare** – Implementarea unei abordări integrate necesită colaborare între diverse departamente ale administrației publice, dar și între sectorul public și cel privat. Uneori, această colaborare poate fi dificilă din cauza structurilor rigide sau a diferențelor de obiective între sectoare.
2. **Resurse financiare și competiția pentru finanțare** – Proiectele integrate necesită investiții substanțiale și adesea concurează pentru finanțare cu alte inițiative urbane. Obținerea resurselor financiare necesare poate fi o provocare, mai ales în contextul economic actual.
3. **Complexitatea tehnologică și interoperabilitatea** – Integrarea diverselor tehnologii într-un sistem coerent poate fi dificilă din cauza standardelor diferite, a complexității tehnice și a necesității de interoperabilitate între sisteme.
4. **Rezistența la schimbare a cetățenilor și a administrației** – Uneori, cetățenii sau administrația locală pot fi reticenți la adoptarea noilor tehnologii sau la schimbarea procedurilor administrative.

Pentru a depăși aceste bariere, este necesară o abordare strategică și colaborativă:

1. **Crearea unui cadru de guvernare clar** – Stabilirea unui cadru de guvernare care să definească rolurile și responsabilitățile fiecărei părți implicate poate facilita colaborarea între departamente și sectoare. Acest cadru trebuie să includă mecanisme de

monitorizare și evaluare a progresului și să promoveze transparența în procesul decizional.

2. **Accesarea fondurilor europene și a parteneriatelor public-private** – Pentru a asigura resurse financiare adecvate, administrațiile locale pot accesa fonduri europene sau pot încheia parteneriate public-private care să susțină proiectele integrate. Astfel, se poate diversifica sursa de finanțare și se poate distribui riscul financiar.
3. **Standardizarea și interoperabilitatea tehnologică** – Dezvoltarea unor standarde comune și asigurarea interoperabilității între sistemele diferite pot reduce complexitatea tehnologică. Acest lucru se poate realiza prin colaborarea cu experți în tehnologie și prin adoptarea celor mai bune practici din alte orașe care au implementat deja proiecte integrate.
4. **Educație și campanii de informare pentru cetățeni** – Este important ca cetățenii să fie informați și să înțeleagă beneficiile pe care le aduce o abordare integrată. Campaniile de educare și informare pot reduce rezistența la schimbare și pot încuraja participarea activă a cetățenilor în proiectele Smart City.
5. **Flexibilitate și adaptabilitate** – În procesul de implementare a proiectelor, este important să existe o anumită flexibilitate care să permită ajustarea și adaptarea la nevoi și condiții noi. Acest lucru presupune o monitorizare constantă și evaluarea periodică a progresului și a rezultatelor proiectelor.

Concluzionând, se poate afirma cu fermitate că abordarea integrată a proiectelor Smart City oferă oportunități semnificative pentru dezvoltarea unor orașe sustenabile și eficiente, însă necesită o colaborare strânsă și o planificare strategică pentru a depăși barierele existente. Prin măsuri bine definite de guvernare, acces la finanțare, standardizare tehnologică și implicarea cetățenilor, se pot crea orașe inteligente și durabile, capabile să răspundă nevoilor actuale și viitoare ale comunității.

6.3. Metodologie de evaluare a proiectelor Smart City în vederea prioritizării implementării acestora

Analiza multicriterială a proiectelor din cadrul fiecărei verticale Smart City va include indicatori de performanță cuantificați, care să marcheze nivelul de realizare a cinci criterii, respectiv:

- Eficiență economică
- Impactul asupra mediului
- Accesibilitate
- Siguranță

– Calitatea vieții

Pentru categoria **Eficiența economică**, se pot propune următoarele criterii pentru evaluarea proiectelor din cadrul unei verticale Smart City. Fiecare criteriu poate primi un punctaj de la 1 la 10, iar aceste punctaje vor contribui la scorul ponderat al fiecărui proiect pentru eficiența economică:

1. **Costuri de implementare.** Se evaluează nivelul costurilor inițiale necesare pentru implementarea proiectului. Proiectele cu costuri mai reduse pentru un impact economic semnificativ pot primi un punctaj mai mare.
2. **Raportul Cost-Beneficiu.** Măsura în care beneficiile economice generate de proiect (ex. economii pe termen lung, venituri suplimentare) depășesc costurile inițiale. Un raport favorabil între costuri și beneficii poate indica o eficiență economică mai mare.
3. **Durata de recuperare a investiției.** Timpul estimat necesar pentru ca proiectul să-și recupereze investiția inițială prin economii sau venituri generate. Proiectele cu o perioadă mai scurtă de recuperare a investiției sunt considerate mai eficiente economic.
4. **Reducerea cheltuielilor operationale existente.** Potențialul proiectului de a reduce costurile de operare pe termen lung (ex. cheltuieli de întreținere, consum de resurse). Proiectele care contribuie semnificativ la reducerea cheltuielilor operaționale sunt evaluate mai bine.
5. **Capacitatea de a atragere a finanțărilor nerambursabile.** Gradul în care proiectul poate atrage finanțări externe (de exemplu, fonduri europene, granturi) care să acopere parțial sau integral costurile. Proiectele care obțin astfel de finanțări sunt mai eficiente economic pentru bugetul local.
6. **Impactul asupra creșterii economice locale.** Potențialul proiectului de a contribui la creșterea economică a comunității prin atragerea de investiții, sprijinirea afacerilor locale sau crearea de noi oportunități economice. Proiectele cu un impact economic local pozitiv sunt punctate mai sus.
7. **Posibilitatea de scădere a taxelor și tarifelor publice.** Măsura în care proiectul permite reducerea unor taxe sau tarife publice pentru cetățeni datorită economiilor realizate (ex. reducerea costului pentru servicii publice). Proiectele cu acest tip de impact sunt considerate mai eficiente economic.

- 8. Generarea de locuri de muncă noi.** Numărul de locuri de muncă noi care ar putea fi create în urma implementării proiectului, fie direct, fie prin stimularea activității economice în alte sectoare. Crearea de locuri de muncă poate aduce un beneficiu economic suplimentar comunității.
- 9. Flexibilitatea în adaptarea la schimbările economice.** Capacitatea proiectului de a se adapta la schimbările economice pe termen lung fără a necesita costuri suplimentare majore (ex. adaptabilitatea la fluctuații ale prețurilor resurselor sau cerințe de infrastructură). Proiectele cu flexibilitate ridicată sunt mai eficiente economic.
- 10. Costuri de operare pe termen lung.** Estimarea costurilor de operare pe termen lung necesare pentru menținerea funcționării proiectului. Proiectele cu costuri de operare mai mici și stabile sunt considerate mai eficiente din punct de vedere economic.

Pentru categoria **Impactul asupra mediului**, se pot folosi următoarele criterii pentru a evalua proiectele din cadrul unei verticale Smart City. Fiecare criteriu poate fi punctat pe o scară de la 1 la 10 pentru a reflecta impactul ecologic al proiectului:

- 1. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.** Măsura în care proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ și a altor gaze cu efect de seră. Proiectele care au un impact semnificativ în reducerea poluării atmosferice primesc un punctaj mai mare.
- 2. Eficiența energetică.** Capacitatea proiectului de a utiliza resursele energetice în mod eficient și de a reduce consumul de energie. Proiectele care promovează eficiența energetică, de exemplu prin utilizarea surselor de energie regenerabilă, sunt considerate mai benefice pentru mediu.
- 3. Reducerea și gestionarea deșeurilor.** Impactul proiectului asupra generării și gestionării deșeurilor (ex. reducerea cantității de deșeurii produse, implementarea unor soluții de reciclare și reutilizare). Proiectele care contribuie la o gestionare durabilă a deșeurilor primesc un punctaj mai mare.
- 4. Conservarea resurselor naturale.** Gradul în care proiectul ajută la conservarea resurselor naturale, cum ar fi apa, solul și biodiversitatea. Proiectele care au un impact pozitiv asupra resurselor naturale prin reducerea consumului și prin măsuri de protecție sunt favorizate.
- 5. Promovarea mobilității durabile.** Măsura în care proiectul promovează mijloace de transport durabile (ex. transport public, biciclete, vehicule electrice) care reduc amprenta

de carbon. Proiectele de mobilitate durabilă au un impact ecologic pozitiv și sunt punctate mai bine.

6. **Impactul asupra calității aerului.** Efectul proiectului asupra calității aerului în zonă. Proiectele care contribuie la reducerea poluării atmosferice, prin metode precum diminuarea traficului auto sau plantarea de copaci, sunt considerate benefice pentru mediu.
7. **Utilizarea materialelor ecologice.** Proiectele care folosesc materiale ecologice, reciclabile sau biodegradabile, și care evită substanțele chimice dăunătoare, sunt considerate mai prietenoase cu mediul și primesc un punctaj mai mare la acest criteriu.
8. **Restaurarea și protejarea biodiversității.** Măsura în care proiectul contribuie la protecția habitatelor naturale și la conservarea biodiversității. Proiectele care integrează spații verzi, coridoare ecologice sau măsuri pentru protejarea faunei și florei sunt punctate mai sus.
9. **Reducerea poluării fonice.** Impactul proiectului asupra poluării fonice din zonă. Proiectele care contribuie la reducerea zgomotului, în special în zonele urbane aglomerate, primesc un punctaj mai mare la acest criteriu.
10. **Educația și conștientizarea publicului privind mediul.** Gradul în care proiectul promovează educația ecologică și conștientizarea publicului asupra importanței protecției mediului. Proiectele care includ campanii de educare și activități de conștientizare a populației sunt considerate mai benefice pentru mediu.

Pentru categoria **Accesibilitate**, putem folosi următoarele criterii pentru a evalua proiectele din cadrul unei verticale Smart City. Fiecare criteriu poate fi punctat pe o scară de la 1 la 10 pentru a reflecta gradul de accesibilitate al proiectului:

1. **Accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități.** Gradul în care proiectul include facilități pentru persoanele cu dizabilități fizice, senzoriale sau cognitive (ex. rampe de acces, semnalizare adaptată, tehnologie accesibilă). Proiectele care prioritizează accesibilitatea pentru toți utilizatorii sunt punctate mai bine.
2. **Accesibilitatea financiară pentru cetățeni.** Costul de utilizare a serviciului pentru cetățeni. Proiectele care oferă acces gratuit sau la costuri reduse pentru publicul larg sunt considerate mai accesibile financiar.

Pentru categoria **Siguranță**, iată câteva criterii relevante pentru evaluarea proiectelor din cadrul unei verticale Smart City. Fiecare criteriu poate fi punctat pe o scară de la 1 la 10, în funcție de gradul în care proiectul contribuie la siguranța cetățenilor și a comunității:

1. **Siguranța fizică a cetățenilor** Gradul în care proiectul contribuie la protecția fizică a cetățenilor împotriva riscurilor (ex. accidente, infracțiuni). Proiectele care reduc riscurile fizice sau previn accidentele primesc un punctaj mai mare.
2. **Monitorizarea și prevenirea criminalității.** Capacitatea proiectului de a contribui la monitorizarea și reducerea criminalității (ex. camere de supraveghere, iluminat public inteligent). Proiectele care sprijină prevenirea și detectarea criminalității sunt punctate mai bine.
3. **Rezistența la dezastre naturale și situații de urgență** Gradul în care proiectul ajută orașul să facă față dezastrelor naturale sau situațiilor de urgență (ex. inundații, cutremure). Proiectele care includ măsuri de prevenire sau reacție rapidă la dezastre primesc un punctaj mai mare.
4. **Protecția datelor și securitatea cibernetică.** Capacitatea proiectului de a proteja datele cetățenilor și de a asigura securitatea cibernetică a sistemelor. Proiectele care implementează măsuri robuste de securitate cibernetică și protecție a datelor sunt considerate mai sigure.
5. **Reducerea expunerii la poluare și substanțe periculoase.** Măsura în care proiectul reduce expunerea cetățenilor la poluare, chimicale periculoase sau alte riscuri pentru sănătate. Proiectele care contribuie la un mediu mai sănătos și mai sigur primesc un punctaj mai mare.
6. **Echipamente și tehnologii de siguranță avansate.** Gradul în care proiectul utilizează echipamente moderne și tehnologii de siguranță (ex. senzori de detecție, alarme automate). Proiectele care folosesc tehnologii de ultimă generație pentru siguranță primesc un punctaj mai mare.
7. **Planuri de evacuare și răspuns rapid în caz de urgență.** Proiectele care includ planuri de evacuare sau sisteme de alertă rapidă pentru situații de urgență sunt considerate mai sigure. Acest criteriu punctează proiectele care oferă un răspuns eficient în caz de necesitate.

8. **Siguranța pentru grupe vulnerabile.** Gradul în care proiectul ia în considerare siguranța grupurilor vulnerabile (ex. copii, vârstnici, persoane cu dizabilități). Proiectele care oferă măsuri speciale pentru aceste grupuri sunt punctate mai bine.
9. **Asigurarea întreținerii și funcționalității în timp.** Capacitatea proiectului de a menține echipamentele și sistemele de siguranță în stare bună pe termen lung, asigurând astfel protecția continuă a cetățenilor. Proiectele care prevăd măsuri de întreținere și verificare periodică primesc un punctaj mai mare.
10. **Evaluarea impactului asupra siguranței rutiere.** Proiectele care contribuie la reducerea accidentelor rutiere, fie prin măsuri directe (ex. infrastructură rutieră sigură) sau prin îmbunătățirea condițiilor de trafic (ex. semnalizare inteligentă), primesc un punctaj mai mare pentru îmbunătățirea siguranței rutiere.

Pentru categoria **Calitatea vieții**, următoarele criterii pot fi folosite pentru a evalua proiectele din cadrul unei verticale Smart City. Fiecare criteriu poate fi punctat pe o scară de la 1 la 10, în funcție de contribuția proiectului la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor:

1. **Îmbunătățirea sănătății publice.** Măsura în care proiectul contribuie la sănătatea fizică și mentală a cetățenilor (ex. reducerea poluării, facilitarea accesului la spații verzi, servicii de sănătate). Proiectele care au un impact pozitiv semnificativ asupra sănătății publice primesc un punctaj mai mare.
2. **Creșterea confortului și a bunăstării locuitorilor.** Gradul în care proiectul îmbunătățește confortul zilnic al cetățenilor, de exemplu prin infrastructură modernizată, zone de relaxare, servicii publice ușor accesibile. Proiectele care cresc semnificativ confortul și bunăstarea sunt considerate mai valoroase.
3. **Acces la servicii publice de calitate.** Capacitatea proiectului de a îmbunătăți accesul la servicii publice esențiale (educație, sănătate, transport, cultură). Proiectele care facilitează accesul la servicii publice de calitate primesc un punctaj mai mare.
4. **Promovarea interacțiunii sociale și a comunității.** Gradul în care proiectul contribuie la crearea unui sentiment de comunitate, prin spații publice care încurajează interacțiunea socială, activități comunitare și colaborare între cetățeni. Proiectele care stimulează interacțiunea și legătura între locuitori sunt punctate mai bine.

5. **Acces la spații verzi și de recreere.** Măsura în care proiectul creează sau îmbunătățește spațiile verzi, parcurile, locurile de joacă sau alte zone de recreere. Proiectele care oferă cetățenilor mai multe oportunități de recreere și acces la natură sunt punctate mai sus.
6. **Reducerea aglomerației și îmbunătățirea mobilității.** Impactul proiectului asupra decongestionării traficului, a facilitării mobilității și a reducerii timpului de deplasare. Proiectele care îmbunătățesc semnificativ mobilitatea și reduc stresul legat de transport au un efect pozitiv asupra calității vieții.
7. **Accesul la educație și dezvoltare personală.** Gradul în care proiectul facilitează accesul la educație, formare și dezvoltare personală. Proiectele care susțin dezvoltarea personală și profesională a cetățenilor sunt considerate benefice pentru calitatea vieții.
8. **Creșterea gradului de satisfacție și a fericirii cetățenilor.** Impactul proiectului asupra satisfacției generale și fericirii cetățenilor. Proiectele care sunt bine primite de public și cresc gradul de satisfacție al locuitorilor contribuie la o calitate a vieții mai bună.
9. **Accesibilitatea informațională și transparența.** Gradul în care proiectul asigură accesul cetățenilor la informații și transparența privind deciziile publice, facilitând o implicare activă a acestora în comunitate. Proiectele care promovează accesul la informații și transparență contribuie la o calitate a vieții mai ridicată.
10. **Îmbunătățirea infrastructurii de locuire.** Impactul proiectului asupra condițiilor de locuire (ex. modernizarea locuințelor, eficiența energetică, accesul la utilități). Proiectele care îmbunătățesc infrastructura de locuire și condițiile de trai sunt punctate mai bine.
11. **Promovarea stilului de viață sustenabil.** Măsura în care proiectul promovează un stil de viață sănătos și sustenabil, încurajând cetățenii să adopte practici benefice pentru mediul înconjurător și propria sănătate. Proiectele care încurajează sustenabilitatea personală și a comunității primesc un punctaj mai mare.

Totalurile obținute pentru fiecare criteriu vor fi înmulțite cu un factor de ponderare, stabilit în funcție de importanța indicatorului în

Repartiția procentuală a indicatorilor evaluați, utilizată pentru ponderarea punctajelor obținute, este următoarea:

- Eficiența economică (E_E): 15%
- Impactul asupra mediului (I_M): 30%

- Accesibilitate (A): 20%
- Siguranță (S): 15%
- Calitatea vieții (C_v): 20%

Ponderea criteriilor pentru prioritizarea proiectelor Smart City

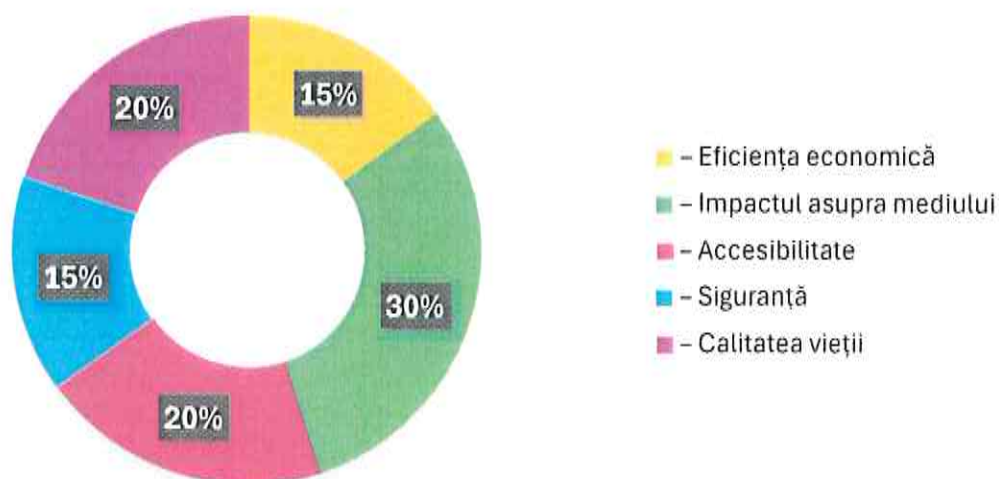


Figura Nr. 79.- Ponderea criteriilor pentru prioritizarea proiectelor Smart City. Sursă: Prelucrare proprie

Formula de calcul al indicelui de prioritate (IP) este:

$$IP = (E_E \times 0.15) + (I_M \times 0.30) + (A \times 0.20) + (S \times 0.15) + (C_V \times 0.20)$$

6.4. Aspecte privind implementarea proiectelor din portofoliul existent și procesul de monitorizare a gradului de implementare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035

Pentru ca o propunere din portofoliul de proiecte să fie inclusă pe agenda instituțională și implementată, aceasta va urma procedura administrativă legală.

- Identificarea și evaluarea nevoii: Propunerea este evaluată în funcție de relevanța sa față de nevoile comunității locale, prioritățile strategice locale și potențialul de impact.

- Aprobarea proiectului: După evaluare, proiectul este supus aprobării consiliului local
- Sumele menționate portofoliul de proiecte, pentru fiecare item în parte, vor fi recalibrate prin toate procesele, procedurile și documentațiile cerute de lege, pentru fiecare tip de acțiune (proiect/obiectiv de investiții) în parte, respectiv, după caz, referate de aprobare ale proiectelor de hotărâre a consiliului local, note de fundamentare a achizițiilor, studii de fezabilitate, fezabilitate, de oportunitate, de impact, alte documente strategice (SDL, SIDU, strategie de comunicare, de promovare turistică, pentru tineret, sau orice altă strategie sectorială), documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice și sau orice alte documente, conform legislației în vigoare.
- Planificare și integrare: Proiectul aprobat este inclus în Planul Anual de Achiziții Publice (PAAP), în listele de investiții (după caz) și se realizează alocările bugetare, precum și resursele umane din cadrul primăriei, necesare pentru implementare.
- Monitorizare și raportare: Pe măsură ce proiectul este implementat, se monitorizează progresul prin indicatori specifici și se raportează periodic către Primarul Municipiului Râmnicu Sărat.

Acest tip de abordare procedurală asigură că doar proiectele care îndeplinesc criteriile de relevanță și fezabilitate sunt implementate, contribuind astfel la dezvoltarea locală eficientă.

Mecanismul de monitorizare a gradului de implementare a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035 va fi un instrument esențial pentru asigurarea atingerii obiectivelor stabilite în cadrul strategiei.

Acest mecanism va include următoarele componente:

- Indicatori de performanță: Când se decide demararea a unui proiect din portofoliu/obiectiv de investiție, se vor defini indicatori specifici pentru fiecare obiectiv al strategiei, care să permită evaluarea progresului. Acest document va face parte integrantă din procesul de monitorizare.
- Platformă digitală: Dezvoltarea unei platforme online pentru urmărirea în timp real a stadiului implementării proiectelor, accesibilă atât autorității locale cât și comunității. Se introduc parametrii și indicatorii în platformă.
- Raportare periodică: Elaborarea de rapoarte anuale care să documenteze nivelul de implementare a fiecărui proiect și inițiativă.
- Audit și evaluare externă: Realizarea unor audituri independente și evaluări externe la intervale regulate, pentru a asigura obiectivitatea procesului de monitorizare.

- Grup de lucru de monitorizare: Crearea unui grup de lucru de monitorizare format din conducerea primăriei, funcționari, experți și membri ai comunității, care să supravegheze implementarea strategiei și să propună ajustări, dacă este necesar.
- Reevaluarea documentului strategic: Periodic trebuie reevaluate viziunea, obiectivele și portofoliul de proiecte, ținând cont de dinamica socială, nevoile comunității la un moment dat, sau oportunități sau situații noi care apar și care ar necesita o actualizare a documentului strategic.

Acest mecanism va facilita o implementare transparentă și eficientă a Strategiei Smart City Râmnicu Sărat – Orizont 2035, asigurându-se că resursele sunt utilizate optim pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului.

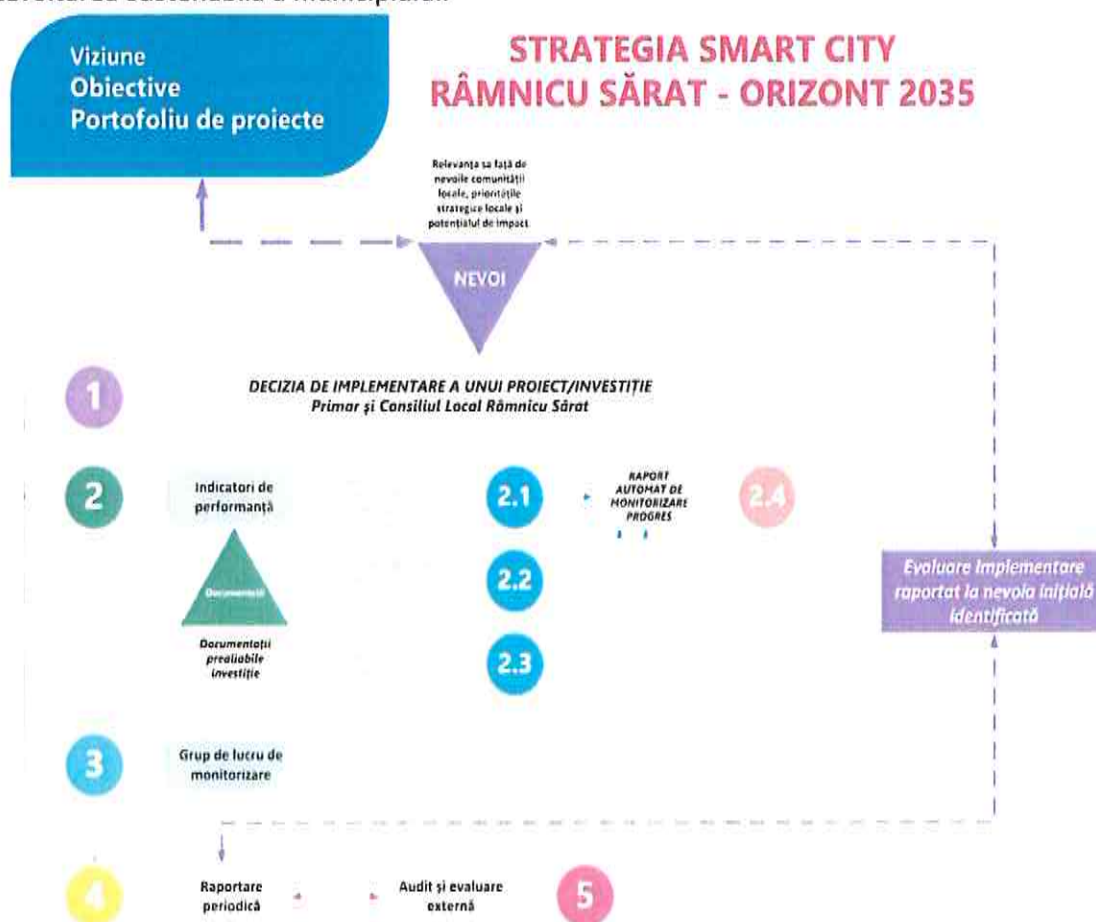


Figura Nr. 80 - Schema procesului de monitorizare cvasi-continuu a implementării Strategiei. Sursă: Prelucrare proprie

Bibliografie și resurse utilizate

- <https://pnrr.mmap.ro/managementul-apei/>
- <https://monitorpnrr.eu/c2-paduri-si-protectia-biodiversitatii/>
- <https://pnrr.mmap.ro/managementul-deseurilor/>
- ADR Nord-Est
- <https://monitorpnrr.eu/componenta-c4-transport-sustenabil/>
- <https://monitorpnrr.eu/componenta-c5-valul-renovarii/>
- <https://www.adrcentru.ro/pnrr-componenta6-energie/>
- <https://reigrup.ro/investitiile-in-energie-cu-fonduri-din-pnrr-componenta-6-0-energie/>
- <https://monitorpnrr.eu/componenta-c6-energie/>
- <https://www.mcid.gov.ro/programe-europene/pnrr/c7/>
- <https://www.mcid.gov.ro/programe-europene/pnrr/c7/>
- <https://administratielocala.ro/componenta-10-fondul-local-pnrr/>
- <https://monitorpnrr.eu/componenta-12-sanatate/>
- <https://www.edu.ro/PNRR>
- <https://mfe.gov.ro/pat-21-27/>
- <https://mfe.gov.ro> 7
- CECCAR Business Magazine
- Agenda Constructiilor
- Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, din 09.11.2018
- <https://cnp.ro/prognoze-in-profil-teritorial/>
- https://www.centruturistic.ro/ramnicu_sarat/
- <https://www.meteoblue.com/>
- Wikipedia
- <https://www.euronews.ro/articole/onu-romania-pe-locul-11-intr-un-top-global-al-declinului-populatiei-cati-romani-v>
- Populatia.ro
- Registrul Comerțului
- Date INS
- www.strategiesmart.ro





ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism**

AVIZ

**asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City
Ramnicu Sarat - Orizont 2035**

Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 29.01.2025 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City Ramnicu Sarat - Orizont 2035**, in scris la punctul 25 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.01.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 7 voturi pentru, __-__ abtineri si __-__ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism,
Presedinte,
Domnul consilier Grigoras Nelu**

**Redactat,
Secretar,
Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică**

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia juridica, de disciplina si validare


AVIZ
***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City
Ramnicu Sarat - Orizont 2035***

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta din data de 29.01.2025 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City Ramnicu Sarat - Orizont 2035**, in scris la punctul 25 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.01.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridica, de disciplina si validare avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, **__**-**__** abtineri si **__**-**__** voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

Comisia juridica, de disciplina si validare,
Presedinte,
Domnul consilier Predonescu Lucian



Redactat,
Secretar,
Consilier local Chiosea Georgiana-Catalina

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City Ramnicu Sarat - Orizont 2035

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 29.01.2025 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City Ramnicu Sarat - Orizont 2035***, inscris la punctul 25 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.01.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,
Presedinte,
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Redactat,
Secretar,
Consilier local Adam Gheorghe**

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

AVIZ

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City
Ramnicu Sarat - Orizont 2035***

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 29.01.2025 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei Smart City Ramnicu Sarat - Orizont 2035**, inscris la punctul 25 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.01.2025.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, **__**-**__** abtineri si **__**-**__** voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

Presedinte,

Domnul consilier Ranja Paul-Eugen

**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Tocmelea Corina-Aurelia