



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Informare privind implementarea proiectului

„Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat, în calitate de Beneficiar, implementează proiectul “Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, etapa II, cod SMIS 328124, finanțat prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectiv de politică: 2. O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, Prioritatea: 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectiv Specific: 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de carbon, Acțiunea: 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă, contractul de finanțare nr. 78/29.11.2024 fiind încheiat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (ADR SE), în calitate de Autoritate de management pentru Programul Regional Sud-Est. Acest proiect continuă proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, etapa I, cod SMIS 122137, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4E: “Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Obiectiv specific 3.2: “Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, contract de finanțare nr. 5006/16.12.2019 încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de Management și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud – Est, în calitate de Organism Intermediar.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public urban și în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Râmnicu Sărat. Se va urmări, în principal, îmbunătățirea transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și a timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ și la îndeplinirea obiectivului specific.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează:

- OS1. Creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, precum și creșterea procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor;
- OS2. Reducerea deplasărilor cu autovehiculul și comutarea către mijloacele de deplasare alternative, cu efect asupra reducerii emisiilor GES la nivelul întregului municipiu;
- OS3. Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestor moduri nepoluante;
- OS4. Asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante (bicicletă și mers pe jos) și transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public și prin crearea de piste de biciclete pe trasee de transport public.

Rezultate așteptate:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră;
- Creștere estimată număr pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse;
- Creștere estimată număr persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/ modernizate/extinse;
- Creștere estimată număr persoane care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse;
- 8 autobuze electrice achiziționate;
- 1 autobază Transport Public/dispecerat construit și dotat;
- 12 stații Transport Public construite/modernizate;
- 1 sistem e-ticketing creat;
- 1,51 km lungime piste biciclete construite;
- 1 sistem închiriere biciclete creat;
- 0,0248 kmp suprafața trotuare modernizate;
- 1 sistem management trafic creat/modernizat/extins;
- 6,77 km lungime infrastructură rutieră reabilitată/modernizată.

Valoarea totală a proiectului etapa I este de 36.687.945,06 lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de 32.387.874,43 lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 28.091.523,74 lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este de 4.296.350,69 lei, valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului este de 660.977,03 lei, valoarea totală neeligibilă a proiectului, inclusiv TVA neeligibil este de 3.639.093,60 lei.

Valoarea totală a proiectului etapa II este de 14.648.488,69 lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de 10.252.591,03 lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 8.892.553,45 lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este de 1.360.037,58 lei, valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului este de 209.236,56 lei, valoarea totală neeligibilă a proiectului, inclusiv TVA neeligibil este de 4.186.661,10 lei.

Perioada de implementare a proiectului etapa II este de 24 luni de la data semnării contractului de finanțare : respectiv între data 29 noiembrie 2024 și 29 noiembrie 2026.

Informații suplimentare se pot obține la: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat, manager de proiect: Burlacu Gheorghe, telefon 0238/561946, fax 0238/561947, e-mail: finantareexterna@primariersarat.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă rugăm să vizitați www.mfc.gov.ro

Investim în viitorul tău!
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Regiunea Sud-Est se dezvoltă cu noi!
Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană
prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027