

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **28.02.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.10682/16.02.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice și al Compartimentul Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.11508/20.02.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile HCL nr.215/28.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I" prin Programul National de Investiții "Anghel Saligny";
- Avand în vedere că a fost întocmită Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I” de către proiectantul S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L IASI;
- lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul National de Investiții „Anghel Saligny” pentru județul Buzau, lista afișată pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, unde la poziția 70 figurează UAT Municipiul Rm.Sarat cu obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I”, fiindu-i alocată de la bugetul de stat suma de 26.000.000 lei;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

-prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordinului nr.1333/31.09.2021 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

-luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul Municipiului Rm.Sarat;

- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;

- Anexa la Memorandumul intern al M.D.L.P.A. nr. 89659/2022;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;

- prevederile HCL nr.29/31.01.2023 privind alegerea Președintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2023-aprilie 2023;

-prevederile art.5, lit.m) și n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentația tehnico-economică - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L IASI, înregistrată la UAT Municipiul Rm.Sarat cu nr.35387/02.06.2022.

Art.2. Se aproba actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aproba finanțarea de la bugetul local al UAT Municipiul Rm.Sarat a sumei de 4.650.565,68 lei (cu TVA), reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform art.4 alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de

Urgenta a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr.1333/2021.

Art.5. Anexele nr.1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.6. Orice alte dispozitii contrare prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartiment Achizitii Publice si prin Directia Economica din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta.

Art.8. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 28.02.2023, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.

**Președinte de sedință,
Domnul consilier Florian Nicolae**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general,
Vagyas-Davidov Manuela**

**Nr. 75
Rm.Sarat 28.02.2023**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.10682/16.02.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Analizand:

- prevederile HCL nr.215/28.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finantare si a devizului general estimativ pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I" prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny";
- lista obiectivelor de investitii finantate prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" pentru judetul Buzau, lista afisata pe site-ul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, unde la pozitia 70 figureaza UAT Municipiul Rm.Sarat cu obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, fiindu-i alocata de la bugetul de stat suma de 26.000.000 lei;

Raportat la:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.1333/31.09.2021 al Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului

național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;

- Anexa la Memorandumul intern al M.D.L.P.A. nr. 89659/2022;

Luand în considerare:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Fata de considerentele anterior menționate, în baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Având în vedere dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, înaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.a) din actul normativ anterior menționat.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I” este prezentată în anexa nr.1, iar devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău-Etapa I”, este prezentat în anexa nr.2.

De asemenea suma de **4.650.565,68 lei** (cu TVA), reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform art.4 alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de Urgență a

Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021, va fi finanțată de la bugetul local al UAT Municipiul Rm.Sarat.

Inițiator,
Primarul Municipiului Rm.Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentiu





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Compartiment Achizitii Publice

Nr.11508/20.02.2023


Aprobat,
Primar,
Cristian Surin-Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitie „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – ETAPA I”, aprobat pentru finantare prin Programului national de investitii "Anghel Saligny", precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere:

- Dispozitiile HCL nr. 215/28.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finantare si a devizului general estimativ pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau – Etapa I” prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”;
- Dispozitiile HCL nr. 166/30.06.2022 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie – D.A.L.I. – actualizata) si a indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau – Etapa I” prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”;
- Dispozitiile HCL nr. 207/20.09.2022 privind aprobarea devizului general si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau – Etapa I” prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”;
- Lista obiectivelor de investitii finantate prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny” pentru judetul Buzau, lista afisata pe site-ul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, unde la pozitia 70 figureaza UAT Municipiul Ramnicu Sarat cu obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau – Etapa I” prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”, fiindu-i alocata de labugetul de stat suma de 26.000.000 lei;

- prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului nr. 1333/21.09.2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categorii de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Raportat la prevederile art. 5, lit. m), lit .n) , art.129, alin.(1), alin.(2), lit. b) și lit.d), alin.(4), lit. d), respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 Iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Sărat proiectul de hotărâre privind:
 1. aprobarea documentației tehnico-economice – documentația de avizare a lucrarilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I”, prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrarilor publice și administrației, întocmit de S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. IASI, înregistrat la UAT Municipiul Rm. Sarat cu nr. 35387/02.06.2022;
 2. aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I”, conform anexei nr. 1;
 3. aprobarea devizului general actualizat aferent obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau-Etapa I”, conform anexei nr. 2;
 4. aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Municipiului Rm. Sarat a sumei de 4.650.565,68 (cu TVA), reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform art.4 alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrarilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Directia Economica

Director executiv, Tablet Anisoara

Compartimentul Achizitiei Publice,

Cons.,Pasol Vasilica Ionela

ANEXA NR. 1
HCL nr. 28/02.2023

Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții - Actualizati

Denumirea obiectivului de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - ETAPA 1"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	UAT RÂMNICU SĂRAT
Amplasament:	MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	30.650.565,68
din care C+M (lei inclusiv TVA)	27.847.436,72
Curs BNR lei/euro din data 28.09.2021	4,9481
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	26.000.000,00
Valoare finanțată de UAT RÂMNICU SĂRAT (lei inclusiv TVA)	4.650.565,68

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifice categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	8.350,00	1.983.948,51
Lungime drum - strat fundație	m.	8.350,00	1.054.618,63
Lungime drum - strat de bază	m.	8.350,00	2.109.237,25
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	8.350,00	10.793.404,85
Lățime parte carosabilă	m.	9,23
Șanțuri/rigole	m.	447,00	119.684,25
Trotuare	m.	15.603,00	7.315.080,63
Lucrări de consolidare	m.
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.
Pasaaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.
Alte capacități: rigole carosabile, rigole de acostament, guri de scurgere înglobate, ridicare la cota camine, refacere aerisitoare de gaz, refacere geiger scurgere, refacere spatii verzi, siguranta rutiera		4.328.662,60

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr.1321/20.09.2021 (euro fără TVA)	km	330.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	km	361.973,08

Președinte de secțiune



Secretar general

HANCA NR 2
LA HCL NR 1/18.02.2018

Anexa nr. 2.1
la normele metodologice

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	88.244,00	16.766,36	105.010,36
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	21.952,50	4.170,98	26.123,48
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	515.000,00	97.850,00	612.850,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	170.000,00	32.300,00	202.300,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	80.000,00	13.200,00	93.200,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	250.000,00	47.500,00	297.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.7	Consultanță	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.8	Asistență tehnică	180.000,00	34.200,00	214.200,00
TOTAL CAPITOL 3		975.196,50	185.287,34	1.160.483,84
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	23.281.207,33	4.423.429,39	27.704.636,72
4.1.1	Pentru care există standard de cost	13.496.549,15	2.564.344,34	16.060.893,49
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost-buget de stat	8.352.190,35	1.586.916,16	9.939.106,51
4.1.3	Pentru care nu există standard de cost-buget local	1.432.467,83	272.168,89	1.704.636,72
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		23.281.207,33	4.423.429,39	27.704.636,72
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	257.413,28	0,00	257.413,28
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	117.006,04	0,00	117.006,04
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23.401,21	0,00	23.401,21
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	117.006,04	0,00	117.006,04
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/definițare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.164.060,37	221.171,47	1.385.231,84
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.541.473,65	243.971,47	1.785.445,12
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		25.797.877,48	4.852.688,20	30.650.565,68
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		23.401.207,33	4.446.229,39	27.847.436,72

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	30.650.565,68
buget de stat	26.000.000,00
buget local	4.650.565,68

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	13.496.549,15	9.784.658,18
Valoare investiție	14.955.509,67	10.842.367,81
Cost unitar aferent investiției	1.791.079,00	1.298.487,16
Cost unitar aferent investiției (EURO)	361.973,08	262.421,37

Data	28.09.2021
Curs Euro	4,9481
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (km)	8,35



Adreter general

DOCUMENTATIE DE AVIZARE
A LUCRARILOR DE INTERVENTII

-ACTUALIZARE-

PROIECT NR. 25 / 2022



***“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1***



BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

PROIECTANT: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. IASI

Prezenta documentatie este elaborata potrivit prevederilor Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

DOCUMENTATIE DE AVIZARE
A LUCRARILOR DE INTERVENTII
-ACTUALIZARE-

PROIECT NR. 25/ 2022

“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

Autoritate contractanta: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iasi
Str. Petre Ispirescu, nr. 5, judetul Iasi
Cod fiscal RO 23089695
Reg. Comertului J22/2252/10.07.2017

Faza de proiectare: D.A.L.I. (DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE
INTERVENTII) -ACTUALIZARE
*Intocmita potrivit prevederilor Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si
continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de
investitii finantate din fonduri publice.*



Intocmit,
ing. CFDP Andrei Vlad POPOVICI



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



LISTA RESPONSABILITATI

SEF PROIECT: ing. drumuri si poduri Maria POPOVICI

PROIECTAT: ing. CFDP Popovici Andrei Vlad

DESENAT: ing. CFDP Ionut – Alin PANDEL



D.A.L.I. -ACTUALIZARE



**DOCUMENTATIE DE AVIZARE
A LUCRARILOR DE INTERVENTII
-ACTUALIZARE-**

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

1.3. Beneficiarul investitiei

U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

1.4. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iasi

Str. Petre Ispirescu, nr. 5, judetul Iasi

Cod fiscal RO 23089695

Reg. Comertului J22/2252/10.07.2017



2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institucionale si financiare

Strazile propuse spre reabilitare si modernizare se afla in municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau, sursele de finantare fiind in conformitate cu legislatia in vigoare. Finantarea investitiei se va face prin intermediul Programului National de Investitii "Anghel Saligny" si din fonduri proprii, buget local.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Strazile din municipiul Ramnicu Sarat necesita reabilitare si modernizare, deoarece exista riscul ca la urmatoarele precipitatii abundente sa duca la ruperea acestora in totalitate si intreruperea circulatiei.

Necesitatea acestei reabilitari si modernizari este urgenta deoarece strazile sunt deteriorate, nu asigura accesul in conditii de siguranta si confort a localnicilor si nici a autovehiculelor ce tranziteaza aceste strazi, nu asigura circulatia masinilor de pompieri si ambulanelor.

La aceasta data, strazile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari in profil longitudinal, fagase, zone cu imprezitire existenta (pamant+pietris) framantata din cauza stagnarii apei, curbe neamenajate si in consecinta strazile nu mai corespund din punct de vedere al starii de viabilitate si a sigurantei circulatiei, cu terasamente plastice datorate stagnarii apelor, nefiind rezolvata problema scurgerii apelor din zona strazii si astfel degradarea platformei strazilor va continua;
- in mare parte, elementele de colectare a apei pluviale existente nu au sectiunea corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor;
- pe langa lucrarile mai sus mentionate este necesara reabilitarea strazilor E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei avand partea carosabila din asfalt degradat, imbatranit, fiind intr-o stare avansata de degradare.

Strazile analizate sunt foarte importante pentru municipiul Ramnicu Sarat, din punct de vedere al accesului masinilor de pompieri, a salvarilor, a accesului copiilor la scoli cat si a intregii comunitati la drumurile/strazile principale.

Lucrarile prevazute a se executa prin aceasta documentatie asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva, contribuind totodata la facilitarea interventiilor operative, indiferent de anotimp si conditiile climatice.

Prin reabilitarea, modernizarea structurii rutiere si asigurarea scurgerii apelor pluviale se asigura o viteza de circulatie normala, se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si sigurantei in exploatare, contribuind in acelasi timp la desfasurarea in conditii optime de timp si trafic a mijloacelor de transport in comun, precum si a transportului scolar in zona.

Strazile analizate asigura:

- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- accesul locuitorilor la principalele obiective social culturale ca: scoli, spatii comerciale, biserici, dispensar, centru administrativ al municipiului.

Reabilitarea si modernizarea strazilor, aflate in prezent in avansata stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la cresterea sigurantei circulatiei.

Pentru a duce la indeplinirea acestui obiectiv trebuie realizata o analiza completa si realista a situatiei existente, identificand problemele si masurile care trebuie adoptate si conturarea profilului strategic.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE**2.2. Analiza situatiei existente si necesitatea promovarii investitiei**

Prin acest proiect se propune reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a strazilor din municipiul Ramnicu Sarat, pe o lungime totala de 8.350 m (conform masuratorilor topografice).

Strazile propuse spre reabilitare si modernizare se prezinta:

- la nivel de pietruire (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga),

- la nivel de asfalt degradat E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei,

si datorita actiunii agentilor de mediu (ploi, zapada, cicluri repetate de inghet-dezghet) dar si a lipsei fondurilor pentru intretinerea curenta, strazile sunt improprii circulatiei rutiere in conditii de confort si siguranta in prezent.

Denumirea strazilor supuse reabilitarii si modernizarii, este prezentata in tabelul urmatoar:

Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau				
Nr. Crt.	Denumire strazi	Lungime trasare ax conform ridicari topografice (m)	Nr. Carte Funciara	Lungime conform tema de proiectare (m)
1	Str.M. Kogalniceanu - E 85	428.00	36073	428.00
2	Str.A.I. Cuza - E 85	687.00	36117	687.00
3	Str.Focsani - E 85	350.00	36082	350.00
4	Soseaua Podgoriei	542.00	36004	542.00
5	Str. Dunarii	1,097.00	36757	1,097.00
6	Str. Siretului	1,026.00	36292 36262	1,026.00
7	Str. Muresului	606.00	36266	606.00
8	Str. Bistritei	200.00	36289 36288 36287 36286 36285	200.00
9	Str. Oltului (partial)	148.00	32557	148.00
10	Str. Cernei (partial)	86.00	36,291	86.00
11	Str. Somesului	120.00	36284 36283 36282 36281	120.00
12	Str. Prutului	195.00	36268	195.00
13	Str. Crisului	822.00	36261	822.00
14	Str. Buzaului	276.00	36.275	276.00
15	Str. Timisului	299.00	36293	299.00

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

16	Str. Liviu Rebreanu	188.00	36793 36799	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00	36796 36802	195.00
18	Str. Stadionului	1,085.00	37191	1,085.00
Total lungime (m)		8,350.00	-	8,350.00

Strazile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, fagase, denivelari in profil longitudinal, asfalt imbatranit, faiantari, acostament inierbat, rupturi la dala de beton rutier, fisuri;
- santurile pe unele strazi lipsesc iar cele existente sunt din pamant si din beton degradat, sunt colmatate, apa stagnand pe platforma strazilor si ducand la accelerarea degradarii acestora;

Obiectivele analizate se afla intr-o stare continua de degradare si nu sunt sistematizat corespunzator, nu exista semnalizare rutiera, nu exista elemente de preluare si evacuare a apelor pluviale in conditii corespunzatoare.

In continuare se prezinta cateva fotografii cu situatia existenta a strazilor studiate.

Ob. 1-3 E85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I.Cuza, Strada Focsani



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Ob. 4 Soseaua Podgoriei



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Ob. 5 Strada Dunarii



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Ob. 6 Strada Siretului

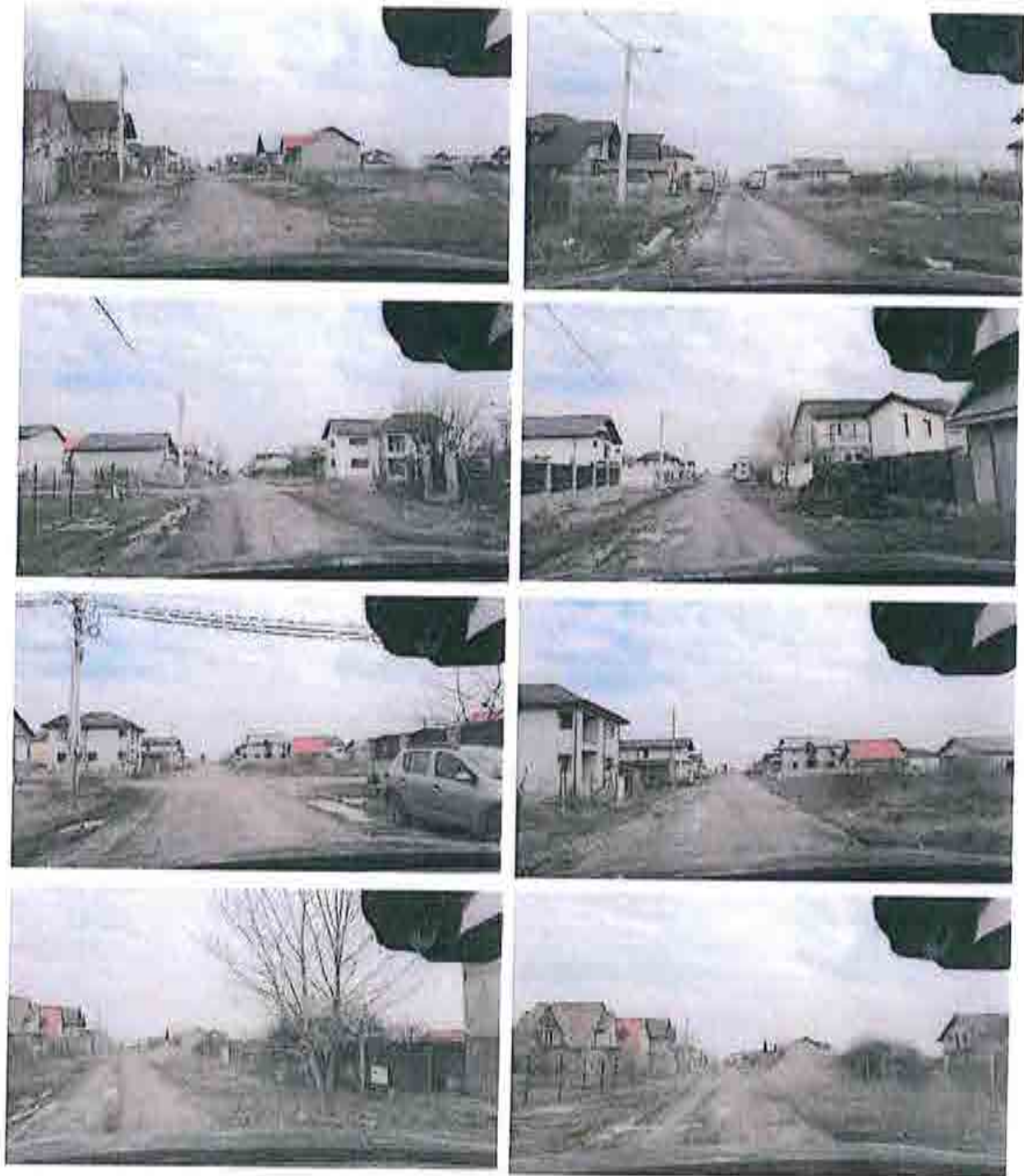


S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Ob. 7 Strada Muresului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

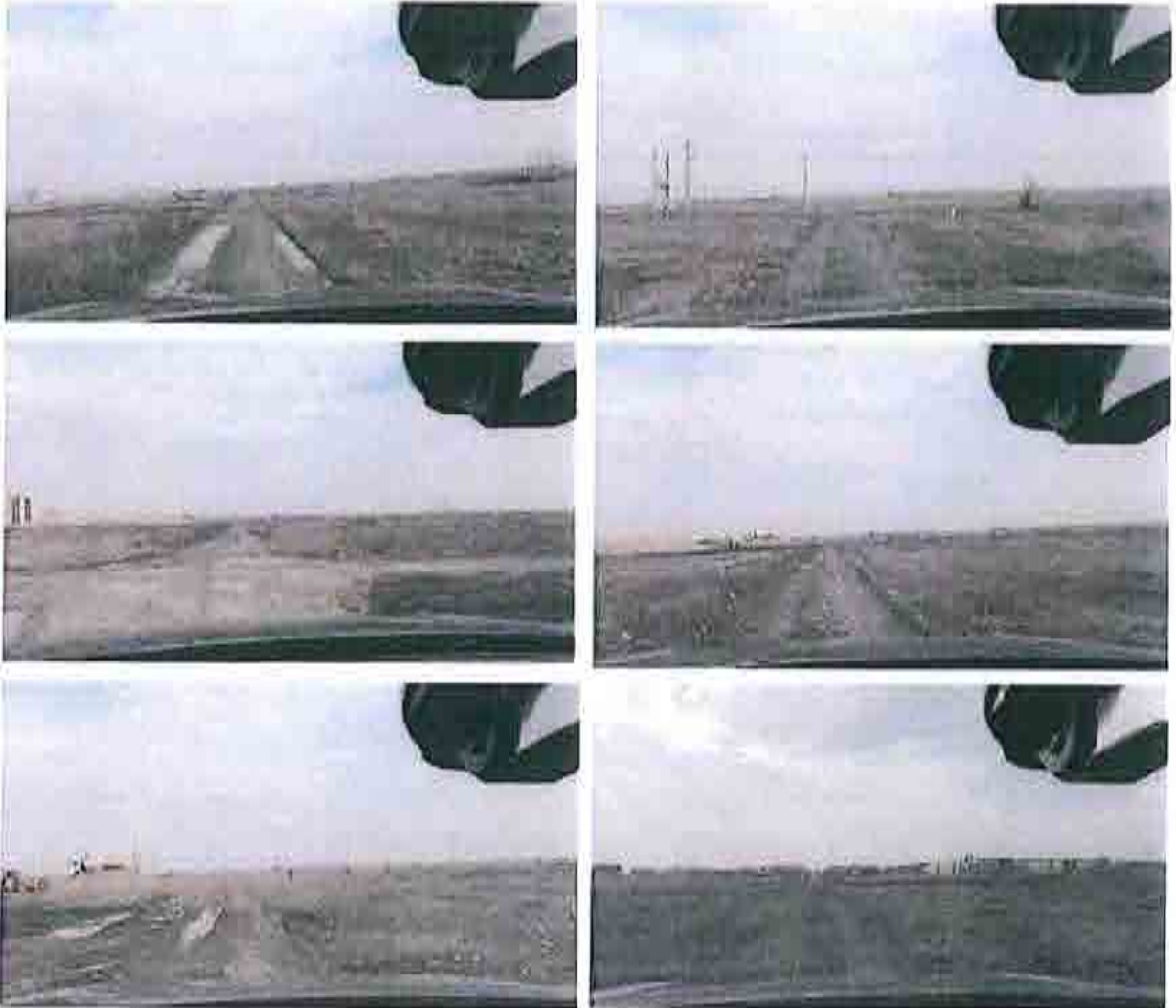


Ob.8 – Strada Bistritei



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Ob.9 – Strada Oltului



Ob. 10 Strada Cernei



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.I.I. -ACTUALIZARE



Ob. 11 Strada Somesului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Ob. 12 Strada Prutului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Ob. 13 Strada Crisului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Ob. 14 Strada Buzaului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU* - ETAPA 1
D.A.I.I. -ACTUALIZARE

Ob. 15 Strada Timisului



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Ob. 16 Strada Liviu Rebreanu



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1
D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Ob. 17 Strada Lucian Blaga



Ob. 18 Strada Stadionului (E 85)



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Dupa evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta solutia optima – in general solutia optima ar fi probabil solutia care are costul general si costurile de operare pe durata vietii proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijati factorii sociali si de mediu care in anumite situatii pot fi deosebit de importanti.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii pentru acest obiectiv de investitii include un program de investigatii pentru a stabili parametri esentiali de proiectare. Necesarul de investigatii pe teren depinde de natura proiectului si de cantitatea de informatii sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au in vedere in principal stabilirea lucrarilor necesare care sa asigure o baza pentru urmatoarele etape de proiectare si inlesnirea unei estimari realiste a costului alternativei selectate.

Lucrarile tehnice vor fi facute pentru a respecta necesitatile unei estimari realiste a dezvoltarii infrastructurii rutiere din municipiul Ramnicu Sarat si pentru respectarea reglementarilor romanesti si ale UE. Lucrarile de interventii vor fi realizate in exclusivitate pe domeniul public si nu implica exproprii sau despagubiri.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Scopul investitiei este de a asigura o imbunatatire a vietii si activitatii locuitorilor, permitand totodata:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort;
- imbunatatirea accesului la reseaua de drumuri si agenti economici din zona;
- diminuarea surselor de poluare si imbunatatirea calitatii mediului;
- dezvoltarea zonei d.p.d.v. economic si social;

Obiectivul principal este dezvoltarea infrastructurii rutiere de baza a municipiului Ramnicu Sarat si a judetului Buzau.

Prin realizarea investitiei se preconizeaza ca vor fi atinse urmatoarele obiective:

- strazile vor fi aduse in totalitate intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume, rezistenta si stabilitate la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului;
- asigurarea conditiilor optime de transport auto si pietonal – siguranta si confort in conditiile dezvoltarii durabile a municipiului Ramnicu Sarat, a judetului Buzau si a tarii.

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Ramnicu Sarat este un municipiu din judetul Buzau, Muntenia, Romania, se afla in extremitatea nordica a judetului, orasul a aparut in secolul al XV-lea si a fost in secolele al XIX-lea – al XX-lea resedinta judetului Ramnicu Sarat.



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Orasul Ramnicu Sarat fiind situat pe malul stang al raului cu acelasi nume este strabatut de drumul national DN2 (E85), care il leaga spre sud de Buzau si Bucuresti, si spre nord de orasele din Moldova: Focsani, Bacau, Roman, si Suceava. Din acest drum, la Ramnicu Sarat se ramifica drumul national DN22, care leaga orasul de Braila si mai departe (prin trecerea Dunarii cu bacul), de orasele dobrogene Tulcea si Constanta. Din DN 22 se ramifica drul judetean DJ 202, care se desfasoara in aval de-a lungul raului Ramnicu Sarat catre localitatile invecinate.

Prin Ramnicu Sarat trece si calea ferata Buzau-Marasesti, orasul fiind deservit de o gara proiectata de arhitectul Nicolae Michaescu.



Râmnicu Sărat (România)

Poziția geografică

Coordonate:  45°22'48"N 27°3'36"E



Poziția localității Râmnicu Sărat

Strazile pentru care se realizeaza prezenta documentatie tehnica de reabilitare si modernizare face parte din Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al municipiului.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I
D.A.I.I. -ACTUALIZARE

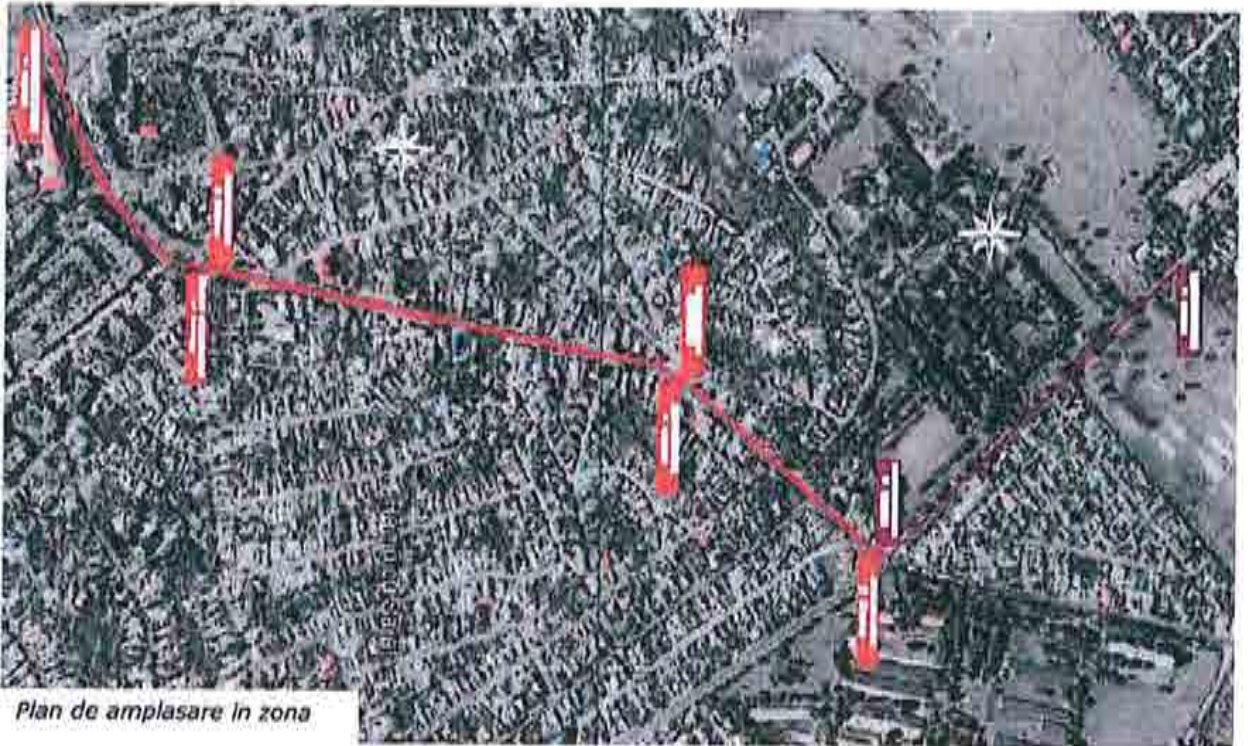


S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I
D.A.L.I. -ACTUALIZARE



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



Plan de amplasare in zona



Plan de amplasare in zona

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

b) *relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;*

Teritoriul municipiului Ramnicu Sarat se invecineaza cu urmatoarele localitati:

- la nord localitatea Slobozia Bradului;
- la est localitatea comuna Puiesti;
- la sud localitatea Blaceanu si Oreavul;
- la vest localitatea Beceni.



c) *datele seismice si climatice;*

Morfologia terenului: Teritoriul orasului Ramnicu Sarat este amplasat in marea unitate geomorfologica a Campiei Romane, in partea de nord-est, in cadrul Campiei Ramnicului, care este o campie piemontana, acoperita cu depozite loessoide si loess, pe care s-au format predominant molisoluri.

Straturile de pietris, loess si nisip (straturile de Caridesti) dateaza din Pleistocenul mediu si superior (2.588,000 - 11.700 a.Chr.), ele fiind acoperite de altele, mai recente. Campia Ramnicului, pe zona luata in studiu, prezinta o inclinare de la vest la est, cu altitudine de 125 m - 95 m in vest (campia mijlocie) si 95 m-50 m in est (campia Joasa).

Prin geneza, Campia Ramnicului apartine ariei depresionare intre orogenul carpatic si platforma Moesica. Campia mijlocie este alcatuita din pietrisuri sub forma de conuri aluvionare si depozite loessoide; campia joasa este formata din interfluvii, campuri largi, albi mlastinoase, suprafete de saraturi (la Voetin, lunca paraului Balanul), cu panze freatice de adancime.

Geologia zonei: Prin geneza, Campia Ramnicului apartine ariei depresionare intre orogenul carpatic si platforma Moesica. Campia mijlocie este alcatuita din pietrisuri sub forma de conuri aluvionare si depozite loessoide; campia joasa este formata din interfluvii, campuri largi, albi mlastinoase, suprafete de saraturi (la Voetin, lunca paraului Balanul), cu panze freatice de adancime. Formatiunile cuaternare sunt reprezentate litologic dupa cum urmeaza:

- Holocen superior (simbol qh2) - pietrisuri, nisipuri si nisipuri argiloase;
- Holocen inferior (simbol qhi) - pietrisuri si depozite loessoide;
- Pleistocen mediu-superior (simbol qp2-3) - pietrisuri, nisipuri si depozite loessoide;
- Pleistocen inferior (simbol qpi) - pietrisuri, nisipuri si argile.

Din punct de vedere hidrologic, principala artera hidrografica este reprezentata de Raul Ramnicul Sarat si afluentii acestuia (paraiele Cocova, Lesuri si Buda), intreaga retea hidrografica (constituita din paraie cu caracter permanent sau sezonier) fiind tributara marelui bazin hidrografic al Raului Siret.

Raul Ramnicu Sarat izvoraste de la 1310 m altitudine din Culmea Musa Mare (Muntele Furu). Pe teritoriul judetului Buzau raul isi desfasoara cursul pe o lungime de 45 km, prezentand o suprafata de bazin „S” cuprinsa intre 272 km² - la intrarea in judet (zona localitatii Alexandru Odobescu) si,

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

respectiv, 500 km² - la iesirea din judet (in vecinatatea localitati Dascalesti), drenand, impreuna cu afluentii sai permanenti sau sezonieri, extremitatea nord-estica a teritoriului judetului Buzau;

Panta medie a raului pe acest sector mediu - inferior (din care o parte este desfasurat pe teritoriul judetului) este de circa 4-7 % si scade foarte mult in zona de campie (circa 1,00 %), unde raul meandreaza puternic, albia majora largindu-se considerabil, uneori la peste 1 km.

Majoritatea afluentilor Ramnicului Sarat din cadrul zonei cercetate (paraiele Cocova, Lesuri si Buda) sunt de dimensiuni reduse, dar „vijeliosi”, prezentand lungimi cuprinse intre 3 -10 km si suprafete de bazin de 50 - 110 km².

Date climatice: Judetul Buzau apartine in proportie de 70% sectorului cu clima continentală (50% tinutului cu clima de campie si 20% tinutului cu clima de dealuri) si in proportie de 30% sectoral cu clima de munte (tinutul climatic al muntilor mijlocii).

Regimul climatic general este diferentiat in functie de treapta de relief. Sectorului cu clima continentală ii sunt caracteristice verile foarte calde si uscate (cu precipitatii cel mai adesea sub forma de averse) si iernile reci, marcate din cand in cand de viscole puternice, dar si de intervale de incalzire care provoaca topirea stratului de zapada. In sectoral cu clima de munte verile sunt racoroase si cu precipitatii destul de bogate, iar iernile friguroase, cu strat de zapada stabil si de lunga durata.

Circulatia generala a atmosferei este caracterizata de advectii frecvente de aer temperat-oceanic din V si NV (care ajunge insa puternic transformat), advectii, de asemenea frecvente, de mase de aer temperat-continental din sectoral estic si patrunderi mai putin frecvente ale aerului tropical din S si SV si advectii relativ rare de aer arctic din N.

In ceea ce priveste temperatura aerului, mediile anuale scad de la campie (10,5°C la Buzau si Ramnicu Sarat) catre culmile muntilor, unde se cifreaza la mai putin de 4,0°C (pe varfurile cele mai inalte, chiar pana aproape de 2,0°C).

Mediile lunii celei mai calde, iulie, depasesc 22,0°C in sectoral de campie (22,1°C la Ramnicu Sarat si 22,5°C la Buzau) si coboara la cca 10,0°C in sectoral montan. Mediile lunii celei mai reci, ianuarie, indica aceeasi scadere a temperaturii de la campie (-2,4°C la Buzau si -2,8°C la Ramnicu Sarat) catre culmile montane, unde se cifreaza la -6,0...-8,0°C.

Maximele absolute au atins valori apropiate de 40,0°C atat in tinutul cu clima de campie (41,5°C la Ruseta in ziua de 11 aug. 1951, 39,6°C la Buzau in ziua de 10 aug. 1951 si 39,0°C la Ramnicu Sarat in aceeasi zi), cat si in tinutul cu clima de dealuri (38,4°C la Parscov in ziua de 17 aug. 1952) si pe vaile din sect, cu clima de munte (38,0°C la Nehoiu in ziua de 17 aug. 1952). Minimele absolute au coborat pana sub -30,0°C, in partea joasa a jud. (-30,7°C la Istrita de jos in ziua de 9 ian. 1938, -29,6°C la Buzau in ziua de 24 ian. 1942, -28,5°C la Rusetu in ziua de 6 febr. 1954 si -26,2°C la Ramnicu Sarat in ziua de 11 ian. 1940), pana aproape de -25,0°C in tinutul deluros (-23,6°C la Parscov in ziua de 6 febr. 1954) si pe vaile din sect, montan (-23,5°C la Nehoiu in ziua de 1 febr.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

1947) si pana sub $-30,0^{\circ}\text{C}$ pe culmile montane inalte. Numarul mediu anual al zilelor cu inghet este mai mare de 100 la campie (104,5 la Buzau si 104,7 la Ramnicu Sarat) si se apropie de 200 pe culmile montane inalte.

Precipitatiile atmosferice prezinta variatii substantiate de la un loc la altul, din cauza interactiunii diferite a reliefului cu circulatia generala a atmosferei. Cantitatile medii anuale cresc odata cu cresterea altitudinii: 423,3 mm la Valcelele, 512,1 mm la Buzau, 562,4 mm la Ramnicu Sarat si peste 1.200,0 mm pe culmile montane cele mai inalte. Cantitatile medii lunare cele mai mari cad in luna iunie, ele totalizand 58,0 mm la Valcelele, 80,0 mm la Buzau, 82,5 mm la Ramnicu Sarat si peste 160,0 mm pe culmile montane inalte. Cantitatile medii lunare cele mai mici cad in mart. (24,8 mm la Valcelele, 25,6 mm la Buzau) sau februarie (29,2 mm la Ramnicu Sarat si 60,0 - 80,0 mm pe culmile montane inalte). Cantitatile maxime cazute in 24 de ore au atins 150,0 mm la Ruseta (6 sept. 1924), 132,5 mm la Valcelele (35 oct. 1929), 78,7 mm la Buzau (16 iun. 1948), 89,9 mm la Ramnicu Sarat (14 mart. 1897), 101,2 mm la Nehoiu (14 iul. 1960) si peste 100,0 mm pe culmile montane.

In ceea ce priveste stratul de zapada, acesta se diferentiaza pe cele trei trepte de relief. Durata medie anuala creste dinspre regiunile de campie (36,8 zile la Buzau) catre culmile montane inalte (120 - 130 zile). Grosimile medii ating 6,8 cm in decada a doua a lunii ian. la Buzau si cca 50,0 cm in febr. pe culmile cele mai inalte ale muntilor.

d) studii de teren

Pentru realizarea investitiei s-au realizat urmatoarele studii de specialitate: studiu topografic, studiu geotehnic.

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;

Studiu Geotehnic realizat de S.C. TOPO SYSTEM S.R.L. si verificat la cerinta A.F. de Bobarnac Cristian evidentiaza caracteristicile geotehnice ale terenului si recomanda solutiile optime de realizare a investitiei d.p.d.v. geotehnic.

Zona orasului Ramnicu Sarat, cu o structura geologica relativ noua, formata din terenuri deformabile, de consolidare medie, este un areal sensibil manifestarilor seismice vancene.

Pentru stabilirea grosimii si alcatuirii sistemului rutier existent, precum si pentru determinarea naturii litologice a "patului drumului" si a terenului din zona au fost executate 90 de sondaje geotehnice (F) amplasate la marginea drumului. Adancimea de investigare cu acest tip de sondaje geotehnice a fost de 2,0 m.

Din sondaje au fost prelevate probe de pamant tulburate care au fost analizate in laboratorul autorizat grad II al G.T.F.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,

JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Sondajele executate au pus in evidenta urmatoarea structura a sistemului rutier, pamanturile identificate fiind incadrate in conformitate cu SR EN ISO 14688-1: 2005:

Ob.1-3 E85 - Str.M. Kogalniceanu, Str.A.I. Cuza, Str.Focsani, Str. Stadionului – sistem rutier existent

- F1 - asfalt - 0.10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului ~ este reprezentat de argila prafoasa, cafenie plastic vartoasa, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime nisip cafeniu-galbui - 0.90 m grosime.
- F2 - asfalt - 0.10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa, cafenie plastic vartoasa, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime;
- nisip cafeniu-galbui - 0,90 m grosime.
- F3 - asfalt - 0.10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului — este reprezentat de argila prafoasa nisipoasa, cafenie plastic vartoasa, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime nisip cafeniu-galbui - 0.90 m
- F4 - asfalt - 0.10 m grosime; pietris. cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa nisipoasa, cafenie plastic vartoasa, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime nisip cafeniu-galbui - 0.90 m grosime.
- F5 - asfalt - 0.10 m grosime; pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos nisipos, cafeniu plastic vartos, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime nisip cafeniu-galbui - 0.90 m grosime.
- F6 - asfalt -0.10 m grosime; pietris. cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos nisipos, cafeniu plastic vartos, (cu activitate redusa la medie) - 0.70 m grosime nisip cafeniu-galbui - 0.90 m grosime.

Ob.4 Soseaua Podgoriei – sistem rutier existent

- F1 - asfalt - 0.10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.20m grosime;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- patul drumului - este reprezentat de nisip profos, cafeniu-inchis cu elemente de pietris mic-0.90/0.85 m grosime;
- argila prafoasa cafenie - 0.80 cm grosime.
- F2 - - asfalt -0.10 m grosime;
- pietris cu nisip -0.25 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de nisip prafos, cafeniu-inchis cu elemente de pietris mic-0.90/0.85 m grosime;
- argila prafoasa cafenie - 0.80 cm grosime.

Ob.5 Strada Dunarii – sistem rutier existent

- F1 - - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos nisipos cafeniu tare cu calcar alterat (cu activitate medie)- minim 1.70 m grosime (adancime investigate).
- F2 - - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.25 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa nisipoasa cafenie tare cu calcar alterat (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigata).
- F3 - - umplutura (nisip galbui cu pietris) - 0.30m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf nisipos argilos nisipos cafeniu-inchis plastic vartos (cu activitate medie) - minim 1.70 m grosime (adaicime investigata).
- F4 - - umplutura (praf argilos) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie-inchis plastic vartoasa cu calcar alterat (cu activitate redusa) -1.10 m grosime;
- praf argilos nisipos cafeniu - 0.60 m grosime.
- F5 - - umplutura (argila prafoasa cu pietris) - 0.35 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie-inchis plastic vartoasa cu calcar alterat (cu activitate mare) - minim 1.15 m grosime;
- praf argilos nisipos galbui - 0,50 m grosime;

Ob.6 Strada Siretului – sistem rutier existent

- F1 - - umplutura (praf nisipos cu pietris)- 0.30 m grosime;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie plastic consistenta (cu activitate medie) - minim 1.70 m grosime (adancime investigata).
- F2 - umplutura (pietris cu nisip) - 0.25 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos cafeniu cu intercalafii de oxizi de Mn plastic vartos (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigata).
- F3 - pamant vegetal - 0.35 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa negricioasa (cu activitate medie) -minim 1.65 m grosime (adancime investigata).
- F4 - umplutura (praf nisipos cu pietris) - 0,30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argild prdfoasd negricioasa (cu activitate medie) 1.0 m grosime (adancime investigata);
- praf argilos nisipos galben - 0.70 m grosime.
- F5 - umplutura (praf nisipos cu pietris) - 0.25 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafeme inchis plastic vartoasa (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigate).

Ob.7 Strada Muresului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (praf nisipos cu pietris) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafeme plastic vdrtoasa (cu activitate redusA)- minim 1.70 m grosime (adancime investigata).
- F2 - umplutura (argila prafoasa) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa negricioasa plastic vartoasa (cu activitate medie) - 0.60 m grosime;
- praf argilos cafeniu deschis -1.10 m grosime.
- F3 - umplutura (praf nisipos cu pietris) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa negricioasa (cu activitate medie) - 0.90 m grosime;
- praf argilos nisipos galbui - 0.80 m grosime

Ob.8 Strada Bistritei – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (praf nisipos cu pietris) - 0.30 m grosime;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie (cu activitate medie) - 0.70 m grosime;
- praf argilos cafeniu deschis - 1.00 m grosime.

Ob.9 Strada Oltului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie tare (cu activitate medie) 0.70 m grosime;
- praf argilos nisipos galbui - 1,00 m grosime.
- F2 - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.25 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie tare (cu activitate redusa) 0.85 m grosime;
- praf argilos nisipos galbui - 0.90 m grosime.
- F3 - umplutura (nisip galbui cu pietris) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos cafeniu inchis tare (cu activitate medie) - minim 1,70 m grosime (adancime investigata).

Ob.10 Strada Cernei – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (nisip galbui cu pietris) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos galbui tare (cu activitate medie) 0,80 m grosime;
- praf argilos nisipos galbui - 0.90 m grosime.

Ob.11 Strada Somesului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos cafeniu-galbui - minim 1.70 m grosime (adancime investigata).

Ob.12 Strada Prutului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (argila prafoasa cafenie) - 0.25 m grosime;

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa negricioasaplastic consistenta (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigata).

Ob.13 Strada Crisului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (nisip gaibui cu pietris) - 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic v&ertoasa (cu activitate redusa) - minim 1.70 m grosime (adancime investigata);
- F2 - umplutura (argila prafoasa cafenie-inchis) - 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic consistenta (cu activitate redusa) - minim 1.70 m grosime (adancime investigata).
- F3 - umplutura (argila prafoasa cafenie-inchis) - 0.35 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic consistenta (cu activitate redusa) - minim 1.65 m grosime (adancime investigata).
- F4 - umplutura (argila prafoasa cafenie-inchis) - 0.25 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic vartoasa (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigata).

Ob.14 Strada Buzaului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (pietris cu nisip) - 0.35 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic vartoasa (cu activitate medie) - minim 1.65 m grosime (adancime investigata);
- F2 - umplutura (praf argilos nisipos) - 0.25 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa cafenie inchis plastic vartoasa (cu activitate medie) - minim 1.75 m grosime (adancime investigata);

Ob.15 Strada Timisului – sistem rutier existent

- F1 - umplutura (praf nisipos cu pietris)- 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa negricioasa plastic vartoasa (cu activitate medie) - 0.80 m grosime;
 - praf argilos cafeniu deschis - 0.90 m grosime.

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- F2 - pamant vegetal -0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos negricios tare (cu activitate medie) minim 1.70 m grosime (adancime investigata).

Ob.16 Strada Liviu Rebreanu – sistem rutier existent

- F1 - nisip galbui cu pietris (Umplutura) - 0,25 m grosime .
- patul drumului - este reprezentat de praf, cafeniu, sfaramicios (cu activitate medie)- 1.75 m grosime.

Ob.17 Strada Lucian Blaga – sistem rutier existent

- F1 - praf argilos cu pietris (Umplutura)- 0,3 5 m grosime ;
- patul drumului - este reprezentat de praf argilos, cafeniu-inchis, tare, cu continut de materie organica -1,65 m grosime.

Ob.18 Strada Stadionului – sistem rutier nerigid

- F1 - asfalt-0,10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa, cafenie plastic vartoasa -0.70 m grosime
- nisip praos galbui- 0.90 m grosime

- F2 - asfalt-0,10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa, cafenie plastic vartoasa -0.70 m grosime
- nisip praos galbui- 0.90 m grosime

- F3 - asfalt-0,10 m grosime;
- pietris cu nisip - 0.30 m grosime;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa, cafenie plastic vartoasa -0.80 m grosime
 - nisip prafos cafeniu galbui- 0.80 m grosime
- F4
- asfalt-0,10 m grosime;
 - pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de argila prafoasa nisipoasa, cafenie -0.70 m grosime
 - nisip cafeniu galbui- 0.90 m grosime
- F5
- asfalt-0,10 m grosime;
 - pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de praf argilos nisipos, cafeniu -0.75 m grosime
 - nisip cafeniu galbui- 0.90 m grosime
- F6
- asfalt-0,10 m grosime;
 - pietris cu nisip - 0.30 m grosime;
 - patul drumului - este reprezentat de praf argilos nisipos, cafeniu -0.80 m grosime
 - nisip cafeniu galbui- 0.80 m grosime

Concluzii si recomandari

-se va avea in vedere imbunatatirea in prealabil a calitatii stratului de balast existent, prin adaugarea de material granular (de tip piatra sparta) si compactarea acestuia, conform normativelor in vigoare;

-dimensionarea patului drumului precum si a imbracamintii bituminoase va fi stabilita in functie de dimensiunile sistemului rutier propus;

-realizarea unui sistem eficient de preluare si evacuare a apelor de suprafata astfel incat sa fie impiedicata infiltrarea acestora in patul drumului; in scopul prevenirii degradarii in timp a structurilor rutiere se impune intretinerea periodica a acestuia;

-realizarea de podete de trecere pe sub drumurile de acces in gospodarii astfel incat viitoarele santuri(rigole) situate de o parte si de alta a drumului sa nu fie intrerupte de aceste accese;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;

Prin Studiul topografic realizat s-au materializat elementele identificate existente pe teren.

Ridicarea topografică a terenului a fost realizată cu stație totală. Planurile topografice cu amplasamentele reperelor au fost întocmite în sistemul de referință STEREO 1970 (sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scară 1:500.

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

Din informatiile furnizate prin Certificatul de urbanism reiese ca in zona exista retea de energie electrica, retea de telecomunicatii, retea de gaze naturale, retea de canalizare si retea de alimentare cu apa.

In avizele obtinute se vor identifica pozitiile orientative ale retelelor existente.

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul analizat nu a inregistrat factori de risc, antropici si naturali, sau de schimbari climatice, care ar putea afecta investitia.

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Pe amplasamentul studiat al strazilor proiectate nu se regasesc monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;

Strazile apartin domeniului public al municipiului Ramnicu Sarat, administratorul fiind municipiului Ramnicu Sarat.

b) destinatia constructiei existente;

Strazile din prezentul proiect sunt drumuri publice, asigurand accesul facil al locuitorilor din zona la proprietati, la institutiile publice si la terenuri agricole.

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;

Nu este cazul.

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

Nu este cazul.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE



3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

a) categoria si clasa de importanta;

Conform H.G.R. nr. 766/21-11-1997, Anexa nr. 3 - *Regulamentul privind stabilitatea* categoriei de importanta a constructiilor INCERC 1996, categoria de importanta a constructiei este "C" (constructii de importanta normala) si se va verifica la cerintele: A4 - *Rezistenta* mecanica si stabilitate pentru constructii rutiere, drumuri, piste de aviatie, poduri, tunele; B2 - Siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, piste de aviatie, poduri, tunele; D - Igiena, sanatatea si mediul.

Conform O.M.T 1295/2017 si 1296/2017, privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane, strazile analizate sunt - strazi de folosinta locala - de categoria IV.

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

Strazile proiectate nu se regasesc in lista monumentelor istorice, iar pe amplasamentul acestora nu se regasesc situri arheologice .

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Strazile din prezentul proiect sunt la baza drumuri publice, fiind intretinute periodic .

d) suprafata construita;

Suprafata totala construita este de aproximativ 153 000 mp.

e) suprafata construita desfasurata;

Suprafata totala desfasurata este de aproximativ 153 000 mp.

f) valoarea de inventar a constructiei;

Strazile care fac obiectul acestui proiect se regasesc in inventarul domeniului public al municipiului Ramnicu Sarat, privind atestarea domeniului public al municipiului Ramnicu Sarat.

Amplasamentul se afla in intravilanul municipiului Ramnicu Sarat conform Planului Urbanistic General.

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Expertiza tehnica a fost realizata de ing. Mihai Iuga. Starea tehnica a strazilor analizate este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii improprii, astfel ca reabilitarea si modernizarea acestora devine absolut necesara.

Din punct de vedere al planeitatii, aspectul general al strazilor este necorespunzator, datorita suprafetei cu multe denivelari, gropi, fagase, faiantari.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Starea de degradare a strazilor a fost agravata si de lipsa lucrarilor de intretinere adecvate.

Strazile analizate se prezinta:

- cu partea carosabila pietruita (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga), partial cu santuri din pamant, cu zone verzi si pe anumite portiuni accese din beton amplasate langa imobile.
- cu partea carosabila asfaltata (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei), prezinta degradari locale specifice imbracamintilor bituminoase (fisuri, crapaturi, faiantari, plombari, gropi, suprafata poroasa, cu ciupituri, suprafata exudata, fagase, rupturi de margine, etc.).

Structura rutiera a strazilor este intr-o stare continua de degradare.

Scurgera apelor pluviale este necorespunzatoare. Circulatia autovehiculelor si a pietonilor se desfasoara anevoios, in conditii improprii.

Semnalizarea rutiera este necorespunzatoare.

Lucrarile propuse sunt lucrari de reabilitare si modernizare a strazilor analizate si de aducere a acestora la un nivel ce va asigura confort si siguranta in exploatare.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din datele culese de pe teren si din expertiza tehnica reiese faptul ca starea tehnica a strazilor existente este „rea”, strazile aflandu-se intr-o stare continua si avansata de degradare.

Toate informatiile privind starea tehnica existenta a strazilor analizate sunt cuprinse in cadrul Expertizei tehnice.

3.6. Actul doveditor al fortei majore:

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice

Expertiza tehnica intocmita de Expert tehnic atestat A4B2D dr. ing. Iuga Mihai

a) clasa de risc seismic:

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri” – P1001/2013, amplasamentul constructiei se caracterizeaza prin perioada de colt $T_c=1,6s$ si acceleratia terenului $a_g = 0,35 g$.

Zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului s-a luat in functie de intervalul mediu de recurenta (almagnitudinii) $IMR=225ani$, are urmatoarele valori:

- acceleratia terenului pentru proiectare: $a_g = 0.35 g$;



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- perioada de control (colt) TC a spectrului de raspuns - regiunea este incadrata in gradul 9₂ de zonare seismica dupa scara MSK.

b) *prezentarea a minimum doua solutii de interventie:*

Solutiile propuse pentru reabilitarea si modernizarea strazilor in municipiul Ramnicu Sarat, constau in realizarea unor lucrari de interventii, dupa cum urmeaza:

Varianta A, structura rutiera semirigida:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Olului (partial), Str. Cemei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgorici):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.

Varianta B - structura rutiera rigida:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de intretinere:

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;

In ambele variante se vor realiza lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale,



D.A.L.I. -ACTUALIZARE

lucrari de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei si toate elementele necesare reabilitarii si modernizarii strazilor pe o lungime totala de 8.350 m.

c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;

Solutiile tehnice necesare reabilitarii si modernizarii strazilor sunt cuprinse in cadrul Expertizei tehnice. Tinand seama de criteriile tehnico-economice, recomandam ca solutie de reabilitare si modernizare a strazilor analizate - Scenariul 1 - Varianta A – Sistem rutier semirigid. Soluția tehnică propusă de către expertul tehnic spre a fi dezvoltată în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție este VARIANTA A, modernizarea strazilor cu structură rutieră semirigida, astfel:

Varianta A, structura rutiera semirigida:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (parțial), Str. Cernei (parțial), Str. Someșului, Str. Prutului, Str. Crișului, Str. Buzăului, Str. Timișului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Sosenua Podgoriei):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.

Varianta B - structura rutiera rigida:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Fossani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de intretinere:

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;

Concluzii si recomandari:

Prin continutul Raportului din Expertiza Tehnica, se fac urmatoarele precizari:

Traseul in plan

Lungimea exacta a strazilor analizate va rezulta in urma proiectarii si stabilirii elementelor geometrice corespunzatoare.

Traseul proiectat al strazii in plan se va mentine, va urmari traseul existent, cu corectiile care se vor impune pentru incadrarea noului traseu functie de limitele de proprietati. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 1295/2017 si 1296/2017.

Profil longitudinal

Elementele de baza in profil longitudinal de asemenea se mentin, cu corecturi minime necesare legate de respectarea cotelor de intrare in curti si cotelor obligate ale constructiilor adiacente strazilor analizate, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice si de respectarea normativelor tehnice in vigoare.

Daca prin realizarea straturilor rutiere strazile nemodernizate se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

Pentru strazile ce necesita ranforsate se va mentine profilul longitudinal cu corectiile care se impun datorita asternerii celor doua straturi asfaltice si asigurarea pantelor transversale.

La amenajarea in profil longitudinal se vor respecta prescriptiile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91.



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Profil transversal

Se vor analiza strazile in cauza si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu stas-urile si normativele in vigoare, respectiv in conformitate cu spatiile dintre proprietati pentru evitarea expropriilor si a lucrarilor costisitoare.

Se vor scoate bordurile existente si se vor depozita in spatii special amenajate stabile de catre beneficiar.

Ca elemente geometrice, caracteristicile de proiectare vor corespunde profilului strazii, in functie de categoria strazii in structura functionala a retelei rutiere a orasului.

In profil transversal, strazile analizate se vor proiecta cu latimile partilor carosabile adoptate din considerente tehnico-economice, functie de amprizele existente si posibilitatile de prevedere a trotuarelor pietonale.

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Strada Podgoriei cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de ranforsare prin frezarea structurii existente in grosime medie de 6 cm, inlocuirea bordurilor si reamenajarea spatiului verde si a trotuarelor existente la solicitarea beneficiarului.

Se va avea in vedere asigurarea corespunzatoare a acceselor la proprietati si a intersectiilor cu strazile/drumurile laterale.

Se vor amenaja trotuare si zone cu spatiu verde in limita spatiului disponibil pentru fiecare strada analizata.

Scurgerea apelor

Pentru strazile nemodernizate (la nivel de pamant si cele pietruite), scurgerea si evacuarea apelor va fi asigurata, prin executia de santuri/rigole pereate, rigole de acostament, rigole carosabile in conformitate cu prevederile STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79, STAS 2916-87, STAS 2914-84, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare, calculata conform normativelor in vigoare.

Clasa betonului pentru santurile pereate/rigole va respecta prevederile normativului NE 012/1.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Pentru strazile modernizate (la nivel de asfalt), scurgerea si evacuarea apelor va fi asigurata, prin canalizarea pluviala existenta a orasului – se vor inlocui si aduce la cota gurile de scurgere existente de la marginea bordurii.

Se va asigura si colectarea apelor la intersectiile cu strazile/drumurile laterale.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe strazile analizate, trafic foarte usor, propunem doua solutii (variante) pentru reabilitare si modernizare:

Varianta A – sistem rutier semirigid – pentru strazile nemodernizate:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Pentru strazile E85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face **lucrari de ranforsare:**

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.

Varianta B – sistem rutier rigid:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face **lucrari de intretinere:**

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Varianta A – Sistem rutier semirigid

AVANTAJE

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata iar capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate (ranforsari) pe masura cresterii traficului;
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment;
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor);
- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori mai mari.
- In cazul realizarii ulterioare a retelelor de utilitati (apa, canalizare, gaz, telefonie sau internet), subtraversarea acestora se va realiza mult mai usor decat in cazul imbracamintilor din beton.

DEZAVANTAJE

- Durata de serviciu este mai mica (numai 10-15 ani) decat a imbracamintii de beton de ciment (20-30 ani);
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformatii (fagase) ale carosabilului;
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- Cheltuielile de intretinere sunt mai mari decat cele necesare pentru intretinerea betonului de ciment;
- In cazul unei neintretineri corespunzatoare se degradeaza foarte repede;
- In cazul instabilitatii fundatiei respectiv a terasamentelor imbracamintea asfaltica se degradeaza mult mai repede decat imbracamintile din beton de ciment rutier.
- Costurile de executie sunt mai reduse decat in cazul imbracamintilor din beton de ciment rutier.

Varianta B – Sistem rutier rigid

AVANTAJE

- Durata de exploatare dubla fata de imbracamintile asfaltice;
- Sunt mai economice decat imbracamintile asfaltice atunci cand se folosesc pentru satisfacerea traficului greu;
- Se recomanda a se aplica la drumul pe care se circula cu viteze mai redusa;
- Nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;



D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- Prezinta rezistenta mare la uzura, daca se folosesc agregate atent selectionate, prezinta o mai buna rezistenta si comportare in timp decat imbracamintile asfaltice ;
- Prezinta rugozitate buna si nu este atacata de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafata carosabila);
- Necesita cheltuieli mai mici de intretinere fata de imbracamintile asfaltice;
- Culoarea deschisa a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.
- Se dovedesc a fi mai ieftine in cazul in care exista resurse materiale in zona, la mici distante.

DEZAVANTAJE

- Investitia initiala este relativ mai mare;
- Perioada de executie este mai mare;
- Traficul trebuie adaptat la executie – circulatie numai pe o banda;
- Dupa turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului dupa o perioada mai mare de timp, fata de cateva ore la asfalt;
- Se folosesc numai pana la declivitati de 7%;
- Rosturile transversale necesita executie atenta si intretinere corespunzatoare, iar in exploatare provoaca disconfort (socuri si zgomot);
- Nu poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta, ramforsarea ulterioara a drumului este laborioasa – costisitoare.
- in cazul realizarii ulterioare a retelelor de utilitati subteran (apa, canalizare, gaz, telefonie sau internet), subtraversarea acestora se va realiza cu dificultate;

Tinand seama de criteriile tehnico-economice si de cerintele beneficiarului expertul tehnic recomanda ca solutie de modernizare a retelei de strazi Varianta A - sistem rutier semirigid.

d) Recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

Expertul tehnic recomanda Scenariul I - Varianta A – Sistem rutier semirigid fiind mai avantajos tehnic si economic, conform explicarii facute in cadrul Expertizei precum si prevederea tuturor elementelor necesare reabilitarii si modernizarii.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora

Solutiile propuse pentru reabilitare si modernizarea strazilor din municipiul Ramnicu Sarat, constau in realizarea unor lucrari de interventii, dupa cum urmeaza:

Varianta A, structura rutiera semirigida:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.

Varianta B - structura rutiera rigida:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de intretinere:

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic

In vederea reabilitarii si modernizarii strazilor existente, s-a impus intocmirea unui raport de expertiza tehnica exigenta A4B2D de catre Expert Tehnic ing. Iuga Mihai si intocmirea prezentei documentatii in faza Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI), conform legislatiei specific in vigoare.



a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:

– consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Conform temei de proiectare, s-a propus intocmirea unei documentatii tehnice in vederea reabilitarii si modernizarii strazilor din municipiul Ramnicu Sarat, care in prezent prezinta o stare avansata de degradare.

Datorita specificului proiectului, nu este prevazuta consolidarea unor elemente (constructii existente).

– protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;

In cadrul proiectului se propune reabilitarea si modernizarea strazilor, precum si realizarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale.

– interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;

Nu este cazul deoarece in cadrul proiectului nu se vor face lucrari de interventie care sa necesite protejarea/conservarea elementelor naturale si antropice existente valoroase.

– demolarea partiala a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/sau fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;

Nu este cazul.

– introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

– introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilite;

In cadrul proiectului s-a inclus colectarea si evacuarea apelor pluviale prin rigole din beton, rigole de acostament, santuri de pamant/taluzari, rigole carosabile.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURT DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

Riscurile ce pot fi identificate in momentul de fata sunt generate de existenta in teren a unor retele care nu au putut fi identificate sau transmise ulterior intocmirii prezentei documentatii prin avizele detinatorilor de retele, de existenta in teren a unor goluri de a caror existenta nu a stiut nimeni. Schimbarile climatice ce pot interveni pe parcursul executiei lucrarilor si ar putea afecta investitia se rezuma la ploile ce pot interveni pe durata de executie si ar putea afecta in mod negativ prin durata si intensitatea lor sau la eventuale alunecari de teren. Antreprenorul va trebui sa isi programeze lucrarile tinand cont si de prognoza meteo (ploi, etc.) pentru zona amplasamentului.

Alti factori de risc: probleme din punct de vedere tehnic si administrativ cu privire la executia lucrarilor care pot duce la prelungirea duratei de implementare a investitiei; necesitatea expropriilor de terenuri pentru asigurarea elementelor componente ale strazilor care presupun costuri suplimentare si prelungirea duratei de implementare a investitiei.

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

Principalii indicatori tehnici aferenti constructiei sunt:

- Structura rutiera: semirigida;
- Lungimea strazilor totala propusa: 8.350 m (8,350 km);
- Latimea partii carosabile: variabila 6.00 m – 16.50 m;
- Latimea trotuarelor: variabile 0,50 - 3,00 m (pe zone izolate).

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul, deoarece utilitatea strazilor nu depinde de racordarea la o retea la care sa fie conectate.

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

Durata de realizare si etapele principale sunt urmatoarele:

- Realizarea Proiectului tehnic de executie, intocmirea documentatiilor pentru obtinerea avizelor si acordurilor, obtinerea avizelor si acordurilor: 2 luni;
- Realizarea executiei lucrarilor: 24 luni.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

5.4. Costurile estimative ale investitiei

– *costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare;*

– *costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.*

Costurile estimative ale investitiei se regasesc in Devizul general anexat prezentei documentatii.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei

a) *impactul social si cultural;*

Beneficiile socio-economice ce vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- Prevenirea accidentelor;
- Economii din scaderea costului de exploatare (reducere consum carburanti per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule);
- Economii din scaderea timpului de parcurs;
- Se reduc costurilor de reparare a vehiculelor prin conditii optime de transport (fluenta);
- Scaderea numarului de accidente rutiere.

De asemenea, in urma implementarii proiectului vor fi realizate si sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale, evitand astfel stagnarea apei pe partea carosabila a strazilor.

b) *estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;*

Avand in vedere caracterul specific al lucrarilor de constructii de drumuri, prin aceste lucrari nu se creaza noi locuri de munca in mod direct, in faza de executie respectiv in faza de operare.

Executia (realizarea) lucrarilor se va realiza de catre societati specializate, cu personal propriu, insa se recomanda cooptarea de muncitori calificati/necalificati din zona, pe toata perioada de executie a lucrarilor. In acest mod se creaza noi locuri de munca pe o perioada determinata.

In faza de operare, realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii se vor realiza de catre Beneficiar prin personalul propriu sau de catre societati specializate, contractate.

c) *impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.*

Lucrari de reconstructie ecologica

In acest domeniu se propune realizarea urmatoarelor:

- datorita folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- variantele provizorii ale drumurilor (unde este cazul) vor fi dezafectate dupa finalizarea lucrarilor;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.

Dupa finalizarea lucrarilor, zonele afectate vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala, prin acoperirea cu pamant vegetal si plantarea de vegetatie.

Recomandari specifice:

- restrictionarea suprafetelor sapat;
- limitarea dezvoltarii de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrarilor de constructie) si permanente (in faza de operare) pe segmentele de drum situate in/la limita perimetrului siturilor Natura 2000;
- management corespunzator al traficului utilajelor (carburanti cu limite de toxicitate conform normelor in vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitarii hidrocarburilor si a altor substante toxice in perimetrul santierului, astfel incat acestea sa nu fie niciodata depozitate in sau in apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deseurilor, prin asigurarea transportarii lor imediate in cazul in care se lucreaza in apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodica a starii vegetatiei din zona adiacenta strazilor (in special in vederea urmaririi speciilor potential invazive ce pot sa patrunda in zonele protejate) si aplicarea unor masuri de management specifice in cazul in care se constata degradari ale acestor sisteme;
- mentinerea suprafetelor de protectie in jurul habitatelor valoroase din zona si din apropierea zonei de constructie si a panourilor care sa ecraneze poluarea cu praf si compusi toxici din gazele de esapament;
- depozitarea pamantului sapat, a sterilului si a altor materiale la o distanta care sa nu permita scurgeri accidentale in albia apelor de suprafata;
- management corespunzator al traficului utilajelor (carburanti cu limite de toxicitate conform normelor in vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitarii hidrocarburilor si a altor substante toxice in perimetrul santierului, astfel incat acestea sa nu fie niciodata depozitate in sau in apropierea siturilor protejate;
- realizarea unui management eficient al deseurilor, prin asigurarea transportarii lor imediate in cazul in care se lucreaza in sau in apropierea siturilor protejate;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- se va impune planificarea si sustinerea materiala a unui program de realizare, monitorizare a masurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referinta si buget.

Faza de constructie:

Prevenirea si reducerea potentialelor surse poluante, daunatoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzator al traficului utilajelor (carburanti cu limite de toxicitate conform normelor in vigoare);
- supravegherea eficienta a modului si locatiei de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, si a altor substante toxice in perimetrul santierului, astfel incat acestea sa nu fie niciodata depozitate in sau in apropierea siturilor protejate;
- gestionarea eficienta a deseurilor, transportarea imediata in cazul in care se lucreaza in sau in apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precadere asupra celor de interes protectiv va fi realizata prin:

- planificarea si sustinerea materiala a unui program de realizare, monitorizare a masurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referinta si buget.

Impact general anticipat

a. in perioada de executie:

Cu toate ca in prezent, datorita tehnologiilor de executie moderne, a unor materiale putin agresive pentru mediu si a unei mecanizari avansate, perioadele de executie s-au diminuat mult, ceea ce reduce timpul de impact pe un traseu, efectele pot fi in esenta urmatoarele:

- Miscari importante de terasamente, deblee si/sau ramlee cu excavatii in traseu ori depozitati in zone de depozitate, care genereaza, modificari in stratele superioare de pamant, chiar dezechilibrul lor natural si uneori schimbari ale peisajului natural;
- Emisii importante de praf si noxe produse de gazele de esapament de la motoarele extrem de puternice – 100-200 C.P. – ale mijloacelor mecanice de transport si utilajelor;
- Perturbarea prin zgomot si noxe a faunei si florei;
- Scoaterea din circuitul productiv de suprafete agricole;
- Emisii de noxe de diferite tipuri cu ocazia executarii lucrarilor de constructii cum ar fi praf la betonari si forari;
- Disconfort important prin poluare fonica, luminoasa, vibratii si emiterea de noxe, cauzat populatiei din asezarile situate in apropierea santierelor;
- Posibilitatea aparitiei unor conflicte sociale intre populatia autohtona/participantii la trafic si personalul muncitor, in general mai violent si care va fi destul de numeros in timpul executiei lucrarilor;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- Consumuri semnificative de materii prime, materiale si energie, cu consecinte negative asupra resurselor materiale si energetice, in special atunci cand este vorba de resurse neregenerabile;
 - In final se poate concluziona ca in perioada de executie are loc un important impact negativ la modul cel mai general, dar a carui durata este limitata de la cateva luni pana la 1 - 2 ani.
- b. in perioada de exploatare:
- In perioada de exploatare impactul general este acelasi ca si in prezent, lucrarile proiectate nu afecteaza si nu modifica regimul de exploatare actual al strazilor, ci doar sporesc siguranta circulatiei pe tronsonul respectiv.

Masuri de reducere a impactului:

- a. Ca masuri generale de reducere a impactului, au fost prevazute urmatoarele:
- Gestionarea circulatiei: planificarea locurilor de amplasare a semnelor/masurilor de gestionare a circulatiei (denivelari) ce urmeaza a fi afisate/construite;
 - Stropirea cu apa a strazilor de serviciu si a platformelor de santier dupa necesitati, pentru a preveni emisiile puternice de praf;
 - Imprejmuirea cu panouri a zonelor in care se desfasoara activitati generatoare de praf in exces sau in care sunt depozitate materiale in vrac;
 - Reutilizarea deseurilor rezultate din reabilitare, cat mai mult posibil;
 - Reabilitarea drumurilor de acces dupa incheierea constructiei;
 - Programarea activitatilor de defrisare a vegetatiei inalte vara tarziu sau toamna;
 - Eliminarea conforma a deseurilor de constructie, uleiurilor uzate si a altor deseuri de pe amplasamentul lucrarilor propuse;
 - Depozitarea si utilizarea adecvata a materialelor periculoase in zone cu acces controlat;
 - Refacerea vegetatiei pe eventualele suprafete decopertate;
 - Refacerea vegetatiei in zonele adiacente, imediat dupa incheierea lucrarilor;
 - Repopularea terenurilor afectate cu specii de plante caracteristice acestei zone;
 - Prevenirea deteriorarii suprafetei invecinate in vederea evitarii pierderii si/sau afectarii habitatelor floristice si faunistice din zonele afectate si limitrofe;
 - Controlul distrugerii florei, vegetatiei, a indivizilor diferitelor grupe de animale, nevertebrate si vertebrate;
 - Controlarea nivelului emisiilor de pulberi;
 - Controlarea poluarii fonice;
 - Controlarea deversarilor de combustibili si de alte materiale volatile pe sol si in apropierea canalizarilor;
 - Prevenirea compactarii solului in spatiile destinate depozitarii materialelor si dispozitivelor utilizate in lucrarile de executie;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

b. Masuri specifice de reducere a impactului:

- monitorizarea atenta a lucrarilor propriu-zise;
- monitorizarea functionarii santierului.

Protectia aerului

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- lucrari privind reabilitare si modernizarea strazilor analizate, amenajarea dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale si inlocuirea podetelor existent degradate cu rigole carosabile;
- traficul auto de lucru.

Pe toata perioada de realizare a lucrarilor cuprinse in cadrul acestui proiect, solutiile adoptate de catre constructor trebuie sa asigure masuri specifice de protectia aerului astfel incat sa nu fie depasita limita de poluare prin eliminarea in atmosfera a pluberilor de praf.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor. Lucrarile reabilitare si modernizare implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului;
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie.

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum/strada. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale locuitorilor din zona.

Protectia solului si subsolului

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente strazilor in zonele de parcare si de lucru a utilajelor - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata.

Afectarea subsolului, pana la adancimi de maxim 30 cm poate aparea accidental in cazul deversarilor de produse petroliere. Remedierea este facila si posibil a fi efectuata imediat.

Protectia ecosistemelor terestre

In conditii normale de executie nu pot apare surse semnificative de poluare pentru mediul terestru. Se va realiza inierbarea taluzurilor la sfarsitul executiei lucrarilor.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Existenta santierului si desfasurarea lucrarilor pot fi surse de poluare pentru acest factor. Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziei, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare.

Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari. Lucrarile de deviere a circulatiei vor avea un caracter temporar.

Prin finalizarea investitiei, peisajul nu va suferi modificari semnificative. Pentru a restrange efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrari se va prevedea o esalonare a executiei, astfel incat o portiune inceputa sa fie terminata integral si redata zonei intr-o perioada cat mai scurta de lucru.

Gospodarirea deseurilor

Prin realizare lucrarilor proiectate pot sa apara urmatoarele tipuri de deseuri:

- deseuri de piatra si sparturi de piatra;
- beton, caramizi, materiale ceramice;
- lemn;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pamant si materiale excavate;
- deseuri amestecate de materiale de constructie.

Examinand lista de mai sus, se constata ca nu apar deseuri periculoase.

Obligatiile care rezulta din prevederile legale sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseurile re folosibile, prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi;
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare;
- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.
- deseurile de tip menajer se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Conform Catalogului European al Deseurilor CED - principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a drumurilor, exceptand materialele izolatoare, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

De asemenea, la categoria deseurilor municipale si asimilabile din comert, industrie etc. se incadreaza ca deseuri periculoase vopselurile, cernelurile, adezivii si rasinile, solventii, tuburile fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur. Unele dintre aceste substante ar putea fi folosite in santier, in cantitati reduse. De asemenea, este posibila folosirea, tot in cantitati reduse, si a altor substante si materiale cu actiune periculoasa sau toxica.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale. Deseurile rezultate, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta si predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

Obiectivul proiectului este de a asigura reabilitare si modernizarea strazilor analizate si realizarea unor conditii proprii circulatiei auto si pietonale. Realizarea unei parti carosabile corespunzatoare determina reducerea riscului de accidente, reducerea consumului de carburant, reducerea uzurii masinilor, reducerea poluarii fonice si praf degajat in atmosfera, creste conditiilor de siguranta si confort ale participantilor la trafic. Durata de realizare a lucrarilor este de 24 luni.

In vederea analizei optiunilor si a fezabilitatii acestora si pentru determinarea scenariului optim, au fost evaluate mai multe variante. Variantele selectate pentru analiza au tinut cont de masura in care contribuie la atingerea obiectivelor privind punerea in siguranta a participantilor la trafic si valoarea adaugata a proiectului comparativ cu varianta in care proiectul nu ar fi implementat. Astfel, au fost analizate 3 variante, considerate reprezentative in contextul prezentat al proiectului.

Varianta zero (fara investitie) – Aceasta varianta reprezinta situatia in care nu se realizeaza investitii in modernizarea strazilor si punerea in siguranta a lor si se realizeaza doar operarea sistemului existent.

Varianta solutiei 1 – Structura rutiera semirigida, alcatuita din:

Varianta A, structura rutiera semirigida:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (parțial), Str. Cernsi (parțial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzăului, Str. Timisului, Str. I. I. I. Rebreanu, Str. Lucian Blaga);

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei);

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.

Varianta solutiei 2 – Structura rutiera rigida alcatuita din:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.

Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de intretinere:

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;

Scenariul ales este cel prezentat in solutia 1, realizarea structura rutiera semirigida, acesta fiind scenariul mai avantajos tehnic si economic pe termen lung, conform explicarii din compararea celor doua variante din cadrul Expertizei tehnice.

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Prin reabilitarea si modernizarea strazilor din municipiul Ramnicu Sarat se urmareste cresterea nivelului de siguranta si confort prin imbunatatirea conditiilor de exploatare a infrastructurii rutiere.

Realizarea acestor lucrari, se impune si din urmatoarele motive:

- Imbunatatirea gradului de confort/siguranta al locuitorilor si locuintelor din zona;
- Micsorarea emisiilor de noxe in atmosfera;
- Cresterea sigurantei transportului auto si pietonal;
- Reducerea timpilor de parcurs respectiv de asteptare;
- Imbunatatirea aspectului zonei;
- Asigurare sigurantei in exploatare.



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara:

Capacitatea beneficiarului proiectului de a gestiona implementarea investitiei propuse este ridicata, fiind corelata cu succesul interventiei si cu garantarea atingerii obiectivelor stabilite. Cu toate acestea, beneficiarul proiectului trebuie sa demonstreze ca interventia propusa este sustenabila din punct de vedere financiar si nu va pune in pericol capacitatea sa de a indeplini toate obligatiile financiare pe parcursul perioadei de referinta.

Sustenabilitatea financiara implica existenta unui flux de numerar cumulat pozitiv pentru fiecare an al proiectiilor (mai simplu, suficient numerar pentru desfasurarea fara probleme a operatiunilor in fiecare an). Deficitele temporare pot fi acoperite eventual printr-un credit revolving (care apoi va fi luat in considerare la determinarea fluxului de numerar), avand in vedere ca ipotezele referitoare la acest credit revolving sunt rezonabile in relatie cu pietele financiare locale.

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

Analiza economica pune in evidenta eficienta si utilitatea proiectului pentru societate in ansamblu si releva contributia sa la dezvoltarea economico-sociala. Realizarea unei astfel de analize este importanta in cazul investitiilor realizate in sectorul public sau in sectoare strategice ale economiei nationale. Criteriul sintetic de apreciere este rentabilitatea nationala a proiectului, calculata pe baza valorii nete actuale si a ratei de rentabilitate interna. In acest sens, pe langa efectele cantitative pe care le genereaza proiectul (profit, sporirea veniturilor administratiei publice, etc.), se au in vedere si aspectele economico -sociale: acoperirea unor nevoi pentru sectoarele deficitare ale economiei, absortia de forta de munca aflata in somaj etc.

In calculul veniturilor si cheltuielilor anuale in cazul analizei economice sunt incluse si cele "secundare", ce nu au legatura directa cu proiectul de investitii, dar sunt generate de acesta (ex.: forta de munca ocupata prin realizarea proiectului, intensificarea activitatii comerciale sau industriale dintr-o anumita zona, etc.). In evaluarea economica nu se includ in cheltuieli dobanzile platite pentru credite primite, impozite pe venit, taxe vamale etc., intrucat la nivelul economiei nationale acestea apar ca plati de transfer de la o unitate economica spre alte unitati financiare, bancare sau la bugetul statului, exceptie facand cazul creditelor externe la care dobanzile expatriate se iau in calcul.

Analiza economica este neutra, atat fata de distributia veniturii, cat si de provenienta capitalului. Desi analiza va determina volumul veniturii generat peste cheltuielile efectuate, ea nu specifica cine primeste in realitate acest venit.

Beneficiile socio - economice ce vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- Venituri indirecte provenite din infiintarea de noi activitati economice si dezvoltarea activitatilor existente (efecte de antrenare ale investitiei);
- Crearea de noi locuri de munca si reducerea somajului;
- Reducerea numarului de accidente;
- Economii din scaderea costului de exploatare (reducere consum carburanti per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule);

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- Economii din scaderea timpului de parcurs.

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Ipotezele principale luate in considerare la elaborarea analizei proiectului sunt urmatoarele:

Din punct de vedere Obiectiv general — mentinerea nivelului de dezvoltare economica actuala, ca valoare minima. Avand in vedere ca prognozele si estimarile se bazeaza in mare parte pe evaluarea situatiei actuale - este necesar ca aceasta ipoteza sa fie validata in perioada de exploatare a proiectului. Avandu-se in vedere evolutiile recente, este rezonabil sa presupunem ca ritmul actual de crestere economica se va mentine.

Din punct de vedere al disponibilitatii resurselor financiare – Beneficiarul va asigura finantarea cheltuielilor suplimentare (conexe) ce vor aparea in timpul implementarii proiectului.

Din punct de vedere al intretinerii si protejarii infrastructurii modernizate - in scopul atingerii obiectivului vizat pe termen lung este important ca, Consiliul Local sa poata mentine infrastructura modernizata la parametrii tehnico - functionali adecvati. Beneficiarul va aloca atat fondurile cat si resursele umane necesare indeplinirii acestui obiectiv.

La nivelul rezultatelor estimate

Obtinerea rezultatelor estimate este inevitabil legata si de concretizarea unor factori si conditii in afara controlului direct al proiectului.

Printre acestea se numara:

- utilizarea echipamentelor si materialelor adecvate, precum si a solutiilor tehnice si de proiectare in conformitate cu normele existente in domeniu. Rezultatele proiectului sunt influentate atat de calitatea materiilor prime si a echipamentelor utilizate de catre contractantii lucrarilor de reabilitare, cat si de gradul de conformitate al solutiilor tehnice cu cele mai bune practici in domeniu. Supravegherea sistematica si calificata, efectuata de catre promotorul proiectului, va contribui semnificativ la reducerea riscurilor implicate de aceste aspecte tehnice;
- respectarea normelor de proiectare si de protectie a mediului inconjurator. Pe tot parcursul procesului de identificare a solutiei tehnice ce va fi implementata si de elaborare a detaliilor de executie, un element esential este reprezentat de respectarea legislatiei existente in domeniul constructiilor si in domeniul mediului. In acest sens au fost intreprinse toate eforturile necesare pentru identificarea celei mai potrivite solutii din punct de vedere al costurilor si conceptiei tehnice;
- existenta unui mediu economic, politic si social stabil. Exploatarea in viitor a strazilor incluse in actualul proiect de investitie este influentata intr-o anumita masura si de contextul legislativ si socio economic. In etapa operationala pot sa apara influente negative (de ex. rata ridicata a inflatiei, nivel ridicat al fiscalitatii) ce pot descuraja investitiile, factori care pot influenta atingerea obiectivului propus in proiectul nostru.

Analiza riscului - Poate fi atat cantitativa, cat si calitativa si depinde de existenta datelor si a cunostintelor respective. O importanta deosebita o au datele cu privire la toxicitatea materialelor,

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

durata expunerii, reactionarea populatiei sau a plantelor/ animalelor si conditionalitatea si neclaritatea acestei analize.

Gruparea variabilelor utilizate in categorii omogene:

- **Riscul de finalizare:** riscul ca finalizarea proiectului sa fie intarziata in general din motive tehnice
- **Riscul de operare:** care include riscul tehnologic; este acela in care proiectul nu se ridica la nivelul corespunzator fluxului de venituri si cheltuieli, fie prin nerespectarea productiei de energie calculate in proiect, sau din cauza costurilor mentenantei care depasesc previziunile de buget.

Identificarea posibilelor variabile dependente din punct de vedere determinist, care pot duce la cresterea distorsiunii rezultatelor si la inregistrari duble. Avand alese cele mai semnificative variabile, putem sa evaluam elasticitatea lor prin efectuarea de calcule. De fiecare data se atribuie o noua valoare pentru fiecare variabila si recalculam costul investitiei si rata interna a rentabilitatii, astfel notandu-se diferente comparate cu cazul de baza.

Riscul financiar decurge din proportia mare a imprumuturilor luate de la banci, imprumuturi ce primesc ca destinatie acoperirea cheltuielilor pentru realizarea obiectivului de investitii. Acest gen de risc consta in aceea ca, in cazul aparitiei unei conjuncturi nefavorabile, profiturile se volatilizeaza, cedand locul pierderilor. Firma ajunge in situatia ca, din rezultatele sale financiare sa nu poata achita nici dobanzile la imprumuturile contractate.

Coefficientul de risc este foarte mare atunci cand este vorba de un risc independent de agentul economic, adica determinat de conjunctura economica nefavorabila sau de realizarea unei investitii mari intr-un domeniu ce evolueaza foarte slab. Tocmai de aceea, pentru a preintampina riscul legat de imprumut, insasi bancile finantatoare au luat masuri in aceasta directie si s-au preocupat de elaborarea unor metode eficiente de analiza a riscului.

Odata adoptata decizia de investitii si aleasa o varianta de realizare a proiectului, se pot identifica riscurile ce pot sa intervina pe durata de viata a proiectului.

Astfel, in etapa de pregatire a proiectului se definesc activitatile ce compun proiectul, resursele necesare, participantii si competentele lor in cadrul proiectului, se identifica factorii interni si externi de influenta. Printre categoriile de riscuri specifice acestei etape, se pot enumera riscuri ce apar la stabilirea specificatiilor de proiect si a necesarului de resurse.

Printre metodele de diminuare a riscurilor ce apar in aceasta etapa, se recomanda:

- utilizarea unor instrumente economico – matematice de calcul si previziune a necesarului de resurse, precum si de alocare a acestora: tehnici de prognoza, tehnica simularii, analiza sensibilitatii rezultatelor, planificarea activitatilor cu metoda analizei drumului critic (CPM), metode de programare matematica pentru alocarea de resurse, metode de dimensionare a stocurilor, etc.;
- utilizarea unor proceduri formalizate de identificare a riscurilor: arborele erorilor, realizarea unei liste a riscurilor posibile (checklist), realizarea unui profil de risc, stabilirea riscurilor pe baza experientelor precedente si compararea riscurilor cu cele

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

survenite in cadrul proiectelor similare, identificarea riscurilor ce pot surveni in derularea activitatilor si a bugetului proiectului prin detalierea profunda a acestora.

In perioada de executie a proiectului, factorii de risc sunt determinati de caracteristicile tehnice ale proiectului, experienta si modul de lucru al echipei de executie, parametrii exogeni (in principal macro-economici) ce pot sa afecteze sumele necesare finantarii in aceasta etapa. Principalele riscuri ce apar sunt:

- riscul tehnologic care apare in cazul unor investitii cu grad ridicat de noutate tehnologica. In general, investitorii se simt mai in siguranta daca tehnologia a fost probata in alte proiecte, folosirea unei tehnologii probate fiind o conditie de a se acorda un imprumut;
- riscul de depasire a costurilor ce apare in situatia in care nu s-au specificat in contractul de executie sau in bugetul investitiei actualizari ale costurilor sau cheltuieli neprevazute;
- riscul de intarziere (depasire a duratei stabilite) poate conduce, pe de o parte la cresterea nevoii de finantare, inclusiv a dobanzilor aferente, iar pe de alta parte la intarzierea intrarii in exploatare cu efecte negative asupra respectarii clauzelor fata de furnizori si de clienti;
- riscul de interfata este generat de interconditionarea dintre diferiti executanti pe care participa la realizarea proiectului si deriva din coordonarea executantilor sau din incoerenta intre clauzele diferitelor contracte de executie;
- riscul de subcontractanti este asumat de titularul de contract cand trateaza lucrari in subantrepriza;
- riscul de indexare a costurilor proiectului apare in situatia in care nu se prevad in contract clauze ferme privind finalizarea proiectului la costurile prevazute la momentul semnarii acestuia, beneficiarul fiind nevoit sa suporte modificarile de pret.

Intre metodele ce pot fi utilizate pentru prevenirea sau diminuarea efectelor unor astfel de riscuri, se enumera:

- transferul riscului, catre o terta parte ce poate prelua gestiunea acestuia precum companiile de asigurari si firmele specializate in realizarea unor parti din proiect (outsourcing);
- diminuarea riscului prin programarea corespunzatoare a activitatilor, instruirea personalului sau prin reducerea efectelor in cazul aparitiei acestuia formarea de rezerve de costuri sau de timp;
- selectarea stiintifica a subcontractorilor (folosind informatii din derularea unor contracte anterioare) si negocierea atenta a contractelor.

In perioada de exploatare a proiectului cea mai frecventa problema ce apare este legata de capacitatea beneficiarului de proiect de a exploata in mod corespunzator obiectivul fizic realizat, adica de a fi capabil sa atinga nivelul de performanta stabilit fara a depasi costurile planificate, iar in aceasta etapa apar riscuri de depasire a costurilor de exploatare, de aprovizionare, de forta majora, politice sau legislative.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Pentru diminuarea acestor tipuri de riscuri se pot folosi metode precum:

- instruirea corespunzatoare a personalului in exploatarea echipamentelor sau tehnologiilor realizate prin proiect;
- utilizarea unor furnizori care au o buna reputatie in indeplinirea obligatiilor contractuale;
- cunoasterea si respectarea reglementarilor legislative in domeniu;
- studierea cu anticipatie a cadrului politic si crearea unor aliante care sa permita protejarea investitiei si a firmei.

Riscul poate avea origini multiple, poate rezulta din combinatii de factori si variabile. De aceea, alegerea variabilelor implica ea insusi riscuri precum:

- informatia incompleta asupra proiectului care induce incertitudine;
- fluctuatii foarte mari ale valorilor variabilelor fata de valoarea medie aleasa, erori de estimare a tendintelor, de altfel destul de frecvente in cadrul proiectelor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Solutiile propuse pentru reabilitarea si modernizarea strazilor din municipiul Ramnicu Sarat, constau in realizarea unor lucrari de interventii, dupa cum urmeaza:

Scenariul 1 - Varianta A – Sistem rutier semirigid:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focșani, Strada Studențescă și Sosuția Podgoriei):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Scenariul 2 – Varianta B - Sistem rutier rigid :

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- folie de polietilena/hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast.



Pentru strazile E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Podgoriei si Strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt se vor face lucrari de intretinere:

- 4 cm strat de uzura din BA16 ;

In ambele variante se vor realiza lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale, lucrari de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei si toate elementele necesare reabilitarii si modernizarii strazilor analizate.

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Scenariul selectat din punct de vedere tehnico-economic este Scenariul 1 (Varianta A) – Sistem rutier semirigid.

Categoria de importanta a constructiei a fost stabilita in conformitate cu “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, elaborata in aprilie 1996 de Institutul de Cercetari in Constructii si Economia Constructiilor – INCERC si publicata in Buletinul Constructiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MPAT 31/N/1995. Lucrarile din cadrul acestei investitii se incadreaza in categoria de importanta „C” - constructie de importanta normala.

Traseul in plan

Traseul strazilor se desfasoara in cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente, acestea avand o lungime totala de 8.350 m (8,350 km).

Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau				
Nr. Crt.	Denumire strazi	Lungime trasare ax conform ridicari topografice (m)	Nr. Carte Funciara	Lungime conform tema de proiectare (m)
1	Str.M. Kogalniceanu - E 85	428.00	36073	428.00
2	Str.A.I. Cuza - E 85	687.00	36117	687.00
3	Str.Focsani - E 85	350.00	36082	350.00

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
 „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
 JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

4	Soseaua Podgoriei	542.00	36004	542.00
5	Str. Dunarii	1,097.00	36757	1,097.00
6	Str. Siretului	1,026.00	36292 36262	1,026.00
7	Str. Muresului	606.00	36266	606.00
8	Str. Bistritei	200.00	36289 36288 36287 36286 36285	200.00
9	Str. Oltului (partial)	148.00	32557	148.00
10	Str. Cernei (partial)	86.00	36,291	86.00
11	Str. Somesului	120.00	36284 36283 36282 36281	120.00
12	Str. Prutului	195.00	36268	195.00
13	Str. Crisului	822.00	36261	822.00
14	Str. Buzaului	276.00	36,275	276.00
15	Str. Timisului	299.00	36293	299.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00	36793 36799	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00	36796 36802	195.00
18	Str. Stadionului	1,085.00	37191	1,085.00
Total lungime (m)		8,350.00	-	8,350.00

Traseul proiectat al strazii in plan se va mentine, va urmari traseul existent, cu corectiile care se vor impune pentru incadrarea noului traseu functie de limitele de proprietati. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 1295/2017 si 1296/2017.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h redusa la 30 km/h pe zone izolate datorita conditiilor existente ale traseului pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta proprietatilor, pentru drumurile nemodernizate, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa strazii a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de largire a strazii si de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele – Planuri de situatie (PSP).

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Profilul longitudinal

In localitate pentru strazile nemodernizate, linia rosie a fost proiectata in general la inaltime redusa fata de nivelul terenului existent pentru a nu afecta accesele la proprietati.

Pentru strazile ce necesita ranforsate se va mentine profilul longitudinal cu corectiile care se impun datorita asternerii celor doua straturi asfaltice si asigurarea pantelor transversale.

La faza de proiect tehnic de executie se va proiecta linia rosie in conformitate cu normativele tehnice in vigoare cu adaptare la situatia reala din teren pentru evitarea lucrarilor costisitoare. Pe zonele cu declivitati ridicate se vor adopta masuri compensatorii pentru asigurarea sigurantei circulatiei.

La amenajarea in profil longitudinal se vor respecta prescriptiile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele – Profile longitudinale (PL).

Profilul transversal

In profil transversal strazile nemodernizate au fost prevazute cu o latime a platformei variabila, avand latimea partii carosabile variabila, cuprinsa intre 6.00 m si 16.50 m, datorita latimii amprizei existente si a limitelor de proprietate. Trotuarele au latimi variabile, cuprinse intre min 0.50 m si 3.00 m (pe zone izolate). Pentru strazile ce necesita ranforsate se va mentine profilul existent, respectiv latimea partii carosabile.

Panta transversala a partii carosabile in aliniament este de 2.5%.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele - Profile transversale tip (PTT).

Structura rutiera

Structura rutiera proiectata a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

Structura rutiera noua (Str. Dumitri, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Otului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timbalui, Str. Lisii (in Rebreanu, Str. Lasian Blaga).

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsanj, Strada Stadionului si Soseaua Podgorici):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.



Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura existentă a strazilor intersectate.

In general, in intravilan, structura rutiera noua se va realiza prin excavarea zestreii existente pentru realizarea profilului longitudinal. Suprafata existenta a terasamentelor se va pregati prin scarificare, reprofilare, nivelare si compactare dupa care se va realiza stratul de forma pentru imbunatatirea capacitatii portante a infrastructurii strazii.

Se vor scoate bordurile existente si se vor depozita in spatii special amenajate stabilite de catre beneficiar.

Pe strazile nemodernizate unde spatiul permite se vor amenaja trotuare, pe o latime variabila in conformitate cu planurile de situatie – solutia proiectata si cu profilele transversale tip, cu urmatoarea structura:

- pavaj din beton, 6 cm;
- nisip pilonat, 5 cm;
- strat de balast stabilizat, 15 cm;
- strat de balast, 15 cm.

Pentru strazile modernizate trotuarele existente se vor reabilita cu urmatoarea structura :

- pavaj din beton, 6 cm;
- nisip pilonat, 5 cm;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- strat de balast, intre 0-15 cm (in functie de conditiile din amplasament);
- structura existenta.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele - Profile transversale tip (PTT).

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor si evacuarea acestora s-a prevazut a se realiza pentru strazile nemodernizate prin rigole carosabile, rigole de acostament, sant pereat cu dale prefabricate ecologice cu rol drenant, avand sectiuni variabile functie de latimea amprizei existente.

Clasa betonului pentru rigole va fi de minim C30/37 si va respecta prevederile normativului CP012/1-2007.

Mai jos se prezinta aplicabilitatea dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale:

Scurgerea apelor pluviale				
Nr. Crt.	Denumire strazi	Rigola de acostament (m)	Rigola carosabila (m)	Sant cu dale prefabricate ecologice (m)
1	<i>Ob.5 - Strada Dunarii</i>	1,097.00	1,097.00	0.00
2	<i>Ob.8 - Strada Blstritei</i>	0.00	400.00	0.00
3	<i>Ob.11 - Strada Somesului</i>	0.00	240.00	0.00
4	<i>Ob.13 - Strada Crisului</i>	0.00	0.00	447.00
5	<i>Ob.14 - Strada Buzaului</i>	0.00	552.00	0.00
Total cantitati (m)		1097.00	2289.00	447.00

Nota* - strazile ce nu sunt mentionate in tabelul de mai sus, scurgerea apei pluviale se realizeaza prin gurile de scurgere a canalizarii existente si in mod natural, datorita conditiilor de amplasament.

Dispozitivele de colectare si evacuare a apei pluviale, se vor dispune conform planurilor de situatie – Solutia proiectata anexate documentatiei.

Functie de conditiile existente din teren, la faza de Proiect tehnic de executie se pot realiza adaptari ale elementelor de scurgere a apelor.

Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale

In cadrul acestui proiect nu se amenajeaza drumurile/strazile laterale drumurilor modernizate/ranforsate pe o lungime standard datorita intabularilor/suprafetelor limitate din cadrul extraselor din cartile funciare.

Amenajarea acestora se realizeaza doar pe lungimi de 2 pana la 5 m in functie de intabularea

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

fiecarei strazi. Se vor amenaja cu aceeași structura rutiera cu cea a strazii ce urmează a fi modernizată/ranforsată iar cantitățile pentru aceste suprafețe sunt cuprinse în cadrul fiecărei strazi.

Latimea de amenajare a părții carosabile va fi variabilă și se menține în funcție de condițiilor din teren.

Semnalizare rutiera, Siguranța circulației

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare rutiera corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare orizontală constau în realizarea de marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație, de delimitare a părții carosabile, marcaje diverse și transversale de traversare pentru pietoni și/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 și a celorlalte normative în vigoare.

Lucrările de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare.

Planul de semnalizare rutiera din cadrul Proiectului tehnic va fi trimis de către Beneficiar spre avizare la Poliția Rutiera.

Pe perioada execuției lucrărilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit și al celorlalte norme, standarde și prevederi legale în vigoare și va obține avizul Poliției Rutiere pentru perioada de execuție a lucrărilor. Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricărui feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Se va monta pe strada Dunării în lungime de 1,097 m și se va înlocui pe Strada Stadionului pe o lungime de 405 m parapet metalic de protecție de tip H2.

Lucrări conexe

În cadrul acestui proiect se vor înlocui gurile de scurgere pe strazile ce sunt amenajate cu canalizare pluvială, se vor ridica la cota căminele de vizitare existente și rasuflătorile de gaz.

D.A.I.I. -ACTUALIZARE

6.3. Principali indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

	Valoare (fara TVA)	TVA 19,00%	Valoare (inclusiv TVA)
TOTAL GENERAL	25.797.877,48	4.852.688,20	30.650.565,68
Din care C+M	23.401.207,33	4.446.229,39	27.847.436,72

Indicatori minimali:

- lungime strazi modernizate – **8.350 m (8,350 km)** cu urmatoarea structura rutiera:

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prunului, Str. Crisului, Str. Buzauului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.
- bordura 20x25cm : 13,953.00 m
- bordura 10x15cm: 21,117.00 m
- borduri acces proprietati: 3,451.00 m
- Rigole de acostament : 1,097.00 m;
- Sant pereat cu dale prefabricate ecologice : 447.00 m;



S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

- Rigola carosabila : 2,289.00 m;
- Trotuare amenajate: 28,517.00 mp;
- Refacere aerisitoare gaz: 317 buc.
- Refacere guri de scurgere: 106 bucati;
- Guri de scurgere inglobate: 46 buc.
- Parapete de protectie metalic: 1,502.00 m;
- Ridicare la cota camine: 485 bucati;
- Marcaj longitudinal: 19,00 km;
- Indicatoare rutiere : 480 buc.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

- Total fără TVA: 25.797.877,48 lei
- Total C+M fără TVA: 23.401.207,33 lei

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Perioada efectiva de executie a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de proiectare este de 2 luni.

Grafic de realizare a investitiei

Nr. Crt.	Activitatea prevazuta	Durata (Luni)	Luni in care este prevazuta activitatea																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Proiectare	2	■	■																						
2	Terasamente (sapaturi, pregătire platforma, demolari betoane)	2		■	■																					
3	Strat de forma din balast, h = 10 cm	3			■	■	■																			
4	Strat de fundatie din balast, h = 20 cm	3					■	■	■																	
5	Strat din ballast stabilizat cu liantim hidroalici, h =	3								■	■	■														

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

*„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA 1*

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Finanțarea investiției se va face prin intermediul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" și din fonduri proprii, buget local.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificatul de Urbanism nr. 58 din 20.04.2022 emis de către Primăria Municipiului Ramnicu Sarat, județul Buzau.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic elaborat în cadrul prezentului proiect va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară prin grija beneficiarului, ulterior predării și recepționării prezentei documentații.

7.3. Extras de carte funciara, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Amplasamentul se află în intravilanul municipiului Ramnicu Sarat conform Planului Urbanistic General.

7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului se va obține prin grija beneficiarului, ulterior predării și recepționării prezentei documentații, până la faza de întocmire a proiectului tehnic.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

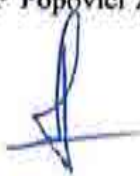
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDETUL BUZAU” - ETAPA I

D.A.L.I. -ACTUALIZARE

Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. CFDP Popovici Andrei Vlad



Verificat,

Ing. drumuri si poduri Popovici Maria



D.A.L.I.-ACTUALIZARE

Anexa 1

Note de calcul

ANALIZA SISTEMULUI RUTIER LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD.

Caracteristicile de deformabilitate ale terenului de fundare se determina din tabellele urmatoare :

Categoria pamantului	Tipul de pamant	Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243	Indicele de plasticitate I_p [%]	Compozitia granulometrica:		
				Argila [%]	Praf [%]	Nisip [%]
Necoezive	P ₁	Pietris cu nisip	Sub 10	Cu sau fara fractiuni sub 0,5 mm		
	P ₂		10...20	Cu fractiuni sub 0,5 mm		
Coezive	P ₃	Nisip prafos Nisip argilos	0...20	0...30	0...50	35...100
	P ₄	Praf, praf nisipos, praf argilos, praf argilos nisipos	0...25	0...30	35...100	0...50
	P ₅	Argila, argila prafoasa, argila nisipoasa, argila prafoasa nisipoasa	Peste 15	30...100	0...70	0...70

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

Tipul climatului	Regimul hidrologic	Tipul pamantului					
		E_1	E_2	E_3	E_4	E_5	
		E_p (MPa)					
I	1	100	90	70	80	80	
	2a			65	70	75	
	2b					70	
II	1		80	90	65	80	80
	2a					70	70
	2b						70
III	1	80	90	60	55	80	
	2a				50	65	
	2b						
Coeficientul lui Poisson, μ		0,27	0,30	0,30	0,35	0,42	

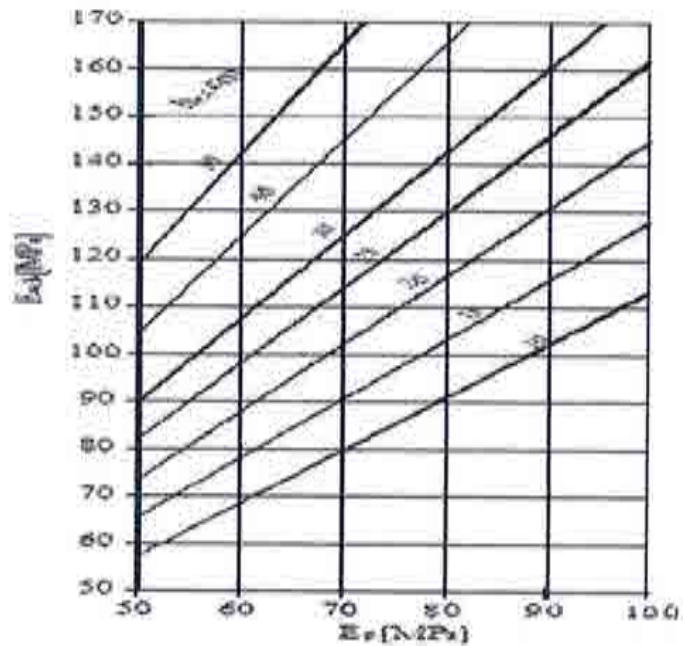
Diagrama prin care se determina modul de elasticitate dinamic echivalent (E_{ech}) la nivelul patului drumului in functie de modulul de elasticitate dinamic al pamantului de fundare (E_p) si de grosimea stratului de forma din materiale necoezive ($h_{s.f}$)

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.



Caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile structurii rutiere sunt cele din tabelul urmator:

Descrierea materialului	E _s (MPa)	μ
Macadam semipenetrat sau penetrat	1000	0,27
Macadam	600	0,27
Piatra sparta mare sort 63- 80	400	0,27
Piatra sparta , amestec optimal	500*	0,27
Blocaj din piatra bruta	300	0,27
Balast, amestec optimal	300*	0,27
Bolovani	200	0,27

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDEUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

Tipul mixturii asfaltice	Tipul strazii	Tip climateric I si II	Tip climateric III	Coeficientul Poisson (μ)
		E (MPa)		
Mixturi asfaltice	uzura	3600	4200	0,35
	legatura	3000	3600	
	baza	5000	5600	
Mixturi asfaltice cu bitum modificat	uzura	4000	4500	
	legatura	3500	4000	

Denumirea materialului din strat	h (cm.)	E (MPa)	μ
Strat de uzura BAPC 16	4	3600	0,35
Strat de legatura BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de balast stabilizat	20	1200	0,25
Balast	30	190	0,27
Pamant de fundare P5	∞	50	0,42

Acest lucru se prezinta astfel:

- a) - **Patul drumului**, este din pamant tip P2,P3, P4,P5 tip climateric I, regim hidrologic 2 h – corespunzator conditiilor hidrologice MEDIOCRE si DEFAVORABILE, este caracterizat de urmatoorii parametri, astfel:

(*se va lua in calcul cel mai defavorabil pamant P5)

-Modul de elasticitate dinamic, $E = 70\text{MPa}$,

-Coeficientul lui Poisson, $\mu = 0,42$ si

-Grosimea, $h = \infty$



- b) -**Stratul de fundatie**, din balast, este caracterizat de urmatoorii parametri:

Modulul de elasticitate dinamic al balastului din stratul de forma (E_{bsf}) se stabileste cu relatia:

$$E_{bsf} = 0.20 \times h_{bsf}^{0.45} \times E_p$$

$$E_{bsf} = 0.20 \times 100^{0.45} \times 70 = 111.21 \text{ Mpa} \sim 111 \text{ Mpa}$$

Modulul de elasticitate dinamic al balastului din stratul de fundatie inferioara (E_{bsfi}) se stabileste cu relatia:

$$E_{bsfi} = 0.20 \times h_{bsfi}^{0.45} \times E_{bsf}$$

$$E_{bsfi} = 0.20 \times 200^{0.45} \times 111 = 240.88 \text{ Mpa} \sim 241 \text{ Mpa}$$

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

Modulul de elasticitate dinamic mediu (E_m) al straturilor de balast se stabileste cu relatia:

$$E_m = (\sum(E_i^{1/3} \cdot x_{hi}) / \sum h_i)^3 \text{ (Mpa)}$$

$$E_m = (\sum(E_i^{1/3} \cdot x_{hi}) / \sum h_i)^3 = \{[(111^{1/3} \cdot 110 + 241^{1/3} \cdot 200)] / (100 + 200)\}^3 = 190.18 \text{ (Mpa)}$$

c) *-Stratul de fundatie, din balast stabilizat cu lianti hidraulici, este caracterizat de urmatoorii parametri:*

-Modul de elasticitate dinamic, $E = 1200 \text{ MPa}$;

-Coeficientul lui Poisson, $\mu = 0,25$ si

-Grosimea, $h = 20 \text{ cm}$.

d) *-Stratul de legatura, din beton asfaltic, este caracterizat de urmatoorii parametri, astfel:*

-Modul de elasticitate dinamic, $E = 3000 \text{ MPa}$;

-Coeficientul lui Poisson, $\mu = 0,35$ si

-Grosimea, $h = 6 \text{ cm}$.

e) *-Stratul de uzura, din beton asfaltic, este caracterizat de urmatoorii parametri, astfel:*

-Modul de elasticitate dinamic, $E = 3600 \text{ MPa}$;

-Coeficientul lui Poisson, $\mu = 0,35$ si

-Grosimea, $h = 4 \text{ cm}$.



Calculul structurii drumului cu programul CALDEROM

Dupa determinarea tuturor parametrilor caracteristicii structurii rutiere si traficului rutier, se va proceda la dimensionarea structurilor propuse, prin folosirea programului Calderom

Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau

Sector omogen: **Strazi**

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 1200. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 20.00 cm

Stratul 4: Modulul 190. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE:

R	Z	sigma r	epsilon r	epsilon z
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.102E+00	.733E+02	-.170E+03
.0	10.00	-.288E-01	.733E+02	-.353E+03

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

.0	-30.00	.277E+00	.189E+03	-.180E+03
.0	30.00	.204E-01	.189E+03	-.469E+03
.0	-60.00	.284E-01	.141E+03	-.200E+03
.0	60.00	.604E-03	.141E+03	-.332E+03

B1.6)-STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A SISTEMULUI RUTIER.

Criteriul deformatiei specifice de intindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata degradarii prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu $RDO_{admisibil}$.

$$RDO \leq RDO_{admisibil}$$

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}, \text{ in care:}$$

N_c -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN, (m.o.s.)

N_{adm} - numarul de solicitari admisibil, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie la baza acestora.

Pentru drumuri cu trafic de calcul cel mult egal cu 1.00 m.o.s.

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97}$$

$$\epsilon_r = 73.3$$

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times 73.3^{-3.97} = 96.539 \text{ m.o.s}$$

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}} = \frac{0.02}{96.539} = 0.00021 < 0.90 (RDO_{admisibil})$$

$$RDO \leq RDO_{admisibil}$$

in care RDO admisibil are urmatoarele valori:

- max. 0,80 pentru autodrumuri si drumuri expres;
- max. 0,85 pentru drumuri europene;
- max. 0,90 pentru drumuri nationale principale si strazi ;
- max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
- max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale.

Se respecta criteriul deformatiei specifice la intindere

Criteriul deformatiei specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat daca este indeplinita conditia

$$\epsilon_x < \epsilon_{zadm}, \text{ in care :}$$



SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

ϵ_z - este deformatia specifica verticala de compresiune la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii.

$\epsilon_{z,adm}$ - deformatia specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii

$\epsilon_z = 407$ microdeformatii

$\epsilon_{z,adm} = 600 \times N_c^{-0.28} = 600 \times 0.02^{-0.28} = 1795 > \epsilon_z = 332$ microdef.

Se respecta criteriul deformatiei specifice verticale

Criteriul tensiunii de intindere la baza stratului stabilizat cu lianti hidraulici este respectat daca este indeplinita conditia :

$$\sigma \leq \sigma \text{ admisibil ,}$$

In care σ , este tensiunea de intindere la baza stratului stabilizat ,in cazul nostru 0,112 MPa,conform calculului cu programul CALDEROM, iar

$$\sigma, \text{ admisibil} = R_t (0,60 - 0,056 \times \log.N_c)$$

R_t = rezistenta la intindere a agregatelor naturale stabilizate cu lianti hidraulici, in Mpa.

$$\sigma, \text{ adm.} = 0,40 (0,60 - 0,056 \times \log 0.02) = 0,278 \text{ Mpa}$$

$$\sigma = 0,277 \text{ MPa} < \sigma \text{ adm} = 0,278 \text{ MPa, Se verifica!}$$

B1.7)-CONCLUZII

• *Propunerile de stratificatie, pe sectoare, pentru sistemul rutier, s-a realizat calculand diverse structuri cu ajutorul programului CALDEROM 2000, anexa la normativul PD 177-2001.*

Structurile rutiere propuse fac parte din categoria “Structuri rutiere semirigide” corespunde prevederilor din normativul PD 177 / 2001.

DIMENSIONARE SISTEM RUTIER LA ACTIUNEA INGHET - DEZGHET

In conformitate cu STAS 1709/1-90 privind “Adancimea de inghet in complexul rutier”, amplasamentul retelei de strazi analizate se situeaza in zona de tip climatic I cu indicele de umiditate Toronthwaite $I_m = -20...0$, conform hartii de zonare a teritoriului Romaniei, iar tipul pamantului din terenul de fundare este P2, P3,P4,P5.



SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JDEIUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

Adancimea de inghet in sistemul rutier Z_{cr} se considera egala cu adancimea de inghet in pamantul de fundatie Z , la care se adauga un spor Δz si se calculeaza cu relatia:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ (cm), in care,

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet in cm

H_e – grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier in cm

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adancimea de inghet in pamantul de fundatie este $Z = 80$ cm.

$$H_{SR} = 4 + 6 + 20 + 30 = 60 \text{ cm}$$

$$H_e = \sum H_i \times C_{fi} = 4 \times 0.5 + 6 \times 0.6 + 20 \times 0.65 + 20 \times 0.8 + 10 \times 0.9 = 43.60 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 60 - 43.60 = 16.40 \text{ cm}$$

$$Z_{crt} = 60 + 16.40 = 96.40 \text{ cm}$$

Gradul de asigurare la inghet dezghet, in conformitate cu STAS 1709/2-90 este:

$$K = \frac{H_e}{Z_{crt}} = \frac{43.60}{96.40} = 0.4523;$$

Conform STAS 1709/2-90 pct. 4.3, $K=0.45$ rezulta ca $K=0.4523 > K=0.45$

Structura rutiera se verifica la actiunea fenomenului de inghet-dezghet!

Totusi tinind seama de regiunea in care se situeaza stazile analizate, de traficul prognozat, precum si de necesitatea respectarii in cadrul proiectarii a prevederilor STAS 1709/2-90 privind “Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet” am considerat conditiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, intrucat prin reabilitare si modernizare se vor asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- surgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare=0;

In acelasi STAS - la pag.8 – pct.4.6.2. – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru aceasta conditie fiind respectata.

Proiectantul de specialitate, in baza unui calcul tehnico-economic, poate adopta si alte structuri rutiere in conformitate cu normativele tehnice in vigoare.

Intocmit,

Ing. CFDP Popovici Andrei Vlad

Verificat,

Ing. drumuri si poduri Popovici Maria



Obiectiv: „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1”

Executant: _____

Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

Beneficiar: U.A.T. RAMNICU SARAT

DEVIZ GENERAL
Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

NR. CRT.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Capitolul I Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pt. protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	Total cap.1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	Total cap.2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	88.244,00	16.766,36	105.010,36
	<i>3.1.1. Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție</i>	<i>88.244,00</i>	<i>16.766,36</i>	<i>105.010,36</i>
	<i>3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>3.1.3. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
3.2	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	21.952,50	4.170,98	26.123,48
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	515.000,00	97.850,00	612.850,00
	<i>3.5.1. Tema de proiectare</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>3.5.2. Studiu de fezabilitate</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general</i>	<i>170.000,00</i>	<i>32.300,00</i>	<i>202.300,00</i>
	<i>3.5.3.1 - Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general</i>	<i>135.000,00</i>	<i>25.650,00</i>	<i>160.650,00</i>
	<i>3.5.3.1 - Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general - ACTUALIZARE</i>	<i>35.000,00</i>	<i>6.650,00</i>	<i>41.650,00</i>
	<i>3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor</i>	<i>80.000,00</i>	<i>15.200,00</i>	<i>95.200,00</i>
	<i>3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție</i>	<i>15.000,00</i>	<i>2.850,00</i>	<i>17.850,00</i>
	<i>3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție</i>	<i>250.000,00</i>	<i>47.500,00</i>	<i>297.500,00</i>
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.7	Consultanță	120.000,00	22.800,00	142.800,00

3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	180.000,00	34.200,00	214.200,00
3.8.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de urmarire si control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.2.	Dirigintie de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	Total cap.3	975.196,50	185.287,34	1.160.483,84
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	23.281.207,33	4.423.429,39	27.704.636,72
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Total cap. 4	23.281.207,33	4.423.429,39	27.704.636,72
Capitolul 5 Alte cheltuieli:				
5.1	Organizare de santier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	257.413,28	0,00	257.413,28
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	117.006,04	0,00	117.006,04
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	23.401,21	0,00	23.401,21
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	117.006,04	0,00	117.006,04
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizata de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.164.060,37	221.171,47	1.385.231,84
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	Total cap.5	1.541.473,65	243.971,47	1.785.445,12
Capitolul 6				
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	Total cap. 6	0,00	0,00	0,00
	Total general	25.797.877,48	4.852.688,20	30.650.565,68
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	23.401.207,33	4.446.229,39	27.847.436,72

Beneficiar,
U.A.T. RAMNICU SARAT
Primar, CIRJAN SORIN PAIULENTIN



INTOCMIT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



COMPARTIMENT INVESTITII
Consilier, SCORUS VIORICA
Slozan.

OBIECTIV: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

PROIECTANT: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

CENTRALIZATOR LISTE EVALUARI

Nr. Crt	Denumire activitate	Valoare (fara TVA)	TVA	Total (cu TVA)
1	Str. Mihail Kogălniceanu - E 85	1.802.709,29	342.514,77	2.145.224,06
2	Str. Alexandru Ioana Cuza - E 85	2.248.081,54	427.135,49	2.675.217,04
3	Str. Focșani - E 85	1.091.053,92	207.300,24	1.298.354,16
4	Șoseaua Podgoriei	859.836,90	163.331,01	1.022.967,91
5	Str. Dunării	3.736.947,73	710.020,07	4.446.967,80
6	Str. Siretului	2.275.835,71	432.408,78	2.708.244,49
7	Str. Mureșului	1.343.217,00	265.211,23	1.598.428,23
8	Str. Bistriței	696.364,78	132.309,31	828.674,08
9	Str. Oltului (parțial)	320.059,93	60.811,39	380.871,31
10	Str. Cernel (parțial)	186.360,50	35.408,49	221.768,99
11	Str. Someșului	428.848,87	81.443,28	510.092,15
12	Str. Prutului	433.948,84	82.450,28	516.399,12
13	Str. Crișului	1.907.470,10	362.419,32	2.269.889,42
14	Str. Buzăului	955.508,45	181.546,61	1.137.055,06
15	Str. Timișului	604.131,55	126.184,99	790.316,55
16	Str. Liviu Rebreanu	416.082,21	79.055,62	495.137,83
17	Str. Lucian Blaga	427.948,84	81.310,28	509.259,12
18	Str. Stadionului	3.487.201,20	662.568,23	4.149.769,43
TOTAL GENERAL		23.281.207,33	4.423.429,39	27.704.636,72

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Mihail Kogălniceanu - E 85

Categoría de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	21,40	200,00	4.280,00
TOTAL FARA TVA						4.280,00
Categoría de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	1.870,76	320,00	534.643,20
5	S5	Frezare maxim 6 cm	mp	9.945,00	15,00	149.175,00
6	S6	Geocompozit antifisura 100x100 kn	mp	10.143,90	8,00	81.151,20
7	S7	Strat de uzura MAS 16 - 4cm	mp	9.945,00	48,00	477.360,00
TOTAL FARA TVA						1.242.329,40
Categoría de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	873,12	80,00	69.849,60
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.746,24	65,00	113.505,60
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	50,00	100,00	5.000,00
4	T4	Strat de balast 16 cm	mc	400,70	110,00	44.083,83
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	133,69	90,00	12.022,86
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	2.619,36	80,00	209.548,80
TOTAL FARA TVA						454.010,69
Categoría de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	48,00	850,00	40.800,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	25,00	450,00	11.250,00
7	S7	Refacere gelger scurgere	buc	18,00	550,00	9.900,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	856,00	15,00	12.840,00
TOTAL FARA TVA						74.790,00
Categoría de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	40,00	400,00	16.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	1,88	6.000,00	11.209,20
TOTAL FARA TVA						27.209,20
TOTAL Str. Mihail Kogălniceanu - E 85 (la fara TVA)						1.802.709,29

PROIECTANT,
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Alexandru Ioana Cuza - E 85

Categoría de lucrari						
INFRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	34,35	200,00	6.870,00
TOTAL FARA TVA						6.870,00
Categoría de lucrari						
SUPRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	1.859,26	320,00	594.961,02
5	S5	Frezare maxim 6 cm	mp	11.067,00	15,00	166.005,00
6	S6	Geocompozit anti fisura 100x100 kn	mp	11.288,34	8,00	90.306,72
7	S7	Strat de uzura MAS 16 - 4cm	mp	11.067,00	48,00	531.216,00
TOTAL FARA TVA						1.392.489,64
Categoría de lucrari						
TROTUARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x28 cm	ml	1.401,48	80,00	112.118,40
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	2.802,98	65,00	182.192,40
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	50,00	100,00	5.000,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	543,28	110,00	70.760,73
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	214,43	90,00	19.298,38
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	4.204,44	80,00	336.355,20
TOTAL FARA TVA						725.725,10
Categoría de lucrari						
LUCRARI AUXILIARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	46,00	850,00	39.100,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	38,00	460,00	15.750,00
7	S7	Refacere gelger scurgere	buc	28,00	550,00	15.400,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	1.374,00	15,00	20.610,00
TOTAL FARA TVA						90.860,00
Categoría de lucrari						
SIGURANTA RUTIERA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	60,00	400,00	24.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	3,02	6000,00	18.136,80
TOTAL FARA TVA						42.136,80
TOTAL Str. Alexandru Ioana Cuza - E 85 (le) fara TVA)						2.248.081,54

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Focșani - E 85

Categoria de lucrari						
INFRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
2	12	Demolari elemente din beton	mc	17,50	200,00	3.500,00
TOTAL FARA TVA						3.500,00
Categoria de lucrari						
SUPRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	979,32	320,00	313.383,17
5	S5	Frezare maxim 6 cm	mp	5.829,30	15,00	87.439,50
6	S6	Geocompozit antifisura 100x100 kn	mp	5.945,89	8,00	47.567,09
7	S7	Strat de uzura MAS 16 - 4cm	mp	5.829,30	48,00	279.808,40
TOTAL FARA TVA						728.196,16
Categoria de lucrari						
TROTUARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	714,00	80,00	57.120,00
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.428,00	65,00	92.820,00
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	50,00	100,00	5.000,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	218,48	110,00	24.033,24
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	72,83	90,00	6.554,62
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	1.428,00	80,00	114.240,00
TOTAL FARA TVA						299.767,76
Categoria de lucrari						
LUCRARI AUXILIARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	15,00	850,00	12.750,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	12,00	450,00	5.400,00
7	S7	Refacere golger scurgere	buc	14,00	550,00	7.700,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	700,00	15,00	10.500,00
TOTAL FARA TVA						36.350,00
Categoria de lucrari						
SIGURANTA RUTIERA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	35,00	400,00	14.000,00
3	SR3	Marceje longitudinale	km	1,54	6000,00	9.240,00
TOTAL FARA TVA						23.240,00
TOTAL Str. Focșani - E 85 (lei fara TVA)						1.091.053,92

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Șoseaua Podgoriei

Categoria de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	27,10	200,00	5.420,00
TOTAL FARA TVA						5.420,00
Categoria de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	574,06	320,00	183.697,92
5	S5	Frezare maxim 6 cm	mp	3.417,00	15,00	51.255,00
6	S6	Geocompozit antiisura 100x100 kn	mp	3.485,34	8,00	27.882,72
7	S7	Strat de uzura MAS 16 - 4cm	mp	3.417,00	48,00	164.016,00
TOTAL FARA TVA						428.851,64
Categoria de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	884,54	80,00	70.763,52
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.105,68	65,00	71.869,20
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	221,14	100,00	22.113,60
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	203,68	110,00	22.404,75
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	203,68	200,00	40.735,90
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	67,89	90,00	6.110,30
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	1.331,24	80,00	106.499,10
TOTAL FARA TVA						340.498,46
Categoria de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
4	S4	Guri de scurgere inglobate	buc	14,00	550,00	7.700,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	25,00	850,00	21.250,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	45,00	450,00	20.250,00
7	S7	Refacere geiger scurgere	buc	2,00	550,00	1.100,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	1.084,00	15,00	16.260,00
TOTAL FARA TVA						66.560,00
Categoria de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	15,00	400,00	6.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	2,38	6000,00	14.308,80
TOTAL FARA TVA						20.308,80
TOTAL Șoseaua Podgoriei (lei fara TVA)						859.636,90

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Dunării

Categorii de lucrari						
INFRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sepatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	5.594,70	20,00	111.894,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	54,85	200,00	10.970,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	8.392,05	15,00	125.880,75
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	839,21	110,00	92.312,55
TOTAL FARA TVA						341.057,30
Categorii de lucrari						
SUPRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	1.078,41	110,00	184.625,10
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lant hidraulici - 20 cm	mc	1.078,41	220,00	369.250,20
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	1.180,45	320,00	368.143,79
4	S4	Strat de uzura BAPCT8 - 4cm	mp	7.989,23	38,00	303.590,80
TOTAL FARA TVA						1.225.609,89
Categorii de lucrari						
TROTUARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	1.641,11	80,00	131.288,06
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.118,94	65,00	72.731,10
3	T3	Borduri ecceza proprietati	ml	590,77	100,00	59.676,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	264,33	110,00	29.076,24
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	264,33	200,00	52.866,89
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	88,11	90,00	7.929,88
7	T7	Pavej 6 cm	mp	1.727,64	80,00	138.211,47
TOTAL FARA TVA						491.780,34
Categorii de lucrari						
LUCRARI AUXILIARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Rigola carosabila	ml	1097,00	950,00	1.042.150,00
2	S2	Rigola de acostament	ml	1097,00	130,00	142.610,00
4	S4	Guri de scurgere inglobate	buc	22,00	650,00	12.100,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	52,00	650,00	44.200,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	45,00	450,00	20.250,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	2.194,00	15,00	32.910,00
TOTAL FARA TVA						1.294.220,00
Categorii de lucrari						
SIGURANTA RUTIERA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	65,00	400,00	26.000,00
2	SR2	Panopet de siguranta	ml	1.097,00	320,00	351.040,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	1,21	6000,00	7.240,20
TOTAL FARA TVA						394.280,20
TOTAL Str. Dunarii (fal fara TVA)						3.736.947,73

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Siretului

Categorie de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	5.232,60	20,00	104.652,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	51,30	200,00	10.260,00
3	I3	Pregatirea platforma	mp	7.953,55	16,00	119.303,28
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	795,36	110,00	87.480,07
TOTAL FARA TVA						321.704,35
Categorie de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat interior de fundatie din balast - 20 cm	mc	1.590,71	110,00	174.978,14
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	1.590,71	220,00	349.956,28
3	S3	Strat de legatura BAPC22,4 - 6cm	lc	1.075,99	320,00	344.316,80
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	7.472,15	38,00	283.041,81
TOTAL FARA TVA						1.153.193,04
Categorie de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Iordura 20x25 cm	ml	1.634,90	80,00	122.791,88
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	2.093,04	65,00	136.047,60
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	550,14	100,00	55.814,40
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	407,34	110,00	44.807,30
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	407,34	200,00	81.467,81
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	135,78	90,00	12.220,17
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	2.662,35	80,00	212.987,75
TOTAL FARA TVA						666.136,72
Categorie de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	70,00	850,00	59.500,00
8	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	35,00	450,00	15.750,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	2.052,00	15,00	30.780,00
TOTAL FARA TVA						106.030,00
Categorie de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	55,00	400,00	22.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	1,13	6000,00	6.771,60
TOTAL FARA TVA						28.771,60
TOTAL Str. Siretului (lei fara TVA)						2.275.835,71

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimate, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Muresului

Categorii de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sepatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	3.090,60	20,00	61.812,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	30,30	200,00	6.060,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	4.697,71	15,00	70.465,68
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	469,77	110,00	51.674,83
TOTAL FARA TVA						190.012,51
Categorii de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	939,54	110,00	103.349,66
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianli hidraulici - 20 cm	mc	939,54	220,00	206.699,33
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	635,53	320,00	203.368,40
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	4.413,38	38,00	167.708,32
TOTAL FARA TVA						681.125,71
Categorii de lucrari		TROTOARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	906,58	80,00	72.526,08
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.236,24	65,00	80.355,60
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	329,66	100,00	32.966,40
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	240,59	110,00	26.465,13
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	240,59	200,00	48.118,42
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	80,20	90,00	7.217,76
7	T7	Pava 6 cm	mp	1.572,50	80,00	125.799,76
TOTAL FARA TVA						393.449,17
Categorii de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	40,00	850,00	34.000,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	25,00	450,00	11.250,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	1.212,00	15,00	18.180,00
TOTAL FARA TVA						63.430,00
Categorii de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	28,00	400,00	11.200,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,67	6000,00	3.999,60
TOTAL FARA TVA						15.199,60
TOTAL Str. Muresului (lei fara TVA)						1.343.217,00



**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU
SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1**

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Bistriței

Categorii de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	1.020,00	20,00	20.400,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	10,00	200,00	2.000,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	1.428,00	15,00	21.420,00
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	142,80	110,00	15.708,00
TOTAL FARA TVA						59.528,00
Categorii de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	285,60	110,00	31.416,00
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	285,60	220,00	62.832,00
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	lo	209,74	320,00	67.118,28
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	1.456,56	38,00	55.349,28
TOTAL FARA TVA						216.715,56
Categorii de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	299,20	80,00	23.936,00
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	408,00	65,00	26.520,00
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	108,80	100,00	10.880,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	79,40	110,00	8.734,37
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	79,40	200,00	15.880,67
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	26,47	90,00	2.382,10
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	618,98	80,00	41.518,08
TOTAL FARA TVA						129.861,21
Categorii de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Rigola carosabila	ml	400,00	650,00	260.000,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	15,00	850,00	12.750,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	12,00	450,00	5.400,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	400,00	15,00	6.000,00
TOTAL FARA TVA						284.150,00
Categorii de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	12,00	400,00	4.800,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,22	6000,00	1.320,00
TOTAL FARA TVA						6.120,00
TOTAL Str. Bistriței (tai fara TVA)						696.364,78



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucru estimative, pe categorii de lucru, cu preturi

Str. Oitului (parțial)

Categorie de lucru: INFRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Săpătură în teren excedent, teren foarte tare	mc	754,80	20,00	15.096,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	7,40	200,00	1.480,00
3	I3	Pregătire platforma	mp	1.147,30	15,00	17.209,44
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	114,73	110,00	12.620,26
TOTAL FARA TVA						46.405,70
Categorie de lucru: SUPRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	229,46	110,00	25.240,51
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	229,46	220,00	50.481,02
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	155,21	320,00	49.667,53
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	1.077,85	36,00	40.958,47
TOTAL FARA TVA						166.347,53
Categorie de lucru: TROTUJARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	221,41	80,00	17.712,64
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	301,92	65,00	19.624,80
3	T3	Borduri ecose propletati	ml	80,51	100,00	8.051,20
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	58,76	110,00	6.463,43
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	58,76	200,00	11.751,69
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	19,59	90,00	1.762,75
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	384,04	80,00	30.723,38
TOTAL FARA TVA						96.099,00
Categorie de lucru: LUCRARI AUXILIARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	4,00	850,00	3.400,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	296,00	15,00	4.440,00
TOTAL FARA TVA						7.840,00
Categorie de lucru: SIGURANTA RUTIERA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	6,00	400,00	2.400,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,16	6000,00	976,80
TOTAL FARA TVA						3.376,80
TOTAL Str. Oitului (parțial) (lei fara TVA)						320.059,83



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Cernel (parțial)

Categoria de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	11	Sepelura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	436,60	20,00	8.772,00
2	12	Demolari elemente din beton	mc	4,30	200,00	860,00
3	13	Pregatire platforma	mp	666,67	15,00	10.000,06
4	14	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	66,67	110,00	7.333,39
TOTAL FARA TVA						26.965,47
Categoria de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	133,33	110,00	14.666,78
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lanti hidraulici - 20 cm	mc	133,33	220,00	29.333,57
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	90,19	320,00	28.860,86
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	626,32	38,00	23.800,19
TOTAL FARA TVA						96.661,40
Categoria de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	128,66	80,00	10.292,48
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	175,44	65,00	11.403,60
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	46,78	100,00	4.678,40
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	34,14	110,00	3.755,78
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	34,14	200,00	6.828,69
6	T6	Strat de nialp 5 cm	mc	11,38	90,00	1.024,30
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	223,16	80,00	17.852,77
TOTAL FARA TVA						55.830,02
Categoria de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	3,00	850,00	2.550,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	172,00	15,00	2.580,00
TOTAL FARA TVA						5.130,00
Categoria de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	3,00	400,00	1.200,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,09	6000,00	567,60
TOTAL FARA TVA						1.767,60
TOTAL Str. Cernel (parțial) (lei fara TVA)						186.380,50

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Someșului

Categorii de lucrari						
INFRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedenfar, teren foarte tare	mc	612,00	20,00	12.240,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	6,00	200,00	1.200,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	856,80	15,00	12.852,00
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	85,68	110,00	9.424,80
TOTAL FARA TVA						35.716,80
Categorii de lucrari						
SUPRASTRUCTURA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	171,36	110,00	18.849,60
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu faniil hidraulic - 20 cm	mc	171,36	220,00	37.699,20
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	125,85	320,00	40.270,97
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	873,94	38,00	33.209,57
TOTAL FARA TVA						130.029,34
Categorii de lucrari						
TROTUARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	170,52	80,00	14.361,00
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	244,80	65,00	15.912,00
3	T3	Borduri scos propietati	ml	65,28	100,00	6.528,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	47,64	110,00	5.240,62
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	47,64	200,00	9.528,40
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	15,88	90,00	1.429,26
7	T7	Pava 6 cm	mp	311,39	80,00	24.910,85
TOTAL FARA TVA						77.910,73
Categorii de lucrari						
LUCRARI AUXILIARE						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Rigole carosabila	ml	240,00	650,00	156.000,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	15,00	850,00	12.750,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	5,00	450,00	2.250,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	240,00	15,00	3.600,00
TOTAL FARA TVA						174.600,00
Categorii de lucrari						
SIGURANTA RUTIERA						
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	24,00	400,00	9.600,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,13	6000,00	792,00
TOTAL FARA TVA						10.392,00
TOTAL Str. Someșului (lei fara TVA)						428.648,87



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Prutului

Categorie de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	994,90	20,00	19.890,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	9,75	200,00	1.950,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	1.511,64	15,00	22.674,60
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	151,16	110,00	16.628,04
TOTAL FARA TVA						61.142,64
Categorie de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	302,33	110,00	33.256,08
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	302,33	220,00	66.512,16
3	S3	Strat de legatura BAPC22,4 - 6cm	to	204,50	320,00	65.440,33
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	1.420,15	38,00	53.965,55
TOTAL FARA TVA						219.174,12
Categorie de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	291,72	80,00	23.337,60
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	397,80	65,00	25.857,00
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	106,08	100,00	10.608,00
4	T4	Strat de balast 15 cm.	mc	75,90	110,00	8.349,03
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	75,90	200,00	15.180,05
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	25,30	90,00	2.277,01
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	490,08	80,00	39.686,40
TOTAL FARA TVA						125.295,08
Categorie de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	18,00	850,00	15.300,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	6,00	450,00	2.700,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	390,00	15,00	5.850,00
TOTAL FARA TVA						23.850,00
Categorie de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	8,00	400,00	3.200,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,21	6000,00	1.287,00
TOTAL FARA TVA						4.487,00
TOTAL Str. Prutului (lei fara TVA)						433.948,84

PROIECTANT,
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI
cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Crişului

Categorii de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	4.192,20	20,00	83.844,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	41,10	200,00	8.220,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	6.372,14	15,00	95.582,16
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	637,21	110,00	70.093,58
TOTAL FARA TVA						257.739,74
Categorii de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	1.274,43	110,00	140.187,17
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu liant hidraulic - 20 cm	mc	1.274,43	220,00	280.374,34
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	862,05	320,00	275.856,15
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	5.086,46	38,00	227.485,54
TOTAL FARA TVA						923.903,20
Categorii de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	1.229,71	80,00	98.376,56
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	1.678,88	65,00	108.197,20
3	T3	Borduri acces propietati	ml	447,17	100,00	44.716,60
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	319,95	110,00	35.194,36
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	319,95	200,00	63.989,74
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	108,65	90,00	9.596,48
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	2.091,17	60,00	107.293,44
TOTAL FARA TVA						528.166,96
Categorii de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Sant cu dale prefabricate ecologice	ml	447,00	225,00	100.575,00
4	S4	Guri de scurgere inglobate	buc	10,00	550,00	5.500,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	45,00	880,00	39.250,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	25,00	460,00	11.250,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	1.644,00	15,00	24.660,00
TOTAL FARA TVA						180.235,00
Categorii de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	30,00	400,00	12.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,90	6000,00	5.425,20
TOTAL FARA TVA						17.425,20
TOTAL Str. Crişului (lei fara TVA)						1.907.470,10

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Buzăului

Categorii de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	1.407,60	20,00	28.152,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	13,80	200,00	2.760,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	1.070,64	15,00	29.659,60
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	197,06	110,00	21.677,04
TOTAL FARA TVA						82.148,64
Categorii de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	394,13	110,00	43.354,08
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	394,13	220,00	86.706,16
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	289,45	320,00	92.623,23
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	2.010,05	38,00	76.382,01
TOTAL FARA TVA						299.067,48
Categorii de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	412,90	80,00	33.031,68
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	563,04	65,00	36.597,60
3	T3	Borduri acces propletati	ml	150,14	100,00	15.014,40
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	107,43	110,00	11.817,08
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	107,43	200,00	21.485,61
6	T6	Strat de nisip 6 cm	mc	35,81	90,00	3.222,84
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	702,14	80,00	56.171,52
TOTAL FARA TVA						177.340,73
Categorii de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Rigola carosabila	ml	552,00	650,00	358.800,00
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	23,00	650,00	18.550,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	10,00	450,00	4.500,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	552,00	15,00	8.280,00
TOTAL FARA TVA						391.130,00
Categorii de lucrari		SIURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	10,00	400,00	4.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,30	6000,00	1.821,60
TOTAL FARA TVA						5.821,60
TOTAL Str. Buzăului (fără TVA)						965.608,45



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucru estimative, pe categorii de lucru, cu preturi

Str. Timișului

Categorie de lucru		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	1.524,90	20,00	30.498,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	14,95	200,00	2.990,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	2.317,05	15,00	34.767,72
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	231,78	110,00	25.498,33
TOTAL FARA TVA						93.752,05
Categorie de lucru		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	463,57	110,00	50.992,66
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	463,57	220,00	101.985,31
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	313,57	320,00	100.341,84
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	2.177,56	38,00	82.747,17
TOTAL FARA TVA						336.066,98
Categorie de lucru		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	447,30	80,00	35.784,32
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	609,96	65,00	39.647,40
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	162,66	100,00	16.265,60
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	116,38	110,00	12.801,84
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	116,38	200,00	23.276,07
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	38,79	90,00	3.491,41
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	760,66	80,00	60.652,48
TOTAL FARA TVA						192.118,13
Categorie de lucru		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	25,00	850,00	21.250,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	8,00	450,00	3.600,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	598,00	15,00	8.970,00
TOTAL FARA TVA						33.820,00
Categorie de lucru		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	16,00	400,00	6.400,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,33	6000,00	1.973,40
TOTAL FARA TVA						8.373,40
TOTAL Str. Timișului (lei fara TVA)						664.131,55

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Liviu Rebreanu

Categorii de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	958,80	20,00	19.176,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	9,40	200,00	1.880,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	1.457,38	15,00	21.860,84
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	145,74	110,00	16.031,14
TOTAL FARA TVA						58.947,78
Categorii de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	291,48	110,00	32.062,27
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu liant hidraulic - 20 cm	mc	291,48	220,00	64.124,54
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	197,16	320,00	63.091,19
4	S4	Strat de uzura BAPC18 - 4cm	mp	1.369,17	38,00	52.028,32
TOTAL FARA TVA						211.306,33
Categorii de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	281,25	80,00	22.499,84
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	383,52	65,00	24.928,80
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	102,27	100,00	10.227,20
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	73,18	110,00	8.049,32
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	73,18	200,00	14.635,12
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	24,39	90,00	2.195,27
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	478,27	80,00	38.261,76
TOTAL FARA TVA						120.797,31
Categorii de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicarea la cota camine	buc	14,00	850,00	11.900,00
6	S6	Refacere serisoare de gaz	buc	5,00	450,00	2.250,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	378,00	15,00	5.640,00
TOTAL FARA TVA						19.790,00
Categorii de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	10,00	400,00	4.000,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,21	6000,00	1.240,80
TOTAL FARA TVA						5.240,80
TOTAL Str. Liviu Rebreanu (lei fara TVA)						416.082,21

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatie de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Lucian Blaga

Categoría de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	mc	984,50	20,00	19.890,00
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	9,75	200,00	1.950,00
3	I3	Pregatire platforma	mp	1.511,04	15,00	22.674,60
4	I4	Strat de forma din balast - 10 cm	mc	151,16	110,00	16.628,04
TOTAL FARA TVA						61.142,64
Categoría de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast - 20 cm	mc	302,33	110,00	33.256,08
2	S2	Strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm	mc	302,33	220,00	66.512,16
3	S3	Strat de legatura BADPC22,4 - 6cm	to	204,50	320,00	65.440,33
4	S4	Strat de uzura BAPC16 - 4cm	mp	1.420,15	38,00	53.965,55
TOTAL FARA TVA						218.174,12
Categoría de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	291,72	80,00	23.337,60
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	397,80	65,00	25.857,00
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	108,08	100,00	10.608,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	75,90	110,00	8.349,03
5	T5	Strat de balast stabilizat 15 cm	mc	75,90	200,00	15.180,05
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	26,30	90,00	2.277,01
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	496,08	80,00	39.686,40
TOTAL FARA TVA						125.298,08
Categoría de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	12,00	850,00	10.200,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	4,00	450,00	1.800,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	390,00	15,00	5.850,00
TOTAL FARA TVA						17.850,00
Categoría de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	8,00	400,00	3.200,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	0,21	6000,00	1.260,00
TOTAL FARA TVA						4.460,00
TOTAL Str. Lucian Blaga (lei fara TVA)						427.948,84

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

LISTA DE CANTITATI

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Str. Stadionului

Categorie de lucrari		INFRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
2	I2	Demolari elemente din beton	mc	54,26	200,00	10.850,00
TOTAL FARA TVA						10.850,00
Categorie de lucrari		SUPRASTRUCTURA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	S3	Strat de legalura BADPC22,4 - 6cm	to	2.784,60	320,00	891.072,00
5	S5	Frezare maxim 6 cm	mp	16.575,00	15,00	248.625,00
6	S6	Geocompozit antilifura 100x100 kn	mp	16.906,50	6,00	139.252,00
7	S7	Strat de uzura MAS 16 - 4cm	mp	16.575,00	48,00	795.600,00
TOTAL FARA TVA						2.070.549,00
Categorie de lucrari		TROTUARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	T1	Bordura 20x25 cm	ml	2.213,40	80,00	177.072,00
2	T2	Bordura 10x15 cm	ml	4.426,80	65,00	287.742,00
3	T3	Borduri acces proprietati	ml	220,00	100,00	22.000,00
4	T4	Strat de balast 15 cm	mc	996,03	110,00	109.563,30
6	T6	Strat de nisip 5 cm	mc	332,01	90,00	29.880,90
7	T7	Pavaj 6 cm	mp	6.510,00	80,00	520.800,00
TOTAL FARA TVA						1.147.058,20
Categorie de lucrari		LUCRARI AUXILIARE				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
5	S5	Ridicare la cota camine	buc	15,00	850,00	12.750,00
6	S6	Refacere aerisitoare de gaz	buc	20,00	450,00	9.000,00
7	S7	Refacere geiger scurgere	buc	44,00	550,00	24.200,00
8	S8	Refacere spatii verzi	mp	2.170,00	15,00	32.550,00
TOTAL FARA TVA						78.500,00
Categorie de lucrari		SIGURANTA RUTIERA				
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Indicatoare rutiere	buc	55,00	400,00	22.000,00
2	SR2	Parapet de siguranta	ml	406,00	320,00	129.800,00
3	SR3	Marcaje longitudinale	km	4,77	6000,00	28.644,00
TOTAL FARA TVA						180.244,00
TOTAL Str. Stadionului (lei fara TVA)						3.487.201,20

PROIECTANT,
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.



ROMANIA
Judetul Buzau
Primaria Municipiului Ramnicu Sarat*)
Nr. 36313 din 20.04.2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 58 din 20.04.2022

In scopul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,
IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - etapa I **)

Ca urmare a Cererii adresate de*1) U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
reprezentat prin primar Cirjan Sorin-Valentin

cu domiciliul/sediul*2) in judetul Buzau, municipiul/orasul/comuna Ramnicu Sarat, satul _____
sectorul _____, cod postal 125300, str. Nicolae Balcescu, nr. 1, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____
telefon/fax 0238561946, e-mail primarie rmsarat@primariermsarat.ro, inregistrata la nr. 24866 din 13.04.2022
pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat in judetul Buzau, municipiul/orasul/comuna Ramnicu Sarat,
satul _____, sectorul _____, cod postal 125300, str. Stadionului Mihail Kovalniceanu Al. Ioan Cuza Focsani,
Șoseaua Podgoriei Dunării, Siretului, Mureșului, Bistriței, Oltului(partial), Cernei(partial), Someșului, Prutului,
Crișului, Buzăului, Timișului, Liviu Rebreanu-Tronson 1, Liviu Rebreanu-Tronson 2, Lucian Blaga-Tronson 1 si
Lucian Blaga-Tronson 2, nr. _____ bl. _____ sc. _____, et. _____, ap. _____, sau identificat prin*3) Plan de incadrare in zona/
Plan de situatie/ Nr cadastrale: 37191 36073 36117 36082, 36004 36757 36292+36262, 36266 36289+36288
+36287+36286+36285, 32557, 36291 36281+36282+36283+36284, 36268, 36261 36275 36293, 36799, 36793,
36802 36796

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism nr. 1200/5757/nov.1999, faza PUG, aprobată prin
Hotararea Consiliului local Ramnicu Sarat nr. 130/25.11.1999, prelungit termen de valabilitate prin Hotararea
Consiliului local Ramnicu Sarat nr. 82/31.03.2011, a Documentatiei de urbanism faza PUZ Bariera Focsani, aprobată
prin Hotararea Consiliului Local Rm.-Sarat nr. 74/19.04.2005 si a Documentatiei de urbanism faza PUZ Refacere si
extindere cartier Bariera Focsani, aprobată prin Hotararea Consiliului local Ramnicu Sarat nr. 257/18.12.2009

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii,
republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilele sunt situate in intravilanul Municipiului Ramnicu Sarat
Imobilele sunt proprietate publica a Municipiului Ramnicu Sarat
Includerea imobilelor in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zonele de protectie ale acestora: nu
este cazul

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala: drumuri publice
Destinatia stabilita prin documentatia de urbanism: zone pentru cai de comunicatie si constructii aferente, conform
prevederi U.T.R. 1, 3, 5, 10 si 14 din P.U.G., P.U.Z. cartier Bariera Focsani si P.U.Z. Refacere si Extindere cartier
Bariera Focsani
Nu sunt reglementari fiscale speciale

3. REGIMUL TEHNIC:

Informații extrase din Regulamentul local de urbanism al U.T.R. 1, 3, 5, 10 și 14 din P.U.G., P.U.Z. Bariera Focsani și P.U.Z. Refacere și Extindere cartier Bariera Focsani :

Permișuni: se mențin traseele existente/ se pot autoriza lucrări de întreținere a strazilor existente/ se pot autoriza modernizări de drumuri și amenajări ale intersecțiilor precum și construirea de noi parcaje/ se pot autoriza orice construcții sau amenajări adiacente drumurilor publice cu avizul organelor specializate

Condiționari și restricții: intervențiile nu sunt permise decât pe baza unor documentații de specialitate, de detaliu privind traseele, profilurile transversale, amenajările de intersecții și amplasamentele de noi locuri de parcare necesare/ toate amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor care respectă prescripțiile tehnice și reglementările publice urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică estetică, asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente în condiții optime de capacitate, fluentă și asigurată/ echiparea cu utilități zona: apă, canalizare, energie electrică, gaze și telefoane / mod de execuție: cu o societate autorizată în domeniu

$S_{drumuri} = 25429 m_p + 10203 m_p + 17415 m_p + 30924 m_p + 9814 m_p + 8227 m_p + 1825 m_p + 11982 m_p + 8066 m_p + 553 m_p + 559 m_p + 558 m_p + 558 m_p + 558 m_p + 1719 m_p + 1205 m_p + 561 m_p + 561 m_p + 561 m_p + 1299 m_p + 2529 m_p + 9752 m_p + 3589 m_p + 3883 m_p + 1161 m_p + 1066 m_p + 1155 m_p + 1107 m_p = 156819 m_p$

Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției: asigurare acces auto și pietonal – cu respectarea prevederilor H.G. nr. 525/1996/ spații verzi și plantate conform prevederilor H.G. nr. 525/1996/ se vor respecta distanțele minime stabilite prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014/ se vor respecta prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată/ se vor respecta prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și actualizată și ale Normelor de aplicare/ retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor fata de proprietățile vecine: conform prevederi Cod Civil

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat*4) pentru/intrucat:

**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU – etajă I**

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE - AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI - AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU, str. Sfântul Sava de la Buzău, nr. 3 Buzău cod 120018.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:

certificatul de urbanism (copie);
 dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata); Documentatia tehnica va fi completa si conforma cu prevederile anexei 1 la Legea 50/1991 republicata si actualizata, elaborata de catre colective tehnice de specialitate, insusita si semnata de cadre tehnice cu pregatire superioara numai din domeniul arhitecturii, constructiilor si instalatiilor pentru constructii, conform art. 9 din lege. In vederea eliberarii autorizatiei de construire/desfiintare se vor prezenta in copie diplomele proiectantilor.

e) documentatia tehnica - D.T., dupa caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura (copie):

alimentare cu apa - SC Compania de Apa SA gaze naturale - Distrigaz Sud Retele Buzau Alte avize/acorduri:
 canalizare - SC Compania de Apa SA telefonizare - Telekom Buzau
 alimentare cu energie electrica - SDEE Buzau salubritate - SC RER Ecologic Service SA
 alimentare cu energie termica transport urban - SC TUC SA Rm. Sarat

d.2) avize si acorduri privind:

securitatea la incendiu - ISU Buzau protectia civila - ISU Buzau sanatatea populatiei - DSP Buzau

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

dovada inregistrarii proiectului la Ordinul Arhitecților din Romania conform prevederilor H.G. nr. 932/2010
 Inspectoratul Judetean de Politie - Serviciul Politie Rutiera

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

studiu geotehnic cu verificare la cerinta A1
 verificari conform prevederilor Legii nr. 10/1995
 expertiza tehnica in baza Legii nr. 10/1995
 plan cu reprezentarea reliefului intocmit in sistemul stereografic 1970 vizat de O.C.P.I. Buzau pe care se vor reprezenta situatia existenta si situatia proiectata
 plan de incadrare in zona a lucrarii emis de O.C.P.I. Buzau

punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului (copie)

Litera f) a pct. 5 din formularul-model F6 "Certificat de urbanism" din anexa 1 a fost eliminata de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.867 din 16 iulie 2010, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 30 iulie 2010)

g) Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie)

Scutit de taxa conform art. 476 din Legea 227 /2015 privind Codul fiscal

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR*),**

(functia, numele, prenumele si semnatura)

Cirjan Sorin Valentin

L.S.



SECRETAR GENERAL/SECRETAR,

(numele, prenumele si semnatura)

prin Consilier juridic cu atributii delegate,

Scirlet Dorian

ARHITECT SEF **)**

(numele, prenumele si semnatura)

pentru Arhitect Sef,

Sef Serviciul Urbanism,

ing. Teodorescu Dragos Daniel

Scutit de taxa conform art. 476 din Legea 227 /2015 privind Codul fiscal

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de _____

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ pana la data de _____.

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR*),**
(functia, numele, prenumele si semnatura)

SECRETAR GENERAL/SECRETAR,
(numele, prenumele si semnatura)

L.S.

ARHITECT SEF **)**
(numele, prenumele si semnatura)

Data prelungirii valabilitatii: _____
Achitat taxa de _____ lei, conform Chitantei nr. _____ din _____.
Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin posta.

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

*) Se completează, după caz:

- Consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului al Municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

***) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

- ****) Se completează, după caz : - președintele Consiliului județean
- primarul general al municipiului București
 - primarul sectorului al municipiului București
 - primar.

*****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.

B. PIESE DESENATE

ACTUALIZARE - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție :

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT - ETAPA 1"

BORDEROU:

DENUMIRE PLANSĂ:	NUMAR BUCATI:	SCARA:
B. PARTI DESENATE		
PLAN DE AMPLASARE IN ZONA	6	1:10.000
PROFILE TRANSVERSALE TIP	3	1:50
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	63	1:500
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	63	1:500
PROFIL LONGITUDINAL	35	1:1000 / 1:100

COLECTIV DE PROIECTARE

ŞEF PROIECT	SEMŢATURA
Ing. Popovici Maria	
PROIECTAT	SEMŢATURA
Ing. Popovici Andrei-Vlad	
DESENAT	SEMŢATURA
Ing. Pandel Ionuţ-Ilin	



Amplasament: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

Beneficiar: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

Proiectant: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

Faza de proiectare: ACTUALIZARE - D.A.L.I.

Numar proiect: 25 / 2022

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Ord.	Denumire	Lungime simbolata (m)
1	Str. M. Kogălniceanu - E 85	478.00
2	Str. A. I. Caza - E 85	687.00
3	Str. Focșani - E 85	350.00
4	Șoseaua Podgoriei	542.00
5	Str. Dumăni	1,097.00
6	Str. Siretului	1,026.00
7	Str. Muresului	606.00
8	Str. Bistriței	200.00
9	Str. Oitului (parțial)	168.00
10	Str. Cernel (parțial)	86.00
11	Str. Soneșului	120.00
12	Str. Prutului	195.00
13	Str. Crâmbului	222.00
14	Str. Buzăului	276.00
15	Str. Liniștilui	299.00
16	Str. Liviu Bebreanu	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00
18	Str. Stadionului	1,085.00
Total lungime (m)		8,350.00

Verificator	ing. Cerceș B.	Cerinta NR. 1287	Referat de verificare nr. 151 / 2022
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:10,000
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pindel Ionuț-Alin		
BENEFICIAR: M.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEFUL BUZAU			Proiect nr. 25/2022
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURILOR DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT - ETAPA 1			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
PLAN DE AMPLASARE IN ZONA			Planșa nr: PA-01

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Ord.	Denumire	lungime amplasata (m)
1	Str.M. Rogălniceanu - E 85	428.00
2	Str.A.I. Coza - E 85	687.00
3	Str.Ecstani - E 85	350.00
4	Sosnaua Podgoriei	542.00
5	Str. Dunării	1.097.00
6	Str. Siretului	1.026.00
7	Str. Mureșului	606.00
8	Str. Bistnei	200.00
9	Str. Oltului (parțial)	148.00
10	Str. Cerni (parțial)	86.00
11	Str. Someșului	120.00
12	Str. Prutului	195.00
13	Str. Cosului	82.00
14	Str. Buzăului	276.00
15	Str. Timișului	299.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00
118	Str. Stadionului	1.085.00
Total lungime (m)		8.350.00

Verificator		Cerina	Verificat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerina	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN & R&D		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:10.000
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
			Proiect nr.: 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planșa nr.: PA - 02

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Ob.	Descriere	lungime amplasata (m)
1	Str.M. Kogălniceanu - E 85	428,00
2	Str.A.I. Cuci - E 85	687,00
3	Str.Focsani - E 85	350,00
4	Soseaua Podgoriei	542,00
5	Str. Dunării	1.097,00
6	Str. Siretului	1.026,00
7	Str. Mureșului	606,00
8	Str. Bistritei	200,00
9	Str. Olteului (parțial)	148,00
10	Str. Cernei (parțial)	86,00
11	Str. Somșului	120,00
12	Str. Prutului	195,00
13	Str. Căsuței	822,00
14	Str. Buzului	276,00
15	Str. Timișului	299,00
16	Str. Uluș Rebregno	188,00
17	Str. Iustin Blaga	195,00
18	Str. Stadionului	1.085,00
Total lungime (m)		8.350,00

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihail	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Seara: 10.000
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT - ETAPA 1
			PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: PA - 03

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Ob.	Denumire	Lungime amplasata (m)
1	Str. M. Kogălniceanu - E 85	428,00
2	Str. A.I. Ciura - E 85	687,00
3	Str. Focșani - E 85	350,00
4	Șoseaua Podgoriei	642,00
5	Str. Dundașii	1.097,00
6	Str. Siretului	1.026,00
7	Str. Mureșului	606,00
8	Str. Bistriței	200,00
9	Str. Oitului (parțial)	148,00
10	Str. Cernăi (parțial)	86,00
11	Str. Someșului	120,00
12	Str. Prutului	195,00
13	Str. Cășului	822,00
14	Str. Buzăului	276,00
15	Str. Timișului	299,00
16	Str. Liviu Rebreanu	188,00
17	Str. Lucian Blaga	195,00
18	Str. Stadionului	1.085,00
Total lungime (m)		8.350,00

Verificator		Certata	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mila	Certata	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU	
PROJECTANT:		Proiect nr. 25/2022	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:10.000
Șef Proiect	ing. Popovici Maria		ABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Faza: ACTUALIZARE D.A.I.L.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Data: 2022
			PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
			Plansa nr: PA-04

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



12 Strada Lucian Blaga
km 0+100,00

12 Strada Lucian Blaga
km 0+000,00

12 Strada Liviu Rebreanu
km 0+100,00

12 Strada Liviu Rebreanu
km 0+000,00

Municipal Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Ob.	Denumire	lungime amenajata (m)
1	Str. M. Kogălniceanu - E 85	428.00
2	Str. A.I. Cuza - E 85	687.00
3	Str. Focșani - E 85	350.00
4	Șoseaua Podgoriei	542.00
5	Str. Dunării	1.097.00
6	Str. Siretului	1.026.00
7	Str. Mureșului	606.00
8	Str. Bistriței	200.00
9	Str. Otului (parțial)	168.00
10	Str. Cernel (parțial)	86.00
11	Str. Someșului	120.00
12	Str. Prutului	195.00
13	Str. Crișului	222.00
14	Str. Buzului	276.00
15	Str. Timișului	259.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00
18	Str. Ștefanului	1.085.00
Total lungime (m)		8.350.00

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iana Mihaela	Cerinta	Expertiza tehnica
PRODUCANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		S.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Protect	ing. Popovici Marin		1:10.000
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșă nr: PA - 05

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

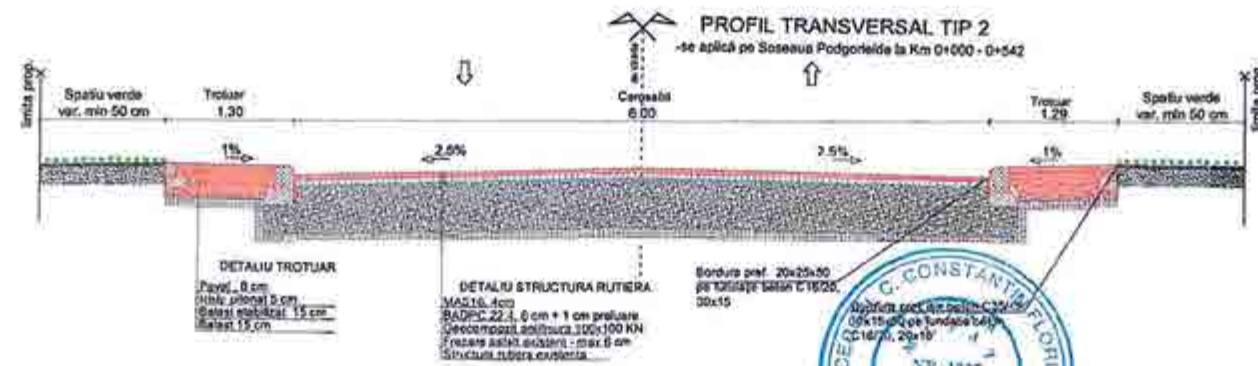
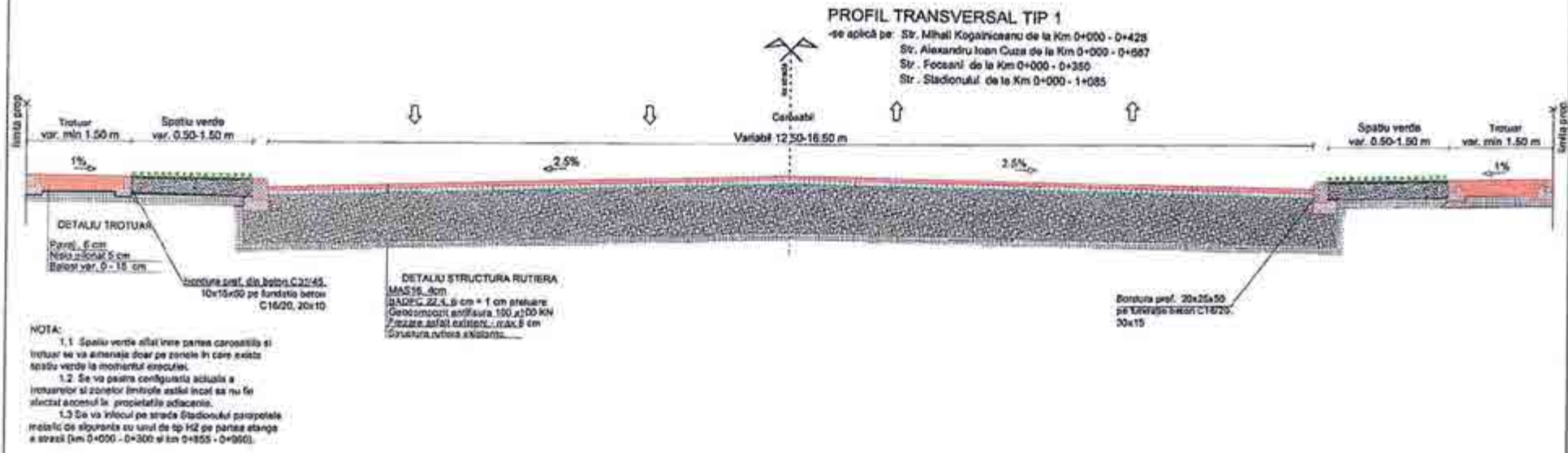


Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau		
Id.	Denumire	Suprafata amenajata (m)
1	Str. M. Kogălniceanu - E 85	428.00
2	Str. A.I. Cioba - E 85	687.00
3	Str. Focșani - E 85	550.00
4	Soseaua Podgoriei	542.00
5	Str. Dunării	1.097.00
6	Str. Siretului	1.026.00
7	Str. Muresului	606.00
8	Str. Bistriței	200.00
9	Str. Otului (parțial)	148.00
10	Str. Cerni (parțial)	86.00
11	Str. Someșului	120.00
12	Str. Prutului	195.00
13	Str. Crișului	822.00
14	Str. Buzăului	276.00
15	Str. Timișului	299.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00
18	Str. Stadionului	1.085.00
Total (suprafata (m))		8.350.00



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Scara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	1:10.000	ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data:	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	2022	PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
			PA - 06

PROFILE TRANSVERSALE TIP



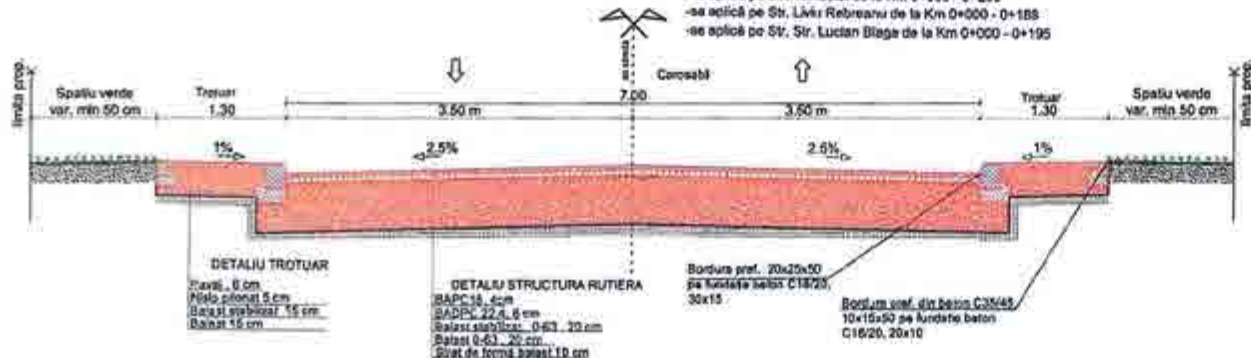
- * Nota:
1. Orice modificare a prezentei planșe se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planșe și situația din amplasament, se va aduce la cunoștința proiectantului.
 3. Elementele de scurgere a apelor pluviale se vor amplasa conform Planului de situație - soluția proiectată cu adaptarea la situația din teren.

Verificator	Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert	Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:		BENEFICIAR:
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
Data:		2022
Proiect nr.		25/2022
Faza:		ACTUALIZARE
Planșă nr.:		PIT-01

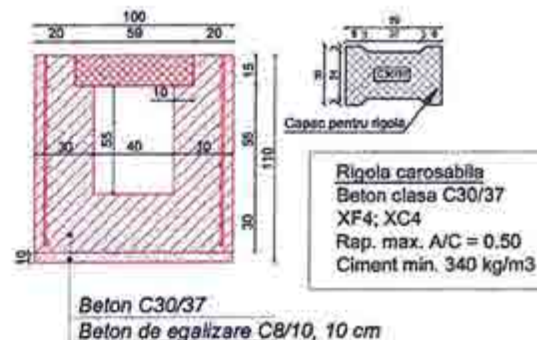
PROFILE TRANSVERSALE TIP

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

- se aplică pe Str. Siretului de la Km 0+000 - 0+026
- se aplică pe Str. Muresului de la Km 0+000 - 0+006
- se aplică pe Str. Otului de la Km 0+000 - 0+148
- se aplică pe Str. Camel de la Km 0+000 - 0+086
- se aplică pe Str. Prutului de la Km 0+000 - 0+195
- se aplică pe Str. Crisului de la Km 0+000 - 0+375
- se aplică pe Str. Timbului de la Km 0+000 - 0+299
- se aplică pe Str. Livii Rebreanu de la Km 0+000 - 0+188
- se aplică pe Str. Str. Lucian Blaga de la Km 0+000 - 0+195

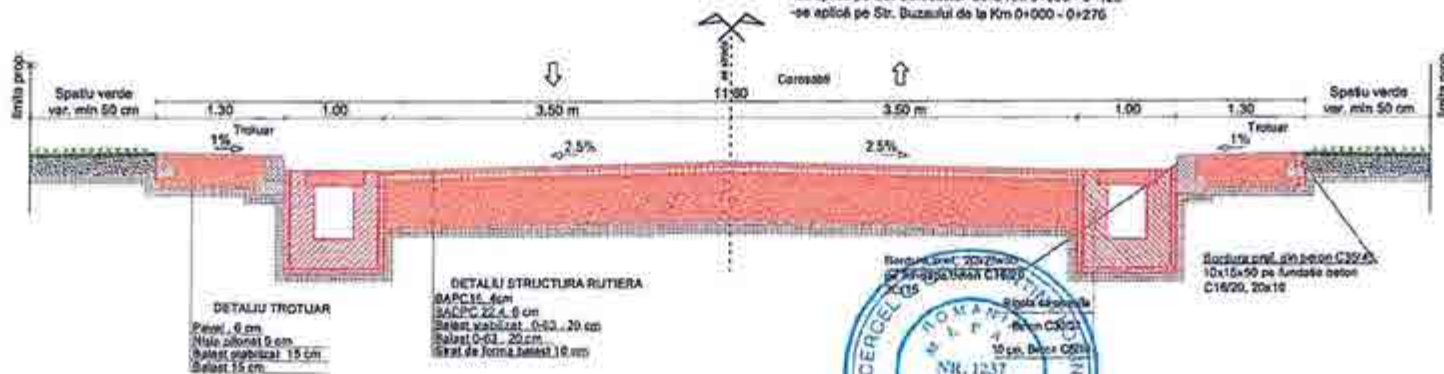


Detaliu Rigola carosabila Scara 1:25



PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

- se aplică pe Str. Bisritiei de la Km 0+000 - 0+200
- se aplică pe Str. Somesului de la Km 0+000 - 0+120
- se aplică pe Str. Buzaului de la Km 0+000 - 0+276



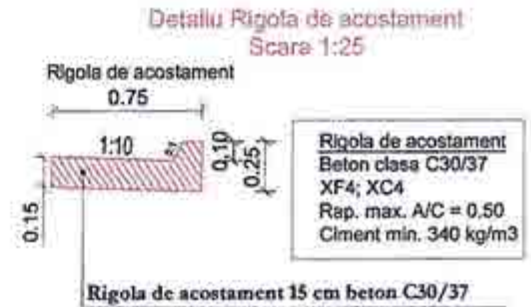
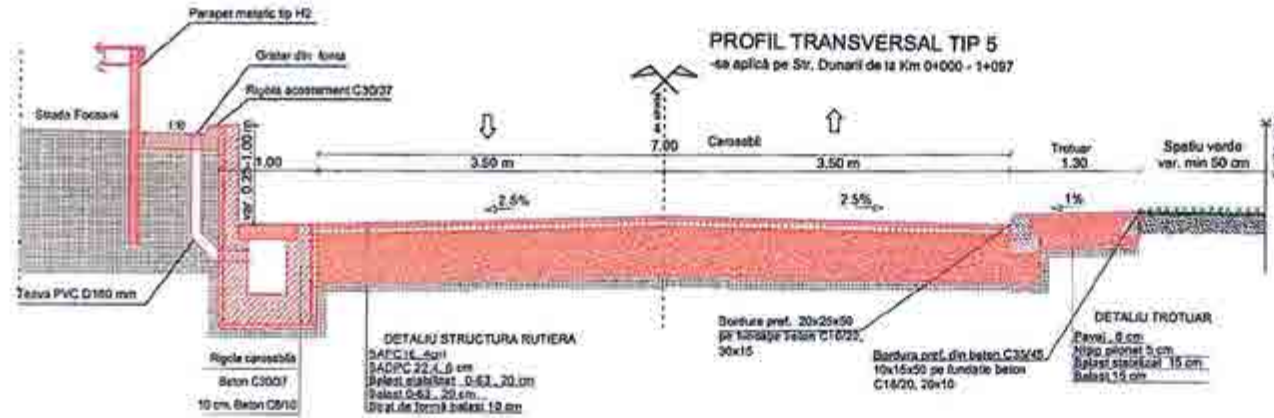
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasament, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Elementele de scurgere a apelor pluviale se vor amplasa conform Planului de situatie - solutia proiectata cu adaptarea la situatia din teren.



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN SRL		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planşa nr: PT7-02

PROFILE TRANSVERSALE TIP

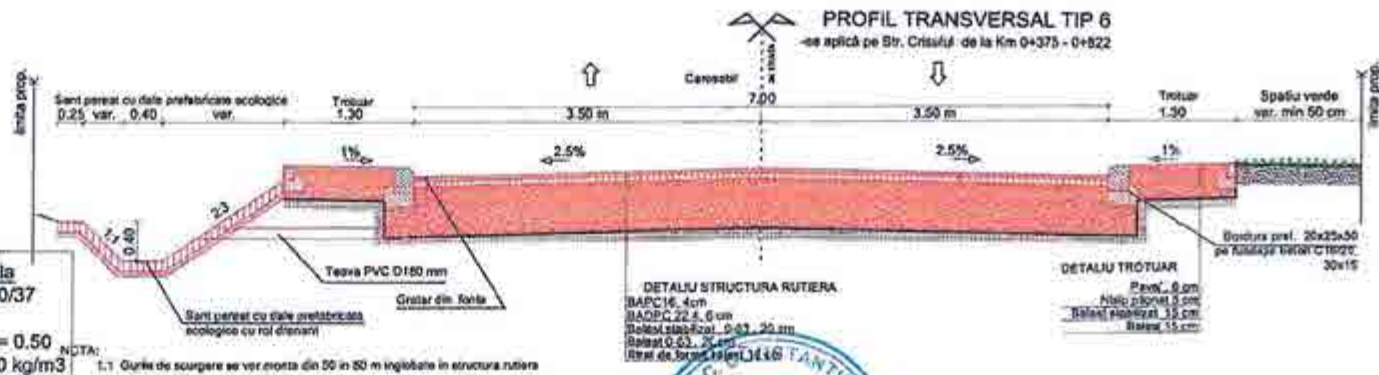


NOTA:
1.1 Gurile de scurgere se vor monta din 50 in 50 m înglobate în betonul de la rigola de acostament

Detaliu Rigola carosabila
Scara 1:25



Beton C30/37
Beton de egalizare C8/10, 10 cm



NOTA:
1.1 Gurile de scurgere se vor monta din 50 in 50 m înglobate în structura rutiera

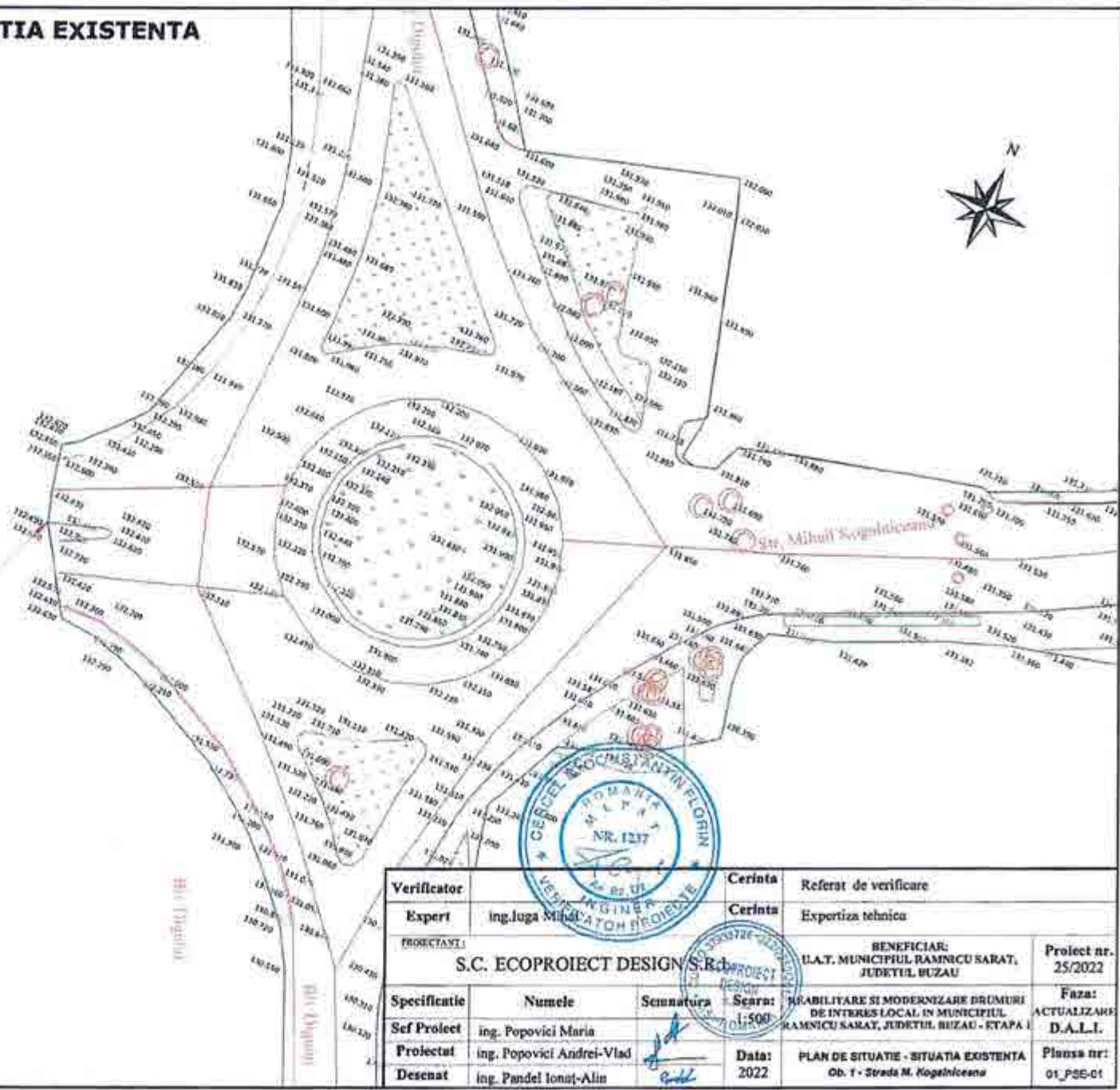
* Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasament, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Elementele de scurgere a apelor pluviale se vor amplasa conform Planului de situație - soluția proiectată cu adaptarea la situația din teren.

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: I.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:50
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		DATA: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alina		
			PROIECT NR. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșa nr: PTT-03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 01_PSE - 02



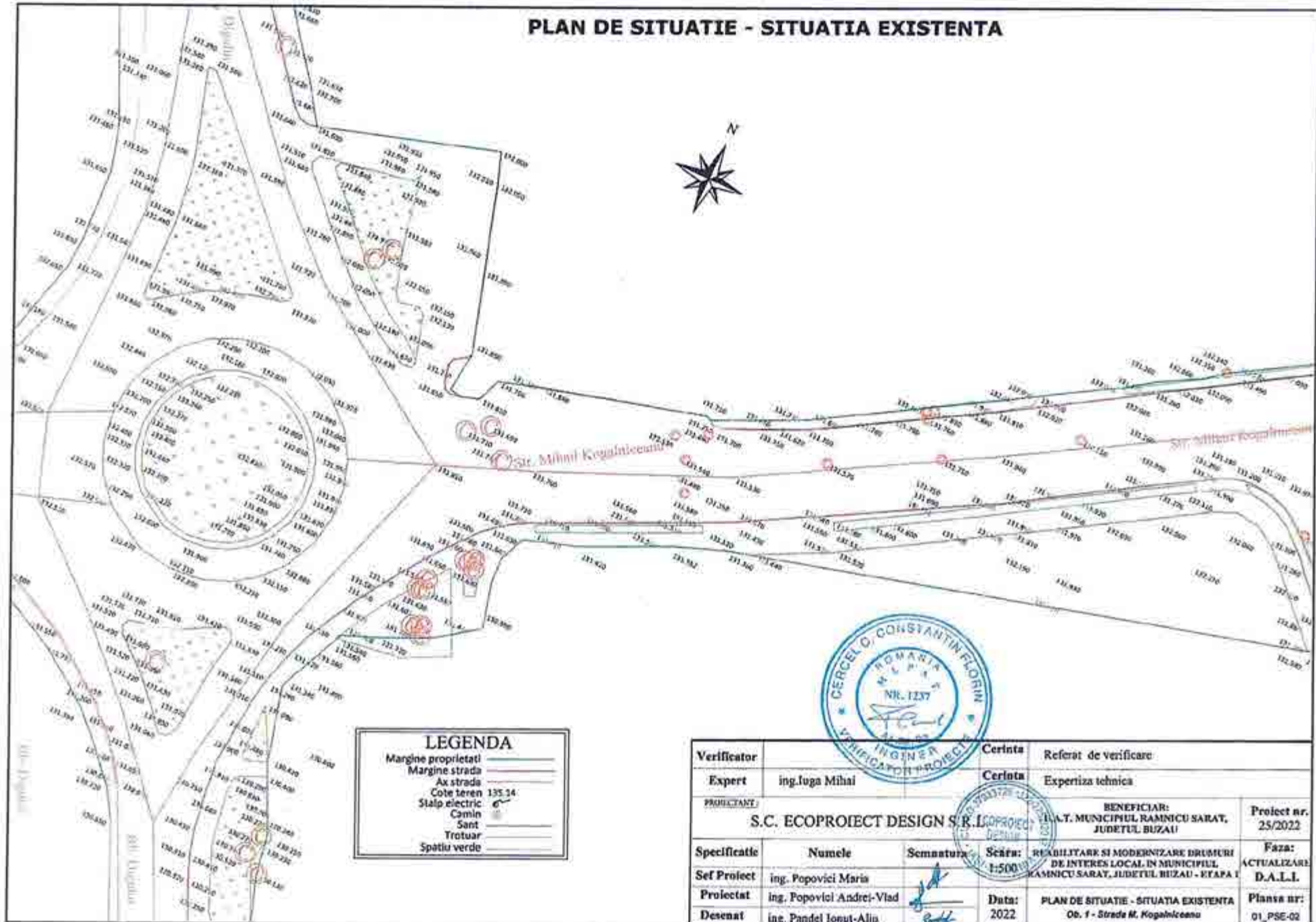
Inceput Str. M. Kogalniceanu
km: 0+000.00

LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	_____
Spatiu verde	_____



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihail	Cerinta
PROIECTANT:	BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	Seara: 1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planşa nr: 01_PSE-01

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

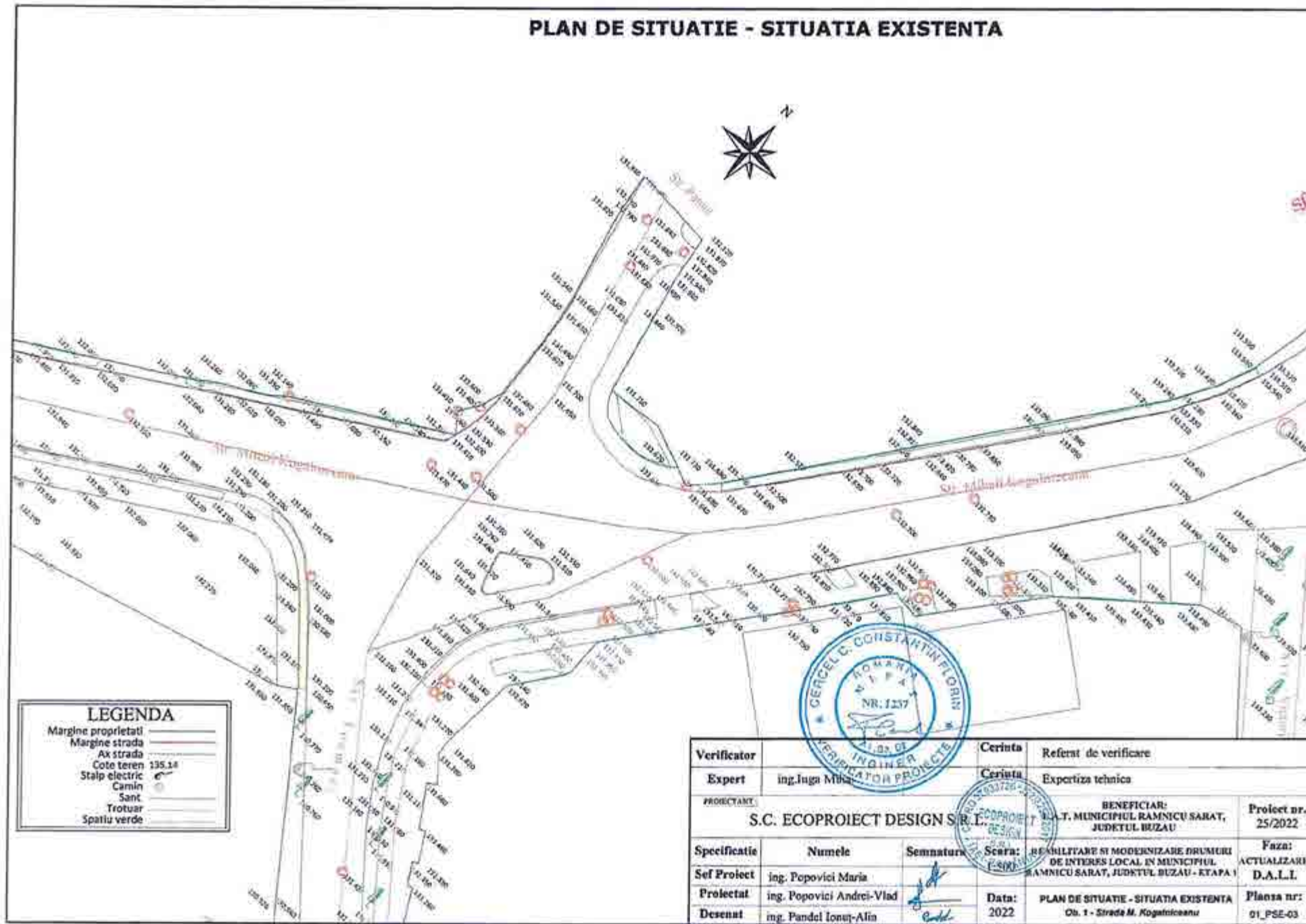


Verificator		Certinta	Referat de verificare:
Expert	ing. Iuga Mihai	Certinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: FI.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAI, JUDETLUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAI, JUDETLUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alina		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu
		Proiect nr. 25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planşa nr: 01_PSE-02

SE RACORDEAZA CU 01_PSE - 03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

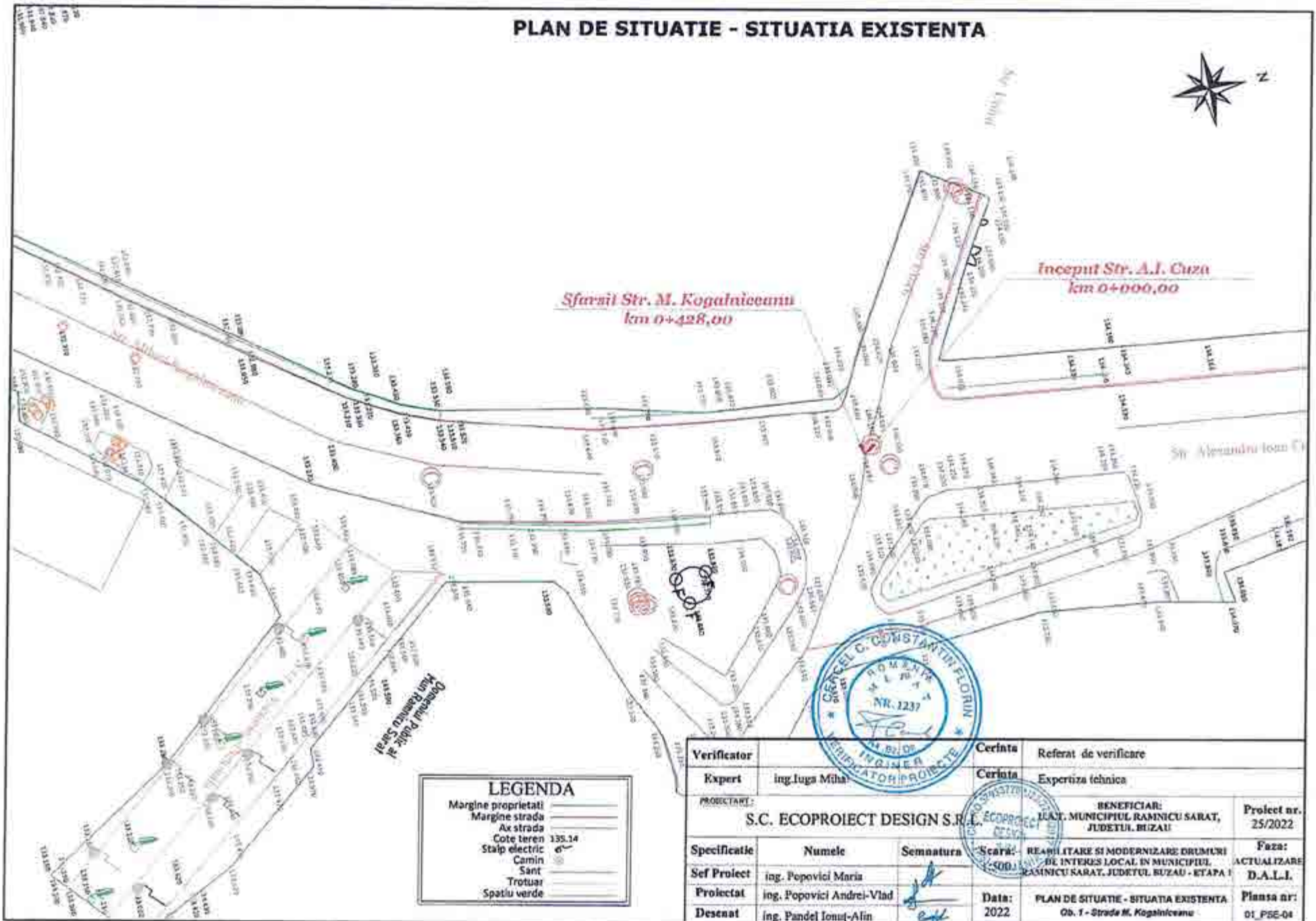
SE RACORDEAZA CU 01_PSE - 04



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Inga Miba	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: I.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
			Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 1 - Strada M. Kogălniceanu
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 01_PSE-03

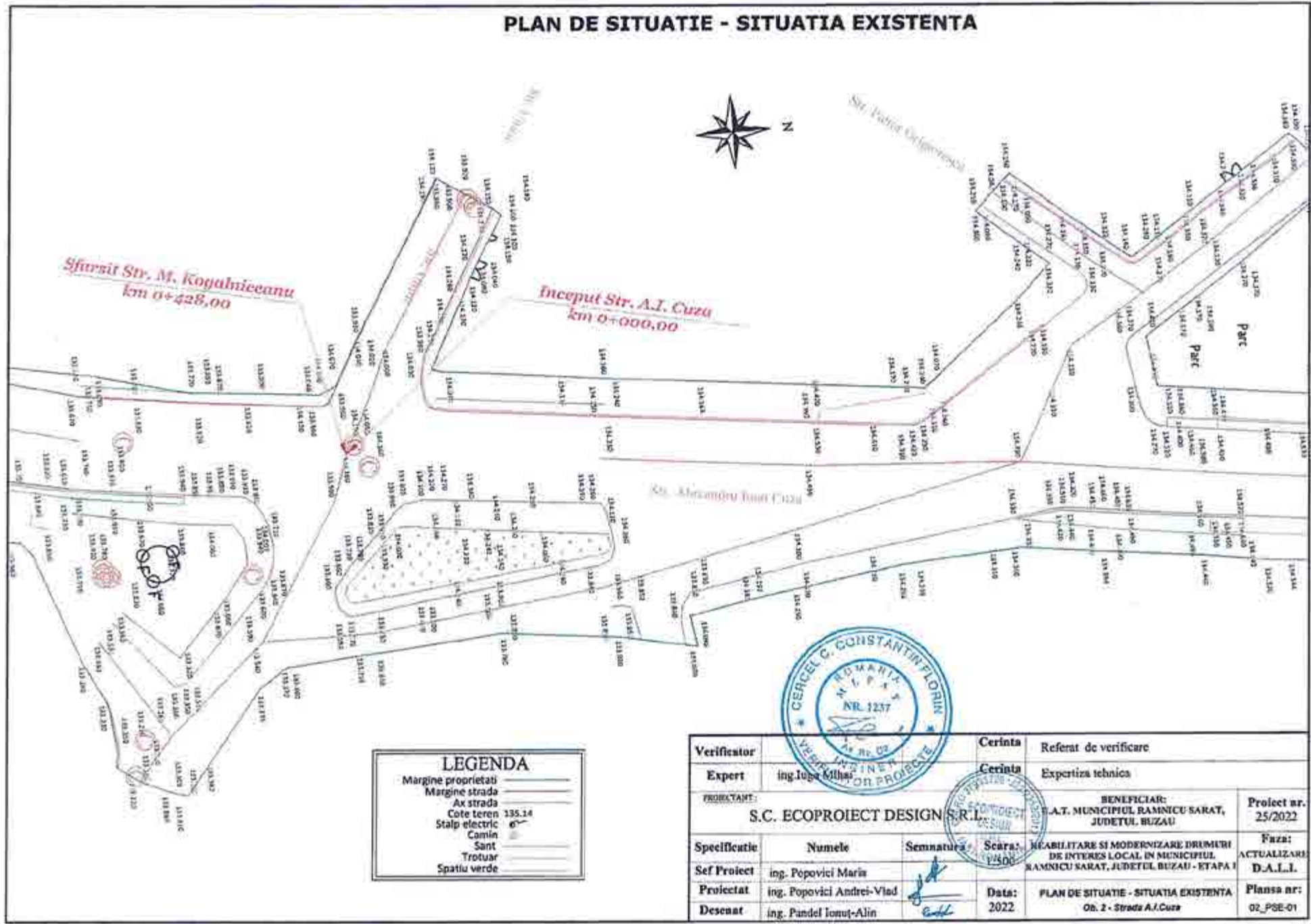
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Miha	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		JUCAT. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		2022
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE
			Planşa nr: 01_PSE-04

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



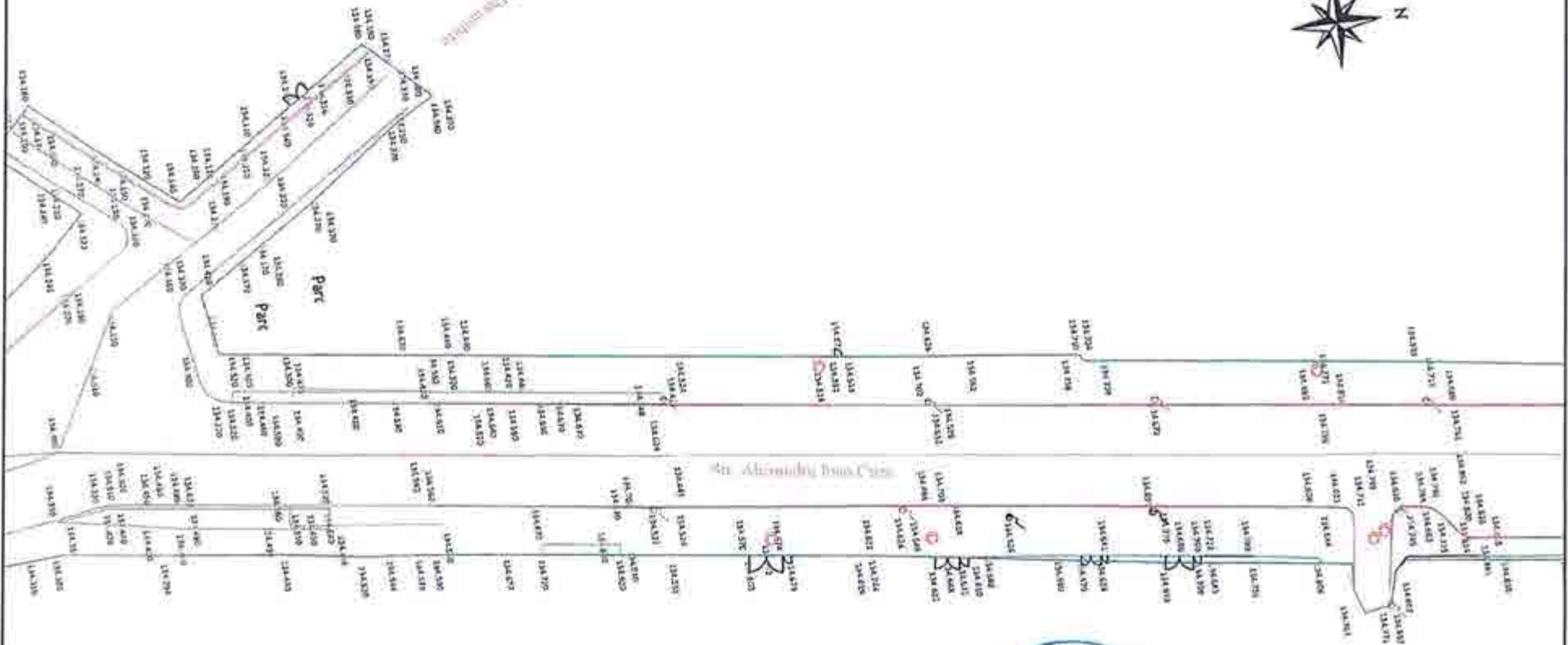
LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	_____
Sant	_____
Trotuar	_____
Spatiu verde	_____



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihail	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: I.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1/400
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DREMITRI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 2 - Strada A.I.Cuza
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planşa nr: 02_PSE-01

SE RACORDEAZA CU 02_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

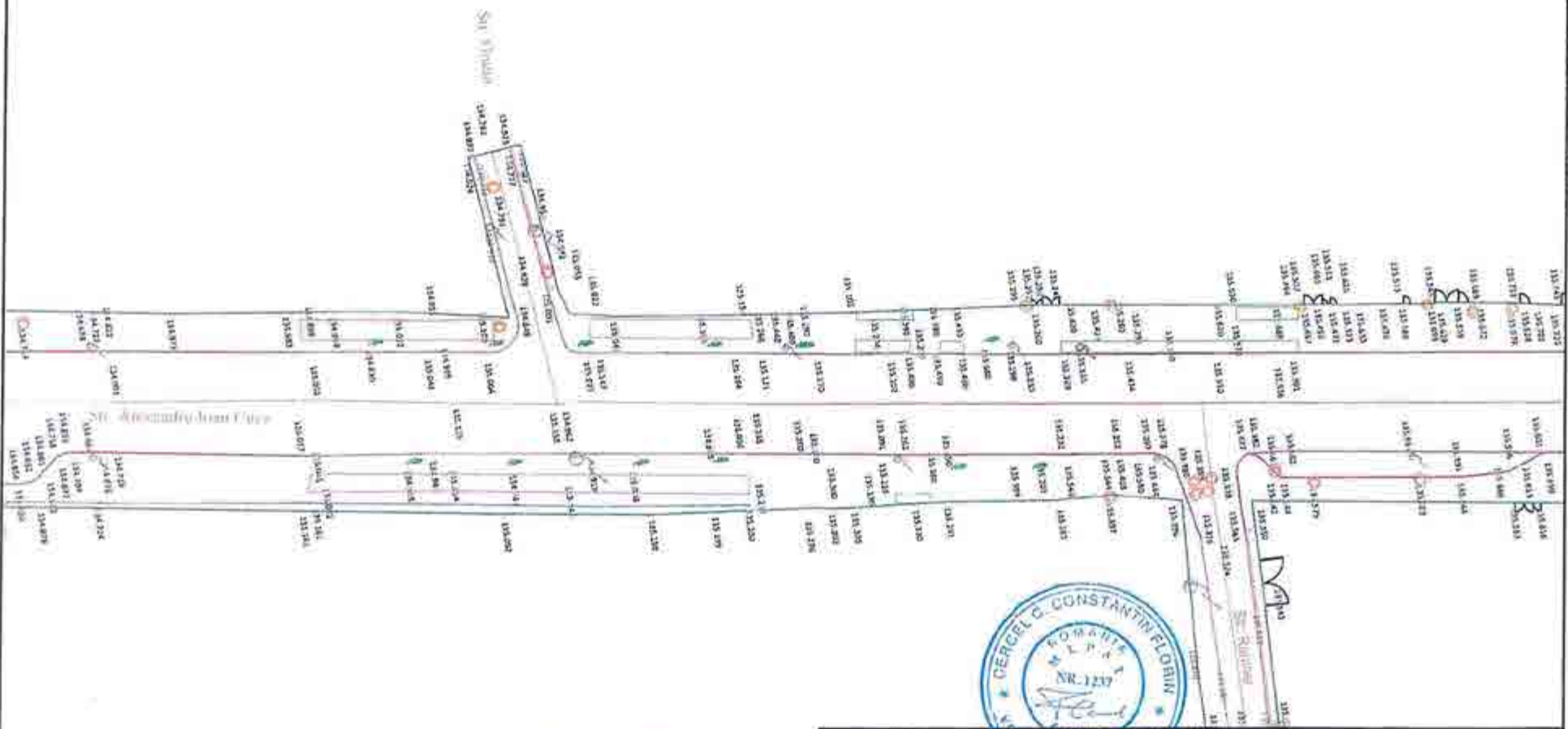


LEGENDA	
—	Margine proprietati
—	Margine strada
—	Ax strada
135.14	Cote teren
—	Stalp electric
—	Camin
—	Sant
—	Trotuar
—	Spatiu verde



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PRODUCANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: CONS. LOCALITATEI RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Marin		PROIECT DE REHABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 2 - Strada A.I. Cuza
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Plansa nr: 02_PSE-02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

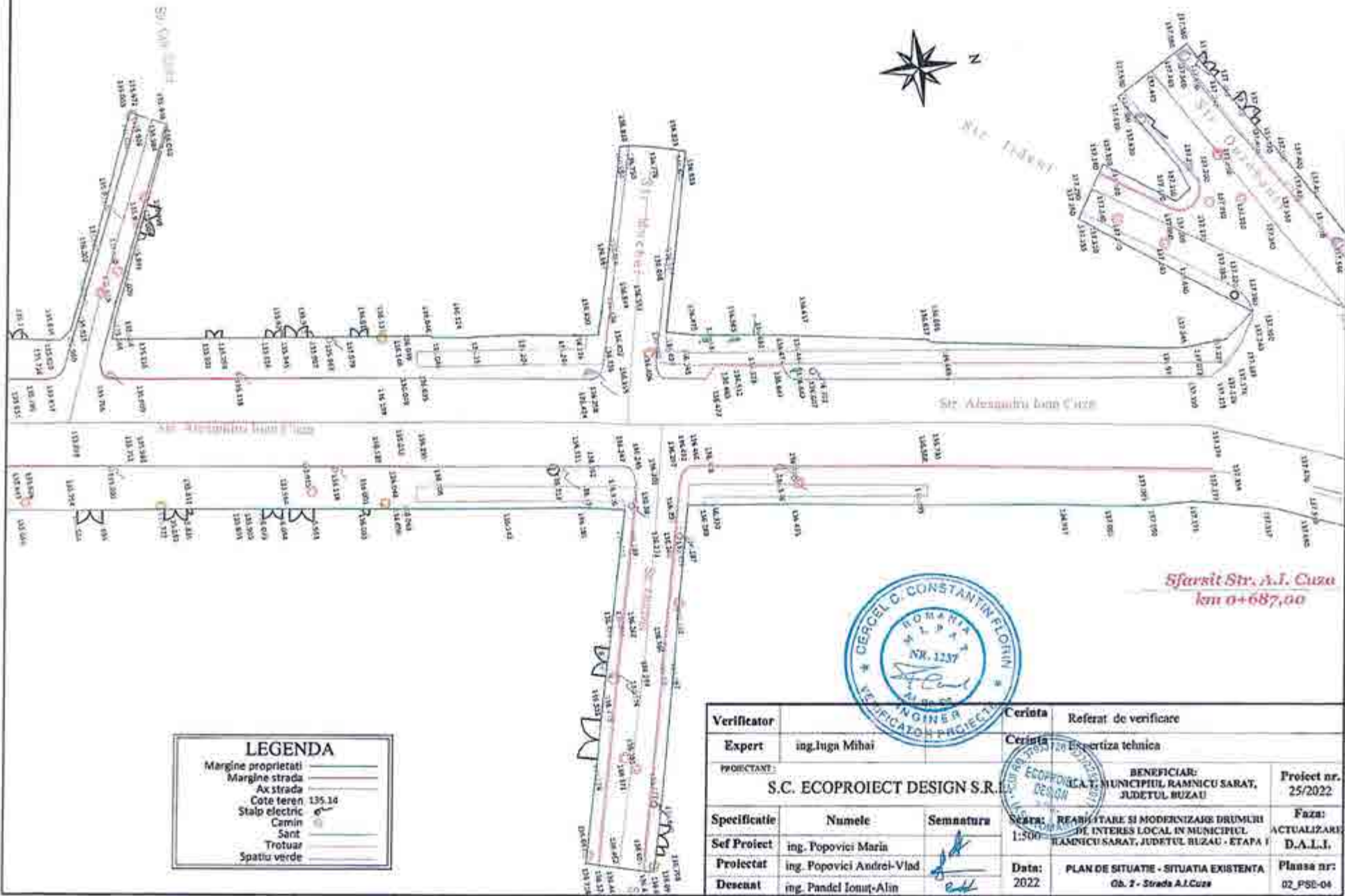


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 2 - Strada A.I. Cuza
		Scara: 1:500	Planşa nr: 02_PSE-03
		Data: 2022	

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



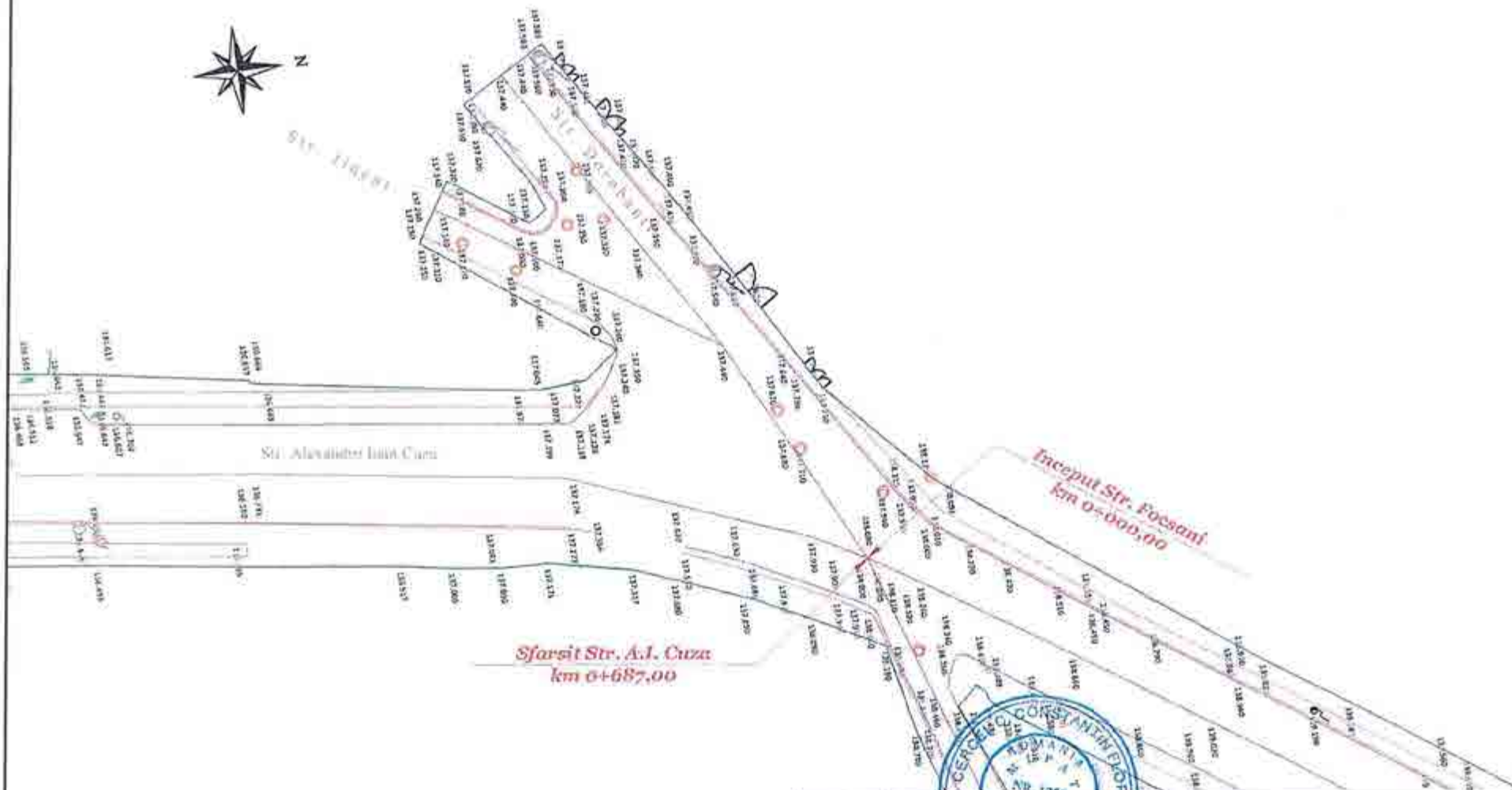
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	—
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
			Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:			BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.			MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	<i>[Signature]</i>	1:500	ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>		D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	Data:	Planşa nr:
			2022	02_PSE-04
				PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
				Ob. 2 - Strada A.I. Cuza

SE RACORDEAZA CU 02_PSE - 05

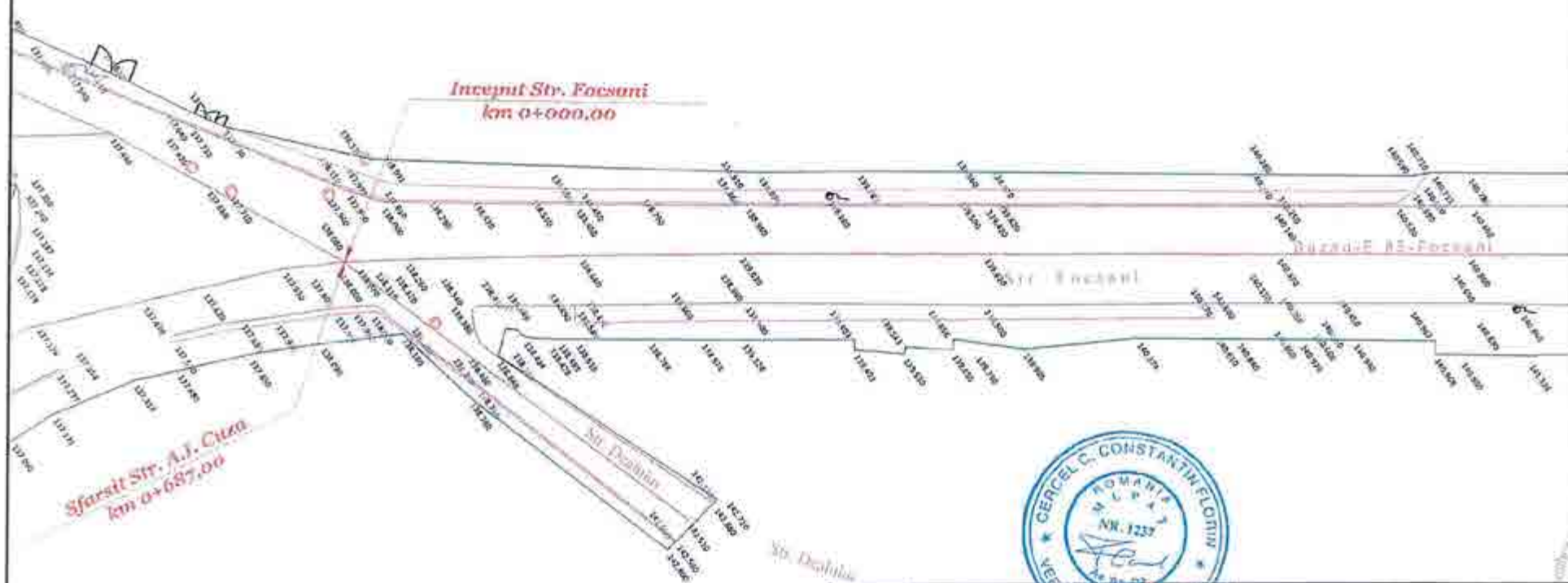
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	
Margine strada	
Ax strada	
Cote teren	135.14
Stalp electric	
Carmin	
Sant	
Trotuar	
Spatiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Marin		Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Planşa nr: 02_PSE-05
		Scara: 1:500	Titlu: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURILOR DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 2 - Strada A.I. Cuza

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



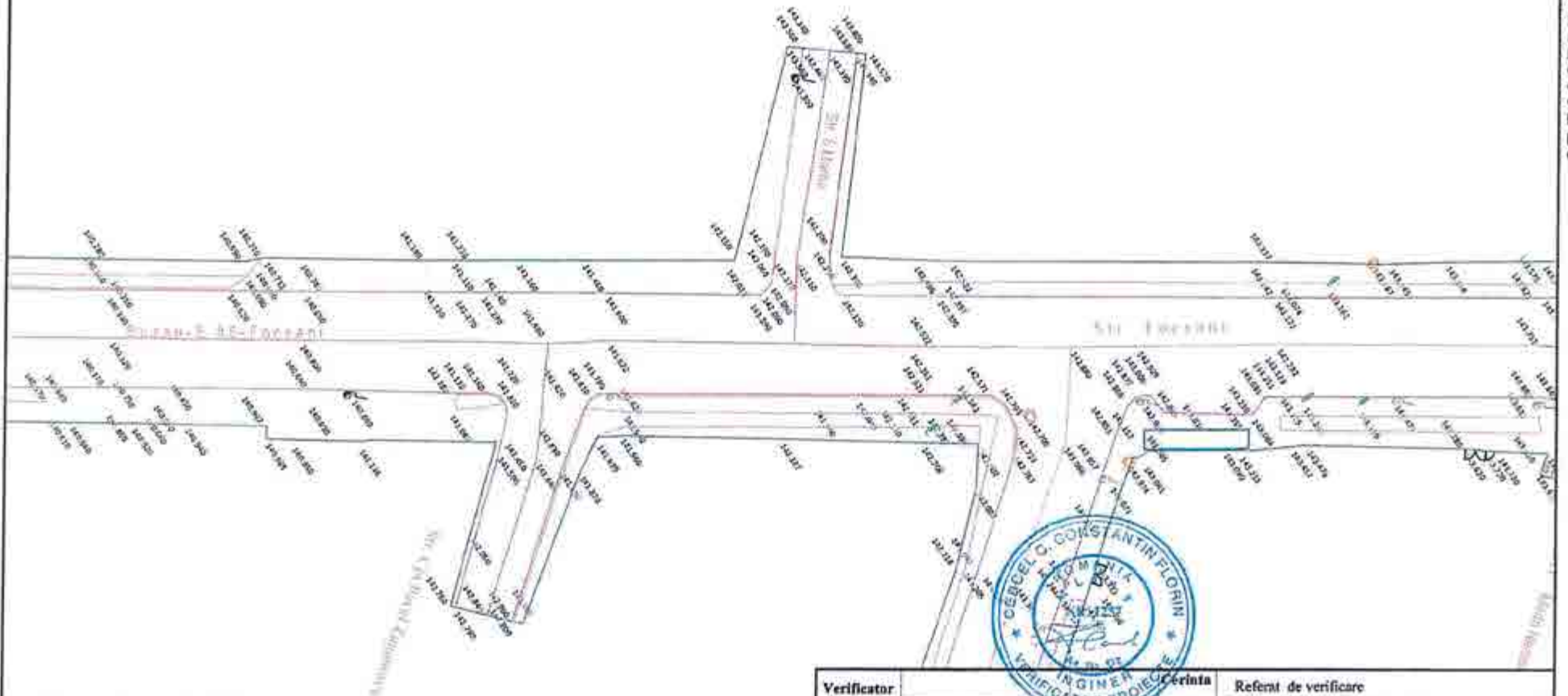
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⊙
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Etanta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: LOCALITATEA MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		
	Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 3 - Strada Focsani
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr.1 03_PSE-01

SE RACORDEAZA CU 03_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



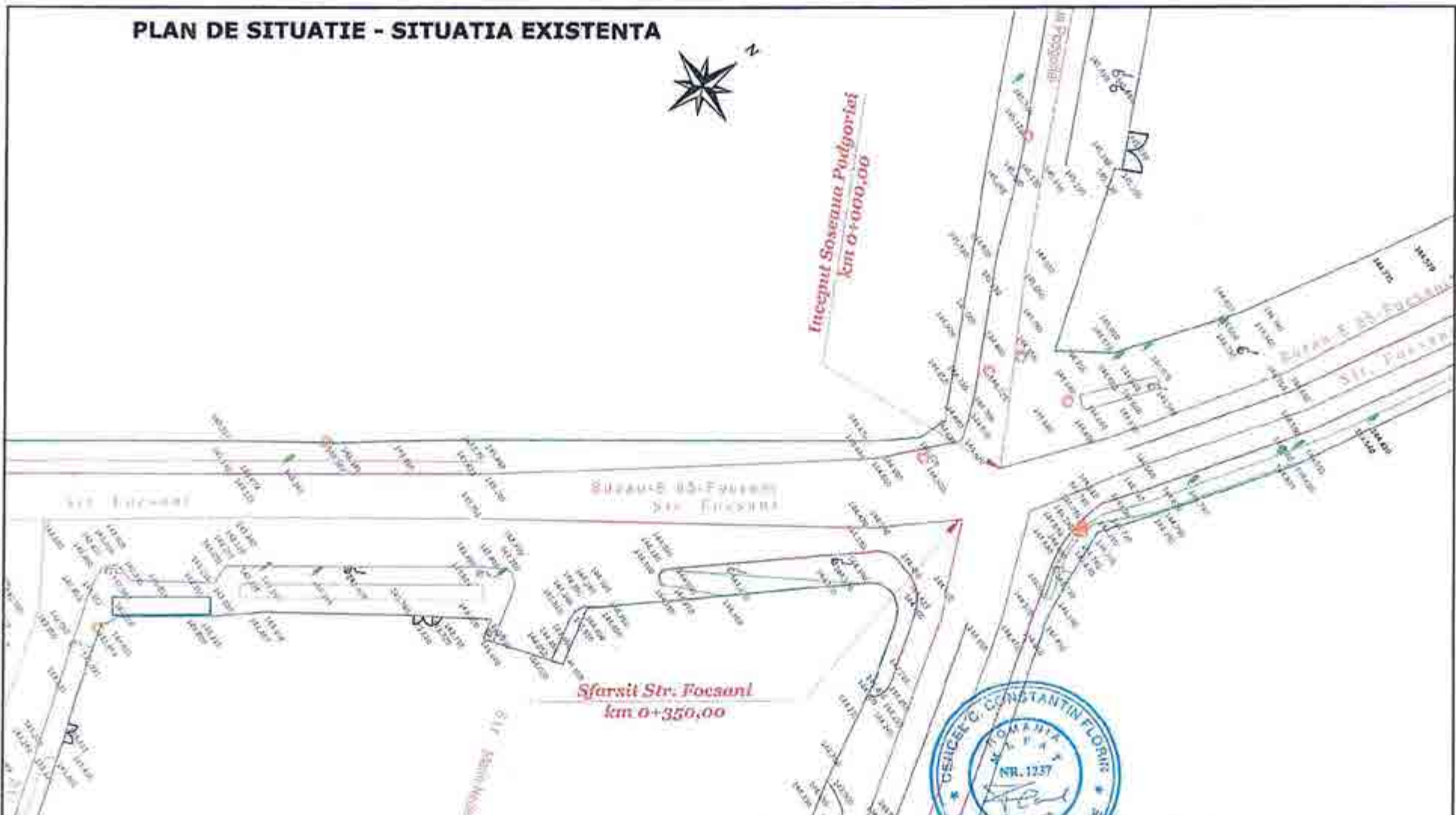
SE RACORDEAZA CU 03_PSE - 03

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.28
Stalp electric	⊙
Cămin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Cerinta	Referință de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		DATA: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		DATA: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alina		DATA: 2022
			Referință de verificare
			Expertiza tehnica
			PROIECT NR. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 3 - Strada Focșani
			Planşa nr: 03_PSE-02



PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Descnat	ing. Pandel Ionut-Alin	
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETELUL BUZAU	Proiect nr. 25/2022
Scara:	1:500	FRIZ: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 3 - Strada Focsani
		Planşa nr: 03_PSE-03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



Sfarsit Str. Pionerilor
km 0+350,00

Inceput Soseaua Podgoriei
km 0+000,00

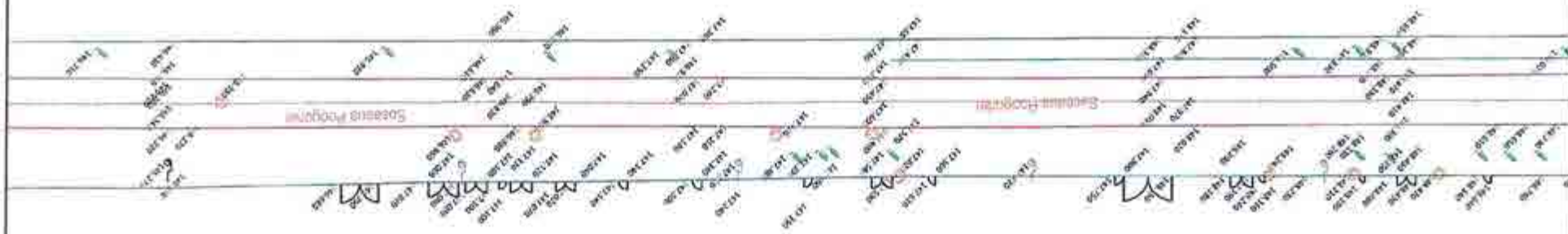
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: PLA.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Marin		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Plansa nr: 04_PSE-01

SE RACORDEAZA CU 04_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

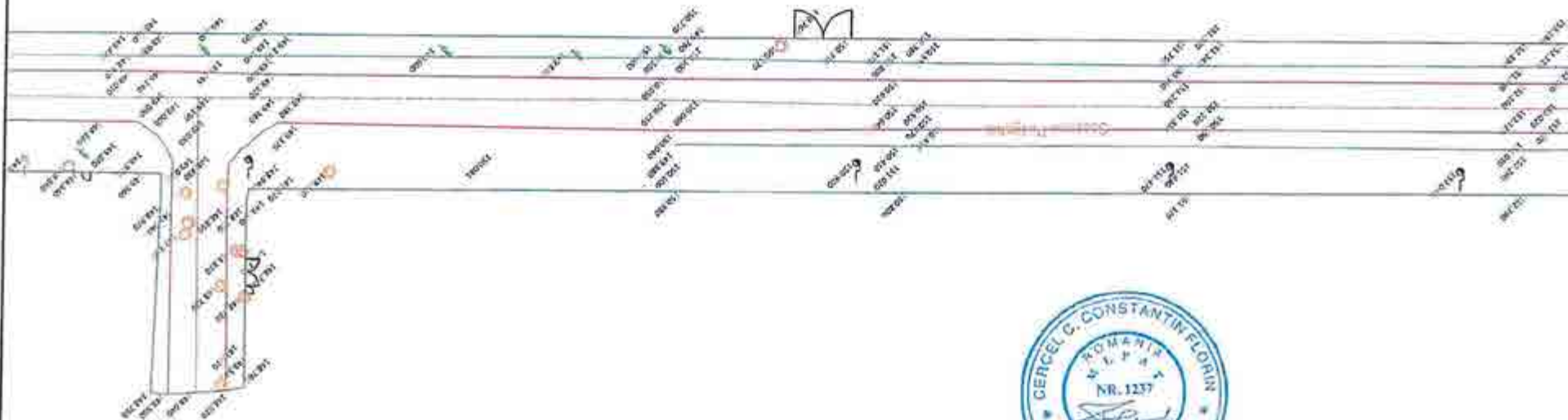


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⊙
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Corinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Corinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
			Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 04_PSE-02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SCALA 1:500

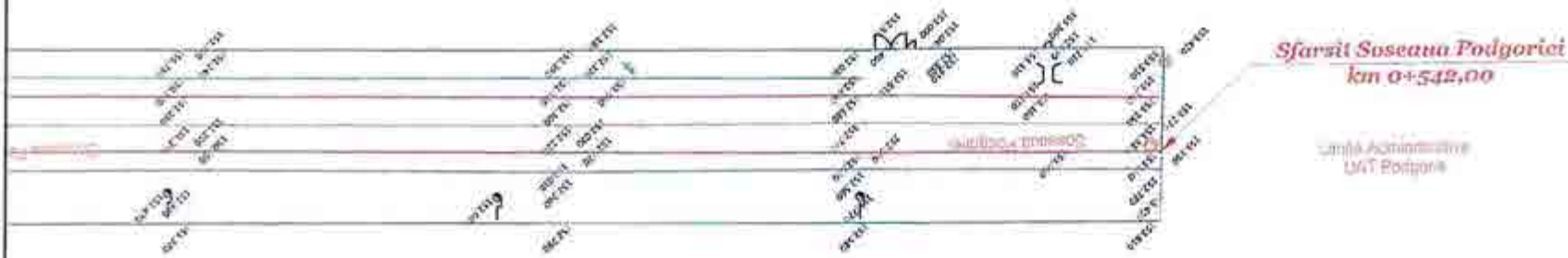
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Proiect nr.			25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		PLANSĂ NR:
			04_PSE-03
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 4 - Sosseaua Podgoriei

SE RACORDEAZA CU 04_PSE - 04

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



Sfarsit Soseaua Podgoricii
km 0+542,00

Unitate Administrative
UAT Podgoria

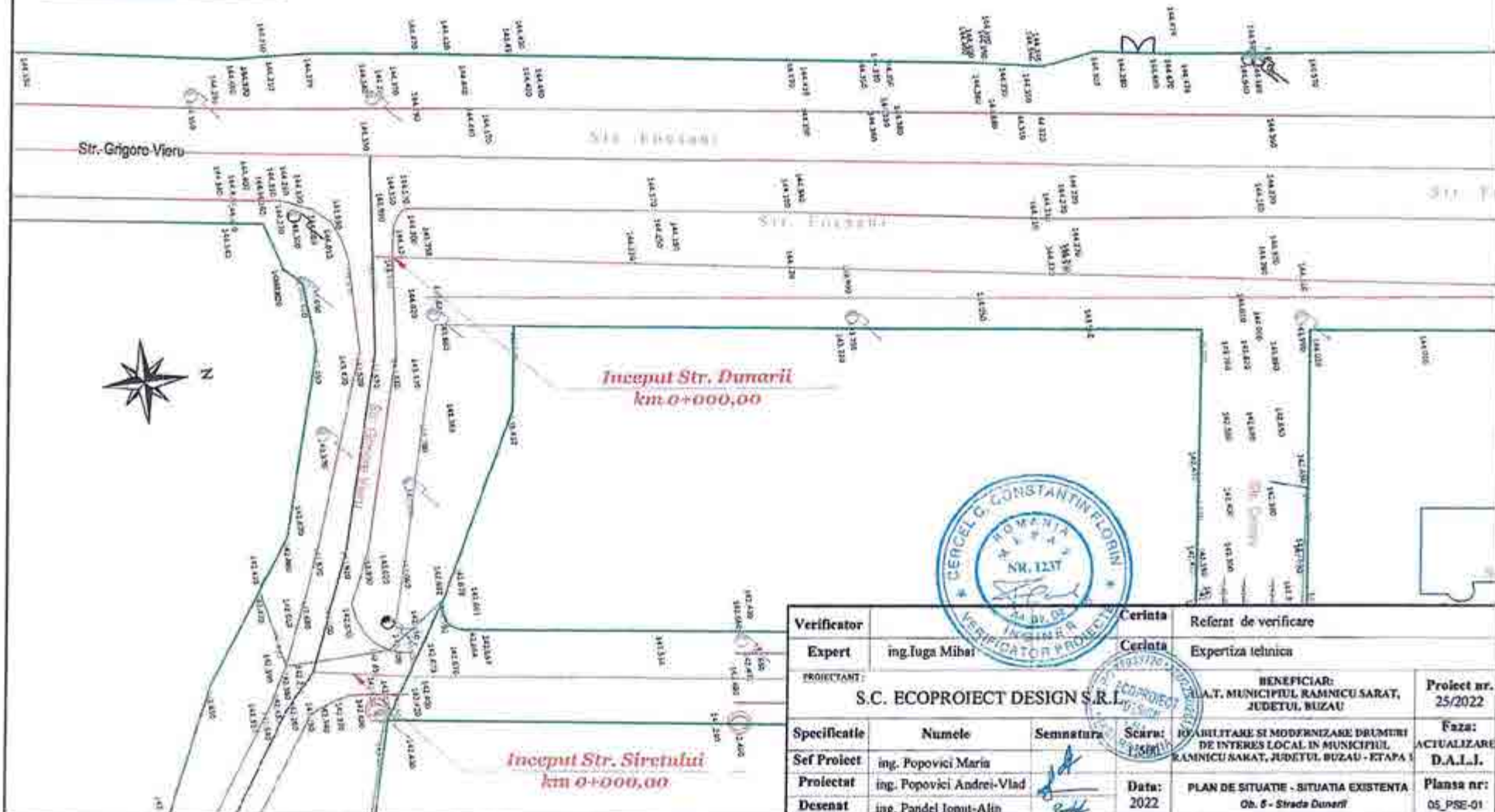
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cota teren	135.10
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: UAT MUNICIPALITATEA RAMNICU SARAI, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
		Data: 2022	Planşa nr: 04_PSE-04

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA	
Margine proprietati	
Margine strada	
Ax strada	
Cote teren	135.14
Stalp electric	6 ^m
Camin	
Sant	
Trotuar	
Spatiu verde	

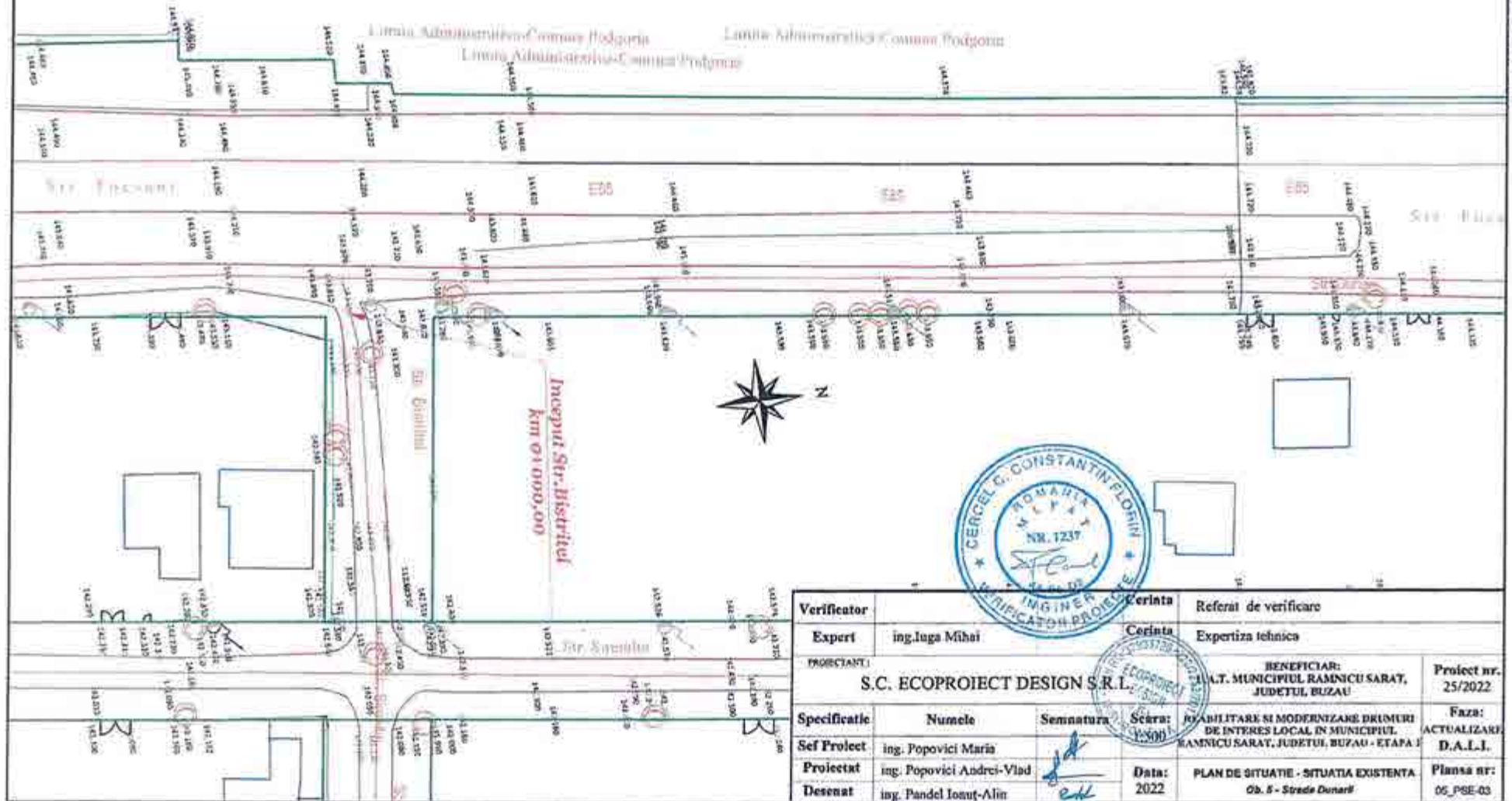


Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 5 - Strada Dunarii
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PSE-01

SE RACORDEAZA CU 05_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stain electric	—
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

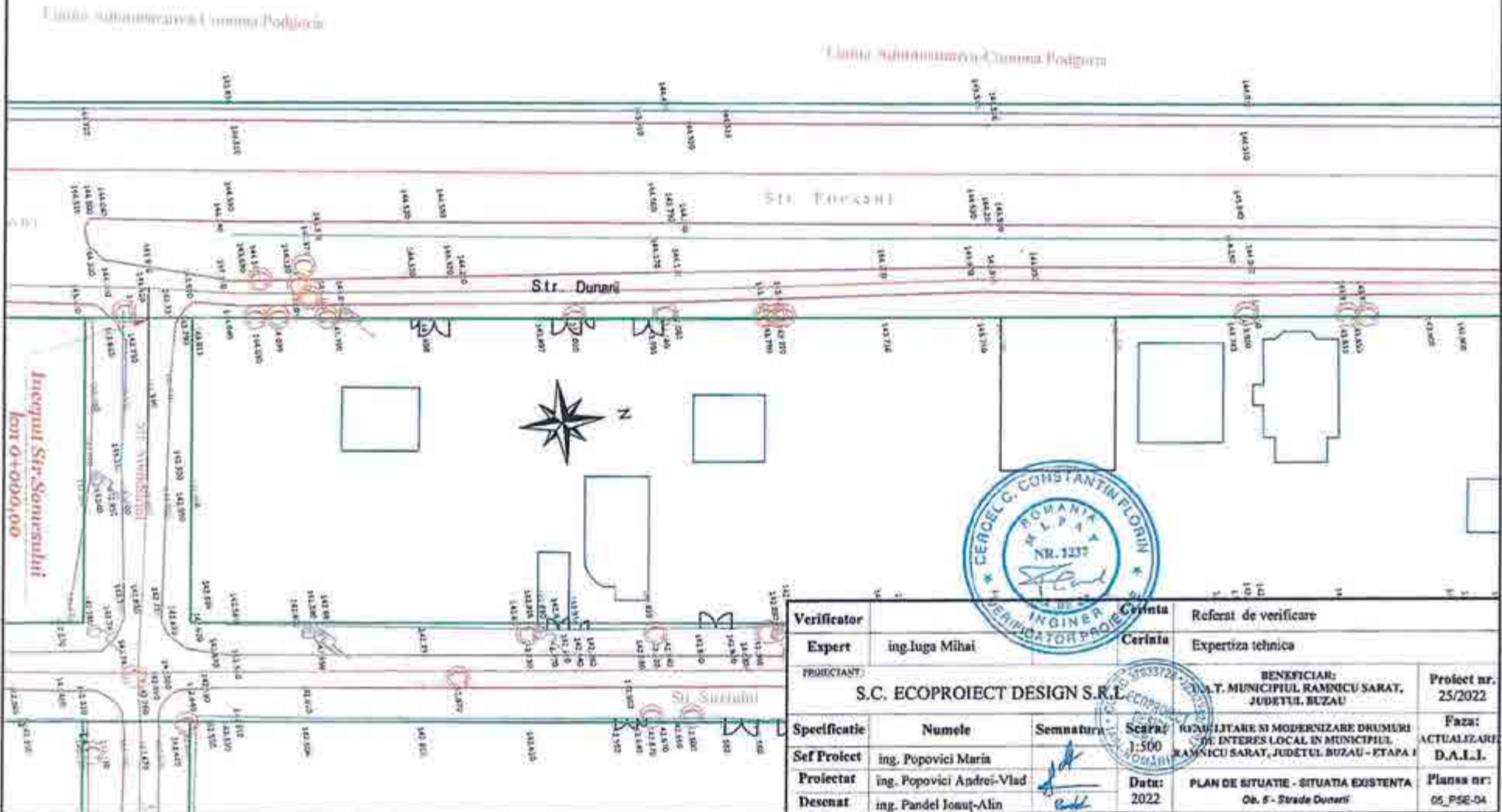


SE RACORDEAZA CU 05_PSE - 04

Verificator	Cerinta		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai		Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	PROIECTARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Faza: ACTUALIZARE
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 5 - Strada Dunarii
		Data: 2022	Proiect nr. 25/2022
			Planşa nr: 05_PSE-03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	0m
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

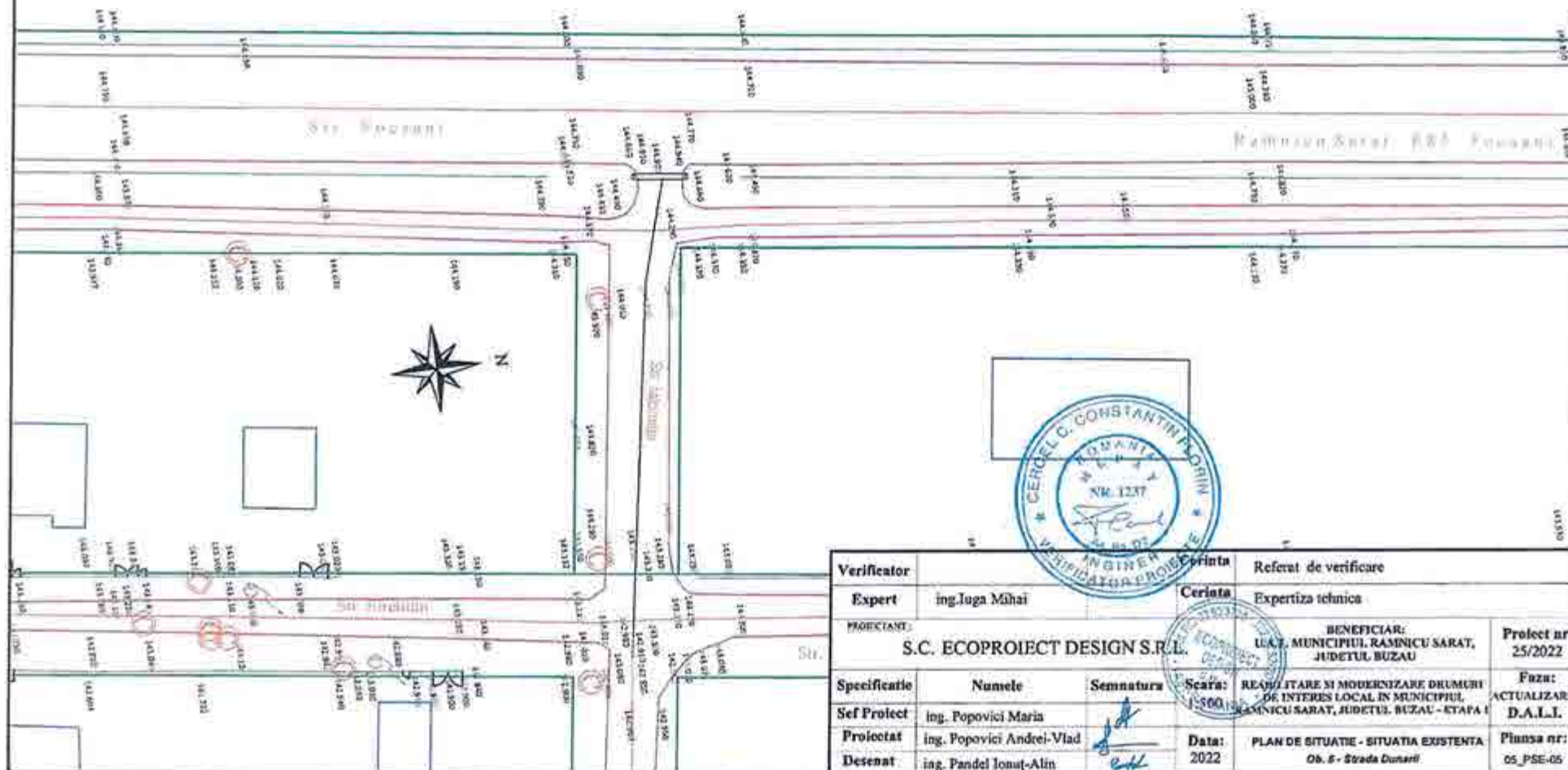


Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Date:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 5 - Strada Dunarii
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.I.I.
			Planșă nr: 05_PSE-04

SE RACORDEAZA CU 05_PSE - 05

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

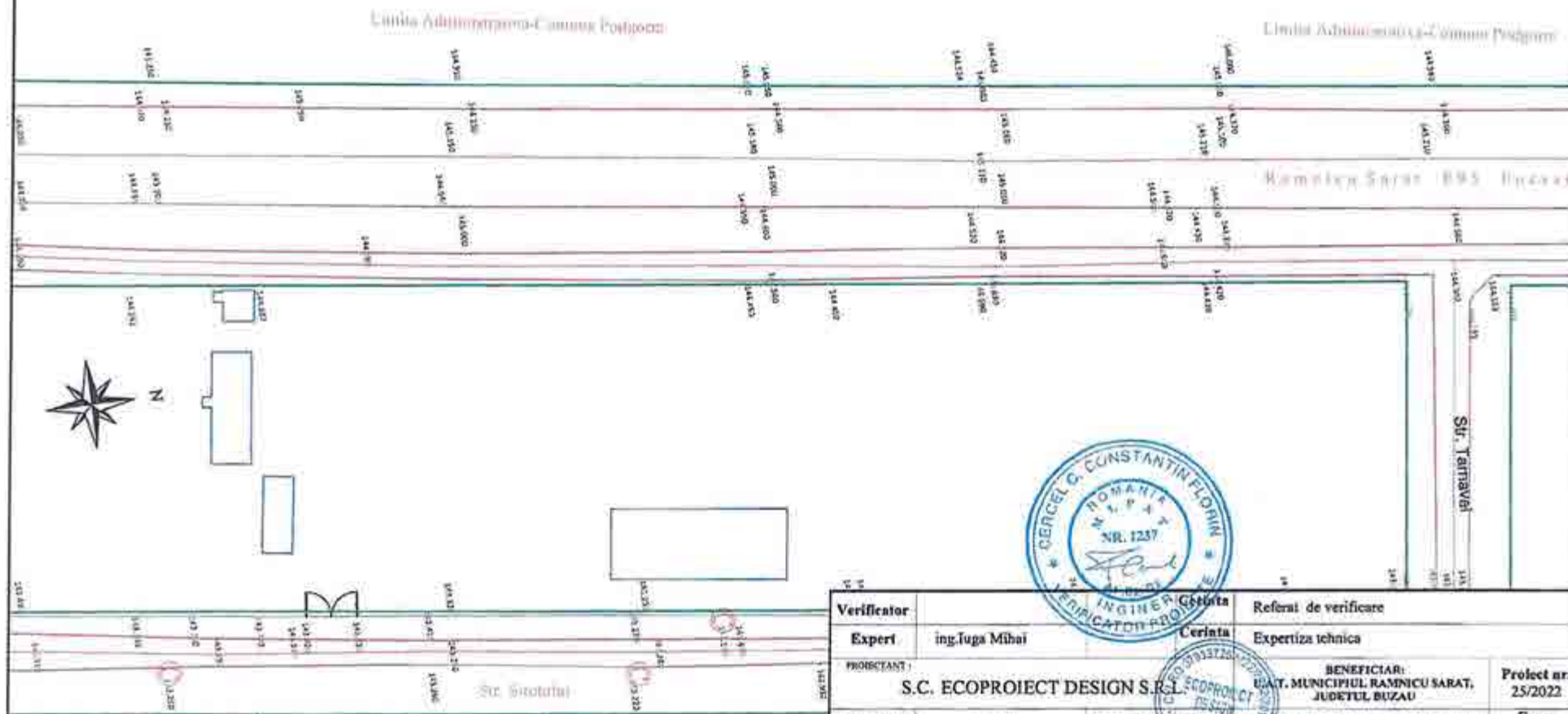
LEGENDA	
Margine proprietati	
Margine strada	
Ax strada	
Cote teren	135.14
Stalp electric	
Camin	
Sant	
Trotuar	
Spatiu verde	



Verificator	ing. Iuga Mihai		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai		Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Ob. 5 - Strada Dunarii
		Data: 2022	Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PSE-05

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

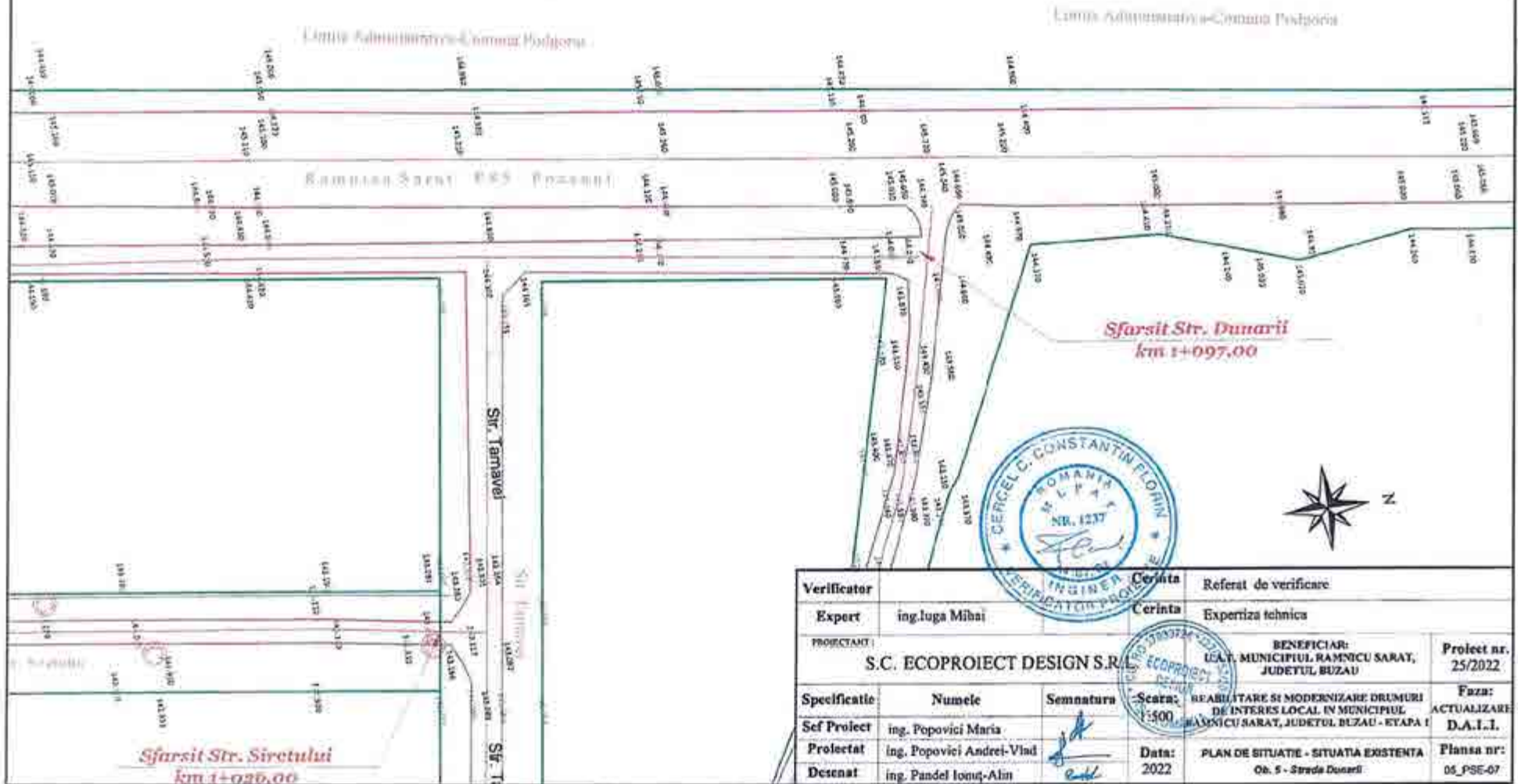
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	—
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: UAT. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alian		
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 5 - Strada Dumari
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARI D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PSE-06

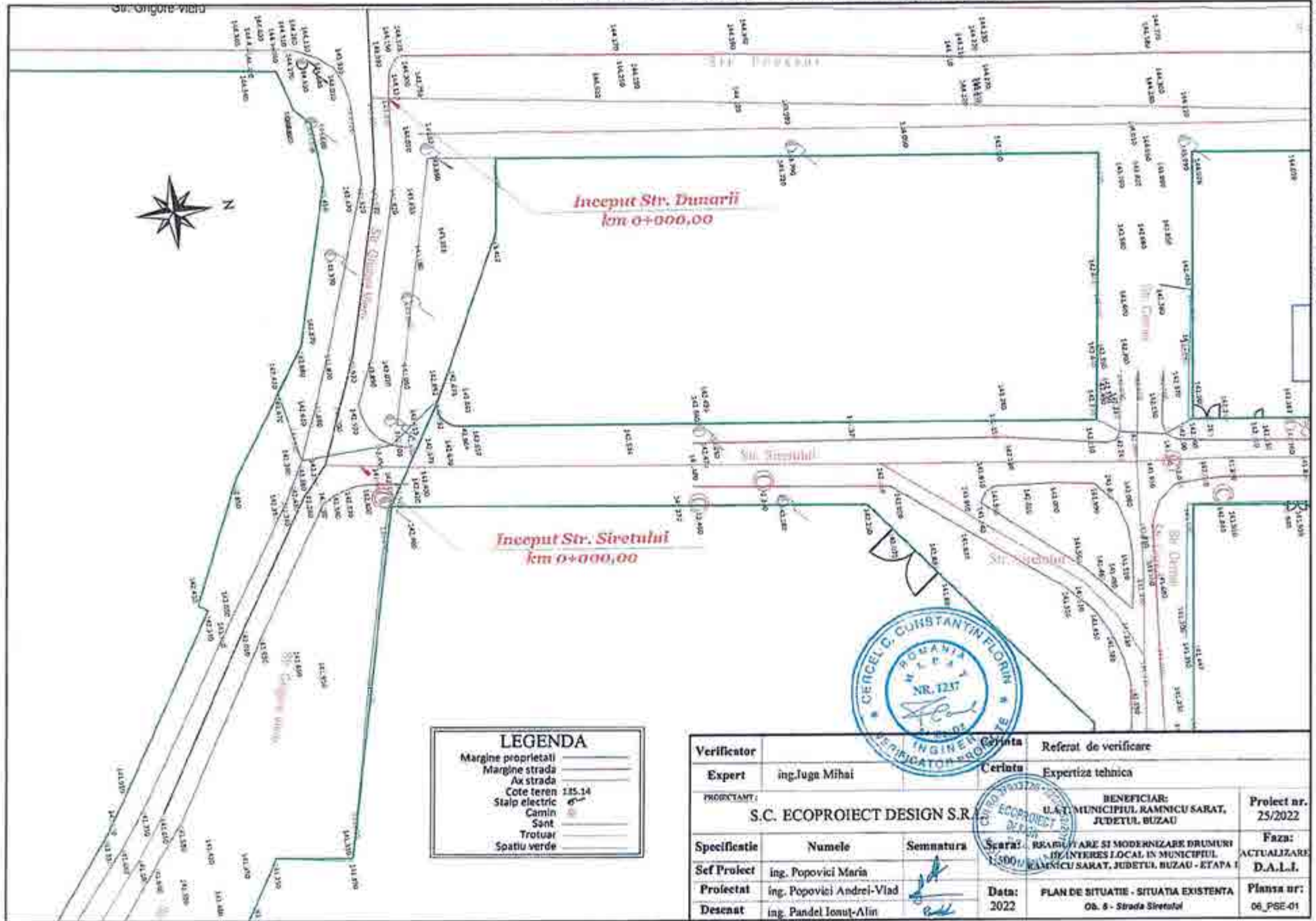
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
	Scara: 1:500	Data: 2022
	BENEFICIAR: UCAI, MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect nr. 25/2022
	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - ETAPA I	Faza: ACTUALIZARE D.A.I.I.
	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 5 - Strada Dunarii	Planșa nr: 05_PSE-07

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 06_PSE - 02

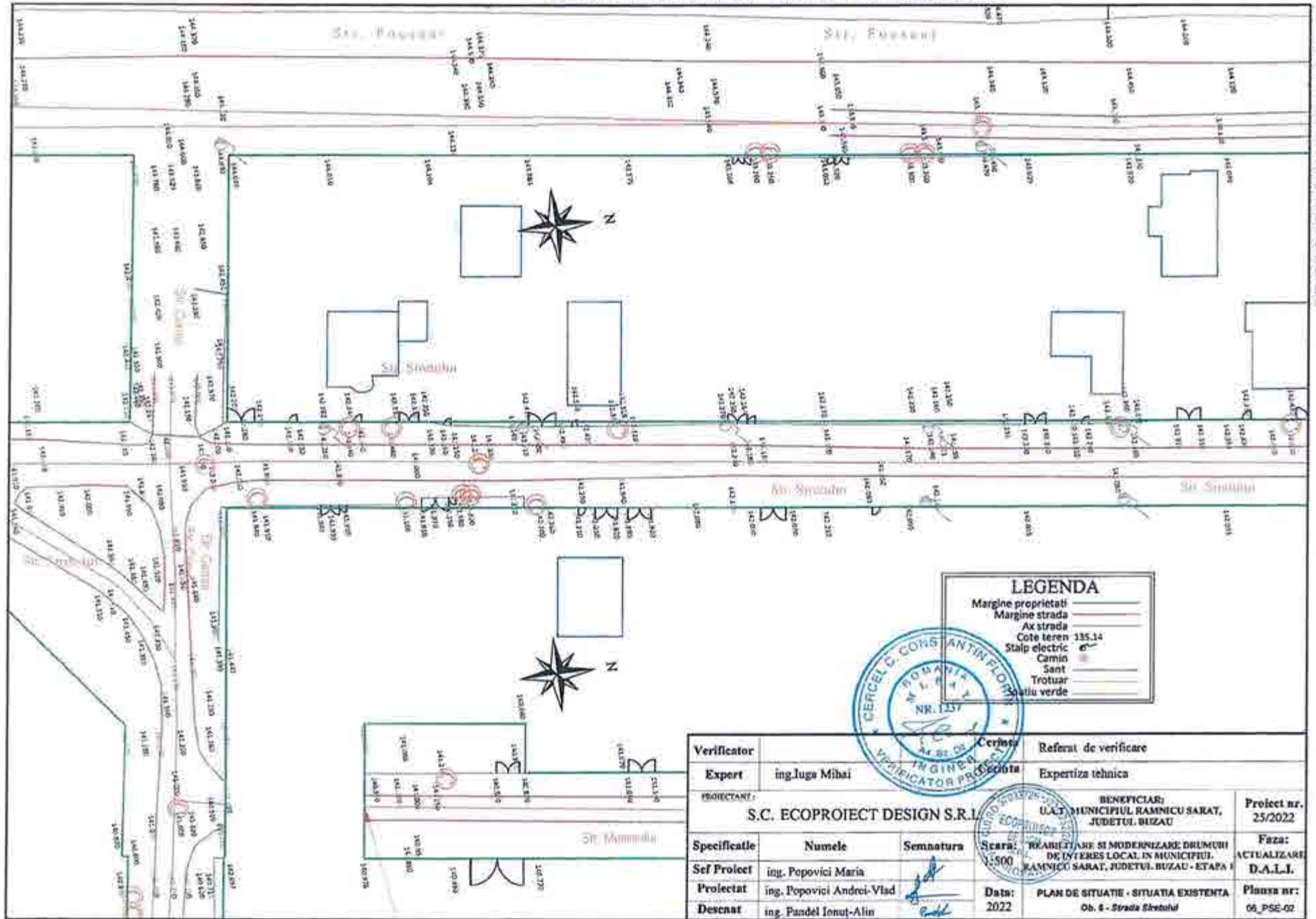
LEGENDA

- Margine proprietati _____
- Margine strada _____
- Ax strada _____
- Cote teren 125.14 _____
- Stalp electric _____
- Camin _____
- Sant _____
- Trotuar _____
- Spatiu verde _____

Verificator	ing. Iuga Mihai	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Scara:	1:500	
Proj. nr.:	25/2022	FRAGMENTARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	PLANTA nr.: 06_PSE-01



PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

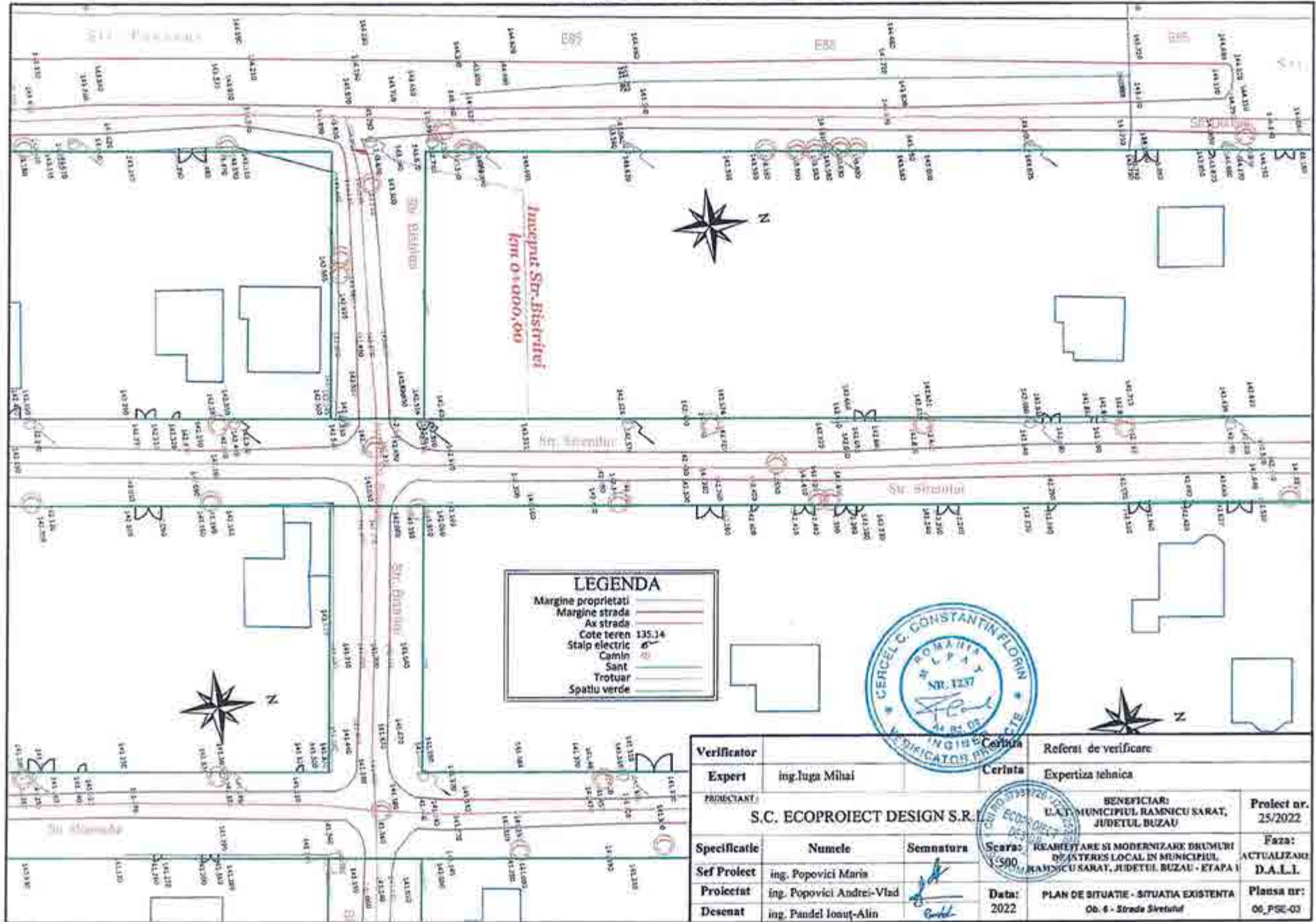


LEGENDA	
—	Margine proprietati
—	Margine strada
—	Ax strada
135.14	Cote teren
⊕	Stalp electric
—	Camin
—	Sant
—	Trotuar
—	Spatiu verde

Verificator:		Cerchez	Referat de verificare
Expert:	ing. Iuga Mihai	Scobita	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROTECT DESIGN S.R.L.		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Project nr.	25/2022	Faza:	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
Descnat	ing. Pandel Ionut-Alin		Ob. 6 - Strada Sfetului
		Data:	2022
		Plansa nr.:	06_PSE-02

SE RACORDEAZA CU 06_PSE - 03

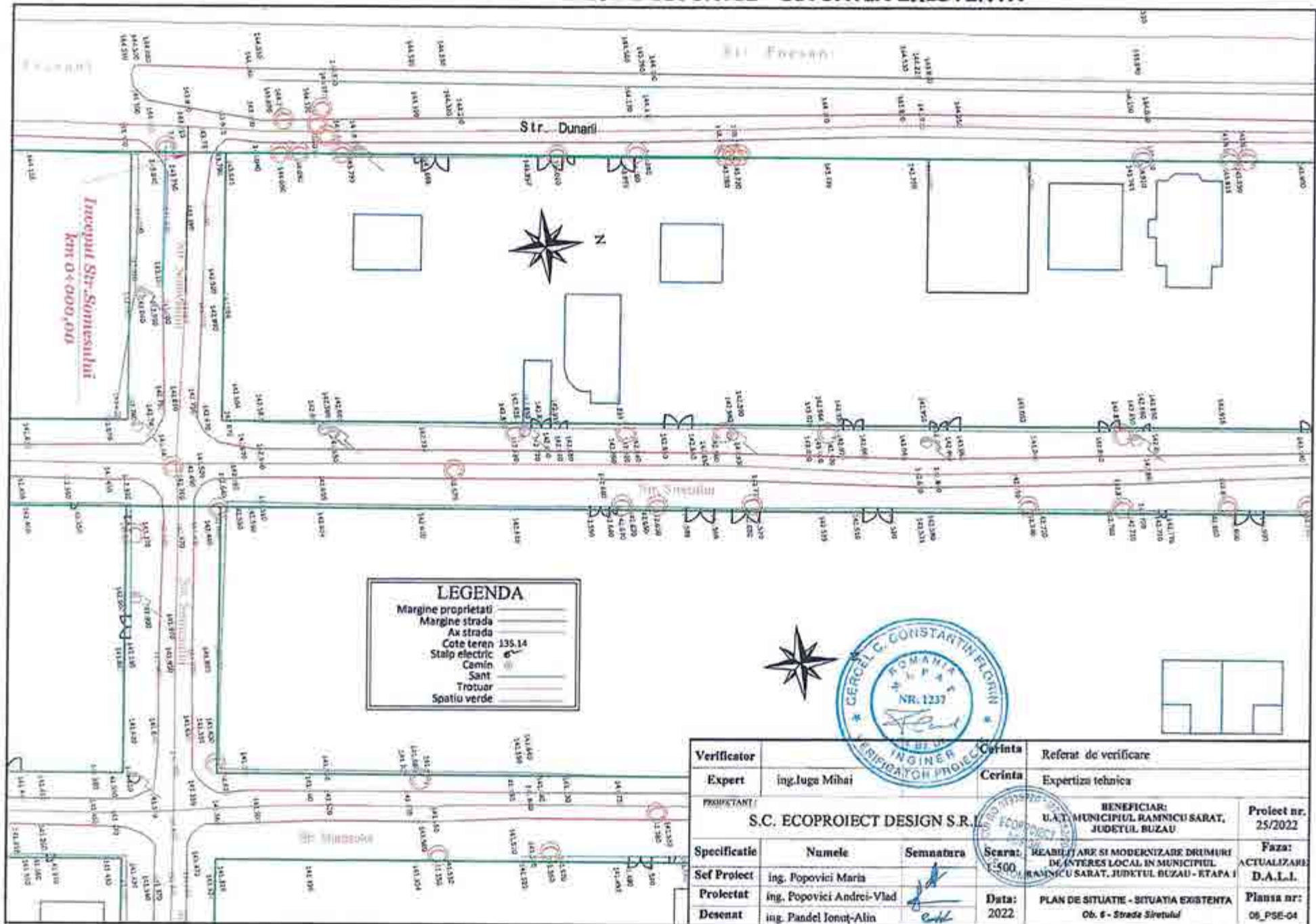
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 06_PSE - 04

Verificator		Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.		Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Plansa nr: 00_PSE-03
		Scara: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 4 - Strada Siretului

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



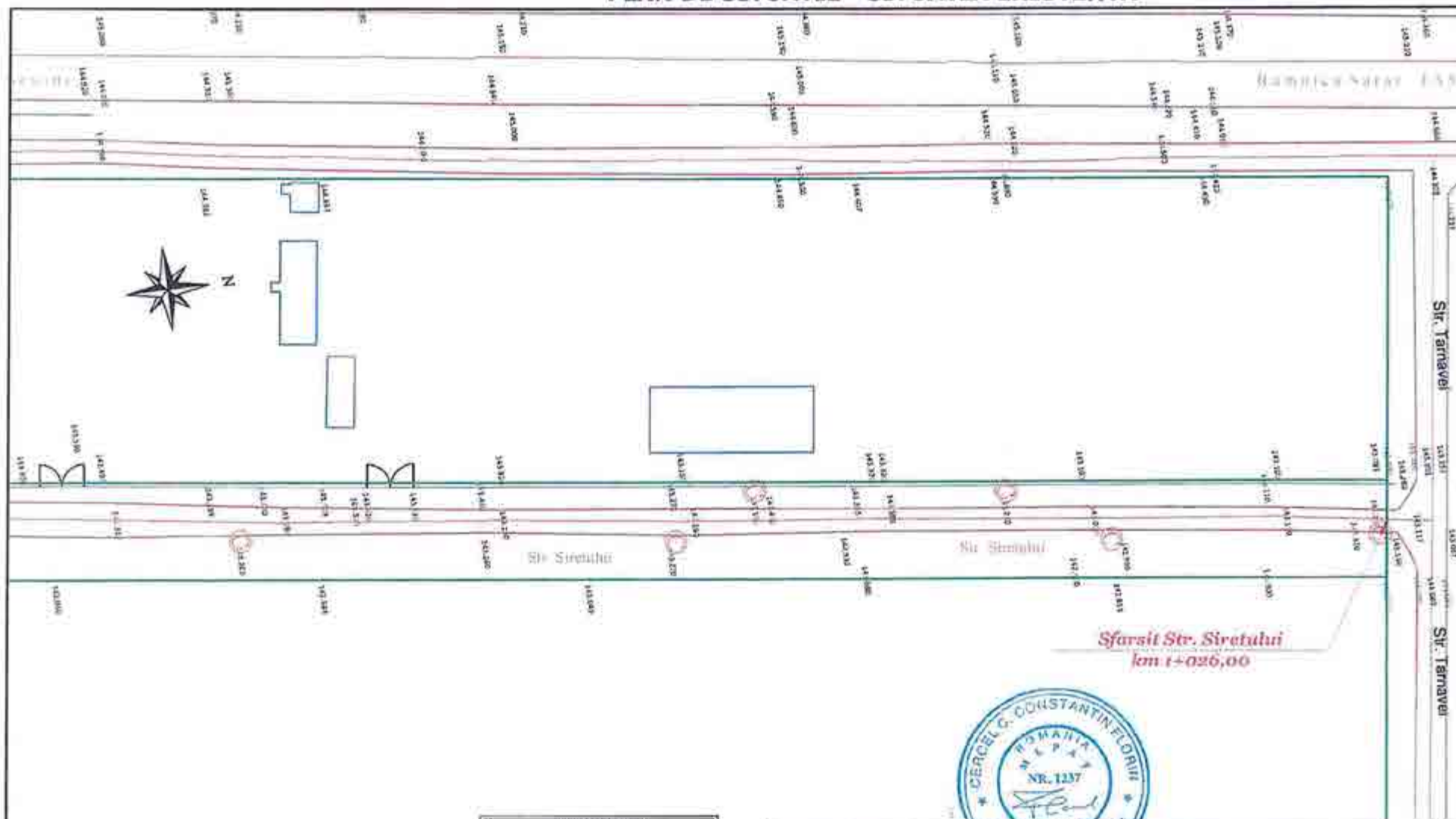
LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	_____
Sant	_____
Trotuar	_____
Spatiu verde	_____



Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
			Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar:
				U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Proiect nr.
			1:500	25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria			Faza:
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad			ACTUALIZARE
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Data:	D.A.L.L.
			2022	Plan nr:
				06_PSE-04
				PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
				Ob. 6 - Strada Siretului

SE RACORDEAZA CU 06_PSE - 05

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



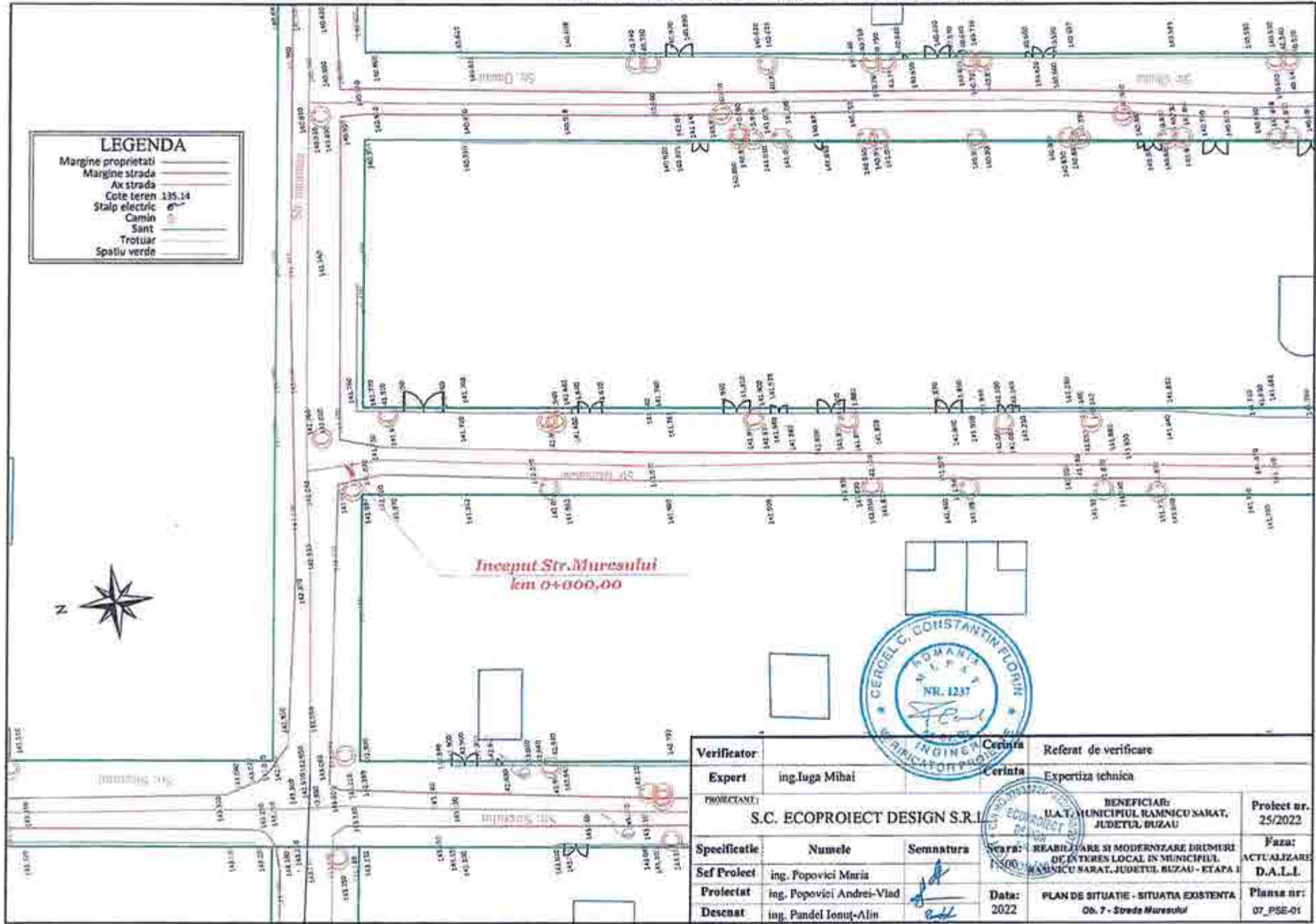
Sfarsit Str. Sirebului
km 1+026,00

LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	235,14
Stalp electric	⊕
Camin	_____
Sant	_____
Trotuar	_____
Spatii verde	_____



Verificator		Cerința	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerința	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		1:500
Desenat	ing. Pandel Inuț-Alin		1:500
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 6 - Strada Sirebului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 06_PSE-06

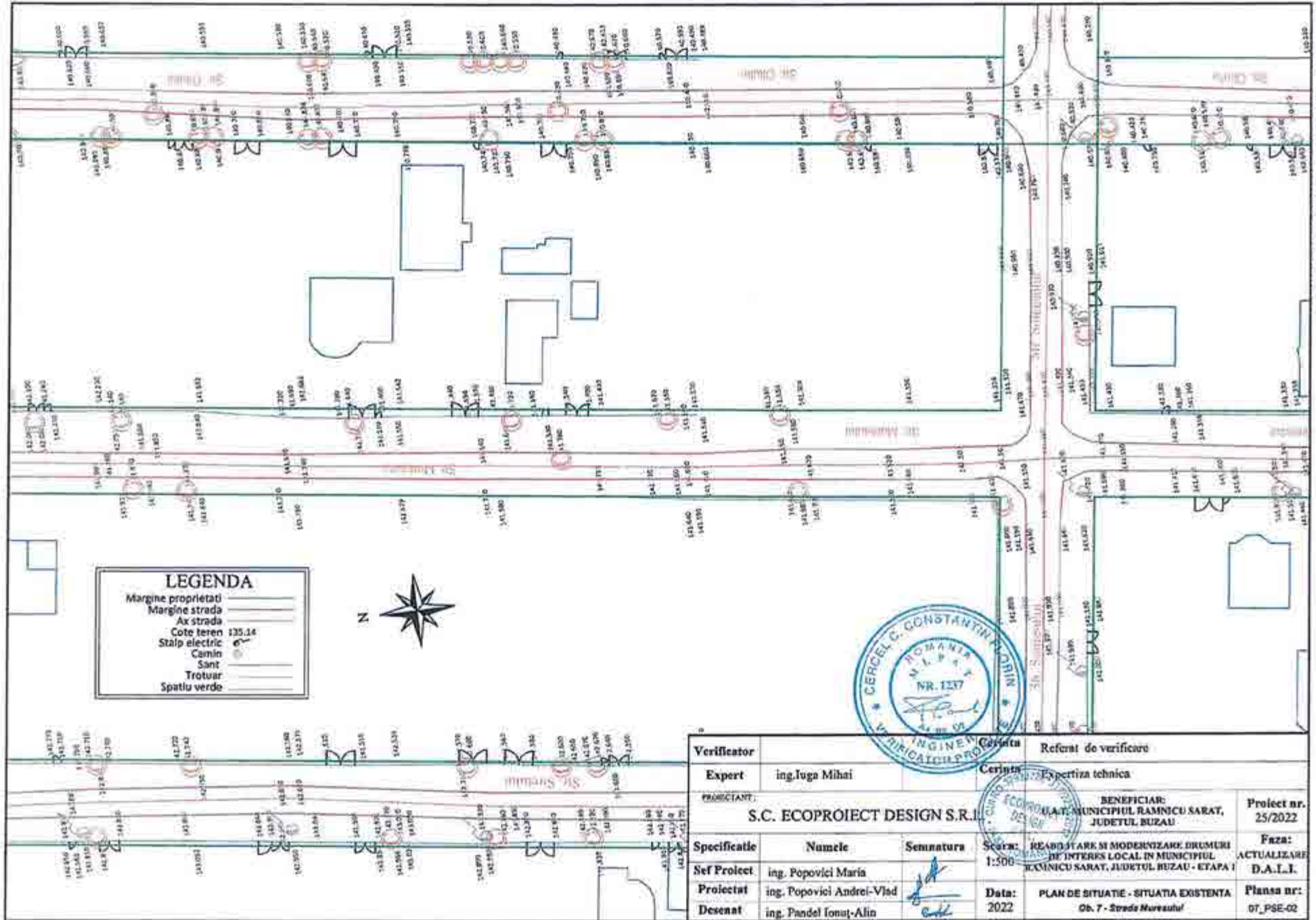
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 07_PSE - 02

Verificator	Cerinta		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]	Planșă nr: 07_PSE-01
		Data: 2022	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU - ETAPA I PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 7 - Strada Muresului

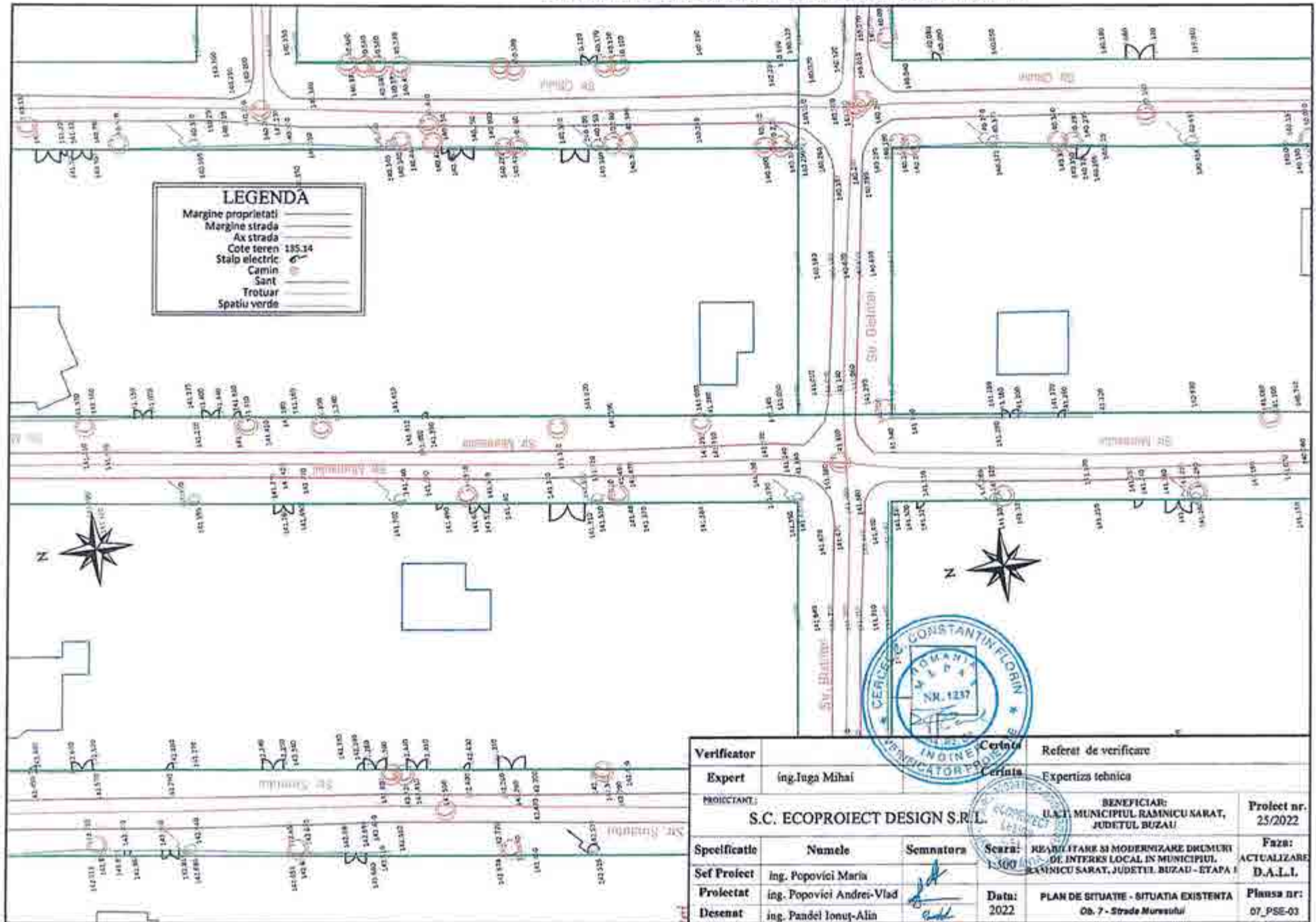
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 07_PSE - 03

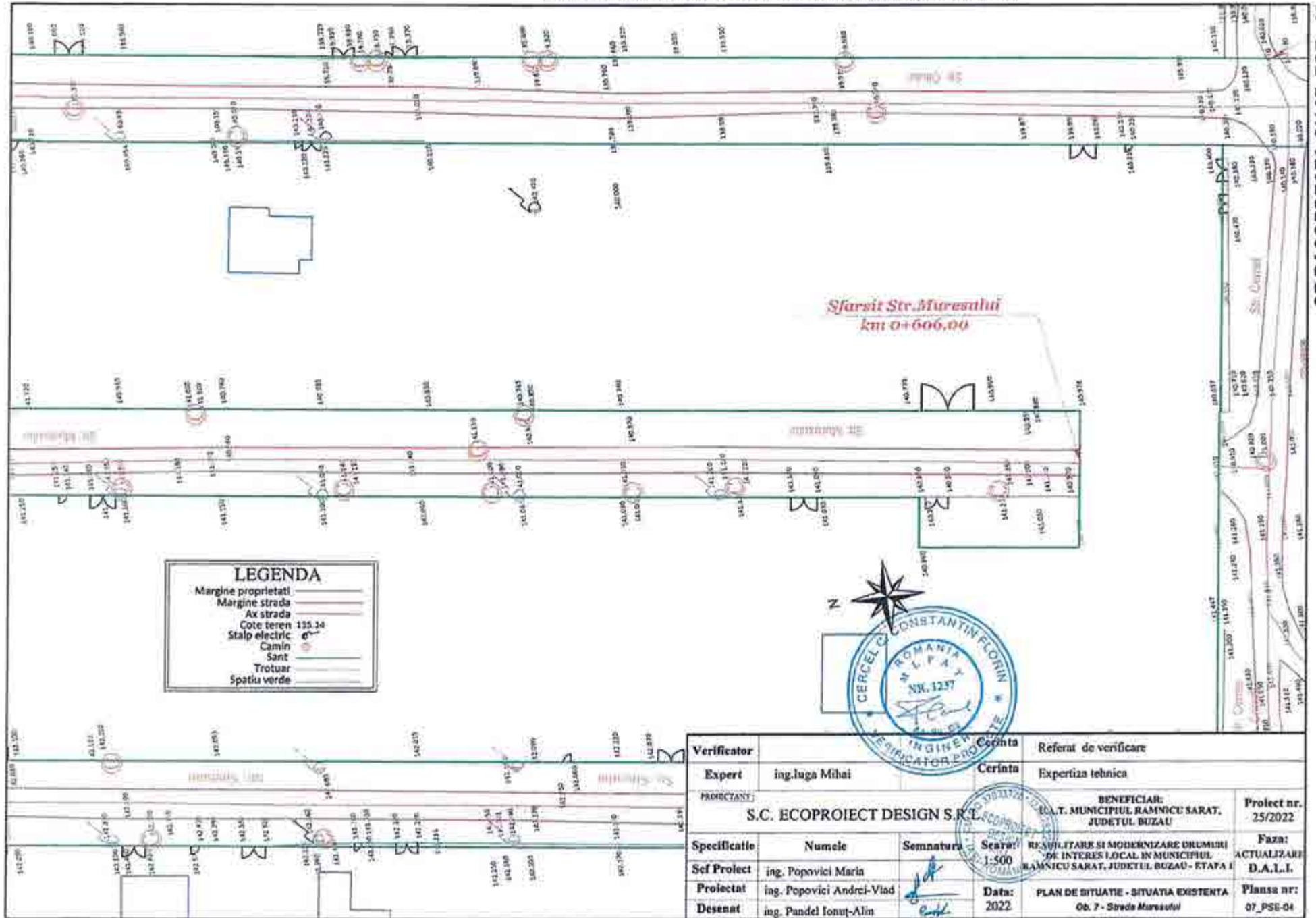
Verificator		Cerinta	Referent de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica	
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:	Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	1:500	ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data:	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
				Ob. 7 - Strada Muresului

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 07_PSE - 04

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

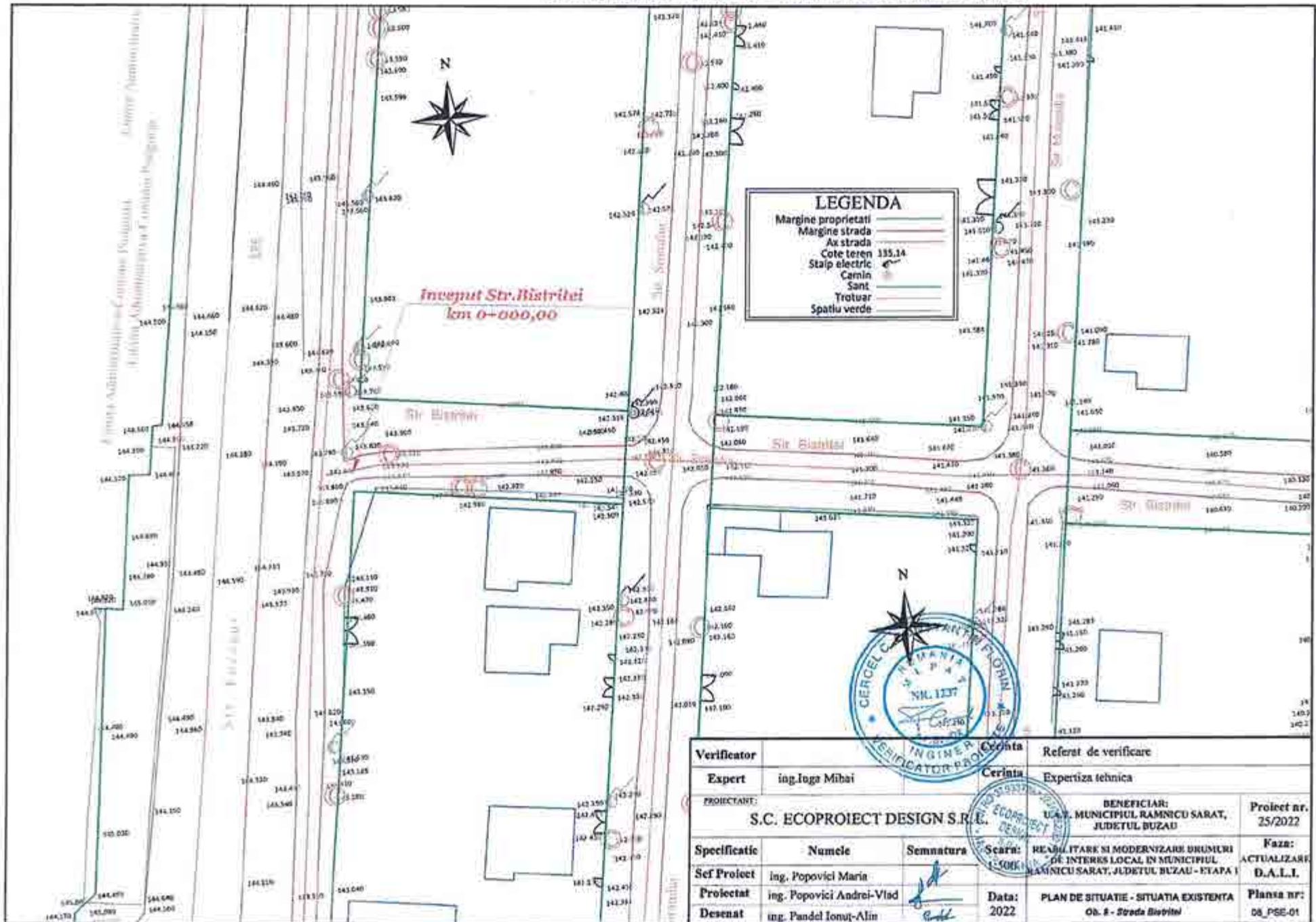


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.34
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator	[Signature]		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		
Specificatii	Numele	Semnatura	Seara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	[Signature]	Date: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU			Proiect nr. 25/2022
REZULTATUL SI MODERNIZAREA DRUMULUI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU - ETAPA 1			Faza: D.A.L.I.
Ob. 7 - Strada Muresului			Plan nr: 07_PSE-04

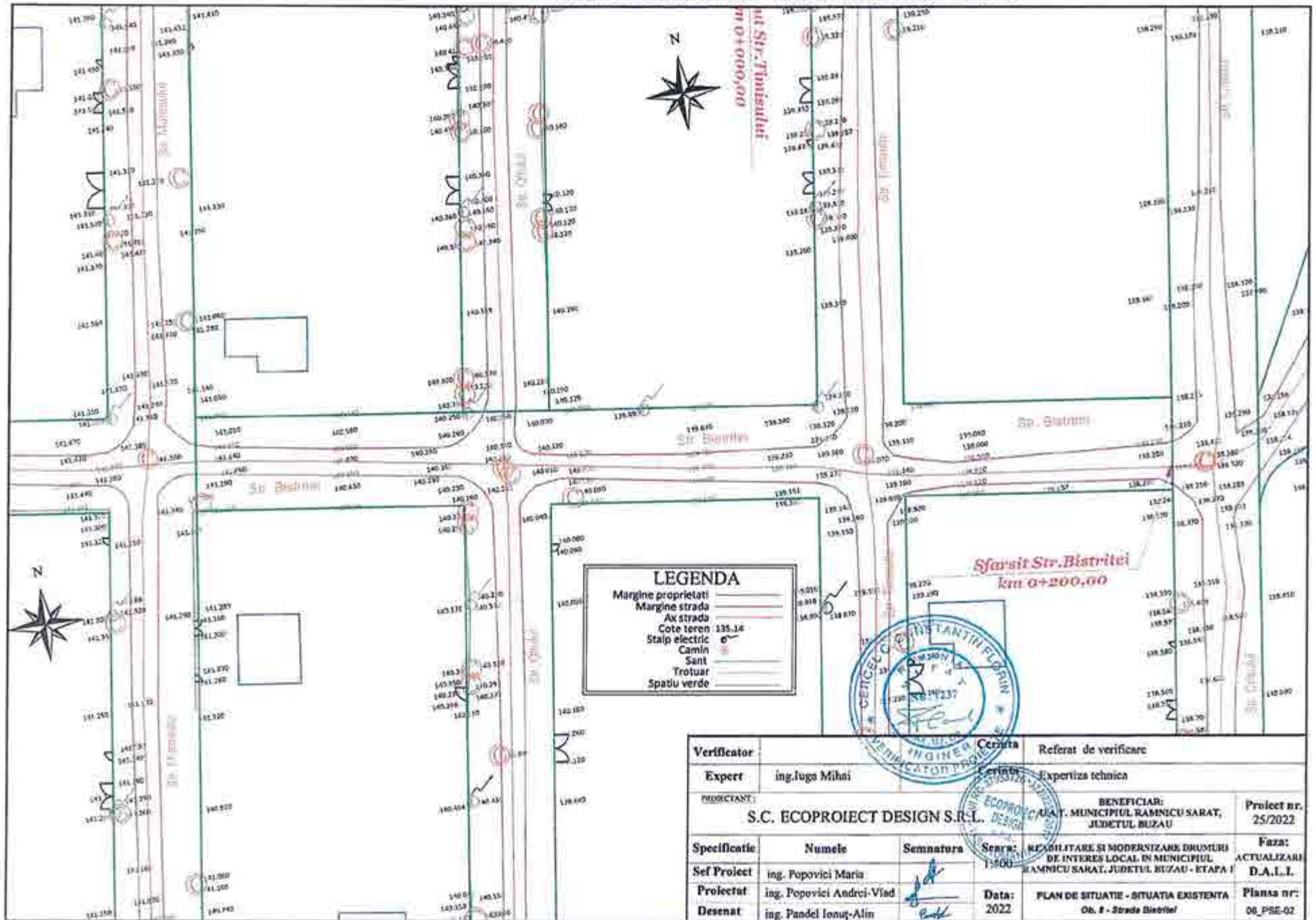
SE RACORDEAZA CU 07_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



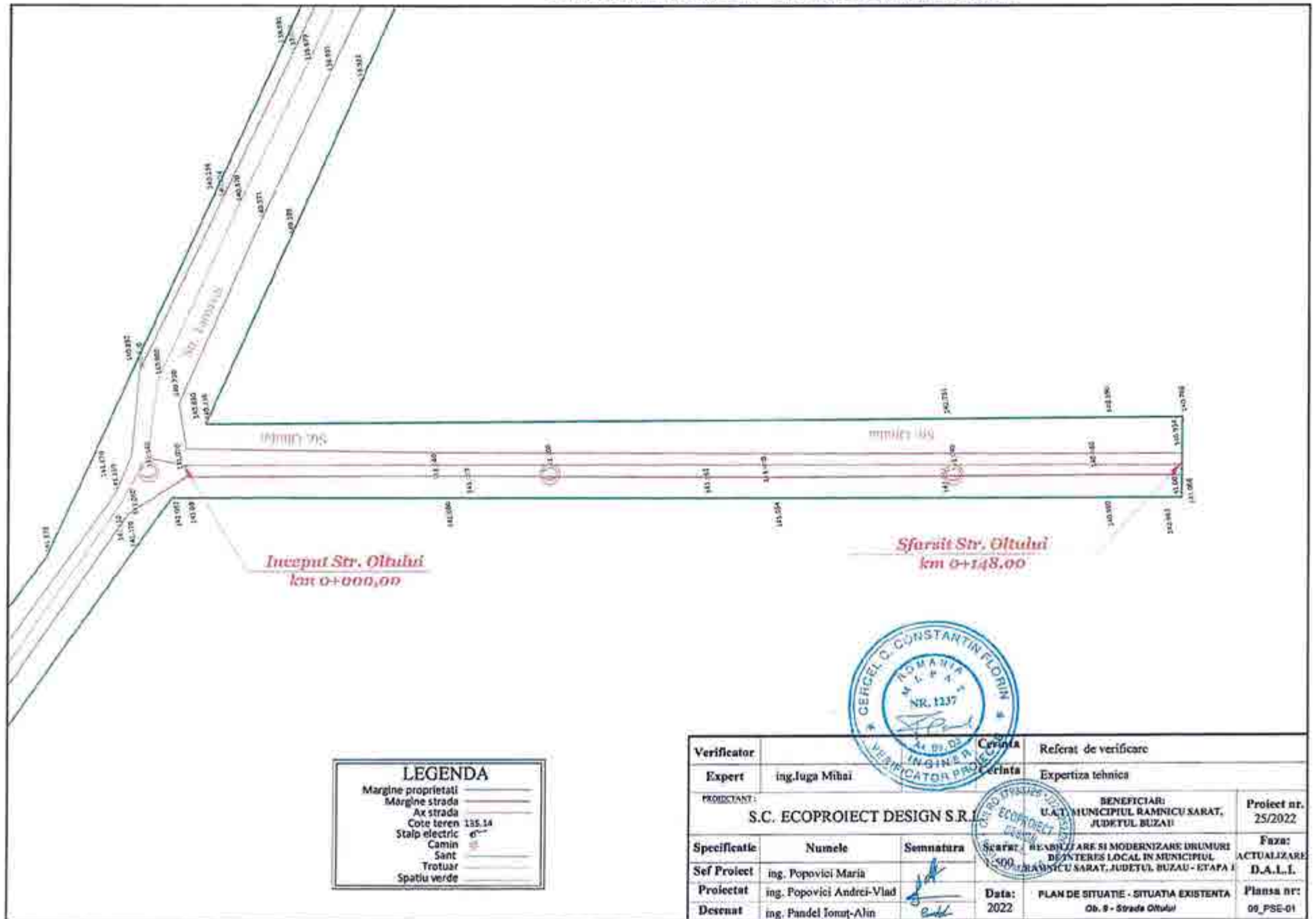
SE RACORDEAZA CU 08_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



Verficator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.E.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
		Seara:	Proiect nr.
		1:500	25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Planşa nr.:
		Data:	06_PSE-02
		2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 8 - Strada Bistriței

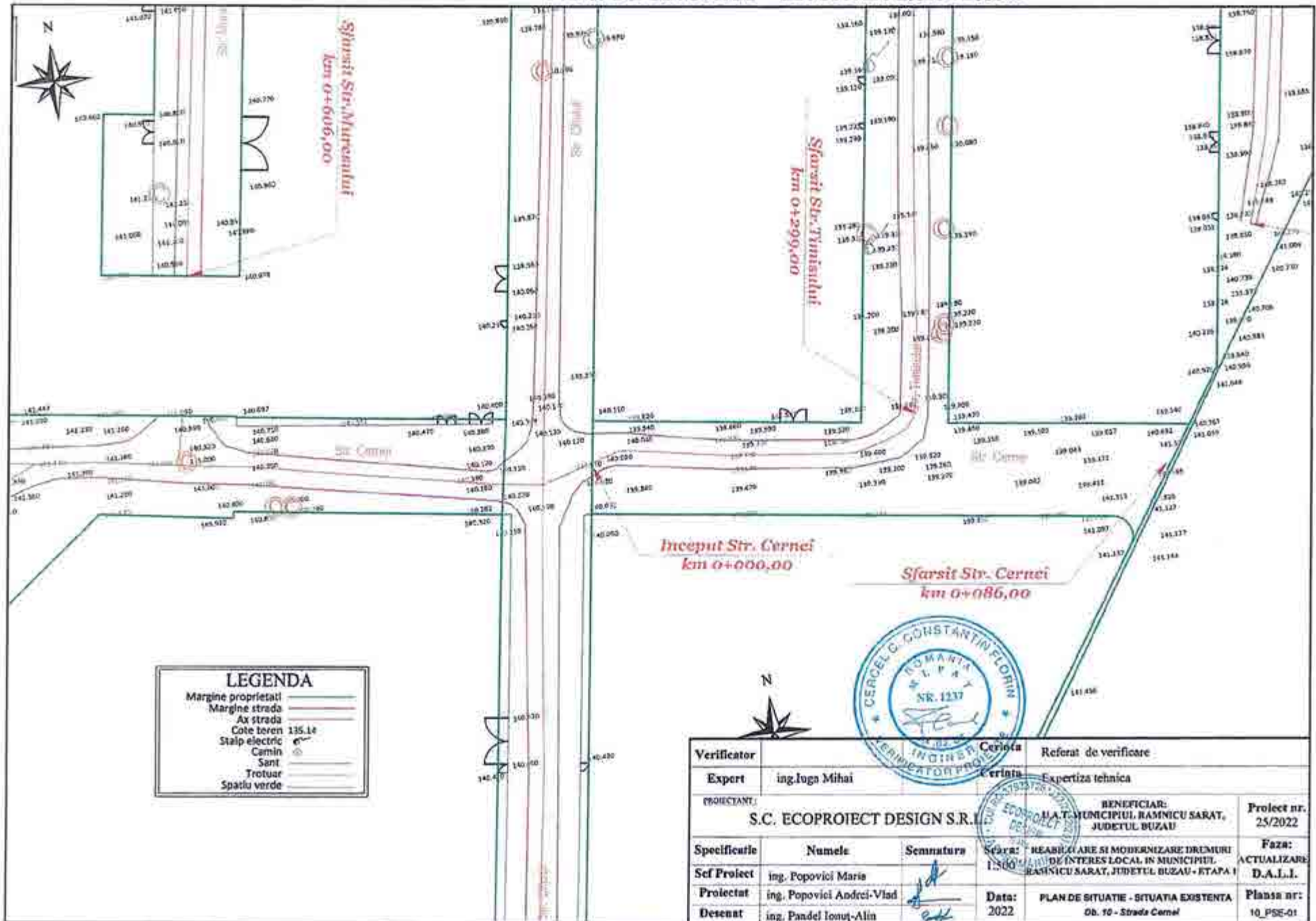
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:
			U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU
			Project nr. 25/2022
Specificatiile	Numele	Semnatura	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	Planşa nr. 09_PSE-01
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 9 - Strada Oltului

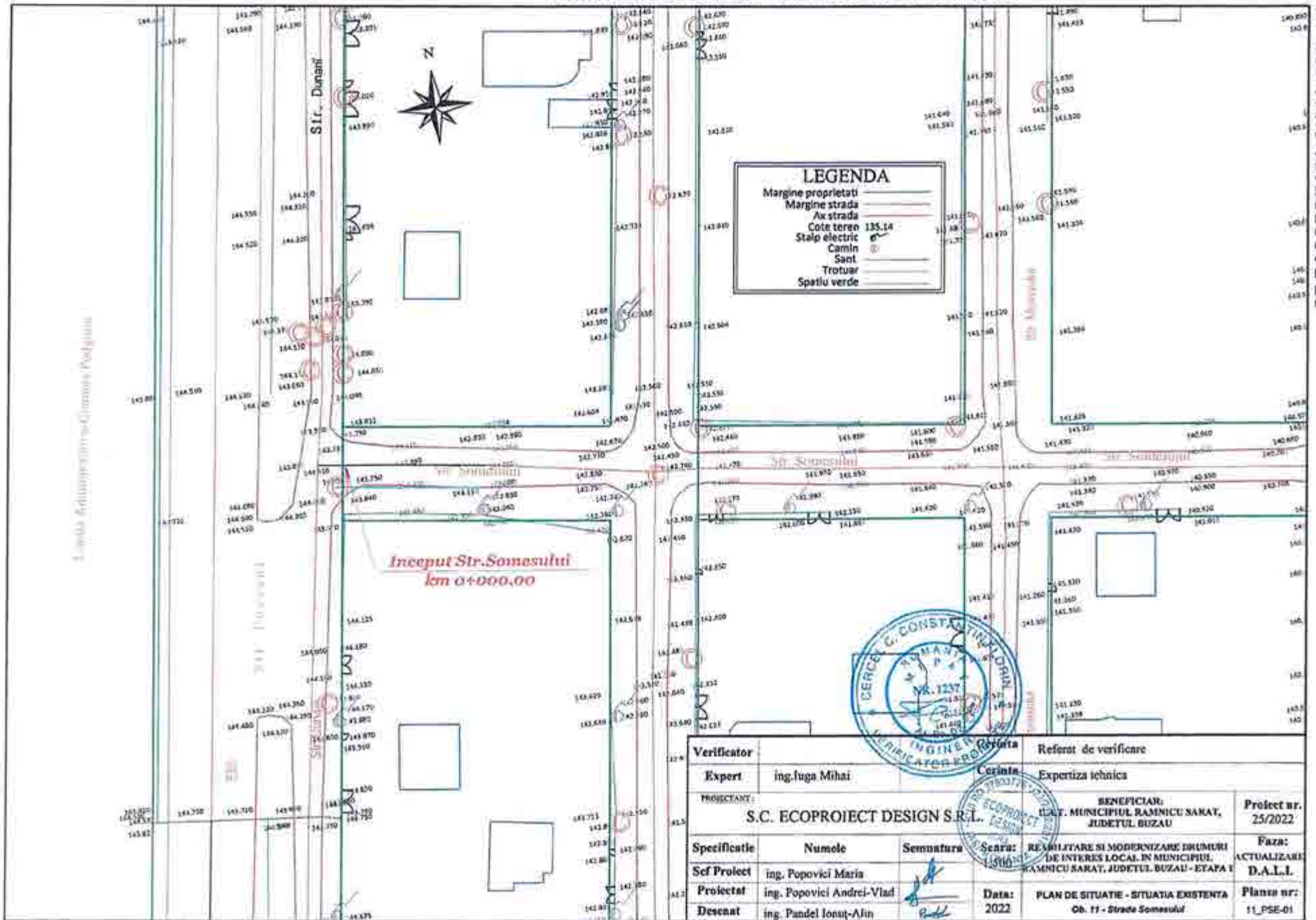
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]
Scara:	1:500	
Data:	2022	
BENEFICIAR:	M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU	
Proiect nr.:	25/2022	
Faza:	ACTUALIZARE	
Planșă nr.:	10_PSE-01	

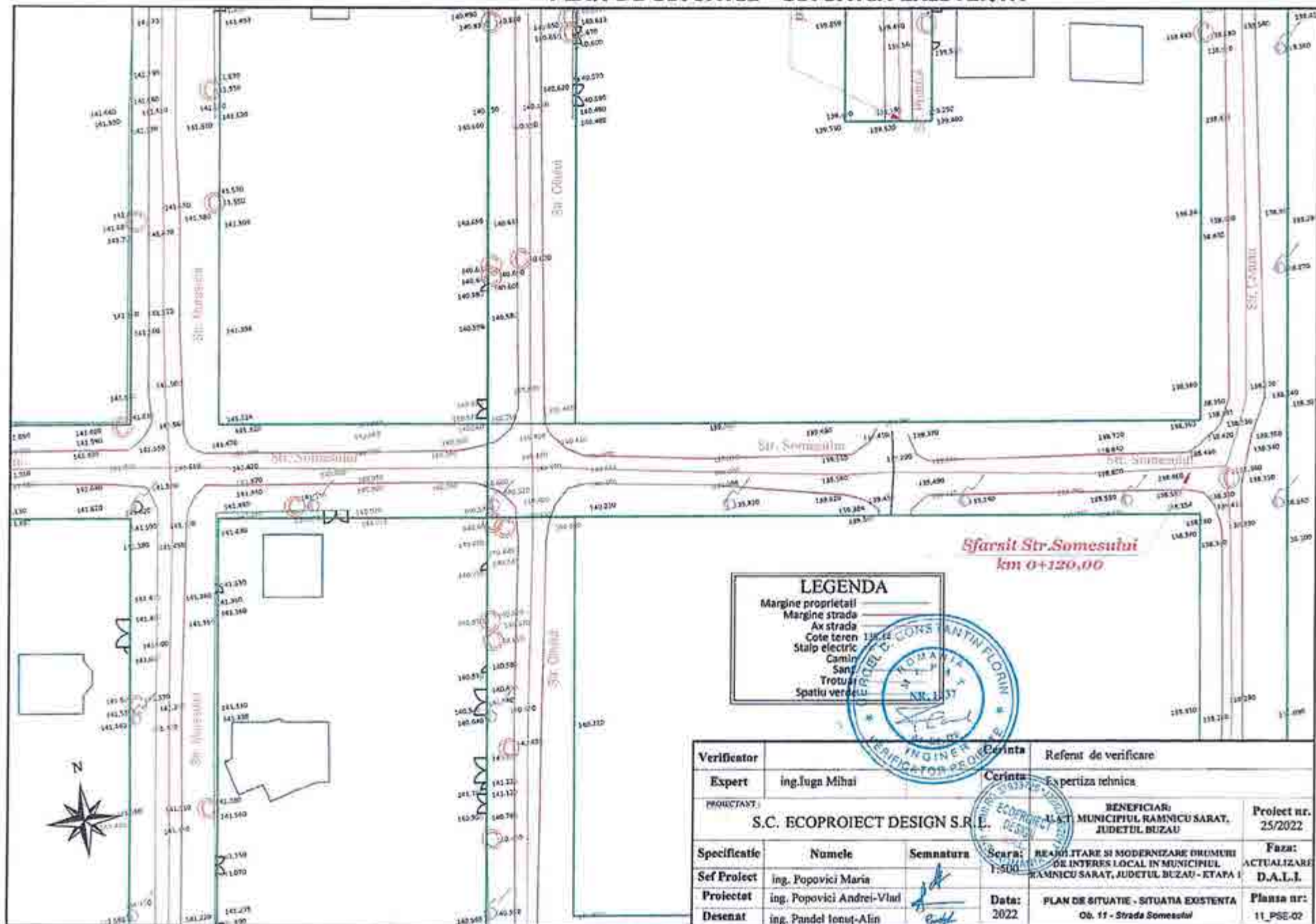
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 11_PSE - 02

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: CONS. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 11 - Strada Somesului
			Plantă nr: 11_PSE-01

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



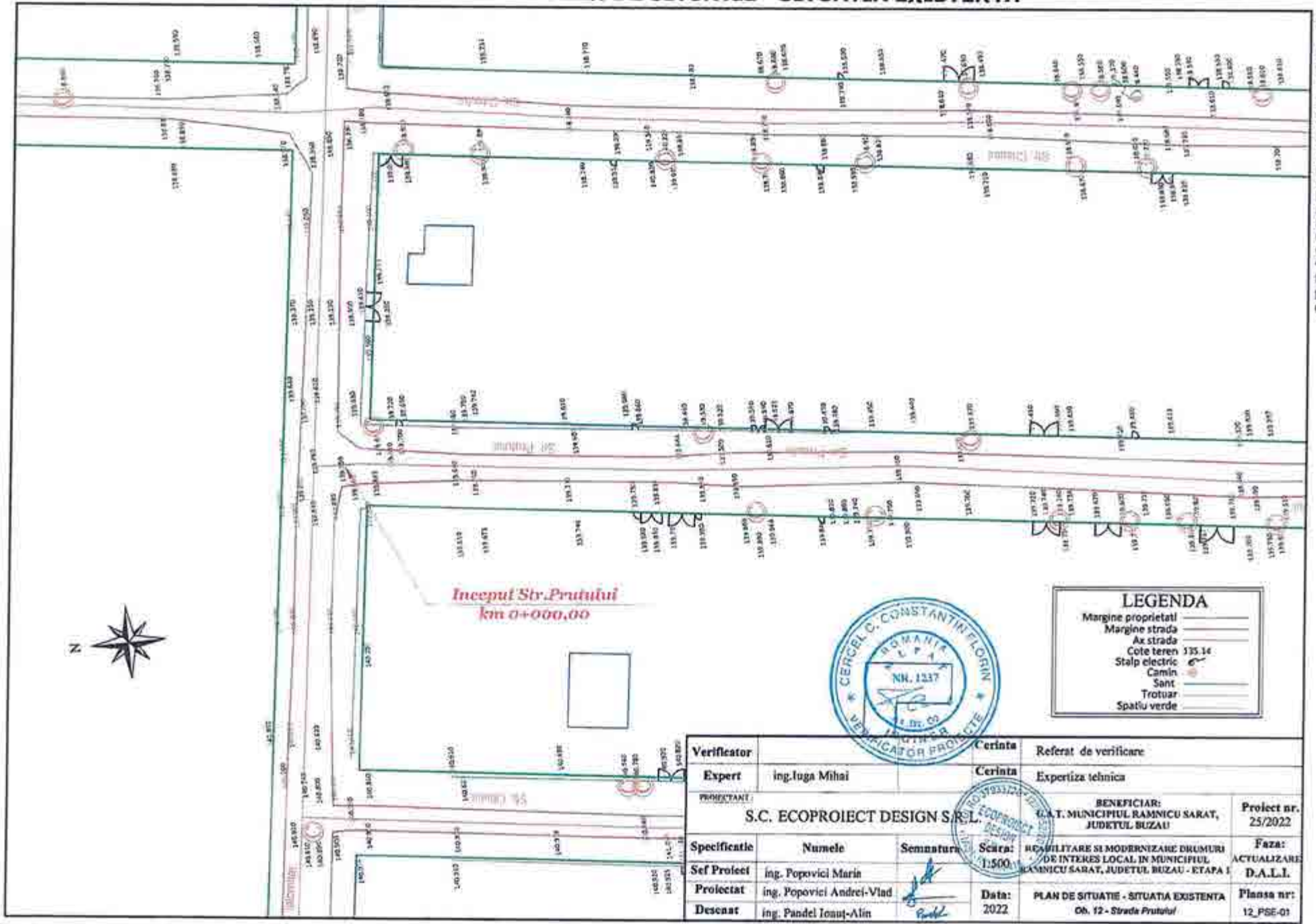
LEGENDA	
—	Margine proprietati
—	Margine strada
—	Ax strada
—	Cote teren
—	Stalpi electrici
—	Camin
—	Sant
—	Trotuar
—	Spatiu verde



Verificator		Referință de verificare	
Expert	ing. Iugan Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: ALA.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pundel Ionuț-Alin		
		Data: 2022	
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 11 - Strada Somesului
			Project nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșa nr: 11_PSE-02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 12_PSE - 02

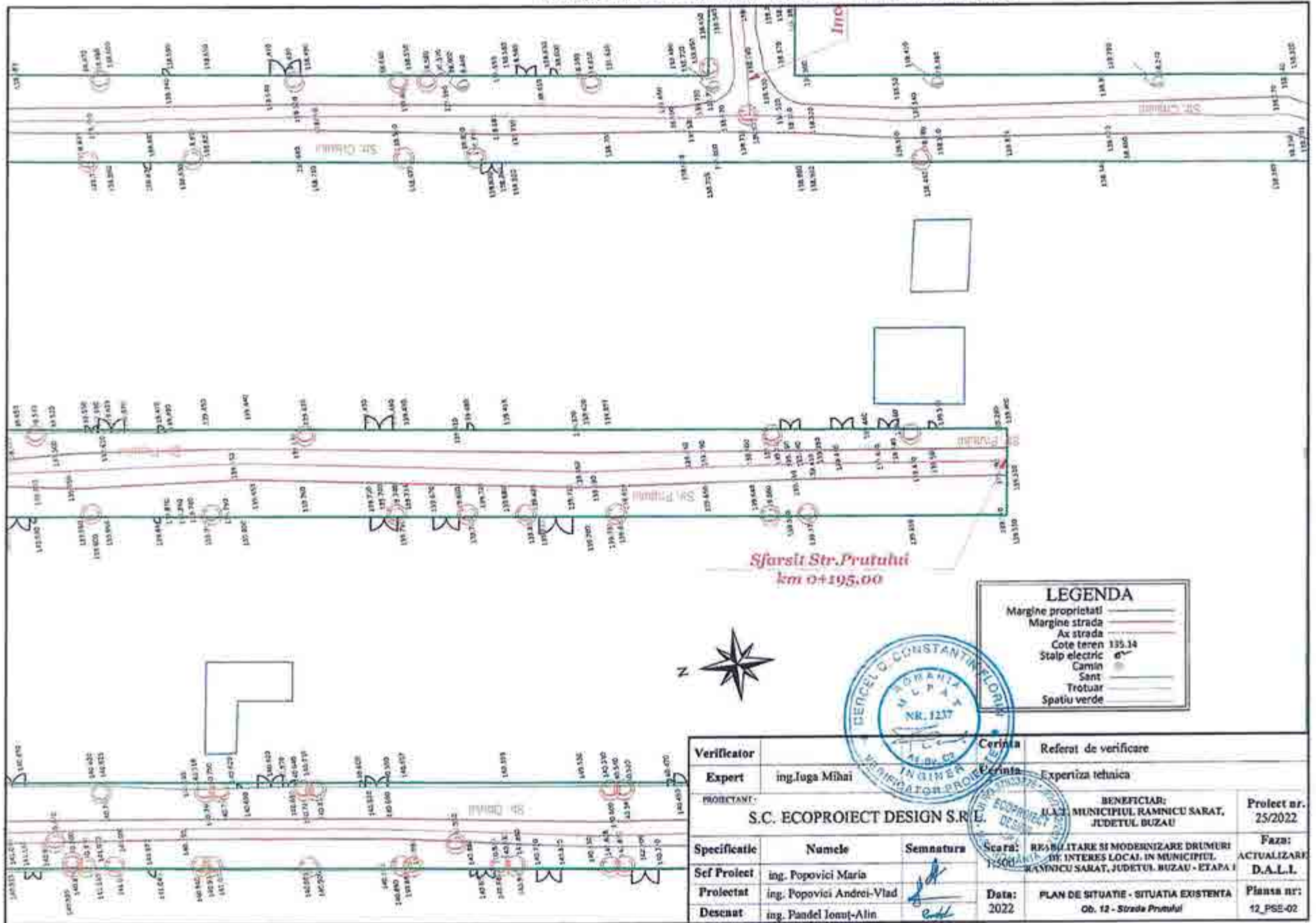


LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⌘
Sant	⌘
Trotuar	_____
Spatiu verde	_____

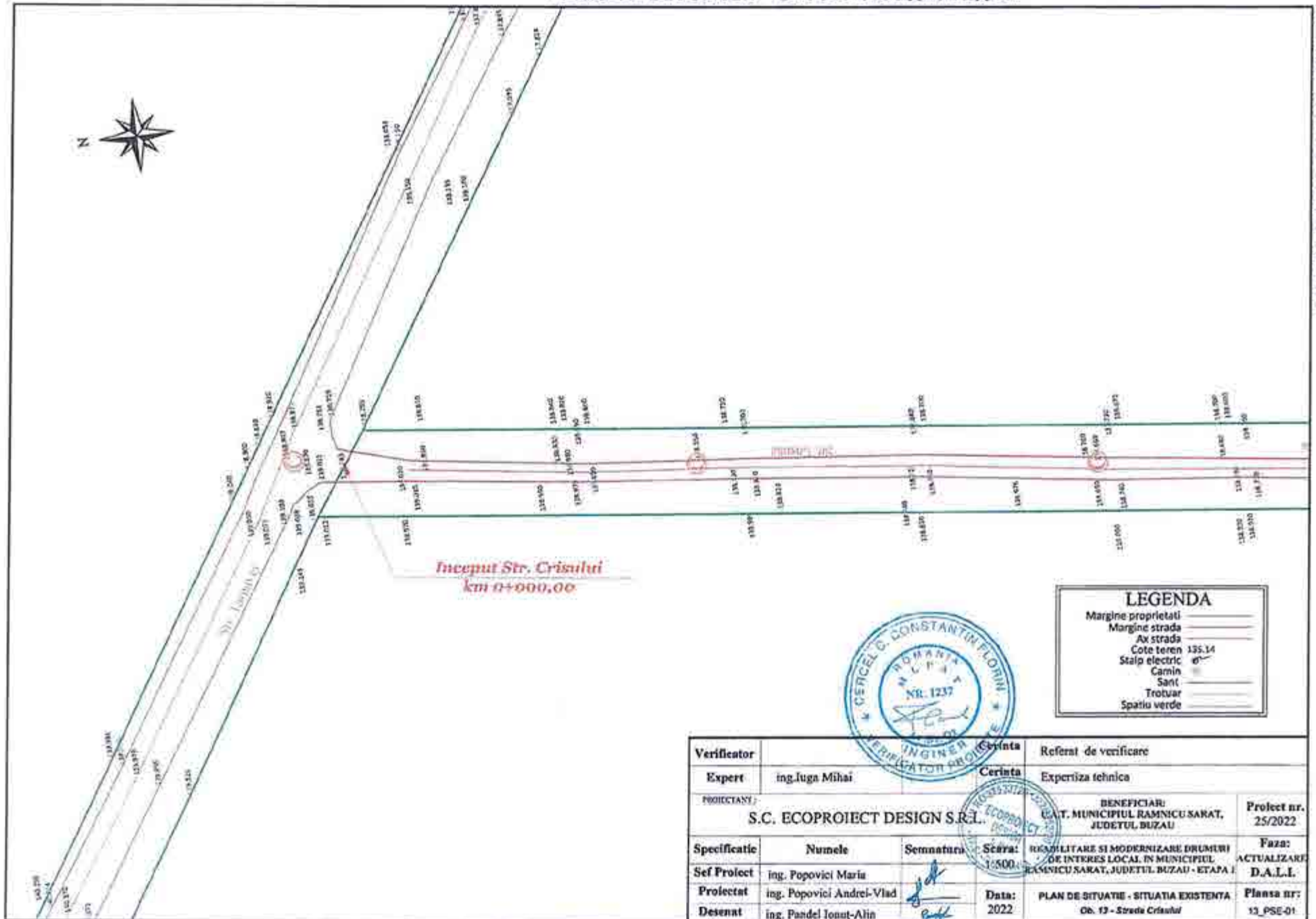


Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
			Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:
				G.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
Specificatie		Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect		ing. Popovici Marin	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE
Proiectat		ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	D.A.L.L.
Desenat		ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]	Planşa nr: 12_PSE-01
			Scara: 1:500	DEZVALSIRE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - ETAPA I
			Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 12 - Strada Prutului

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

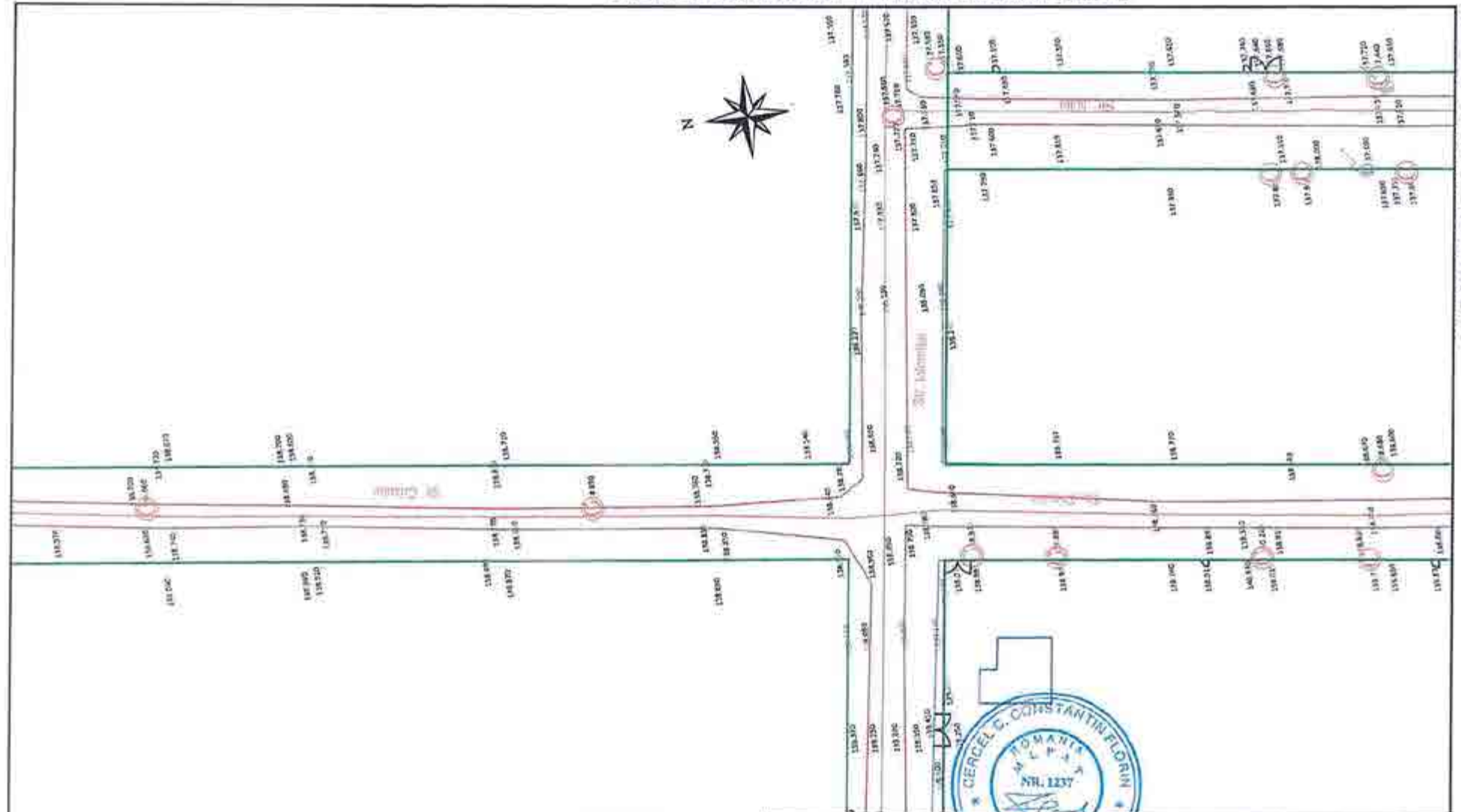


PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 13_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

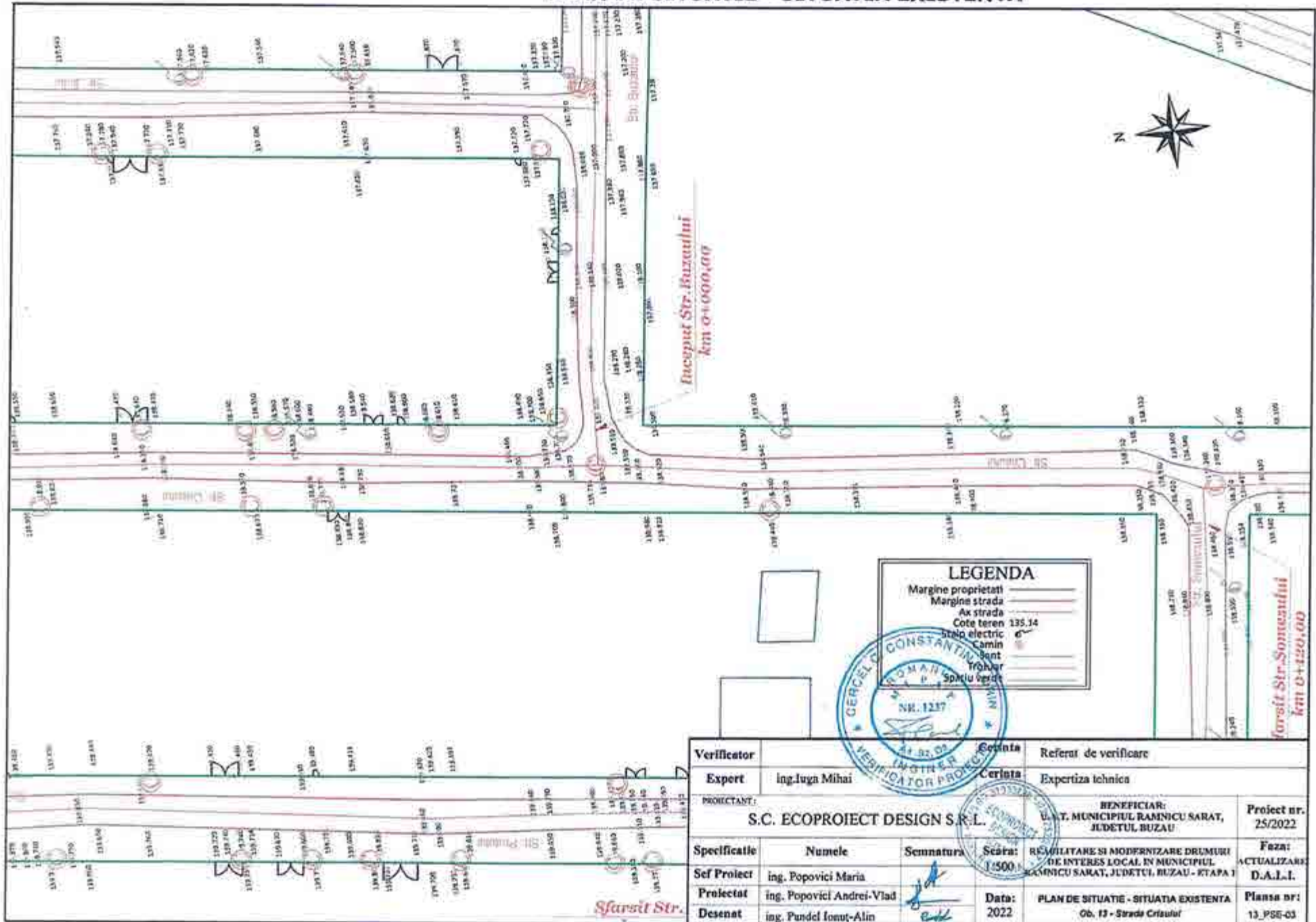


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiiu verde	—

Verificator		Ceranta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Ceranta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: E.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Nomele	Semnatura	Scara: 1:400
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 13 - Strada Crisului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planșă nr. 13_PSE-02

SE RACORDEAZA CU 13_PSE - 03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 13_PSE - 03

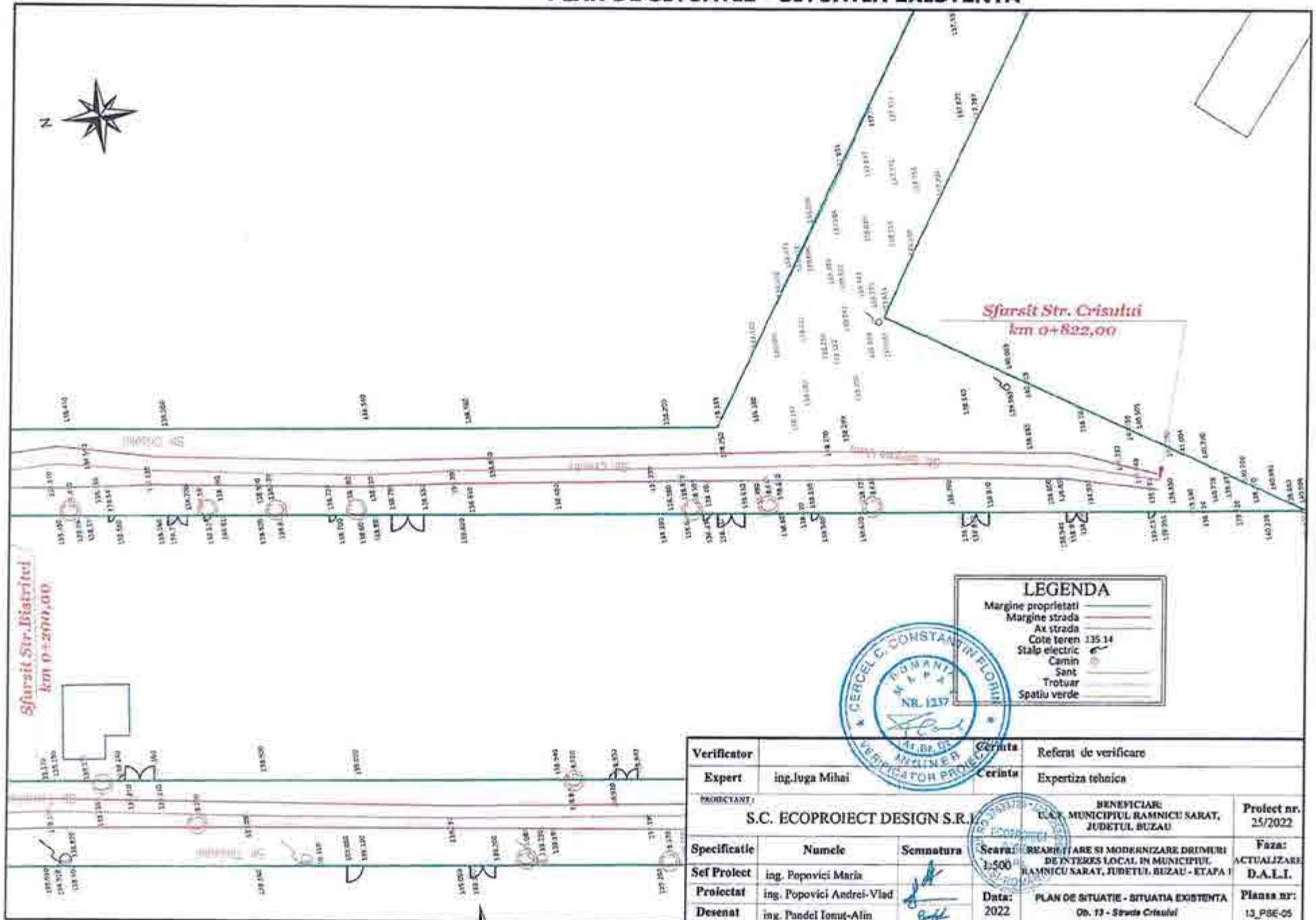
LEGENDA

- Margine proprietati
- Margine strada
- Ax strada
- Cote teren 135.14
- Linii electrice
- Camin
- Sant
- Tronson
- Spolcu opdit



Verificator	ing. Iugn Mihai		Referat de verificare
Expert	ing. Iugn Mihai		Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U. T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pundel Ionut-Alin		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 13 - Strada Crisului
			Project nr. 25/2022 Feza: ACTUALIZARI D.A.L.I. Planşa nr: 13_PSE-03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

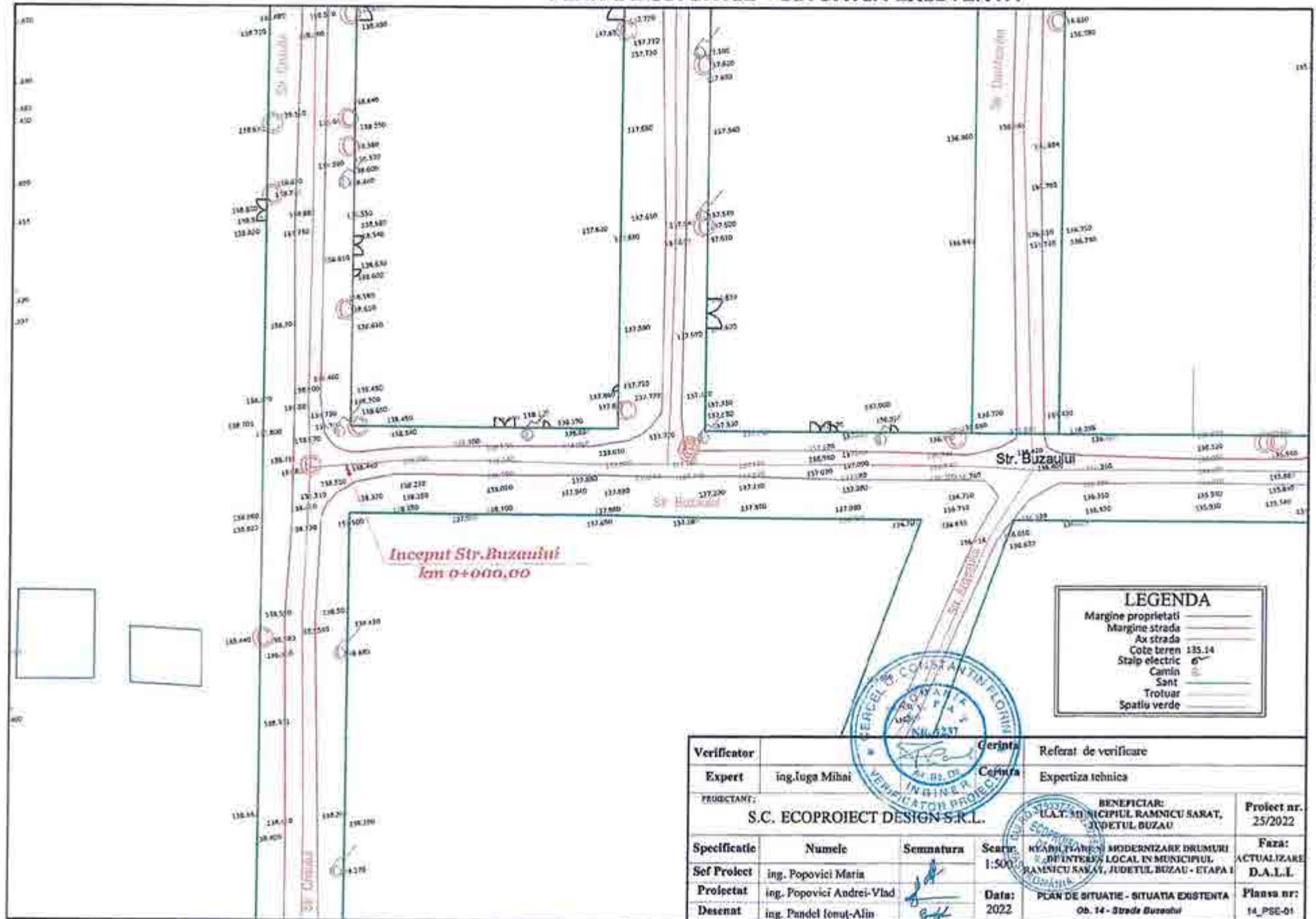


LEGENDA	
—	Margine proprietati
—	Margine strada
—	Ax strada
—	Cote teren 135.14
—	Stalp electric
—	Camin
—	Sant
—	Trotuar
—	Spatiu verde



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PRODUCANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]
Beneficiar	BENEFICIAR: E.C.A. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Proiect nr.	25/2022	
Faza:	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I	
Actualizare:	D.A.L.I.	
Planşa nr.:	13_PGE-05	
Data:	2022	
Scara:	1:500	
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA		
Ob. 13 - Strada Crisului		

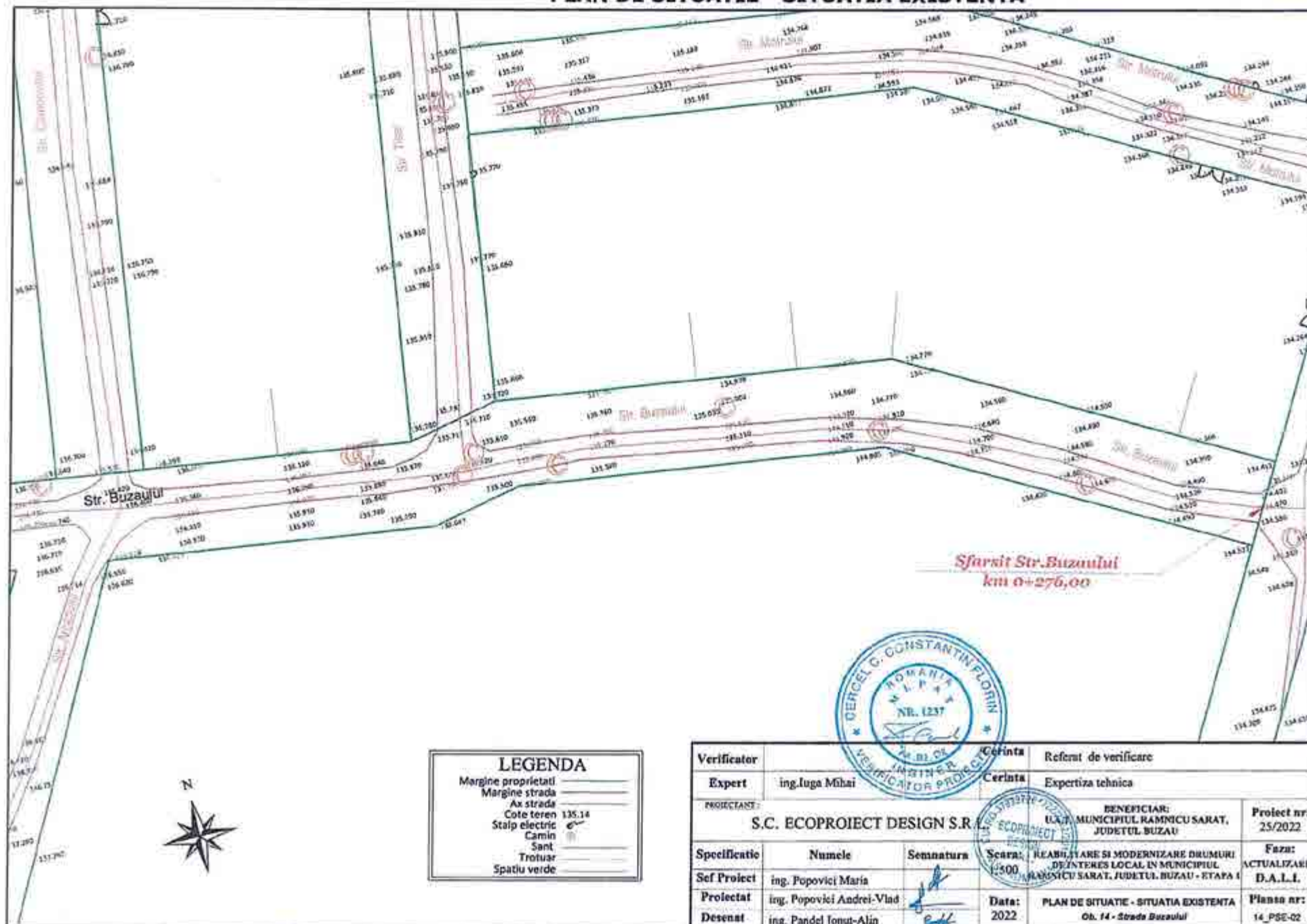
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 14_PSE - 02

Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
SCARA: 1:500		DATA: 2022
BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU		PROIECT NR.: 25/2022
TITLUL PLANULUI: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - ETAPA I		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA		Planşa nr.: 14_PSE-01

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

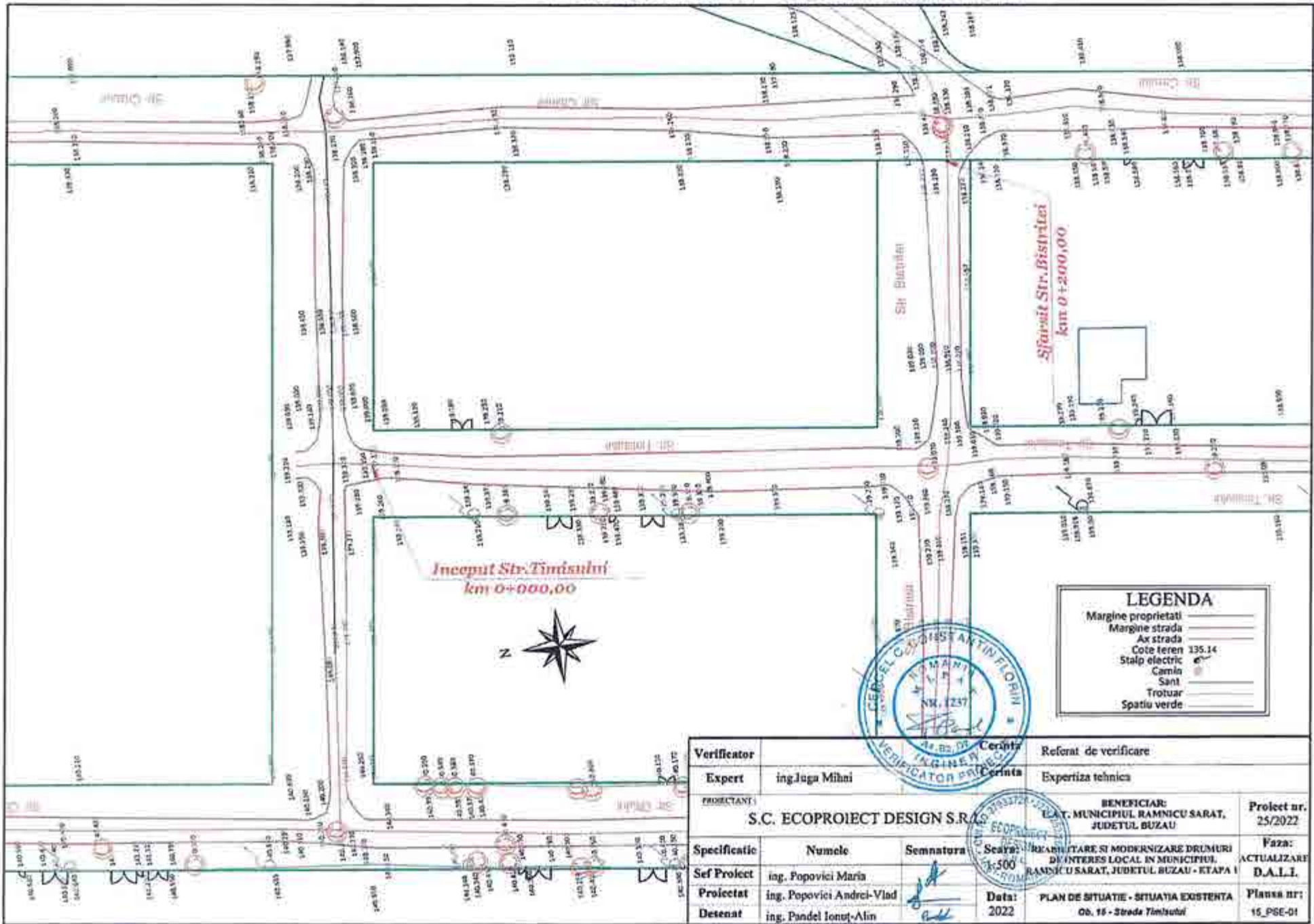


LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	_____
Spatiu verde	_____



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	Data:
		2022
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
		Ob. 14 - Strada Buzauului
		Project nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planșă nr: 14_PSE-02

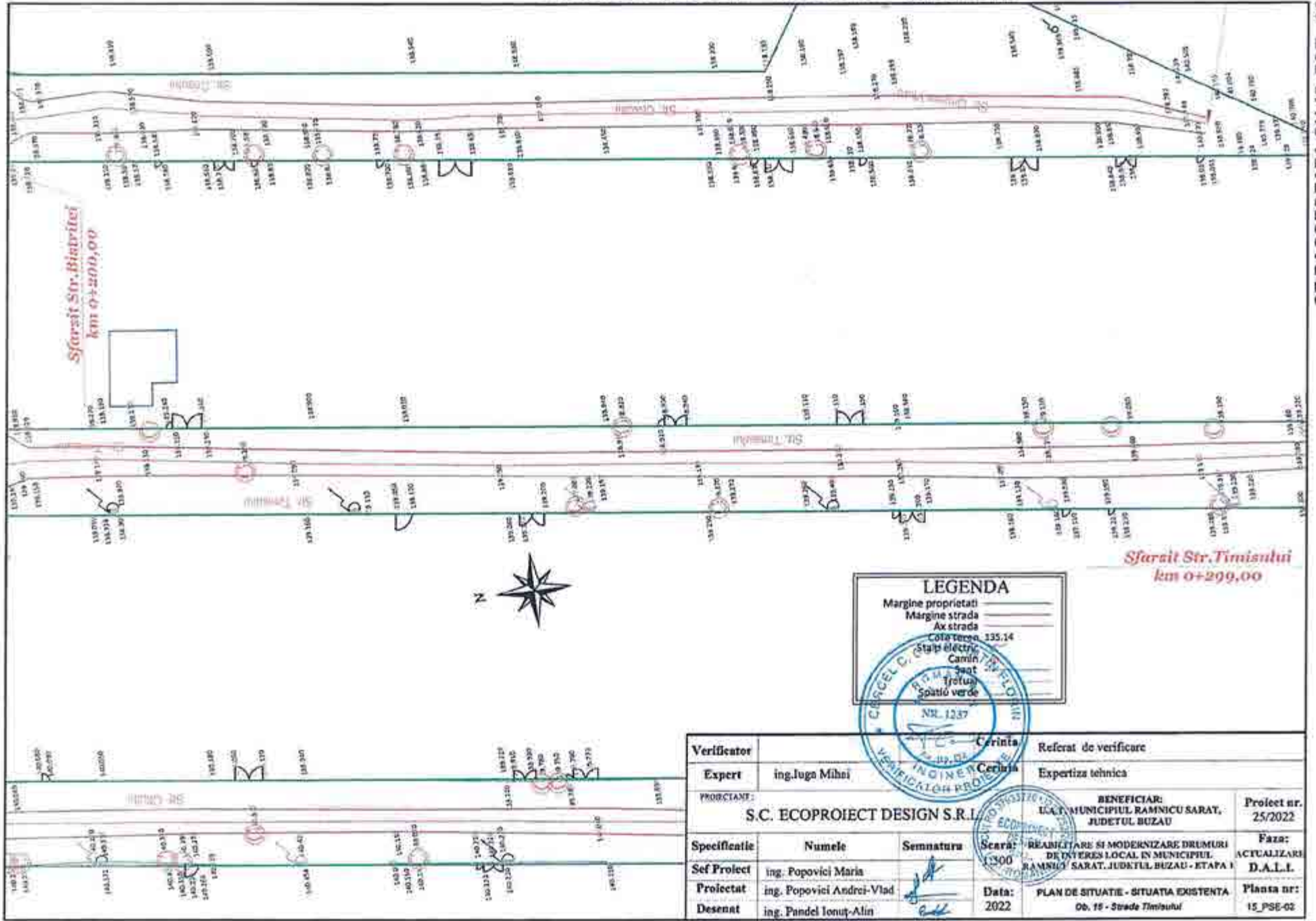
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 15_PSE - 02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 15_PSE - 03

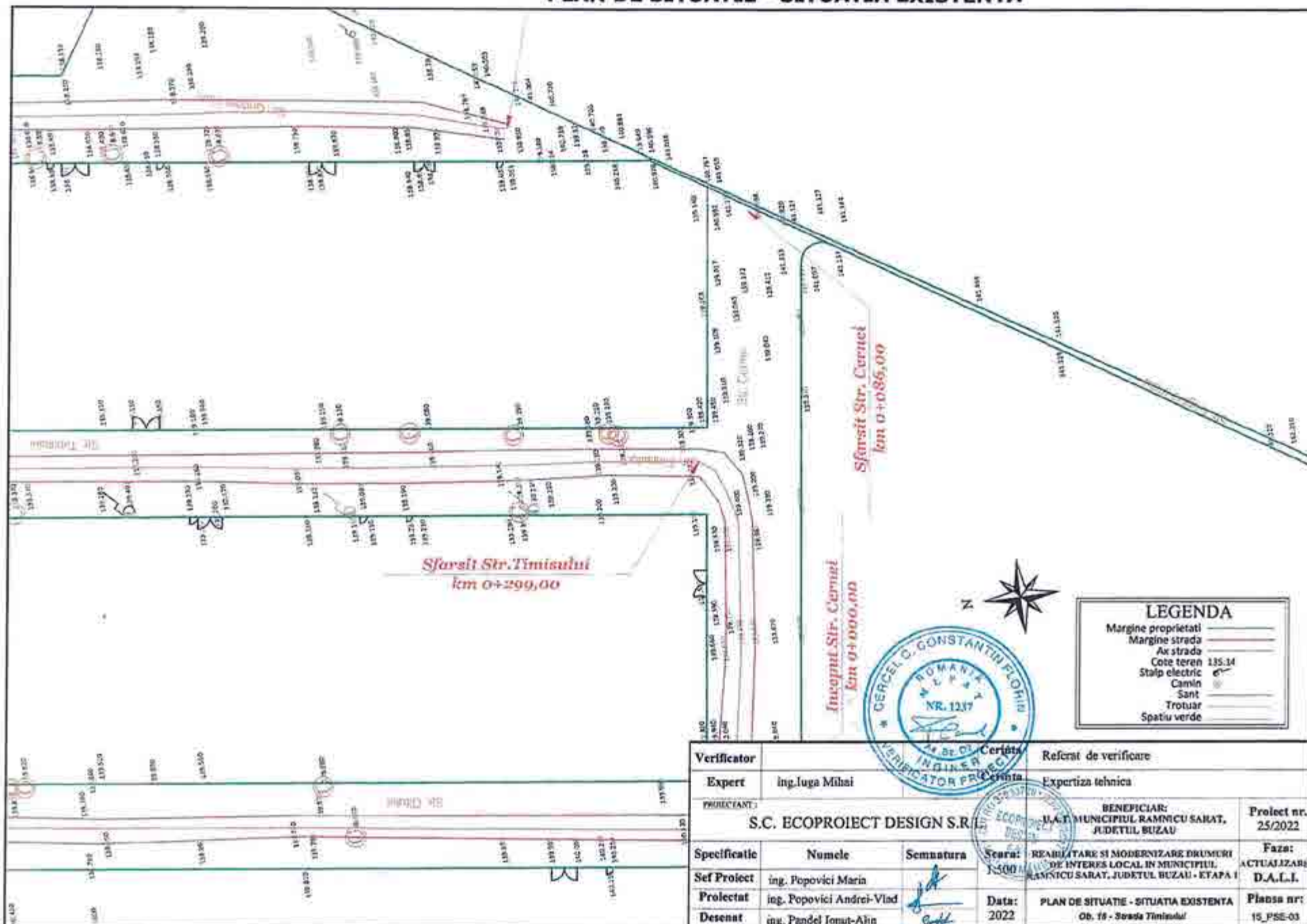


LEGENDA	
Margine proprietati	_____
Margine strada	_____
Ax strada	_____
Cota teren	135.14
Stalp electric	_____
Camin	_____
Spatiu verde	_____



Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]
SCARA: 1:500		DATA: 2022
BENEFICIAR: I.C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU		Proiect nr. 25/2022
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I		FAZA: ACTUALIZARI D.A.L.L.
PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 15 - Strada Timisului		Planșa nr: 15_PSE-02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



Verificator		Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Marin		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 18 - Strada Timisului
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 16_PSE - 02

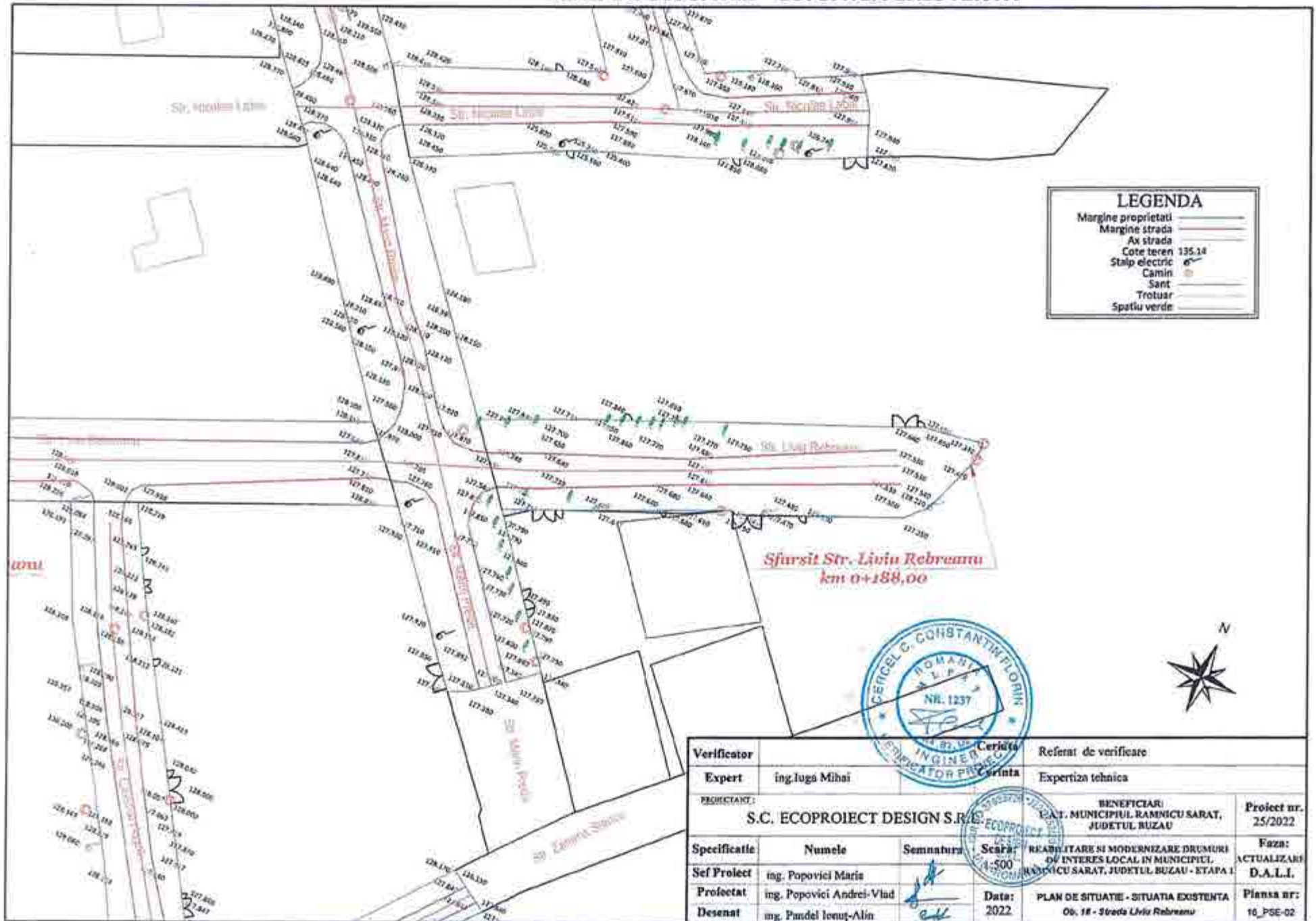
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Inceput Str. Liviu Rebreanu
km 0+000,00

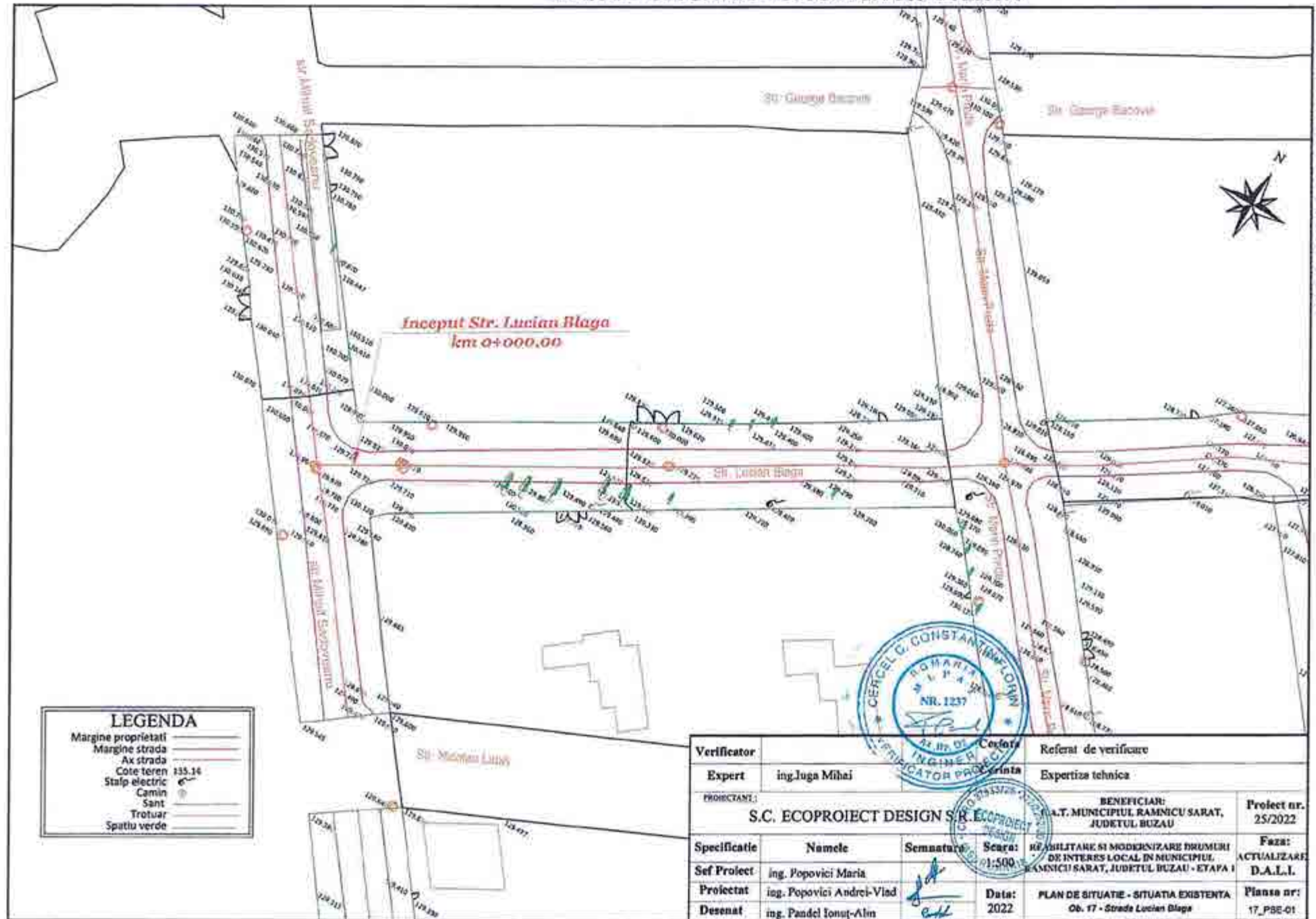
Verificator	Gergeta Constantin Florin	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: I.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, Judetul Buzau - Etapa 1	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Planşa nr.:
Desenat	ing. Pandel Ionuţ-Alin	16_PSE-01
	Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 16 - Strada Liviu Rebreanu

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



Verificator	CERCEZOR		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	CERINTA	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: CAJ. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Marius		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	Ob. 18 - Strada Liviu Rebreanu
		Proiect nr. 25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planşa nr: 10_PSE-02	

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



SE RACORDEAZA CU 17_PSE - 02

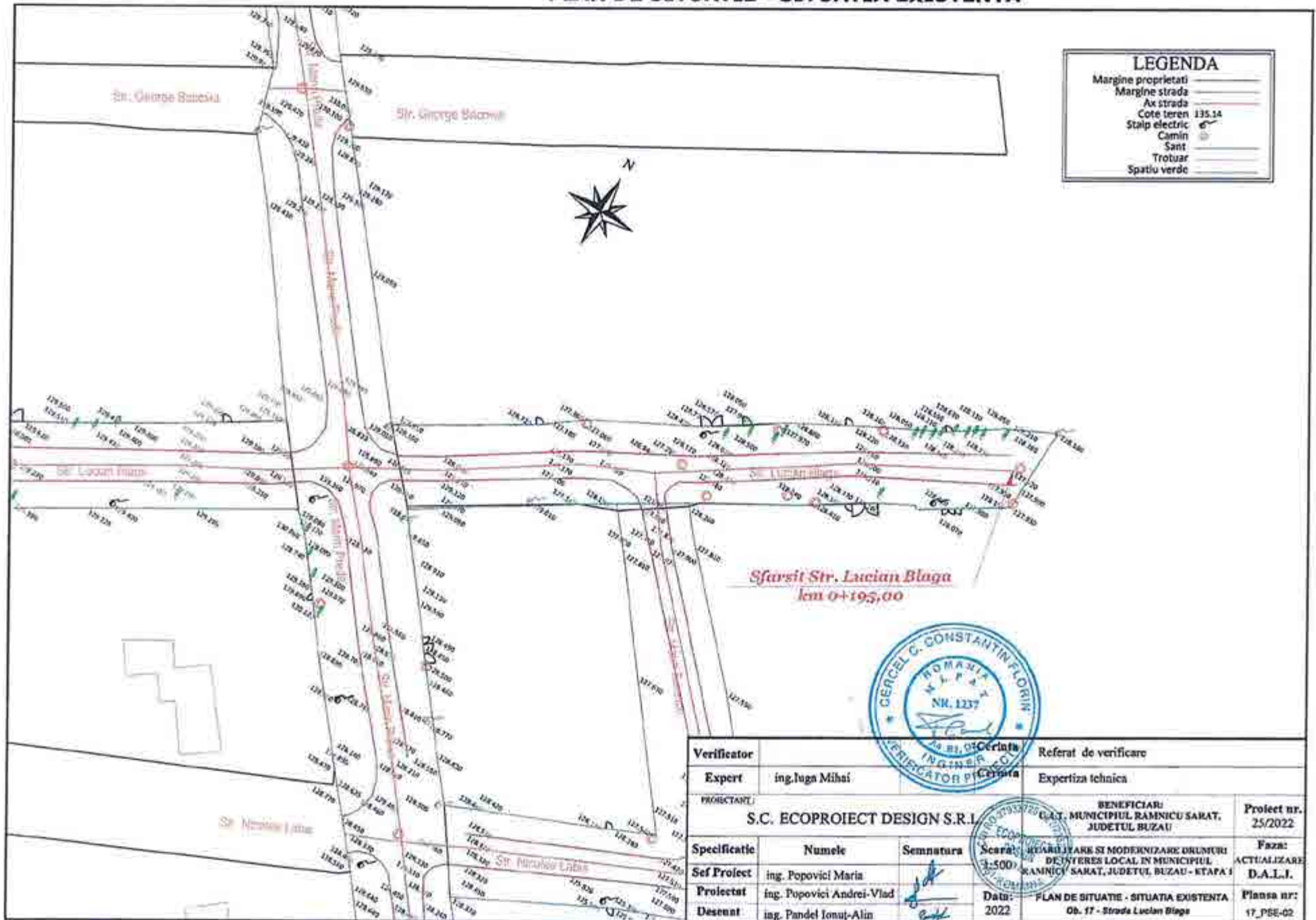
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R. ECOPROIECT	
	BENEFICIAR:	Proiect nr.
	A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	25/2022
Specificatie	Nomele	Semnatara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	
	Scara: 1:500	Data: 2022
	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	
	Ob. 17 - Strada Lucian Blaga	
	Faza:	Planşa nr:
	ACTUALIZARE	17_PSE-01
	D.A.L.I.	



PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Sfarsit Str. Lucian Blaga
km 0+195,00



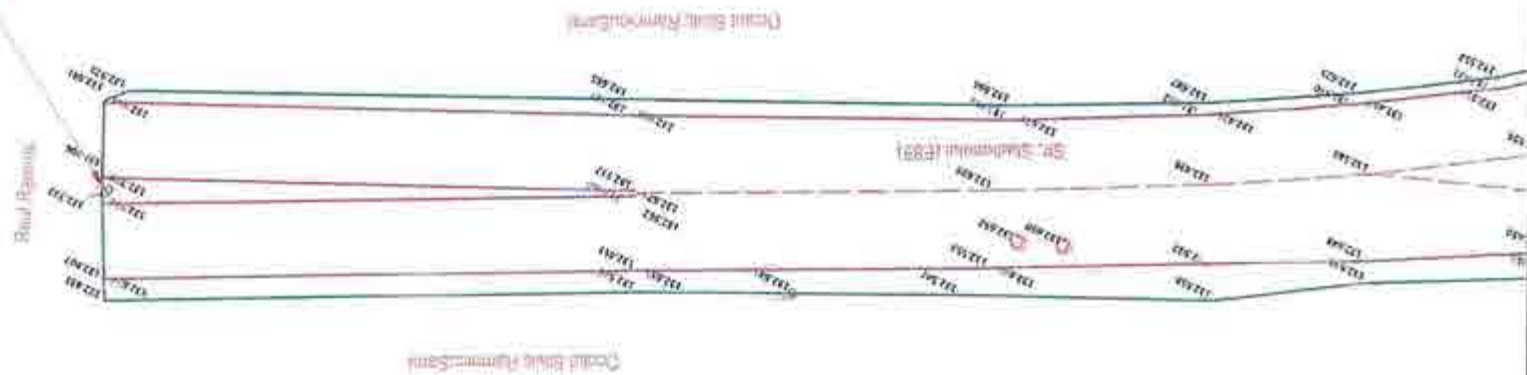
Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>
	Scara: 1:500	Data: 2022
	BENEFICIAR: C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
	PROIECT: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I	
	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	
	Ob. 17 - Strada Lucian Blaga	
	Proiect nr. 25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planşa nr: 17_PSE-02

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 02



Inceput Str. Stadionului
km 0+000,00



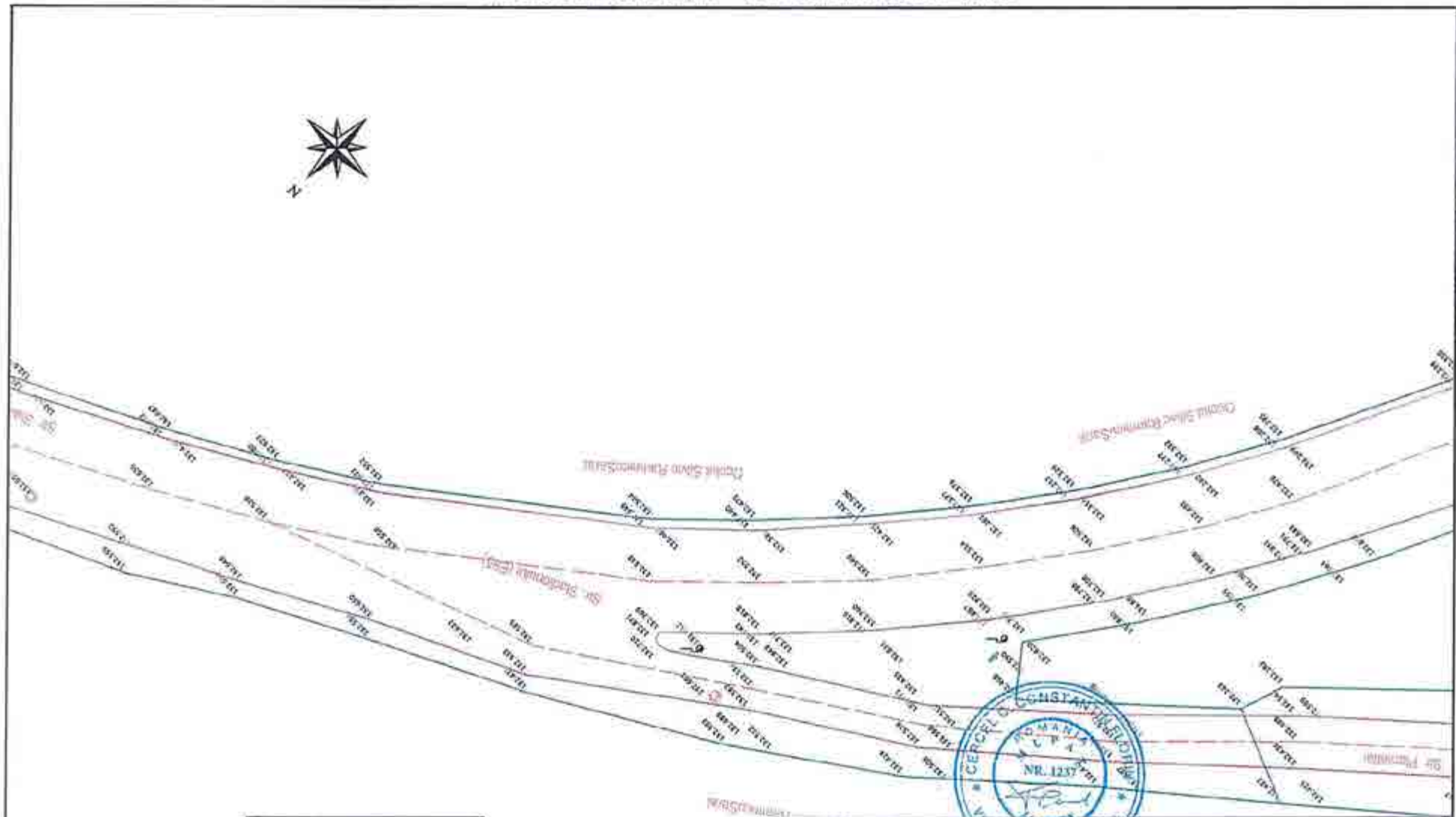
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⊙
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
	BENEFICIAR:	Proiect nr.
	COM. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]
	Scara:	1:500
	Data:	2022
	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	
	Ob. 18 - Strada Stadionului	
	Faza:	ACTUALIZARE
		D.A.L.I.
	Planşa nr.:	18_PSE-01

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 03

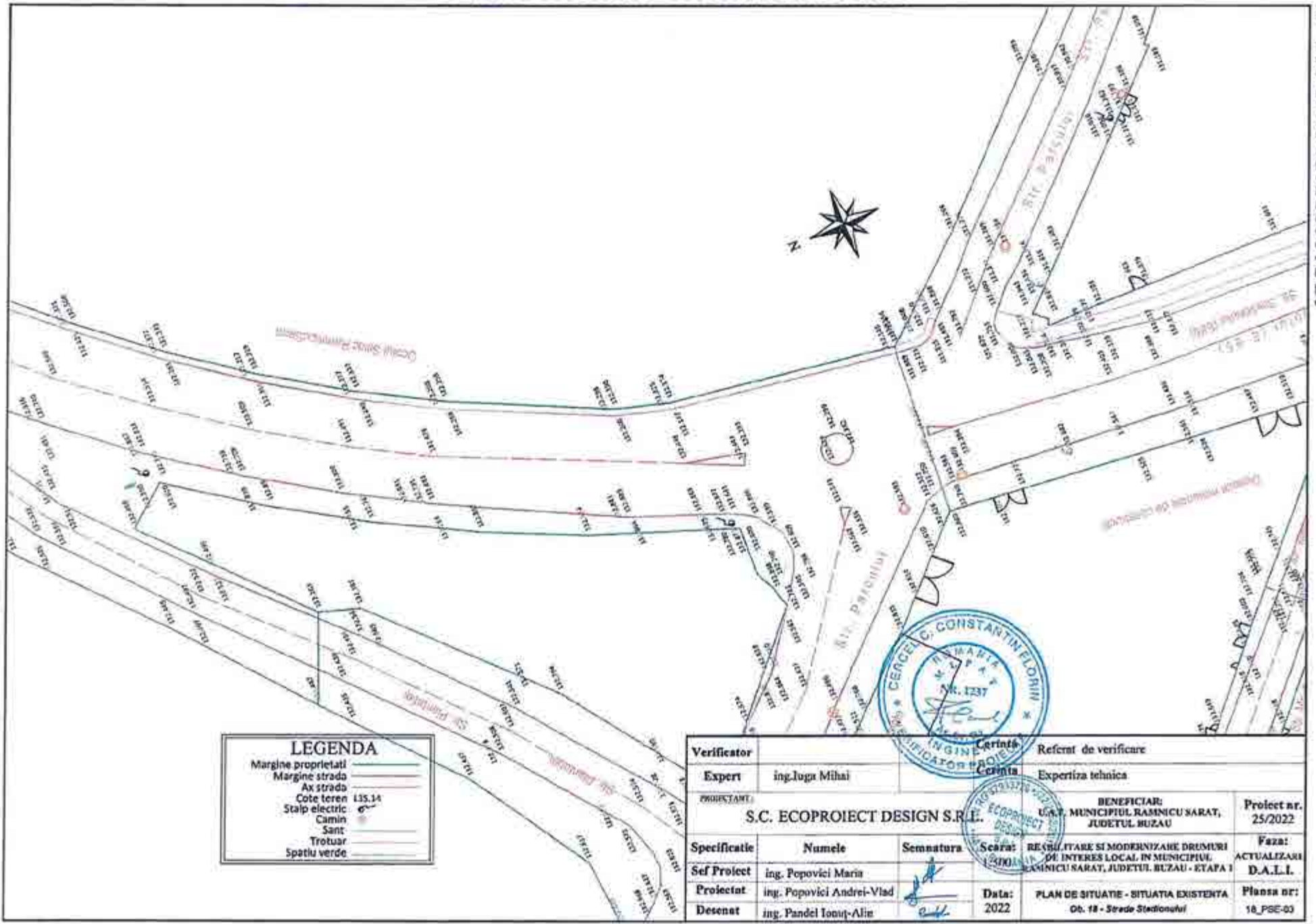


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		FRAGMENT ECOPROIECT DESIGN S.R.L. SCARA: 1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	Planşa nr: 18_PSE-02
		Ob. 18 - Strada Stationului	

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

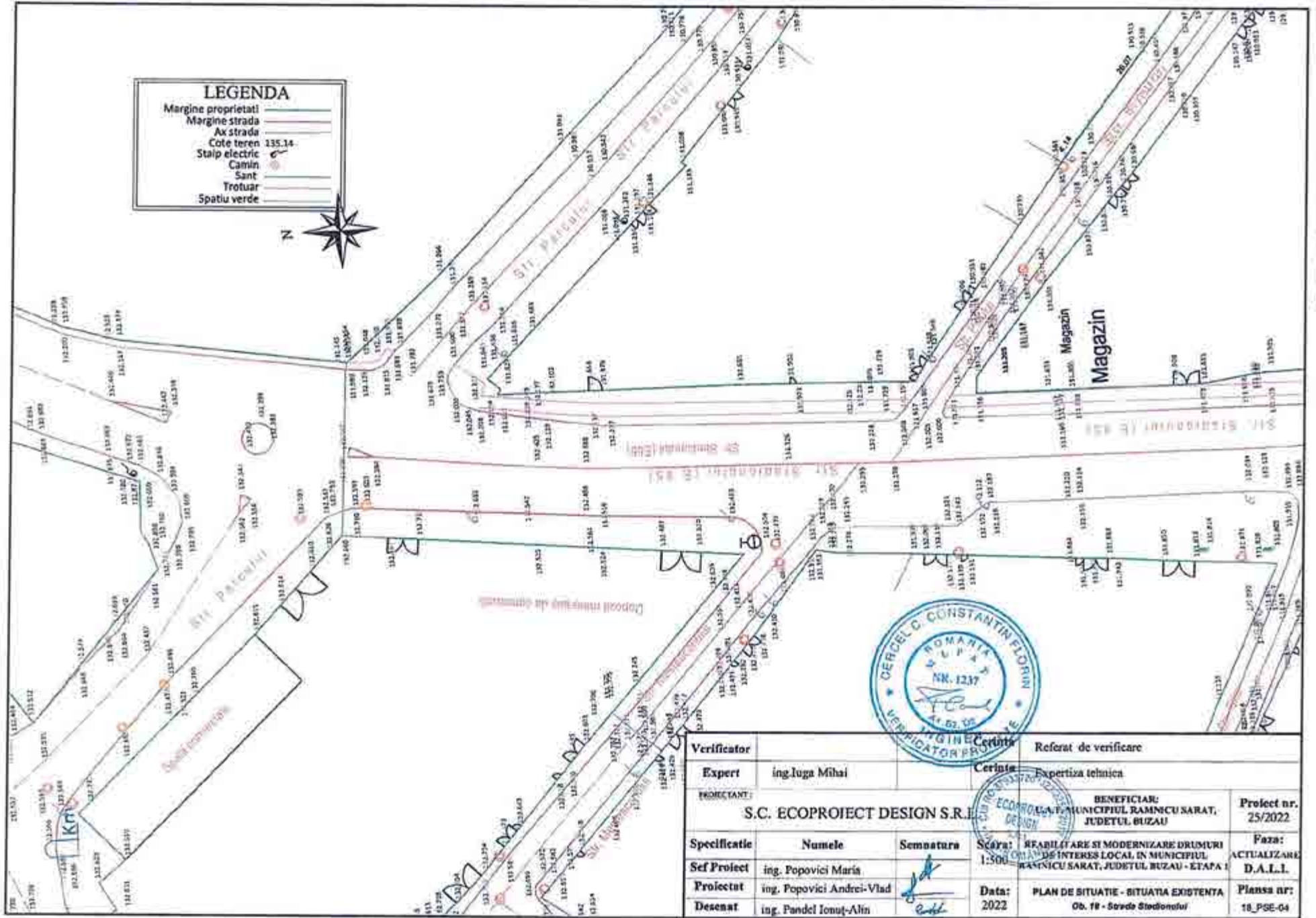
SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 04



LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—

Verificator		Referint de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectant	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
	Scara:	200%
	Data:	2022
	BENEFICIAR:	U.A.P. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
	REZULTARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - ETAPA 1	
	Proiect nr.	25/2022
	Faza:	ACTUALIZARE D.A.L.I.
	Plansa nr:	18_PSE-03

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA

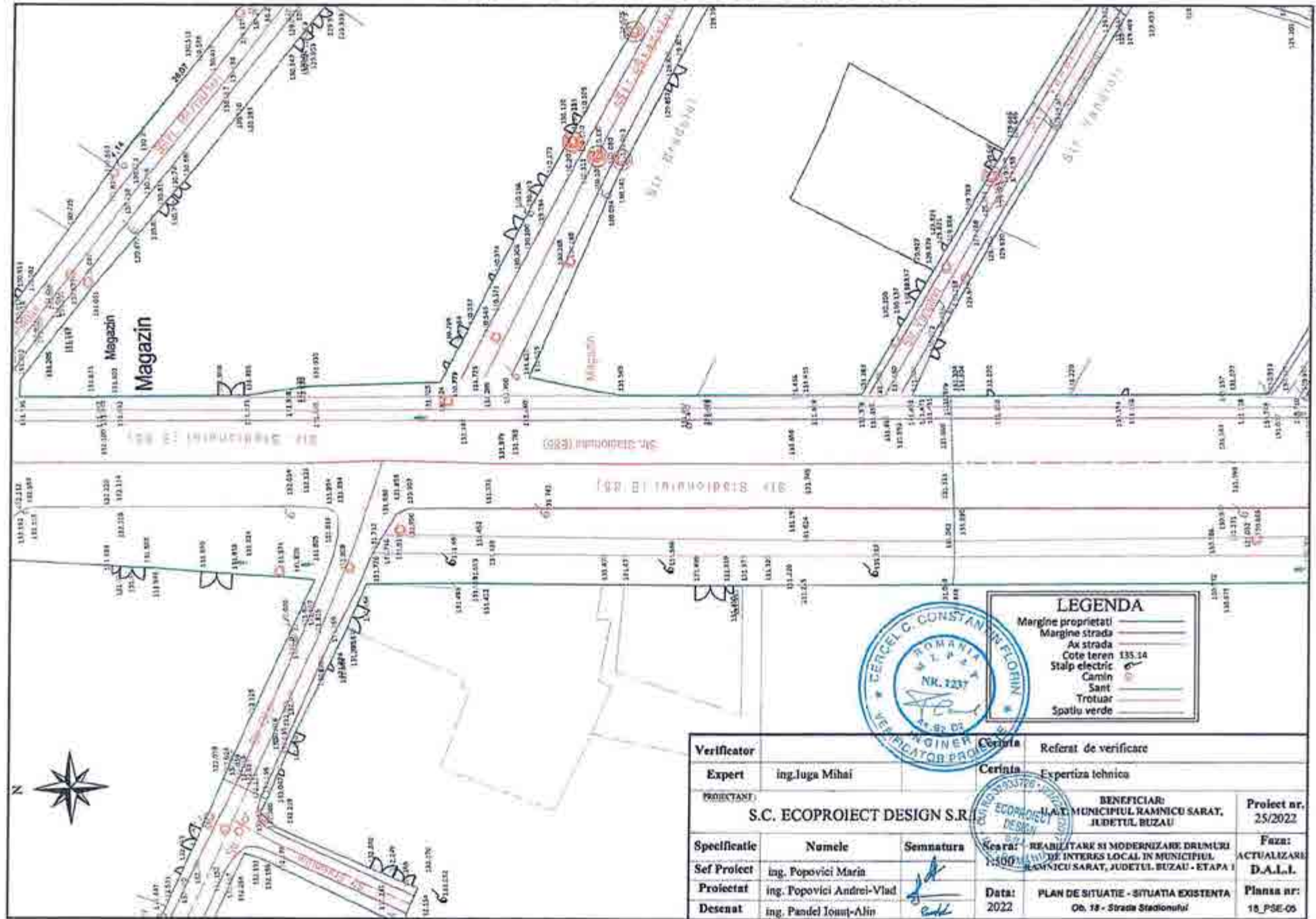


LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊙
Camin	⊙
Sant	⊙
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	Expert	Referat de verificare
	ing. Iuga Mihai	Cerinta Expertiza tehnica
PROIECTANT:		
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numere	Semnatu
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	Scara: 1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 18 - Sayda Stadionului
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Piansa nr: 18_PSE-04

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



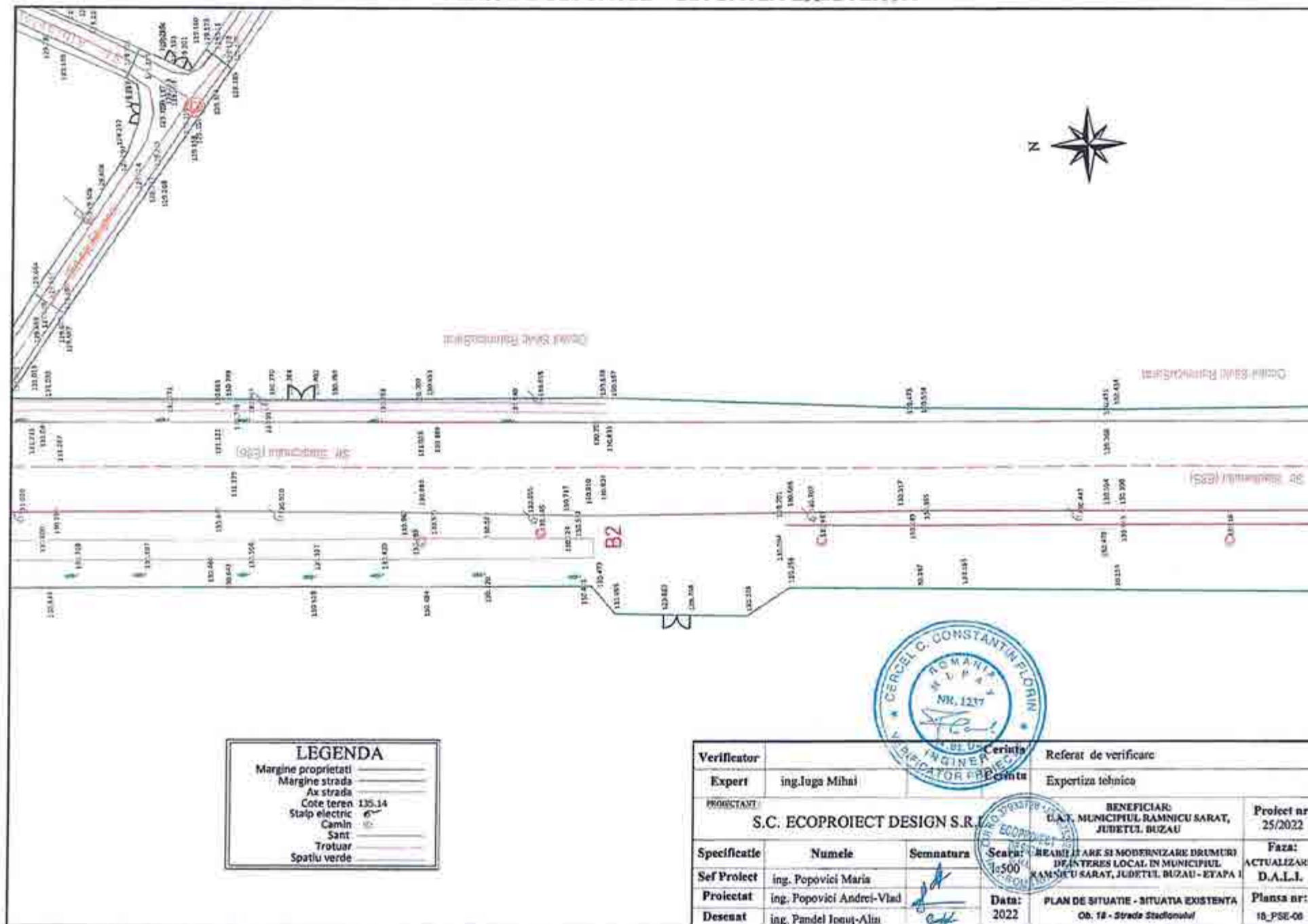
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Cerinta	Expertiza tehnica
BENEFICIAR:	M.A.T. COMUNA RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU		Seara:	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Specificatie	Numele	Semnatura	Seara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	<i>[Signature]</i>	400	ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data:	D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	2022	Plan nr:
				18_PSE-06

SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 06

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



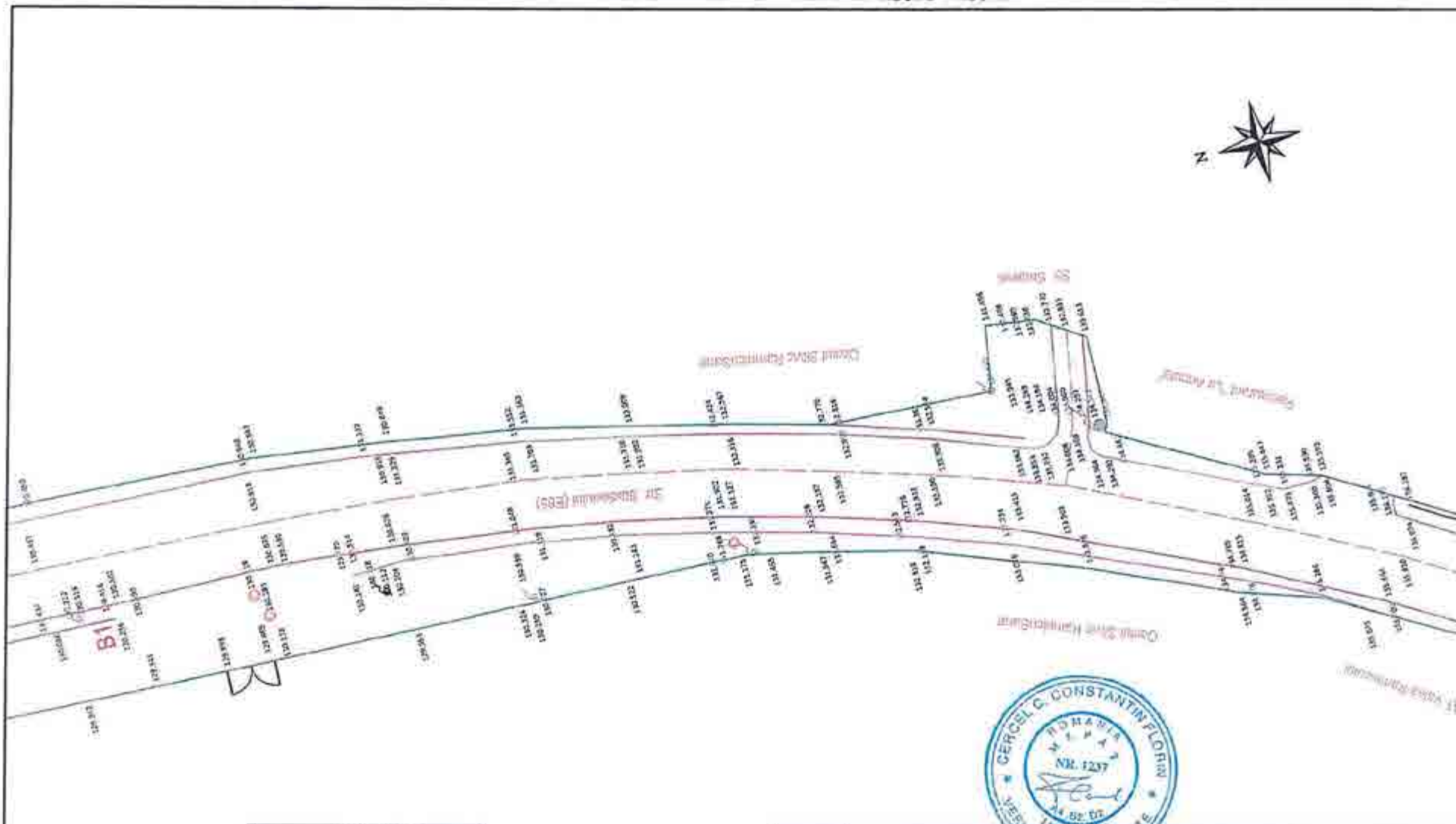
SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 07

LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camlin	⊙
Sant	⊕
Trotuar	—
Spatlu verde	—

Verificator	Cerinta	Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.		Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETL. BUZAU
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	Faza: REALIZARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETL. BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA
			Ob. 18 - Strada Stefanului
			Plansa nr: 18_PSE-06



PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



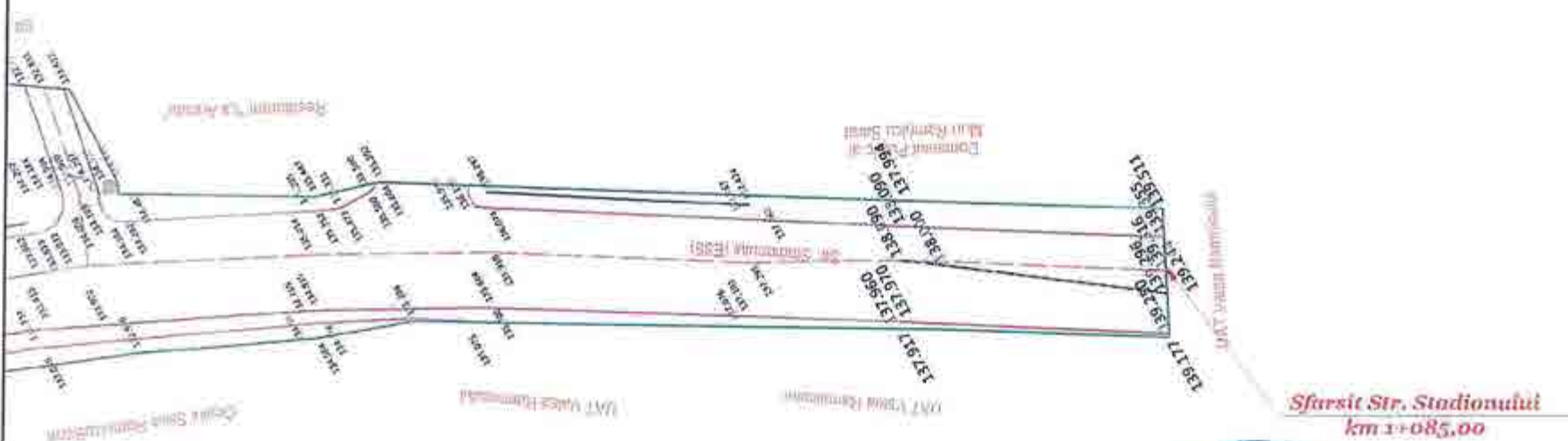
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Camin	⌘
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator		Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	D.A.L.L.
Desenat	ing. Pandel Ionuș-Alin	<i>[Signature]</i>	Planşa nr: 18_PSE-07
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA Ob. 18 - Strada Stadionului

SE RACORDEAZA CU 18_PSE - 08

PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA



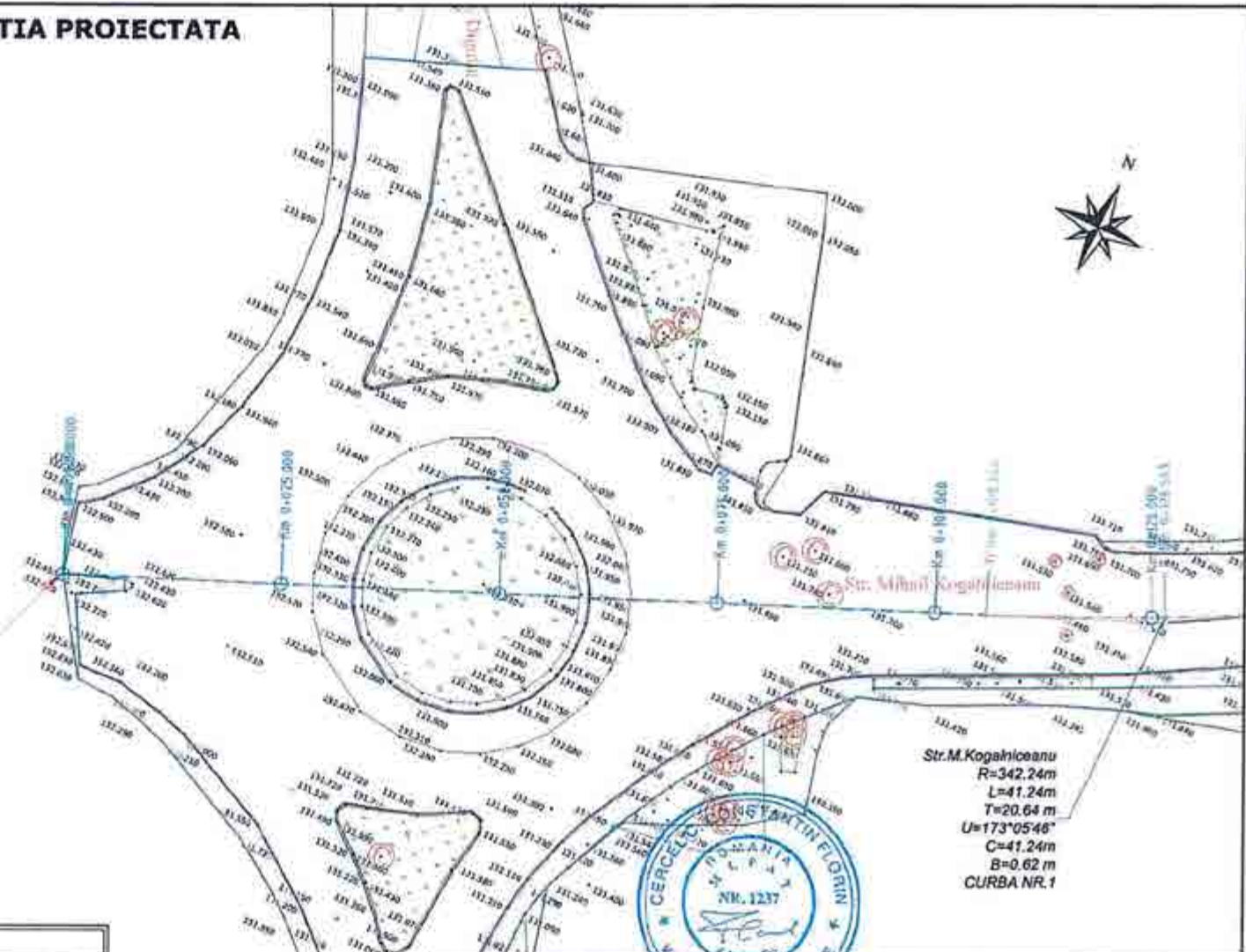
LEGENDA	
Margine proprietati	—
Margine strada	—
Ax strada	—
Cote teren	135.14
Stalp electric	⊕
Canal	—
Sant	—
Trotuar	—
Spatiu verde	—



Verificator			Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: U.S. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SITUATIA EXISTENTA	Ob. 18 - Strada Stadionului
		Proiect nr. 25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
		Planşa nr: 18_PSE-08	

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 01_PSP - 02



Inceput Str. M. Kogalniceanu
km 0+000.00

Str.M.Kogalniceanu
R=342.24m
L=41.24m
T=20.64 m
C=41.24m
B=0.62 m
CURBA NR.1

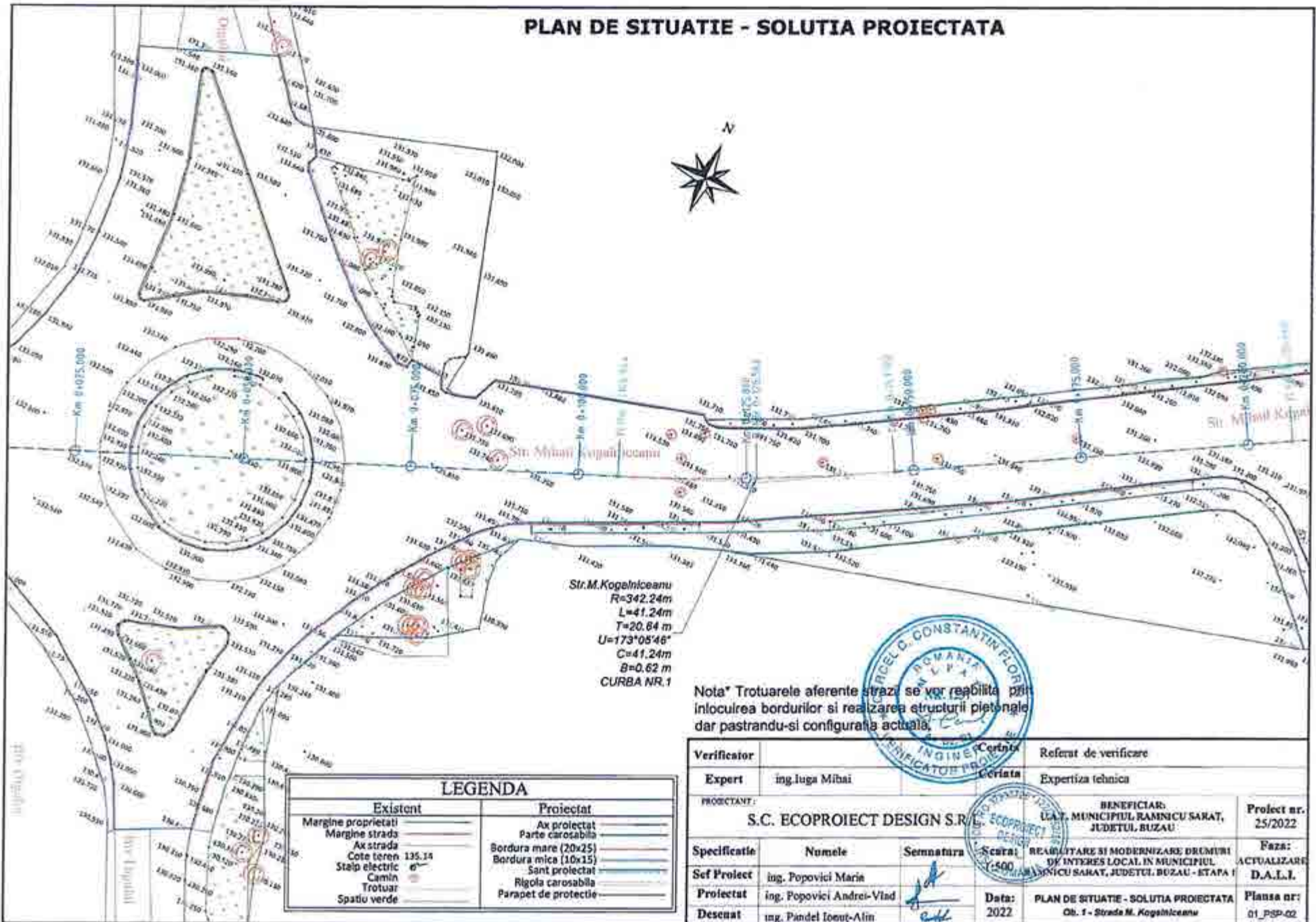


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietat	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: RAJ. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Stara: 1/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maris		HEAD LITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu
		Proiect nr. 25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșă nr: 01_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. M. Kogălniceanu
 $R=342.24m$
 $L=41.24m$
 $T=20.84m$
 $U=173^{\circ}05'46''$
 $C=41.24m$
 $B=0.62m$
 CURBA NR.1

Nota* Trotuarele aferente strazi se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale dar pastrandu-si configuratia actuala.

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Step electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

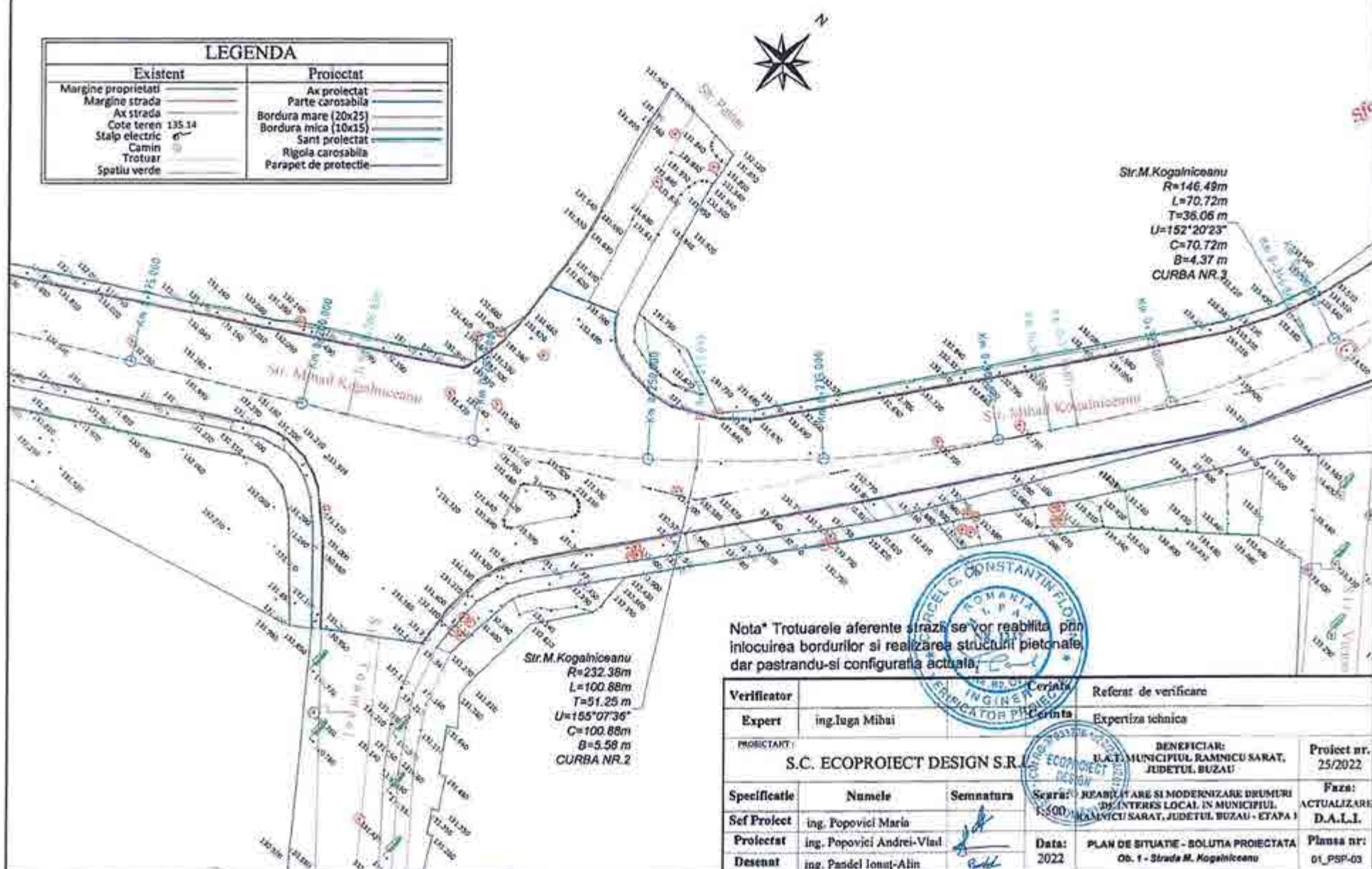
Verificator	ing. Iuga Mibai	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mibai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.L.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	ing. Popovici Maria	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Andrei-Vlad	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.T.
Proiectat	ing. Pandel Ionut-Alin	Data:
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
		Ob. 1 - Strada M. Kogălniceanu
		Planşa nr: 01_PSP-02

SE RACORDEAZA CU 01_PSP - 03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 01_PSP - 04

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric 6m	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Str. M. Kogalniceanu
 $R=146.49m$
 $L=70.72m$
 $T=36.06m$
 $U=152^{\circ}20'23''$
 $C=70.72m$
 $B=4.37m$
 CURBA NR. 3

Str. M. Kogalniceanu
 $R=232.38m$
 $L=100.88m$
 $T=51.25m$
 $U=155^{\circ}07'36''$
 $C=100.88m$
 $B=5.58m$
 CURBA NR. 2

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

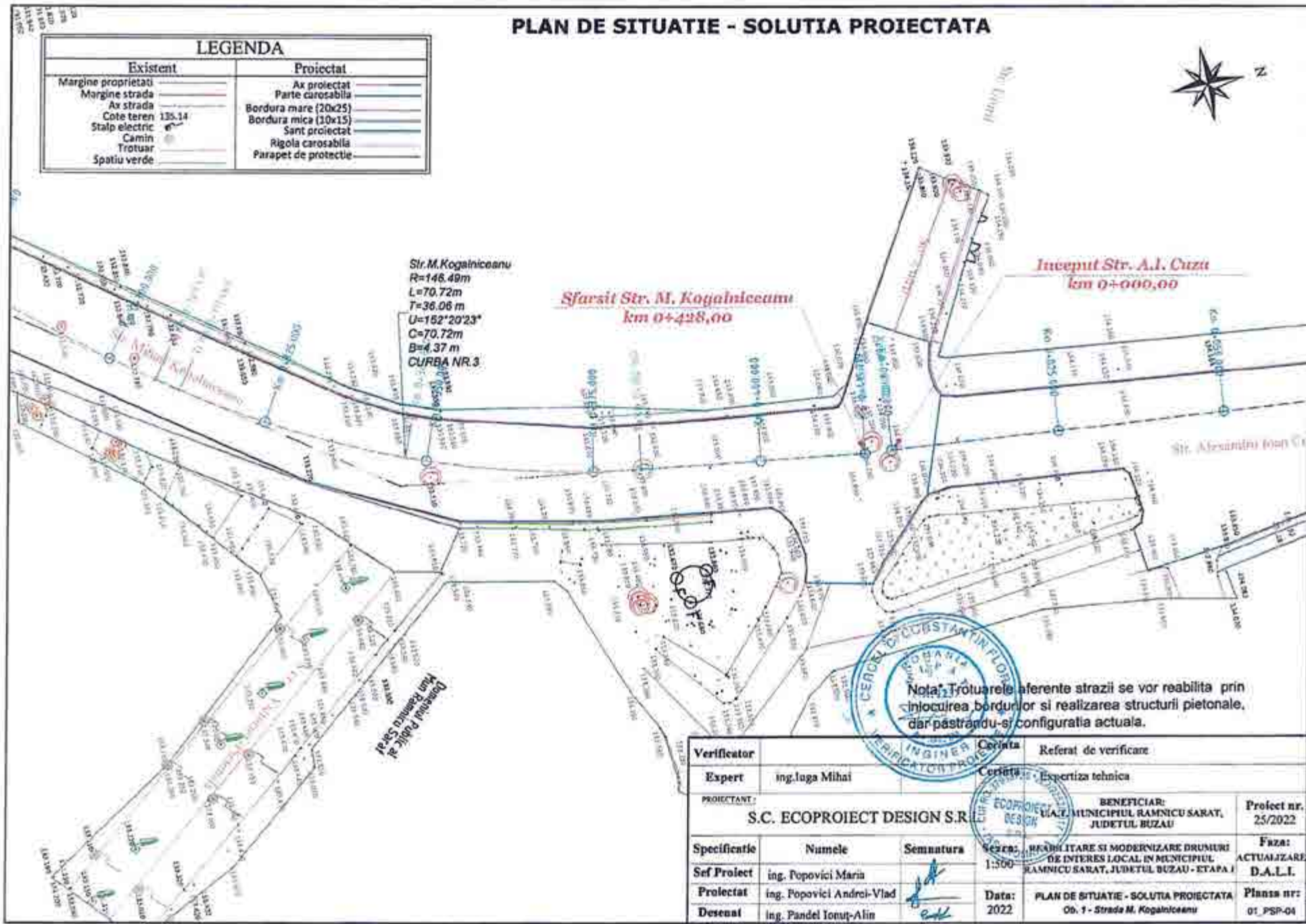
Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU	
Project nr.	25/2022	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	
Data:	2022	
Scara:	1:500	
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I		
Faza:	ACTUALIZARE	
D.A.L.L.		
Planşa nr:	01_PSP-03	



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



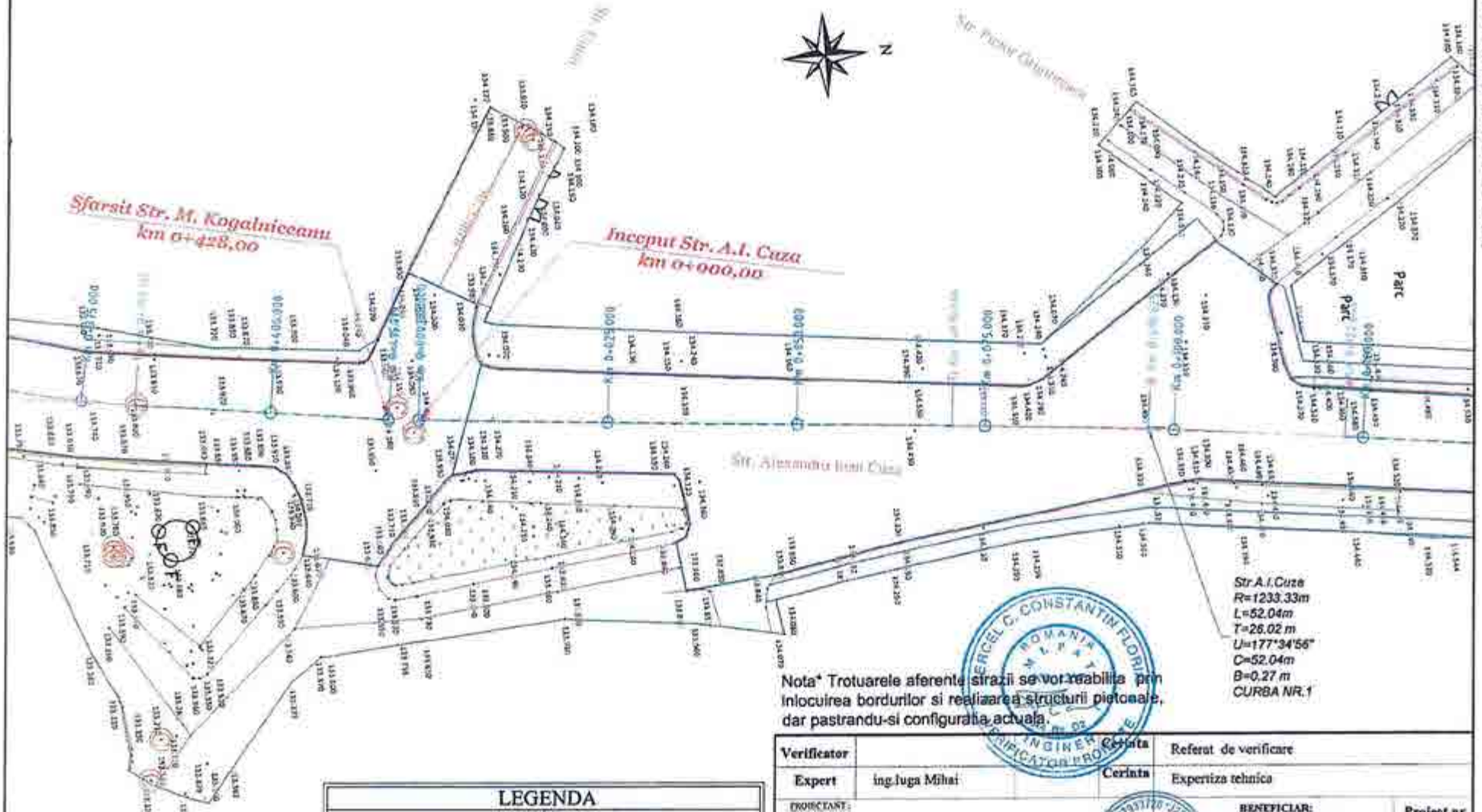
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.	
Specificatie	Beneficiar	Proiect nr.
Sef Proiect	M.A.Z. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU	25/2022
Proiectat	Scara:	FRZA:
Desenat	1:500	ACTUALIZARE D.A.L.I.
	Data:	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
	2022	Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu
		Plan nr: 01_PSP-04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 02_PSP - 02



Str. A.I. Cuza
 $R=1233.33m$
 $L=52.04m$
 $T=26.02m$
 $U=177^{\circ}34'56''$
 $C=52.04m$
 $B=0.27m$
 CURBA NR.1

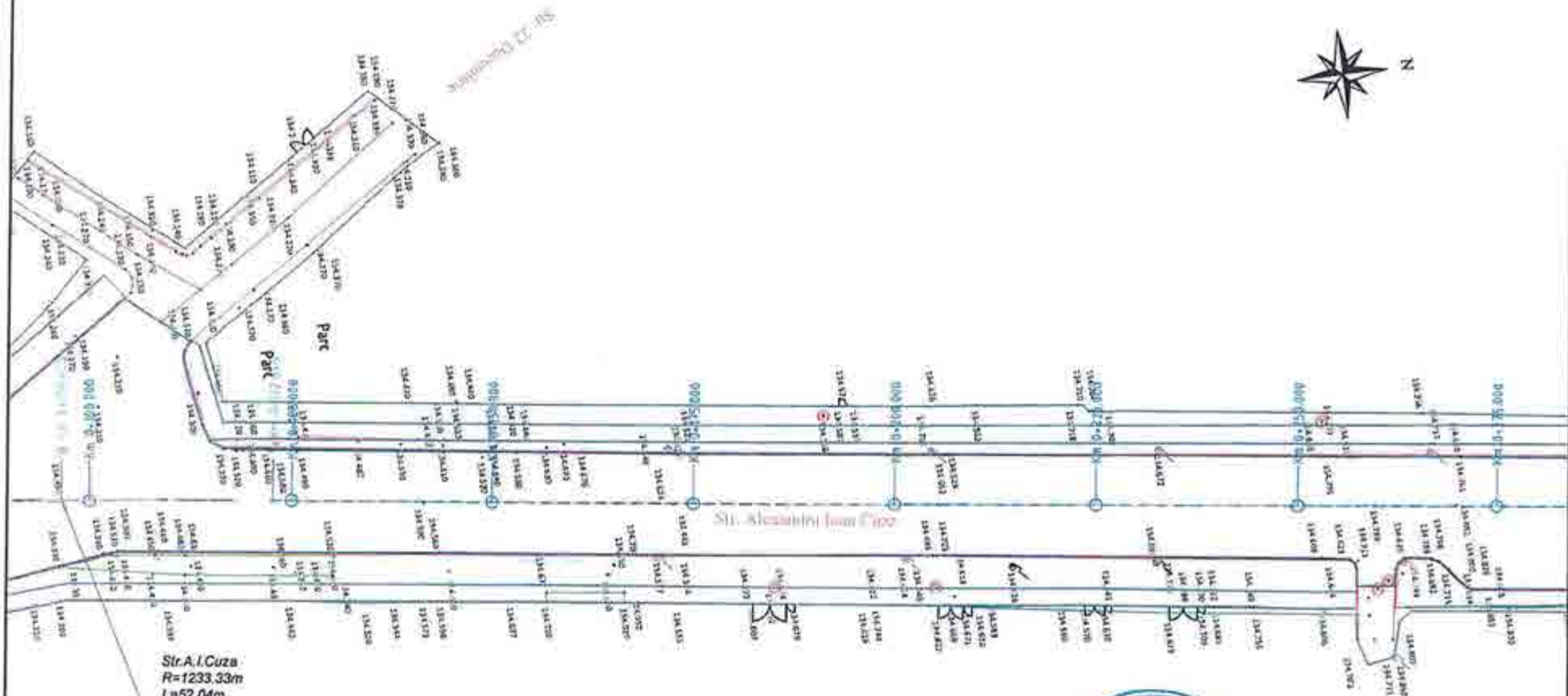
Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.34	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camion	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.J. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	
		Ob. 2 - Strada A.I. Cuza	
		Proiect nr.	25/2022
		Faza:	ACTUALIZARE
		D.A.L.I.	
		Planșă nr.:	02_PSP-01



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. A. I. Cuza
 $R=1233.33m$
 $L=52.04m$
 $T=26.02m$
 $U=177^{\circ}34'56''$
 $C=52.04m$
 $B=0.27m$
 CURBA NR.1

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

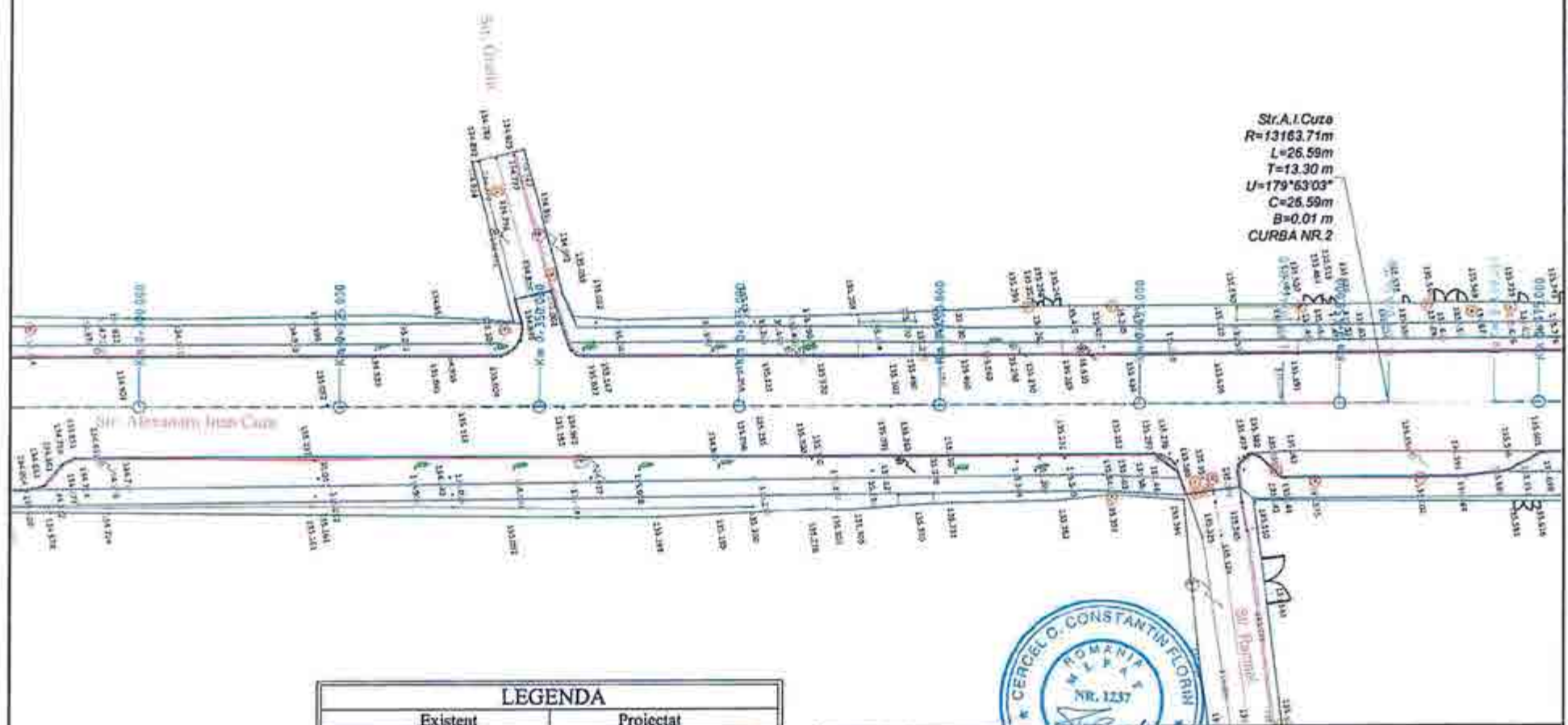
Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurilor pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
BENEFICIAR:	I.L. J. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Project nr.	25/2022	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
		Ob. 2 - Strada A.I. Cuza
		Fișă nr: 02_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. A.I. Cuza
 $R=13163.71m$
 $L=26.59m$
 $T=13.30m$
 $U=179^{\circ}53'03''$
 $C=26.59m$
 $B=0.01m$
CURBA NR. 2



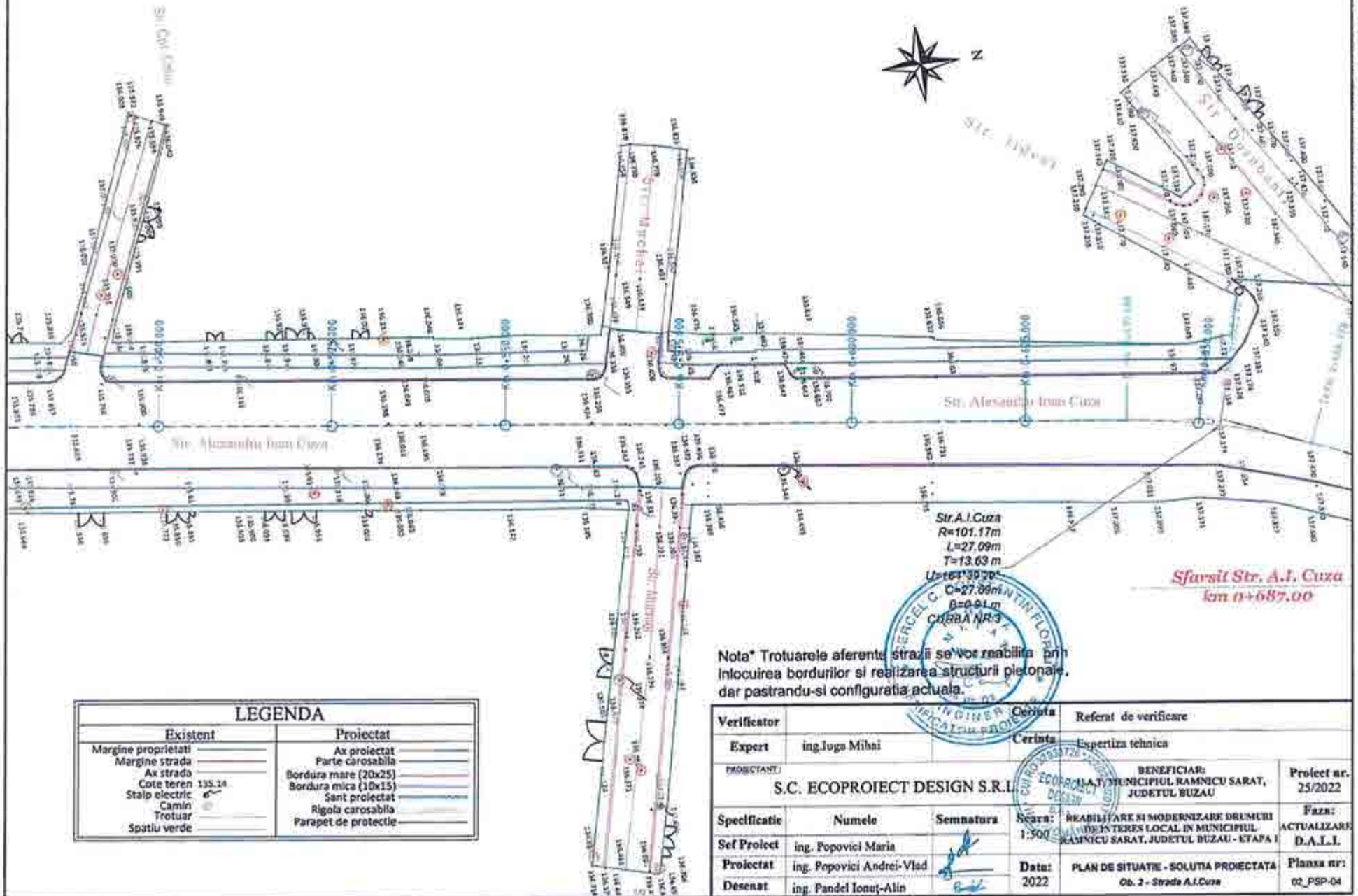
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatlu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator	ing. Iuga Mihai	Comanta	Reforat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	Ob. 2 - Strada A.I. Cuza
		Proiect nr.	25/2022
		Faza:	ACTUALIZARE D.A.L.L.
		Planşa nr.:	02_PSP-03

SE RACORDEAZA CU 02_PSP - 04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



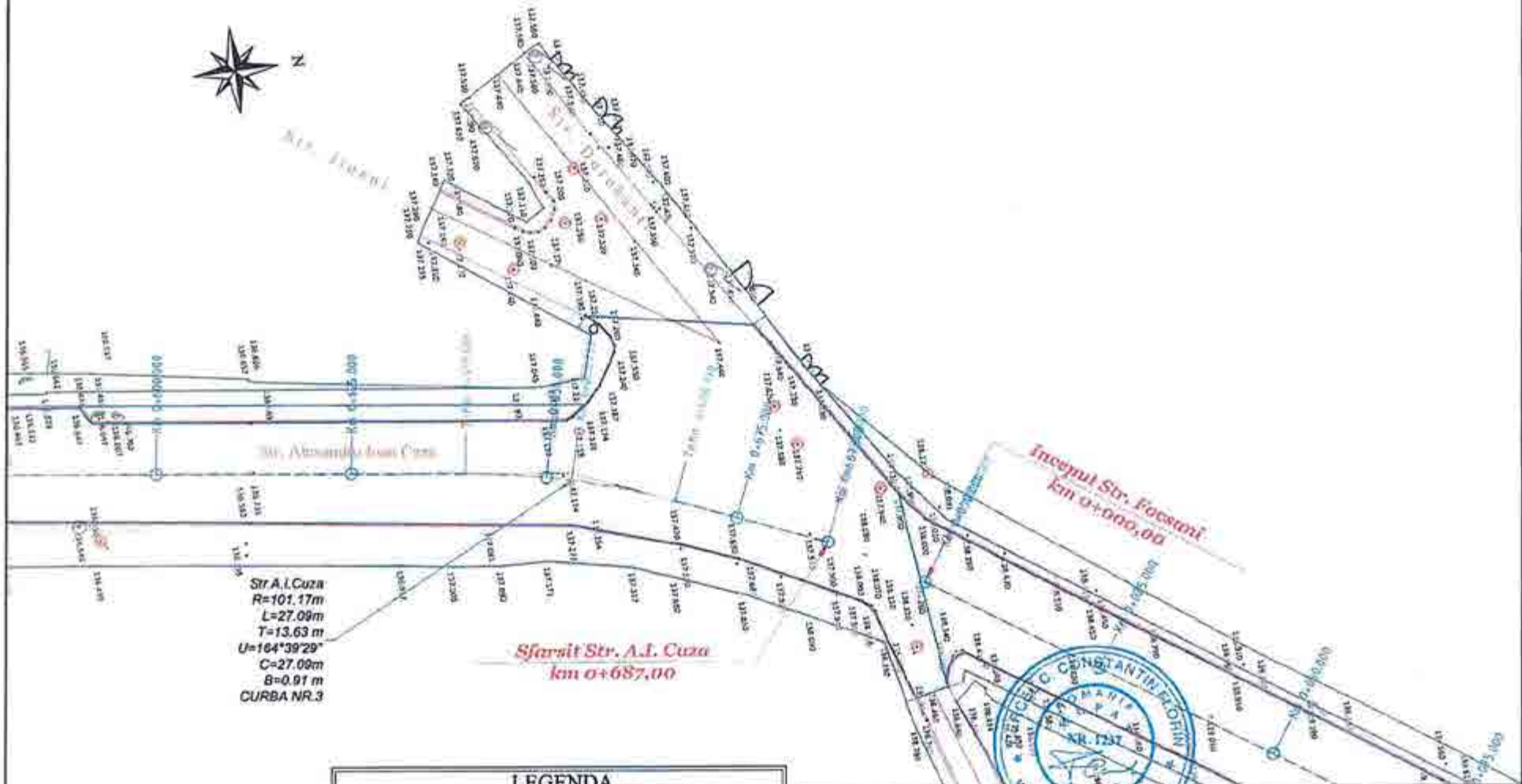
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]
	Scara: 1:500	
	Date: 2022	
	BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU	Proiect nr. 25/2022
	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU - ETAPA I	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 2 - Strada A.I. Cuza	Planşa nr: 02_PSP-04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. A.L. Cuză
 $R=101.17m$
 $L=27.09m$
 $T=13.63m$
 $U=164^{\circ}39'29''$
 $C=27.09m$
 $B=0.91m$
 CURBA NR.3

Sfarsit Str. A.L. Cuză
 km 0+687,00

Incepul Str. Focșani
 km 0+000,00

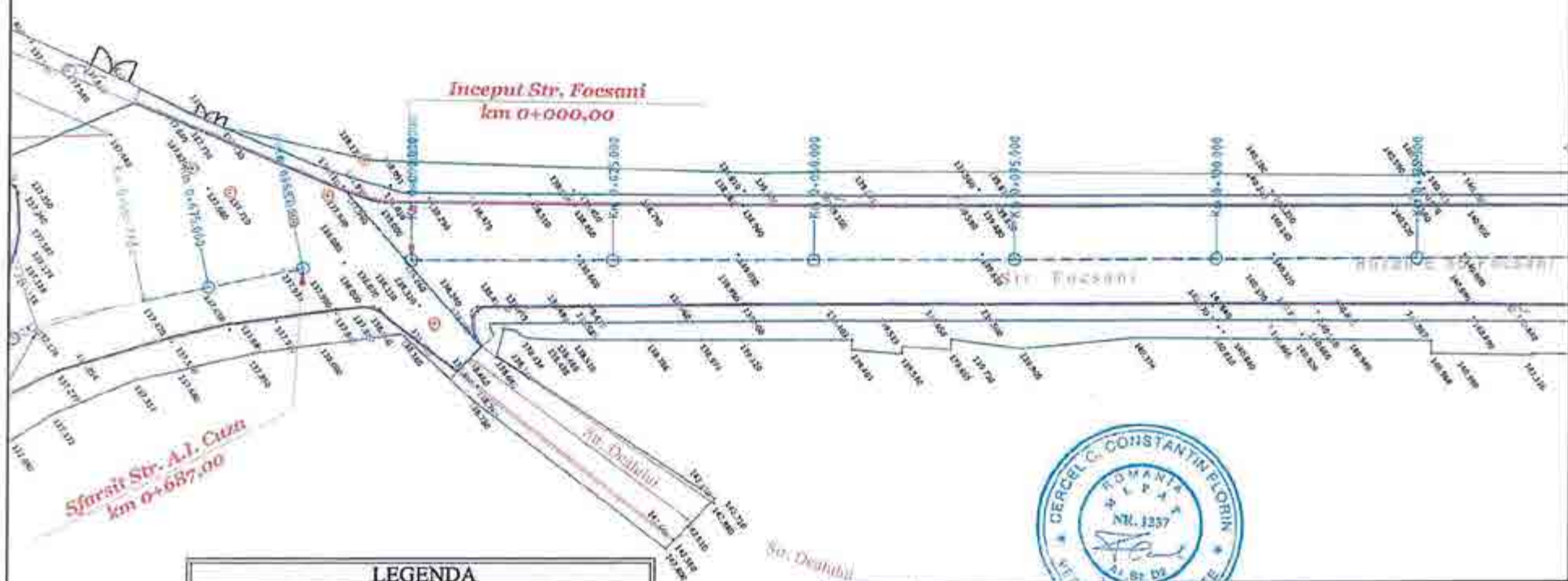
LEGENDA

Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Canal	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iugă Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]
Scara	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - ETAPA I
Data	2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 2 - Strada A.L.Cuză
Proiect nr.	25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
		Planşa nr: 02_PSP-05

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Sfarsit Str. A.I. Cuza
km 0+687,00

Inceput Str. Focsani
km 0+000,00

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric 4m	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

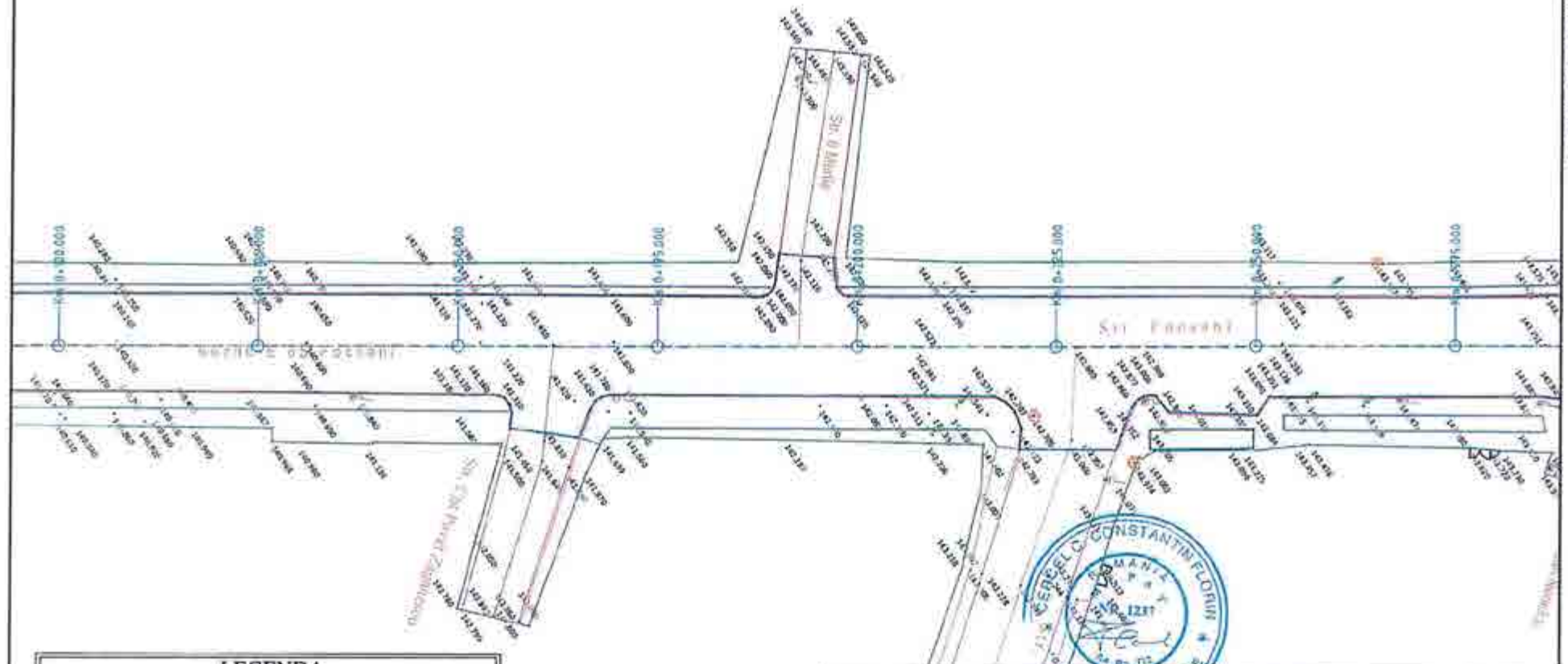
Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.



Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Nomele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionu-Alin	[Signature]
	Scara: 1:500	Referat de verificare
		Expertiza tehnica
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE
		D.A.L.I.
		Plan nr: 03_PSP-01

SE RACORDEAZA CU 03_PSP - 02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



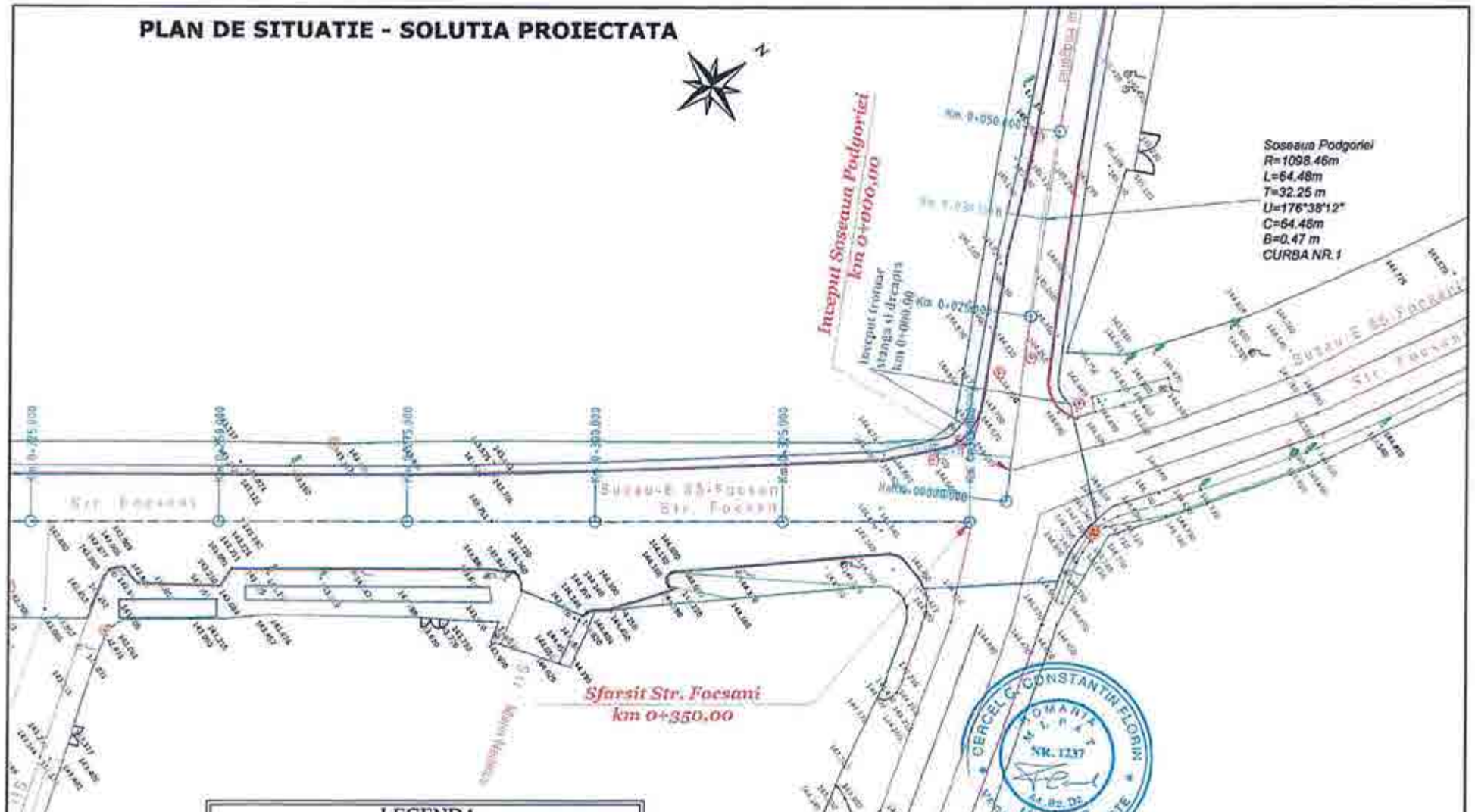
LEGENDA

Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalo electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	
	Scara: 1:500	Beneficiar: COMUNA MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
	Date: 2022	Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planşa nr: 03_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Soseaua Podgoriei
 $R=1098.46m$
 $L=64.48m$
 $T=32.25m$
 $U=176^{\circ}38'12''$
 $C=64.48m$
 $B=0.47m$
 CURBA NR. 1

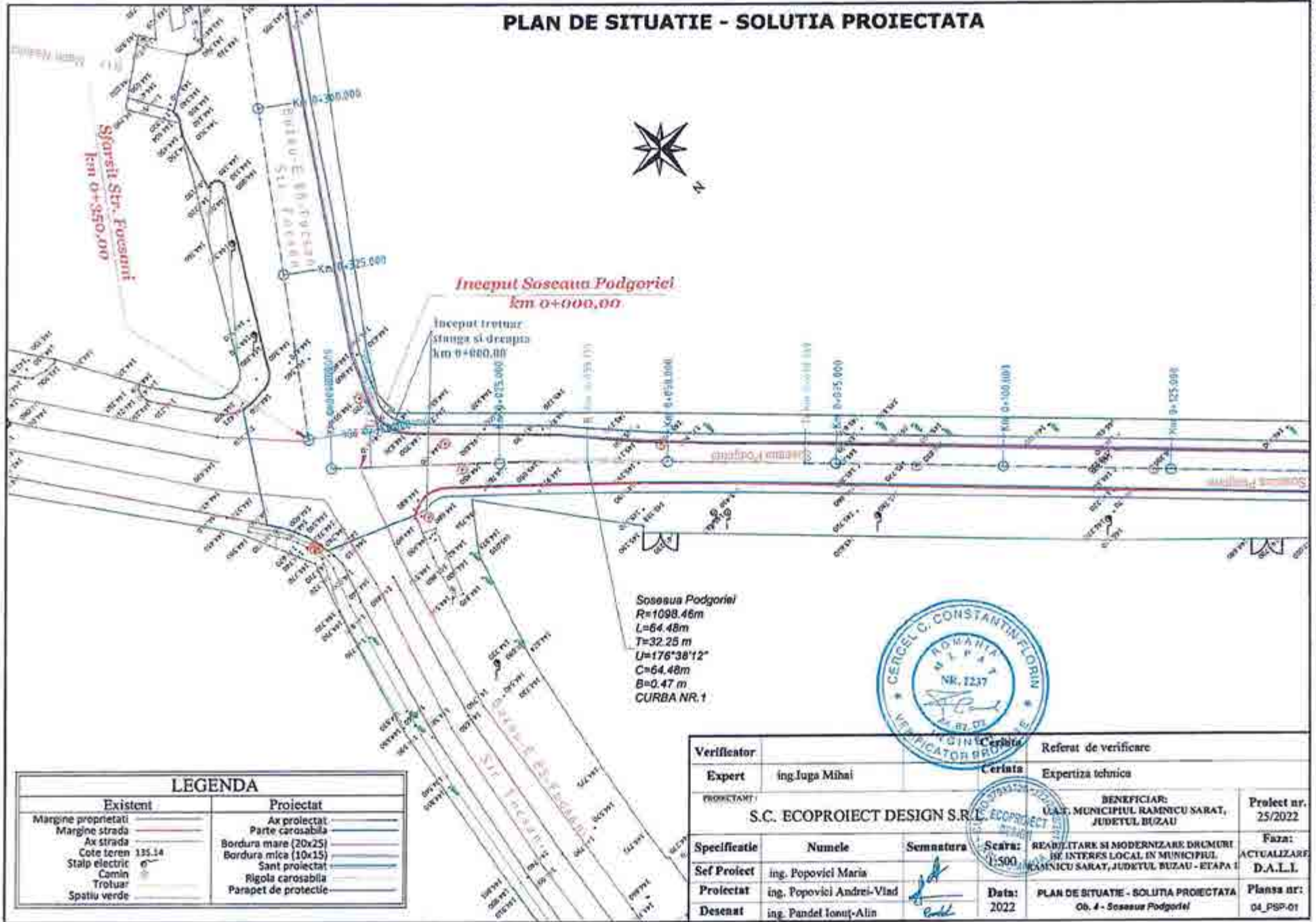
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.



Verificator		Cerinta	Referari de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 3 - Strada Focsani
			Proiect nr. 25/2022 Faza: ACTUALIZARI D.A.L.I. Plansa nr: 03_PSP-03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

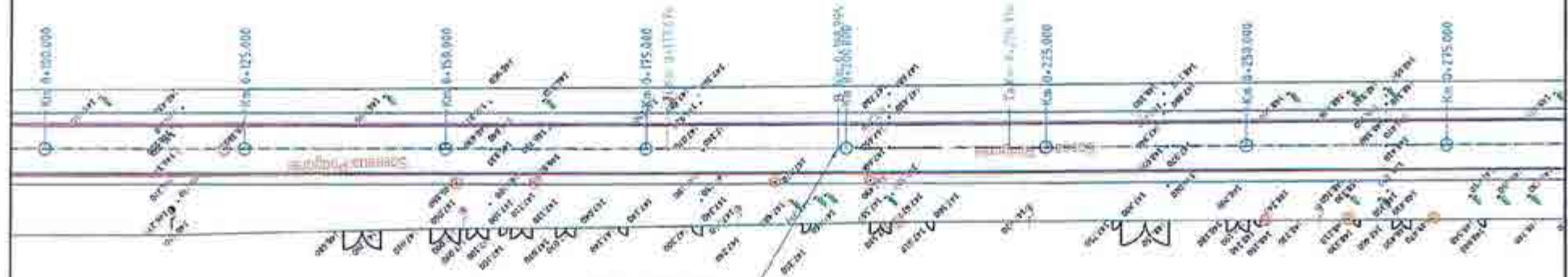


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Comin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	Expert	Referat de verificare	
	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		DATA: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Plansa nr: 04_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Soseaua Podgoriei
 $R=26545.52m$
 $L=42.64m$
 $T=21.32 m$
 $U=179^{\circ}54'29''$
 $C=42.64m$
 $B=0.01 m$
 CURBA NR.2



LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

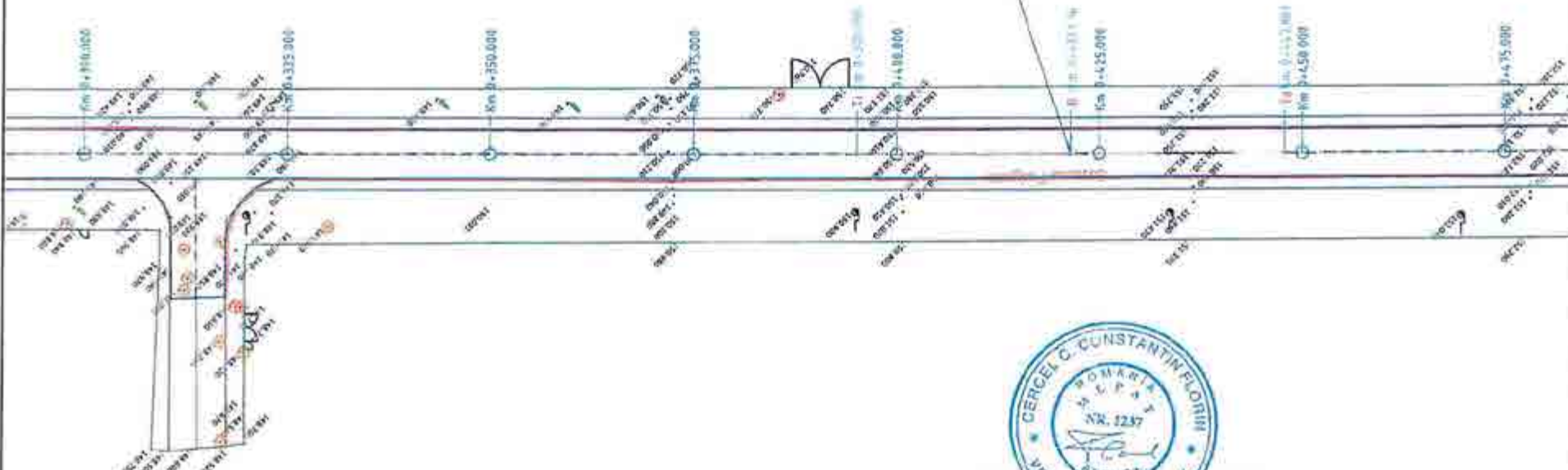
Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.J. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie		Numele	Scara
Sef Proiect		ing. Popovici Maria	1:500
Proiectat		ing. Popovici Andrei-Vlad	Data: 2022
Desenat		ing. Pandel Ionut-Alin	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planşa nr: 04_PSP-02

SE RACORDEAZA CU 04_PSP - 03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Soseaua Podgoriei
 $R=15690.84m$
 $L=52.77m$
 $T=26.39m$
 $U=179^{\circ}40'26''$
 $C=52.77m$
 $B=0.02m$
 CURBA NR.3



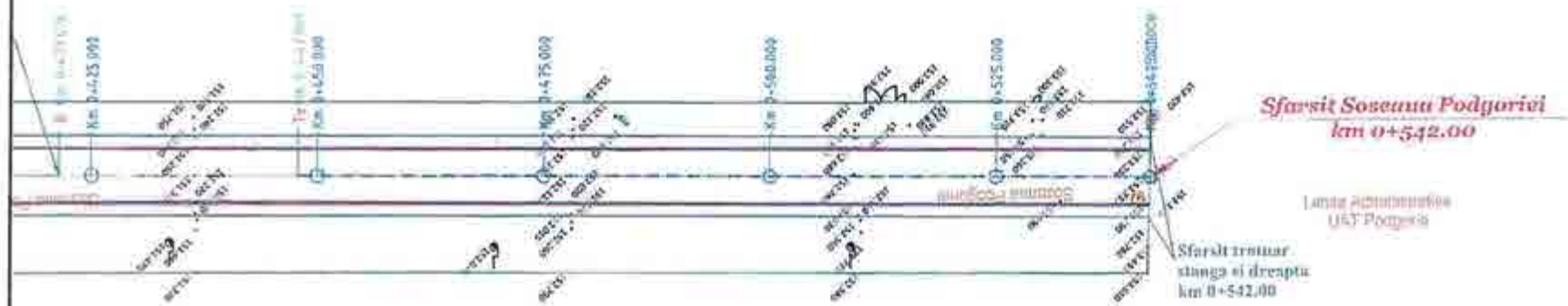
1:1000

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	Expert	Referent de verificare
	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.A.F. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
		Scara: 1:500
		Data: 2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.E.
		Planşa nr: 04_PSP-03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



**Sfarsit Soseana Podgoriei
km 0+542.00**

Luna Administratiei
UAT Podgoria

Sfarsit trotuar
stanga si dreapta
km 0+542.00

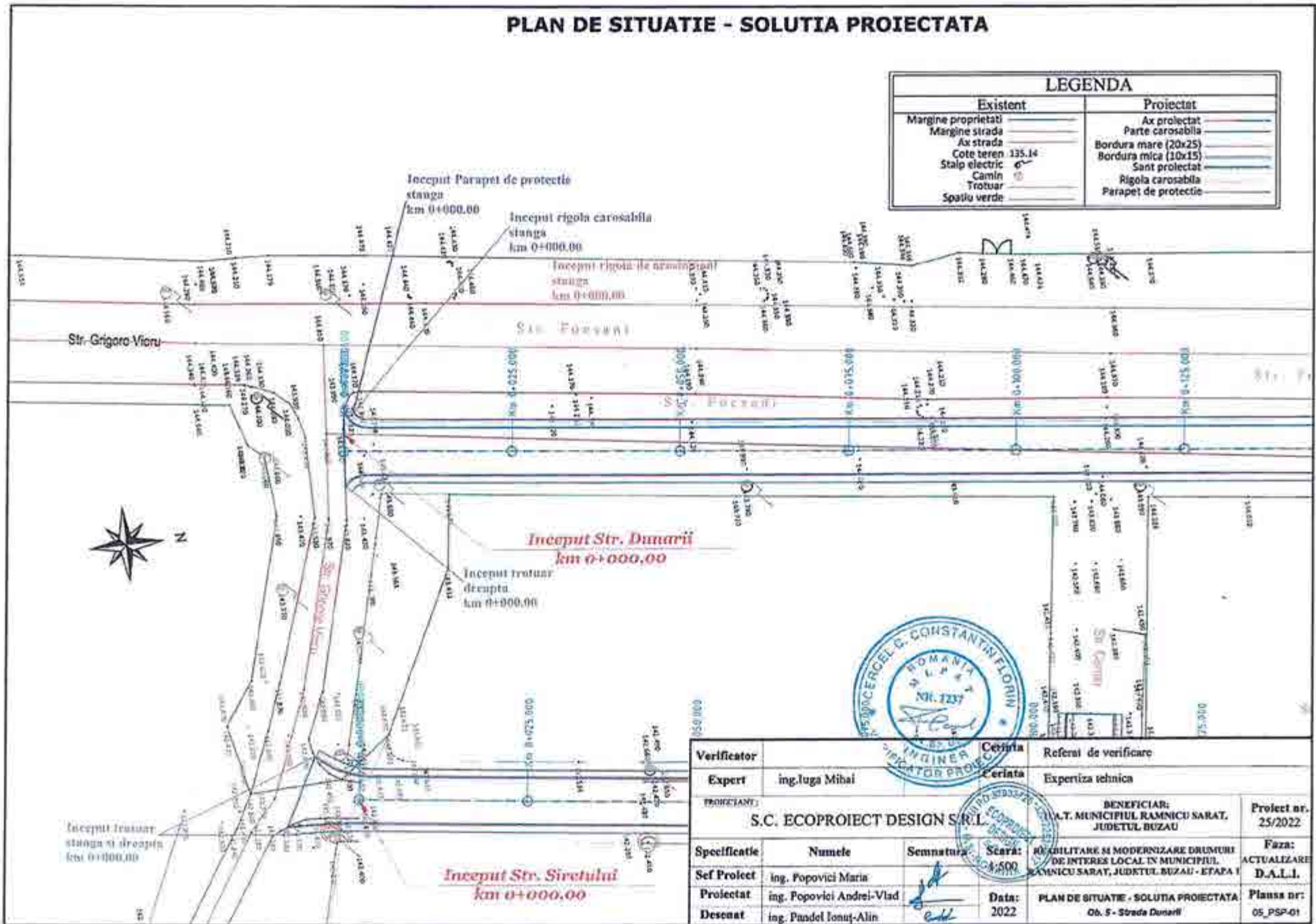
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
			Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Nomele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		RS MILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Data: 2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Plansa nr: 04_PSP-04



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



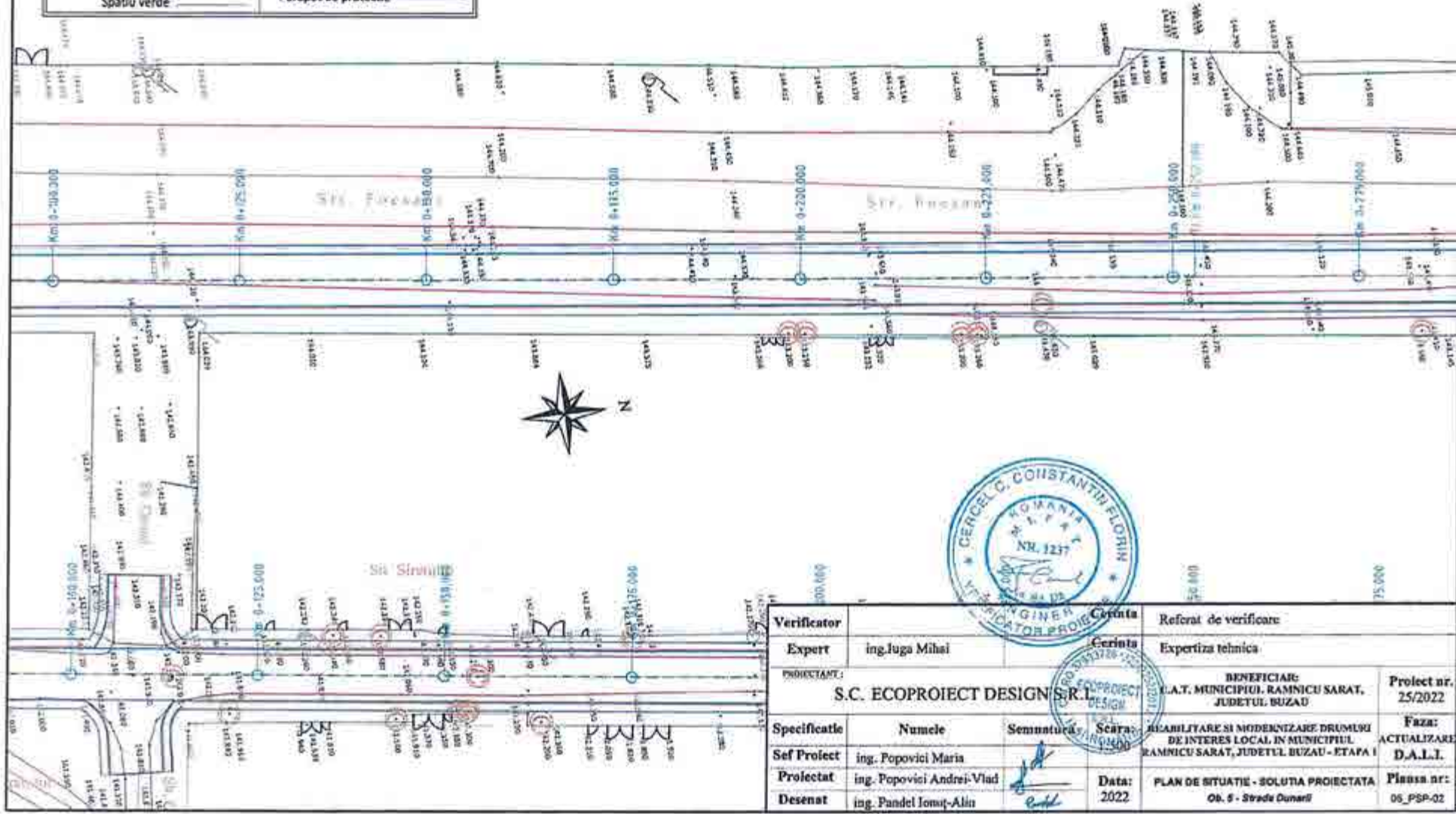
Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta
Expertiza tehnica		
PROPRIETAR:	BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU	
Proiect nr. 25/2022		
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Paudel Ionuț-Alin	
Scara: 1:500	Data: 2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA		Planșă nr: 05_PSP-01
Ob. 5 - Strada Dunarii		

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 03

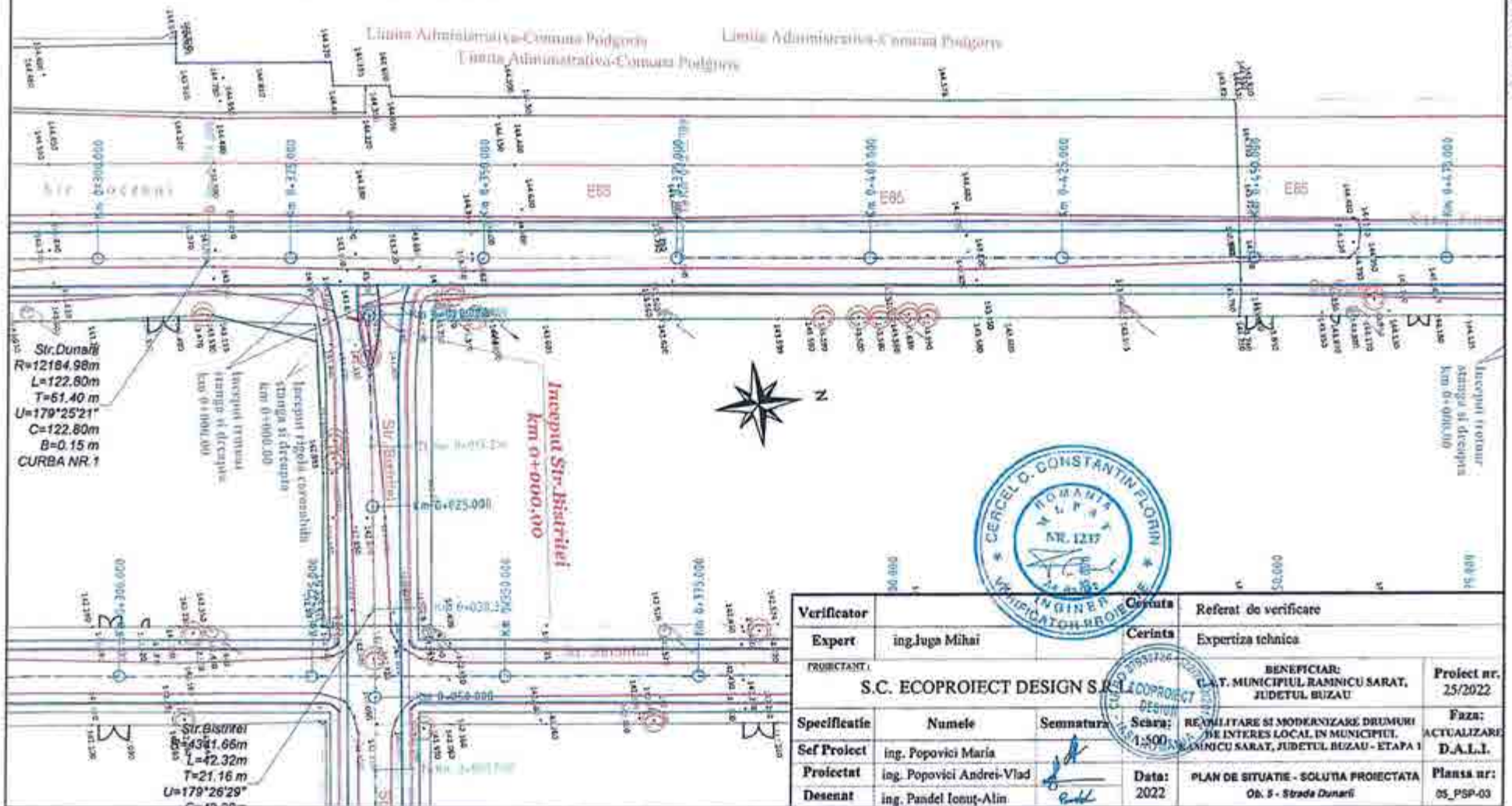
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	Scara
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data:
Desenat	ing. Pandel Iosif-Alin	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 5 - Strada Dunarii
		Proiect nr. 25/2022
		FRIZA: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planşa nr.: 05_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camlin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

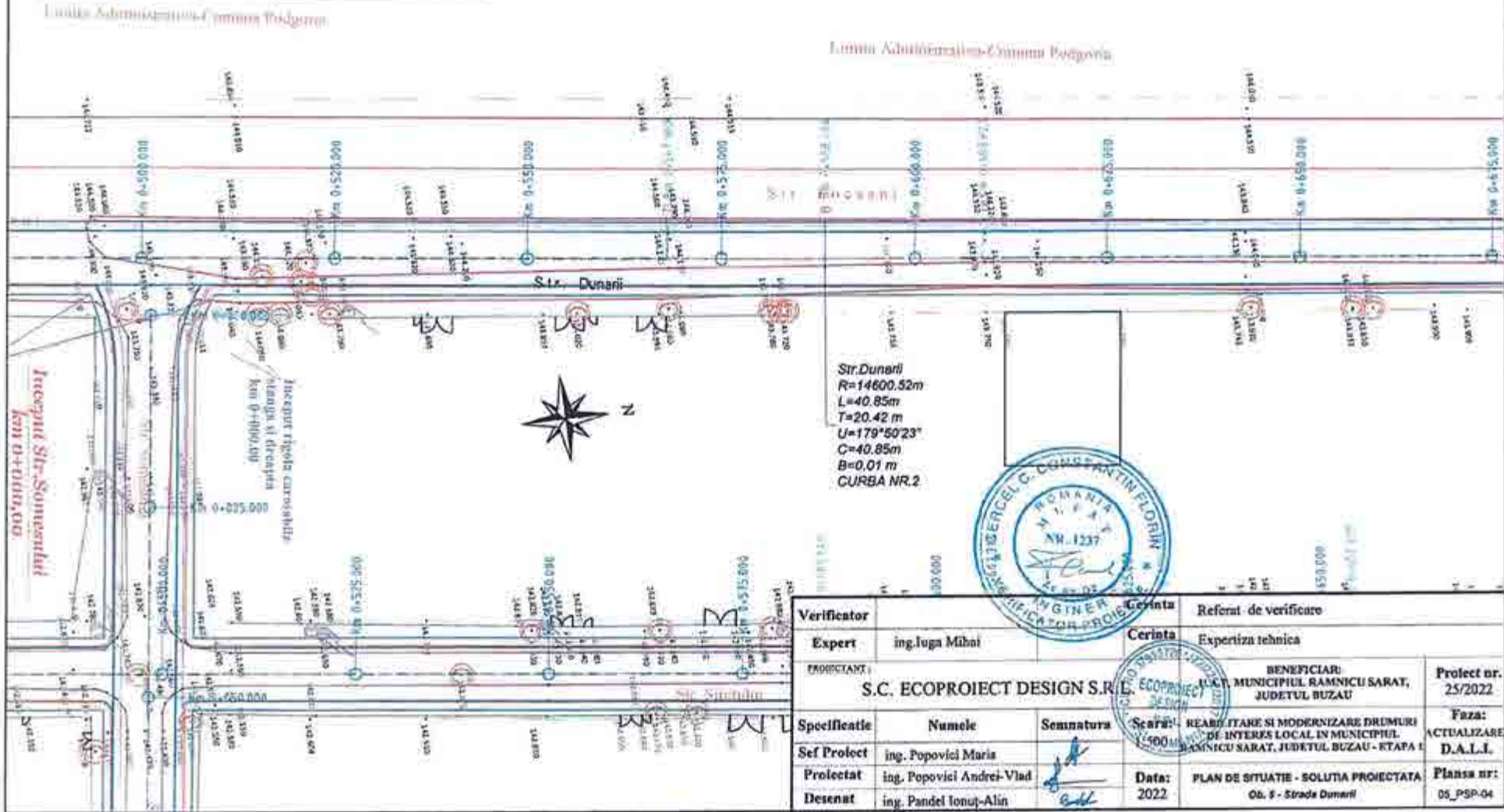


Verificator	ing. Iuga Mihai	Costuta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 5 - Strada Dunarii
			Proiect nr. 25/2022
			FRIZ: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PSP-03

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



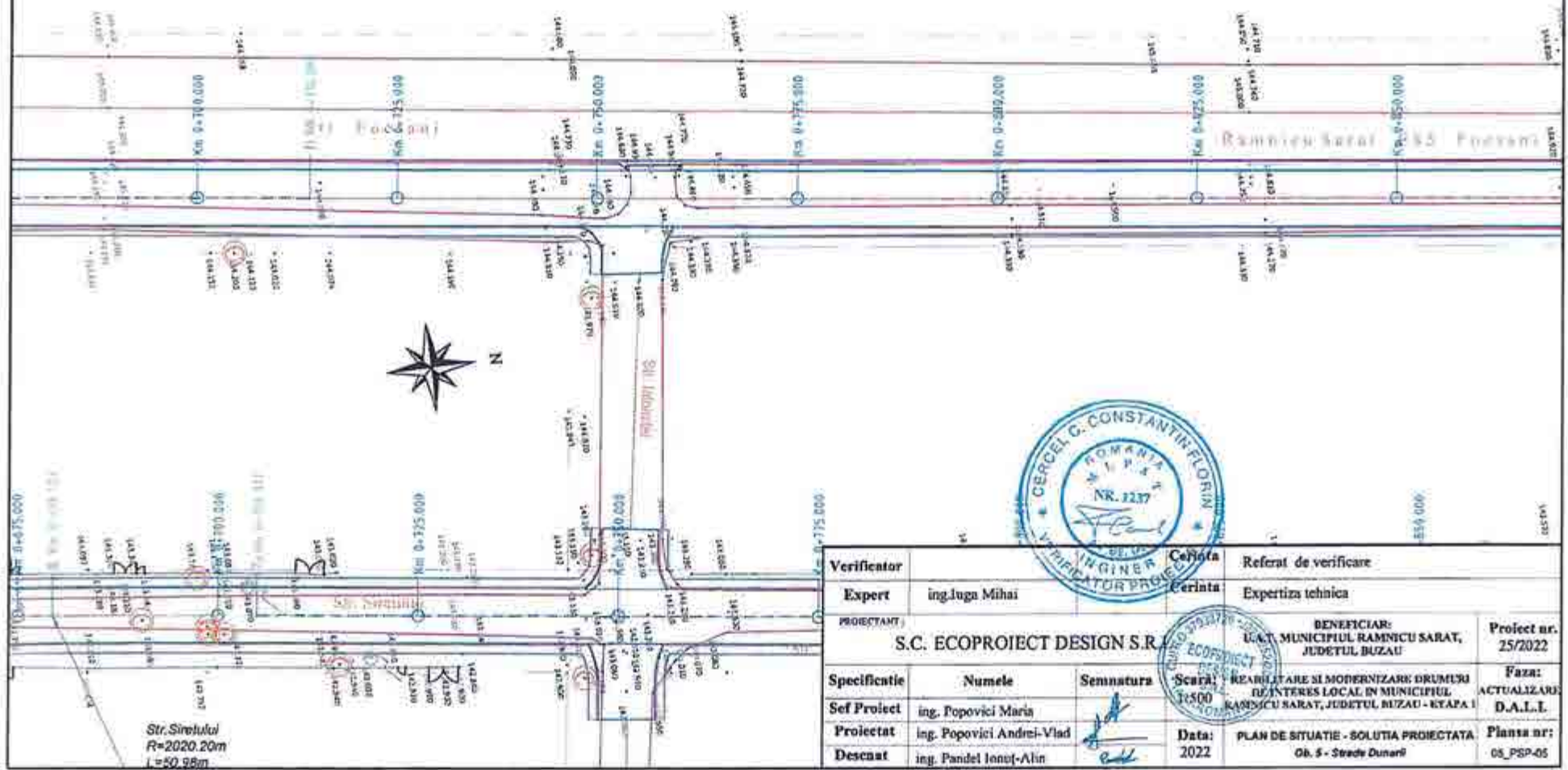
Verificator	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIARI: U.L.C.P. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 5 - Strada Dunarii
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PSP-04

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 05

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 06

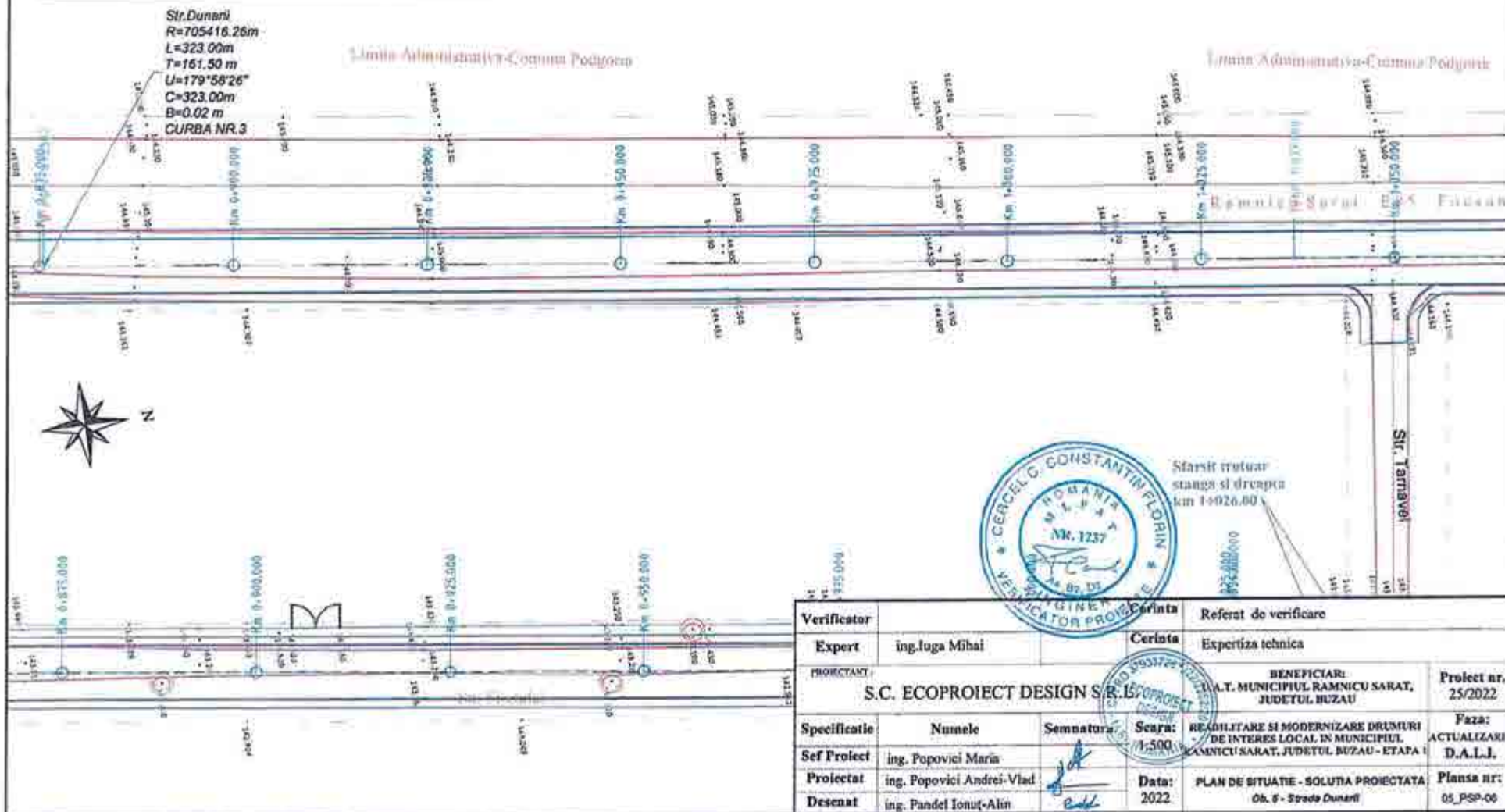
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionel-Alin	[Signature]
Scara	1:500	Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU
Data	2022	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMULUI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU - ETAPA I
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.E.
		Planşa nr.: 05_PSP-05

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

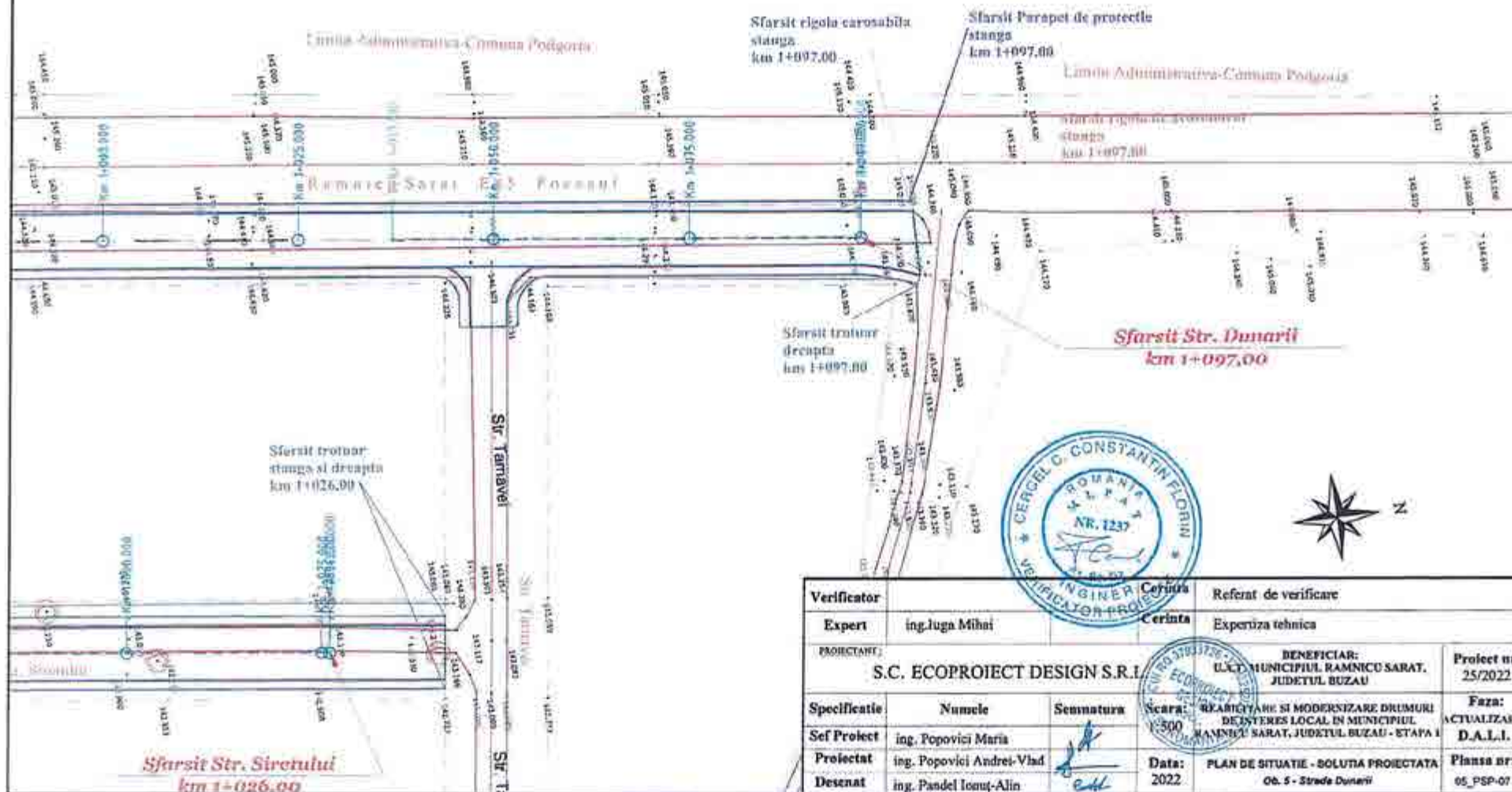


Verificator	ing. Iuga Mihai	Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: I.M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Sezra: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Ob. 8 - Strada Dunarii
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.J.
			Planșă nr: 05_PSP-06

SE RACORDEAZA CU 05_PSP - 07

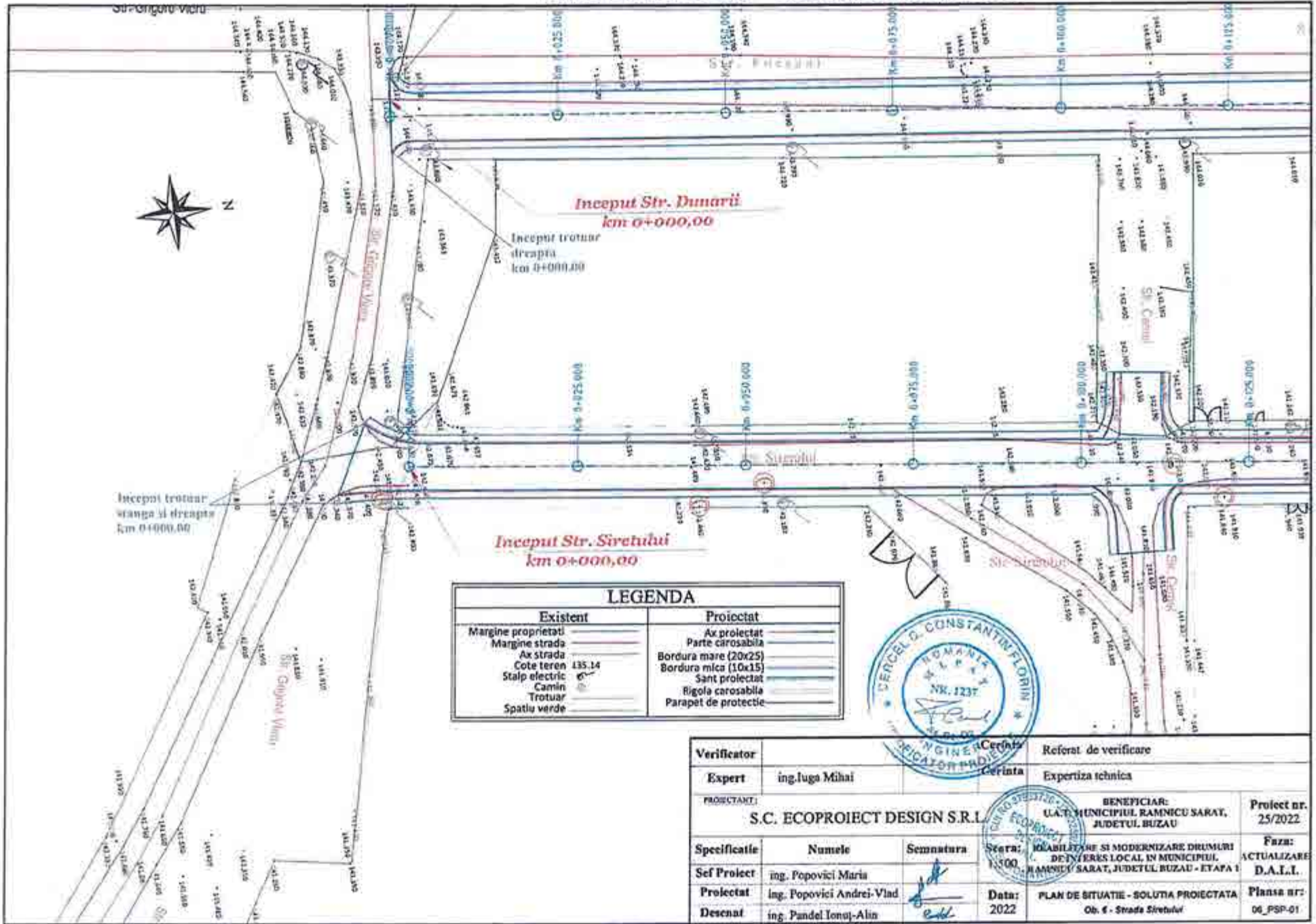
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: ULXCT. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500 REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Project nr. 25/2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Data: 2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 5 - Strada Dumarii
			Planşa nr: 05_PSP-07

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



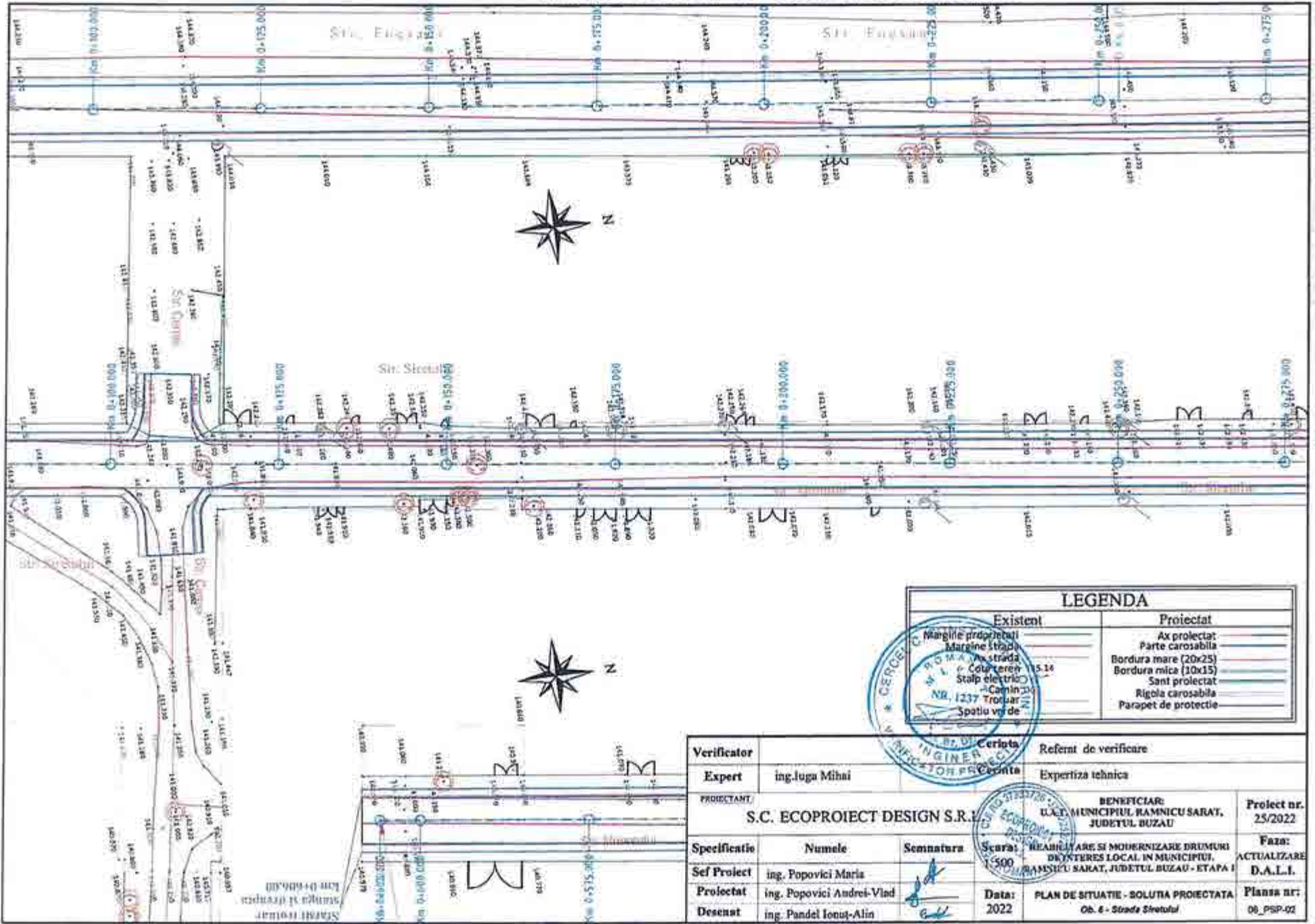
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator		Cerinta	Reformat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BRZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		100%
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 6 - Strada Siretului
			FRZA: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Proiect nr. 25/2022
			Planșă nr: 06_PSP-01

SE RACORDEAZA CU 06_PSP - 02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

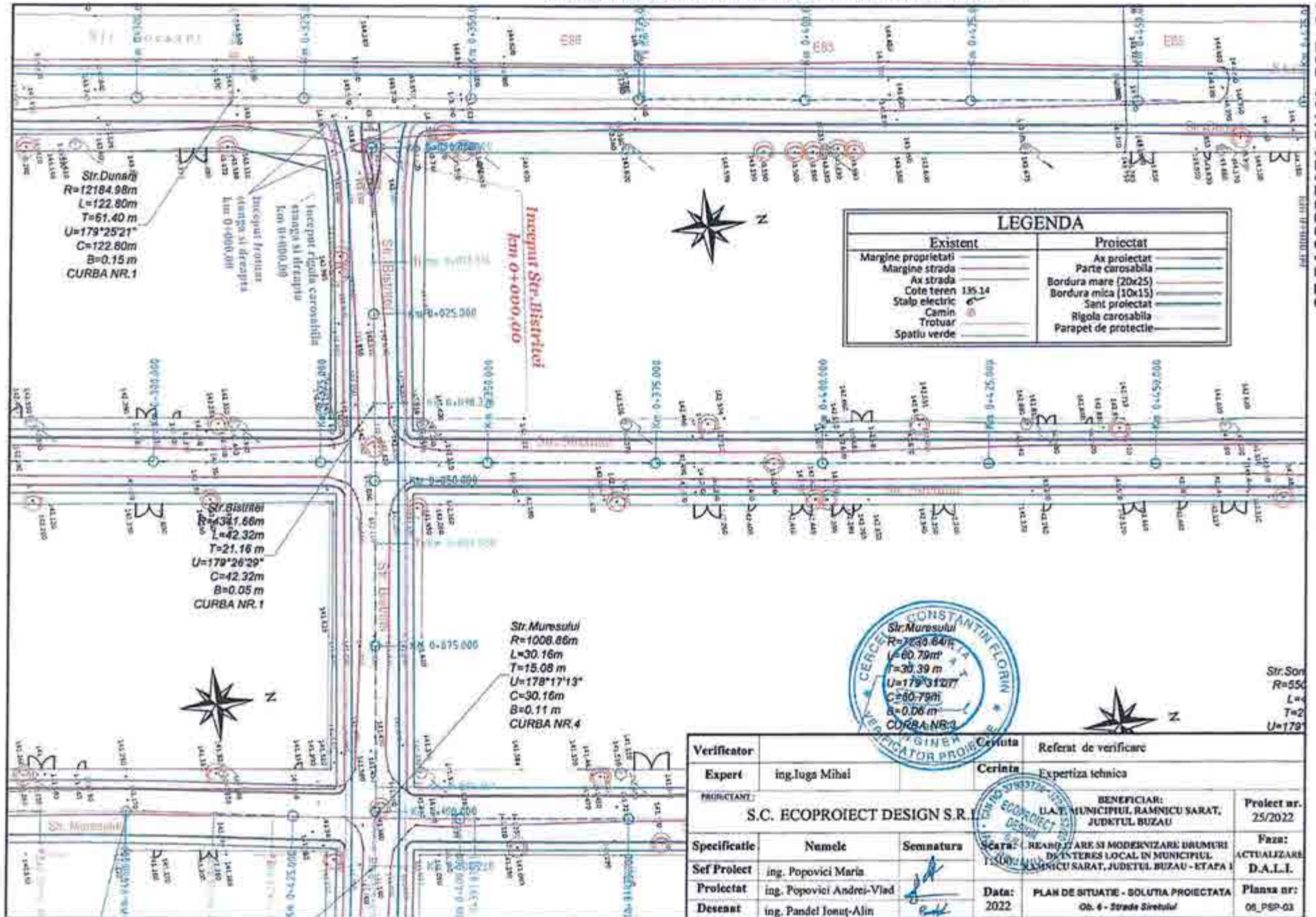


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proiectata	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cota teren 15.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
NR. 1237 Trotejar	Parapet de protectie
Spotlu verde	

Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Referint de verificare	Expertiza tehnica
PROIECTANT		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria			
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data	2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin			
			BENEFICIAR	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
			PROIECT	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I
			Proiect nr.	25/2022
			Faza:	ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Plansa nr:	06_PSP-02

SE RACORDEAZA CU 06_PSP - 03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

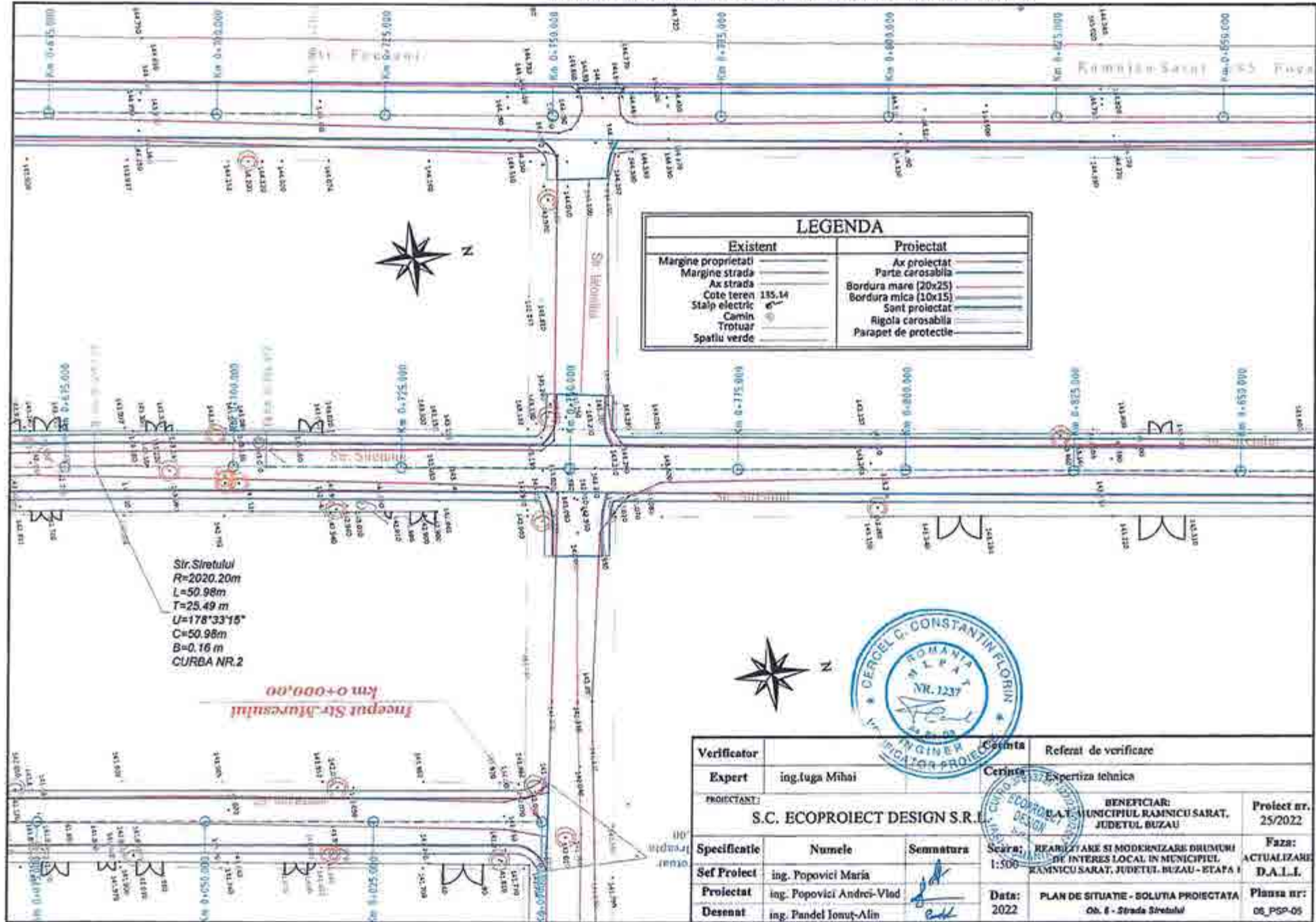


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.F. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REANUNTIARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		
		Data: 2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 4 - Strada Siretului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 06_PSP-03

SE RACORDEAZA CU 06_PSP - 04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

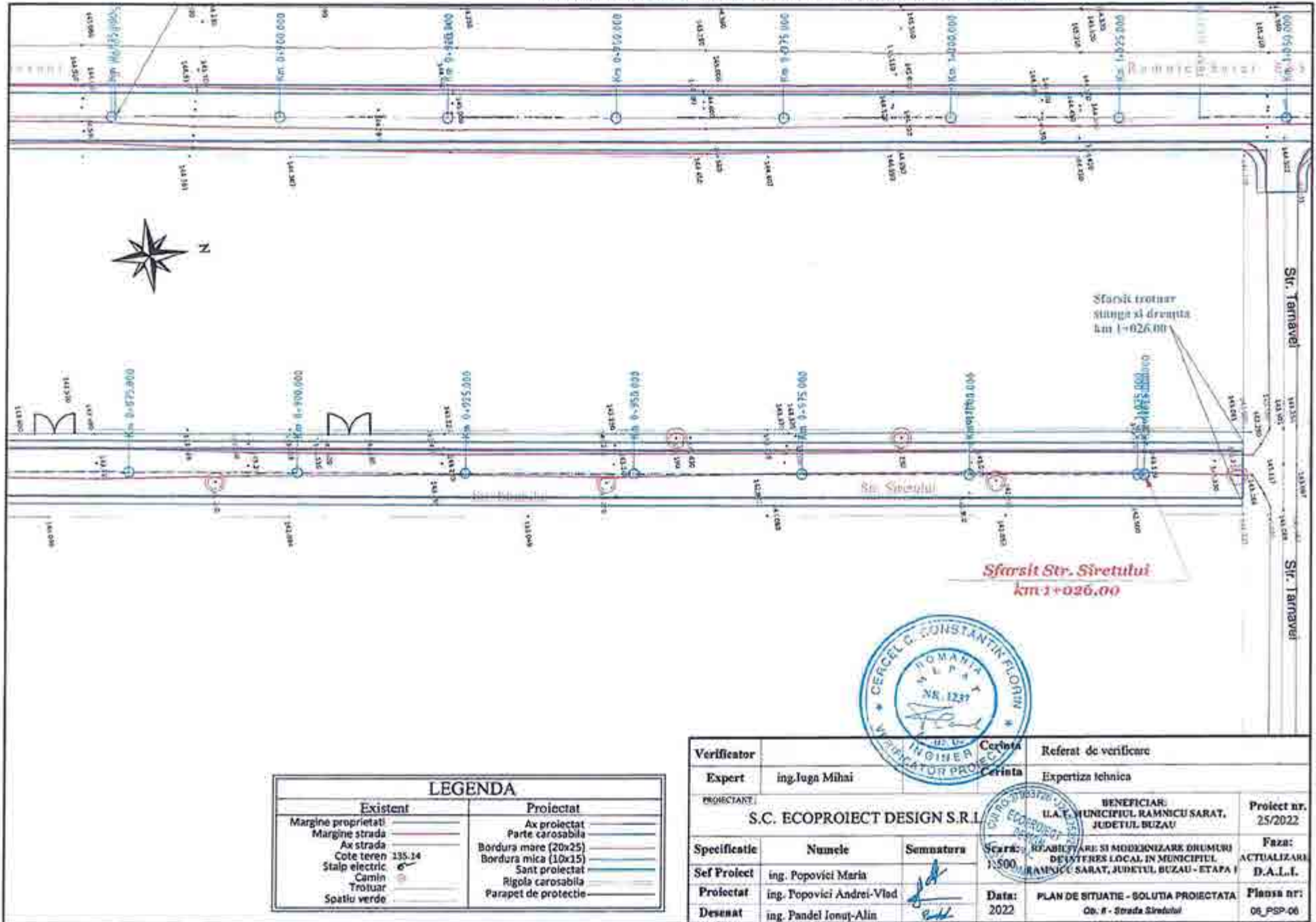


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sont proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spafiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Date:
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 8 - Strada Siretului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 06_PSP-05

SE RACORDEAZA CU 06_PSP - 06

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

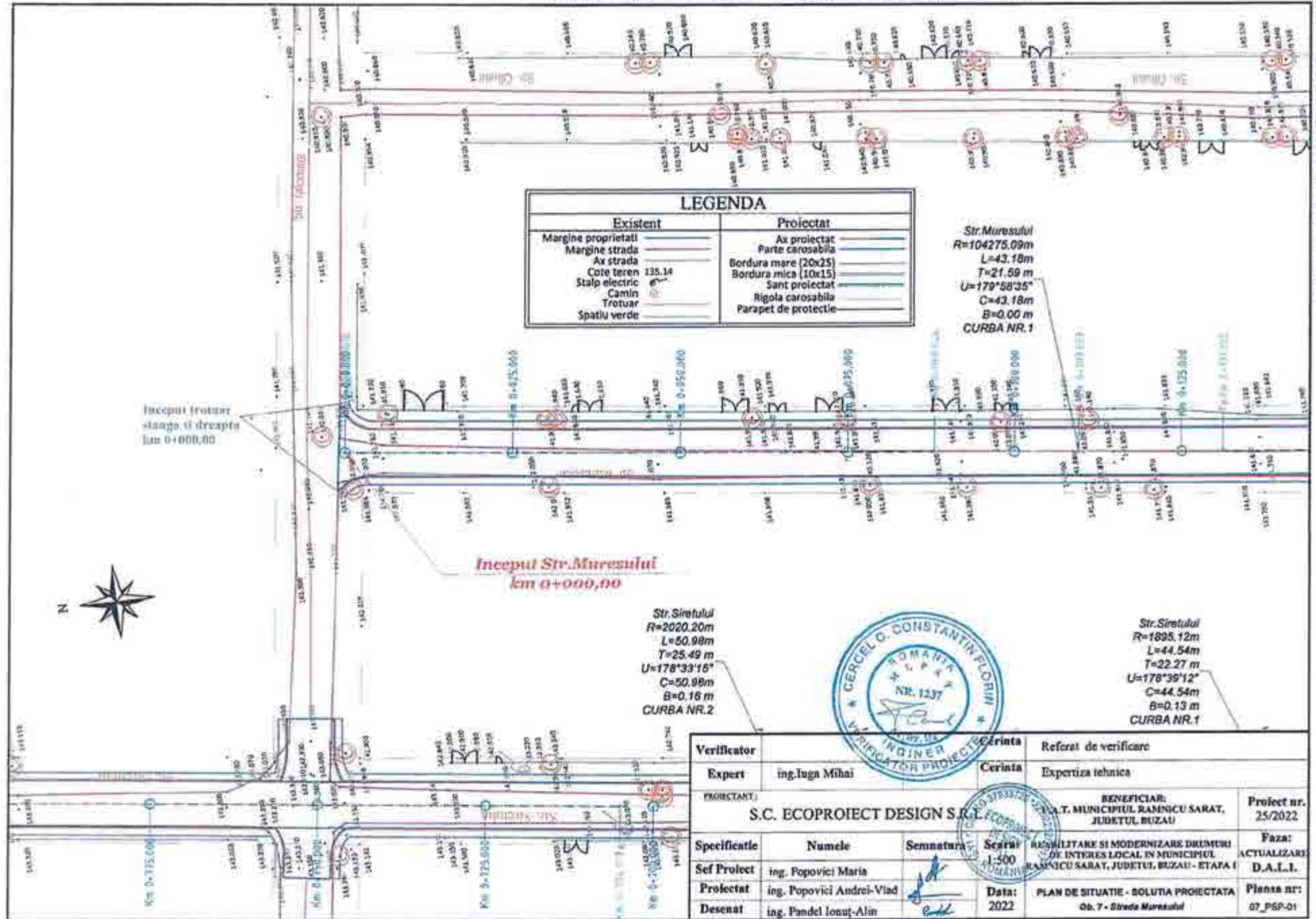


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietate	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

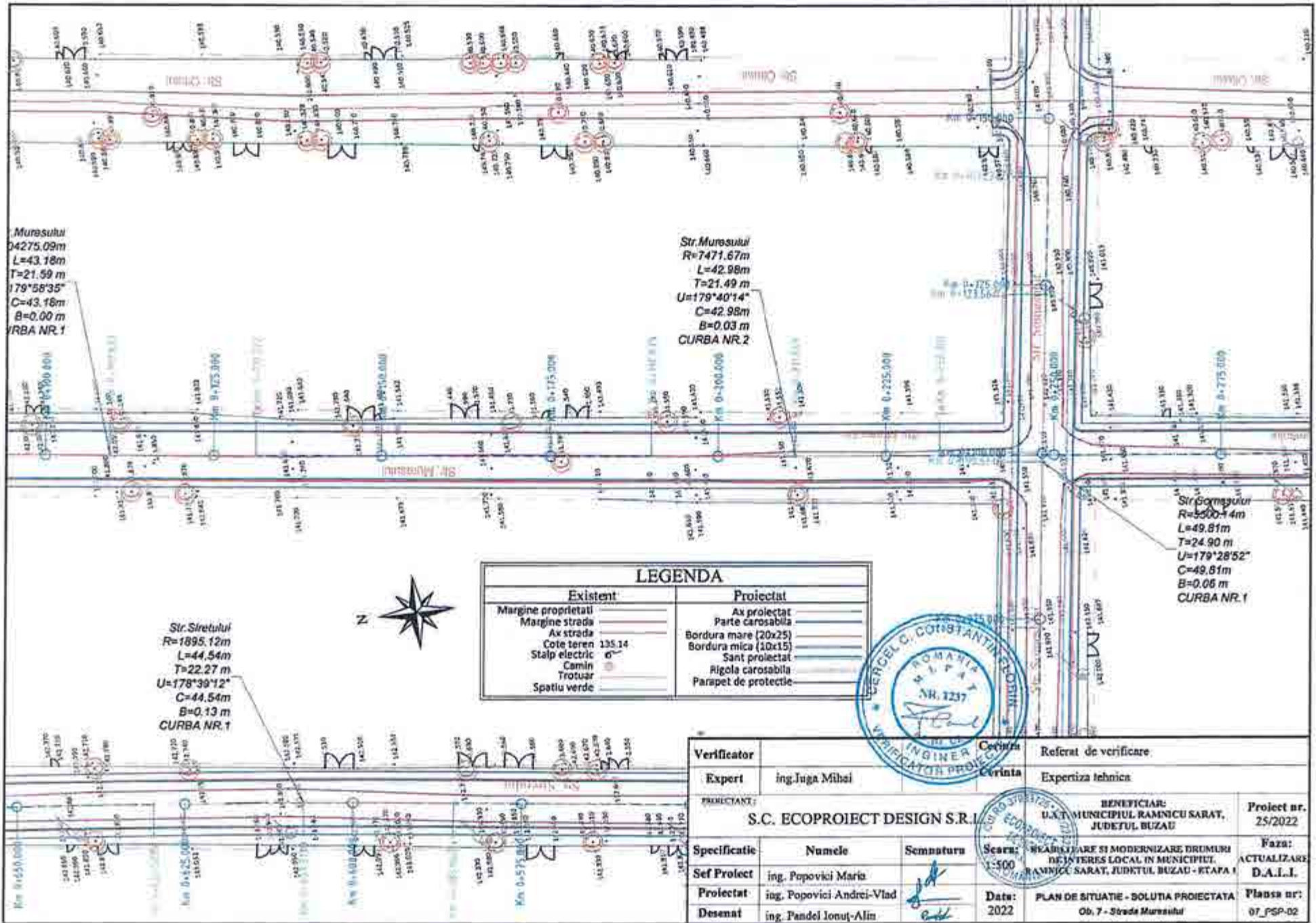


Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
PROIECT nr. 25/2022		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Data: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA			Co. 8 - Strada Siretului

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



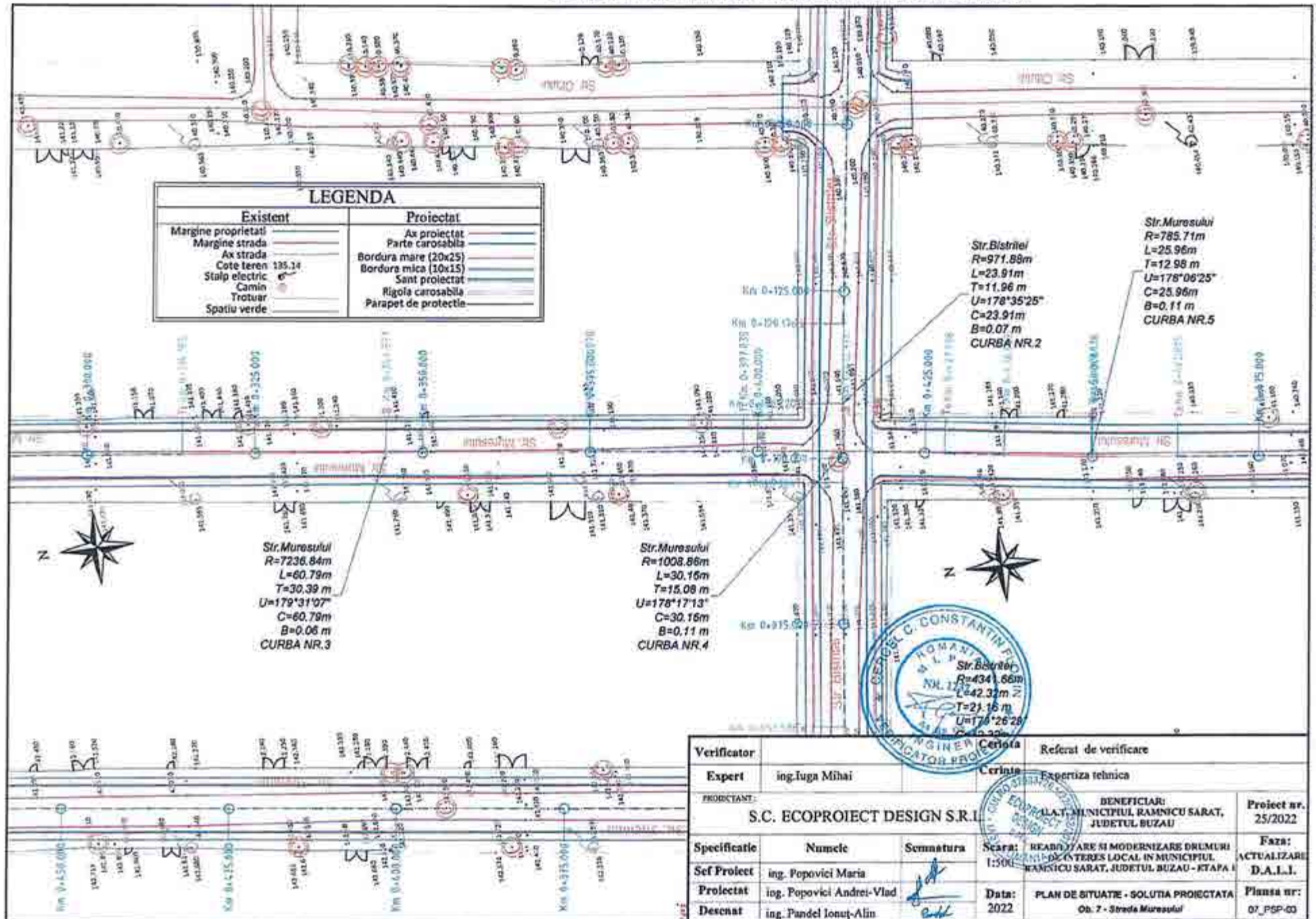
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



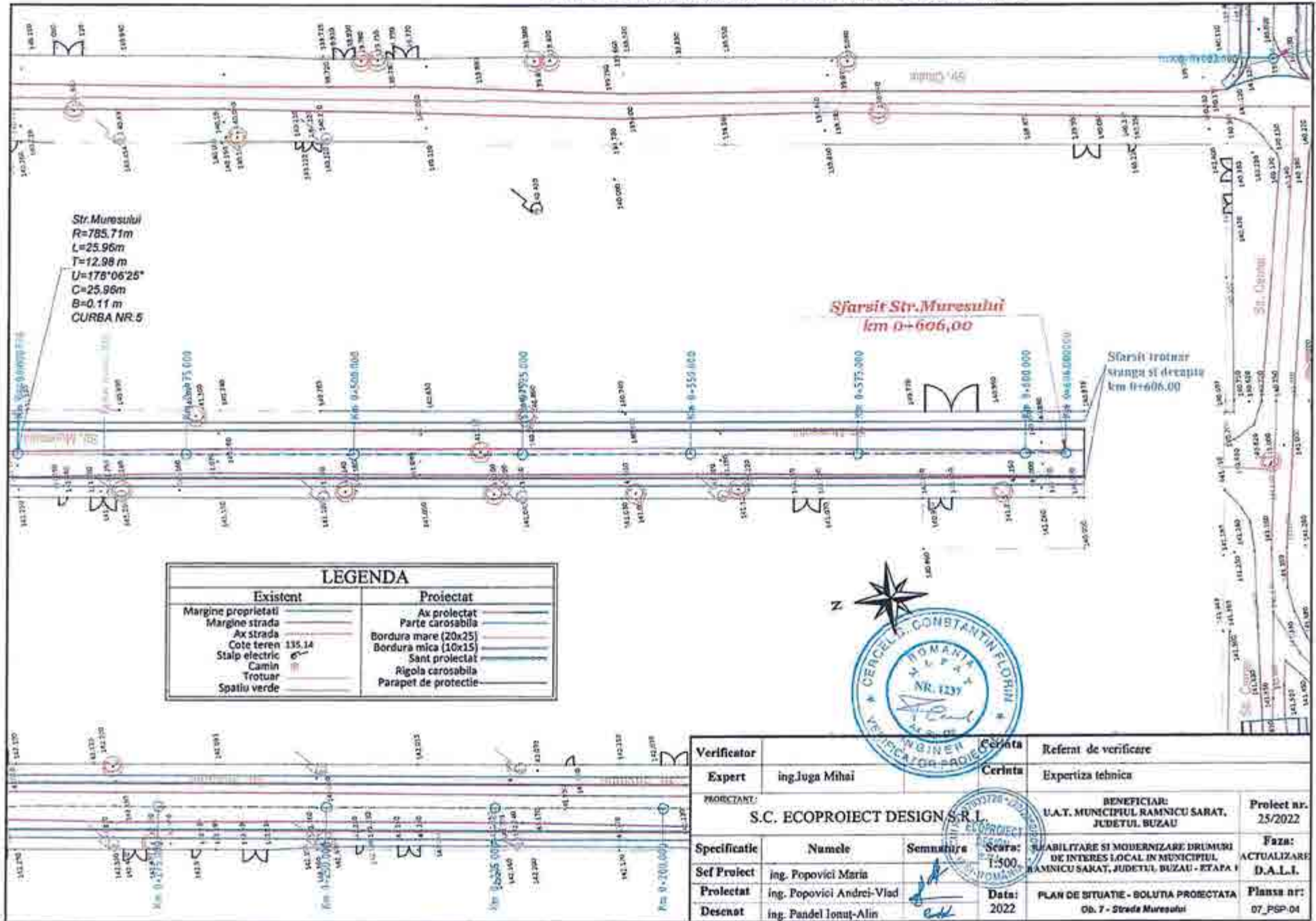
Verificator		Cerinta	Recreat de verificare
Expert	ing. Jaga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEFUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Date: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 7 - Strada Muresului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.I.I.
			Planşa nr: 07_PSP-02

SE RACORDEAZA CU 07_PSP - 03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. Muresului
 $R=785.71m$
 $L=25.96m$
 $T=12.98m$
 $U=176^{\circ}06'26''$
 $C=25.96m$
 $B=0.11m$
 CURBA NR.5

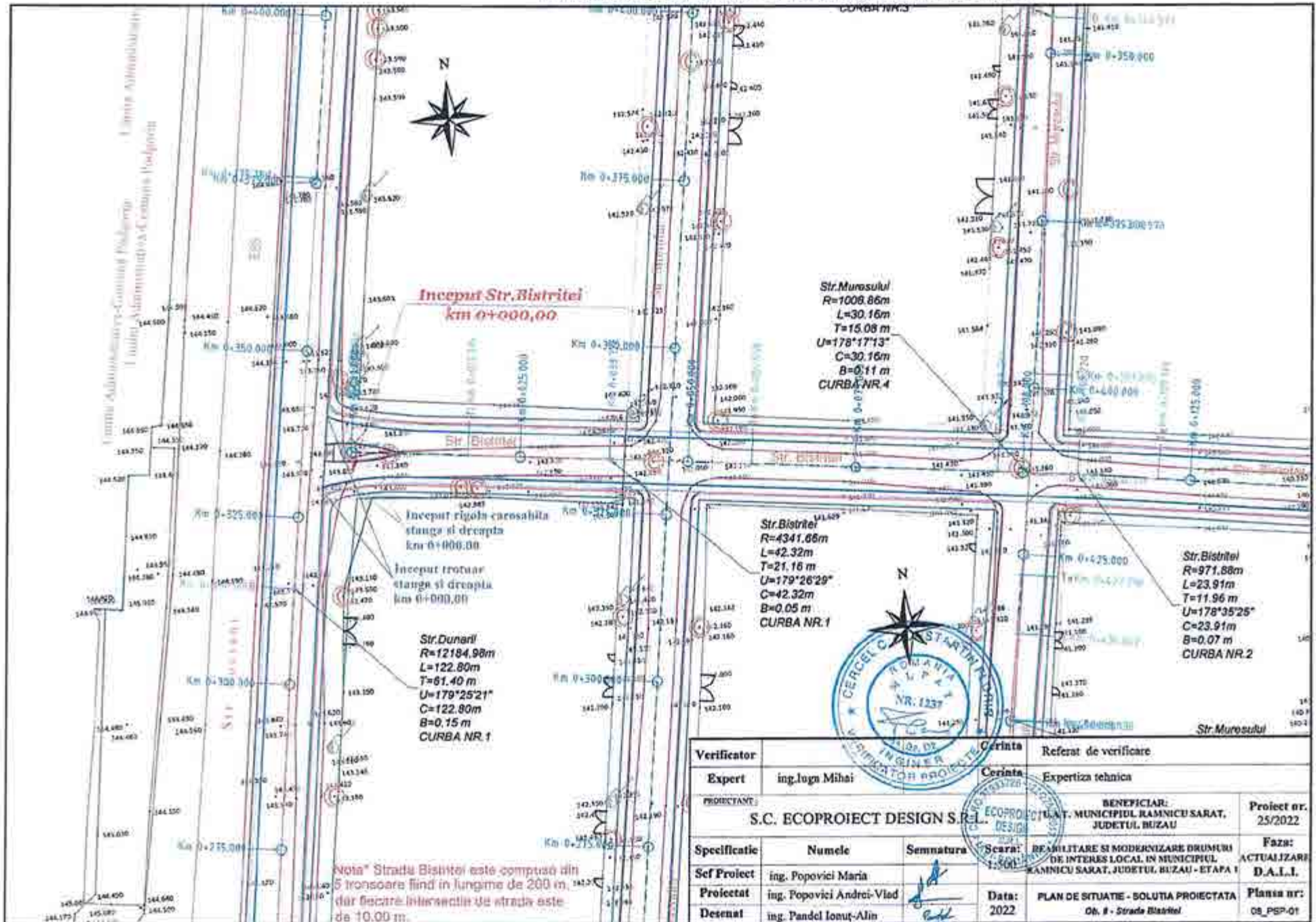
Sfarsit Str. Muresului
 km 0+606,00

Sfarsit trotuar
 stanga si decapaj
 km 0+606,00

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

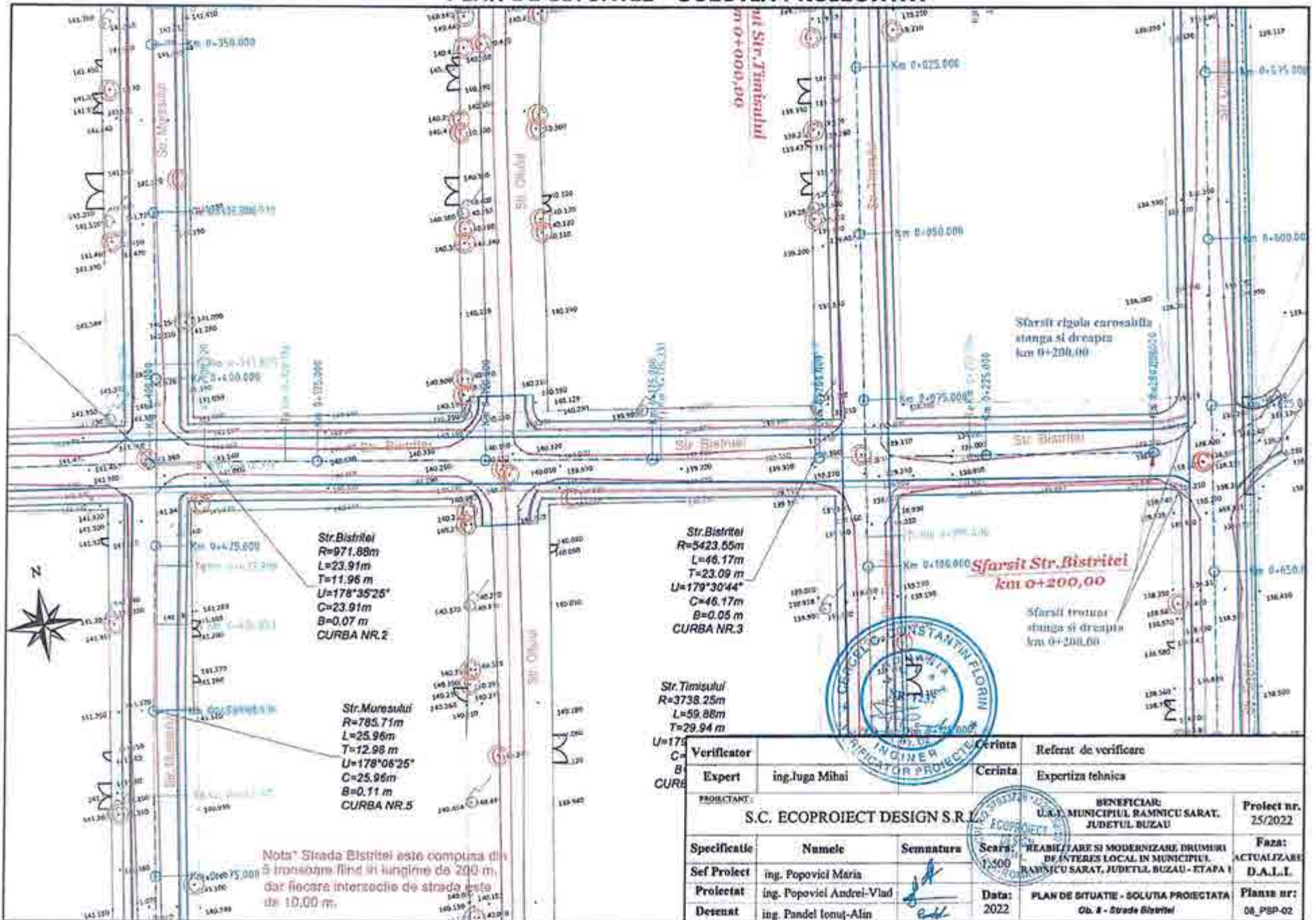
Verificator	Cerinta	Referent de verificare
Expert	ing. Jugu Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	Scara: 1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 7 - Strada Muresului
		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
		PROIECT: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
		Planse nr: 07_PSP-04

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



SE RACORDEAZA CU 08_PSP - 02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Str. Bistritei
 $R=971.89m$
 $L=23.91m$
 $T=11.96m$
 $U=178^{\circ}35'25''$
 $C=23.91m$
 $B=0.07m$
CURBA NR.2

Str. Muresului
 $R=785.71m$
 $L=25.96m$
 $T=12.98m$
 $U=178^{\circ}06'25''$
 $C=25.96m$
 $B=0.11m$
CURBA NR.5

Str. Bistritei
 $R=5423.55m$
 $L=46.17m$
 $T=23.09m$
 $U=179^{\circ}30'44''$
 $C=46.17m$
 $B=0.05m$
CURBA NR.3

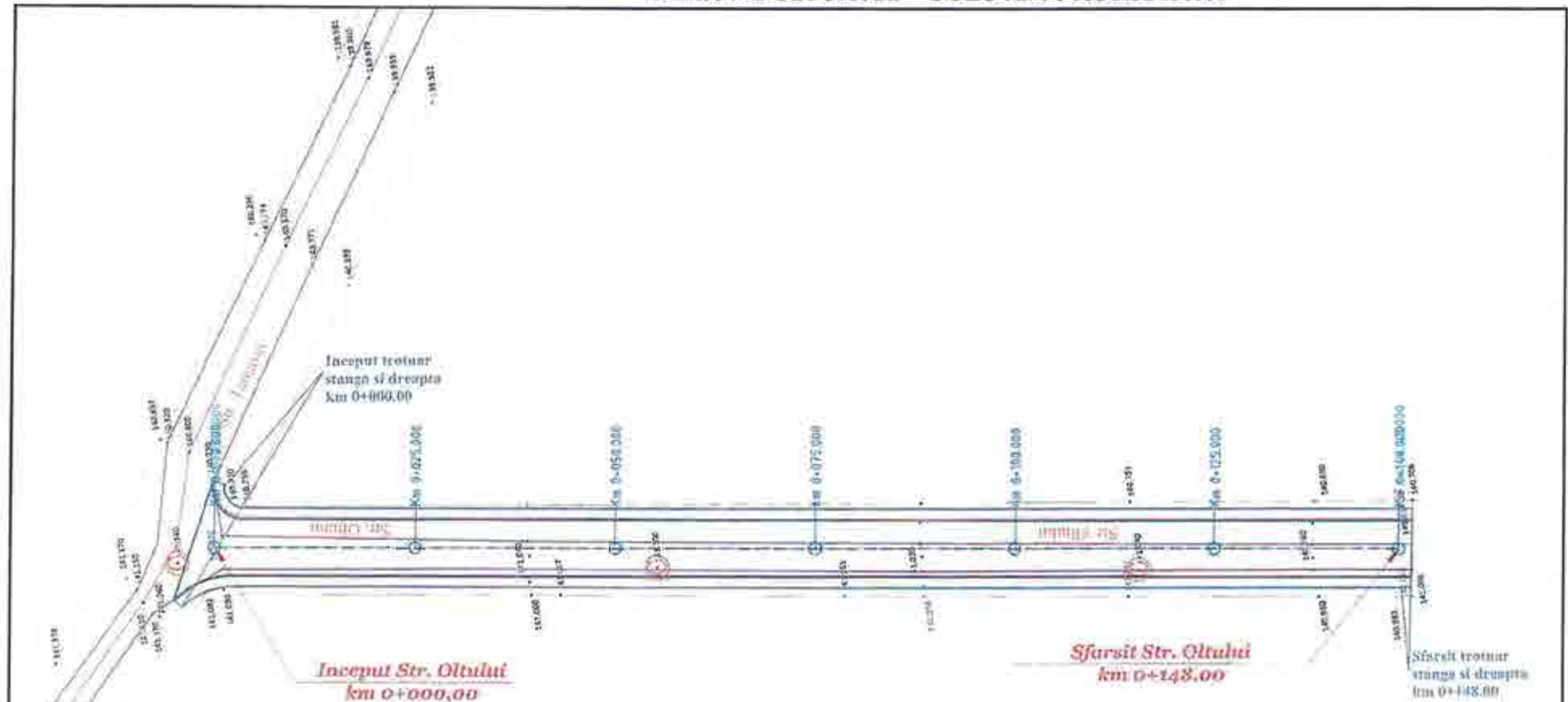
Str. Timisului
 $R=3738.25m$
 $L=59.88m$
 $T=29.94m$
 $U=179^{\circ}30'44''$
CURBA NR.4

Nota: Strada Bistritei este compusa din 5 tronsoane fiind in lungime de 200 m, dar fiecare intersectie de strada este de 10,00 m.



Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.A. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]
Scara:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 2 - Strada Bistritei
Proiect nr.	25/2022	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Plan nr.	06_PBP-02	

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

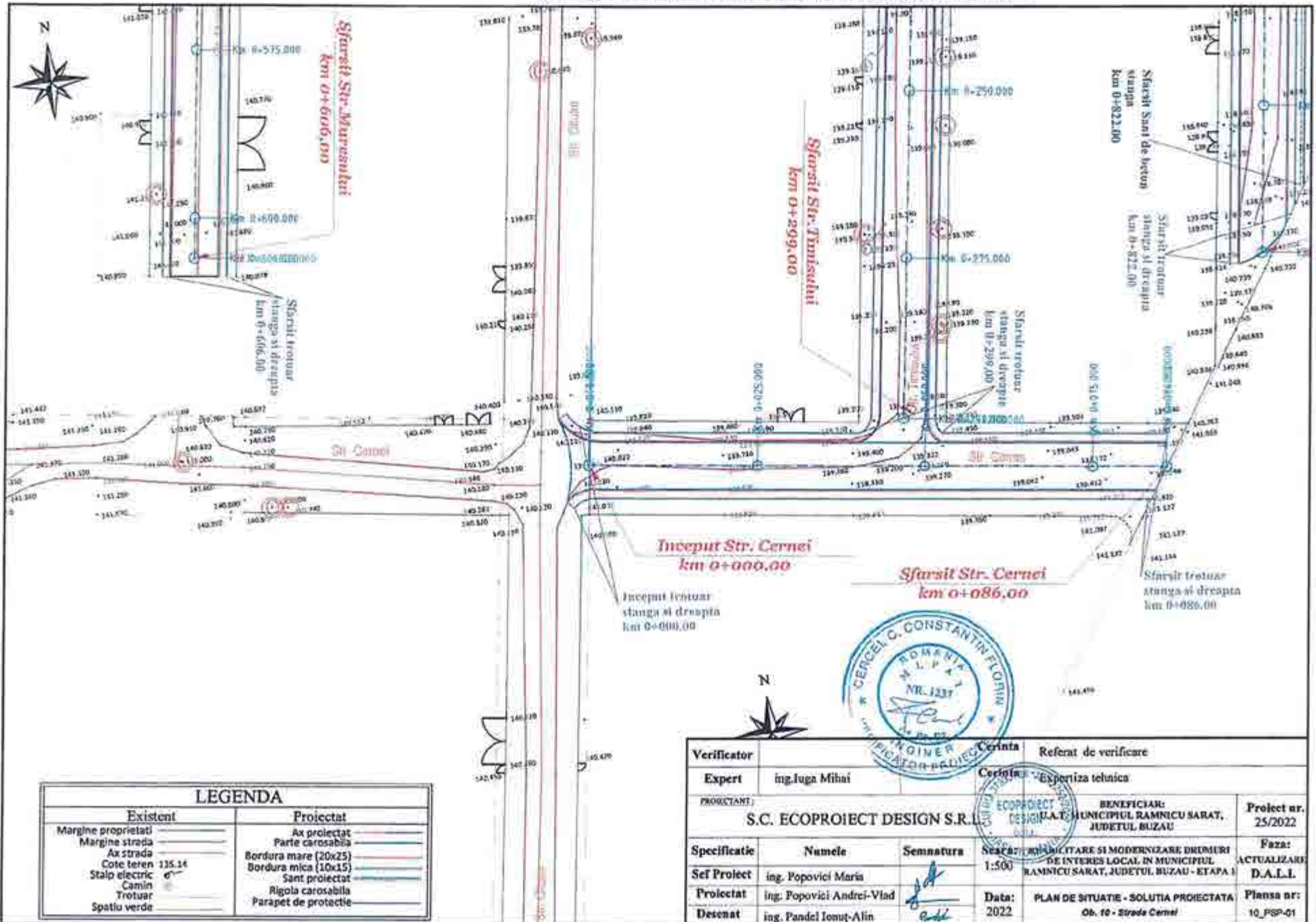


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iugă Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPALITATEA RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Date: 2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 9 - Strada Oltului
			Proiect nr. 25/2022
			Plansa nr: 09_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

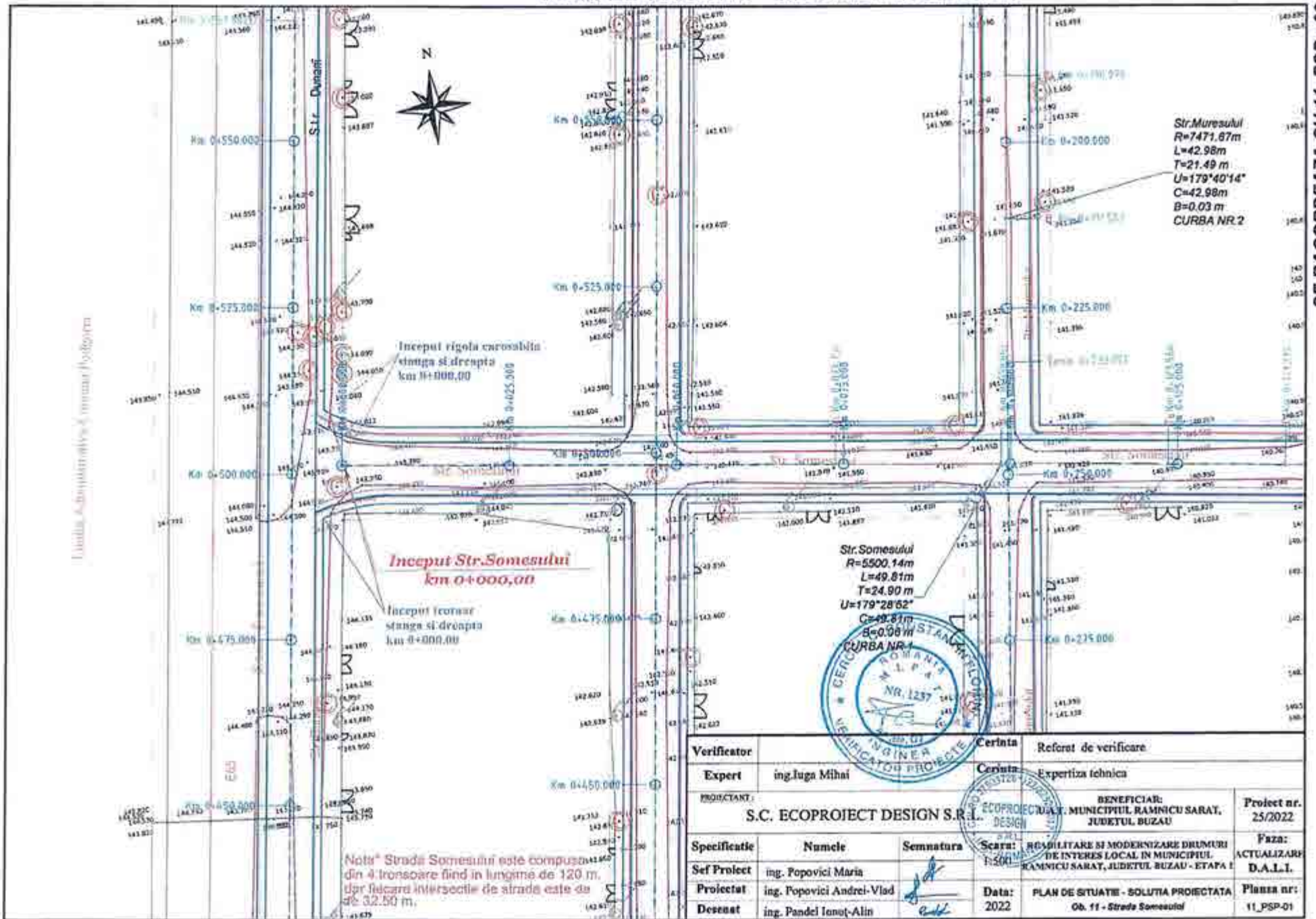


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator	Cerinta		Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai		Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	DATA: 2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	[Signature]	Ob. 10 - Strada Cernei
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșă nr: 10_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 11_PSP - 02

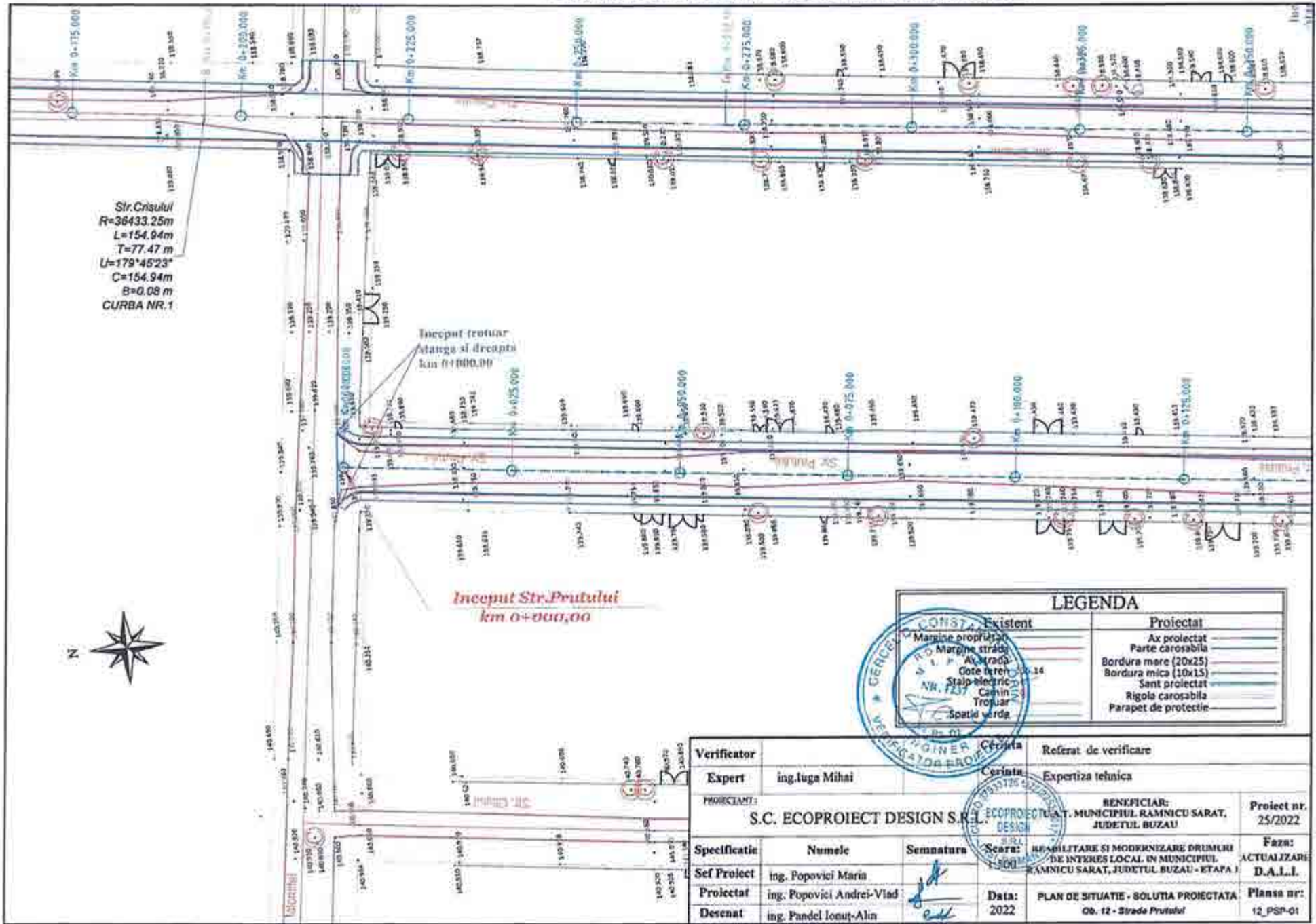


Unitate Administrativă și Teritorială



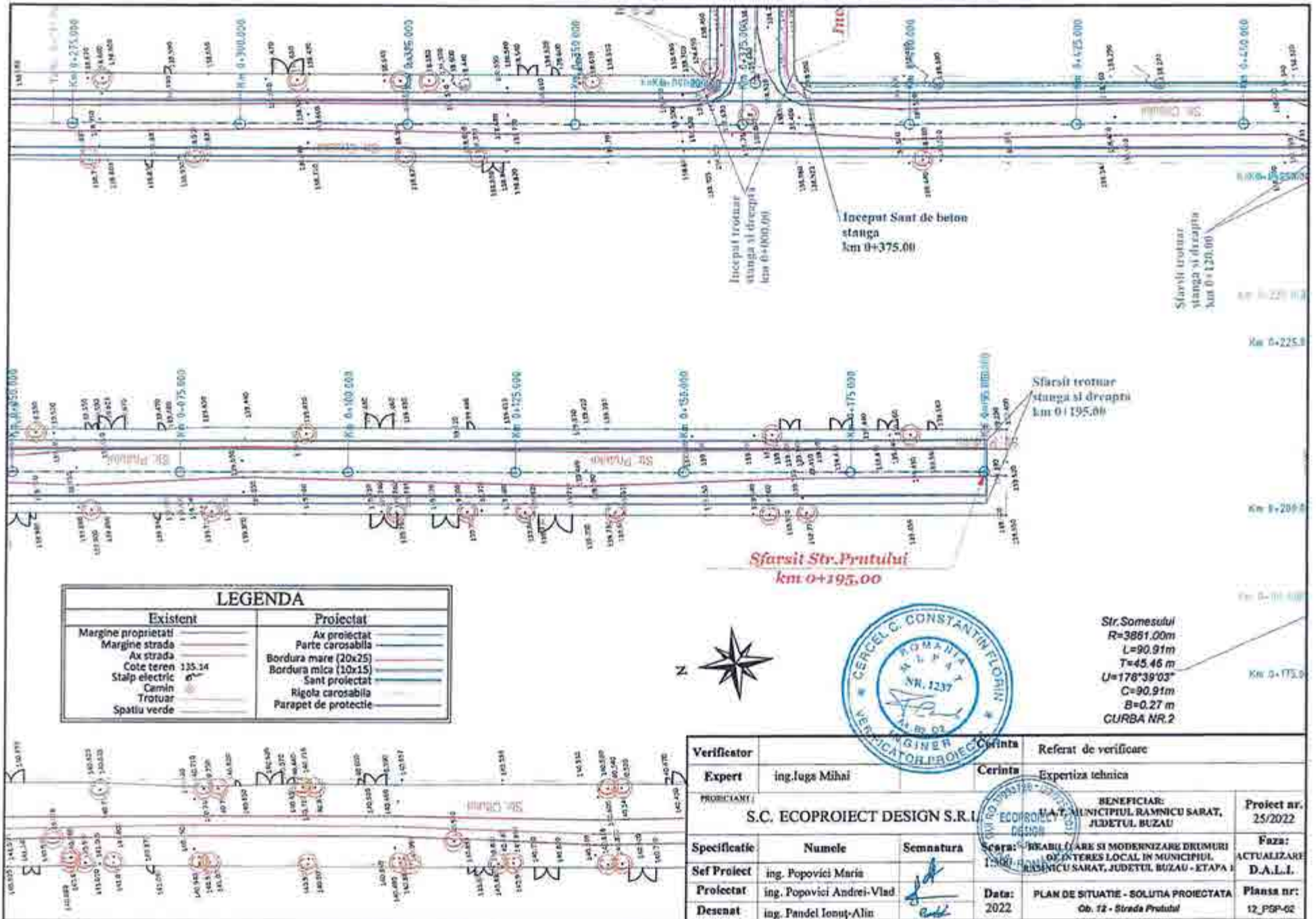
Verificator		Cerinta	Refort de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PRODUCANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: SAJ. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		PROIECTARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	
		Ob. 11 - Strada Someșului	
		Proiect nr. 25/2022	
		Faza: ACTUALIZARE	
		D.A.L.I.	
		Planșă nr: 11_PSP-01	

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



SE RACORDEAZA CU 12_PSP - 02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.34	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

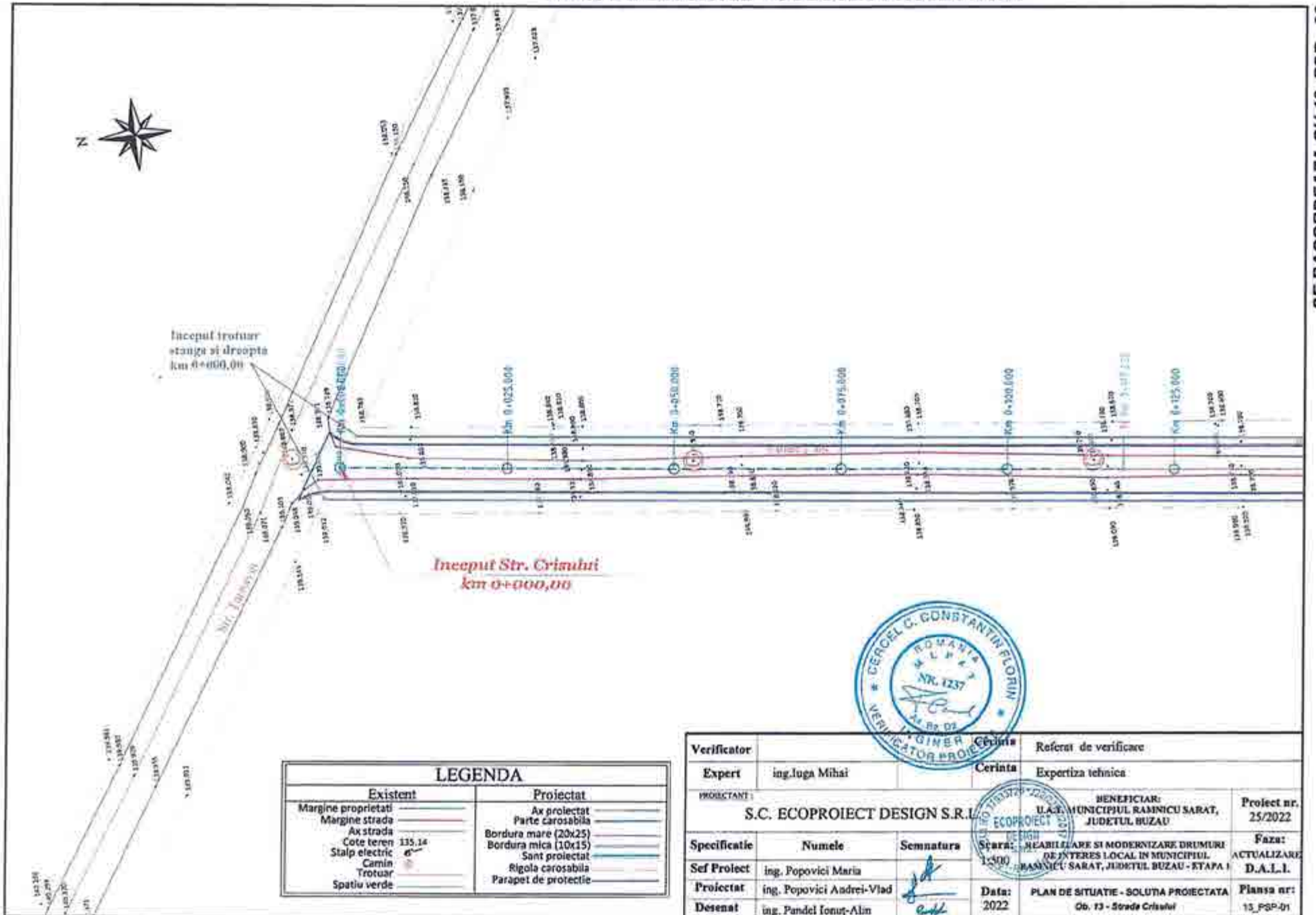


Str. Somesului
 R=3861.00m
 L=90.91m
 T=45.46 m
 U=176°39'03"
 C=90.91m
 B=0.27 m
 CURBA NR.2

Verificator	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]	Ob. 12 - Strada Prutul
		Data: 2022	Plansa nr: 12_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 13_PSP - 02



Inceput Str. Crimului
km 0+000,00

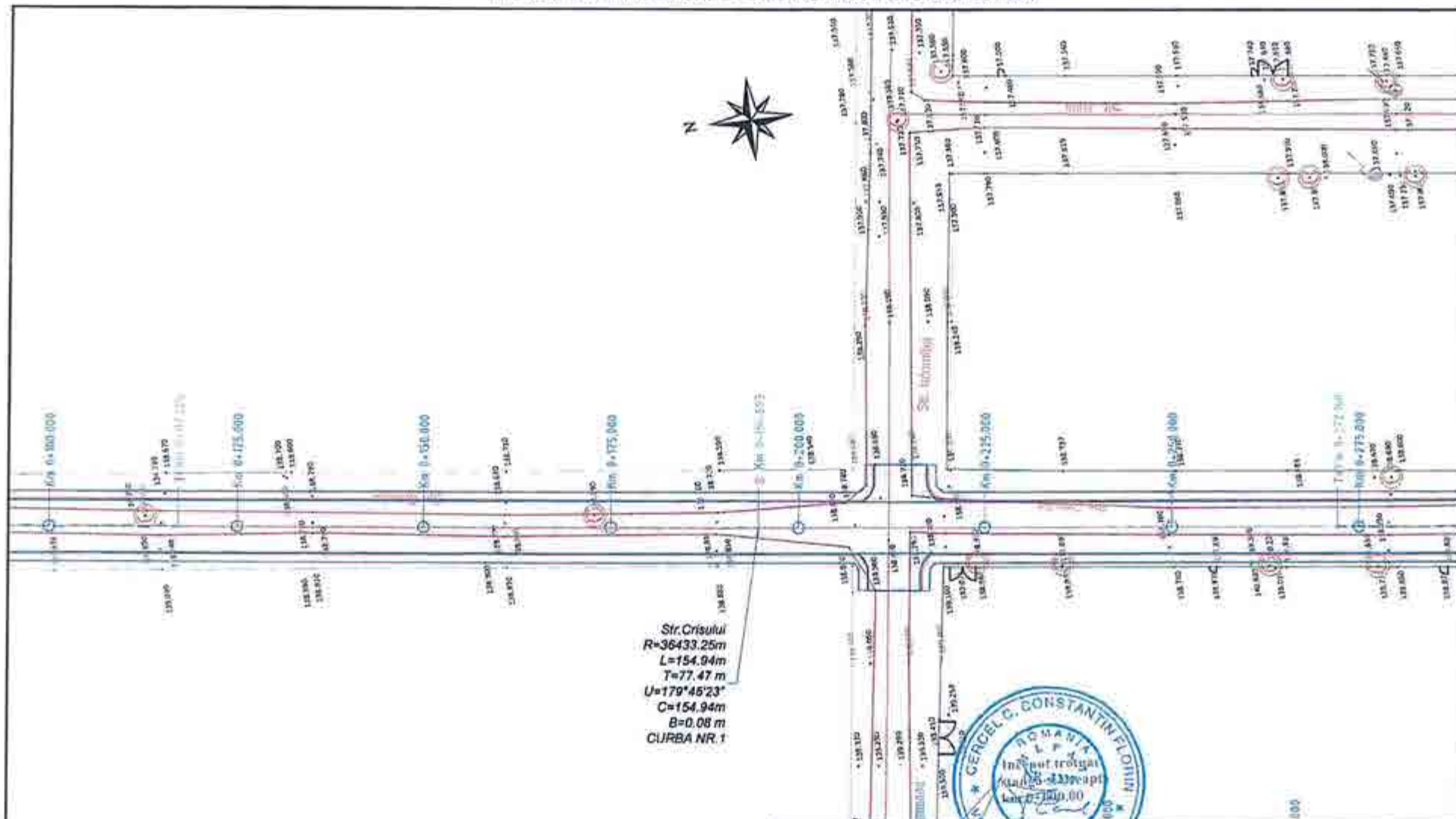
Inceput trotuar
stanga si dreapta
km 0+000,00

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.		U.A.S. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	Ob. 13 - Strada Crimului
			Project nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 13_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

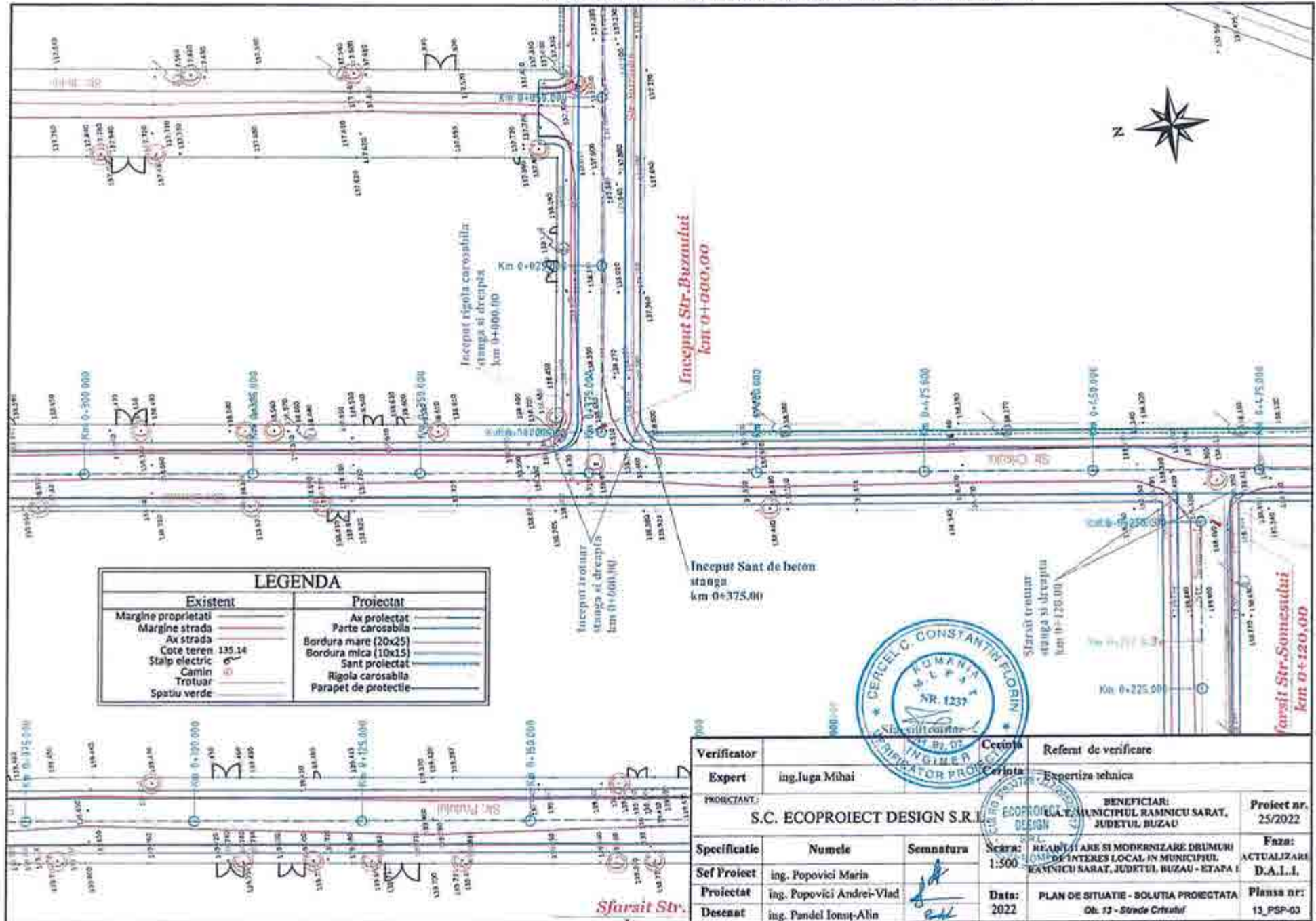


Str. Crisului
 $R=36433.25m$
 $L=154.94m$
 $T=77.47m$
 $U=179^{\circ}45'23''$
 $C=154.94m$
 $B=0.08m$
 CURBA NR. 1

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator		Cefbra	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Perinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Proiect nr. 25/2022
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.I.
Desnat	ing. Padel Ionut-Alin		Plan nr: 13_PSP-02
		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 12 - Strada Crisului

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



LEGENDA	
Existent	Proiecat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

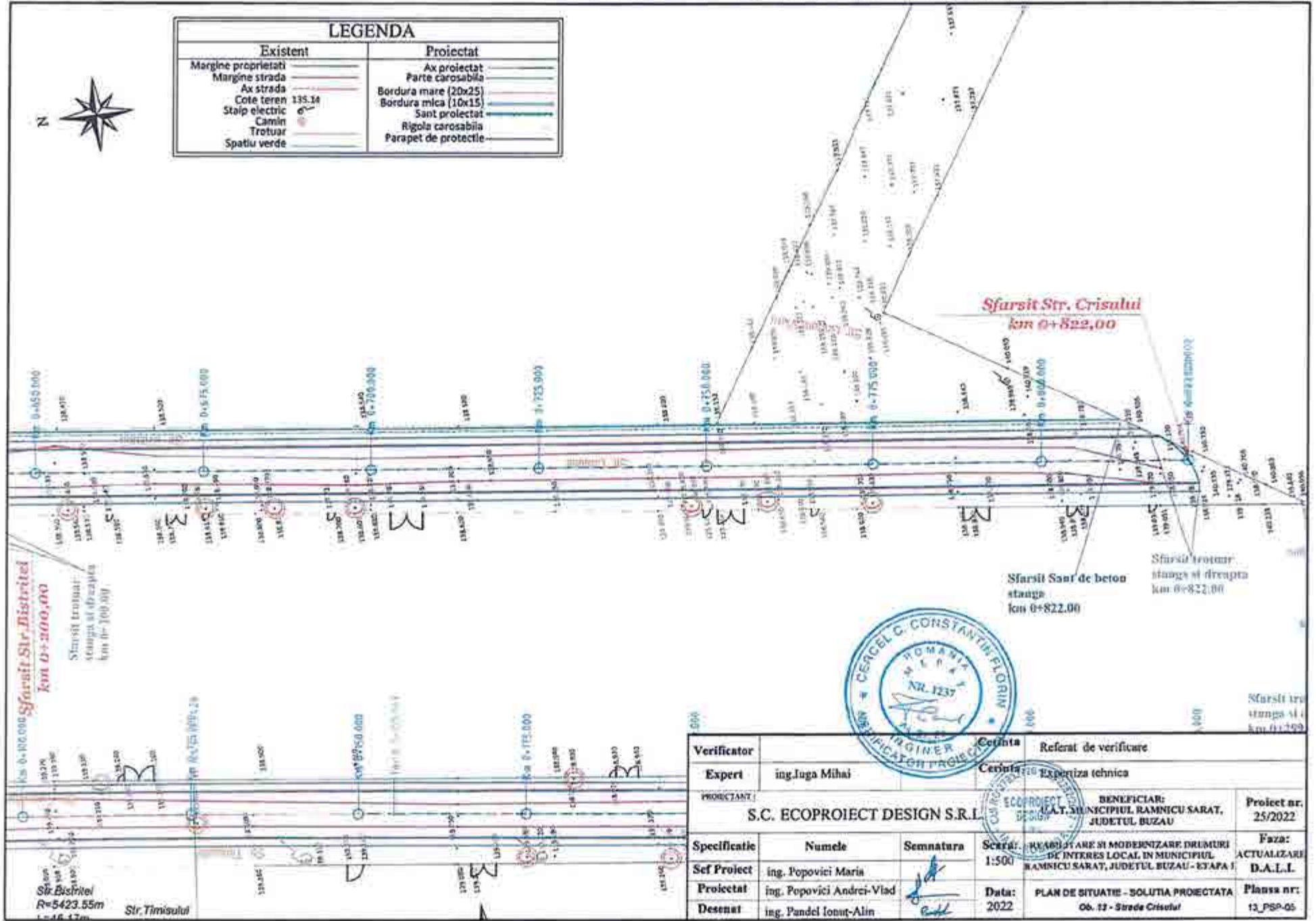


Verificator	Cecilia	Referat de verificare
Expert	ing. Iugă Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: CALA DE COMUNICATIE SI TRAFIC LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiecat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]
Scara:	1:500	Data:
2022		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
		Ob. 13 - Strada Crisului
		Proiect nr. 25/2022
		Faza: ACTUALIZARI
		D.A.L.I.
		Planșă nr: 13_PSP-03

SE RACORDEAZA CU 13_PSP - 04

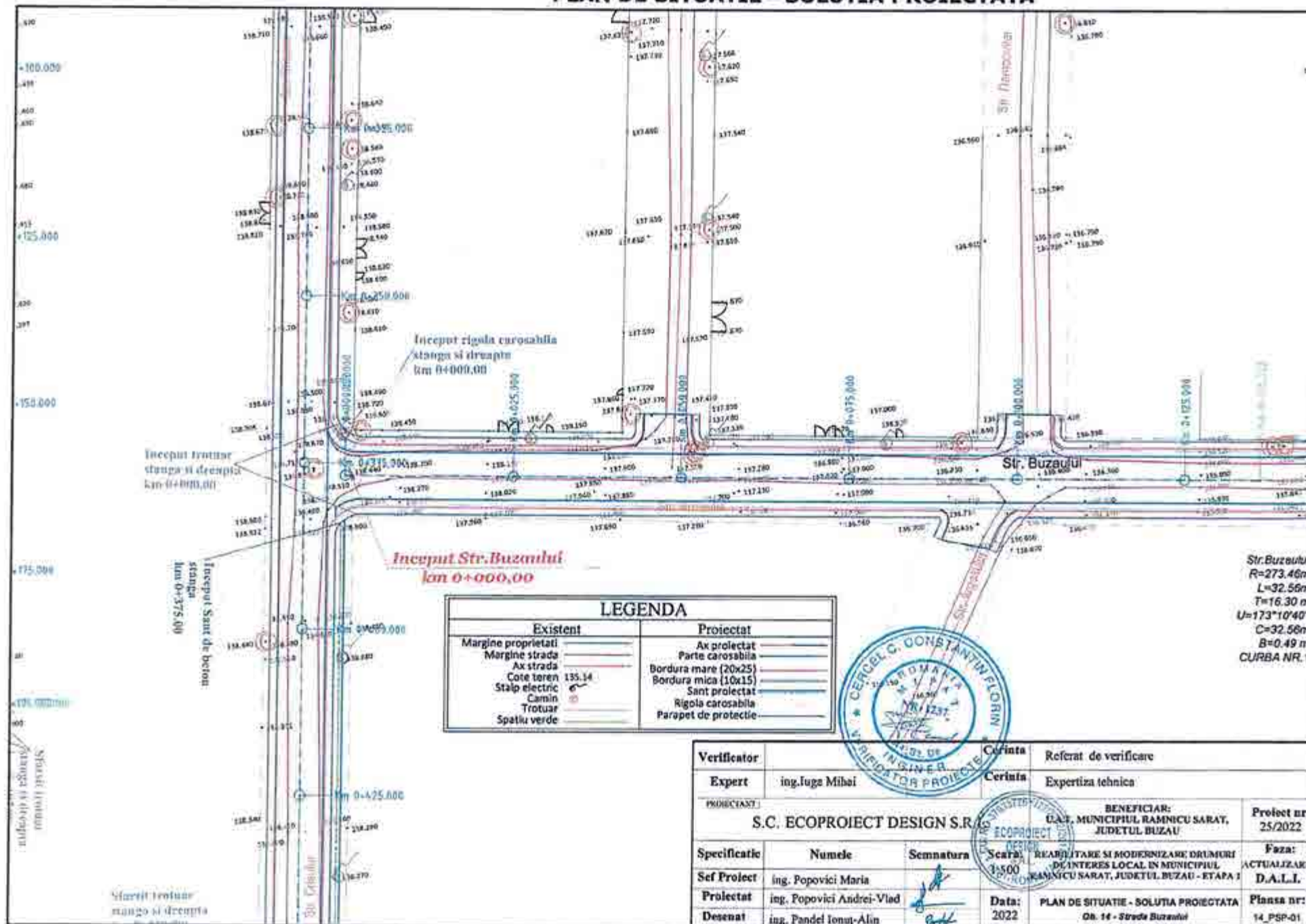
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	



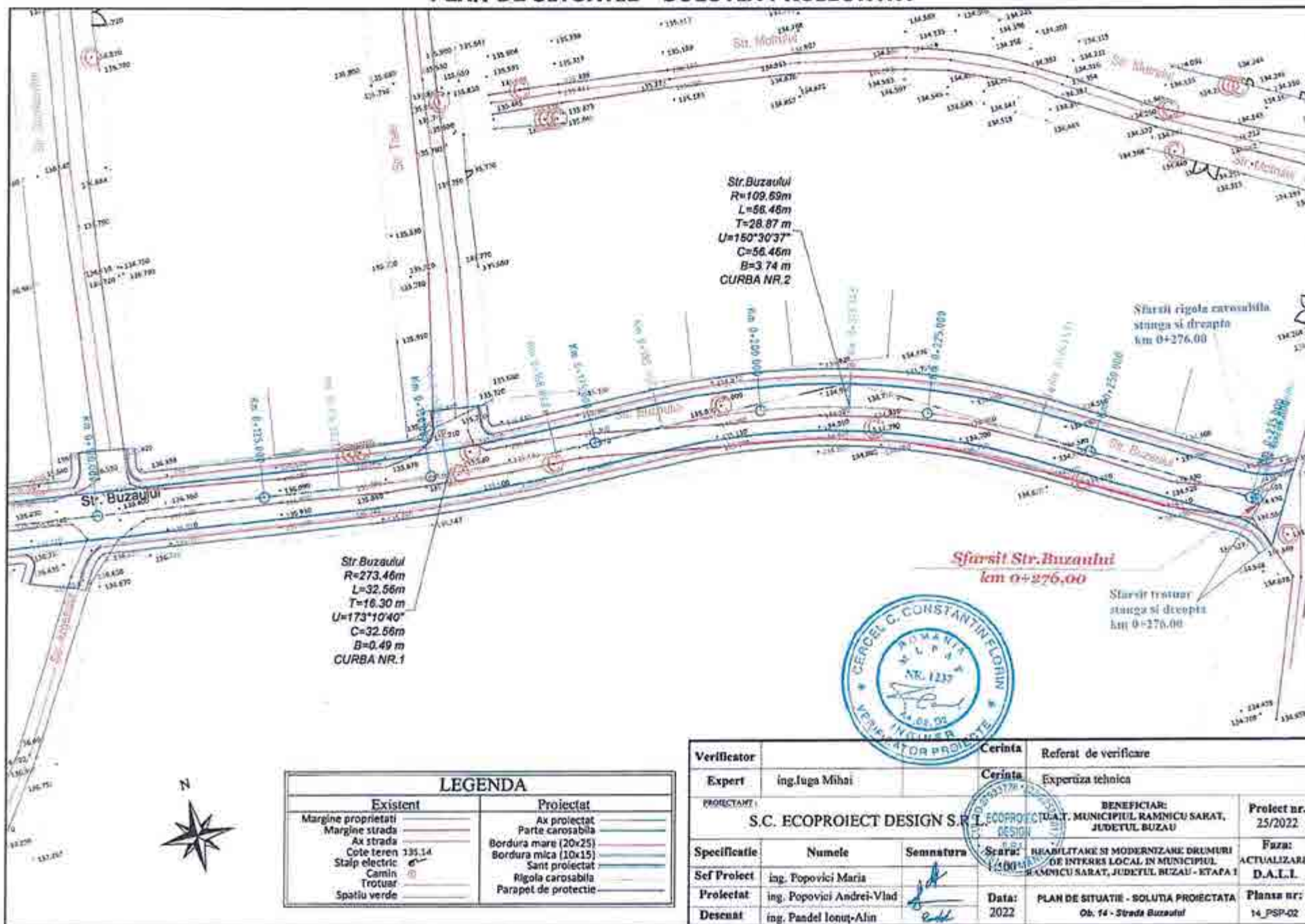
Verificator			Comanta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai		Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: CAJ. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Data:	2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA	Ob. 13 - Strada Crisalul
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Proiect nr.:	25/2022
			Faza:	ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr.:	13_PSP-05

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



SE RACORDEAZA CU 14_PSP - 02

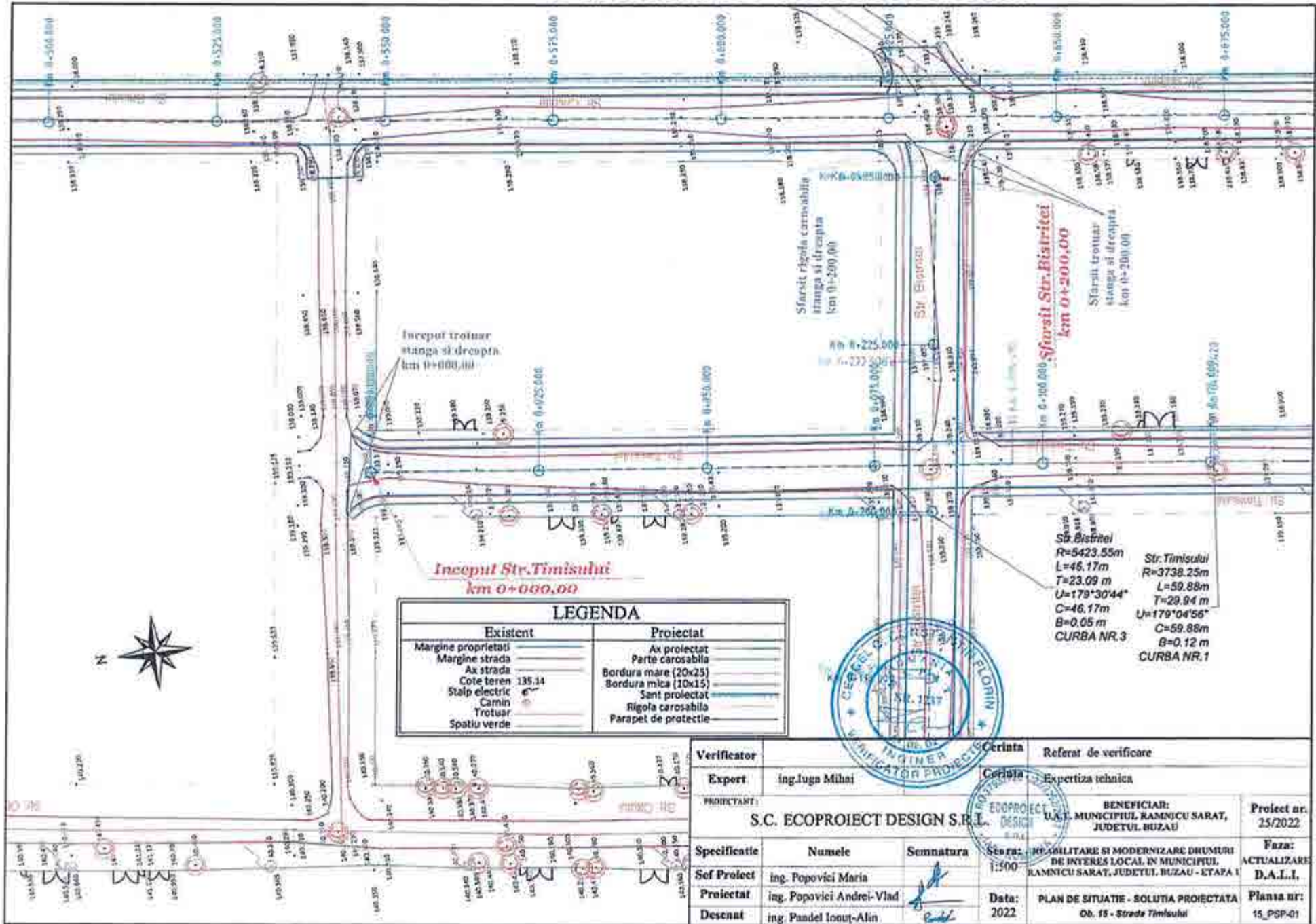
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Experuza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.L.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Ob. 14 - Strada Buzăului
		Data: 2022	Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
			Planșă nr: 14_PSP-02

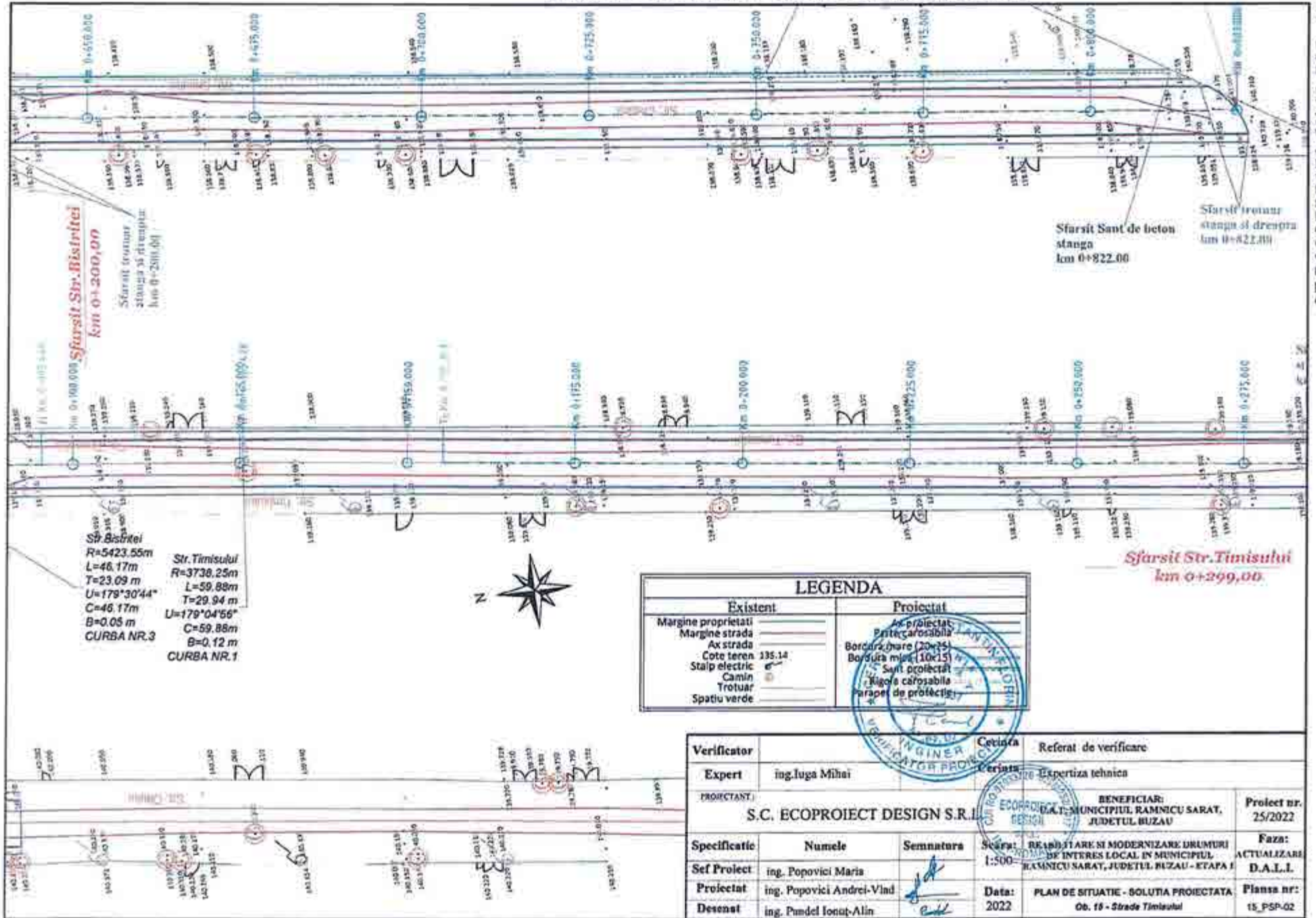
PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



SE RACORDEAZA CU 15_PSP - 02

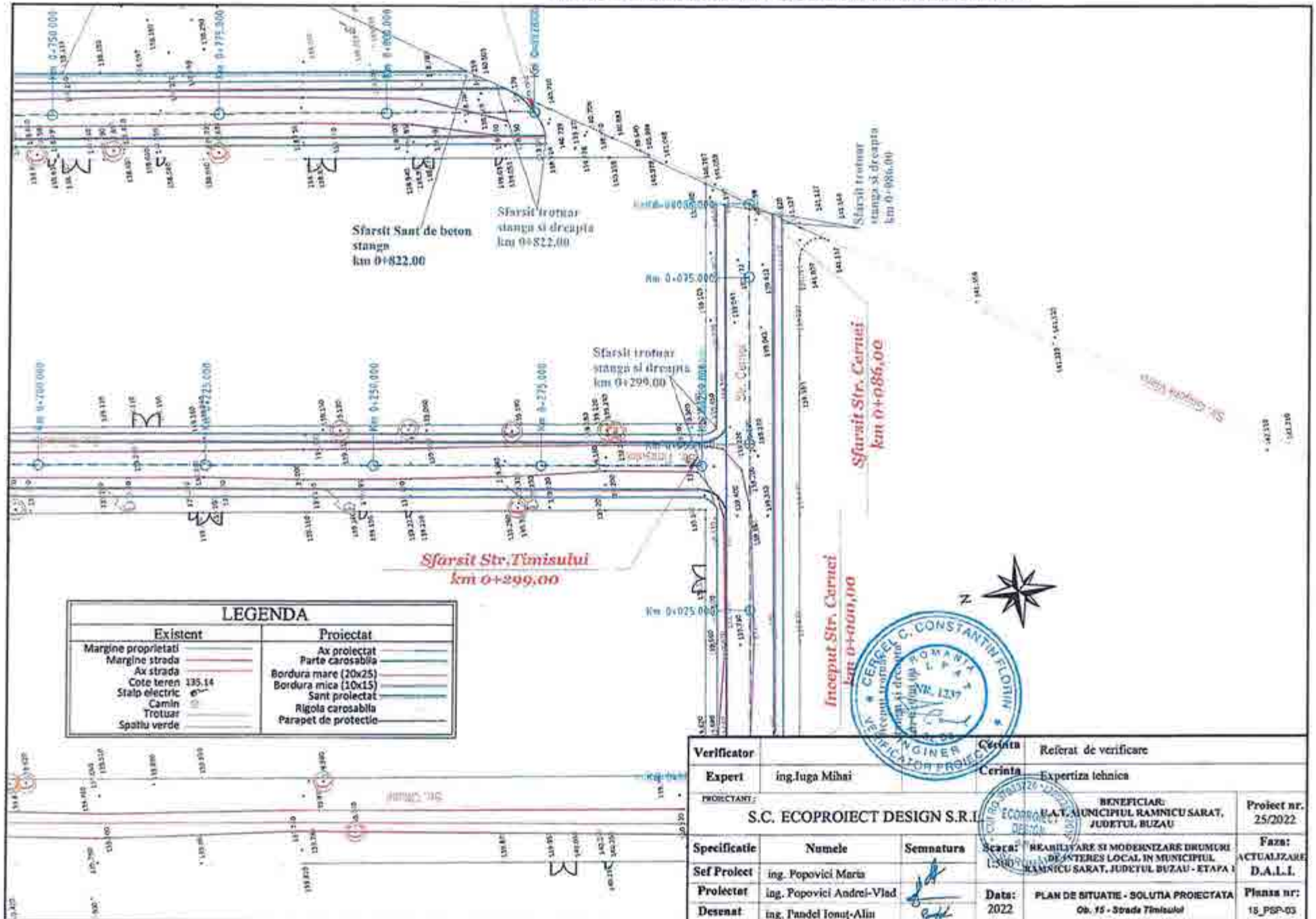
Verificator	Expert	Ing. Iuga Mihai	Cerinta	Referat de verificare	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:	
				U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	1:500	FRANZ: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad				Ob. 15 - Strada Timisului
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin				Planşa nr: 15_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

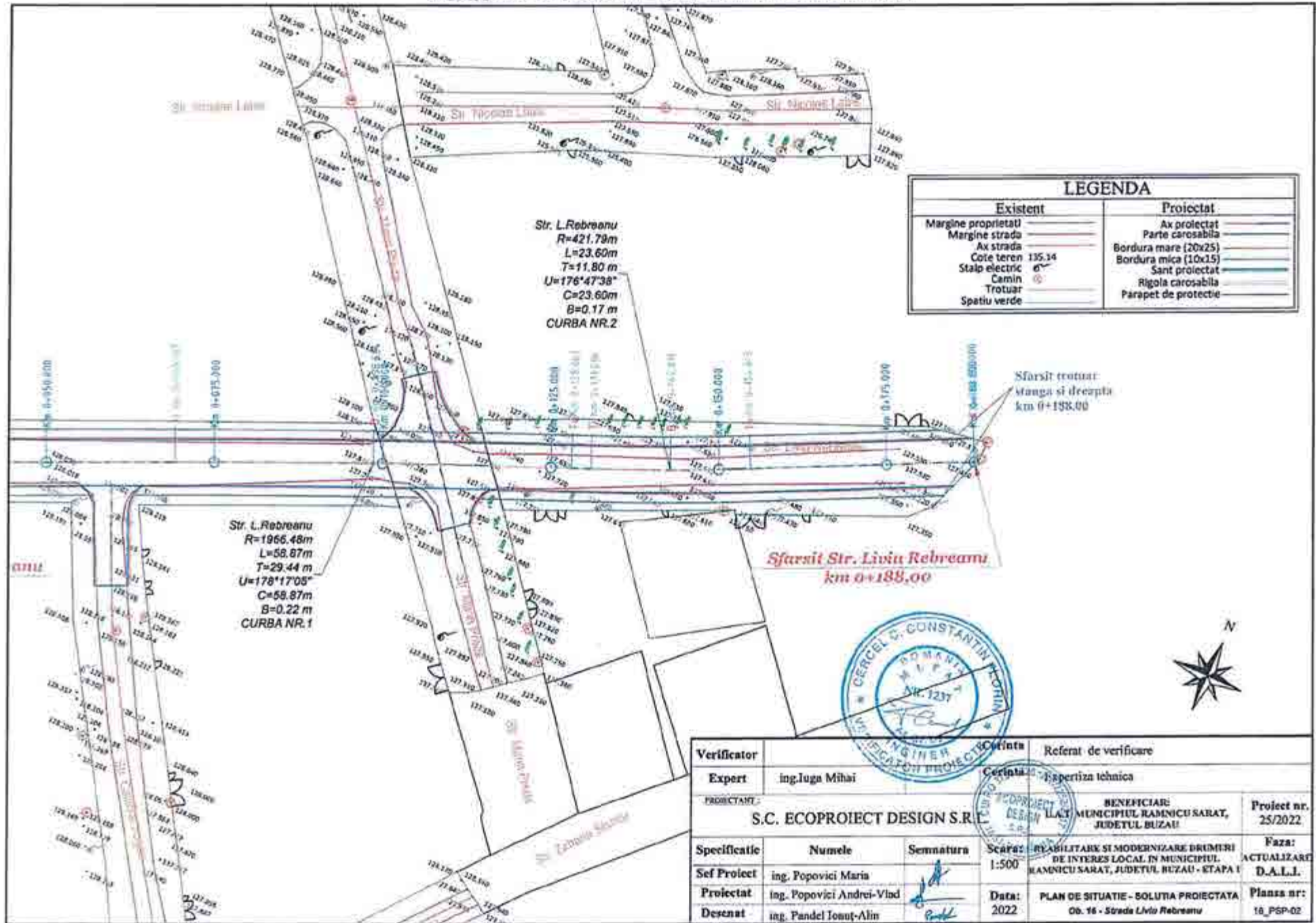


Verificator	Cetina	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	BENEFICIAR: D.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pundel Ionut-Alin	
Scara:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Data:	2022	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
		Ob. 16 - Strada Timisului
		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L.
		Planşa nr: 15_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

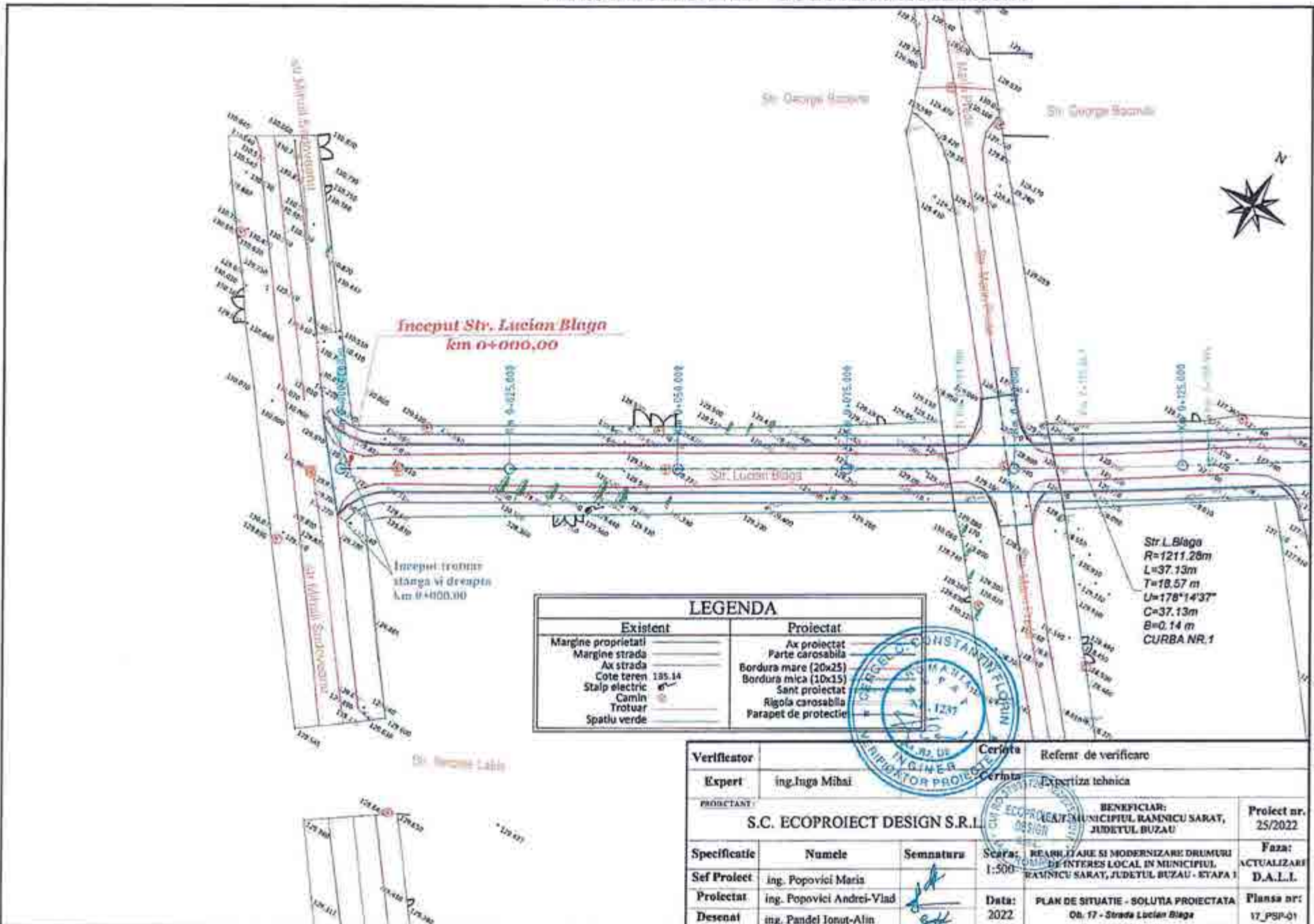


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator	ing. Iuga Mihai		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai		Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		PROIECTANT:	BENEFICIAR: I.L. COMUNA RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria			
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:	2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin			
				PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
				Ob. 16 - Strada Liviu Rebreanu
				Project nr. 25/2022
				Faza: ACTUALIZARE
				D.A.L.L.
				Plansa nr: 16_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 17_PSP - 02

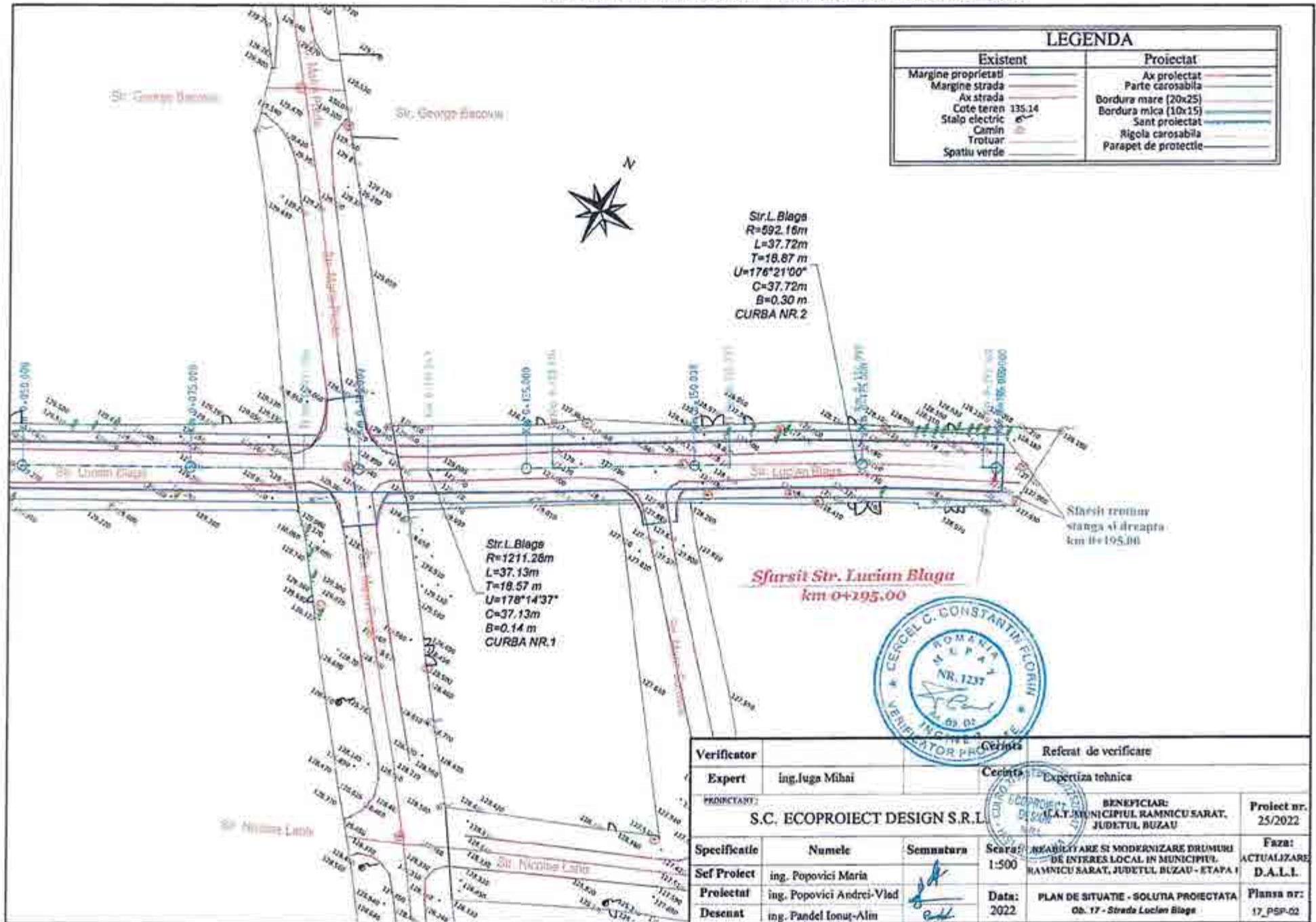


LEGENDA

Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatlu verde	

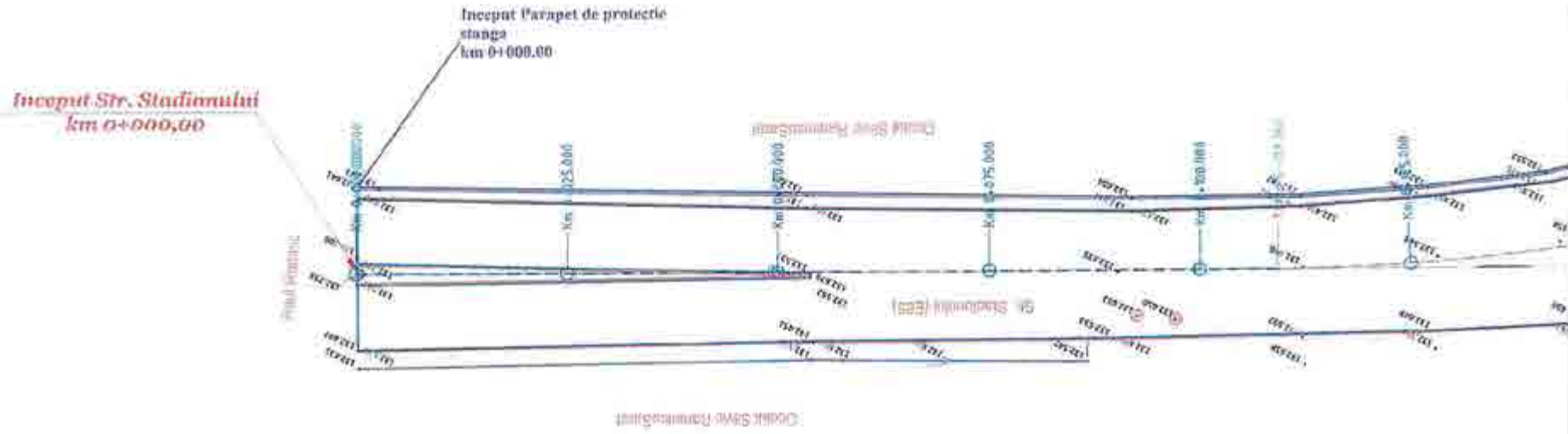
Verificator		Cerinta	Referent de verificare
Expert	ing. Inga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PRODUCANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: COMUNA MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Data: 2022
			Ob. 17 - Strada Lucian Blaga
			Project nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 17_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 02



LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protecție
Spatiu verde	

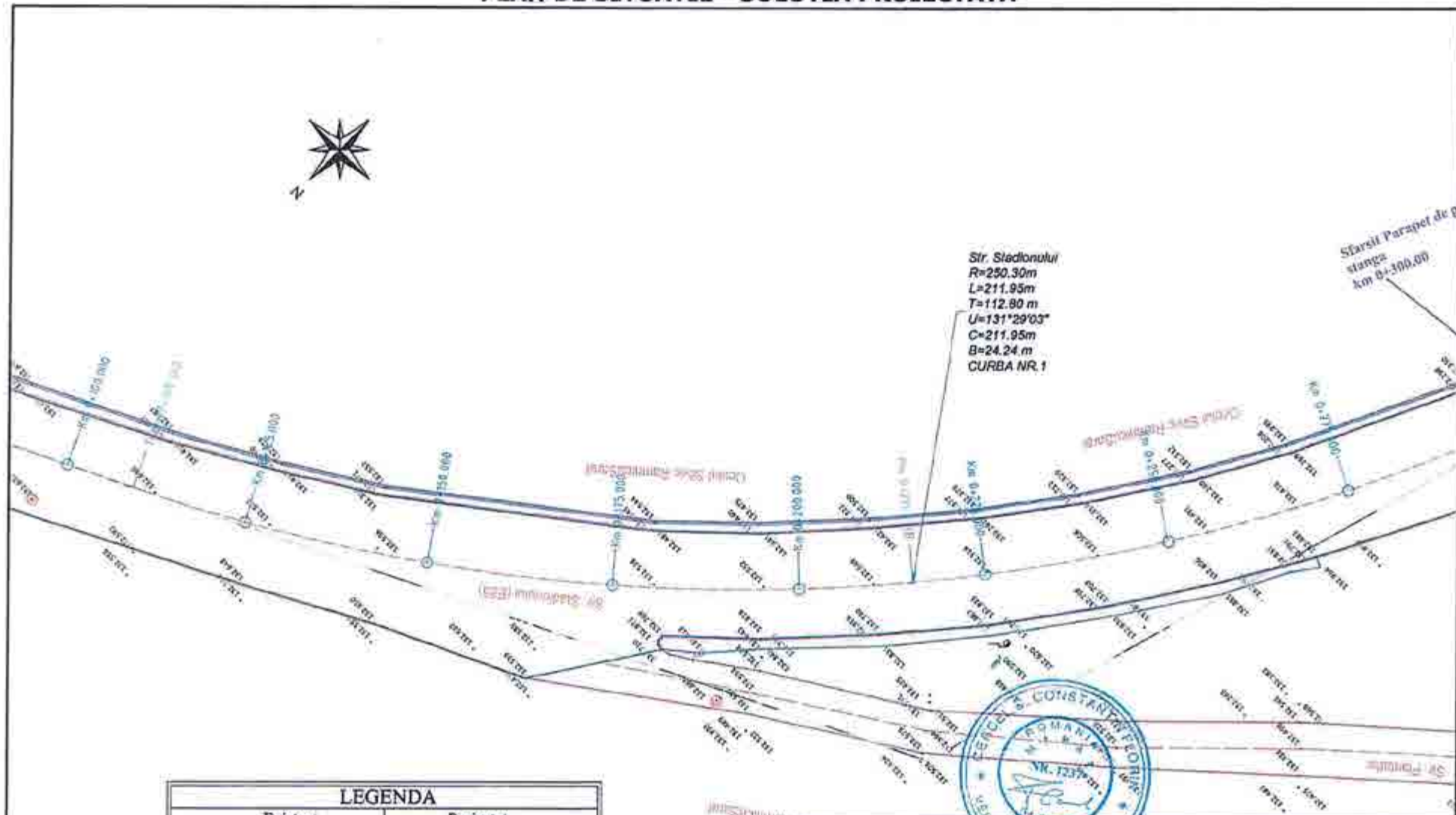


Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator	ing. Iuga Mihai	Certificat	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Certificat	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	Data: 2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
			Ob. 18 - Strada Stadionului
			Planșă nr: 18_PSP-01

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 03



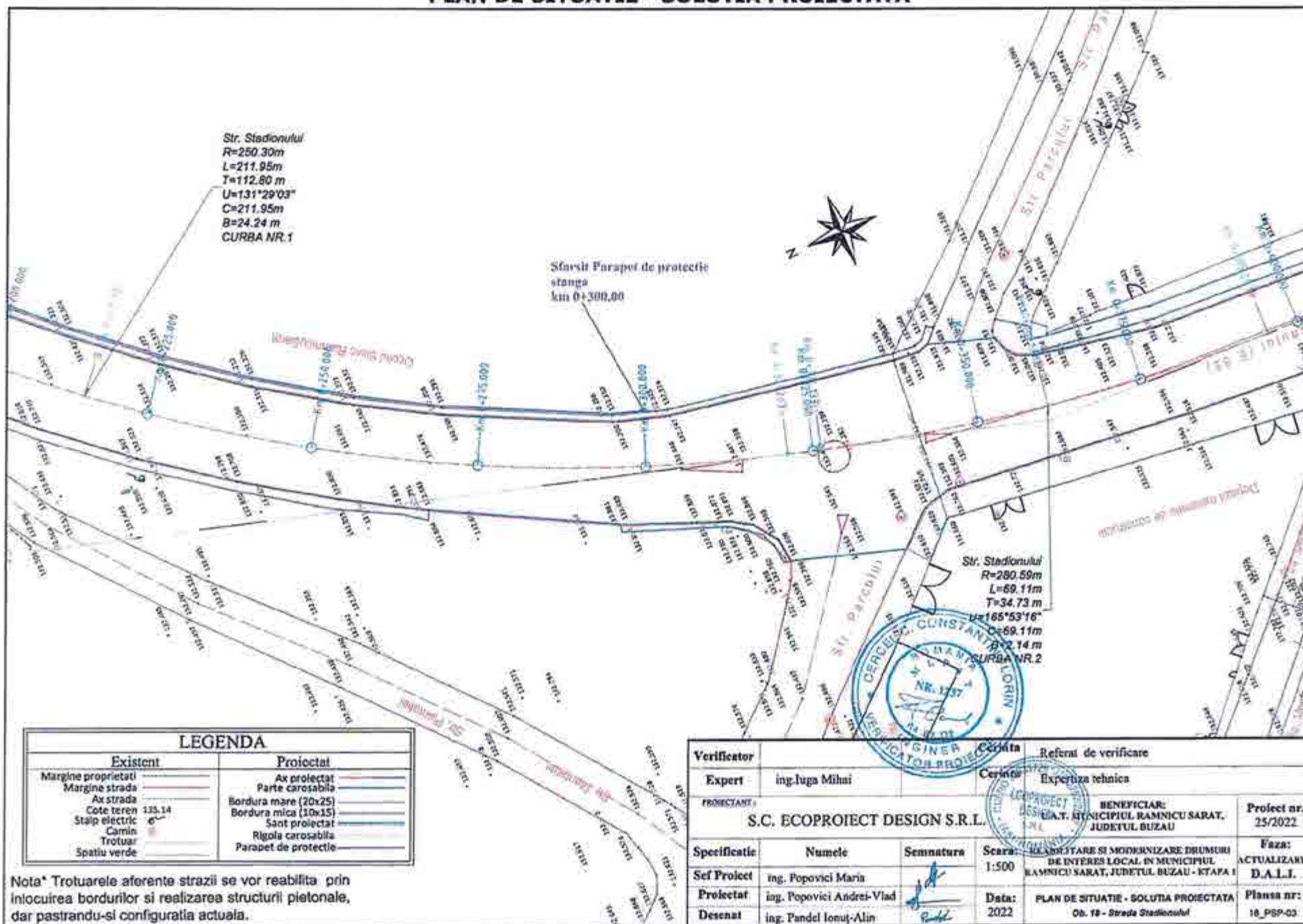
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator		Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Certificat	Expertiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:
			COM. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
			Ob. 18 - Strada Stadionului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșă nr: 18_PSP-02

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 04

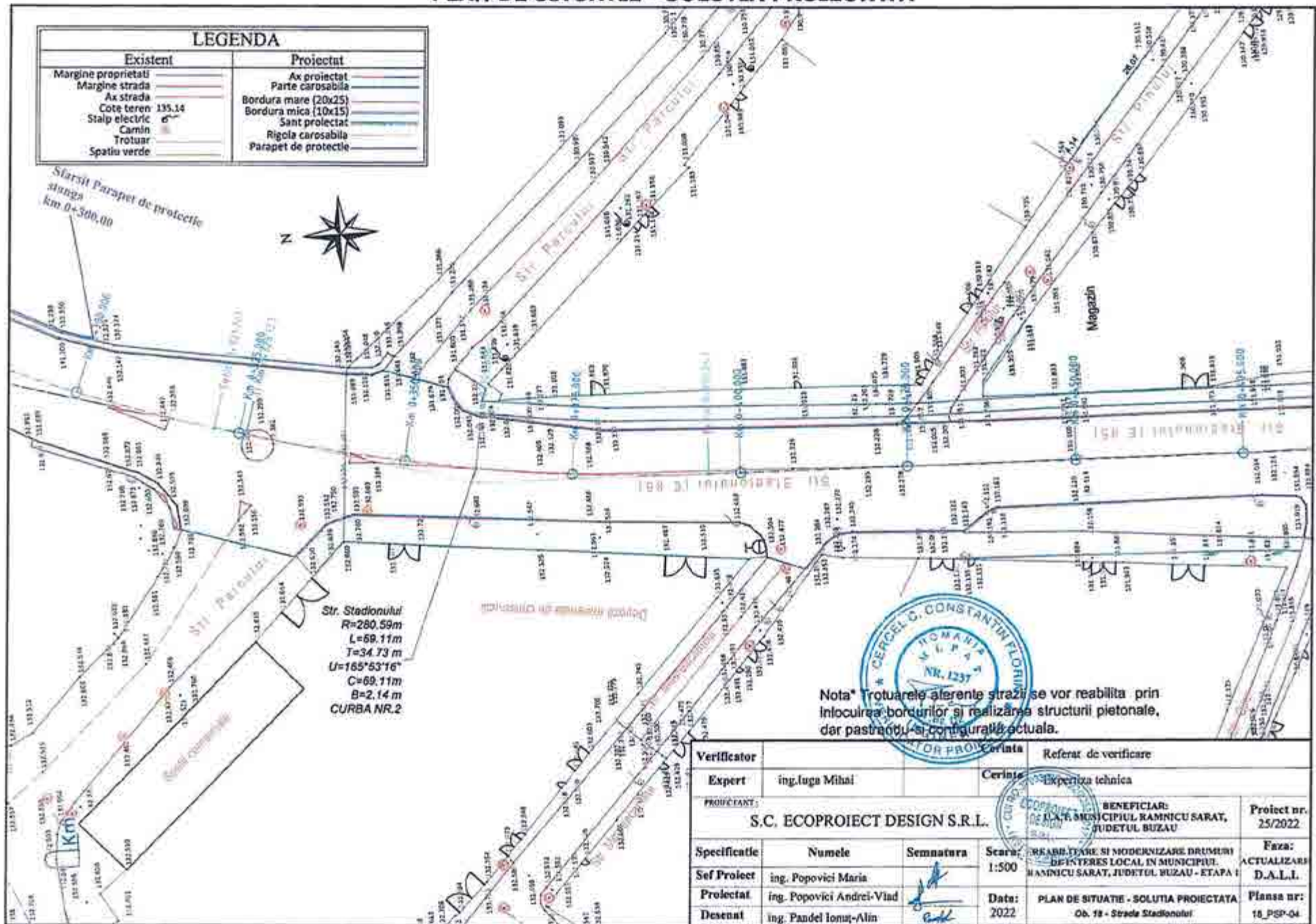


LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator	Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Experiza tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	[Signature]
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	[Signature]
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	[Signature]
Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
Data:	2022	Ob. 18 - Strada Stadionului
Proiect nr.	25/2022	Faza: ACTUALIZARI D.A.L.J.
		Planşa nr: 18_PSP-03

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Carmin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

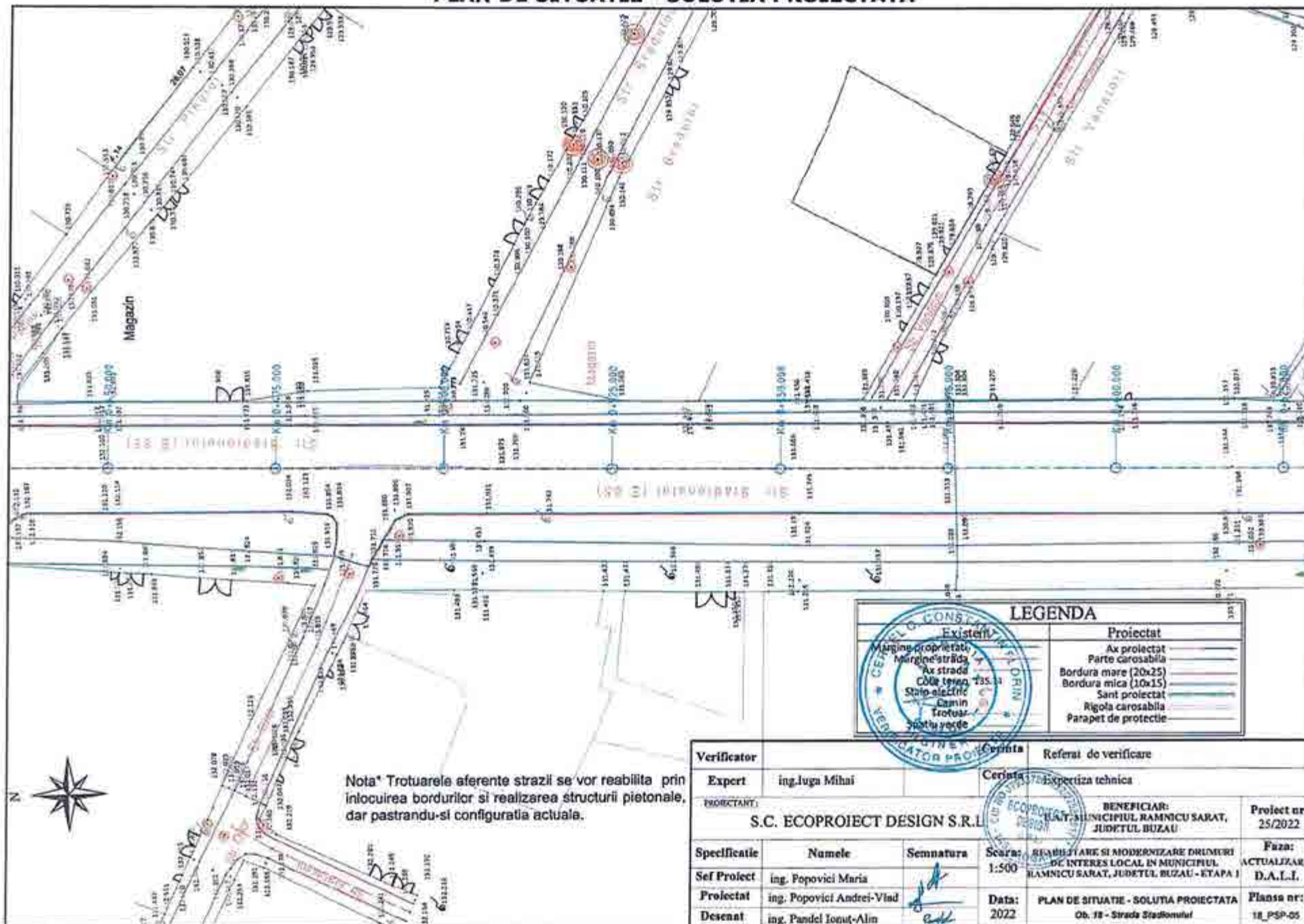


Nota* Trotuarele aleelele strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

Verificator	ing. Iuga Mihai	Referat de verificare	
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Experienta tehnica
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: I.L.A. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		DATA: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 18 - Strada Stadionului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 18_PSP-04

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 05

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



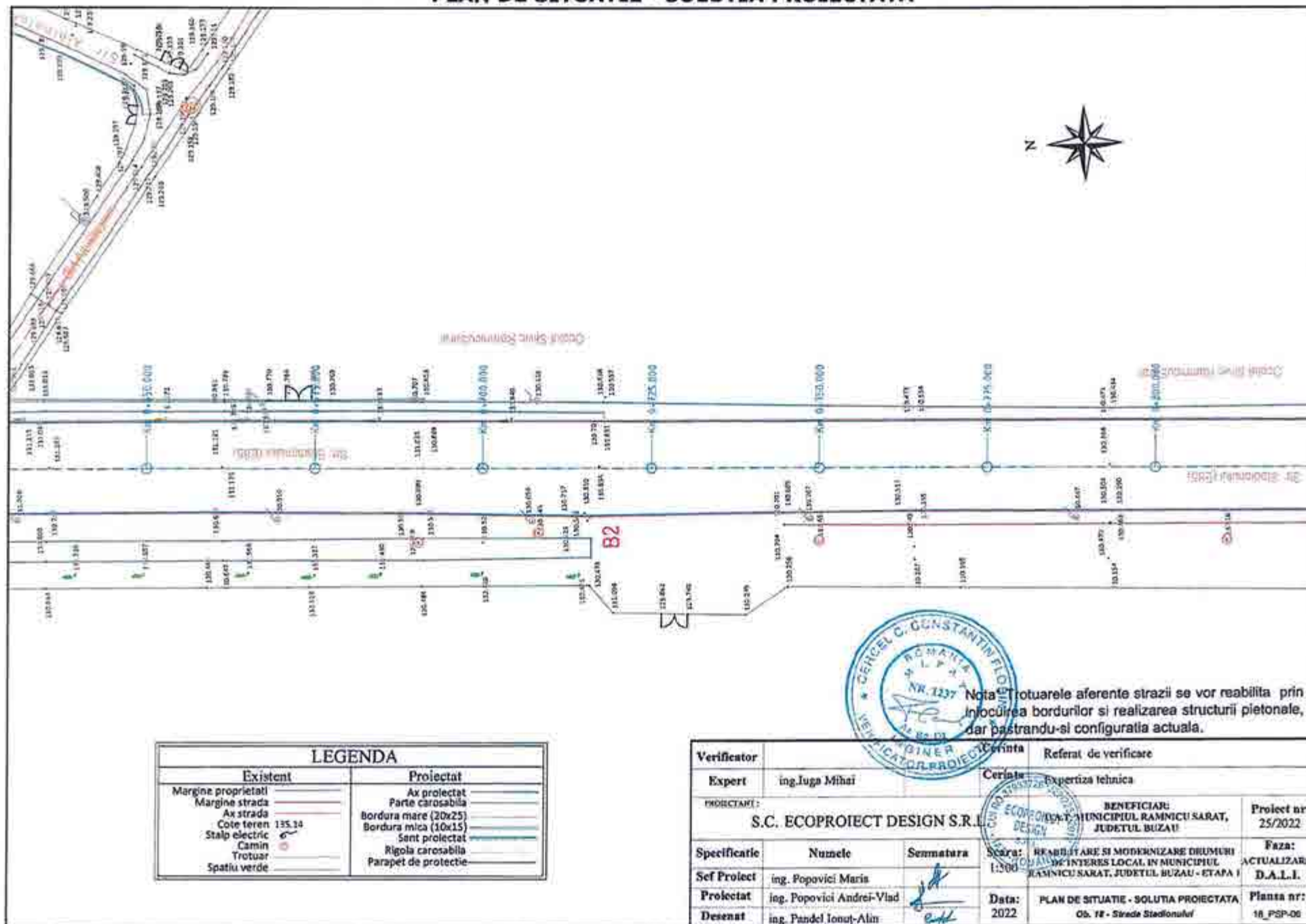
Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

LEGENDA	
Existenti	Proiectat
Margine proprietate	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren	Bordura mica (10x15)
Statii electrice	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Strada verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA Ob. 18 - Strada Stadionului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 18_PSP-05

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 06

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

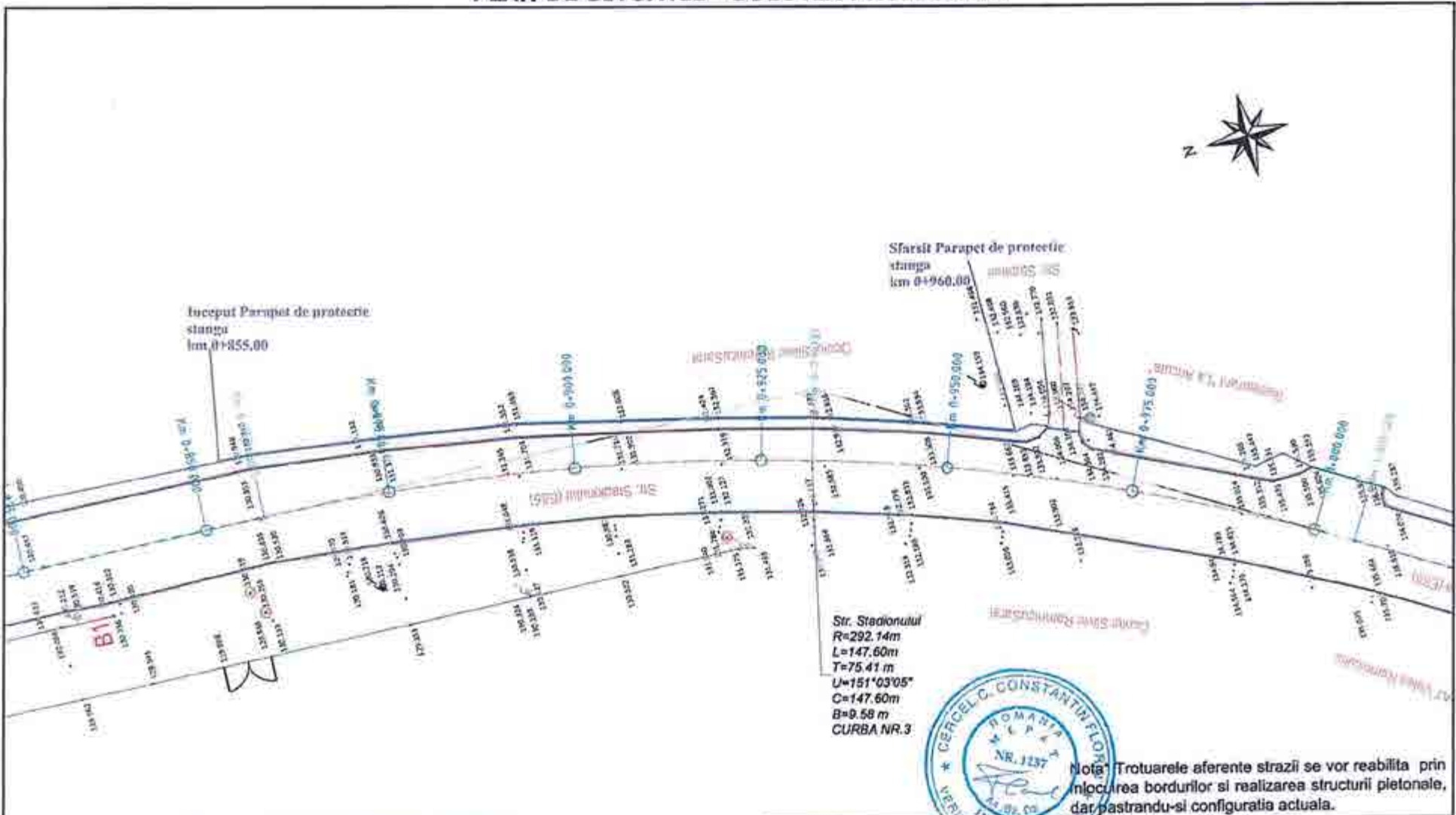


Verificator	Expert	ing. Iuga Mihai	Referat de verificare	Expertiza tehnica
PROIECTANT:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIARU: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Faza: ACTUALIZARE
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>		D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data: 2022	Planşa nr: 18_PSP-06
Desenat	ing. Pandel Ionuţ-Alin	<i>[Signature]</i>		

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 07

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA

SE RACORDEAZA CU 18_PSP - 08

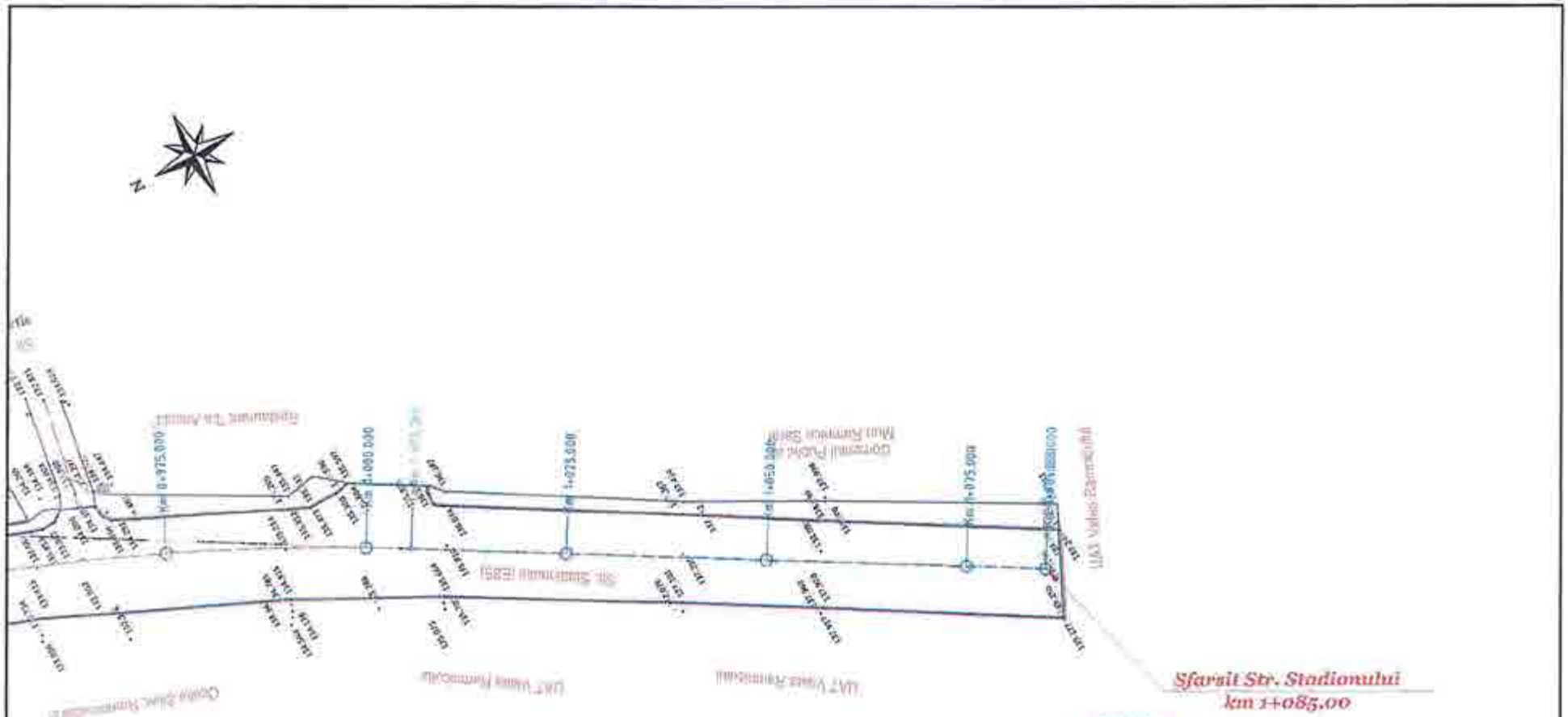


Nota: Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.

LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cote teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Experiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: COMUNA MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data: 2022	
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
			Ob. 18 - Strada Stadionului
			Project nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE
			D.A.L.L.
			Planeta nr: 18_PSP-07

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Sfarsit Str. Stadionului
km 1+085.00

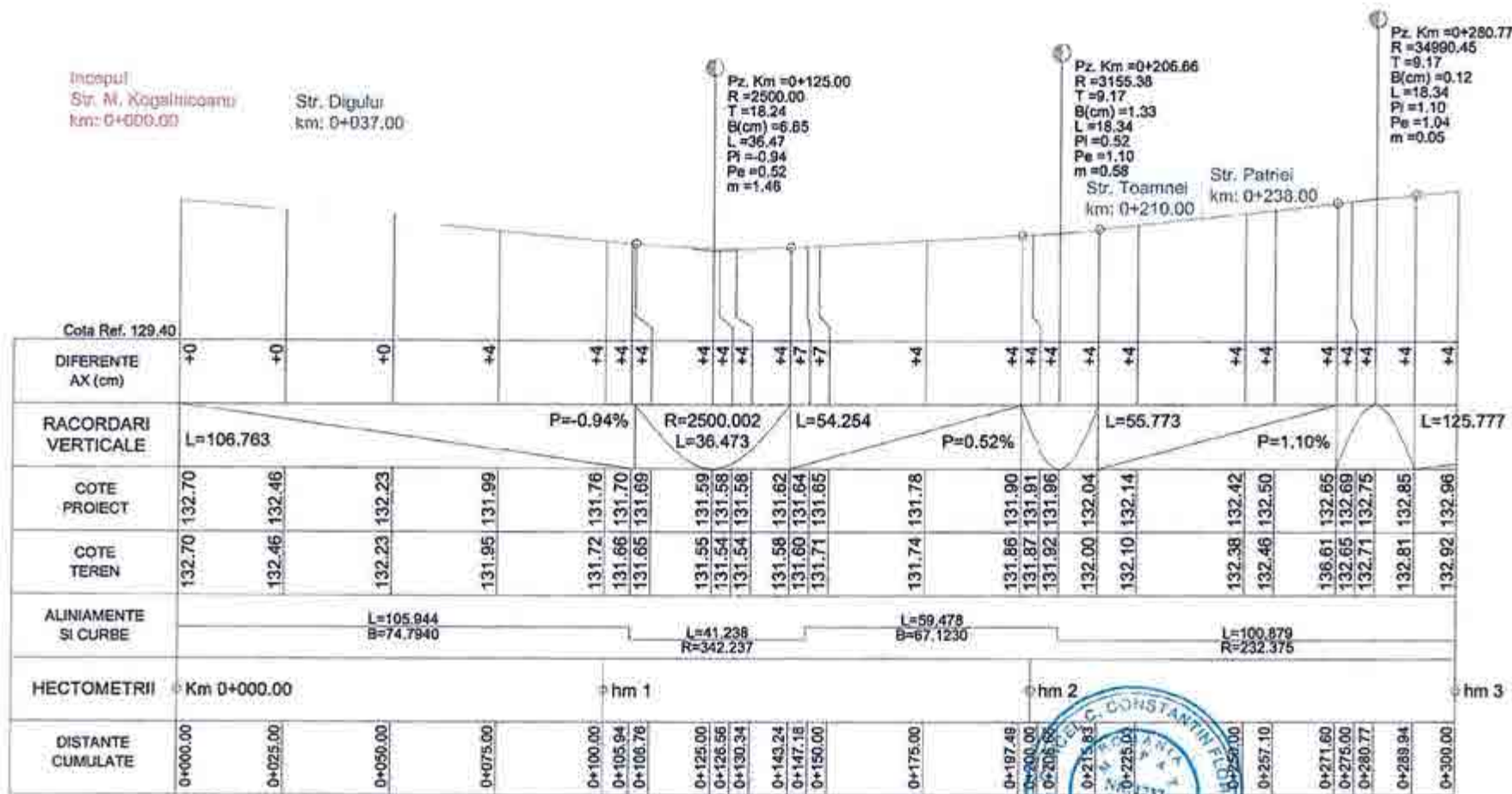
LEGENDA	
Existent	Proiectat
Margine proprietati	Ax proiectat
Margine strada	Parte carosabila
Ax strada	Bordura mare (20x25)
Cota teren 135.14	Bordura mica (10x15)
Stalp electric	Sant proiectat
Camin	Rigola carosabila
Trotuar	Parapet de protectie
Spatiu verde	

Nota* Trotuarele aferente strazii se vor reabilita prin inlocuirea bordurilor si realizarea structurii pietonale, dar pastrandu-si configuratia actuala.



Verificator		Cerinta	Referat de verificare
Expert	ing. Iuga Mihai	Cerinta	Expertiza tehnica
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:500
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		2022
			PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA
			Ob. 18 - Strada Stadionului
			Proiect ur. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 18_PSP-08

PROFIL LONGITUDINAL



Incepul
Str. M. Kogalniceanu
km: 0+000.00

Str. Digulur
km: 0+037.00

Pz. Km = 0+125.00
R = 2500.00
T = 18.24
B(cm) = 6.65
L = 36.47
Pi = 0.94
Pe = 0.52
m = 1.46

Pz. Km = 0+206.66
R = 3155.38
T = 9.17
B(cm) = 1.33
L = 18.34
Pi = 0.52
Pe = 1.10
m = 0.58
Str. Toamnei
km: 0+210.00

Str. Patriei
km: 0+238.00

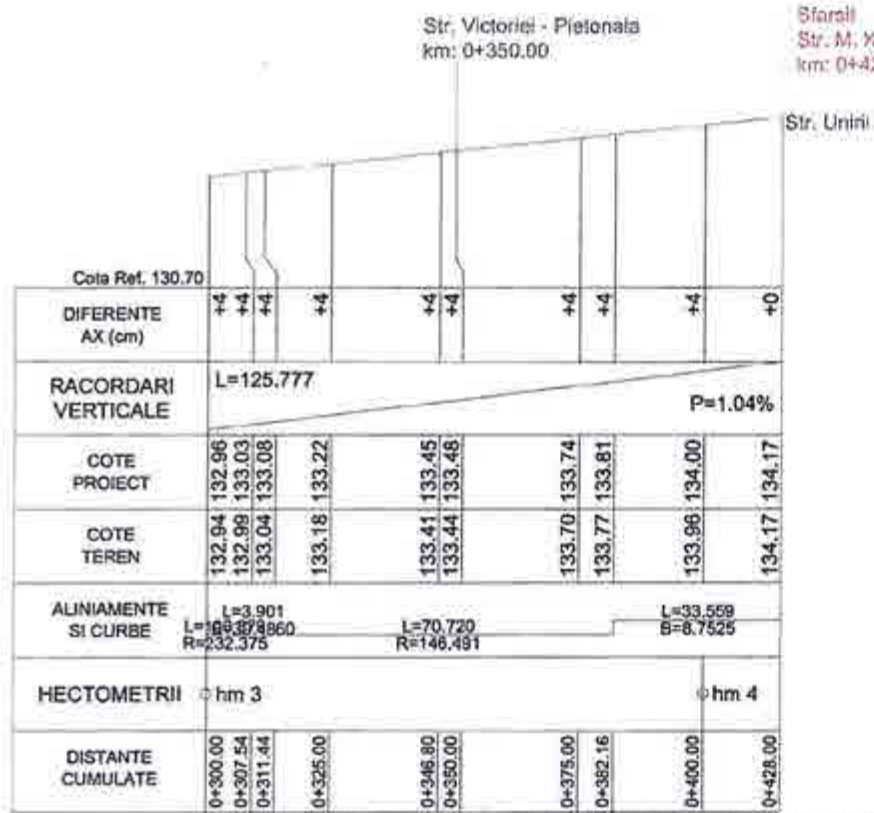
Pz. Km = 0+280.77
R = 34990.45
T = 9.17
B(cm) = 0.12
L = 18.34
Pi = 1.10
Pe = 1.04
m = 0.05

PROFIL LONGITUDINAL Str.M.Kogalniceanu DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str.M.Kogalniceanu

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PRODUCATOR:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		PROIECT nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Beneficiar: CONSILIUL LOCAL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Faza: ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		D.A.L.I.
Desenat	ing. Pavel Ionut-Alin		Planşa nr: 01_PL-01
		Scara: 1:1000 1:100	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLUL BUZAU - ETAPA I
		Data: 2022	PROFIL LONGITUDINAL Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu

PROFIL LONGITUDINAL



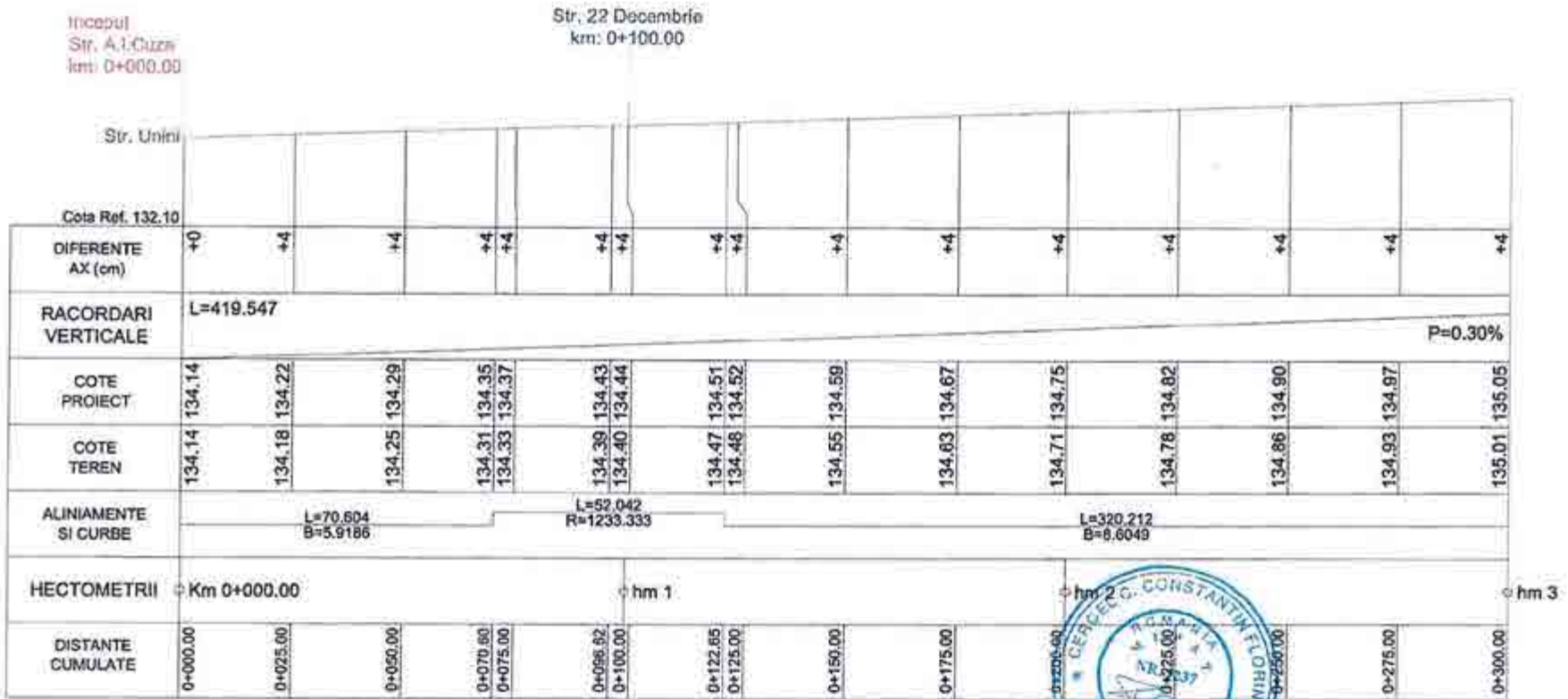
PROFIL LONGITUDINAL Str.M.Kogalniceanu DE LA 300.000 LA 428.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str.M.Kogalniceanu



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 1 - Strada M. Kogalniceanu
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 01_PL-02

PROFIL LONGITUDINAL

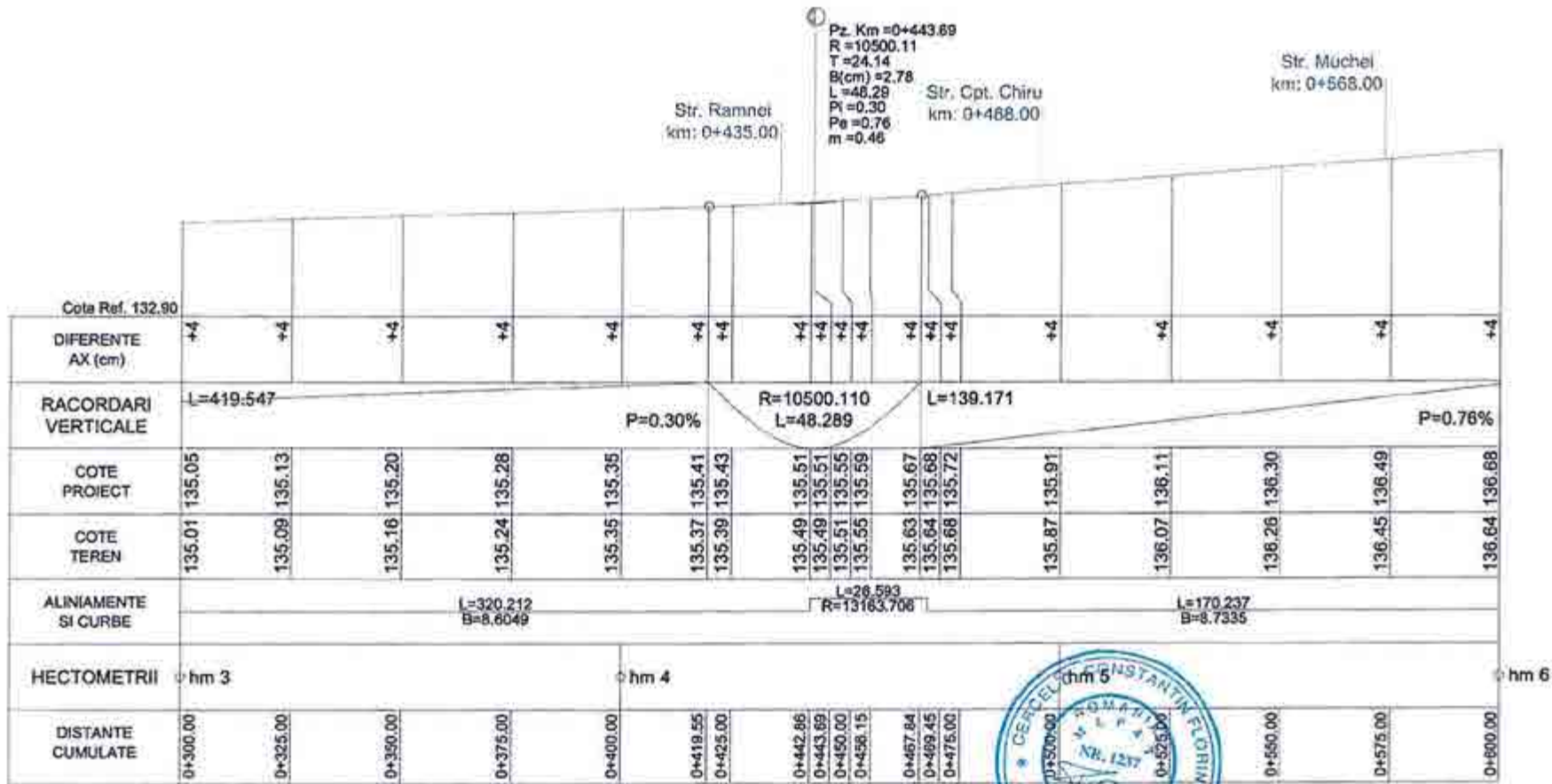


PROFIL LONGITUDINAL Str.A.I.Cuza DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str A.I.Cuza

Verificator		Canta	Referat de verificare nr.	
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.	
BENEFICIAR:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		
		BENEFICIAR: C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU		
		Proiect nr. 25/2022		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:	ACTUALIZARE D.A.L.I.
Devenit	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022	PROFIL LONGITUDINAL
		Ob. 2 • Strada A. I. Cuza		
		Planşa nr: 02_PL-01		

PROFIL LONGITUDINAL

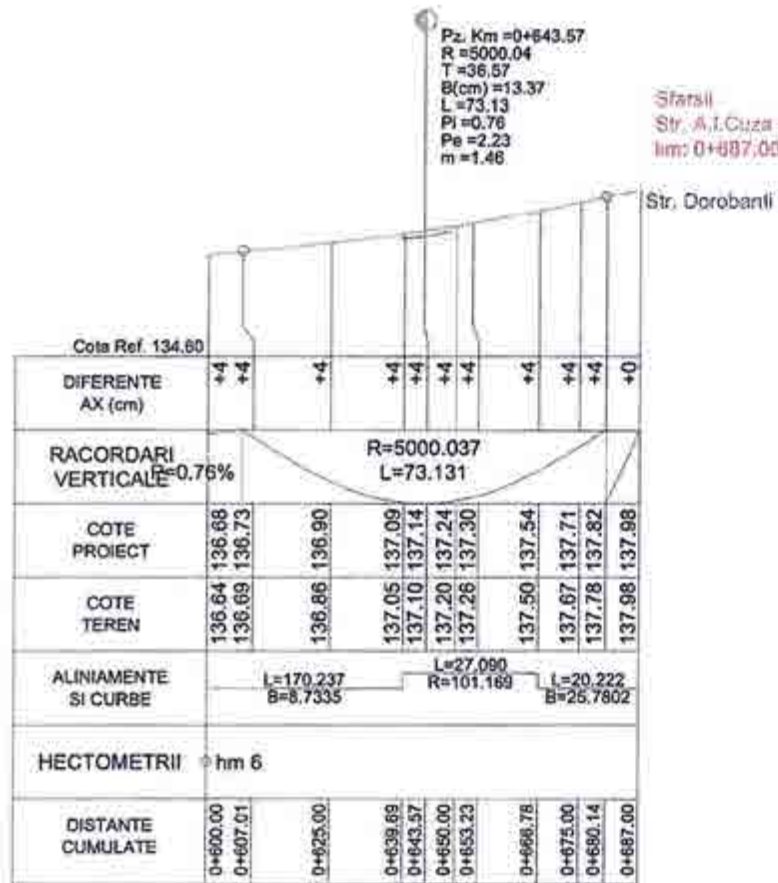


PROFIL LONGITUDINAL Str.A.I.Cuza DE LA 300.000 LA 600.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str.A.I.Cuza

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: S.A. COMUNICATIILE SI TELECOMUNICATIILE MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr.: 02_PL-02

PROFIL LONGITUDINAL



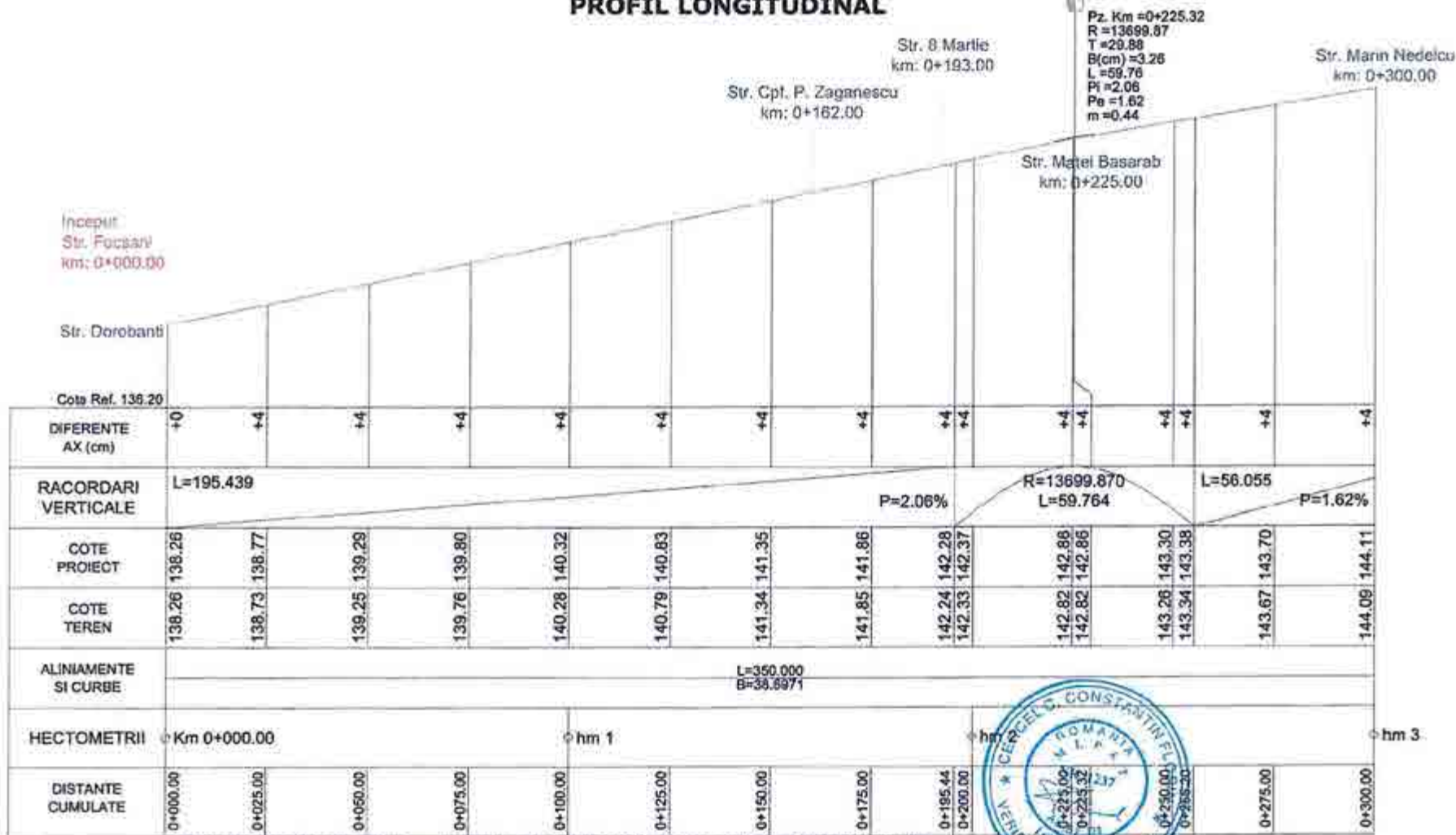
PROFIL LONGITUDINAL Str.A.I.Cuza DE LA 600.000 LA 687.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. A. I. Cuza



Verificator		Referat de verificare nr.	
Expert		Cerinta	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		Beneficiar: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 / 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	
Desenat	ing. Pundel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	
		Data: 2022	PROFIL LONGITUDINAL Ob. 2 - Strada A. I. Cuza
			Proiect nr. 25/2022 Faza: ACTUALIZARE D.A.I.I.
			Planșa nr: 02_PL-03

PROFIL LONGITUDINAL



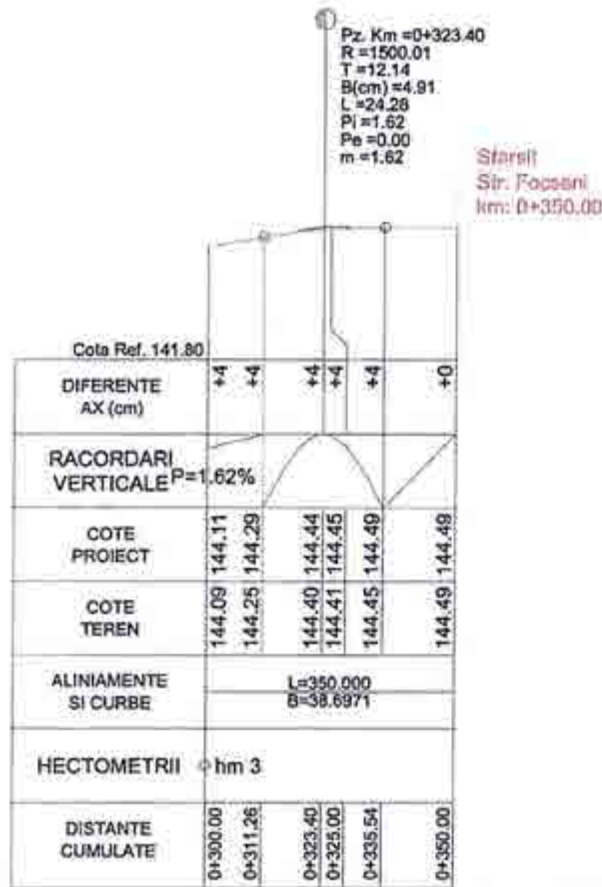
PROFIL LONGITUDINAL Str.Focsani DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str.Focsani

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL, BUZAU
Specificatie	Nomele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Marin		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 3 - Strada Focsani
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 03_PL-01



PROFIL LONGITUDINAL



PROFIL LONGITUDINAL Str.Focsani DE LA 300.000 LA 350.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

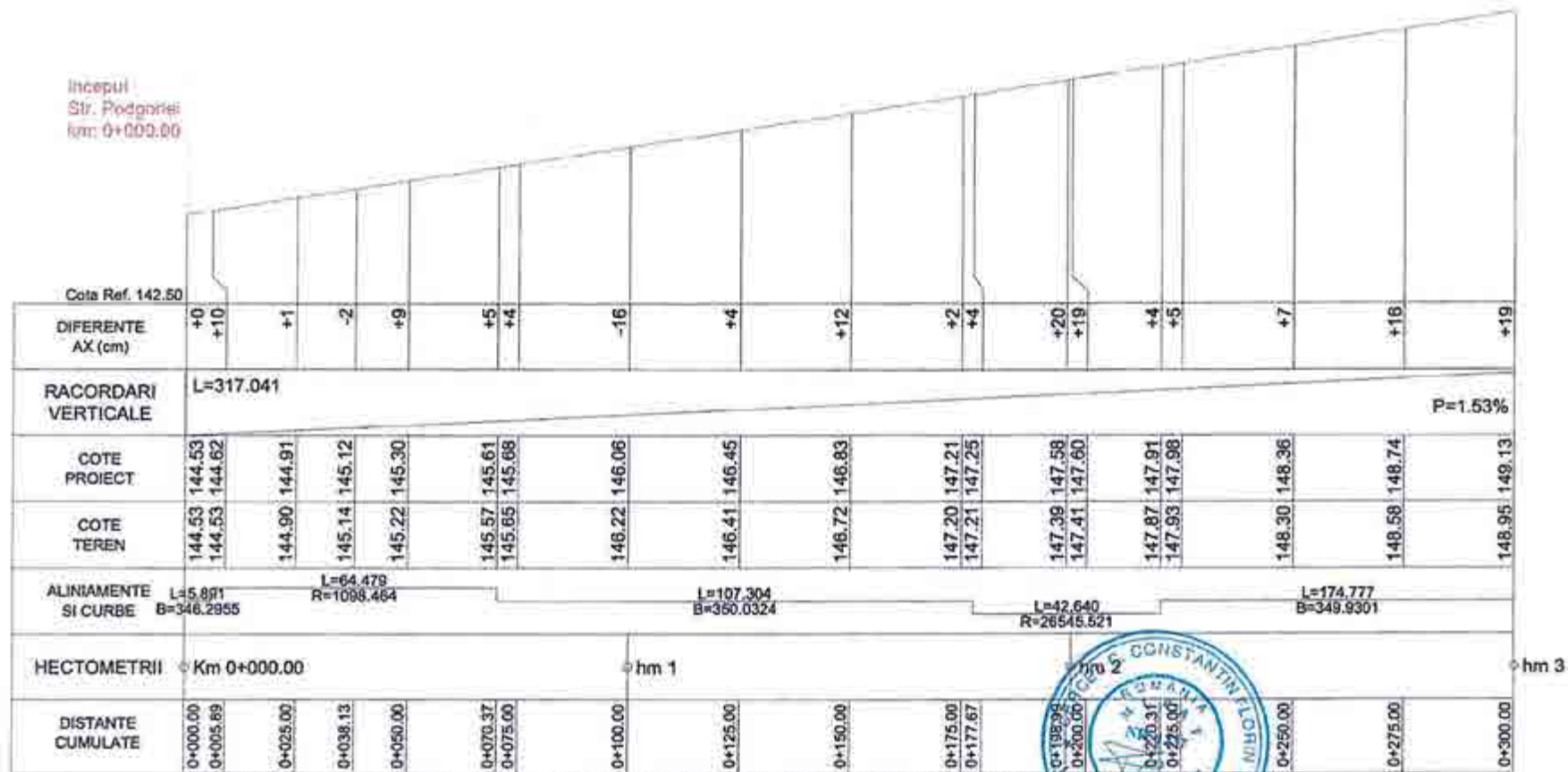
Str.Focsani



Verificator		Referat de verificare nr.	
Expert		Expertiza tehnica nr.	
PRODUCATOR:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		U.A.N. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Scara:	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	1:1000 1:100	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	Data:	PROFIL LONGITUDINAL
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	2022	Ob. 3 • Strada Focsani
			Planşa nr: 03_PL-02

PROFIL LONGITUDINAL

Inceput
Str. Podgoriei
km: 0+000.00

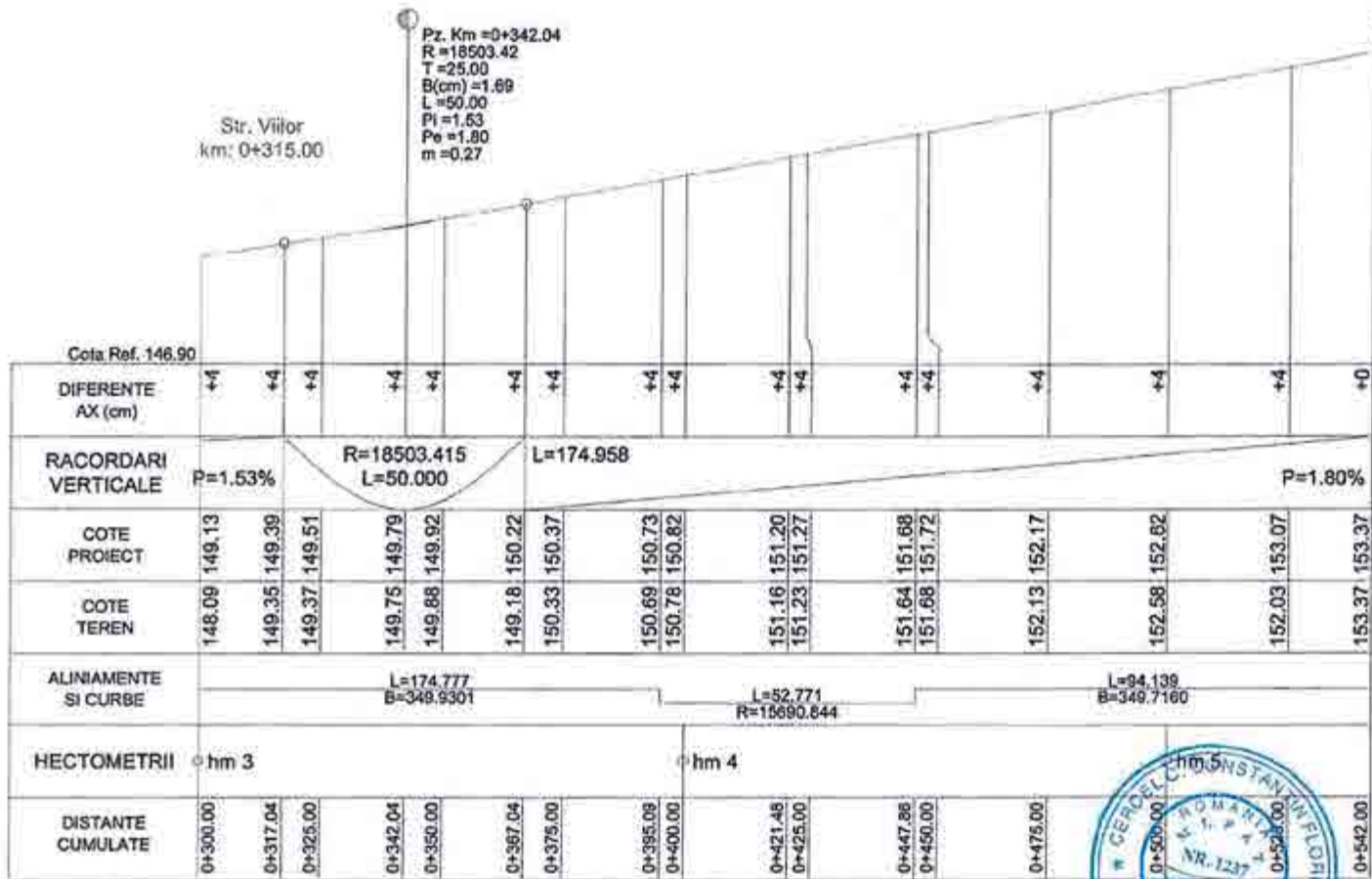


PROFIL LONGITUDINAL Soseaua Podgoriei DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Soseaua Podgoriei

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURILOR CMA DE TERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		
		Data:	2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 4 - Soseaua Podgoriei
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr. 04_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



Str. Viitor
km: 0+315.00

Pz. Km =0+342.04
R=18503.42
T=25.00
B(cm)=1.69
L=50.00
Pi=1.53
Pe=1.80
m=0.27

Starsi
Str. A.I. Cuza
km: 0+542.00

PROFIL LONGITUDINAL Soseaua Podgoriei DE LA 300.000 LA 542.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT :100

Soseaua Podgoriei

Verificator		Cristina	Referat de verificare nr.
Expert		Cristina	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: L. 7. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Faza: ACTUALIZARE
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Data: 2022
			Planșă nr: 04_PL-02

PROFIL LONGITUDINAL

Inceput
Str. Dunarii
km: 0+000.00

Str. Cernel
km: 0+115.00

Pz. Km =0+145.69
R =10000.14
T =13.91
B(cm) =0.97
L =27.83
Pi =0.22
Pe =-0.05
m =0.28

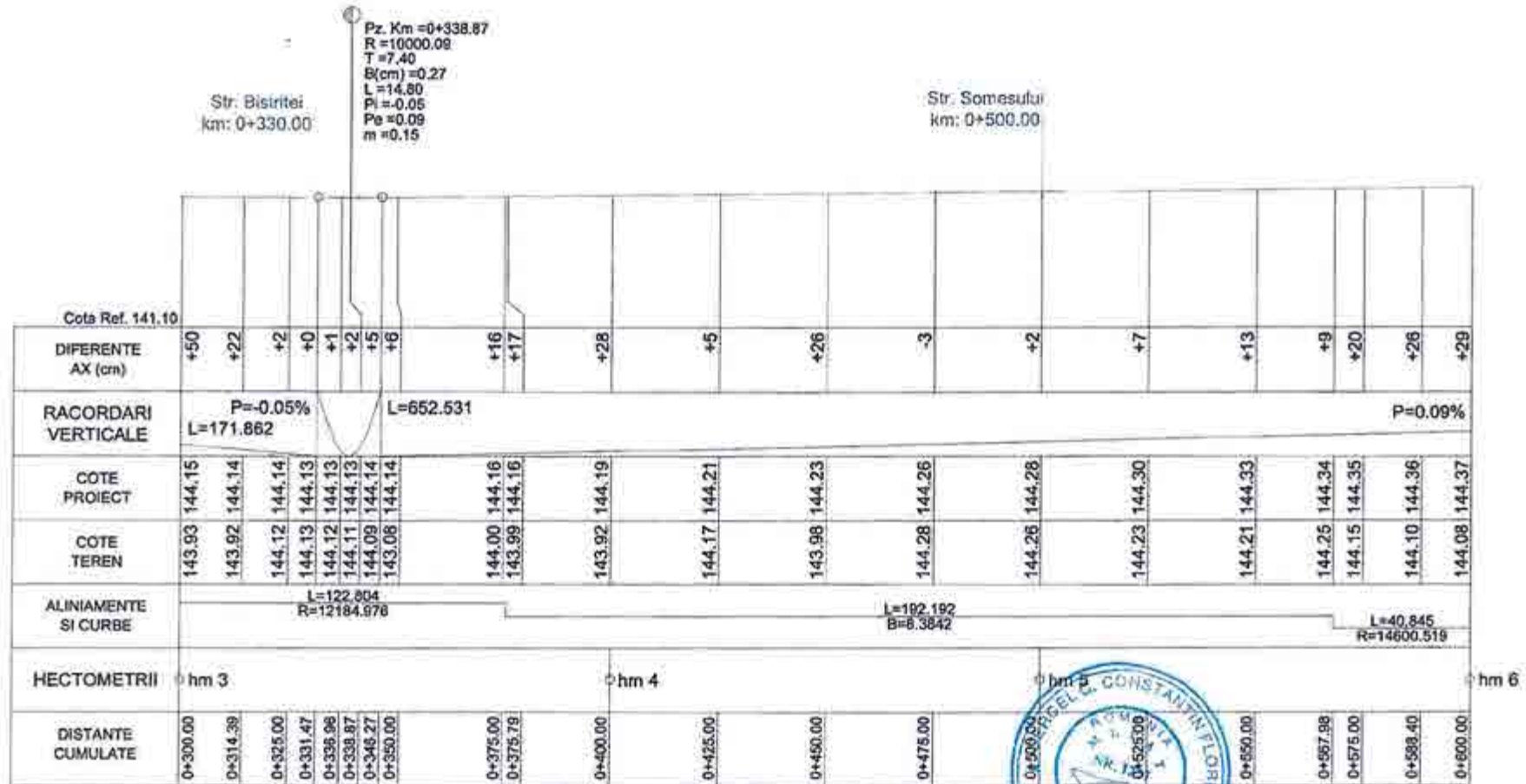


PROFIL LONGITUDINAL Str. Dunarii DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Dunarii

Verificator		CERINTA	Referat de verificare nr.
Expert		CERINTA	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: LACT. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
			Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		
			Data: 2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 5 - Strada Dunarii
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



Pz. Km =0+338.87
R=10000.09
T=7.40
B(cm)=0.27
L=14.80
Pi=-0.05
Pe=0.09
m=0.15

Str. Bisiritei
km: 0+330.00

Str. Somesului
km: 0+500.00

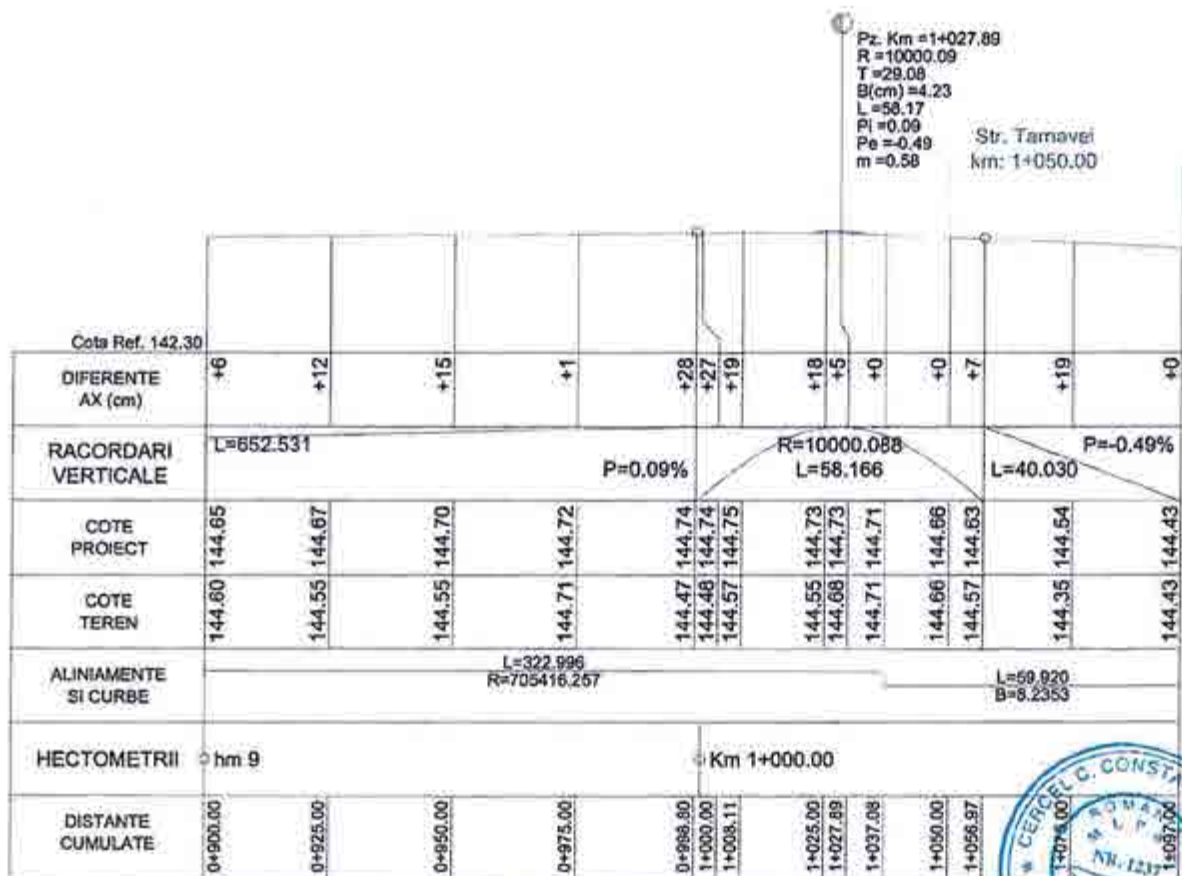
PROFIL LONGITUDINAL Str. Dunarii DE LA 300.000 LA 600.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Dunarii

Verificator		Referat de verificare nr.	
Expert		Expertiza tehnica nr.	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR:	Proiect nr.
		S.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
		HEADQUARTERS AND MODERNIZATION OF LOCAL INTEREST ROADS IN THE MUNICIPALITY OF RAMNICU SARAT, BUZAU COUNTY - STAGE I	Feza:
		PROFIL LONGITUDINAL	ACTUALIZARE
		Ob. 3 - Strada Dunarii	D.A.L.J.
			Planşa nr:
			05_PL-02



PROFIL LONGITUDINAL



Pz. Km =1+027.89
R =10000.09
T =28.08
B(cm) =4.23
L =58.17
Pi =0.09
Pa =-0.49
m =-0.58

Str. Tamavei
km: 1+050.00

Starait
Str. Dunarii
km: 1+097.00

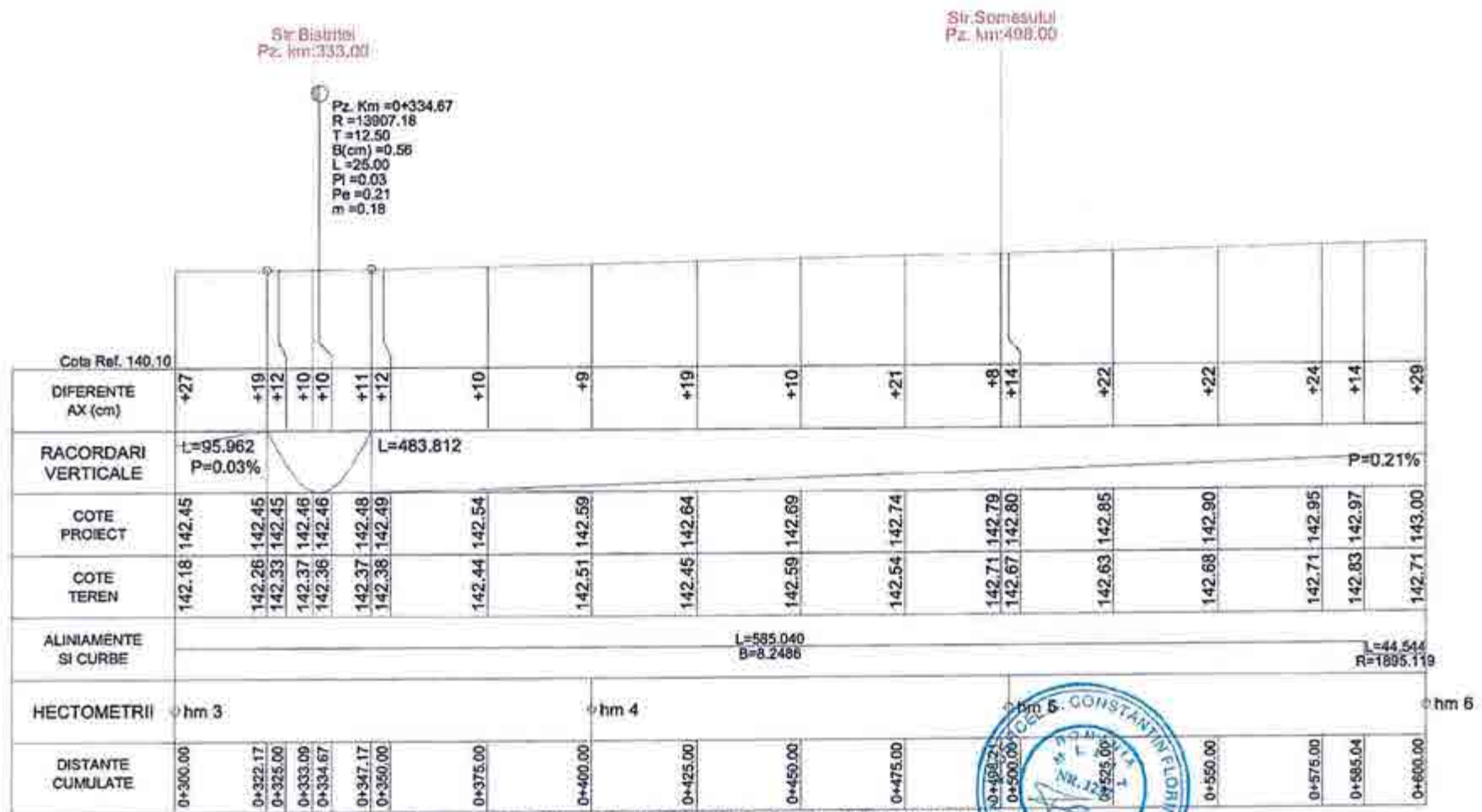
PROFIL LONGITUDINAL Str.Dunarii DE LA 900.000 LA 1097.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1:100

Str.Dunarii

Verficator		Cerinta	Referit de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. /MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		DATA: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		PROFIL LONGITUDINAL Ob. 5 - Strada Dunarii
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 05_PL-04



PROFIL LONGITUDINAL

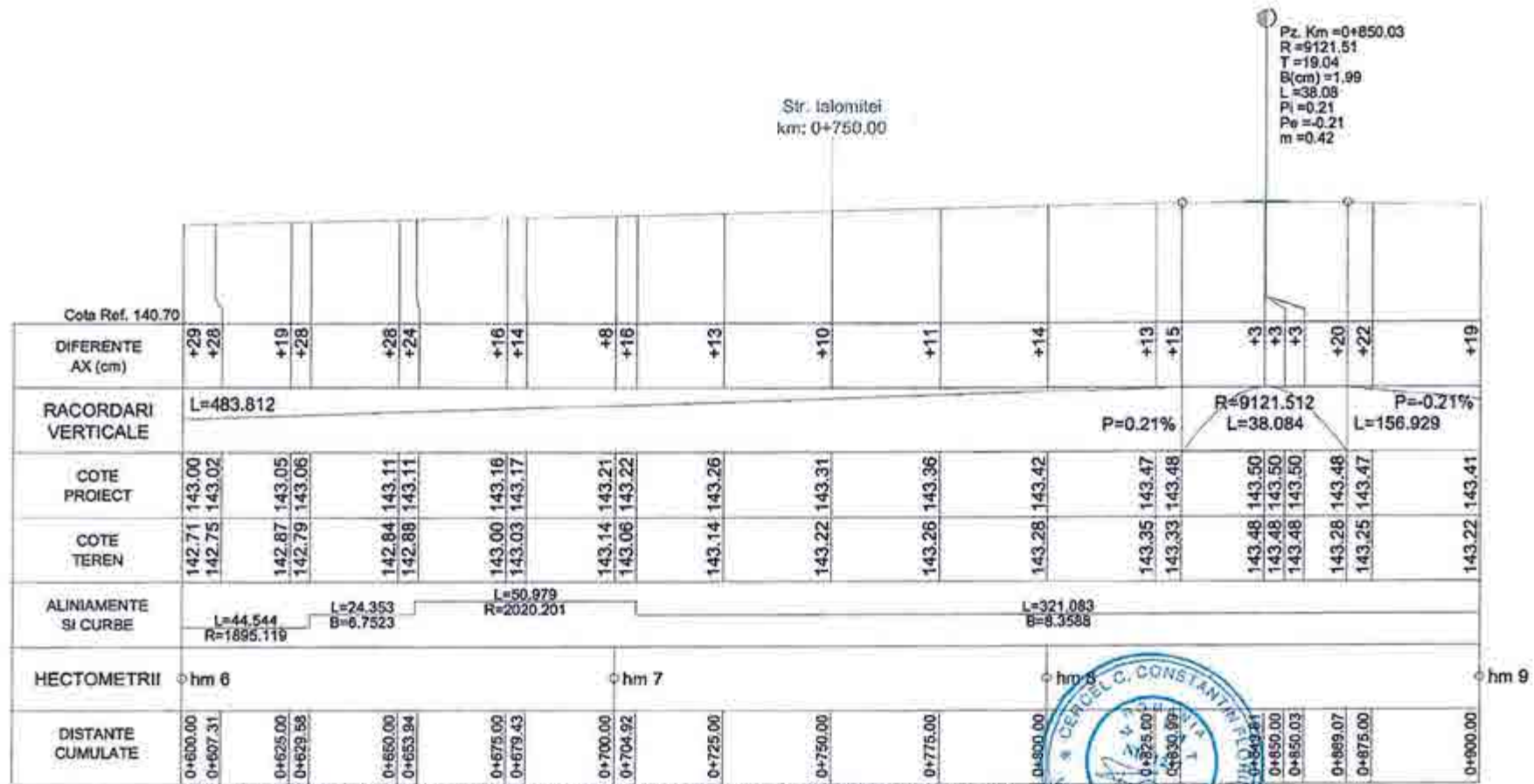


PROFIL LONGITUDINAL Str. Siretului DE LA 300.000 LA 600.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Siretului

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
MONTAJE		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN SRL		C.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		1:100
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Data: 2022
			PROFIL LONGITUDINAL
			Ob. # - Strada Siretului
			Planşa nr: 06_PL-02
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.

PROFIL LONGITUDINAL



Str. Ialomitei
km: 0+750.00

Pz. Km = 0+850.03
R = 9121.51
T = 19.04
B(cm) = 1.99
L = 38.08
Pi = 0.21
Pe = -0.21
m = 0.42

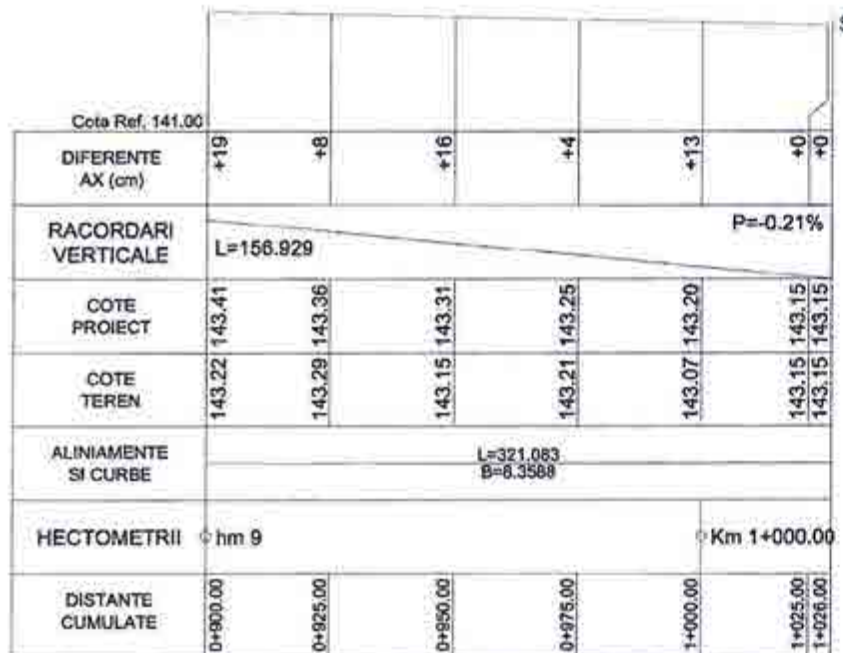
PROFIL LONGITUDINAL Str. Siretului DE LA 600.000 LA 900.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Siretului

Verificator		Cocina	Referat de verificare nr.
Expert		Cocina	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: M.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
			Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 06_PL-03

PROFIL LONGITUDINAL

Stații
Str. Siretului
km: 1+026.00



Str. Tamavei

PROFIL LONGITUDINAL Str.Siretului DE LA 900.000 LA 1026.000 SCARA : ORIZ 1:1000 VERT 1:100

Str.Siretului



Verificator		Referat de verificare nr.	
Expert		Expertiza tehnica nr.	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.L.C. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - ETAPA I
			PROFIL LONGITUDINAL
			Ob. 6 - Strada Siretului
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planșa nr: 06_PL-04

PROFIL LONGITUDINAL

Str. Bistriței
Pz. km: 412.00

Starsi
Str. Muresului
km: 0+606.00

Cota Ref. 138.90																									
DIFERENTE AX (cm)	+14	+31	+4	+10	+7	+8	+8	+7	+6	+7	+5	+11	+8	+10	+12	+12	+17	+14	+19	+18	+13	+13	+3	+0	
RACORDARI VERTICALE	L=510.086																							P=-0.20%	
COTE PROIECT	141.60	141.60	141.58	141.52	141.50	141.45	141.45	141.41	141.40	141.38	141.38	141.36	141.35	141.35	141.33	141.30	141.30	141.28	141.25	141.20	141.15	141.10	141.05	141.00	140.99
COTE TEREN	141.46	141.28	141.58	141.43	141.50	141.37	141.45	141.34	141.41	141.32	141.38	141.33	141.36	141.24	141.35	141.27	141.35	141.24	141.33	141.19	141.30	141.19	141.30	141.11	141.28
ALINIAMENTE SI CURBE	L=81.134 B=207.6059		L=60.785 R=7236.835		L=22.865 B=208.1406		L=30.183 R=1008.857		L=8.859 B=210.0440		L=25.959 R=785.713		L=143.185 B=207.9407												
HECTOMETRII	hm 3						hm 4						hm 5						hm 6						
DISTANTE CUMULATE	0+300.00	0+314.18	0+325.00	0+344.58	0+360.00	0+374.97	0+375.00	0+397.94	0+400.00	0+412.68	0+412.92	0+425.00	0+428.00	0+436.96	0+448.84	0+450.00	0+462.82	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+606.00	

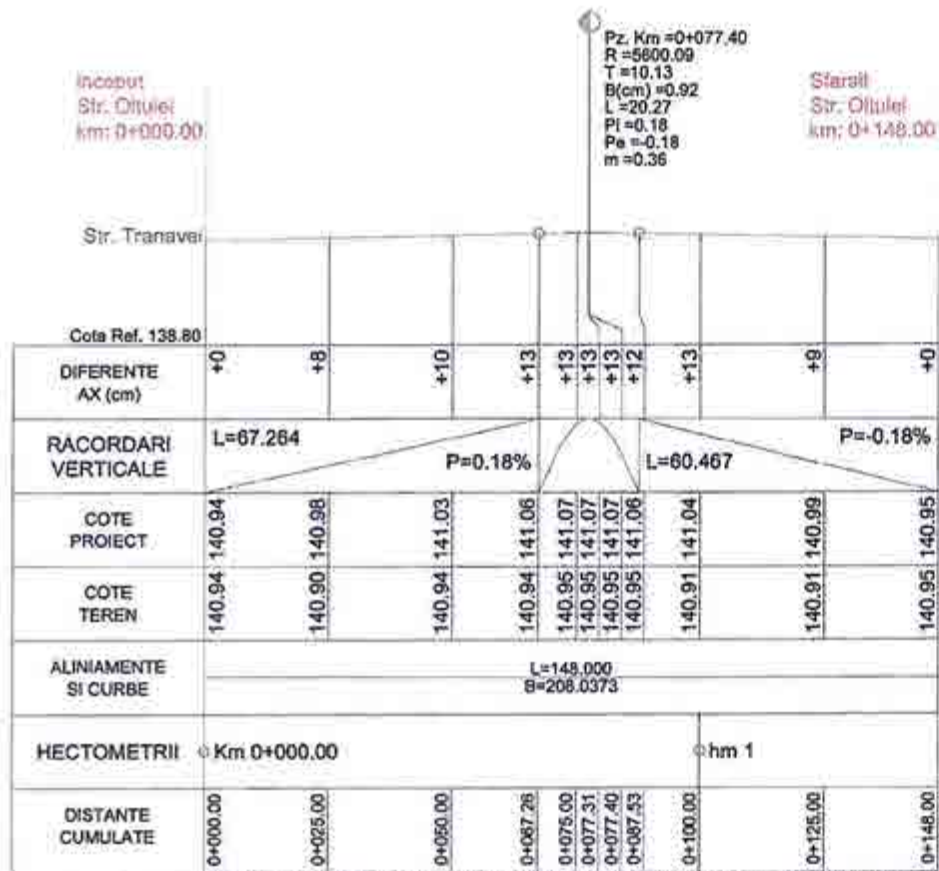
PROFIL LONGITUDINAL Str. Muresului DE LA 300.000 LA 606.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Muresului

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			Faza: ACTUALIZARE
			PROFIL LONGITUDINAL
			Ob. 7 - Strada Muresului
			Planşa nr: 07_PL-02



PROFIL LONGITUDINAL



Pz, Km =0+077.40
R =5800.09
T =10.13
B(cm) =0.92
L =20.27
P1 =0.18
P2 =-0.18
m =0.36

Starost
Str. Oitulei
km: 0+148.00

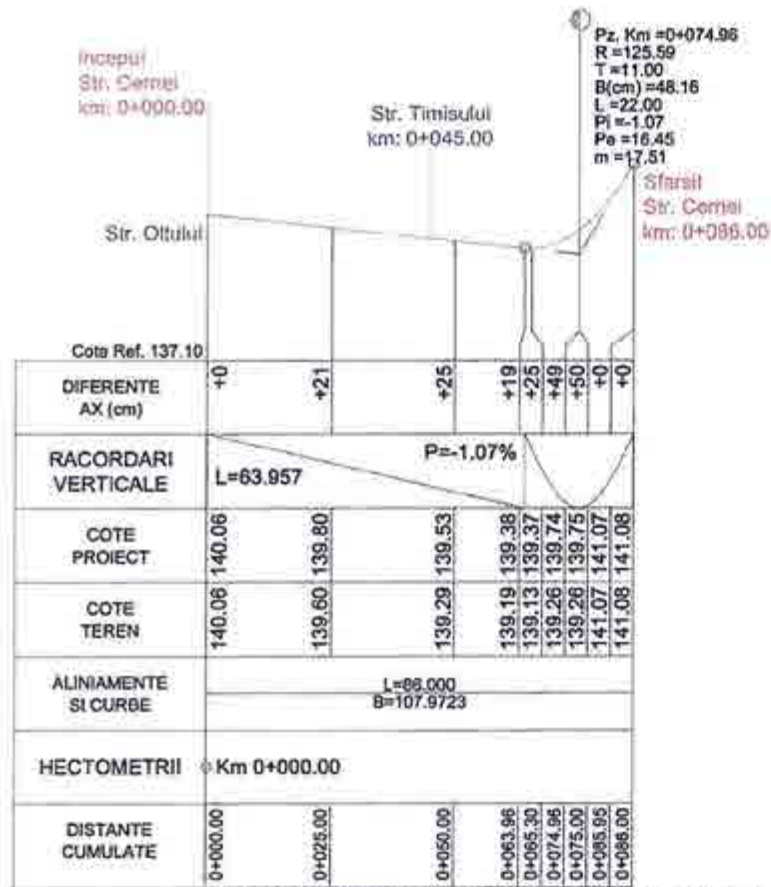
PROFIL LONGITUDINAL Str.Oitului DE LA 0.000 LA 148.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Oitului



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 8 - Strada Oitului
			Project nr. 25/2022 Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I. Planşa nr: 08_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



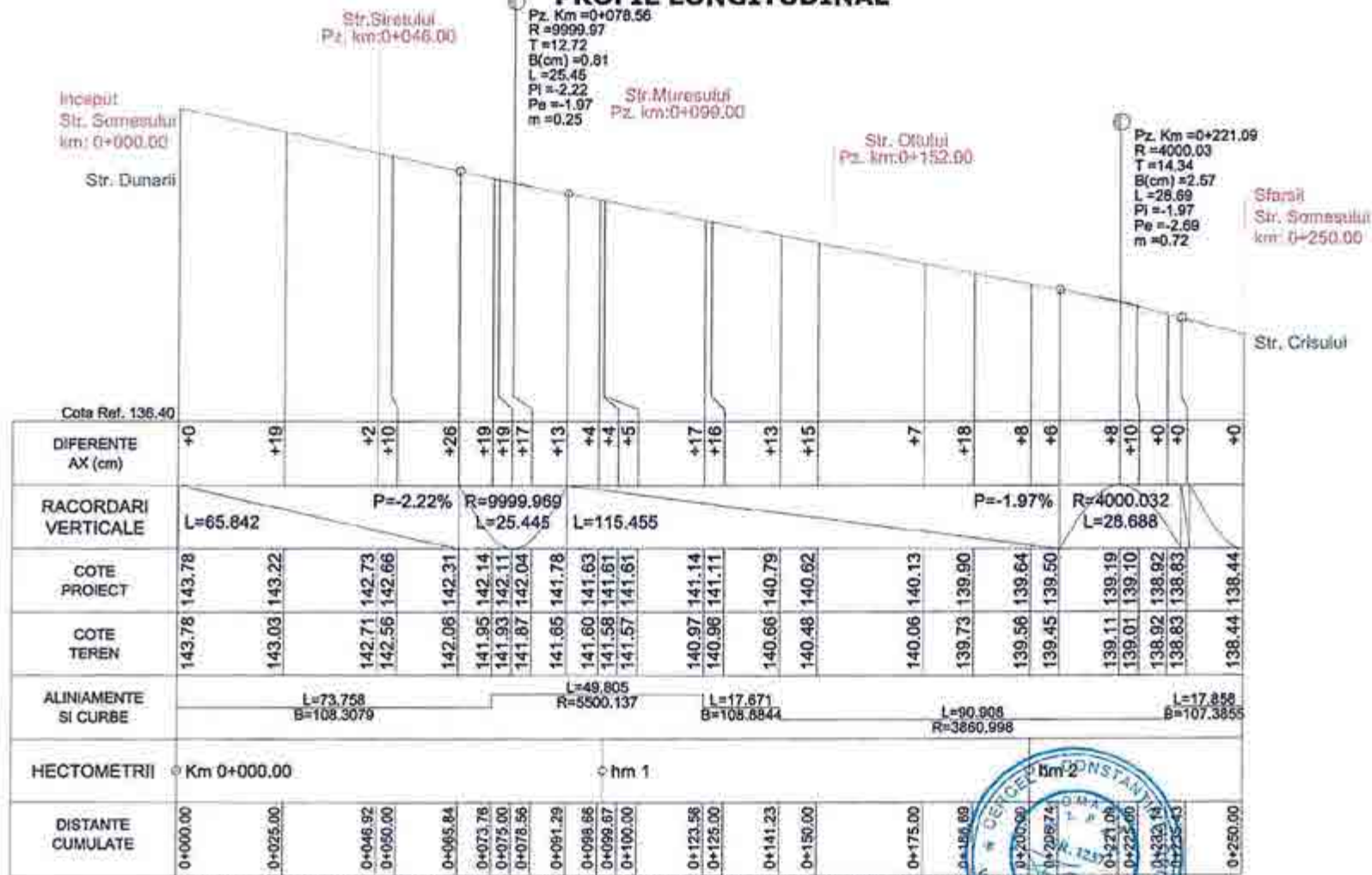
PROFIL LONGITUDINAL Str.Cernel DE LA 0.000 LA 86.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str.Cernel



Verificator		Cernita	Referat de verificare nr.
Expert		Cernita	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: R.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		RO-REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		PROFIL LONGITUDINAL Ob. 10 - Strada Cernel
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planşa nr: 10_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



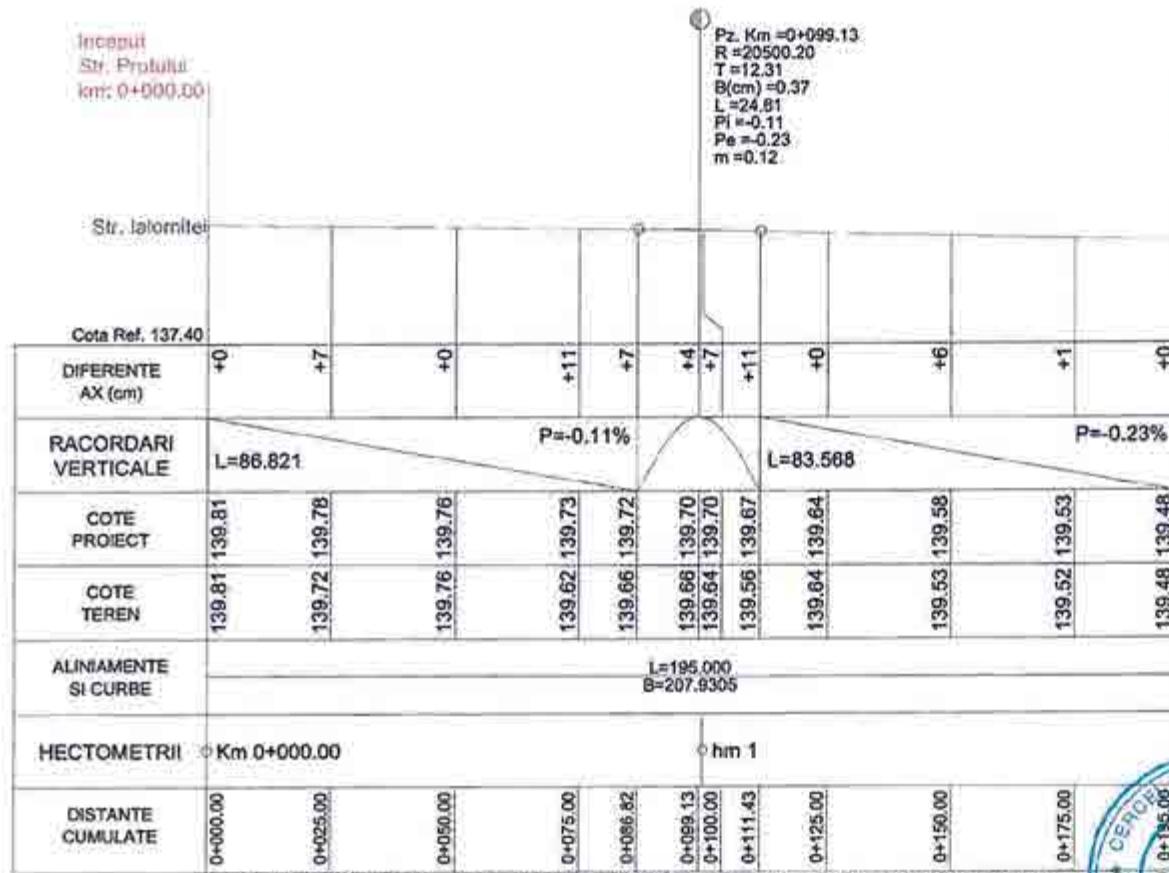
PROFIL LONGITUDINAL Str. Somesului DE LA 0.000 LA 250.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Somesului

Verificator	Expert	Referat de verificare nr.
PROIECTANT		Expertiza tehnica nr.
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIARI
		U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU
		Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura
Sef Proiect	ing. Popovici Marin	
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	
Seara:		1:1000
		1:100
Data:		2022
PROFIL LONGITUDINAL		Planșa nr: 11_PL-01
Ob. 11 - Strada Somesului		

Nota* Strada Somesului este compusa din 4 tronsoare fiind in lungime de 120 m, dar fiecare intersectie de strada este de 32.50 m.

PROFIL LONGITUDINAL



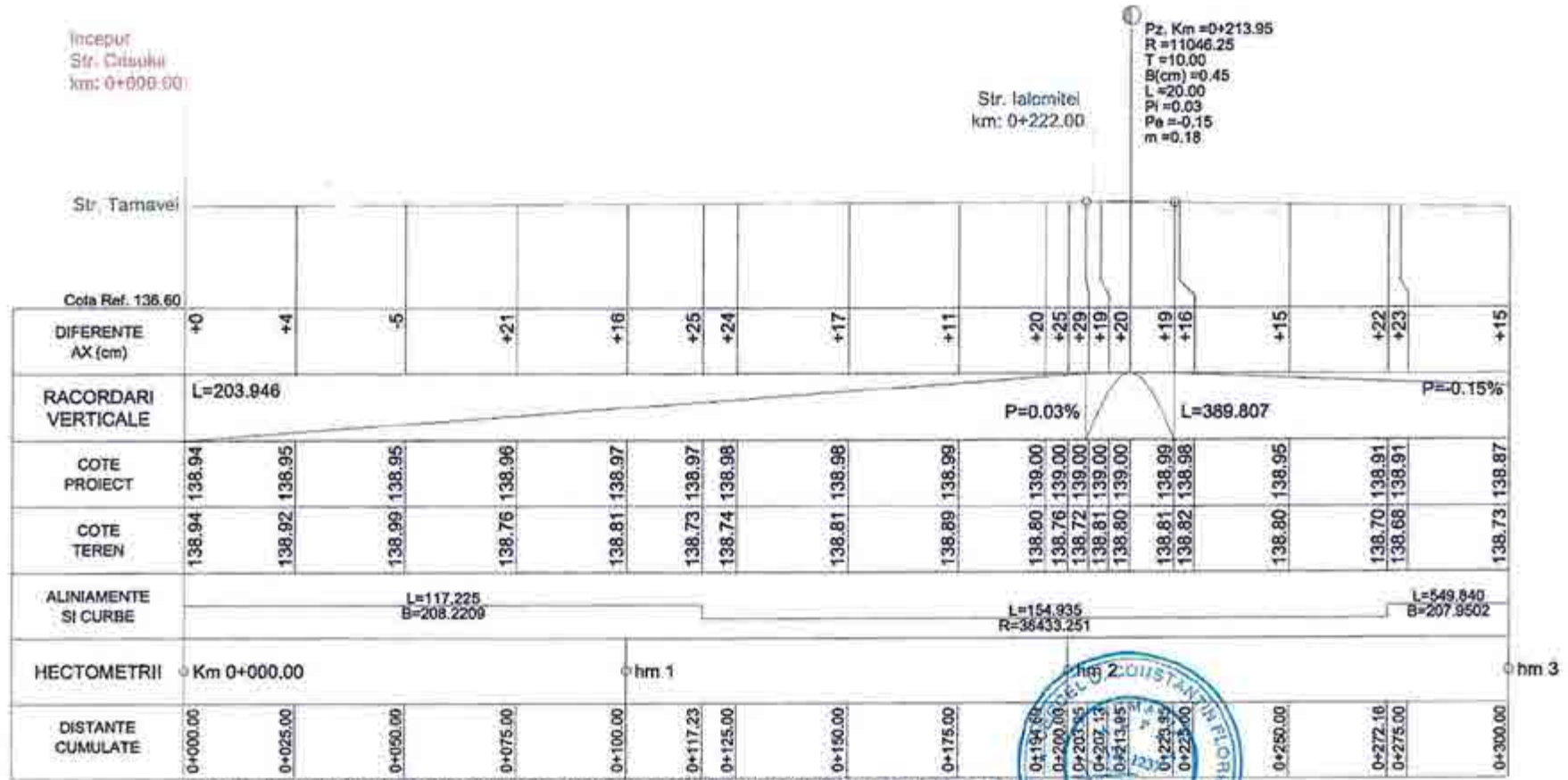
PROFIL LONGITUDINAL Str.Prutului DE LA 0.000 LA 195.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str.Prutului



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	DATA STARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETEL BUZAU - ETAPA 1
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	DATA: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin	<i>[Signature]</i>	2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 12 - Strada Prutului
			Proiect nr. 25/2022 Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L. Planşa nr: 12_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



PROFIL LONGITUDINAL Str. Crisului DE LA 0.000 LA 300.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Crisului

Verificator		Referat de verificare nr.	
Expert		Experiza tehnica nr.	
PROIECTANT S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	
Specificatie		Faza:	
Sef Proiect		DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1	
Proiectat		PROFIL LONGITUDINAL	
Desenat		Ob. 12 - Strada Crisului	
Scara: 1:1000 1:100		Planșă nr: 12_PL-01	
Data: 2022		Proiect nr. 25/2022	



PROFIL LONGITUDINAL



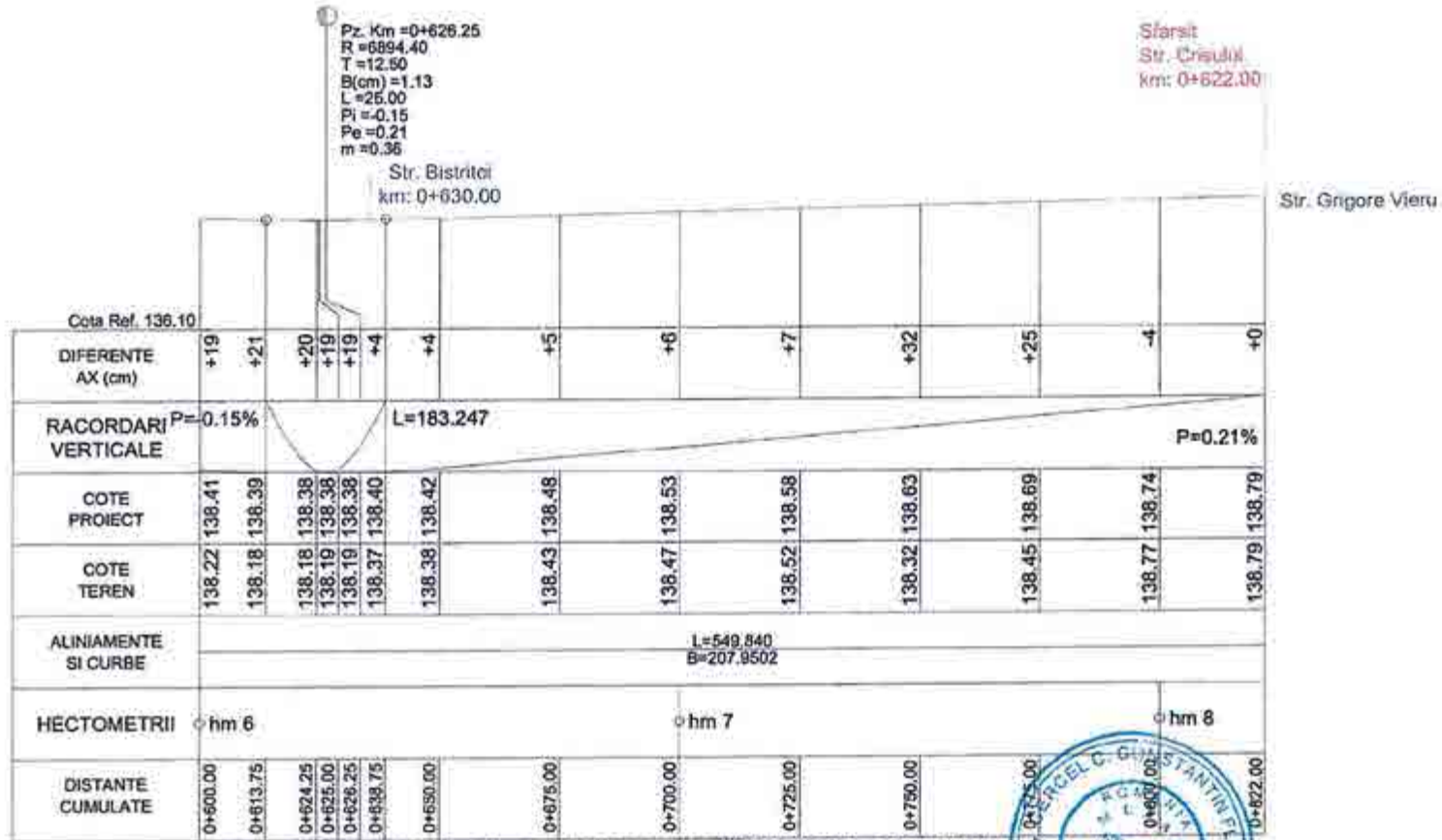
PROFIL LONGITUDINAL Str. Crisului DE LA 300.000 LA 600.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Crisului

Verificator			Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert			Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.			Beneficiar: G.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Proiect nr.
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100	25/2022
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad			Faza: ACTUALIZARE
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		Data: 2022	D.A.L.I.
				Planşa nr: 13_PL-02

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA 1

PROFIL LONGITUDINAL

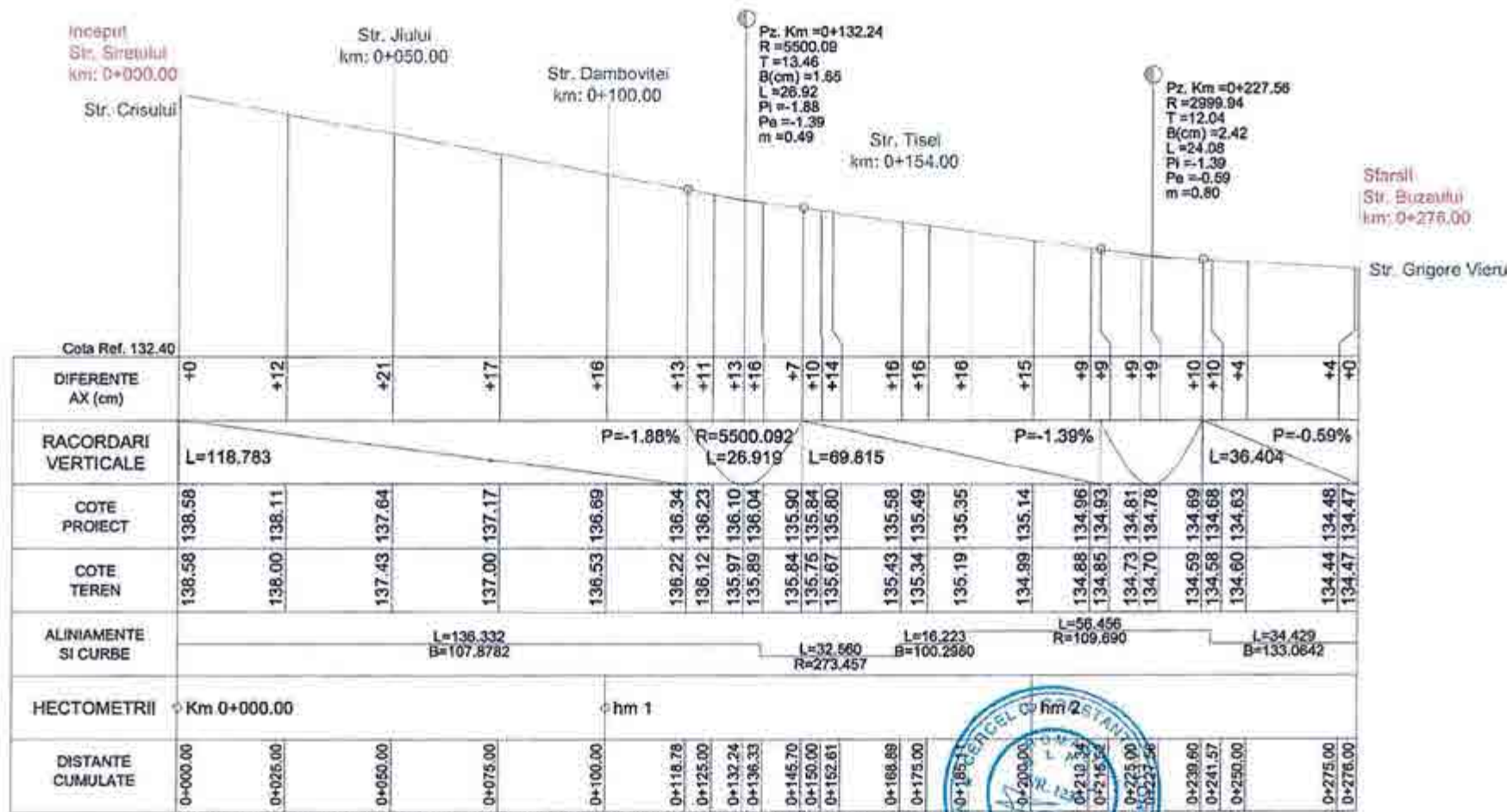


PROFIL LONGITUDINAL Str. Crisului DE LA 600.000 LA 822.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Crisului

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Experiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: I.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Seara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		2022
			PROFIL LONGITUDINAL
			Ob. 13 - Strada Crisului
			Project nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
			Planta nr: 13_PL-03

PROFIL LONGITUDINAL

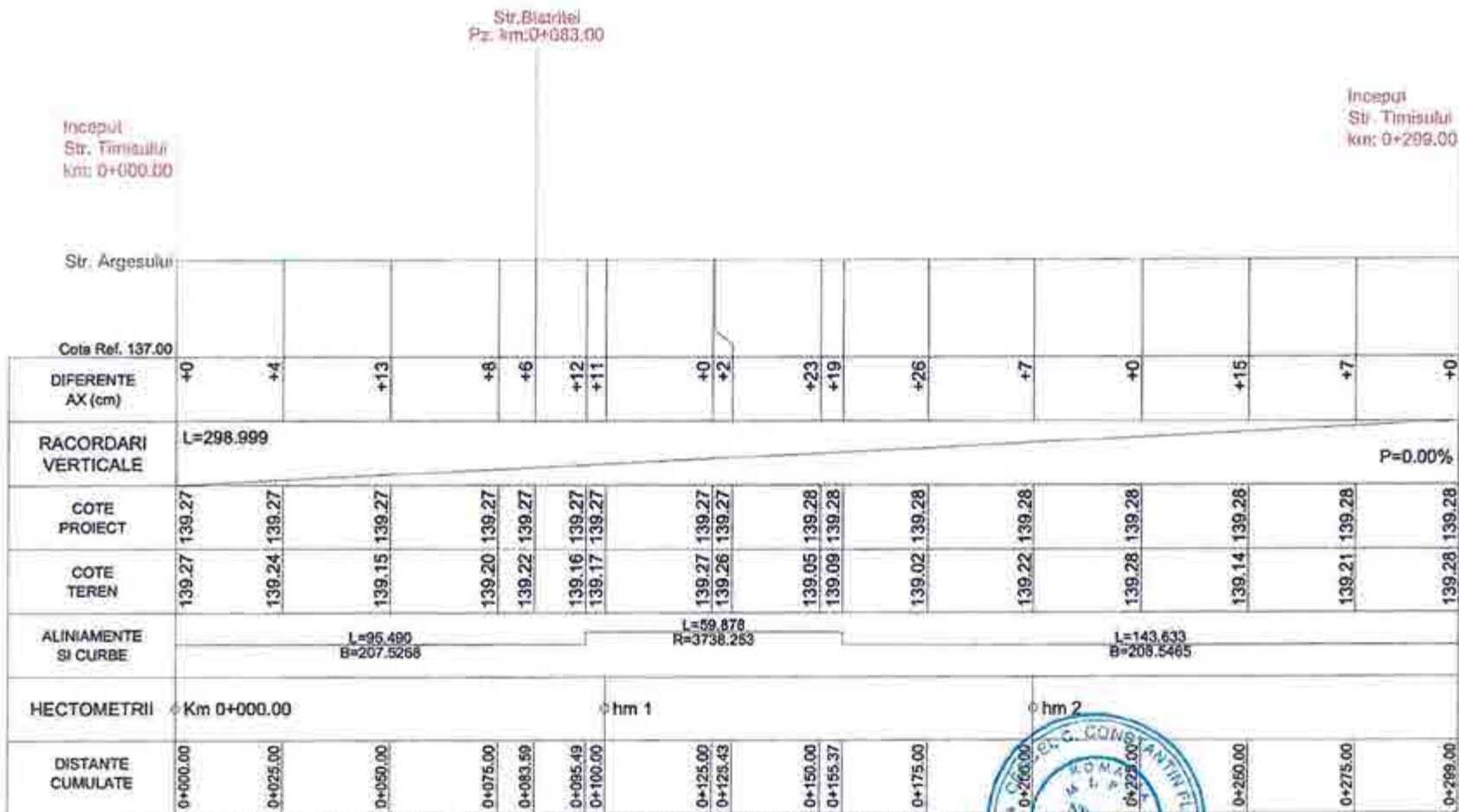


PROFIL LONGITUDINAL Str. Buzaului DE LA 0.000 LA 276.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Buzaului

Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Data: 2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 14 - Strada Buzaului
			Planşa nr: 14_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL

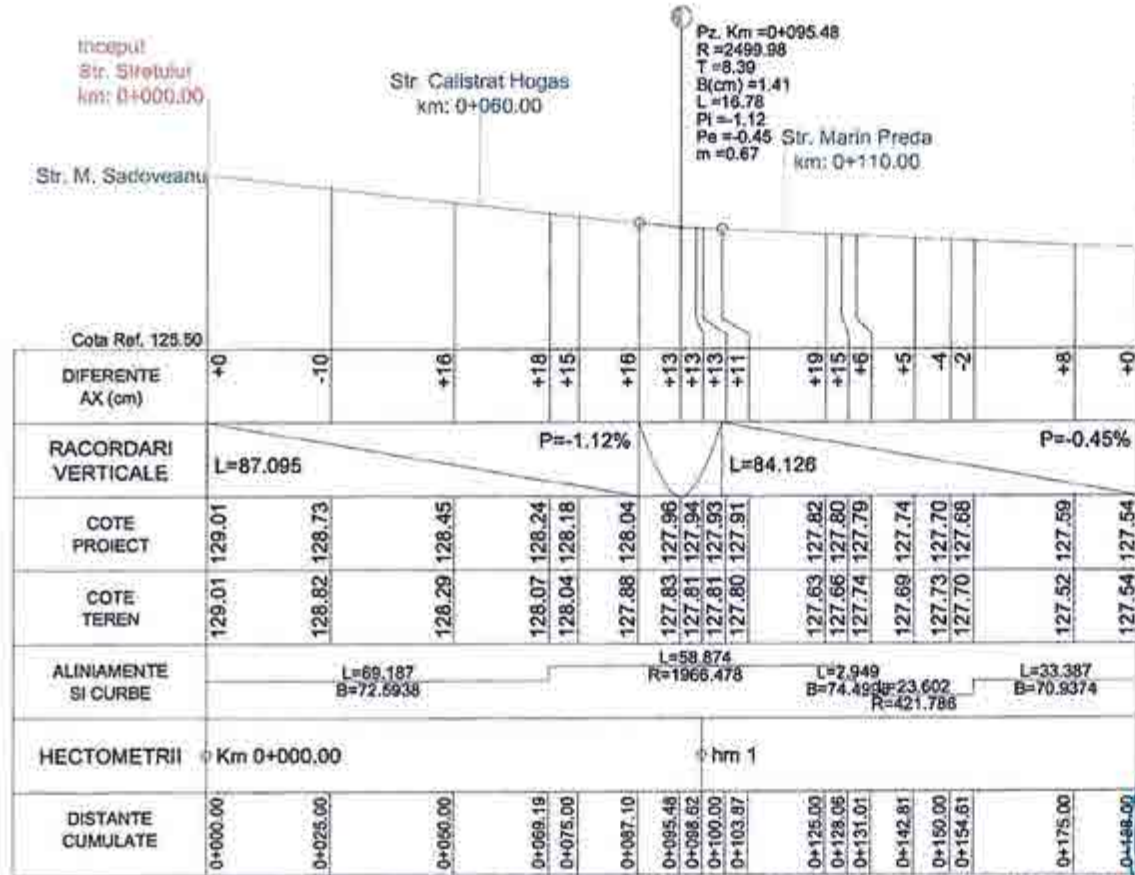


PROFIL LONGITUDINAL Str. Timisului DE LA 0.000 LA 299.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Timisului

Verificator			Cerinta	Referat de verificare nr.	
Expert			Cerinta	Expertiza tehnica nr.	
PROIECTANT	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.			BENEFICIAR:	Proiect nr.
				R.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU	25/2022
Specificatie	Numele	Scannatura	Scara:	REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100		ACTUALIZARE
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:	PROFIL LONGITUDINAL	D.A.L.I.
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		2022	Ob. 18 - Strada Timisului	Planşa nr:
					15_PL-01

PROFIL LONGITUDINAL



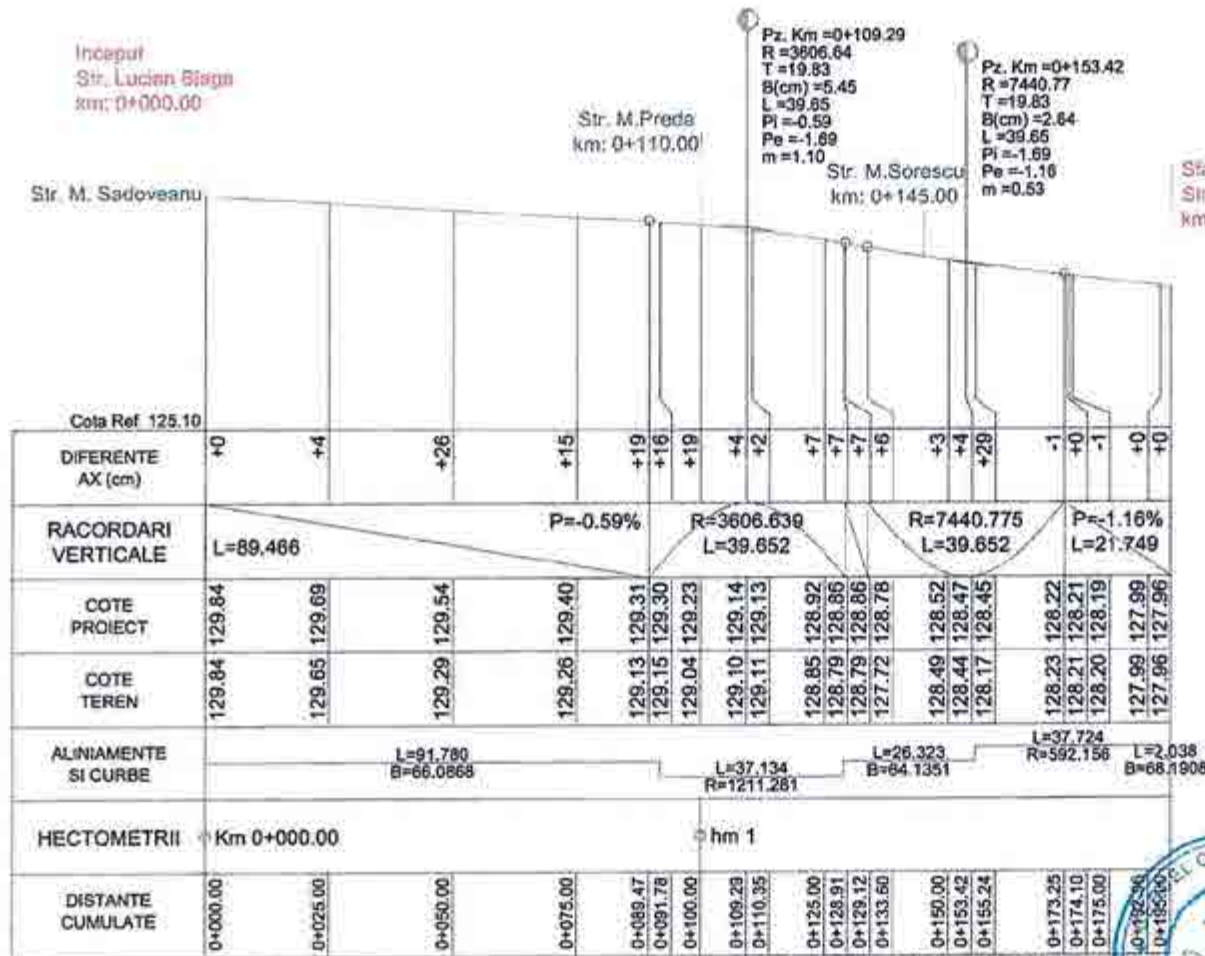
PROFIL LONGITUDINAL Str. L.Rebreanu DE LA 0.000 LA 188.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. L.Rebreanu



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:		BENEFICIAR:	
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU	
Project nr. 25/2022		Faza: ACTUALIZARE	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad	<i>[Signature]</i>	Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin	<i>[Signature]</i>	2022
PROFIL LONGITUDINAL			Planșă nr: 16_PL-01
Ob. 16 - Strada Liviu Rebreanu			

PROFIL LONGITUDINAL



Inceput
Str. Lucian Blaga
km: 0+000.00

Str. M. Preda
km: 0+110.00

Pz. Km =0+109.29
R =3606.64
T =19.83
B(cm) =5.45
L =39.65
Pi =-0.59
Pe =-1.69
m =1.10

Str. M. Sorescu
km: 0+145.00

Pz. Km =0+153.42
R =7440.77
T =19.83
B(cm) =2.64
L =39.65
Pi =-1.69
Pe =-1.16
m =0.53

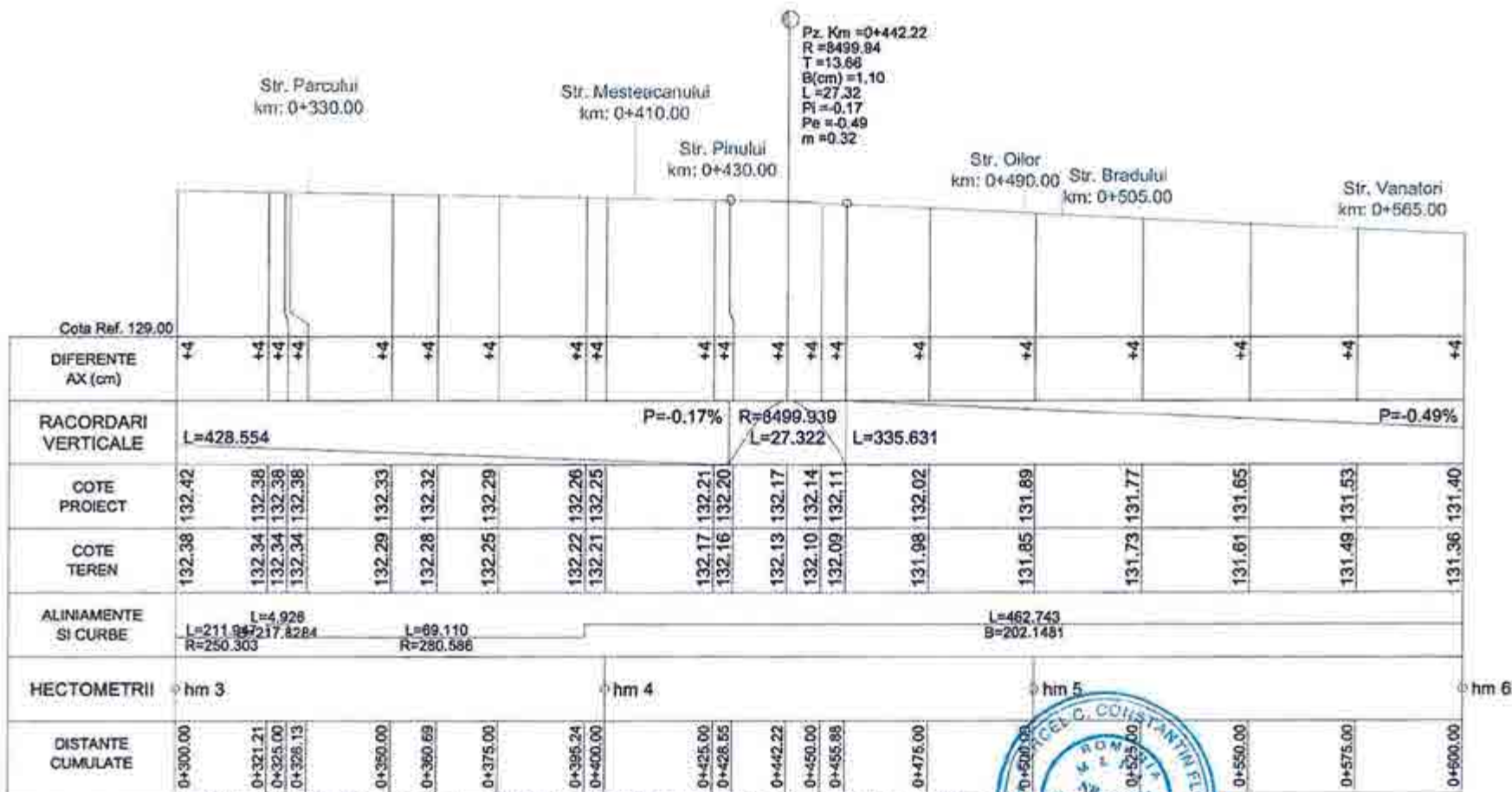
Starai
Str. Lucian Blaga
km: 0+195.00

PROFIL LONGITUDINAL Str.L.Blaga DE LA 0.000 LA 195.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str.L.Blaga

Verificator		Cerina	Referat de verificare nr.
Expert		Cecinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:		S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
		SCARA: 1:100 1:100	Proiect nr. 25/2022
Specificatie	Numele	Semnatura	Faza: ACTUALIZARE
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		D.A.L.I.
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		PLANTA nr:
Desenat	ing. Paudel Ionuț-Alin		17_PL-01
		Date:	2022
		PROFIL LONGITUDINAL Ob. 17 - Strada Lucian Blaga	

PROFIL LONGITUDINAL



PROFIL LONGITUDINAL. Str. Stadionului DE LA 300.000 LA 600.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

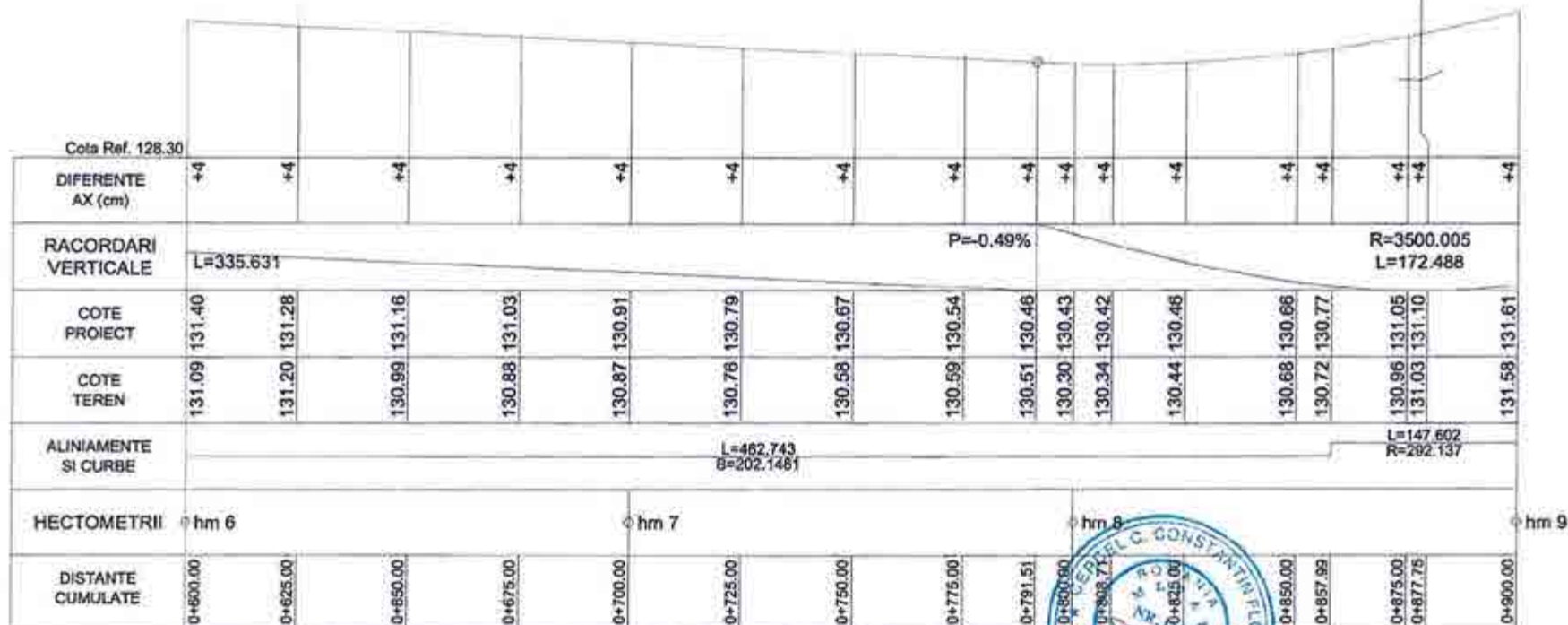
Str. Stadionului

Verificator			Referat de verificare nr.
Expert			Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maris		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alin		Data: 2022
			PROFIL LONGITUDINAL
			Ob. 18 - Strada Stadionului
			Planşa nr: 18_PL-02
			Proiect nr. 25/2022
			Faza: ACTUALIZARE D.A.L.I.

PROFIL LONGITUDINAL

Str. Albinetor
km: 0+625.00

Pz. Km = 0+877.75
R = 3500.00
T = 86.24
B(cm) = 106.26
L = 172.49
Pi = -0.49
Pe = 4.44
m = 4.93

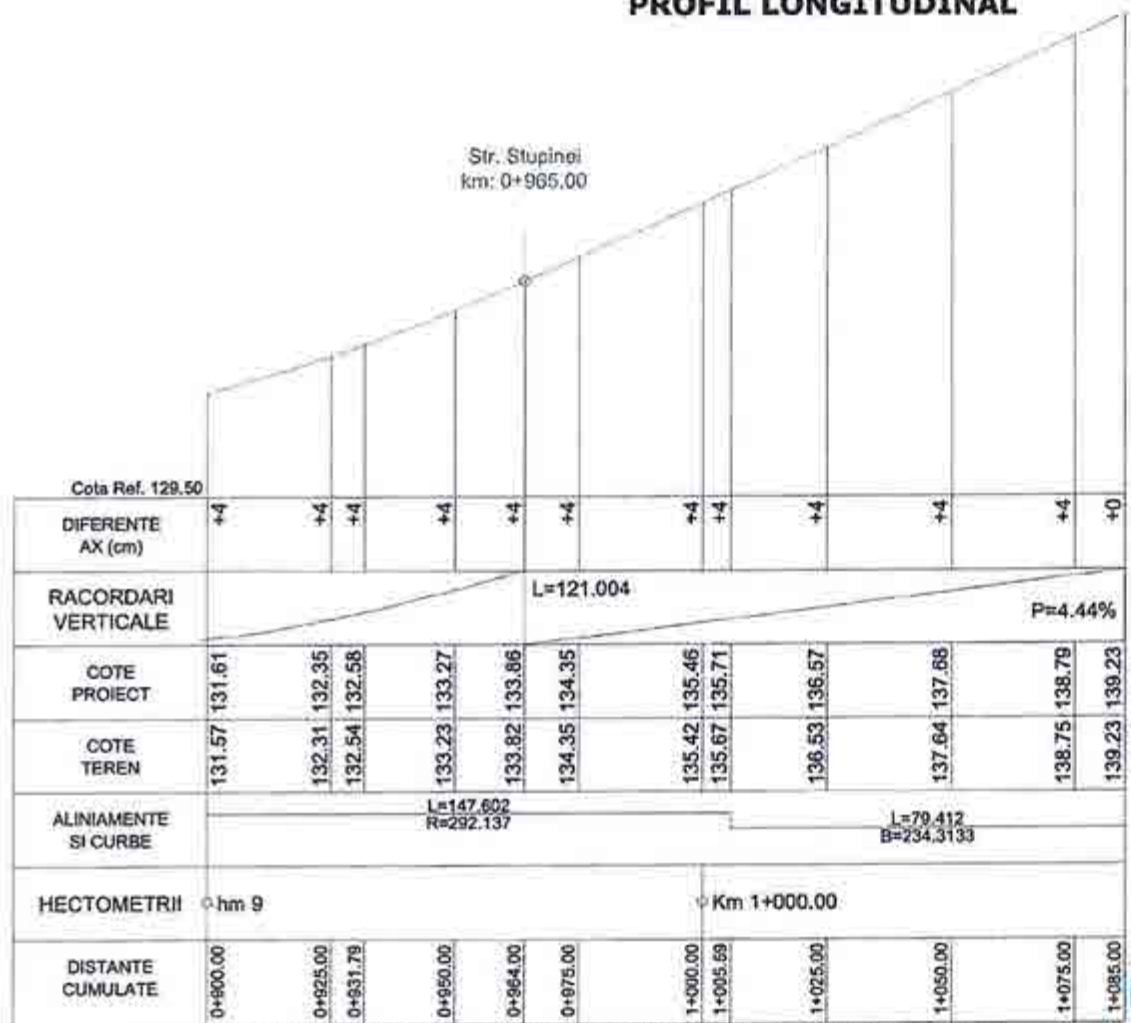


PROFIL LONGITUDINAL Str. Stadionului DE LA 600.000 LA 900.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Str. Stadionului

Verificator:		Cerinta	Referință de verificare nr.
Expert:		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		1:1000 1:100
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data:
Desenat	ing. Pandel Ionuț-Alan		2022
			PROFIL LONGITUDINAL Ob. 18 - Strada Stadionului
			Planșă nr: 18_PL-03

PROFIL LONGITUDINAL



Stariii
Str. Stadionului
km: 1+085.00

Str. Stupinei
km: 0+965.00

Cota Ref. 129.50

PROFIL LONGITUDINAL Str. Stadionului DE LA 900.000 LA 1085.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

Str. Stadionului



Verificator		Cerinta	Referat de verificare nr.
Expert		Cerinta	Expertiza tehnica nr.
PROIECTANT:	S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.		BENEFICIAR: MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:1000 1:100
Sef Proiect	ing. Popovici Maria		REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU - ETAPA I
Proiectat	ing. Popovici Andrei-Vlad		Data: 2022
Desenat	ing. Pandel Ionut-Alin		PROFIL LONGITUDINAL Ob. 18 - Strada Stadionului
			Project nr. 25/2022 Faza: ACTUALIZARE D.A.L.L. Plansa nr: 18_PL-04



HOTĂRÂRE

a Consiliului Local...../Județean.....

privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „.....”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere.....

Ținând cont de

.....

În conformitate cu (OUG nr. 95/2021, OMDLPA nr. 1333/2021 etc.)

În temeiul

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „.....”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmit/întocmită de, înregistrat/inregistrată la ...(denumirea unității) cu nr. ...

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici/actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „.....”, conform anexei nr. 1 (anexa 2.2c) la prezenta hotărâre.

Art. 3. - Se aprobă devizul general/devizul general actualizat¹ aferent obiectivului de investiții „.....”, conform anexei nr. 2 (anexa 2.1) la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă finanțarea de la bugetul local al (denumirea unității) a sumei de 4.650.565,68 lei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 4. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se comunică.....

Președinte de ședință

Nume, prenume și semnătură

Secretar general

Nume, prenume și semnătură

¹ Anexele la hotărârile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. e) la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021 se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d.

¹ Anexele la hotărârile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. e) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Notă:

1. Aprobarea documentației tehnico-economice - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, conform art. 1 din modelul propus, nu intervine în situația în care aceasta s-a aprobat anterior, printr-un alt HCL/HCI. În această situație se încarcă în platforma digitală HCL/HCI-ul respectiv.
2. Dacă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați anterior, conform modelului prevăzut în anexele 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se încarcă în platforma digitală HCL/HCI-ul respectiv. În această situație, art. 2 din modelul propus se redactează numai dacă este necesară actualizarea indicatorilor. Dacă indicatorii au fost aprobați anterior fără a respecta modelul din anexele 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se vor actualiza indicatorii și se vor reaproba prin HCL/HCI indicatorii conform modelului din anexele la normele metodologice.
3. Aprobarea devizului general actualizat, conform art. 3 din modelul propus, intervine în situația în care au apărut modificări față de devizul general întocmit și aprobat conform art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Atenție:

Actele administrative emise vor respecta toate condițiile de formă și de fond prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv în ceea ce privește obligativitatea transmiterii acestora prefectului în vederea exercitării controlului de legalitate.

HOTĂRÂRE

a Consiliului Local...../Județean.....

privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „.....”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere.....

Ținând cont de

.....

În conformitate cu (OUG nr. 95/2021, OMDLPA nr. 1333/2021 etc.)

În temeiul

Art. 1. - Se aprobă documentația tehnico-economică - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „.....”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmit/întocmită de, înregistrat/inregistrată(denumirea uat-ului) cu nr.

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici¹/actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „.....” conform anexei nr. 1 (anexa 2.2c) a prezenta hotărâre.

Art. 3. - Se aprobă devizul general/devizul general actualizat¹ aferent obiectivului de investiții „.....”, conform anexei nr. 2 (anexa 2.1) la prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă finanțarea de la bugetul local al (denumirea uat-ului) a sumei de 4.650.565,68 lei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 4. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se comunică.....

Președinte de ședință

Nume, prenume și semnătură

Secretar general

Nume, prenume și semnătură

¹ Anexele la hotărârile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. e) la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021 se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d.

¹¹ Anexele la hotărârile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. e) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Notă:

1. Aprobarea documentației tehnico-economice - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, conform art. 1 din modelul propus, nu intervine în situația în care aceasta s-a aprobat anterior, printr-un alt HCL/HCJ. În această situație se încarcă în platforma digitală HCL/HCJ-ul respectiv.
2. Dacă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați anterior, conform modelului prevăzut în anexele 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se încarcă în platforma digitală HCL/HCJ-ul respectiv. În această situație, art. 2 din modelul propus se redactează numai dacă este necesară actualizarea indicatorilor. Dacă indicatorii au fost aprobați anterior fără a respecta modelul din anexele 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se vor actualiza indicatorii și se vor reaproba prin HCL/HCJ indicatorii conform modelului din anexele la normele metodologice.
3. Aprobarea devizului general actualizat, conform art. 3 din modelul propus, intervine în situația în care au apărut modificări față de devizul general întocmit și aprobat conform art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Atenție:

Actele administrative emise vor respecta toate condițiile de formă și de fond prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv în ceea ce privește obligativitatea transmiterii acestora prefectului în vederea exercitării controlului de legalitate.

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism**

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 27.02.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**, in scris la punctul 46 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 28.02.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism,**

Presedinte,

Domnul consilier Grigoras Nelu



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 27.02.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**, in scris la punctul 46 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 28.02.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

Presedinte,

Doamna consilier Sava Manuela-Camelia



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Andreiu Silviu-Mihai

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 27.02.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a indicatorilor tehnico-economici actualizati si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-Etapa I”, aprobat pentru finantare prin Programul national de investitii „Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**, in scris la punctul 46 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 28.02.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 7 voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,

Președinte,

Domnul consilier Ionescu Stefan



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Apostol Marieana