

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al**  
**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat pe anul 2023**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **28.02.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.9446/10.02.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.9755/13.02.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiunii anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- propunerea de buget înaintată de către S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat prin adresa nr.144/03.02.2023, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.8662/08.02.2023, însoțită de nota de fundamentare prezentată în anexa nr.6;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C TUC S.A Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, actualizată;
- prevederile art.1, lit.b) și art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizată, aprobată prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- prevederile Ordinului nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Hotărârea Consiliului de Administrație a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.145/03.02.2023;
- prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

-procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

- prevederile HCL nr.29/31.01.2023 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2023-aprilie 2023;

- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.a), alin.(4) lit.a) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.a) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba bugetul de venituri si cheltuieli al **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** pe anul 2023, avand CUI RO10152871, numar de ordine in Registrul Comertului J10/49/1998, conform anexelor nr.1, 2, 3, 4 si 5.

Anexele nr.1, 2, 3, 4 si 5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, respectiv S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat, prin organismele de conducere.

**Art.3.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 28.02.2023, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(3), lit.a) (majoritate absoluta) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 28.02.2023**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. inregistrare ANSPDCP: 20680

**PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT**

**Nr.9446/10.02.2023**

### **REFERAT DE APROBARE**

#### **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**

**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** functioneaza in subordinea Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat.

In scopul functionarii acestei institutii publice este necesar a se aproba bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2023 ca urmare a prevederilor art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizata, aprobata prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli reprezinta o atributie exclusiva a Consiliului local Rm.Sarat, fara acesta scopul institutiei neputand fi realizat.

Bugetul de venituri si cheltuieli propus pentru anul 2023 pentru **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** este structurat dupa cum urmeaza:

**TOTAL PREVEDERI VENITURI 2023 – 3.800 mii lei**  
**TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2023 – 3.785 mii lei**  
**TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2023 – 15 mii lei**

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile legale si pe baza raportului Directiei Economice – Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de

specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat coroborat cu propunerea inaintata de catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.a) si alin.(4) lit.a) din actul normativ anterior mentionat.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Directia economica  
Serviciul Buget-Contabilitate  
Nr.9755/13.02.2023



### **RAPORT DE SPECIALITATE**

#### **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat**

Avand in vedere:

-propunerea de buget inaintata de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat prin adresa nr.144/03.02.2023 si inregistrata la Primaria Municipiul Rm. Sarat sub nr.8662/08.02.2023, insotita de Hotararea nr.145 din 03.02.2023 a Consiliului de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat respectiv de Nota de fundamentare a proiectului de buget de venituri si cheltuieli pe anul 2023;

-prevederile art. 129, alin.(1), alin.(2) lit."a", alin.7, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

-art. 4 alin. 1 lit. „a” din Ordonanta nr. 26/2013-actualizata privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara, aprobata cu completari prin Legea nr. 47/2014, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile Ordinului nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;

-prevederile H.C.L. nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

Propun spre analiza si aprobarea Consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, dupa cum urmeaza:

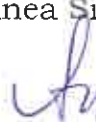
TOTAL PREVEDERI VENITURI 2023	3.800 mii lei
TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2023	3.785 mii lei
TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2023	15 mii lei

Fundamentarea acestor cheltuieli a avut la baza propunerile inaintate de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, si aprobate de catre Consiliul de Administratie al SC TUC SA prin Hotararea nr. nr.145 din 03.02.2023, in functie de necesitatile anului curent, precum si analizei comparative cu cheltuielile anului financiar precedent.

Avizat,  
Director economic,  
Ec. Tablet Anisoara



Intocmit,  
Ec. Manea Simona



Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat  
CUI:RO10152871 Nr. de inreg. Reg. Com. J/10/49/1998  
Adresa: Rm. Sarat Bulevard Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735  
Cont: RO 13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag Rm Sarat

**TUC**  
Râmnicu Sărat

Nr. 144/03.02.2023

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RM. SĂRAT
Intrare nr. 8662 ziua 08 luna 02 anul 2023

**CĂTRE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT**

Alăturat vă transmitem spre analiză și aprobare proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2023, organigrama și statul de funcții pentru anul 2023, aprobate în ședința Consiliului de Administrație din data de 03.02.2023.

Pentru alte informații vă stăm la dispoziție. Va mulțumim.

Cu stimă,  
Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat

---

## HOTARAREA nr. 145 / 03.02.2023

a Consiliului de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat , sedinta ordinara din data de 03.02.2023 convocata de Presedintele CA conform Ordine de zi anexata

Sedinta este convocata statutar de Presedintele CA al SC TUC SA Rm. Sarat Dl. Ciobota Sandu , pentru data de 03.02.2023 ora 10,00 si are ordinea de zi conform convocator anexat, convocator si ordine de zi transmise membrilor Consiliului de Administratie.

La sedinta participa toti membrii consiliului de administratie respectiv Dl Ciobota Sandu presedinte, Dl. Stan Sorin Valeriu si Dl .Coman Sorin. Sunt invitati si participa, Directorul societatii Dl. Dragan Stefan si Contabil Sef Dna. Enache Carmen.

Dupa luarea la cunostinta a ordinii de zi si dezbateri pe fiecare punct in parte, Consiliul de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat, emite urmatoarea,

## HOTARARE

Art.1. Se aproba Bugetul de Venituri si Cheltuieli al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pentru anul 2023, în forma prezentată de conducerea societății și se mandatează directorul acesteia să înainteze și să susțină prezentarea spre aprobare în ședința acționarului societății, Consiliul Local Municipal Râmnicu Sărat.



**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871.Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2,cod postal 125300,tel:0238561735

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat

---

Art.2 Se aprobă organigrama și statul de funcții ale SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pentru anul 2023, în forma prezentată de conducerea societății și se mandatează directorul acesteia să înainteze și să susțină prezentarea spre aprobare în ședința acționarului societății, Consiliul Local Municipal Râmnicu Sărat.

Consiliul de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat

Ciobota Sandu

Coman Sorin

Stan Sorin Valenu



AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA  
 ADRESA: RM. SARAT, STR. BLD EROILOR, NR.2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANU 2023

ANEXA 1

mii lei

Nr crt	INDICATORI	Nr2 rd	Realizat 2022	Propuneri 2023	Crest/descr %	Estimari 2024	Estimari 2025	Crest/desc 2024/2023	Crest/desc 2025/2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	<b>VENITURI TOTALE din care:</b>	1	<b>3237</b>	<b>3800</b>	117%	4180.00	4598.00	<b>110%</b>	110%
1	Venituri din exploatare, din care:	2	3237	3800	117%	4180.00	4598.00	<b>110%</b>	110%
	a) subventii cf prevederilor legale in	3	1055	1650	156%	1815.00	1996.00	<b>110%</b>	110%
	b) transferuri cf prevederilor legale in	4			0%			<b>0%</b>	0%
2	Venituri financiare	5			0%			<b>0%</b>	0%
3	Venituri extraordinare	6			0%			<b>0%</b>	0%
II	<b>CHELTUIELI TOTALE, din care</b>	7	<b>3222.0</b>	<b>3785</b>	117%	4163.00	4579.00	<b>110%</b>	110%
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	3189	3745	117%	4119.00	4531.00	<b>110%</b>	110%
A	Cheltuieli cu bunuri si servicii	9	1591	1820	114%	1919.00	2111.00	<b>105%</b>	110%
B	Cheltuieli cu impozite, taxe si varsam	10	<b>63</b>	55	87%	61.00	66.00	<b>111%</b>	108%
C	Cheltuieli de personal, din care:	11	<b>1287</b>	<b>1640</b>	127%	1886.00	2075.00	<b>115%</b>	110%
c0	Cheltuieli de natura salariala	12	<b>1104</b>	<b>1420</b>	129%	1622.00	1784.00	<b>114%</b>	110%
c1	cheltuieli cu salariile brute	13	<b>981</b>	1200	122%	1320.00	1452.00	<b>110%</b>	110%
c2	bonusuri	14	<b>123</b>	220	179%	302.00	333.00	<b>137%</b>	110%
c3	alte chelt cu personalul, din care:	15			0%			<b>0%</b>	0%
	- chelt cu plati compensatorii aferer	16			0%	0.00	0.00	<b>0%</b>	0%
c4	chelt aferente contract de mandat	17	<b>158</b>	180	114%	220.00	242.00	<b>122%</b>	110%
c5	contributii pt asig si prot sociala	18	<b>25</b>	40	160%	44.00	48.00	<b>110%</b>	109%
D	alte cheltuieli de exploatare	19	<b>248</b>	230	93%	253.00	278.00	<b>110%</b>	110%
2	CHELTUIELI FINANCIARE din care:	20	33	40	121%	44.00	48.00	<b>110%</b>	109%
3	CHELTUIELI EXTRAORDINARE	21	0	0	0%	0.00	0.00	<b>0%</b>	0%
III	<b>REZULTATUL BRUT</b>	22	15	15	100%	17.00	19.00	<b>113%</b>	112%
IV	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	0	0	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
V	<b>PROFITUL CONTABIL RAMAS</b>	24	0	0	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
a	rezerve legale	25	0	0	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>

b	alte rezerve facilitati prevazute de lege	26	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
c	acoperirea pierderilor contabile din a	27	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
d	constituirea surselor proprii de finant	28	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
e	alte repartizari prevazute de lege	29	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
f	profitul contabil ramas dupa deducer	30	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
g	participarea salariatilor la profit in lim	31	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h	Min 50% varsaminte la buget sau div	32	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h1	dividende cuvenite bugetului de stat	33	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h2	dividende catre actionari	33a	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h3	dividende cuvenite altor actionari	34	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
i	profit ramas nerepartizat» alte rezerv	35	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>VI</b>	<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPEI</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>VII</b>	<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FOND</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
a	cheltuieli materiale	38	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
b	cheltuieli cu salariile	39	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
c	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
d	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
e	alte cheltuieli	42	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>VIII</b>	<b>SURSE DE FINANTARE A INVEST</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
1	Alocatii de la buget	44	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
	alocatii bugetare afer platii angajame	45	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>IX</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>X</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>	<b>47</b>							<b>#DIV/0!</b>
1	Numar de personal prognozat la fine	48	26	26	100%	<b>29.00</b>	<b>30.00</b>	<b>112%</b>	103%
2	Numar mediu de salariați	49	26	26	100%	<b>29.00</b>	<b>30.00</b>	<b>112%</b>	103%
3	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	50	3539	4551	129%	4660.00	4955.00	<b>102%</b>	106%
4	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	51	3539	4551	129%	4660.00	4955.00	<b>102%</b>	106%
5	Productivitatea muncii pe total perso	52	<b>125</b>	<b>146</b>	117%	<b>144.00</b>	<b>153.00</b>	<b>99%</b>	106%
6	Productivitatea muncii pe total perso	54	0%	0%	0%	<b>0.00</b>	0.00	<b>0%</b>	0%
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	54	995	996	100%	996.00	996.00	<b>100%</b>	100%
8	Plati restante in preturi curente	54	0	0	0%	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	0%
9	Creante de incasat in preturi curente	55	0	0	0%	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	0%

DIRECTOR,  
Ing. Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp. Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen





c2)	cheltuieli de reclama si publicitate,din care:	53	2	10	10	2	?	4	6	10	0	0
	tichete cadou ptr cheltuieli de reclama si publicitate potrivit legi nr.193/2006,cu modificarile ulterioare	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	tichete cadou ptr campanii de marketig,studiu pietei, promovarea pe pietele existente sau noi,potrivit legii nr.193/2006, cu modificarile ulterioare	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ch.de promovare a produselor prin media,	56	2	10	10	2	2	4	6	10	0	0
d)	Ch.cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61),din care:	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d1)	ch.de sponsorizare a cluburilor sportive	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d2)	ch.de sponsorizare a unitatilor de cult	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d3)	ch.privind acordarea ajutoarelor umanitare si sociale	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d4)	alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	62	0	0	0	0	0	1	3	5	0	0
f)	cheltuieli de deplasare,detasare,transfer,din care:	63	5	2	2	9	0	1	3	5	56	180
	cheltuieli cu diurna(Rd.65+Rd.66),din care	64	5	2	2	9	0	1	3	5	56	180
	interna	65	5	2	2	9	0	0	1	2	22	180
	externa	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g)	cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	67	3	3	3	5	0	1	2	3	60	167
h)	cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate	68	3	3	3	3	0	1	2	3	100	100
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terti,din care:	69	2	18	3	0	5	10	14	22	0	0
i1)	cheltuieli de asigurare si paza	70	0	3	3	0	0	0	1	2	0	0
i2)	cheltuieli privind intretinerea si functionarea tehnicii de calcul	71	0	0	0	0	1	2	3	5	0	0
i3)	cheltuieli cu pregatirea profesionala	72	2	15	15	5	4	8	10	15	300	250
i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizarilor corporale si necorporale,d care:	73	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	aferente bunurilor de natura domeniului public	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i5)	cheltuieli cu prestatiile efectuate de filiale	75	0	0	0					0		
	cheltuieli privind recrutarea si plasarea personalului de conducere											
i6)	cf.Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i7)	cheltuieli cu anunturile privind licitatiile si alte anunturi	77	0		0	0	0	0	0	0	0	0
j)	alte cheltuieli	78	0	0	0	0	2	4	6	10	0	0
<b>B</b>	<b>Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate (Rd.80+rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+RD.85),din care:</b>	<b>79</b>	<b>43</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>87</b>	<b>147</b>
a)	ch.cu taxe pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	ch.cu redeventa pt. concesionarea bunurilor publice si resursele minerale	81	21	50	50	15	8	16	24	30	0	0
c)	ch.cu taxa de licenta	82	0	15	15	15	4	8	12	15	100	#DIV/0!
d)	ch.cu taxa de autorizari	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
e)	ch.cu taxa de mediu	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	ch.cu alte taxe si impozite	85	22	10	10	33	3	6	8	10	0	0







b2)	aferele creditelor pt activitati curente	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	alte cheltuieli financiare	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>Cheltuieli extraordinare</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>III</b>	<b>REZULTATUL BRUT (PROFIT/PIERDERE) (Rd1-Rd29)</b>	<b>140</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	venituri neimpozabile	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cheltuieli nedeductibile fiscal	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IV</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>V</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>												
<b>1</b>	<b>Venituri totale din exploatare</b>	<b>144</b>	<b>2176</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>2176</b>	<b>939</b>	<b>1880</b>	<b>2820</b>	<b>3800</b>	<b>175</b>	<b>100</b>	
	a) venituri din subventii si transferuri	145	528	900	900	528	413	826	1239	1550	294	0	
	b) alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2</b>	<b>Cheltuieli de natura salariala (rd.87)</b>	<b>147</b>	<b>810</b>	<b>1050</b>	<b>1050</b>	<b>810</b>	<b>356</b>	<b>712</b>	<b>1069</b>	<b>1420</b>	<b>175</b>	<b>100</b>	
<b>3</b>	<b>Cheltuieli cu salariile (RD.88)</b>	<b>151</b>	<b>725</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>725</b>	<b>300</b>	<b>600</b>	<b>900</b>	<b>1200</b>	<b>166</b>	<b>100</b>	
4	Nr.de personal prognozatat la finele anului	152	20	26	26	26	26	26	26	26	100	130	
4	Nr mediu de salariatii	153	20	26	26	26	26	26	26	26	100	130	
5 a)	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153)/12*1000	154	3375	3365	3365	3539	x	x	x	4551	129	105	
b)	Castigul mediu lunar pe salariat(lei/persoana)determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala (Rd.150-rd93-rd98/rd153)/12*1000	155	3375	3365	3365	3539	0	0	0	4551	129	105	
6 a)	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoana) (Rd.2/Rd.153)	156	109	110	110	110	x	x	x	146	133	101	
b)	Productivitatea muncii in unitati fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana) W=QPF/RD 153	157	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
c1)	Elemente de calcul a productivitatii muncii in unitati fizice ,din care:	158	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
	cantitatea de produse finite (QPF)	159	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
	pret mediu (P)	160	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
	valoare=QPF X P	161	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
	pondere in venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0	
7	Plati restante	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	Creante restante, din care:	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	de la operatori cu capital integral sau majoritar de stat	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	de la operatori cu caracter privat	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	de la bugetul de stat	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	de la bugetul local	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	de la alte entitati	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	Credite pt finantarea activitatii curente (soldul ramas de rambursat)	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

DIRECTOR,  
ing. Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp. Financiar - Contabilitate  
EC. ENACHE CARMEN

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM. SARAT, B-DUL EROILOR, NR.2, JUD. BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

GRADUL DE REALIZARE A VENITURILOR TOTALE

ANEXA 3  
 mii lei

Nr crt	INDICATORI	PREVEDERI 2021		%	PREVEDERI 2022		%
		Aprobat	Realizat	4=3/2	Aprobat	Realizat	7=6/5
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Venituri totale, din care:	2120	2176	103%	2850	3237	114%
2	Venituri din exploatare	2120	2176	103%	2850	3237	114%
3	Venituri financiare	0	0		0	0	0%
4	Venituri extraordinare	0	0		0	0	0%

DIRECTOR,  
 ing.Dragan Stefanita



Intocmit,  
 Comp.Financiar-Contabilitate  
 Ec. Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: TRANSPORT URBAN DE CALĂTORI SA  
 ADR , JUD BUZĂUESA :RM SARAT,B-DUL EROILOR,NR2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:10152871

Programul de investitii ,dotari si sursele de finantare

ANEXA 4  
 mii lei

Nr. crt.	INDICATORI	Data finalizata investitiei	2022				Valoare		
			Aprobat	Realizat/ Preliminar	an curent 2023	an 2024	an 2025		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>I</b>	<b>SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR,din care:</b>		<b>595</b>	<b>200</b>	<b>580</b>	<b>95</b>	<b>95</b>		
1	Surse proprii din care:		200	200	215	95	95		
a	amortizare / valorificari active		200	200	215	95	95		
b	profit			0	0				
2	Alocatii de la buget								
3	Credite bancare,din care:			0	295	0	0		
a	interne			0	295	0	0		
b	externe								
4	Alte surse,din care:		115		100				
a	-credite furnizori		115		100				
b	GRANTURI		280		0				
<b>II</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII,din care:</b>		<b>595</b>	<b>200</b>	<b>610</b>	<b>95</b>	<b>95</b>		
<b>1</b>	<b>Investitii in curs,din care:</b>								
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		0						
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale								
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale								
d)	pt bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului								
<b>2</b>	<b>Investitii noi,din care:</b>		<b>150</b>		<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0		
	<b>AUTOBUZ 2 BUC</b>					0	0		
	<b>AUTOBUZ 1 BUC</b>		150		150				
	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0		
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale				0				
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale								
d)	pt bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului								
<b>3</b>	<b>Investitii efectuate la imobilizarile corporale existente,din care:</b>		<b>45</b>	<b>33</b>	<b>100</b>				
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		45	33	100				
	reparatie capitala autobuz		45	33	100				
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale								

c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile aflate in concesiune din domeniul statului						
<b>4</b>	<b>Dotari(alte achizitii de imobilizari corporale)</b>	<b>300</b>	<b>30</b>	<b>260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	SISTEM DE MONITORIZARE SI CONTROL			0			
	VANZARE BILETE SI ABONAMENTE SI			0			
	GPS	250	0	250			
	INVESTITII AUTOGARA	20	0	0			
	TESTER AUTOBUZE	25	25	0			
	LAPTOP TESTER AUTOBUZE	5	5				
	LAPTOP 3 BUC			10			
	Rambursari de rate aferente creditelor pt						
<b>5</b>	<b>investitii,din care:</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	
a)	interne	100	100	100	95	95	
b)	externe						

**DIRECTOR,**  
ing.Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

## ANEXA5

\_\_\_\_\_ TEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM SARAT, STR. B-DUL EROILOR, NR. 2 ,JUD BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

## MASURI DE IMBUNATATIRE A REZULTATULUI BRUT SI REDUCERE A PLATILOR RESTANTE

ANEXA 5

NR. CRT.	MASURI	Termen de realizare	2020 Preliminat/ Realizat		2021 Influente (+/-)		2022 Influente (+/-)		2023 Influente (+/-)		
			Rezultat brut(+/-)	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct. I	Masuri de imbunatatire a rezultatului brut si reducere a arieratelor						0		0		0
											0
											0
											0
											0
	TOTAL PCT. I.				0		0		0		0
Pct. II	Cauze care diminueaza efectul masurilor prevazute la pct.I			0		0	0				
						0					
						0					
								0			
	TOTAL PCT.II			0	0	0	0	0	0	0	0
Pct.III	TOTAL GENERAL Pct.I+ Pct.II			0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR,  
ing. Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE A PROIECTULUI DE BUGET DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2023**

S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat a luat ființă prin reorganizarea Regiei Autonome RAGCL "ELAST" Râmnicu Sărat în anul 1998 conform dispozițiilor OUG nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, ordonanță pusă în aplicare prin HCL nr.98/20.11.1997.

Societatea funcționează conform dispozițiilor Legii 31/1990, privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr. 109/30.11.2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, de dispozițiile Legii nr. 287/2009, privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este constituită sub forma unei societăți comerciale pe acțiuni, având ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat în calitate de autoritate deliberativă și prin Primar în calitate de autoritate executivă.

Capitalul social subscris ca aport în natură și numerar de către asociatul unic este de 501.240 lei și este divizat în 41.770 de acțiuni, fiecare cu o valoare nominală de 12 lei.

Societatea are ca obiect de activitate principal "4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății, care ia decizii privind activitatea societății și asigură politica ei economică și comercială.

Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor se îndeplinesc de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat și între ședințele acestuia prin mandate de către AGA formată din consilieri locali desemnați prin Hotărârea Consiliului Local.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este administrată de un Consiliu de Administrație compus din trei membrii, al căror mandat este de 4 ani conform actului constitutiv.

Activitatea desfășurată de S.C. Transport Urban de Călători S.A. are următoarele particularități:

- Este un serviciu de interes și utilitate publică, cu regim de funcționare permanent.
- Este un serviciu care se autofinanțează, atât pentru activitatea de exploatare cât și cea pentru investiții.
- Este un serviciu cu caracter social, care presupune susținerea parțială a costurilor.

Elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2023 de către SC Transport Urban de Călători SA s-a făcut conform OMPF nr.3145 privind "aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia".

Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli va asigura îndeplinirea obiectivului de activitate al societății, proiectul BVC-ului pentru anul 2023 fiind aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2023 asigură echilibrul financiar intern, desfășurarea activității economice în condițiile de eficiență și îndeplinire a următoarelor funcții: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar pentru întreaga activitate a societății.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli a fost supus controlului financiar de gestiune conform HG nr.1151/2012 privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2023, s-a ținut cont de prevederile următoarelor reglementări legislative:

- Legea Contabilității nr.82/1991, republicată cu completările și modificările ulterioare.
- Legea 72/2015 privind Codul Fiscal, cu modificări și aprobată prin HG nr.1/2016
- Ordonanța 26/2013 privind întărirea disciplinei la nivelul unor operatori economici la care statul sau unități administrative teritoriale sunt acționari unici ori majoritari.
- Legea 111/2016, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice
- Legea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2023
- Legea bugetului de stat pe anul 2023

Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pe anul 2023, este conceput pe baza:

1. Programului de transport public local asumat prin contractual de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 802/14.06.2021 încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS;
2. Contractelor de curse speciale angajate și estimările de curse ocazionale de efectuat cu diverși beneficiari,
3. Încasării de fonduri nerambursabile din programul Digitalizare pentru IMM-uri;
4. Estimărilor de compensări financiare ale cheltuielilor acordate de către ATRAS respectiv fiecare UAT în parte membru ATRAS, în conformitate cu prevederile legale și ale contractului de delegare nr. 802/14.06.2021.



## **Structura veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2023, se prezintă astfel:**

### **I. VENITURI TOTALE**

În anul 2023, societatea estimează realizarea de venituri totale în sumă de 3.800 mii lei, din care 3.800 mii lei venituri din exploatare, reprezentând o creștere cu 17% față de realizările anului 2022, din care:

a) Venituri din servicii prestate	= 2.250 mii lei
Din care:	
- Aferente programului de transport	= 1.820 mii lei
- Aferente curse special si ocazionale	= 350 mii lei
- Venituri din activitate conexa (autogara)	= 80 mii lei
b) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	= 1550 mii lei

### **II. CHELTUIELI TOTALE**

La fundamentarea componentei cheltuieli au fost avute în vedere prețurile actuale la combustibili, lubrefianți, piese auto, asigurări etc. Este foarte posibil, ca urmare a unor factori independenți de voința societății, cum ar fi creșterea cursului euro, creșterea prețului la petrol, politica financiară de accizare produse a guvernului, indicele robor etc., nivelul bugetat al cheltuielilor să crească, situație în care societatea va iniția o rectificare bugetară corespunzătoare.

Pentru realizarea veniturilor bugetate pentru anul 2023, Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat a proiectat o cheltuială totală de 3.785 mii lei în componenta redată în anexa "situația veniturilor și cheltuielilor prognozate an 2023, aferentă programului de transport contract de delegare 802/2021".

Se constată că societatea a proiectat obținerea la finele anului 2023 a unui profit brut din activitatea de exploatare de 15 mii lei.

Obținerea acestui profit prognozat este strict condiționată de acordarea de către utilizatorii serviciilor de transport public respectiv UAT-urile member Asociației ATRAS a compensărilor financiare pentru

acoperirea cheltuielilor de exploatare și obținerea unui profit rezonabil, așa cum este prevăzut legal.

Activitatea Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat, asumata prin contractul de delegare gestiune 802/2021, pentru anul 2023, per total Asociație ATRAS și în analitic pe fiecare UAT în parte este redată în anexele la prezenta și care determină nivelul previzionat al cheltuielilor, al veniturilor și al compensărilor acordate.

### **III. REZULTATUL BRUT**

Rezultatul brut al exercitiului financiar 2023, este un profit brut de 15 mii lei, suma total insuficientă pentru susținerea unui program viitor de investiții și modernizări.

### **IV. INVESTITII**

Pentru anul 2023 Transport Urban de Calatori S.A. a prevăzut mai multe investiții după cum urmează:

1. O investiție foarte urgentă și necesară în valoare de 250.000 lei ce constă în achiziția de materiale și aparatură aferente implementării unui sistem complet de e-ticketing și monitorizare gps, sistem ce va oferi o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport, a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport, automate de reîncarcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare.
2. Un autobuz în valoare maximă de 150.000 lei necesar pentru extinderea rețelei de transport public local către mai mulți membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS
3. Reparații capitale în valoare maximă de 100.000 lei la autobuzele societății care necesită foarte urgent o astfel de reparație.
4. Având în vedere că faptul că atât activitatea și baza de date a societății s-au extins în ultimii ani dar și modul de lucru al

salariaților, este necesară achiziția a trei laptop-uri în valoare maximă totală de 10.000 lei.

Având în vedere că pentru extinderea traseelor la nivelul propus de Asociația ATRAS sunt necesare achiziția mai multor autobuze iar Transport Urban de Călători S.A. nu are fonduri suficiente, am solicitat acționarului majoritar achiziția a 2 autobuze și cel mai probabil în anul 2023 se va aplica Planul de Mobilitate Urbană ce prevede achiziția din fonduri europene a 8 autobuze electrice.

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**PLAN  
 DE ACHIZITII MATERIALE SI SERVICII 2023**

Nr. Crt.	DENUMIRE POZITIE DE ACHIZITIONARE	TOTAL 2023 (mii lei)	din care:			
			trim. I (mii lei)	trim. II (mii lei)	trim. III (mii lei)	trim. IV (mii lei)
1	<b>COMBUSTIBIL</b>	<b>1000</b>	270	260	240	230
2	<b>PIESE SCHIMB</b>	<b>300</b>	70	75	75	80
	- ANVELOPE	<b>40</b>	10	5	5	20
	- ACUMULATORI	<b>10</b>	2	2	2	4
	- ULEIURI/LUBRIFIANTI	<b>125</b>	35	35	35	20
	- PIESE SCHIMB FRANARE	<b>20</b>	5	5	5	5
	- PIESE SCHIMB DIRECTIE	<b>10</b>	2	3	2	3
	- PIESE SCHIMB CAROSERIE	<b>15</b>	5	3	2	5
	- PIESE SCHIMB SUSPENSIE	<b>20</b>	5	5	5	5
	- PIESE SCHIMB MOTOR	<b>20</b>	5	5	5	5
	- PIESE SCHIMB CUTIE VITEZE	<b>20</b>	5	5	5	5
	- DIVERSE	<b>20</b>	5	5	5	5
3	<b>ITP</b>	<b>10</b>	2.00	3.00	2.00	3.00
4	<b>ASIGURARI CASCO</b>	<b>14</b>	3.5	3.5	3.5	3.5
5	<b>RCA</b>	<b>100</b>	30	20	30	20
6	<b>SERVICII EXTERNE MENTENANTA</b>	<b>20</b>	5	5	5	5
7	<b>LICENTE, CERTIFICARI</b>	<b>15</b>	4	2	7	2
8	<b>SERVICII MEDICALE OBLIGATORII</b>	<b>8</b>	2	2	2	2
9	<b>SERVICII FORMARE PROFESIONALA</b>	<b>15</b>	3	5	5	2
10	<b>ENERGIE ELECTRICA</b>	<b>10</b>	3	2	2	3

Director,  
 ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023**  
**PROGRAM TOTAL TRANSPORT PUBLIC LOCAL ATRAS**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri ATRAS	Realizat 2023		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care ATRAS	din care TOTAL	ATRAS		cost/km C	venit/km		
745,000.00	700,305.60	4,100,000.00	3,624,081.48	1,952,000.00	5.1750	2.7874	2.3876	1,672,081.48

Explicații:

$$c = cs \times ir$$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% cuvenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

$$ir = 1,095566$$

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023**  
**MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT RÂMNICU SĂRAT	Realizat 2023		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT RÂMNICU SĂRAT	din care TOTAL	UAT RÂMNICU SĂRAT		cost/km C	venit/km		
745,000.00	345,676.80	4,100,000.00	1,788,877.44	480,000.00	5.1750	1.3886	3.7864	1,308,877.44

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA VALEA RÂMNICULUI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri Valea Râmnicului	Realizat 2023		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT Valea Râmnicului	din care TOTAL	UAT Valea Râmnicului		cost/km C	venit/km		
745,000.00	80,020.80	4,100,000.00	414,107.64	400,000.00	5.1750	4.9987	0.1763	14,107.64

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023**  
**COMUNA GREBĂNU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri Grebănu	Realizat 2023		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care Grebănu	din care TOTAL	Grebănu		cost/km C	venit/km		
745,000.00	67,896.00	4,100,000.00	351,361.80	230,000.00	5.1750	3.3875	1.7875	121,361.80

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100,000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan





**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA MURGEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT Murgești	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care Murgești	din care TOTAL	UAT Murgești		cost/km C	venit/km		
745,000.00	9,820.00	4,100,000.00	50,818.50	25,000.00	5.1750	2.5458	2.6292	25,818.50

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100,000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% cuvenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA TOPLICENI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT Topliceni	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care Topliceni	din care TOTAL	UAT Topliceni		cost/km C	venit/km		
745,000.00	41,323.20	4,100,000.00	213,847.56	190,000.00	5.1750	4.5979	0.5771	23,847.56

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA PODGORIA**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT Podgoria	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT Podgoria	din care TOTAL	UAT Podgoria		cost/km C	venit/km		
745,000.00	63,897.60	4,100,000.00	330,670.08	250,000.00	5.1750	3.9125	1.2625	80,670.08

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

= 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



Anexa 1

**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA RÎMNICELU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT Râmnicelu	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT RÎMNICELU	din care TOTAL	UAT RÎMNICELU		cost/km C	venit/km		
745,000.00	44,352.00	4,100,000.00	229,521.60	200,000.00	5.1750	4.5094	0.6656	29,521.60

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100,000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023  
COMUNA BOLDU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT Boldu	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT BOLDU	din care TOTAL	UAT BOLDU		cost/km C	venit/km		
745,000.00	8,928.00	4,100,000.00	46,202.40	22,000.00	5.1750	2.4642	2.7108	24,202.40

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% convenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2023**  
**COMUNA BALTA ALBĂ**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Venituri UAT BALTA ALBĂ	Realizat 2023		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2023
TOTAL	din care UAT BALTA ALBĂ	din care TOTAL	UAT BALTA ALBĂ		cost/km C	venit/km		
745,000.00	38,390.40	4,100,000.00	198,670.32	155,000.00	5.1750	4.0375	1.1375	43,670.32

Explicații:

$c = cs \times ir$

c = cost mediu/km previzionat 2023, aferent programului ATRAS

cs = cost total previzionat 2023 pe intreaga activitate a societatii

ir = indice de ponderare cost total (cs) cu cheltuieli aferente activitatilor colaterale programului efectuat de societate (curse ocazionale, speciale, taxe autogara etc.)

cs = cheltuieli totale previzionate an 2023 (4.100.000,00) : total km previzionati de operat 2023 (745.000)\* 1,0302 (profit rezonabil 3.02% cuvenit operatorului si prevazut de Legea 92/2007 si R1370 CE) = 5,669557

ir = 1,095566

c = 5,331285 : 1,095566 = 5,1750 lei/km cost mediu previzionat operare program ATRAS 2023 compus din:

- 5.45 cost/km autobuz capacitate mare

- 4.90 cost/km autobuz capacitate mică

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan

