

P  
1

## PROIECT DE HOTARARE

**privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 –Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara convocata de indata in data de **08.12.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.73997/04.12.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice-Serviciul Buget Contabilitate si al managerului de proiect din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.74582/05.12.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Nota justificativa privind promovarea in regim de urgenta a Proiectului de hotarare privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 –Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, nr.74058/04.12.2023;
- contractul de finantare nr.5006/16.12.2019 perfectat intre Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei si Agentia pentru Dezvoltare

Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est si Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat si actele aditionale la acesta;

-prevederile HCL nr.131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

-prevederile HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

-prevederile HCL nr.98/13.05.2019 privind modificarea art.3 din HCL nr.132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

-prevederile HCL nr.166/25.07.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.231/10.10.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate), a indicatorilor tehnico-economici si a descrierii investitiei pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" actualizate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.232/10.10.2019 privind aprobarea valorii totale si a contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" modificate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.231/31.10.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici maximali actualizati si constituirea rezervei de implementare pentru obiectivul de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" in conformitate cu prevederile O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022;

-prevederile O.U.G nr.36/17.05.2023 privind stabilirea cadrului general pentru inchiderea programelor operationale finantate in perioada de programare 2014-2020;

-Decizia Ministerului Investitiilor si Proiectelor Europene nr.155/31.07.2023 privind aprobarea metodologiilor de analiza a proiectelor aflate in implementare in cadrul POR 2014-2020, in vederea elaborarii listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefunctionale, precum si aprobarea listelor de proiecte;

- Ordinul nr.4008/23.10.2023 al Ministerului Investitiilor si Proiectelor Europene privind modificarea Anexei nr.10.8 „Model orientativ contract de finantare” (Anexa nr.1);
- Instruciunea nr.207 din 31.10.2023 emisa de Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene ce prevede actiuni AM/OI de pregatire in vederea inchiderii Programului Operational Regional 2014-2020, proiecte propuse in vederea etapizarii, proiecte nefinalizate/nefunctionale;
- prevederile H.G nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operatiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;
- corespondenta purtata cu Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.62698/16.10.2023;
- prevederile art.5, alin.(3) si alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, actualizata;
- prevederile HCL nr.226/31.10.2023 privind constatarea încetării de drept a mandatului de consilier local al doamnei Puscasu Cornelia, înainte de expirarea duratei normale a acestuia, ca urmare a decesului;
- prevederile HCL nr.248/31.10.2023 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile noiembrie 2023-ianuarie 2024;
- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.b) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.134, alin.(4), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba continuarea implementarii proiectului „**Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES**”, cod SMIS 122137, in etapa a II-a, in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027 cu mentinerea indicatorilor, rezultatelor si obiectivelor asa cum sunt prevazute in Anexa nr.2 – Cererea de finantare la Contractul de finantare nr.5006/16.12.2019, in scopul realizarii lor integrale, pana la data de 31.12.2024.

**Art.2.** Se aproba valoarea totala estimata a proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, in cuantum de 15.577.147,24 lei, inclusiv TVA .

**Art.3.** Se aproba obligatiile Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Rm.Sarat, in calitate de beneficiar al proiectului cu titlul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, finantat in cadrul POR 2014-2020, Contract de finantare nr.5006/16.12.2019, cod SMIS 122137, in contextul incadrarii sale ca etapizat , conform Anexei nr.1, parte integranta a prezentei hotarari.

**Art.4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate si prin echipa de implementare a proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public

pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137 din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara convocata de indata din data de 08.12.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 18 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Doamna consilier Sava Manuela-Camelia**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 08.12.2023**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.73997/04.12.2023

### **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 –Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027**

#### ***Analizand:***

- prevederile O.U.G nr.36/17.05.2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
- Decizia Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene nr.155/31.07.2023 privind aprobarea metodologiilor de analiza a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, precum și aprobarea listelor de proiecte;
- Ordinul nr.4008/23.10.2023 al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene privind modificarea Anexei nr.10.8 „Model orientativ contract de finanțare”;
- Instrucțiunea nr.207 din 31.10.2023 emisă de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene ce prevede acțiuni AM/OI de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020, proiecte propuse în vederea etapizării, proiecte nefinalizate/nefuncționale;

#### ***Luand in considerare:***

- contractul de finanțare nr.5006/16.12.2019 perfectat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat și actele adiționale la acesta;
- prevederile HCL nr.131/17.05.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;
- prevederile HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi în Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investiție (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;
- prevederile HCL nr.98/13.05.2019 privind modificarea art.3 din HCL nr.132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiție (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii

cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;

-prevederile HCL nr.166/25.07.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.231/10.10.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate), a indicatorilor tehnico-economici si a descrierii investitiei pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” actualizate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.232/10.10.2019 privind aprobarea valorii totale si a contributiei proprii in proiectul “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” modificate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-prevederile HCL nr.231/31.10.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici maximali actualizati si constituirea rezervei de implementare pentru obiectivul de investitii “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” in conformitate cu prevederile O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022;

#### **Raportat la:**

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia : « .....(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive. ....*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “m) *autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;*”

- prevederile art.5, alin.(3) si alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, actualizata;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), din actul normativ anterior mentionat.

Valoarea totala a cheltuielilor ce se estimeaza a fi efectuate dupa data de 31.12.2023 pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, este in cuantum de 15.577.147,24 lei, inclusiv TVA.

De asemeni, in vederez si obligatiile ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Rm.Sărat,**  
**Cîrjan Sorin-Valentin**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr.74582/05.12.2023

### RAPORT

la proiectul de hotarare privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programul Operational Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3-SPRIJINIREA TRANZITIEI CATRE O ECONOMIE CU EMISII SCAZUTE DE CARBON Prioritatea de investitie: 4E-PROMOVAREA UNOR STRATEGII CU EMISII SCAZUTE DE DIOXID DE CARBON PENTRU TOATE TIPURILE DE TERITORII, IN SPECIAL PENTRU ZONELE URBANE MULTIMODALE DURABILE SI A MASURILOR DE ADAPTARE RELEVANTE PENTRU ATENUARE, OBIECTIV SPECIFIC 3.2-REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA, propus pentru finantare in etapa II, in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027

Documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) precum si indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, au fost aprobati prin HCL nr. 131/17.05.2018.

Ulterior, indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost actualizati succesiv prin HCL nr. 97/13.05.2019, HCL nr.166/25.07.2019, HCL nr.231/10.10.2019.

Cheltuielile legate de proiect si contributia proprie a fost actualizata prin HCL nr. 98/13.05.2019, HCL nr. 167/25.07.2019 respectiv HCL nr. 232/10.10.2019.

Prin HCL nr. 231/31.10.2023 au fost aprobati indicatorii tehnico-economici maximali actualizati si constituirea rezervei de implementare pentru obiectivul de investitii „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 64/2022 si a Ordinului MDLPA nr. 1586/10.08.2022.

In vederea implementarii proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, UAT Municipiul Rm. Sarat a incheiat cu Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei in calitate de Autoritate de Management pentru POR 2014-2020, si Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est in calitate de Organism Intermediar pentru POR 2014-2020, contractul de finantare nr. 5006/16.12.2019, finantat in cadrul Programul Operational Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3-SPRIJINIREA TRANZITIEI CATRE O ECONOMIE CU EMISII SCAZUTE DE CARBON Prioritatea de investitie: 4E-PROMOVAREA UNOR STRATEGII CU EMISII SCAZUTE DE DIOXID DE CARBON PENTRU TOATE TIPURILE DE TERITORII, IN SPECIAL PENTRU ZONELE URBANE MULTIMODALE



DURABILE SI A MASURILOR DE ADAPTARE RELEVANTE PENTRU ATENUARE, OBIECTIV SPECIFIC 3.2-REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA.

Data de finalizare a proiectului in conformitate cu Actul Aditional nr. 1 la Contractul de finantare nr. 5006/16.12.2019 este 31.12.2023.

In scopul implimentarii proiectului a fost incheiat contractul de lucrari (proiectare si executie) nr. 95386/29.03.2021, intre UAT Municipiul Ramnicu Sarat si Asocierea Troia Premium Construct SRL- Geda Com SRL-Moldproiect-Asd SRL la valoarea 19.772.217,86 lei la care se adauga TVA in valoare de 3.756.721,39 lei, completat cu urmatoarele acte aditionale:

- Actul aditional nr. 1/2021 (Nr. 22148/05.10.2021) la contractul de lucrari (proiectare si executie) - de ajustare a preturilor aferente materialelor de constructii din cadrul contractului in conformitate cu masurile stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 15/30.08.2021 si prevederile Ordinului nr. 1336/21.09.2021.

- Actul aditional nr. 2/2022 (Nr. 9589/11.02.2022) de ajustare a preturilor aferente materialelor de constructii din cadrul contractului in conformitate cu masurile stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 15/30.08.2021 si prevederile Ordinului nr. 1336/21.09.2021, ca urmare a Scrisorii de solicitare informatii suplimentare nr. 2144/DIPOR/26.01.2022.

- Actul aditional nr.3/2022 (Nr.57104/07.09.2022) privind ajustarea preturilor conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 64/2022.

- Actul aditional nr.4/2022 (Nr. 87201/12.12.2022) la contractul de lucrari privind introducerea in calitate de subcontractant a SC Keyboard SRL de catre Troia Premium Construct SRL, in calitate de contractant general si executant, lider in cadrul asocierii.

- Actul Aditional nr. 5/2023 (45373/02.08.2023) pentru Contractul de lucrari (proiectare si executie) nr. 95386 din 29.03.2021 –privind modificarea punctului 3, Pretul contractului, subpunctul 3.2, deoarece, in urma revizuirii proiectului tehnic – partea economica, au rezultat alte valori aferente defalcate pe constructii si instalatii si organizare de santier. Cumulate, valoarea organizarii de santier cu cea aferenta constructiilor si instalatiilor se incadreaza in valoarea initiala contractata.

- A fost incheiat Actul Aditional nr. 6/2023 (48916/21.08.2023) pentru Contractul de lucrari (proiectare si executie) nr. 95386 din 29.03.2021 – privind introducerea Actului aditional nr.1 din 09.08.2013 la Contractul de subcontractare nr.4740/15.08.2022 incheiat intre S.C. TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L., in calitate de contractant general si executant, lider in cadrul asocierii si S.C. KEYBOARD S.R.L., in calitate de subcontractant, ca urmare a revizuirii proiectului tehnic – partea economica.

- Actul Aditional nr. 7/2023 (69294/13.11.2023) pentru Contractul de lucrari (proiectare si executie) nr. 95386 din 29.03.2021 –privind modificarea punctului 3, Pretul contractului, subpunctele 3.1 si 3.2 ca urmare a aplicarii Dispozitiei de santier nr. 1/27.10.2023;

- Actul Aditional nr. 8/2023 (73184/28.11.2023) pentru Contractul de lucrari (proiectare si executie) nr. 95386 din 29.03.2021 — privind inaintarea Actului aditional nr.2 la Contractul de subcontractare nr.4740/15.08.2022 incheiat intre S.C. TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L., in calitate de contractant general si executant, lider in cadrul asocierii si S.C. KEYBOARD S.R.L., in calitate de subcontractant, ca urmare a suplimentarii valorii contractului nr. 4740/15.08.2023.

Stadiu valoric de realizare a contractului de lucrari este de 78%.

Datorita contextului socio-economic cu caracter imprevizibil pe care tara noastra l-a parcurs de la semnarea contractului de finantare (criza generata de virusul SARS-COV-2, criza generata de cresterea pretului la carburanti dar si cresterea semnificativa a pretului la gaze naturale si la energie electrica datorita conflictului militar din regiunea Marii Negre), faptului ca Ucraina este principalul furnizor si producator de otel si materie prima pentru piata europeana a

construcțiilor, a avut drept consecință imediată o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul betonul, creșteri care urmează să fie reflectate în indicii de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manopera, utilajele și transportul asupra prețului contractelor de achiziție.

Toate aceste influențe care au dus la declanșarea crizei pe piața construcțiilor, au un caracter imprevizibil și sunt considerate cauze care nu depind de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare de echipamente.

În vederea contracarării efectelor negative din mediul economic au fost inițiate și puse în practică măsuri legislative (OG 15/2021, OUG 64/2022) care la rândul lor au necesitat încheierea de acte adiționale la contractul de execuție lucrări.

În prezent UAT Municipiul Rm. Sarat are inițiată în aplicația MYSMIS solicitarea de încheiere a unui act adițional la contractul de finanțare prin care să se suplimenteze valoarea contractului de finanțare cu valoarea rezervei de implementare constituită la contractul de lucrări nr. 95.386/29.03.2021, în conformitate cu prevederile OUG nr. 64/2022.

În scopul realizării integrale a activităților proiectului, atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității proiectului, se impune continuarea implementării activităților proiectului după data de 31.12.2023, sub rezerva stabilirii măsurilor în consecință, în funcție de decizia Autorității de Management.

Cheltuielile estimate să fie efectuate după data de 31.12.2023 sunt în valoare de 15.577.147,24 lei cu TVA, reprezentând:

-rest de executat lucrări (infrastructură rutieră, stații de transport, dispecerat) și ajustări de preț în conformitate cu prevederile OUG 64/2022;

-furnizare și montaj echipamente și dotări (Lot 1-Furnizare vehicule de transport public, Lot 2-Furnizare sistem de ticketing și management operațional, Lot 3-Furnizare sistem management trafic, Lot 4-Furnizare sistem Bike sharing);

-servicii de informare și publicitate, audit, dirigenție de șantier, management extern;

-cote legale.

La solicitarea Autorității de Management pentru Programul Operațional, UAT Municipiul Rm. Sarat a solicitat includerea acestui proiect pe lista proiectelor etapizate conform OUG nr. 36/2023. Beneficiarii care solicită etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POR 2014-2020, au față de Autoritatea de Management POR 2014-2020 obligațiile prevăzute în Anexa 15-OBLIGAȚII BENEFICIAR(PROIECT PROPUȘ) ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII la contractul de finanțare.

Ținând cont de prevederile OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, Organismul Intermediar (OI) verifică existența documentelor prin care se aprobă implementarea etapei a II-a a proiectului în cadrul noului Program, în scopul finalizării integrale, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens.

Avizat,  
Director economic,  
Tablet Anisoara

Manager de proiect,  
Burlacu Gheorghe

Intocmit,  
Responsabil financiar,  
Manea Simona



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. inregistrare ANSPDCP: 20680

**Nr.74058/04.12.2023**

### **Nota justificativa**

**privind promovarea Proiectului de hotarare privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3- Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 –Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027**

Avand in vedere prevederile Instructiunii nr.207 din 31.10.2023 emisa de Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene ce prevede actiuni AM/OI de pregatire in vederea inchiderii Programului Operational Regional 2014-2020, proiecte propuse in vederea etapizarii, proiecte nefinalizate/nefunctionale, prin care se mentioneaza ca pentru proiectele care nu se finalizeaza pana la 31.12.2023, vor fi initiate de catre Beneficiari in platforma MySMIS pana cel mai tarziu la data de 10.12.2023, fluxul de Act Aditonal la contractul de finantare, pentru a permite operarea modificarilor pana la 31.12.2023 (data finala de implementare a proiectelor si de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020) in vederea prelungirii datei de implementare a proiectului pana la data de 31.12.2024,

Se impune promovarea in sedinta de lucru extraordinara convocata de indata a proiectului de hotarare privind etapizarea proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cod SMIS 122137, finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitie:4E-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 –Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, propus pentru finantare in etapa II in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, in scopul realizarii integrale a activitatilor proiectului, a atingerii indicatorilor, rezultatelor si obiectivelor propuse si asigurarii functionalitatii proiectului, in conformitate cu prevederile O.U.G nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru inchiderea

programele operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, a Ordinului M.I.P.E nr.4008/23.10.2023 și a Instrucțiunii AMPOR nr.207/31.10.2023.

**Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**



**Echipa de implementare,**

**Domnul Burlacu Gheorghe-manager proiect** *Gheorghe Burlacu*

**Doamna Ghita Claudia -asistent manager** *Claudia Ghita*

**Domnul Hintă Petrus-responsabil tehnic** *Petrus Hintă*

**Domnul Arghir Horia Florentin-responsabil tehnic** *Horia Arghir*

**Domnul Costin Mihail-responsabil tehnic** *Mihail Costin*

**Doamna Manea Simona -responsabil financiar** *Simona Manea*

**Doamna Sfîntes Mihaela-responsabil informare și publicitate** *Mihaela Sfîntes*

**Doamna Cernea Simona- responsabil achizitii** *Simona Cernea*

ANEXA NR. 1  
LA HCL NR. \_\_\_\_\_

Anexa 1

### Anexa 15 – OBLIGAȚII BENEFICIAR (PROIECT PROPUS) ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII

*Obligații ale Beneficiarului proiectului cu titlul ..... finanțat în cadrul POR 2014-2020, contract de finanțare nr....., cod SMIS....., propus în vederea etapizării prin preluarea etapei a II-a de implementare în perioada de programare 2021-2027, Programul.....*

- (1) De a continua implementarea proiectului în etapa a II-a cu menținerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor așa cum sunt prevăzute în Anexa 2 (doi) - Cererea de finanțare la prezentul contract, în scopul realizării lor integrale, până la termenul final de implementare indicat în contractul de finanțare a celei de-a II-a etape.
- (2) De a notifica în atenția OI/AM sumele cu care proiectul se finalizează, ca etapă I, în cadrul POR 2014-2020, în maxim 5 zile lucrătoare după plata cererii finale de rambursare, conform modelului comunicat de AMPOR/OI în acest sens.
- (3) De a solicita și obține un acord prealabil din partea AMPOR, în condițiile în care Beneficiarul intenționează să solicite modificarea/completarea/clarificarea indicatorilor, rezultatelor și/sau obiectivelor proiectului, la nivelul contractului de finanțare ce va fi încheiat pentru finanțarea etapei a II-a a acestuia în perioada de programare 2021-2027.
- (4) De a transmite în atenția OI/AMPOR, la intervalele stabilite în vederea raportării în cadrul contractului de finanțare a etapei a II-a a proiectului, un exemplar/informațiile incluse în raportul de progres aferent acestui contract, precum și raportarea aferentă indicatorilor de etapă, alături de documentele suport relevante. Comunicarea se va realiza prin încărcarea în SMIS 2014+/SMIS Minimal/prin e-mail, în aceleași condiții ca și pe parcursul implementării proiectului în etapa I de implementare.
- (5) De a comunica în atenția OI/AMPOR, ori de câte ori AM / OI solicită aceasta, în termenul indicat, orice alte raportări/documente/informații legate de implementarea proiectului, în formatul solicitat.
- (6) De a acorda dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, în aceleași condiții ca și la etapa I de implementare, la solicitarea OI/AMPOR, în termenele și condițiile indicate.
- (7) De a înștiința OI/AMPOR, în termen de 5 zile lucrătoare de la apariție, asupra oricărei situații care împiedică/întârzie în mod semnificativ/pune în discuție finalizarea proiectului și atingerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse.
- (8) De a returna AMPOR, în termenele solicitate, finanțarea nerambursabilă primită pentru implementarea etapei I, alături de dobânzile/penalitățile aferente, dacă este cazul, în situația nefinalizării etapei a II-a a proiectului, respectiv în cazul neatingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse, sau în cazul nerespectării obligațiilor aferente perioadei de durabilitate a proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare și legislației aplicabile.
- (9) De a realiza, la termenele specificate de AMPOR, toate măsurile pentru implementarea recomandărilor rezultate ca urmare a misiunilor de audit ale instituțiilor abilitate în acest sens, precum și de a pune în practică recomandările OI/AM în legătură cu acest proiect, în scopul atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse în cadrul proiectului.

- (10) De a include/actualiza, după caz, în SMIS 2014+, informațiile privind stadiul implementării activităților aferente etapei a II-a și atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse în cadrul proiectului, prin încărcarea în SMIS 2014+/SMIS Minimal, în aceleași condiții ca și pe parcursul implementării proiectului în etapa I de implementare.
- (11) De a respecta și răspunde în termen oricărei alte solicitări AMPOR legată de implementarea proiectului și atingerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse în cadrul acestuia.
- (12) De a respecta Instrucțiunile AMPOR emise în legătură cu proiectele etapizate.
- (13) Toate aceste obligații se mențin atât pe parcursul implementării etapei a II-a, cât și în perioada de durabilitate a proiectului, care începe să curgă de la momentul efectuării plății finale aferente activităților desfășurate în etapa a II-a.

**HOTARARE** ✓

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice  
(faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin  
investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru  
reducerea emisiilor GES"**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de îndată în data de **17.05.2018**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Biroului Programe cu Finantare Externa și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- nota de fundamentare nr.13913/15.05.2018 a Biroului Programe cu Finantare Externa și Achiziții Publice și a Direcției economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea Studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiție (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Condiții Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 și art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HCL nr.74/28.02.2018 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2018– mai 2018;
- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d și alin.9 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba descrierea Investitiei din Studiul de fezabilitate aferent obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta de indata din data de 17.05.2018, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001, a administratiei publice locale, republicata si actualizata, cu un numar de 17 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 17 consilieri locali prezenti.**

**Președinte de ședință**  
**Doamna consilier Sava Mantela Camelia**



**Contrasemnează,**  
**Secretar,**  
**Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 131**  
**Rm.Sărat 17.05.2018**



**HOTARARE** ✓

**privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de indata in data de **13.05.2019**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate si al Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- nota de fundamentare nr.30021/08.05.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Regulamentului de Organizare si Functionare al Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat (art.19);
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- prevederile HCL nr.52/28.02.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2019- mai 2019;

- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d si alin.9 coroborat cu art.128 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

**Art.2.** Indicatorii tehnico-economici modificati sunt prezentati in anexa nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" se inlocuieste cu anexa la prezenta hotarare.

**Art.4.** Celelalte prevederi ale HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" raman nemodificate si perfect valabile.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la îndeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta de indata din data de 13.05.2019, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001, a administratiei publice locale, republicata si actualizata, cu un numar de 14 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 14 consilieri locali prezenti.**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Contrasemnează,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 97**

**Rm.Sărat 13.05.2019**



**HOTARARE**

**privind modificarea art.3 din HCL nr.132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de indata in data de 13.05.2019;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate si al Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- nota de fundamentare nr.30019/08.05.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Regulamentului de Organizare si Functionare al Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat (art.19);
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectiv specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- bugetul proiectului aferent cererii de finantare pentru obiectivul de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C GLOBAL TECH XPERT S.R.L;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L si cu elaboratorul cererii de finantare S.C GLOBAL TECH XPERT S.R.L;

- prevederile HCL nr.52/28.02.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2019- mai 2019;

- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.a si alin.9 coroborat cu art.128 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.** Art.3 al HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" se modifica si va avea urmatorul cuprins:

**Art.3.** *Se aproba contributia proprie in proiect a Unitatii Administrativ Teritoriale - Municipiul Ramnicu Sarat, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului, in cuantum de 5.575.251,42 lei (inclusiv TVA), reprezentand cofinantarea proiectului "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".*

**Art.II.** Celelalte prevederi ale HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" raman nemodificate si perfect valabile.

**Art.III.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens.

**Art.IV.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la îndeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sărat în ședința de înaltă din data de 13.05.2019, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 12 voturi pentru, 2 abțineri și \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 14 consilieri locali prezenți.**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**



**Contrasemnare,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 98  
Rm.Sărat 13.05.2019**

**HOTARARE** ✓

**privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara în data de **25.07.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.46210/16.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.46251/17.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.46249/17.07.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/IT1 - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", modificat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L (modificat urmare a solicitarii de clarificare nr.3);
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

- prevederile HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
  - solicitarea de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 20235/11.07.2019, nr.16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr.de inregistrare 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
  - corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L referitoare la cerintele solicitarii de clarificare nr.7;
  - Ordinul Prefectului Judetului Buzau nr.431/02.07.2019 privind constatarea incetarii de drept, inainte de expirarea duratei normale a acestuia, a mandatului consilierului local TORCARESCU STEFAN si declararea ca vacant a locului ocupat de acesta in cadrul Consiliului Local Municipal Ramnicu Sarat, inregistrat la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.659/11.07.2019;
  - prevederile HCL nr.149/30.05.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile iunie 2019-august 2019;
  - prevederile art.129, alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- In temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin. 1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

**Art.2.** Indicatorii tehnico-economici modificati conform prevederilor art.1 sunt prezentati in anexa nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" se inlocuieste cu anexa la prezenta hotarare.

**Art.4.** Celelalte prevederi ale HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" raman nemodificate si perfect valabile.

**Art.5.** HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" isi inceteaza aplicabilitatea.

**Art.6.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa și Achiziții Publice și Direcția economică-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.7.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publică, respectiv se comunică Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunică Instituției Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința extraordinară din data de 25.07.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simplă) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 18 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abțineri și \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 18 consilieri locali în funcție și 18 consilieri locali prezenți.

Președinte de ședință,  
Domnul Consilier Grigoras Nelu



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoiu Manuela

Nr. 166  
Rm.Sarat 25.07.2019



## HOTARARE

**privind modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **25.07.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.46209/16.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.43252/17.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.46250/17.07.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L, ca urmare a solicitarii de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- devizele pe obiect aferente obiectivului de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", modificate de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L , ca urmare a solicitarii de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- bugetul proiectului aferent cererii de finantare pentru obiectivul de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de

catre S.C GLOBAL TECH XPERT S.R.L ca urmare a solicitarii de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile HCL nr.98/13.05.2019 privind modificarea art.3 din HCL nr.132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- solicitarea de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 20235/11.07.2019, nr.16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr.de inregistrare 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L si cu elaboratorul cererii de finantare S.C GLOBAL TECH XPERT S.R.L referitoare la cerintele solicitarii de clarificare nr.7;
- Ordinul Prefectului Judetului Buzau nr.431/02.07.2019 privind constatarea incetarii de drept, inainte de expirarea duratei normale a acestuia, a mandatului consilierului local TORCARESCU STEFAN si declararea ca vacant a locului ocupat de acesta in cadrul Consiliului Local Municipal Ramnicu Sarat, inregistrat la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.659/11.07.2019;
- prevederile HCL nr.149/30.05.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile iunie 2019-august 2019;
- prevederile art.129, alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, in sensul cresterii acesteia de la 5.575.251,42 lei (inclusiv TVA) la 7.510.211,06 lei (inclusiv TVA), defalcata dupa cum urmeaza:

- Valoarea totala a cheltuielilor neeligibile a obiectivului de investitie „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” este in quantum de 6.734.187,36 lei (inclusiv TVA);

- Cofinantarea Unitatii Administrativ Teritoriale - Municipiul Rm.Sarat, reprezentand 2% din valoarea eligibila a proiectului, pentru obiectivul de investitie „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” este in cuantum de 776.023,70 lei (inclusiv TVA).

**Art.2.** Urmare a prevederilor art.1, Art. 3 al HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” se modifica si va avea urmatorul cuprins:

**Art.3.** Se aproba contributia proprie in proiect a Unitatii Administrativ Teritoriale - Municipiul Ramnicu Sarat, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului, in cuantum de **7.510.211,06 lei (inclusiv TVA)**, reprezentand cofinantarea proiectului “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”.

**Art.3.** Celelalte prevederi ale HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” raman nemodificate si perfect valabile.

**Art.4.** HCL nr.98/13.05.2019 privind modificarea art.3 din HCL nr.132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” isi inceteaza aplicabilitatea.

**Art.5.** Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara din data de 25.07.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 18 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 18 consilieri locali in functie si 18 consilieri locali prezenti.**

Preşedintele de sedinţă,  
Domnul consilier **Grigoras Nelu**



Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar,  
**Vagyas-Davidoli Manuela**

**Nr. 167**  
**Rm.Sarat 25.07.2019**

**HOTARARE** ✓

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate), a indicatorilor tehnico-economici si a descrierii investitiei pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" actualizate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **10.10.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.65766/30.09.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Compartimentului Programe cu Finantare Externa si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.66549/02.10.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.66538/02.10.2019 a Compartimentului Programe cu Finantare Externa si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- documentatia tehnico-economica -Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", actualizata, realizata de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L ca urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- indicatorii tehnico-economici, actualizati, realizati de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L, ca urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, aferenti obiectivului de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

-descrierea investitiei ca urmare a actualizarii documentatiei tehnico-economice realizata de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L, ca urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, aferenti obiectivului de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

- solicitarea de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr.20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr.de inregistrare 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L referitoare la cerintele solicitarii de clarificare nr.8;

-prevederile HCL nr.205/29.08.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile septembrie 2019- noiembrie 2019;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate), actualizata, pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici, actualizati, pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba descrierea Investitiei ca urmare a actualizarii documentatiei tehnico-economice -Studiu de fezabilitate aferent obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Orice alta prevedere contrara prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sărat în ședința extraordinară din data de 10.10.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simplă) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 14 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abțineri și \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 14 consilieri locali prezenți.

Președinte de ședință,  
Domnul consilier **Rosea Constantin**



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general,  
**Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 231**  
**Rm.Sărat 10.10.2019**

## HOTARARE

**privind aprobarea valorii totale si a contributiei proprii in proiectul  
"Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in  
infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"  
modificate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8  
transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **10.10.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.65338/30.09.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Compartimentului Programe cu Finantare Externa si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.66550/02.10.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.66539/02.10.2019 a Compartimentului Programe cu Finantare Externa si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile HCL nr. 167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L, ca urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- devizele pe obiect aferente obiectivului de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", modificate de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L , ca

urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

- bugetul proiectului aferent cererii de finantare pentru obiectivul de investitie (proiectului) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, realizat de catre S.C GLOBAL TECH XPERT S.R.L ca urmare a solicitarii de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

- solicitarea de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr.20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr.de inregistrare 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L si cu elaboratorul cererii de finantare S.C GLOBAL TECH EXPERT S.R.L referitoare la cerintele solicitarii de clarificare nr.8;

-prevederile HCL nr.205/29.08.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile septembrie 2019– noiembrie 2019;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aproba valoarea totala a proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, in cuantum de **42.517.467,68 lei** (inclusiv TVA).

**Art.2.** Se aproba valoarea totala a cheltuielilor neeligibile pentru obiectivul de investitie „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” in cuantum de **6.260.855,85 lei** (inclusiv TVA);

**Art.3.** Se aproba cofinantarea Unitatii Administrativ Teritoriale -Municipiul Rm.Sarat, reprezentand 2% din valoarea eligibila a proiectului, pentru obiectivul de investitie „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” in cuantum de **725.132,24 lei** (inclusiv TVA).

**Art.4.** Orice alta prevedere contrara prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.



Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sărat în ședința extraordinară din data de 10.10.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simplă) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 14 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abțineri și \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 14 consilieri locali prezenți.

Președinte de ședință, **Domnul consilier Rosca Constantin**



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general,  
**Vagyas-Davidoiu Manuela**

Nr. 232  
Rm.Sărat 10.10.2019

## HOTARARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici maximali actualizati si  
constituirea rezervei de implementare pentru obiectivul de investitii  
"Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in  
infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" in  
conformitate cu prevederile O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA  
nr.1586/10.08.2022**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în  
ședința de lucru ordinara în data de **31.10.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.62481/13.10.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al managerului de proiect Burlacu Gheorghe din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.63424/18.10.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferenta actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.63406/18.10.2023 a Serviciului Buget-Contabilitate și a managerului de proiect din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile art.7; alin.(6) din H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41, art.44 și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022 pentru aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022 și pentru modificarea Anexei "Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020", aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015, cu modificările și completările ulterioare pentru contractele de

achiziție de publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020;

-prevederile HCL nr.231/10.10.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate), a indicatorilor tehnico-economici si a descrierii investitiei pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" actualizate in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.8 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

-contractul de achizitie publica de lucrari (proiectare si executie) Servicii de elaborare a documentatiilor tehnice, asistenta tehnica din partea proiectantului si executie lucrari in cadrul proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau nr.95386/29.03.2021, incheiat intre UAT Municipiul Ramnicu Sarat si Asocierea S.C TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L – S.C GEDA COM S.R.L – S.C MOLD PROIECT-ASD S.R.L (lider de asociere S.C TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L);

- devizul general aferent obiectivului de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", actualizat, conform prevederilor O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022, privind evidentierea rezervei de implementare, realizat de catre S.C MOLDPROIECT ASD in baza contractului de achizitie publica de lucrari (proiectare si executie) nr.95386/29.03.2021;

- indicatorii tehnico-economici maximali actualizati, aferenti obiectivului de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform prevederilor O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022, realizati de catre S.C MOLDPROIECT ASD in baza contractului de achizitie publica de lucrari (proiectare si executie) nr.95386/29.03.2021;

-prevederile HCL nr.226/31.10.2023 privind constatarea incetării de drept a mandatului de consilier local al doamnei Puscasu Cornelia, înainte de expirarea duratei normale a acestuia, ca urmare a decesului;

- procedura de sistem "Iniierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local";

- prevederile HCL nr.189/27.07.2023 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile august 2023- octombrie 2023;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) si lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** (1) Se aproba constituirea rezervei de implementare pentru obiectivul de investitii "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in

infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in suma de **4.403.353,94 lei, fara TVA** in conformitate cu devizul general aferent obiectivului de investitii “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, actualizat, conform prevederilor O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022, realizat de catre S.C MOLDPROIECT ASD, conform Anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici maximali actualizati in conformitate cu prevederile O.U.G nr.64/2022 si a Ordinului MDLPA nr.1586/10.08.2022 pentru obiectivul de investitii „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, conform Anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Incepand cu data prezentei orice dispozitie contrara isi inceteaza aplicabilitatea.

**Art.4.** Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate si prin Compartimentul Programe cu Finantare Externa din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 31.10.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 18 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 18 consilieri locali in functie si 18 consilieri locali prezenti.**

**Preşedinte de şedinţă,  
Domnul consilier Andreiu Silviu-Mihai**



**Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidou Manuela**

**Nr. 231  
Rm.Sarat 31.10.2023**

**Erikson Andreea**

NR. 62698 / 16.10.2023

**From:** Mihaela Enache <mihaela.enache@adrse.ro>  
**Sent:** 16 octombrie 2023 13:04  
**To:** finantareexterna@primariermsarat.ro  
**Subject:** 122137\_3.2\_Completare FISA in vederea etapizarii\_3.2 Ges  
**Attachments:** Fisa de proiect etapizat -13.10.2023.docx

Buna ziua,

In vederea etapizarii proiectului cu titlul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", cod SMIS 122137, este necesar sa completati Fisa de proiect atasata, cu exceptia liniilor completate cu albastru.

Va rugam sa ne retransmiteti fisa completata, pe email, pana miercuri dimineata.

Va multumesc,

**Mihaela ENACHE**

Manager Proiect  
Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.

Beneficiar	Denumire	
Date de identificare	Adresa Telefon Email	
Prioritatea din care a fost finantat		
Titlul proiectului		
Responsabil acordare sprijin (ptr scheme de ajutor de stat)		
Anunt procedura publica (doar ptr beneficiari publici – achizitie de bunuri si servicii)		
Prioritatea/ Actiunea PR SE 2021-2027 vizata		
Descrierea Actiunii PR SE 2021-2027		
Descrierea proiectului (activitati si sume aferente)		
Valoarea totala ramasa (etapa II) Detaliata pe obiective, dupa caz		
Categoria proiectului	Lucrari publice Bunuri; Ajutor de stat	
Indicatori de realizare (ouput) 2021-2027	Indicator/ unitate de masuri/ tinta intermediara 2024/ tinta finala 2029	
Este proiect finantat in cadrul unei Strategii teritoriale (SIDU/SDU/SD) sau Strategia ITI DD	Da/ nu	
Maturitatea proiectului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La nivel de DALI</li> <li>- La nivel de AC</li> <li>- La nivel de PT</li> <li>- Caiet de sarcini (pentru bunuri).</li> </ul>	
Modalitatea de selectare a proiectului de catre AM POR 2014-2020	Identificarea Apelului de proiecte	
Planul de activitati la nivel de beneficiar	Stadiu Termen de incepere/ finalizare	
	Realizare PT/ contract in executie	
	Finalizare procedura de atribuire	
	Realizare Cerere de Finantare	
	Semnare contract de executie/furnizare	
Planul de activitati la nivel de AM PR SE 2021-2027	Stadiu Termen de incepere/ finalizare	
	Lansare Apel	Noiembrie 2023
	Proces verificare proiect	Noiembrie – Decembrie 2023
	Semnare contract de finantare	
Plan de realizare a cheltuielilor realizat de beneficiar (graficul cererilor rambursare/plata previzionat)	Anul	Suma estimata

	2023	
	2024	
	2025	
	2026	
	2027	
<p>Cerintele de eligibilitate ale proiectului (doar pentru investitiile publice) – acord etapizare AM POR 2014-2020</p> <p>Se vor completa criteriile de eligibilitate din PR SE / Actiunea relevanta - DNSH, asumare cheltuieli neeligibile</p>		

Beneficiar	<b>Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat</b>
Date de identificare	Judetul Buzau, Municipiul Ramnicu Sarat, Str. Nicolae Balcescu, Nr. 1 Telefon 0238561946, Fax: 0238561947 Email <a href="mailto:finantareexterna@primariermsarat.ro">finantareexterna@primariermsarat.ro</a>
Prioritatea din care a fost finantat	4e-Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii , în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare Obiectiv specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Titlul proiectului	<b><i>Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES</i></b>
Responsabil acordare sprijin (ptr scheme de ajutor de stat)	N.a
Anunt procedura publica (doar ptr beneficiari publici – achizitie de bunuri si servicii	1.Servicii de elaborare a documentațiilor tehnice, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări. Valoare estimata: 24.052.407,56 lei Anunt de participare simplificat nr. SCN1080792/ 04.01.2021; contract PT si executie nr. 95386/29.03.2021.  2.Servicii de dirigenție de șantier, Valoarea estimata 186.292,10 Anunt de participare simplificat SCN1085517/ 06.05.2021 Contract nr. 20694/ 29.09.2021  3.Furnizare vehicule de transport public, sistem Bike Sharing, sistem de e-ticketing, management operațional și sistem management trafic: 4 loturi (contracte incheiate pentru lot 1 si 4 si proceduri in derulare lot 2 si 3)  Valoare estimata: 16.139.276,42 lei cu TVA Anunț de participare nr. CN1052465/ 25.02.2023 Lot 3: procedura anulata. Relansata cu anunt de participare nr. CN1060488/ 10.10.2023.  Detaliere: Lot 1 Furnizare vehicule de transport public, contract nr. 47000/09.08.2023; Lot 2 Furnizare sistem de ticketing si management operational. Procedura este in etapa prealabila



	<p>inaintea semnarii contractului.</p> <p>Lot 3 Furnizare sistem management trafic. Procedura a fost anulata ca urmare a nedepunerii de oferte si relansata cu anunt de participare nr. CN1060488 /10.10.2023 fiind in derulare etapa de transmitere oferte.</p> <p>Lot 4 Furnizare sistem Bike sharing, contract nr. 56400/20.09.2023.</p>
Prioritatea/ Actiunea PR SE 2021-2027 vizata	
Descrierea Actiunii PR SE 2021-2027	
Descrierea proiectului (activitati si sume aferente)	<p>Activitati/ sume atribuite</p> <p>Servicii de elaborare a documentațiilor tehnice, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări suma 23.528.939,25 lei</p> <p>Servicii de verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție 35.700,00 lei;</p> <p>Servicii de management de proiect 149.506,84 lei</p> <p>Servicii de dirigenție de șantier 131.775,00 lei</p> <p>Servicii pentru audit financiar 35.700 lei</p> <p>Servicii de informare, comunicare si publicitate 107.100,00 lei.</p> <p>Furnizare vehicule de transport public, sistem Bike Sharing, sistem de e-ticketing, management operațional și sistem management trafic – 4 loturi.</p> <p>Lot 1-Furnizare vehicule de transport public-9.871.500,00 lei</p> <p>Lot 2- Furnizare sistem de ticketing si management operational -0.00 lei neatribuit</p> <p>Lot 3- Furnizare sistem management trafic -0,00 neatribuit</p> <p>Lot 4- Furnizare sistem Bike sharing-508.264,00 lei</p>
Valoarea totala ramasa (etapa II) Detaliata pe obiective, dupa caz	<p>Valoarea totala ramasa (etapa II):</p> <p>13.562.417,16 lei fara TVA;</p> <p>16.139.276,42 lei cu TVA inclus</p> <p>Detaliere pe obiective:</p> <p>Lot 1-Furnizare vehicule de transport public-9.871.500,00 lei fara TVA respectiv 11.747.085,00 lei cu TVA inclus</p> <p>Lot 2- Furnizare sistem de ticketing si management operational-1.049.828,00 lei fara 1.249.295,32 lei cu TVA</p> <p>Lot 3- Furnizare sistem management trafic-2.132.825,16 lei fara TVA respectiv 2.538.061,94 lei cu TVA inclus</p> <p>Lot 4- Furnizare sistem Bike sharing-508.264,00 lei fara TVA respectiv 604.834,16 lei cu TVA inclus</p>

	<p>Valoarea realizată până la data de 30.09.2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cheltuieli eligibile:10.213.238,80 lei</li> <li>- cheltuieli neeligibile: 3.393.900,20 lei</li> </ul> <p>Valoarea rămasă de realizat pentru 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cheltuieli eligibile 11.759.180,49 lei</li> <li>- cheltuieli neeligibile 1.011.871,77 lei</li> </ul> <p>Valoarea rămasă de realizat pentru 2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cheltuieli eligibile 14.284.192,54 lei</li> <li>- cheltuieli neeligibile 1.855.083,88 lei</li> </ul>	
Categoria proiectului	Lucrari publice	
Indicatori de realizare (ouput) 2021-2027	<p>Indicator/ unitate de masuri/ tinta intermediara 2024/ tinta finala 2029</p> <p>1S11 - Operatiuni implementate destinate transportului public operatiuni si nemotorizat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoare la inceputul implementarii proiectului 0,00</li> <li>- Valoare tinta la finalizarea implementarii proiectului 1,00</li> </ul>	
Este proiect finantat in cadrul unei Strategii teritoriale (SIDU/SDU/SD) sau Strategia ITI DD	Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana (SIDU) – proiect din lista prioritara a SIDU	
Maturitatea proiectului	<p>Lucrarile de executie sunt in curs de desfasurare fiind realizate in procent de 67%: componenta 1 Autobaza - 60% si componenta 2 infrastructura rutiera 75%.</p> <p>Procedura de furnizare bunuri este in desfasurare pe 4 loturi, dintre care :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-contractele de furnizare sunt incheiate pentru lotul 1 si lotul 4</li> <li>- lotul 2 este in etapa prealabila inainte de semnarea contractului de furnizare</li> <li>-lotul 3 procedura licitatie deschisa in derulare.</li> </ul>	
Modalitatea de selectare a proiectului de catre AM POR 2014-2020	Identificarea Apelului de proiecte	
Planul de activitati la nivel de beneficiar	<b>Stadiu</b>	
	<b>Termen de incepere/ finalizare</b>	
	Realizare PT/ Contract in executie	Contract de proiectare si executie incheiat PT realizat 14.06.2021, verificat tehnic 27.09.2021. Ordin executie lucrari 17.06.2022. Lucrarile sunt in curs de realizare 67%. Termen de finalizare 2023.
Finalizare procedura de atribuire	1.Servicii de elaborare a documentațiilor tehnice, asistență tehnică din	

		<p>partea proiectantului și execuție lucrări. Contract de lucrari (proiectare și execuție) nr. 95386/29.03.2021 semnat cu Asocierea TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L.- GEDA COM S.R.L. – MOLDPROIECT –ADS S.R.L.</p> <p>2. Servicii de management de proiect Contract nr.7472/31.01.2020 CCAT SOLUTION GRUP S.R.L</p> <p>3. Servicii de dirigenție de șantier Contract nr. 20694/29.09.2021 DAVITRAVELL S.R.L</p> <p>4. Servicii pentru audit financiar Contract Nr. 39496/ 23.07.2020 Activexpert S.R.L</p> <p>5. Servicii de informare, comunicare si publicitate Contract 39745 / 27.07.2020 Dugheana de printuri S.R.L</p> <p>6. Furnizare vehicule de transport public, sistem Bike Sharing, sistem de e-ticketing, management operațional și sistem management trafic</p> <p>Lot 1- Furnizare vehicule de transport public Contract nr. 47000/09.08.2023 incheiat cu ATP MOTORS RO S.R.L.</p> <p>Lot 2 Furnizare sistem de ticketing si management operational- neatribuit</p> <p>Lot 3 Furnizare sistem management trafic - neatribuit</p> <p>Lot 4- Furnizare sistem Bike sharing Contract nr. 56400/ 20.09.2023 incheiat cu WIND TECHNOLOGIE S.R.L.</p>
	Realizare Cerere de Finantare	da

	Semnare contract de executie/furnizare	<p>1.Servicii de elaborare a documentațiilor tehnice, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări cu termen de finalizare 2023.</p> <p>2. Servicii de management de proiect cu termen de finalizare 2024</p> <p>3. Servicii de dirigenție de șantier cu termen de finalizare 2023.</p> <p>4. Furnizare vehicule de transport public, sistem Bike Sharing, sistem de e-ticketing, management operațional și sistem management trafic:  Lot 1- Furnizare vehicule de transport public cu termen de finalizare 2024  Lot 2 Furnizare sistem de ticketing si management operational- neatribuit termen de finalizare 2024  Lot 3 Furnizare sistem management trafic – neatribuit termen de finalizare 2024  Lot 4- Furnizare sistem Bike sharing termen de finalizare 2024</p>
Planul de activitati la nivel de AM PR SE 2021-2027	Stadiu	
	Termen de incepere/ finalizare	
	Lansare Apel	Noiembrie 2023
	Proces verificare proiect	Noiembrie – Decembrie 2023
	Semnare contract de finantare	
Plan de realizare a cheltuielilor realizat de beneficiar (graficul cererilor rambursare/plata previzionat)	Anul	Suma estimata
	2023	12.567.269,11
	2024	14.284.192,54
	2025	
	2026	
	2027	

Cerintele de eligibilitate ale proiectului (doar pentru investițiile publice) – acord etapizare AM POR 2014-2020  
Se vor completa criteriile de eligibilitate din PR SE / Actiunea relevantă - DNSH, asumare cheltuieli neeligibile

ORDINUL nr. 4008  
din 23.10.2023

privind modificarea Anexei 10.8 „Model orientativ contract de finanțare” la Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 899/15 iunie 2023 pentru numirea Guvernului României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 534/15 iunie 2023,

luând în considerare Comunicarea Comisiei Europene C 474/1 - Orientări referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului european de dezvoltare regională, a Fondului social european, a Fondului de coeziune și a Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și a programelor de cooperare transfrontalieră din cadrul Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA II)(2014-2020), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14 decembrie 2022,

ținând cont de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020,

având în vedere Decizia nr. 155 din 31 iulie 2023, prin care, în urma desfășurării procedurii CMPOR, președintele Comitetului de monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020, ministrul investițiilor și proiectelor europene, a aprobat metodologiile de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul programului, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și listele preliminare cuprinzând aceste proiecte,

luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 170/2022 privind aprobarea unor măsuri pentru consolidarea capacității administrative a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene de gestionare a programelor operaționale pentru perioada de programare 2021 – 2027,

văzând Referatul de aprobare DGPOR nr. 15.8089/25.09.2023,

în temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul investițiilor și proiectelor europene**

**emite prezentul**

**ORDIN**

**Art. I – Anexa 10.8 „Model orientativ contract de finanțare” la Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020”, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. La Secțiunea A - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte aferente POR 2014-2020, cu excepția apelurilor dedicate SUERD, axei prioritare de asistență tehnică, articolul 2 - Durata Contractului și perioada de implementare a proiectului, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:**

*“(7) În cazul proiectelor încadrate în categoria nefuncționale sau nefinalizate (conform definiției inclusă în legislația națională relevantă), perioada de durabilitate începe să curgă de la momentul finalizării perioadei de implementare (ziua împlinirii termenului aprobat în vederea finalizării activităților din fonduri proprii și asigurării funcționalității proiectului), cu condiția confirmării, de către AM, a finalizării integrale a proiectului, prin emiterea unei Note de finalizare, în baza verificărilor și documentelor ce vor fi comunicate de Ol, conform procedurilor aplicabile.*

*(8) În cazul proiectelor etapizate în perioada de programare 2021-2027 , perioada de durabilitate începe să curgă de la momentul efectuării plății finale aferente activităților desfășurate în etapa a II-a.”*

**2. La anexa 1 – Condiții specifice, Secțiunea I – Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020 la Secțiunea A - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte aferente POR 2014-2020, cu excepția apelurilor dedicate SUERD, axei prioritare de asistență tehnică, la articolul 8 - Completarea Condițiilor generale cu privire la modificarea contractului de finanțare din contract, după alineatul (19) se introduce un nou alineat, alin. (20), cu următorul cuprins:**

*„(20) Prin excepție de la prevederile art. 9 alin. (1) din Condițiile generale, Beneficiarii proiectelor ce vor fi etapizate în perioada de programare 2021-2027 realizează modificări prin notificare asupra cererii de finanțare, a bugetului proiectului/ altor anexe relevante, exclusiv pentru evidențierea sumelor cu care proiectul se finalizează, ca etapă I, cu finanțare POR 2014-2020, în termen de maxim 5 zile lucrătoare după plata cererii finale de rambursare în cadrul prezentului contract, în vederea asigurării pistei de audit a cheltuielilor aferente etapei I.”*

**3. La anexa 1 – Condiții specifice, Secțiunea I – Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020 la Secțiunea A - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte aferente POR 2014-2020, cu excepția apelurilor dedicate SUERD, axei prioritare de asistență tehnică, la articolul 19 - Completarea și modificarea Condițiilor generale privind anexele contractului din contract, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4) - (6), cu următorul cuprins:**

*„(4) În completarea art. 18 alin. (1) din Condițiilor generale, în cazul proiectelor ce vor fi etapizate în perioada de programare 2021-2027 sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 15 la prezentul contract de finanțare.*

*(5) În completarea art. 18 alin. (1) din Condiții generale, în cazul proiectelor încadrate ca nefinalizate (conform definiției inclusă în legislația națională relevantă legată de închiderea programelor 2014-2020) sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 16 la prezentul contract de finanțare.*

*(6) În completarea art. 18 alin. (1) din Condiții generale, în cazul proiectelor ce vor fi declarate nefuncționale sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 17 la prezentul contract de finanțare.”*

**4. La Secțiunea A - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte aferente POR 2014-2020, cu excepția apelurilor dedicate SUERD, axei prioritare de asistență tehnică, la articolul 18 alineatul (1), după anexa nr. 14, se introduc trei noi anexe, anexele 15 – 17, având conținutul prevăzut în anexele 1-3 la prezentul ordin.**

**5. La Secțiunea B - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte destinate SUERD din cadrul POR 2014-2020, articolul 2 - Durata Contractului și perioada de implementare a proiectului, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:**

*“(7) În cazul proiectelor încadrate în categoria nefuncționale sau nefinalizate (conform definiției inclusă în legislația națională relevantă), perioada de durabilitate începe să curgă de la momentul finalizării perioadei de implementare (ziua împlinirii termenului aprobat în vederea finalizării activităților din fonduri proprii și asigurării funcționalității proiectului), cu condiția confirmării, de către AM, a finalizării integrale a proiectului, prin emiterea unei Note de finalizare, în baza verificărilor și documentelor ce vor fi comunicate de Ol, conform procedurilor aplicabile.*

*(8) În cazul proiectelor etapizate în perioada de programare 2021-2027 , perioada de durabilitate începe să curgă de la momentul efectuării plății finale aferente activităților desfășurate în etapa a II-a.”*

**6. La anexa 1 – Condiții specifice, Secțiunea I – Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020 la La Secțiunea B - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte destinate SUERD din cadrul POR 2014-2020, la articolul 8 - Completarea Condițiilor generale cu privire la modificarea contractului de finanțare din contract, după alineatul (19) se introduce un nou alineat, alin. (20), cu următorul cuprins:**

*„(20) Prin excepție de la prevederile art. 9 alin. (1) din Condițiile generale, Beneficiarii proiectelor ce vor fi etapizate în perioada de programare 2021-2027 realizează modificări prin notificare asupra cererii de finanțare, a bugetului proiectului/ altor anexe relevante, exclusiv pentru evidențierea sumelor cu care proiectul se finalizează, ca etapă I, cu finanțare POR 2014-2020, în termen de maxim 5 zile lucrătoare după plata cererii finale de rambursare în cadrul prezentului contract, în vederea asigurării pistei de audit a cheltuielilor aferente etapei I.”*

**7. La anexa 1 – Condiții specifice, Secțiunea I – Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020 la Secțiunea B - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte destinate SUERD din cadrul POR 2014-2020, la articolul 19 - Completarea și modificarea Condițiilor generale privind anexele contractului din contract, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4) - (6), cu următorul cuprins:**

*„(4) În completarea art. 18, alin. (1) din Condițiilor generale, în cazul proiectelor ce vor fi etapizate în perioada de programare 2021-2027 sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 15 la prezentul contract de finanțare.*

*(5) În completarea art. 18 alin. (1) din Condiții generale, în cazul proiectelor încadrate ca nefinalizate (conform definiției inclusă în legislația națională relevantă legată de închiderea programelor 2014-2020) sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 16 la prezentul contract de finanțare.*

*(6) În completarea art. 18 alin. (1) din Condiții generale, în cazul proiectelor ce vor fi declarate nefuncționale sunt aplicabile și prevederile cuprinse în Anexa 17 la prezentul contract de finanțare.”*

**8. La Secțiunea B - Model contract de finanțare pentru apelurile de proiecte destinate SUERD din cadrul POR 2014-2020, la articolul 18 alineatul (1), după anexa nr. 14, se introduc trei noi anexe, anexele 15 – 17, având conținutul prevăzut în anexele 1-3 la prezentul ordin.**



**Art. II.** Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe site- ul [www.mipe.ro](http://www.mipe.ro) si [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro).

**Ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene**

**ADRIAN CĂCIU**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Adrian Căciu'.

4008 / 23.10.2023

## Anexa 16 - OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFINALIZAT

*Obligații ale Beneficiarului proiectului cu titlul ..... finanțat în cadrul PDR 2014-2020, contract de finanțare nr....., cod SMIS....., în contextul încadrării sale ca nefinalizat, potrivit prevederilor OUG 36/2023*

- (1) De a continua implementarea activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității proiectului până la termenul aprobat în acest sens la nivelul contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 31.12.2024, conform secțiunilor relevante din cererea de finanțare, actualizate corespunzător.
- (2) De a respecta întocmai prevederile contractului de finanțare încheiat în vederea implementării proiectului (inclusiv prevederile incluse în anexele contractului de finanțare) și în perioada de prelungire a duratei după data de 31.12.2023, inclusiv în perioada de durabilitate, ce începe să curgă de la momentul împlinirii termenului aprobat în vederea finalizării activităților din fonduri proprii și asigurării funcționalității proiectului, cu condiția confirmării, de către AM, a finalizării integrale a proiectului, prin emiterea unei Note de finalizare, în baza verificărilor și documentelor ce vor fi comunicate de OI, conform procedurilor aplicabile.
- (3) De a înștiința OI/AMPOR, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la apariție, asupra oricărei situații care împiedică/întârzie în mod semnificativ/pune în discuție în perioada de după data de 31.12.2023 finalizarea proiectului și atingerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse.
- (4) De a returna AMPOR, în termenele solicitate, finanțarea nerambursabilă primită pentru implementarea proiectului, alături de dobânzile/penalitățile aferente, dacă este cazul, în situația în care acesta nu va fi integral finalizat și funcțional până la termenul aprobat în acest sens la nivelul contractului de finanțare, conform prevederilor contractului de finanțare și legislației aplicabile.
- (5) De a realiza, la termenele specificate de AMPOR, toate măsurile necesare pentru implementarea recomandărilor rezultate ca urmare a misiunilor de audit ale instituțiilor abilitate în acest sens, precum și de a pune în practică recomandările OI/AM în legătură cu acest proiect, în scopul atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse în cadrul proiectului și asigurării funcționalității sale.
- (6) De a include/actualiza, după caz, în SMIS informațiile privind stadiul implementării activităților după data de 31.12.2023 și asigurarea funcționalității proiectului, prin încărcarea în SMIS 2014+/SMIS Minimal, în aceleași condiții ca și pe parcursul duratei de implementare în perioada de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020.

**(7) De a respecta și răspunde în termenul indicat oricărei alte solicitări OI/AMPOR legată de implementarea activităților proiectului și asigurarea funcționalității acestuia.**

**(8) De a respecta Instrucțiunile AMPOR emise în legătură cu proiectele nefinalizate.**

**Pentru Beneficiar,**

**Nume și prenume**

**Funcție**

**Semnătura**

**Data**

**Pentru OI,**

**Nume și prenume**

**Funcție**

**Semnătura**

**Data**



# MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

AUTORITATEA DE MANAGEMENT PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

INSTRUCȚIUNEA nr. 207/31.10.2023

Acțiuni AM/OI de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional  
2014-2020

Având în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr. 678/2022, pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, precum și cele ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 170/2022, privind aprobarea unor măsuri pentru consolidarea capacității administrative a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene de gestionare a programelor operaționale pentru perioada de programare 2021-2027,

Luând în considerare dispozițiile art. 1 alin. 4 lit. a) din HG nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *"contractul de finanțare reprezintă un act juridic supus regulilor de drept public, cu titlu oneros pentru beneficiar, de adeziune, comutativ și sinalagmatic prin care se stabilesc drepturile și obligațiile corelative ale părților în vederea implementării operațiunilor"*,

În aplicarea prevederilor Comunicării Comisiei Europene C 474/1 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.12.2022 - Orientări referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului european de dezvoltare regională, a Fondului social european, a Fondului de coeziune și a Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și a programelor de cooperare transfrontalieră din cadrul Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA II)(2014-2020), care înlocuiește comunicarea Comisiei C 417 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.10.2021,

Ținând cont de prevederile OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020,

Având în vedere Decizia nr. 155 din 31 iulie 2023, prin care, în urma desfășurării procedurii CMPOR, președintele Comitetului de monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020, Ministrul investițiilor și proiectelor europene, a aprobat metodologiile de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul programului, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și listele preliminare cuprinzând aceste proiecte,

Luând în considerare stadiul actual de derulare a contractelor, aflate în apropierea termenului final de eligibilitate a finanțării UE pentru actuala perioadă de programare, termenele prevăzute de legislația în vigoare, precum și necesitățile de simplificare a demersurilor aferente aplicării acestei legislații în ceea ce privește încadrarea proiectelor



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ce nu vor finaliza activitățile integral până la data de 31.12.2023 ca proiecte ce vor fi etapizate/declarat nefuncționale/nefinalizate,

Având în vedere stadiul implementării POR 2014-2020, numărul mare al contractelor de finanțare semnate și aflate în derulare, gradul ridicat de încărcare a personalului AMPOR/OI cu atribuții legate de implementarea proiectelor,

În contextul în care în prezent este reglementat și pus în practică în mod corespunzător procesul de purtare a corespondenței între Beneficiari, OI și AM, sistemul informatic SMIS2014+/MySMIS2014 fiind operațional, permițându-se astfel schimbul electronic de date, colectarea, înregistrarea și stocarea, în format electronic, a informațiilor referitoare la fiecare operațiune, respectiv trasabilitatea operațiunilor,

Având în vedere că este implementat și operațional, în cadrul Modulului Contractare al Sistemului Unic de Management al Informației (SMIS), un flux aferent Actelor adiționale,

ținând cont de prevederile art. 7-B, alin. (1), 7-A (10, 18, 29) art. 9 (2) și 16, alin. (1) din Contractele de finanțare - Condiții Generale:

*Art. 7-B (1) AM/OI are obligația de a informa Beneficiarul, în timp util, cu privire la orice decizie luată care poate afecta implementarea Proiectului,*

*Art. 7 -A (10) Beneficiarul este obligat să adauge toate documentele și să completeze datele pentru care este răspunzător, actualizându-se corespunzător, ori de câte ori este cazul, în MYSMIS 2014+,*

*Art. 7 - A (18) Beneficiarul își asumă obligația de a furniza AM/OI, Comisiei Europene și/sau agenților lor autorizați orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, inclusiv în vederea realizării evaluării Programului Operațional Regional și/sau a Proiectului implementat,*

*Art. 7 - A (29) Beneficiarul se angajează să implementeze toate măsurile necesare în vederea atingerii obiectivului/obiectivelor și rezultatelor proiectului și pentru asigurarea eficienței, eficacității, sustenabilității și impactului acestuia,*

*Art. 9 (2) În cazul în care propunerea de modificare a Contractului vine din partea Beneficiarului, acesta are obligația de a o transmite OI/AM cu cel puțin 20 (douăzeci) de zile lucrătoare înainte de termenul la care este intenționată a intra în vigoare, cu excepția circumstanțelor acceptate de OI/AM. Beneficiarul va transmite, de asemenea, odată cu solicitarea de modificare, toate documentele justificative necesare.*

*Art. 16 (1) Întreaga corespondență legată de prezentul Contract de Finanțare se va face în scris, inclusiv prin mijloace electronice, inclusiv SMIS 2014+, cu menționarea titlului Proiectului, precum și a codului SMIS2014+ și va purta număr de înregistrare, atât de la Beneficiar, cât și de la AM/OI.*

luând în considerare dispozițiile

art. 8, alin. (3) din Contractele de finanțare - Anexa 1 - Condiții specifice, Secțiunea I - Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020: *Prelungirea perioadei de implementare a proiectului nu se poate realiza în nici un caz după expirarea acesteia,*



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

art. 3 alin. (3) Contractele de finanțare - Anexa 1 - Condiții specifice, Secțiunea I - Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020: *Beneficiarul are obligația de a respecta instrucțiunile emise de AM,*

art. 4 - A, alin. (1), lit.a) și k) din Contractele de finanțare - Anexa 1 - Condiții specifice, Secțiunea I - Condiții specifice aplicabile Programului Operațional Regional 2014-2020:

a) *Oi are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la orice decizie luată și care poate afecta implementarea Proiectului, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la emiterea deciziei respective sau de la luarea la cunoștință a unei decizii a AM,*

k) *Oi are obligația de a actualiza permanent în SMIS modificările intervenite asupra Contractului de finanțare, inclusiv modificările acestuia intervenite prin notificare,*

AMPOR emite următoarea

### INSTRUCȚIUNE:

#### PROIECTE PROPUSE ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII

**Art. I. Acordul MIPE, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, în vederea modificării contractelor de finanțare POR 2014-2020, în scopul etapizării acestora în perioada de programare 2021-2027, se consideră dat prin emiterea prezentei Instrucțiuni, în condițiile respectării acesteia.**

**Art. II. Beneficiarii care solicită etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POR 2014-2020 au față de Autoritatea de Management POR 2014-2020 obligațiile prevăzute Anexa nr. 15 - OBLIGAȚII BENEFICIAR (PROIECT PROPUȘ) ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Obligațiile cuprinse în această anexă completează prevederile Condițiilor specifice Programului Operațional Regional, care reprezintă Anexa 1 la Contractul de finanțare.**

În vederea asumării acestor obligații la nivelul contractului de finanțare, Beneficiarii vor iniția în SMIS 2014-2020 (flux Act adițional) o solicitare de modificare a contractului aferent proiectului propus pentru etapizare, cu individualizarea Programului de finanțare a etapei a II-a.

Solicitările vor fi inițiate începând cu data intrării în vigoare a prezentei Instrucțiuni până cel mai târziu la data de 10.12.2023, pentru a permite operarea modificărilor până la 31.12.2023 (data finală de implementare a proiectelor și de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020) și încheierea contractelor de finanțare pentru etapa a II-a, astfel încât să fie asigurată continuitatea unui flux corespunzător de finanțare pentru desfășurarea proiectelor.

Odată cu solicitarea de modificare în scopul etapizării, Beneficiarii își vor asuma obligațiile prevăzute în Anexa nr. 15 - OBLIGAȚII BENEFICIAR (PROIECT PROPUȘ) ÎN



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

**VEDEREA ETAPIZĂRII** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prin semnarea acesteia de către reprezentantul legal și încărcarea în SMIS.

Pentru situațiile care se încadrează în prevederile art. I și II, fluxul de Act adițional va fi închis numai după verificarea de către OI a:

- solicitării Beneficiarului și memoriului justificativ referitor la etapizarea proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia, cu explicitarea cauzelor care au determinat întârzierile în implementare și cu menționarea duratei estimate de finalizare în etapa II;

- încadrării proiectelor în categoria celor care pot fi etapizate, potrivit Metodologiei AMPOR de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării LISTEI PROIECTELOR ETAPIZATE și a cuantumului necesarului de finanțare aferent acestora, aprobată de Comitetul de Monitorizare a POR 2014-2020<sup>1</sup>;

- asumării corespunzătoare de către Beneficiar a obligațiilor prevăzute în **Anexa nr. 15 - OBLIGAȚII BENEFICIAR (PROIECT PROPUS) ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020,

existenței confirmării preluării etapei a II-a a proiectului din partea AM a Programului 2021-2027 care va finanța această etapă,

- includerii proiectului în Lista proiectelor etapizate POR 2014-2020,

- existenței altor documente necesare, în funcție de situație (ex hotărâre a consiliului local/consiliului județean/hotărârea organelor de conducere a unității de cult/hotărârea AGA/Decizia asociatului unic/Declarație de angajament (după caz) cu privire la aprobarea implementării etapei a II-a a proiectului în cadrul noului Program, în scopul finalizării integrale, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens - co-finanțare, cheltuieli neeligibile).

În urma analizei OI, acesta va elabora Nota privind etapizarea proiectului, potrivit Anexei nr. 1 la prezenta Instrucțiune.

**I Analiza OI va avea în vedere și situațiile de complementaritate în implementarea proiectelor. Astfel, în cazul proiectelor complementare, se va analiza în ce măsură etapizarea solicitată pentru un proiect afectează finalizarea celui/celor complementare și se vor face mențiunile corespunzătoare în cadrul Notei OI, sau alte propuneri, în funcție de situație.**

---

<sup>1</sup> Metodologia a fost elaborată în acord cu prevederile Comunicării Comisiei Europene C 474/1 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.12.2022 - Orientări referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului european de dezvoltare regională, a Fondului social european, a Fondului de coeziune și a Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și a programelor de cooperare transfrontalieră din cadrul Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA II)(2014-2020), care înlocuiește comunicarea Comisiei C 417 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.10.2021, cu legislația europeană și națională relevantă (Regulamentul CE nr. 1060/2021, OUG 36/2023), și a fost aprobată de CMPOR 2014-2020 prin Decizia nr. 155/31.07.2023



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Odată cu închiderea fluxului aferent solicitării de Act adițional, OI va încărca în MYSMIS Nota semnată de Șeful OI sau înlocuitorul acestuia, care va confirma încadrarea proiectului și solicitării în prevederile art. I și II din prezenta Instrucțiune și va menționa Programul ce va finanța etapa a II-a a implementării proiectului, precum și termenele de finalizare a etapei a II-a, conform estimării Beneficiarului.

Totodată, OI va confirma asumarea conformă de către Beneficiar a obligațiilor prevăzute în Anexa nr. 15 - **OBLIGAȚII BENEFICIAR (PROIECT PROPUȘ) ÎN VEDEREA ETAPIZĂRII** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Modificarea solicitată conform art. I și II intră în vigoare de la data semnării Notei de către Șeful OI sau înlocuitorul acestuia.

În vederea asigurării pistei de audit a cheltuielilor aferente etapei I, sumele cu care proiectul se finalizează, ca etapă I, în cadrul POR 2014-2020, vor fi notificate de Beneficiar în termen de maxim 5 zile lucrătoare după plata cererii finale de rambursare, conform modelului prevăzut în Anexa 4 la prezenta Instrucțiune.

Prin închiderea fluxului de Act adițional, contractul de finanțare este modificat în mod corespunzător, iar Beneficiarul va face demersurile necesare în vederea încheierii contractului de finanțare pentru etapa a II-a de implementare.

### PROIECTE NEFINALIZATE/NEFUNCȚIONALE

**Art. III. Acordul MIPE, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, în vederea modificării contractelor de finanțare POR 2014-2020, în scopul prelungirii duratei proiectului peste data de 31.12.2023, pentru finalizarea tuturor activităților din bugetul propriu al Beneficiarilor, în vederea atingerii integrale a obiectivelor și indicatorilor și pentru asigurarea funcționalității proiectelor, ca urmare a solicitării acestora de încadrare a proiectelor ca nefinalizate sau nefuncționale, se consideră dat prin emiterea prezentei Instrucțiuni, în condițiile respectării acestora.**

**Art. IV. Beneficiarii care solicită încadrarea proiectelor ca nefinalizate sau nefuncționale și prelungirea duratei peste data de 31.12.2023, în vederea finalizării integrale a activităților din fonduri proprii și atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse, au față de Autoritatea de Management obligațiile prevăzute în Anexa nr. 16 **OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFINALIZAT** / Anexa nr. 17 **OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFUNCȚIONAL** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.**

Anexele menționate completează prevederile Condițiilor specifice Programului Operațional Regional, care reprezintă Anexa 1 la Contractul de finanțare.

În vederea asumării acestor obligații la nivelul contractului de finanțare, Beneficiarii vor iniția în SMIS 2014-2020 (flux Act adițional) o solicitare de prelungire a duratei proiectului,





## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel mai târziu la data de 31.12.2024 (nefinalizate) / 31.12.2026 (nefuncționale).

Solicitările vor fi inițiate începând cu data intrării în vigoare a prezentei Instrucțiuni și până cel mai târziu la data de 10.12.2023, pentru a permite operarea modificărilor până la 31.12.2023 (data finală de implementare a proiectelor și de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020).

Odată cu solicitarea de prelungire, Beneficiarii își vor asuma obligațiile prevăzute în **Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFINALIZAT / Anexa nr. 17 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFUNCȚIONAL** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prin semnarea acestuia de către reprezentantul legal și încărcarea în SMIS.

Art. V. Pentru situațiile care se încadrează în prevederile art. III și IV, în urma deschiderii câmpurilor pentru modificarea corespunzătoare a secțiunilor cererii de finanțare/anexelor relevante, va fi închis fluxul de Act adițional, numai după verificarea de către OI a:

- solicitării Beneficiarului (se încadrează în dispozițiile prezentei Instrucțiuni, art. III și IV, doar prelungirile de durată a contractului peste data de 31.12.2023, cu modificarea corespunzătoare a secțiunilor din cererea de finanțare/anexelor relevante, în scopul finalizării activităților din fonduri proprii, potrivit solicitărilor de încadrare a proiectelor ca nefinalizate sau nefuncționale, orice alte modificări fiind excluse) și a memoriului justificativ referitor la prelungirea duratei contractului de finanțare, cu explicitarea cauzelor care au determinat întârzierile în implementare și cu menționarea duratei solicitate pentru finalizarea integrală a activităților, atingerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurarea funcționalității, până cel mai târziu la data de 31.12.2024 (nefinalizate) / 31.12.2026 (nefuncționale).
- încadrării proiectelor în categoria celor nefuncționale sau nefinalizate, potrivit Metodologiilor AMPOR de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării LISTEI PROIECTELOR NEFINALIZATE, respectiv de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării LISTEI PROIECTELOR NEFUNCȚIONALE, aprobată de Comitetul de Monitorizare a POR 2014-2020<sup>2</sup>,
- asumării corespunzătoare de către Beneficiar a obligațiilor prevăzute în **Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFINALIZAT / Anexa nr. 17 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFUNCȚIONAL** la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020,

---

<sup>2</sup> Metodologia a fost elaborată în acord cu prevederile Comunicării Comisiei Europene C 474/1 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.12.2022 - Orientări referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului european de dezvoltare regională, a Fondului social european, a Fondului de coeziune și a Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și a programelor de cooperare transfrontalieră din cadrul Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA II)(2014-2020), care înlocuiește comunicarea Comisiei C 417 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în 14.10.2021, legislației europene și naționale relevante (Regulamentul CE nr. 1303/2013, 1060/2021, OUG 36/2023)



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

- includerii proiectului în Lista proiectelor nefinalizate / nefuncționale POR 2014-2020 (după caz),
- existenței altor documente necesare, în funcție de situație - ex. hotărâre a consiliului local/consiliului județean/hotărârea organelor de conducere a unității de cult/hotărârea AGA/Decizia asociatului unic/Declarație de angajament (după caz) de aprobare a finalizării proiectului și a cheltuielilor estimate legate de acesta, în vederea asigurării funcționalității sale, care va fi obligatoriu depusă de Beneficiar odată cu solicitarea de prelungire a duratei<sup>3</sup>.

În urma analizei OI, acesta va elabora Nota privind modificarea contractului în contextul încadrării proiectului ca nefinalizat / nefuncțional, potrivit Anexei nr. 2 la prezenta Instrucțiune.

**! Analiza OI va avea în vedere și situațiile de complementaritate în implementarea proiectelor. Astfel, în cazul proiectelor complementare, se va analiza în ce măsură prelungirea solicitată pentru un proiect afectează finalizarea celui/celor complementare și se vor face mențiunile corespunzătoare în cadrul Notei OI, sau alte propuneri, în funcție de situație.**

Odată cu generarea arhivei finale și închiderea fluxului aferent solicitării de Act adițional, OI va încărca în MYSMIS Nota semnată de Șeful OI sau înlocuitorul acestuia care va confirma încadrarea proiectului și solicitării în prevederile art. III, IV și V din prezenta Instrucțiune, va menționa noua durată a proiectului și va confirma asumarea conformă de către Beneficiar a obligațiilor prevăzute în Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFINALIZAT / Anexa nr. 17 OBLIGAȚII BENEFICIAR - PROIECT NEFUNCȚIONAL la contractul de finanțare - Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Prin închiderea fluxului de Act adițional și generarea arhivei finale, contractul de finanțare este modificat în mod corespunzător, iar proiectul va parcurge următoarele etape necesare finalizării sale, cu asigurarea de către Beneficiar a resurselor financiare necesare în acest scop.

Modificarea contractului intră în vigoare de la data semnării Notei de către Șeful OI sau înlocuitorul acestuia.

### **PREVEDERI CU CARACTER GENERAL**

Art. VI. Până la data de 05 a lunii ce urmează celei în care s-a finalizat în MYSMIS fluxul de Act adițional, odată cu emiterea Notelor OI privind etapizarea proiectelor/ privind modificarea contractelor în contextul încadrării proiectelor ca nefinalizate /

<sup>3</sup> Documentele necesare în vederea susținerii acestui nou angajament financiar al beneficiarului (și partenerilor, dacă este cazul) vor fi cele depuse de acesta la contractarea proiectului, potrivit Ghidului solicitantului specific priorității, cu noua valoare rest necesar de finanțare, dacă este cazul și pentru noua durată (e.g. Declarația de angajament, a investiției, Hotărârea de aprobare a proiectului)



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

nefuncționale, OI-urile vor informa AMPOR-DMP (ofițerul de regiune), prin e-mail, asupra tuturor acelor proiecte modificate în conformitate cu prevederile art. I și II, sau III, IV și V ale prezentei Instrucțiuni, în acest scop urmând a fi utilizată **Anexa 3 la prezenta Instrucțiune**. **DMP va verifica și va realiza registrele proiectelor etapizate/nefuncționale/nefinalizate.**

Art. VII. Prezenta Instrucțiune intră în vigoare la data publicării pe site-ul [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro).

OI va informa Beneficiarii asupra intrării în vigoare și asupra conținutului acestei Instrucțiuni.

**Luiza Nicoleta RADU,**

**Șef AMPOR**

Luiza- Nicoleta Radu  
Digitaly signed by Luiza- Nicoleta Radu  
Date: 2023.10.21 13:38:53