

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al**  
**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat pe anul 2024**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **29.02.2024**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.9897/15.02.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.10009/16.02.2024 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- propunerea de buget înaintată de către S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat prin adresa nr.240/12.02.2024, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.8549/12.02.2024, însoțită de nota de fundamentare prezentată în anexa nr.6;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C TUC S.A Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- prevederile Legii nr.296/26.10.2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, actualizată;
- prevederile art.1, lit.b) și art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizată, aprobată prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- prevederile Ordinului nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Hotărârea Consiliului de Administrație a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.183/09.02.2024;

- prevederile HCL nr.38/12.02.2024 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2024;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;
- prevederile HCL nr.37/31.01.2024 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2024-aprilie 2024;
- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.a), alin.(4) lit.a) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.a) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba bugetul de venituri si cheltuieli al **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** pe anul 2024, avand CUI RO10152871, numar de ordine in Registrul Comertului J10/49/1998, conform anexelor nr.1, 2, 3, 4 si 5.

Anexele nr.1, 2, 3, 4 si 5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, respectiv S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat, prin organisme de conducere.

**Art.3.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 29.02.2024, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(3), lit.a) (majoritate absoluta) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florescu Raul-Ioan**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 29.02.2024**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro)

E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT**

**Nr.9897/15.02.2024**

### **REFERAT DE APROBARE**

#### **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**

**S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** functioneaza in subordinea Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat.

In scopul functionarii acestei institutii publice este necesar a se aproba bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2024 ca urmare a prevederilor art.4, alin.1, lit.a) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizata, aprobata prin Legea nr.47/17.04.2014 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli reprezinta o atributie exclusiva a Consiliului local Rm.Sarat, fara acesta scopul institutiei neputand fi realizat.

Luand in considerare:

- prevederile Legii nr.296/26.10.2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, republicata, actualizata;
- Hotararea Consiliului de Administratie a S.C Transport de Calatori S.A Rm.Sarat nr.183/09.02.2024;

Bugetul de venituri si cheltuieli propus pentru anul 2024 pentru **S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat** este structurat dupa cum urmeaza:

**TOTAL PREVEDERI VENITURI 2024 – 7.250 mii lei**

**TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2024 – 7.190 mii lei**

**TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2024 – 60 mii lei**

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile legale si pe baza raportului Directiei Economice – Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat coroborat cu propunerea inaintata de catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.a) si alin.(4) lit.a) din actul normativ anterior mentionat.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Directia economica  
Serviciul Buget-Contabilitate  
Nr.10009/16.02.2024

Aprobat,  
Primar,  
Cirjan Sorin Valentin



### **RAPORT DE SPECIALITATE** **la proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat**

Avand in vedere:

- propunerea de buget inaintata de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat prin adresa nr.240/12.02.2024 si inregistrata la Primaria Municipiul Rm. Sarat sub nr.8549/12.02.2024, insotita de Hotararea nr.183 din 09.02.2024 a Consiliului de Administratie al SC TUC SA Rm. Sarat respectiv de Nota de fundamentare a proiectului de buget de venituri si cheltuieli pe anul 2023;
- prevederile art. 129, alin.(1), alin.(2) lit."a", alin.7, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- art. 4 alin. 1 lit. „a” din Ordonanta nr. 26/2013-actualizata privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara, aprobata cu completari prin Legea nr. 47/2014, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- prevederile Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung ,actualizata;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale,modificata si actualizata.
- prevederile H.C.L.nr.38/12.02.2024 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2024;

Propun spre analiza si aprobarea Consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, dupa cum urmeaza:

TOTAL PREVEDERI VENITURI 7.250 mii lei

TOTAL PREVEDERI CHELTUIELI 2024 7.190 mii lei

TOTAL PREVEDERI REZULTAT BRUT 2024 60 mii lei

Fundamentarea acestor cheltuieli a avut la baza propunerile inaintate de catre S.C. TUC S.A. Rm. Sarat, si aprobate de catre Consiliul de Administratie al SC TUC SA prin Hotararea nr. 183 din 09.02.2024, in functie de necesitatile anului curent, precum si analizei comparative cu cheltuielile anului financiar precedent.

Avizat,  
Director economic,  
Ec. Tablet Anisoara

Intocmit,  
Ec. Manea Simona



Transport Urban Calatori SA, Râmnicu Sărat  
CUI: RO10152871 / Nr. de înreg. Reg. Com. : J/10/49/1998  
Adresa: Rm. Sărat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735  
Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3865 0001 BCR Ag.Rm Sărat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
RM. SĂRAT

Intrare Nr. 8549  
Ziua 12 luna 02 Anul 2024

Nr. 240/12.02.2024

**CĂTRE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT**

Alăturat vă transmitem spre analiză și aprobare proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024, organigrama și statul de funcții pentru anul 2024, aprobate în ședința Consiliului de Administrație.

Pentru alte informații vă stăm la dispoziție. Vă mulțumim.

Cu stimă,  
Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT**  
**OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA**  
**ADRESA: RM. SARAT, STR. BLD EROILOR, NR.2**  
**COD UNIC DE INREGISTRARE: RO10152871**

**BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANU 2024**

**ANEXA 1**

mii lei

Nr crt	INDICATORI	Nr2 rd	Realizat 2023	Propuneri 2024	Crest/descr %	Estimari 2025	Estimari 2026	Crest/desc 2025/2024	Crest/desc 2026/2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	<b>VENITURI TOTALE din care:</b>	<b>1</b>	<b>4686</b>	<b>7250</b>	155%	7322.00	7395.00	<b>101%</b>	101%
1	Venituri din exploatare, din care:	2	<b>4686</b>	<b>7250</b>	155%	7322.00	7395.00	<b>101%</b>	101%
	a) subventii cf prevederilor legale in	3	<b>1656</b>	<b>2640</b>	159%	2666.00	2693.00	<b>101%</b>	101%
	b) transferuri cf prevederilor legale in	4			0%			<b>0%</b>	0%
2	Venituri financiare	5			0%			<b>0%</b>	0%
3	Venituri extraordinare	6			0%			<b>0%</b>	0%
<b>II</b>	<b>CHELTUIELI TOTALE, din care</b>	<b>7</b>	<b>4542.0</b>	<b>7190</b>	158%	7265.00	7333.00	<b>101%</b>	101%
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	<b>4526</b>	<b>7150</b>	158%	7225.00	7293.00	<b>101%</b>	101%
A	Cheltuieli cu bunuri si servicii	9	<b>1976</b>	<b>2269</b>	115%	2292.00	2315.00	<b>101%</b>	101%
B	Cheltuieli cu impozite, taxe si varsam	10	<b>50</b>	<b>70</b>	140%	71.00	72.00	<b>101%</b>	101%
C	Cheltuieli de personal, din care:	11	<b>2261</b>	<b>4411</b>	195%	4454.00	4498.00	<b>101%</b>	101%
c0	Cheltuieli de natura salariala	12	<b>2028</b>	<b>4090</b>	202%	4131.00	4172.00	<b>101%</b>	101%
c1	cheltuieli cu salariile brute	13	<b>1845</b>	<b>3600</b>	195%	3636.00	3672.00	<b>101%</b>	101%
c2	bonusuri	14	<b>183</b>	<b>490</b>	268%	495.00	500.00	<b>101%</b>	101%
c3	alte chelt cu personalul, din care:	15	<b>5213</b>		0%			<b>0%</b>	0%
	- chelt cu plati compensatorii aferer	16	<b>5213</b>		0%	0.00	0.00	<b>0%</b>	0%
c4	chelt aferente contract de mandat	17	<b>184</b>	<b>240</b>	130%	242.00	244.00	<b>101%</b>	101%
c5	contributii pt asig si prot sociala	18	<b>44</b>	<b>81</b>	184%	81.00	82.00	<b>100%</b>	101%
D	alte cheltuieli de exploatare	19	<b>239</b>	<b>400</b>	167%	404.00	408.00	<b>101%</b>	101%
2	CHELTUIELI FINANCIARE din care:	20	<b>16</b>	<b>40</b>	250%	40.00	40.00	<b>100%</b>	100%
3	CHELTUIELI EXTRAORDINARE	21	<b>0</b>	<b>0</b>	0%	0.00	0.00	<b>0%</b>	0%
<b>III</b>	<b>REZULTATUL BRUT</b>	<b>22</b>	<b>144</b>	<b>60</b>	42%	60.00	60.00	<b>100%</b>	100%
<b>IV</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>V</b>	<b>PROFITUL CONTABIL RAMAS</b>	<b>24</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
a	rezerve legale	25	<b>7</b>	<b>0</b>	0%	0.00	0.00	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>



b	alte rezerve facilitati prevazute de lege	26	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
c	acoperirea pierderilor contabile din a	27	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
d	constituirea surselor proprii de finant	28	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
e	alte repartizari prevazute de lege	29	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
f	profitul contabil ramas dupa deducer	30	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
g	participarea salariatilor la profit in lim	31	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h	Min 50% varsaminte la buget sau div	32	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h1	dividende convenite bugetului de stat	33	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h2	dividende catre actionari	33a	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
h3	dividende convenite altor actionari	34	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
i	profit ramas nerepartizat» alte rezerv	35	0	0	0%	0.00	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>VI</b>	<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPE</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>VII</b>	<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FOND</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
a	cheltuieli materiale	38	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
b	cheltuieli cu salariile	39	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
c	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
d	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
e	alte cheltuieli	42	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>VIII</b>	<b>SURSE DE FINANTARE A INVEST</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
1	Alocatii de la buget	44	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
	alocatii bugetare afer platii angajame	45	0	0	0%	0	0	0%	#DIV/0!
<b>IX</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>X</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>	<b>47</b>							<b>#DIV/0!</b>
1	Numar de personal prognozat la fine	48	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>107%</b>	<b>88.00</b>	<b>88.00</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
2	Numar mediu de salariat	49	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>220%</b>	<b>88.00</b>	<b>88.00</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
3	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	50	<b>2061</b>	<b>3873</b>	<b>188%</b>	<b>3912.00</b>	<b>3951.00</b>	<b>101%</b>	<b>101%</b>
4	Castigul mediu lunar pe salariat lei/p	51	<b>2061</b>	<b>3873</b>	<b>188%</b>	<b>3912.00</b>	<b>3951.00</b>	<b>101%</b>	<b>101%</b>
5	Productivitatea muncii pe total perso	52	<b>57</b>	<b>82</b>	<b>144%</b>	<b>83.00</b>	<b>84.00</b>	<b>101%</b>	<b>101%</b>
6	Productivitatea muncii pe total perso	54	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	54	<b>969</b>	<b>992</b>	<b>102%</b>	<b>992.00</b>	<b>992.00</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
8	Plati restante in preturi curente	54	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
9	Creante de incasat in preturi curente	55	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

DIRECTOR,  
Ing.Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC:SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA  
 ADRESA :B-DUL EROILOR, NR. 2, RM. SARAT  
 COD UNIC DE INREGISTRARE RO10152871

BU  
 DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI PREVAZUTI IN BVC SI  
 REPARTIZAREA PE TRIMESTRE 2024

ANEXA 2  
 mii lei

Nr crt	INDICATORI	Nr2 rd	Realiza 2022	Preve			PROPUNERI				% 7=6d/5	% 8=5/3a
				2023		2023						
				Aprobat cf HG	Preliminat cf hot CA	realizat	trim I	trim II	trim III	an		
1	2	3	3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6d	7	8
I	<b>VENITURI TOTALE (Rd.2+Rd.22+Rd.28)</b>	1	<b>3237</b>	4500	4500	4686	1813	3625	5437	7250	155%	145
1	Venituri din exploatare (Rd.3+Rd.8+Rd.9+Rd.12+Rd.13+Rd.14),din care:	2	3237	4500	4500	4686	1813	3525	5437	7250	155%	145
a)	din productia vanduta (Rd.4+Rd.5+Rd.6+Rd.7) din care:	3	2182	2850	2850	3025	1152	2305	3457	4610	152%	139
a1)	din vanzarea produselor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a2)	din servicii prestate	5	2182	2850	2850	3025	1152	2305	3457	4610	152%	139
a3)	din redevente si chirii	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a4)	alte venituri din activitati conexe	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	din vanzarea marfurilor	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	din subventii si transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete(Rd.10+Rd.11)din care:	9	1055	1650	1650	1656	660	1320	1980	2640	159%	157
c1)	subventii cf.prevederilor legale invigoare	10	1055	1650	1650	1656	660	1320	1980	2640	159%	157
c2)	transferuri cf.prevederilor legale in vigoare	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d)	din productia de imobilizari	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	venituri aferente costului productiei in curs de executie	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	alte venituri din exploatar(Rd.16+Rd.17+Rd.20+RD.21+Rd.22)din care:	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
f1)	din amenzi si penalitati	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f2)	din vanzarea activelor si alte operatii de capital (Rd.18+Rd.19),din care:	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	active corporale	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	active necorporale	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f3)	din subventii pentru investitii	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f4)	din valorificarea certificatelorCO2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f5)	alte venituri	21	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0



c2)	cheltuieli de reclama si publicitate,din care:	53	2	10	10	0	3	6	9	15	0	0
	tichete cadou ptr cheltuieli de reclama si publicitate potrivit legi nr.193/2006,cu modificarile ulterioare	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	tichete cadou ptr campanii de marketig,studiul pietei, promovarea pe pietele existente sau noi,potrivit legii nr.193/2006, cu modificarile ulterioare	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ch.de promovare a produselor prin media,	56	2	10	10	0	3	6	9	15	0	0
d)	Ch.cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61),din care:	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d1)	ch.de sponsorizare a cluburilor sportive	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d2)	ch.de sponsorizare a unitatilor de cult	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d3)	ch.privind acordarea ajutoarelor umanitare si sociale	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d4)	alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	cheltuieli de deplasare,detasare,transfer,din care:	63	9	5	5	12	0	1	3	5	42	133
	cheltuieli cu diurna(Rd.65+Rd.66),din care	64	9	5	5	12	0	1	3	5	42	133
	interna	65	9	2	2	12	0	0	1	2	17	133
	externa	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g)	cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	67	5	3	3	5	0	1	2	3	60	100
h)	cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate	68	3	3	3	5	0	1	2	3	60	167
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terti,din care:	69	0	22	22	11	5	10	14	22	0	0
i1)	cheltuieli de asigurare si paza	70	0	2	2	2	0	0	1	2	0	0
i2)	cheltuieli privind intretinerea si functionarea tehnicii de calcul	71	0	5	5	0	1	2	3	5	0	0
i3)	cheltuieli cu pregatirea profesionala	72	5	15	15	9	4	8	10	15	167	180
i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizarilor corporale si necorporale,d care:	73	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	aferente bunurilor de natura domeniului public	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i5)	cheltuieli cu prestatiile efectuate de filiale	75	0	0	0					0		
	cheltuieli privind recrutarea si plasarea personalului de conducere											
i6)	cf.Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i7)	cheltuieli cu anunturile privind licitatiile si alte anunturi	77	0		0	0	0	0	0	0	0	0
j)	alte cheltuieli	78	0	10	10	0	2	4	6	9	0	0
<b>B</b>	<b>Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate (Rd.80+rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+RD.85),din care:</b>	<b>79</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>70</b>	<b>140</b>	<b>79</b>
a)	ch.cu taxe pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	ch.cu redeventa pt. concesionarea bunurilor publice si resursele minerale	81	15	30	30	16	12	25	37	50	0	0
c)	ch.cu taxa de licenta	82	15	15	15	25	2	4	6	10	40	167
d)	ch.cu taxa de autorizari	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
e)	ch.cu taxa de mediu	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)	ch.cu alte taxe si impozite	85	33	10	10	9	3	6	9	10	0	0







b2)	aferele creditelor pt activitati curente	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)	alte cheltuieli financiare	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>Cheltuieli extraordinare</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>III</b>	<b>REZULTATUL BRUT(PROFIT/PIERDERE)(Rd1-Rd29)</b>	<b>140</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	venituri neimpozabile	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cheltuieli nedeductibile fiscal	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IV</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>V</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>											
<b>1</b>	<b>Venituritotale din exploatare</b>	<b>144</b>	<b>3237</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>4686</b>	<b>1813</b>	<b>3625</b>	<b>5437</b>	<b>7250</b>	<b>155</b>	<b>145</b>
	a)venituri din subventii si transferuri	145	1055	1650	1650	4686	660	1320	1980	2640	56	0
	b) alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>Cheltuieli de natura salariala (rd.87)</b>	<b>147</b>	<b>1104</b>	<b>2055</b>	<b>2055</b>	<b>2028</b>	<b>1022</b>	<b>2045</b>	<b>3067</b>	<b>4090</b>	<b>202</b>	<b>184</b>
<b>3</b>	<b>Cheltuieli cu salariile (RD.88)</b>	<b>151</b>	<b>981</b>	<b>1850</b>	<b>1850</b>	<b>1845</b>	<b>900</b>	<b>1800</b>	<b>2700</b>	<b>3600</b>	<b>195</b>	<b>188</b>
4	Nr.de personal prognozatat la finele anului	152	26	85	85	82	88	88	88	88	107	315
4	Nr mediu de salariati	153	26	85	85	40	88	88	88	88	220	154
5 a)	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153)/12*1000	154	3539	2015	2015	2061	x	x	x	3873	188	58
b)	Castigul mediu lunar pe salariat(lei/persoana)determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala (Rd.150-rd93-rd98/rd153)/12*1000	155	3539	2015	2015	2061	0	0	0	3873	188	58
6 a)	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoana) (Rd.2/Rd.153)	156	110	53	53	57	x	x	x	82	144	52
b)	Productivitatea muncii in unitati fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana) W=QPF/RD 153	157	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
c1)	Elemente de calcul a productivitatii muncii in unitati fizice ,din care:	158	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	cantitatea de produse finite (QPF)	159	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pret mediu (p)	160	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	valoare=QPF X P	161	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
	pondere in venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162	0	0	0	0	x	x	x	0	0	0
7	Plati restante	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Creante restante, din care:	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu capital integral sau majoritar de stat	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la operatori cu caracter privat	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul de stat	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la bugetul local	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	de la alte entitati	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Credite pt finantarea activitatii curente (soldul ramas de rambursat)	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR,  
ing. Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp. Financiar - Contabilitate  
EC. ENACHE CARMEN

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM. SARAT, B-DUL EROILOR, NR.2, JUD. BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

GRADUL DE REALIZARE A VENITURILOR TOTALE

ANEXA 3  
 mii lei

Nr crt	INDICATORI	PREVEDERI		2022	%	PREVEDERI		2023	%
		Aprobat	Realizat	4=3/2		Aprobat	Realizat	7=6/5	
0	1	2	3	4		5	6	7	
1	Venituri totale, din care:	2850	3237	114%		4500	4686	104%	
2	Venituri din exploatare	2850	3237	114%		4500	4686	104%	
3	Venituri financiare	0	0			0	0	0%	
4	Venituri extraordinare	0	0			0	0	0%	

DIRECTOR,  
 ing.Dragan Stefanita



Intocmit,  
 Comp.Financiar-Contabilitate  
 Ec. Enache Carmen

AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 OPERATOR ECONOMIC:TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA  
 ADR , JUD BUZAUESA :RM SARAT,B-DUL EROILOR,NR2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:10152871

Programul de investitii ,dotari si sursele de finantare

ANEXA 4  
 mii lei

Nr. crt.	INDICATORI	Data finalizarea investitiei	2023 Valoare				
			Aprobat	Realizat/ Preliminat	an curent 2024	an 2025	an 2026
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR,din care:</b>		<b>580</b>	<b>167</b>	<b>535</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
1	Surse proprii din care:		215	167	215	250	250
a	amortizare / valorificari active		215	167	215	250	250
b	profit						
2	Alocatii de la buget						
3	Credite bancare,din care:		295	0	250	0	0
a	interne		295	0	250	0	0
b	externe						
4	Alte surse,din care:		100		70		
a	-credite furnizori		100		70		
b	GRANTURI				0		
<b>II</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII,din care:</b>		<b>595</b>	<b>167</b>	<b>535</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>1</b>	<b>Investitii in curs,din care:</b>						
a)	pentru bunurile proprietate privata a operatorului economic		0				
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
<b>2</b>	<b>Investitii noi,din care:</b>		<b>150</b>	<b>67</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
	MICROBUZ MARCA IVECO			67		0	0
	AUTOUT L TARA MAX3,5 T				90		
	AUTOBUZ 1 BUC MIN 50 LOCURI		150		150		
	pentru bunurile proprietate privata a operatorului economic				0	0	0
b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale				0		
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile luate in concesiune exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului						
<b>3</b>	<b>Investitii efectuate la imobilizarile corporale existente,din care:</b>		<b>100</b>		<b>0</b>		
a)	pt bunurile proprietate privata a operatorului economic		100		0		
	reparatie capitala autobuz		100		0		

b)	pt bunurile de natura domeniului public a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
c)	pt bunurile de natura domeniului privat a statului sau a unitatii adm.-teritoriale						
d)	pentru bunurile aflate in concesiune din domeniul statului						
<b>4</b>	<b>Dotari(alte achizitii de imobilizari corporale)</b>	<b>300</b>		<b>295</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	
-	SISTEM DE MONITORIZARE SI CONTROL			0			
	VANZARE BILETE SI ABONAMENTE SI			0			
	GPS	250	0	250	250	250	
	GENERATOR CURENT ELECTRIC		0	15			
	STATIE DE INCARC AUTOVEHICULE ELECTRIC			10			
	LAPTOPURI 6 BUC	10		20			
	Rambursari de rate aferente creditelor pt						
<b>5</b>	<b>investitii,din care:</b>	<b>100</b>	<b>100</b>				
a)	interne	100	100				
b)	externe						

DIRECTOR,  
ing.Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

## ANEXA5

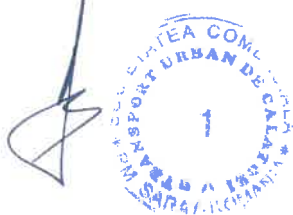
TEA ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT  
 ERATOR ECONOMIC: SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA RM SARAT  
 ADRESA: RM SARAT, STR. B-DUL EROILOR, NR. 2 ,JUD BUZAU  
 COD UNIC DE INREGISTRARE:RO10152871

## MASURI DE IMBUNATATIRE A REZULTATULUI BRUT SI REDUCERE A PLATILOR RESTANTE

## ANEXA 5

NR. CRT.	MASURI	Termen de realizare	2021 Preliminat/ Realizat		2022 Influenta (+/-)		2023 Influenta (+/-)		2024 Influenta (+/-)		
			Rezultat brut(+/-)	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	Rezultat brut	Plati restante	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct. I	Masuri de imbunatatire a rezultatului brut si reducere a arieratelor						0		0		0
											0
											0
											0
											0
	TOTAL PCT. I				0		0		0		0
Pct. II	Cauze care diminueaza efectul masurilor prevazute la pct.I			0		0	0				
						0					
						0					
						0			0		
	TOTAL PCT.II			0	0	0	0		0		0
Pct.III	TOTAL GENERAL Pct.I+ Pct.II			0	0	0	0		0	6	0

DIRECTOR,  
ing. Dragan Stefanita



Intocmit,  
Comp.Financiar-Contabilitate  
Ec. Enache Carmen

**PLAN  
 DE ACHIZITII MATERIALE SI SERVICII 2024**

Nr. Crt.	DENUMIRE POZITIE DE ACHIZITIONARE	TOTAL 2023 (mii lei)	din care:			
			trim. I (mii lei)	trim. II (mii lei)	trim. III (mii lei)	trim. IV (mii lei)
1	<b>COMBUSTIBIL</b>	<b>1150</b>	300	290	290	270
2	<b>PIESE SCHIMB</b>	<b>500</b>	133	123	121	123
	- ANVELOPE	<b>95</b>	30	15	15	35
	- ACUMULATORI	<b>10</b>	2	2	2	4
	- ULEIURI/LUBRIFIANTI	<b>150</b>	40	40	40	30
	- PIESE SCHIMB FRANARE	<b>60</b>	15	15	15	15
	- PIESE SCHIMB DIRECTIE	<b>20</b>	6	6	4	4
	- PIESE SCHIMB CAROSERIE	<b>30</b>	5	10	10	5
	- PIESE SCHIMB SUSPENSIE	<b>35</b>	10	10	10	5
	- PIESE SCHIMB MOTOR	<b>60</b>	15	15	15	15
	- PIESE SCHIMB CUTIE VITEZE	<b>20</b>	5	5	5	5
	- DIVERSE	<b>20</b>	5	5	5	5
3	<b>ITP</b>	<b>10</b>	2.00	3.00	2.00	3.00
4	<b>ASIGURARI CASCO</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
5	<b>RCA</b>	<b>145</b>	37	37	37	34
6	<b>SERVICII EXTERNE MENTENANTA</b>	<b>60</b>	15	15	15	15
7	<b>LICENTE, CERTIFICARI</b>	<b>15</b>	4	2	7	2
8	<b>SERVICII MEDICALE OBLIGATORII</b>	<b>16</b>	4	4	4	4
9	<b>SERVICII FORMARE PROFESIONALA</b>	<b>15</b>	3	5	5	2
10	<b>ENERGIE ELECTRICA</b>	<b>20</b>	5	5	5	5

Director,  
 ing. Ștefăniță Drăgan





**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**PROGRAM TOTAL TRANSPORT PUBLIC LOCAL ATRAS**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri ATRAS	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care total ATRAS	din care TOTAL	ATRAS			cost/km C	venit/km		
935,166.40	824,232.00	4,769,348.64	4,203,583.20	126,948.21	2,138,000.00	5.1000	2.5939	2.5061	2,192,531.41

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RÂMNICU SĂRAT	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT RÂMNICU SĂRAT	din care TOTAL	UAT RÂMNICU SĂRAT			cost/km C	venit/km		
935,166.40	423,292.80	4,769,348.64	2,158,793.28	65,195.56	430,000.00	5.1000	1.0158	4.0842	1,793,988.84

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,

ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA VALEA RÂMNICULUI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT VALEA RÂMNICULUI	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT VALEA RÂMNICULUI	din care TOTAL	UAT VALEA RÂMNICULUI			cost/km C	venit/km		
935,166.40	76,012.80	4,769,348.64	387,665.28	11,707.49	385,000.00	5.1000	5.0649	0.0351	14,372.77

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26,50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024  
COMUNA GREBĂNU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT GREBĂNU	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care GREBĂNU	din care TOTAL	UAT GREBĂNU			cost/km C	venit/km		
935,166.40	49,444.80	4,769,348.64	252,168.48	7,615.49	231,000.00	5.1000	4.6719	0.4281	28,783.97

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA MURGEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT MURGEȘTI	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT MURGEȘTI	din care TOTAL	UAT MURGEȘTI			cost/km C	venit/km		
935,166.40	9,820.80	4,769,348.64	50,086.08	1,512.60	27,000.00	5.1000	2.7493	2.3507	24,598.68

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA TOPLICENI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT TOPLICENI	Realizat 2024		dif/km —	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT TOPLICENI	din care TOTAL	UAT TOPLICENI			cost/km C	venit/km		
935,166.40	39,619.20	4,769,348.64	202,057.92	6,102.15	169,000.00	5.1000	4.2656	0.8344	39,160.07

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,

ing. Ștefăniță Drăgan





**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA PODGORIA**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PODGORIA	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT PODGORIA	din care TOTAL	UAT PODGORIA			cost/km C	venit/km		
935,166.40	56,851.20	4,769,348.64	289,941.12	8,756.22	243,000.00	5.1000	4.2743	0.8257	55,697.34

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA PUIEȘTI**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT PUIEȘTI	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT PUIEȘTI	din care TOTAL	UAT PUIEȘTI			cost/km C	venit/km		
935,166.40	65,404.80	4,769,348.64	333,564.48	10,073.65	264,000.00	5.1000	4.0364	1.0636	79,638.13

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA RÎMNICELU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT RÎMNICELU	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT RÎMNICELU	din care TOTAL	UAT RÎMNICELU			cost/km C	venit/km		
935,166.40	56,467.20	4,769,348.64	287,982.72	8,697.08	217,000.00	5.1000	3.8429	1.2571	79,679.80

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA BOLDU**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BOLDU	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT BOLDU	din care TOTAL	UAT BOLDU			cost/km C	venit/km		
935,166.40	8,928.00	4,769,348.64	45,532.80	1,375.09	20,000.00	5.1000	2.2401	2.8599	26,907.89

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**SITUAȚIA RANDAMENTULUI AN 2024**  
**COMUNA BALTA ALBĂ**

Parcurs km		Cheltuieli (lei)		Profit 3.02%	Venituri UAT BALTA ALBĂ	Realizat 2024		dif/km -	TOTAL diferență de acoperit an 2024
TOTAL	din care UAT BALTA ALBĂ	din care TOTAL	UAT BALTA ALBĂ			cost/km C	venit/km		
935,166.40	38,390.40	4,769,348.64	195,791.04	5,912.89	152,000.00	5.1000	3.9593	1.1407	49,703.93

Explicații:

c = cost mediu/km previzionat pentru operarea programul de transport în anul 2024, aprobat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare nr. 802/2021

c = 5,10 cost mediu aprobat pentru operare program ATRAS 2024 compus din:

- 6.00 cost/km autobuz capacitate mare, parcurs aproximativ de 26.50% din total kilometri
- 4.71 cost/km autobuz capacitate mică, parcurs aproximativ de 73,50% din total kilometri

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat

ANEXA NR. 6



## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE A PROIECTULUI DE BUGET DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2024**

S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat a luat ființă prin reorganizarea Regiei Autonome RAGCL "ELAST" Râmnicu Sărat în anul 1998 conform dispozițiilor OUG nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, ordonanță pusă în aplicare prin HCL nr.98/20.11.1997.

Societatea funcționează conform dispozițiilor Legii 31/1990, privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr. 109/30.11.2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, de dispozițiile Legii nr. 287/2009, privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este constituită sub forma unei societăți comerciale pe acțiuni, având ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat în calitate de autoritate deliberativă și prin Primar în calitate de autoritate executivă.

Capitalul social subscris ca aport în natură și numerar de către asociatul unic este de 501.240 lei și este divizat în 41.770 de acțiuni, fiecare cu o valoare nominală de 12 lei.

Societatea are ca obiect de activitate principal "4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății, care ia decizii privind activitatea societății și asigură politica ei economică și comercială.





Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor se îndeplinesc de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat și între ședințele acestuia prin mandate de către AGA formată din consilieri locali desemnați prin Hotărârea Consiliului Local.

Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este administrată de un Consiliu de Administrație compus din trei membrii, al căror mandat este de 4 ani conform actului constitutiv.

Activitatea desfășurată de S.C. Transport Urban de Călători S.A. se împarte între două servicii, cu următoarele particularități:

1. Serviciul de transport public local

- Este un serviciu de interes și utilitate publică, cu regim de functionare permanent.
- Este un serviciu care se autofinanțează, atât pentru activitatea de exploatare cât și cea pentru investiții.
- Este un serviciu cu caracter social, care presupune susținerea parțială a costurilor.

2. Activități de întreținere peisagistică

- Este un serviciu de interes public, contribuind foarte mult confortul cetățenilor din Municipiul Râmnicu Sărat
- Este un serviciu care se autofinanțează, atât pentru activitatea de exploatare cât și cea pentru investiții.

Elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2024 de către SC Transport Urban de Călători SA s-a făcut conform OMPF nr.3818/2019 privind "aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia".

Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli va asigura îndeplinirea obiectivului de activitate al societății, proiectul BVC-ului pentru anul 2024 fiind aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat.



Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2024 asigură echilibrul financiar intern, desfășurarea activității economice în condițiile de eficiență și îndeplinire a următoarelor funcții: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar pentru întreaga activitate a societății.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli a fost supus controlului financiar de gestiune conform HG nr.1151/2012 privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În elaborarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2024, s-a ținut cont de prevederile următoarelor reglementari legislative:

- Legea Contabilității nr.82/1991, republicată cu completările și modificările ulterioare.
- Legea 72/2015 privind Codul Fiscal, cu modificări și aprobată prin HG nr.1/2016
- Ordonanța 26/2013 privind întărirea disciplinei la nivelul unor operatori economici la care statul sau unități administrative teritoriale sunt acționari unici ori majoritari.
- Legea 111/2016, privind governanța corporativă a întreprinderilor publice
- Legea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2024
- Legea bugetului de stat pe anul 2024

Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat pe anul 2024, este conceput pe baza:

1. Programului de transport public local asumat prin contractual de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 802/14.06.2021 încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS;
2. Contractelor de curse speciale angajate și estimările de curse ocazionale de efectuat cu diverși beneficiari,
3. Încasării de fonduri nerambursabile din programul Digitalizare pentru IMM-uri;
4. Estimărilor de compensări financiare ale cheltuielilor acordate de către ATRAS respectiv fiecare UAT în parte membru ATRAS, în



conformitate cu prevederile legale și ale contractului de delegare nr. 802/14.06.2021.

5. Estimărilor de comenzi pentru anul 2024 privind amenajarea peisagistică și întreținerea de spații verzi

**Structura veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2024, se prezintă astfel:**

### **I. VENITURI TOTALE**

În anul 2024, societatea estimează realizarea de venituri totale în sumă de 7.250 mii lei, din care 4.610 mii lei venituri din exploatare, reprezentând o creștere cu 52% față de realizările anului 2023, din care:

a) Venituri din servicii prestate = 4.610 mii lei

Din care:

- Aferente programului de transport = 1.826 mii lei
- Aferente curse special si ocazionale = 250 mii lei
- Venituri din activitate conexa (autogara) = 50 mii lei
- Venituri activitate de întreținere spații verzi = 2.484 mii lei

b) Subvenții cf. prevederilor legale în vigoare = 2640 mii lei

### **II. CHELTUIELI TOTALE**

La fundamentarea componentei cheltuieli au fost avute în vedere prețurile actuale la combustibili, lubrefianți, piese auto, asigurări etc. Este foarte posibil, ca urmare a unor factori independenți de voința societății, cum ar fi creșterea cursului euro, creșterea prețului la petrol, politica financiară de accizare produse a guvernului, indicele robor etc., nivelul bugetat al cheltuielilor să crească, situație în care societatea va iniția o rectificare bugetară corespunzătoare.

Pentru realizarea veniturilor bugetate pentru anul 2024, Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat a proiectat o cheltuială totală de 7.190 mii lei în componenta redată în anexa "situația veniturilor și cheltuielilor prognozate an 2024.



Se constată că societatea a proiectat obținerea la finele anului 2024 a unui profit brut din activitatea de exploatare de 60 mii lei.

Obținerea acestui profit prognozat este strict condiționată de acordarea de către utilizatorii serviciilor de transport public respectiv UAT-urile member Asociației ATRAS a compensărilor financiare pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare și obținerea unui profit rezonabil, așa cum este prevăzut legal.

Activitatea Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat, asumată prin contractul de delegare gestiune 802/2021, pentru anul 2024, per total Asociație ATRAS și în analitic pe fiecare UAT în parte este redată în anexele la prezenta și care determină nivelul previzionat al cheltuielilor, al veniturilor și al compensărilor acordate.

### **III. REZULTATUL BRUT**

Rezultatul brut al exercitiului financiar 2024, este un profit brut de 60 mii lei, suma rezultată în urma implementării de investiții, din fonduri proprii, atât în serviciul de transport cât și în serviciul de întreținere peisagistică, investiții foarte necesare pentru prestarea serviciilor.

### **IV. INVESTITII**

Pentru anul 2024 Transport Urban de Calatori S.A. a prevăzut mai multe investiții după cum urmează:

1. Având în vedere achiziția Municipiului Râmnicu Sărat a 8 autobuze electrice, dotate cu sisteme de monitorizare inteligente și sisteme de e-ticketing, societatea este nevoită să investească foarte urgent în dotarea cu sisteme de monitorizare și sisteme de e-ticketing și restul autobuzelor utilizate în prezent, inclusive crearea unui centru de emisie și reîncărcare carduri. Aceste sisteme vor oferi o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport, a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale

- operatorului de transport, automate de reîncarcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare. Valoarea investiției se ridică la suma de 250,000 lei.
2. Având în vedere extinderea rețelei de transport public local pe raza administrativ teritorială a mai multor membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS în anul 2023, este urgent necesară achiziția unui autobuz în valoare maximă de 150,000 lei.
  3. Având în vedere achiziția Municipiului Râmnicu Sărat a 8 autobuze electrice care vor intra în utilizare anul acesta, pentru a putea asigura activitatea de mentenanță și a interveni în diverse situații ce pot interveni, este necesară achiziția unui generator de curent electric în valoare maximă de 15,000 lei și a unei stații de încărcare autovehicule, de capacitate mică (între 7 kw și 10 kw) în valoare maximă de 10,000 lei.
  4. Având în vedere că faptul că atât activitatea și baza de date a societății s-au extins în ultimii ani dar și modul de lucru al salariaților precum și noile proiecte ce se vor implementa anul acesta care se vor baza exclusiv pe utilizare digitală, este necesară achiziția a 6 laptop-uri în valoare maximă totală de 20.000 lei.
  5. Datorită faptului că, în cadrul compartimentului de întreținere peisagistică sunt utilizate zilnic unelte de mână de către salariați, iar la această dată posibilitatea societății de transport a tuturor uneltelor este foarte limitată, întâmpinând foarte multe probleme în planificarea activităților, este necesară achiziția unei autoutilitare, estimată la o valoare maximă de 90.000 lei.

Director,  
ing. Ștefăniță Drăgan



**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871,Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2,cod postal 125300,tel:0238561735.

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat

---

## EXTRAS din

HOTARAREA nr. 183 / 09.02.2024

a Consiliului de Administratie a SC TUC SA Rm. Sarat , sedinta ordinara din data de 09.02.2024 convocata de Presedintele CA

Art.5 Se aproba Bugetul de venituri si cheltuieli al SC TUC SA Rm. Sarat pentru anul 2024 in forma prezentata de conducerea societatii si anexata la prezenta. Se imputerniceste directorul societatii sa prezinte si sa sustina in fata Consiliului Local Municipal Rm. Sarat bugetul de venituri si cheltuieli al societatii pe anul 2024 in vederea analizarii si aprobarii.

Art.6 Se aproba organigrama si statul de functii al SC TUC SA Rm. Sarat pentru anul 2024 in forma prezentata de conducerea societatii si anexata la prezenta . Se imputerniceste directorul societatii sa prezinta si sa sustina organigrama si statul de functii al societatii pe anul 2024 in fata Consiliului Local Municipal Rm. Sarat in vederea analizarii si aprobarii.

Art.7 Se aproba achizitia bunurilor prevazute in programul de investitii al SC TUC SA Rm. Sarat pentru anul 2024, conform sumelor prevazute in bugetul aprobat.

Consiliul de Administratie SC TUC SA Rm. Sarat

Ciobota Sandu

Stan Sorin Valeriu

Stanciu Marius



**ANEXA**  
**LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE**  
**NR. 183/09.02.2024, ART. 7**  
**LISTA BUNURILOR PREVĂZUTE PENTRU ACHIȚIE**

nr. Crt.	Denumire investiție	Sursa de finanțare	Valoarea maximă a investiției (lei fără TVA)
1	Generator de curent electric, nou, nefolosit, ce poate dezvolta o putere de maxim 15kw și poate fi transportat în funcție de necesitate	surse proprii	15,000
2	Stație de încărcare pentru autovehicule electrice, nouă, nefolosită, putere de încărcare 10 kw ce poate fi transportată în funcție de necesitate	surse proprii	10,000
3	Autobuz capacitate de transport de minim 50 locuri (scaune + picioare), second hand	surse proprii	150,000
4	Autoutilitară de capacitate mare, sarcină maximă admisă maxim 3.5t, second hand	surse proprii	90,000
5	maxim 6 computere de tip laptop, noi, nefolosite	surse proprii	20,000

Director,  
ing. Drăgan Ștefăniță



Președinte C.A.  
ec. Ciobotă Sandu