

PB

## PROIECT DE HOTARARE

### **privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **27.04.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.22296/07.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice și al Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.22525/10.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiunii anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- documentația tehnico-economică - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizată de către S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L în baza contractului de servicii nr.20956/30.03.2023 și a actului adițional nr.1/2022 la acesta, însoțită de procesul-verbal de recepție nr.16485/13.03.2023;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;
- prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;
- prevederile HCL nr.29/31.01.2023 privind alegerea Președintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2023-aprilie 2023;
- prevederile art.5, lit.m) și n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.1.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.2.

**Art.3.** Se aproba descrierea obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.3.

**Art.4.** Anexele nr.1, nr.2 si nr.3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica si prin Compartimentul Investitii din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.04.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 27.04.2023**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22296/07.04.2023

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”**

#### ***Analizand:***

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

#### ***Luand in considerare:***

-documentatia tehnico-economica - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizata de catre S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L in baza contractului de servicii nr.20956/30.03.2023 si a actului aditional nr.1/2022 la acesta, insotita de procesul-verbal de receptie nr.16485/13.03.2023;

-prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

#### ***Raportat la:***

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia: « .....(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive. ....*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi

act normativ, potrivit caruia "m) autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;"

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 si art.23 din acelasi act normativ;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

De asemenea, in vederea si obligatiilor ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

  
**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,  
Cîrjan Sorin-Valentin**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22525/10.04.2023



Aprobat:  
Primar,  
Cîrjan Sorin-Valentin

### -RAPORT DE SPECIALITATE-

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**" ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3"**

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația FAZA STUDIU DE FEZABILITATE pentru obiectivul de investiții "ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3" întocmită de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. atașată raportului de specialitate, conform contractului de servicii nr. 20956/30.03.2022 și a actului adițional nr. 1 la aceasta;
- anexa 1 și anexa 2 atașate raportului de specialitate; raportat la:
- prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 21, art. 22 și art. 23 din același act normativ;
- prevederile art. 129, alin (1), alin (2), lit. (b), alin. (4), lit. (d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **Documentația faza studiu de fezabilitate întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3", Judetul Buzau.**

Directia Economica:  
Director Executiv,  
Tableț Anișoara

Întocmit:  
Compartiment Investiții,  
Consilier superior,  
Saya Virgil

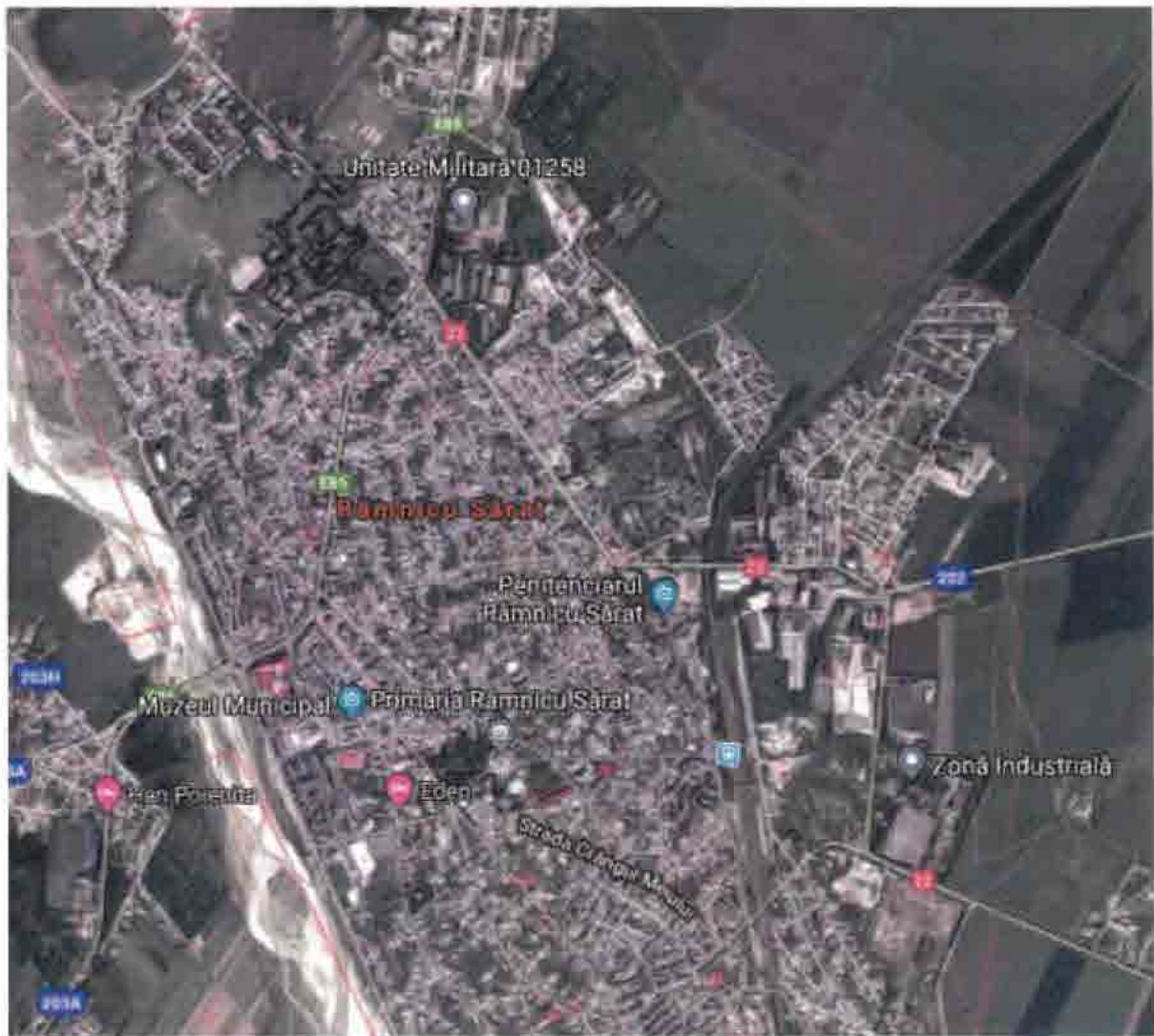


Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1,  
Sector 2, Bucuresti  
Tel./Fax. 021/210.90.80  
E-mail: [creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



**„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN  
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3”**



**Faza : S.F.**

**BENEFICIAR:** U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

**PROIECTANT DE SPECIALITATE:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

**FEBRUARIE 2023**

## BORDEROU

### PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;
4. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

### PIESE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA, SCARA 1 :100 000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1 :5 000 ;
3. PLAN DE SITUATE PROIECTAT, SCARA 1 :500 ;
4. DETALII, SCARA 1 :20.

## FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIREA OBIECTIVULUI:** " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII  
SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN  
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT,  
JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3"

**FAZA DE PROIECTARE:** S.F.

**BENEFICIAR:** U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,  
JUDEȚUL BUZAU

**PROIECTANT:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.  


**AMPLASAMENTUL:** MUNICIPIUL RAMNICUL SARAT,  
JUDEȚUL BUZAU

**NR PROIECT :** 603/2023



## FOAIE DE SEMNĂTURI

**SEF PROIECT:**

**Ing. Ionut Tanase**

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**Ing. Liviu CHELARIU**

**Ing. Teona BADIU**

**Ing. Alexandru MARIN**

Studiu de fezabilitate conform Hg 907/2016

Cuprins

<b>INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....</b>	<b>4</b>
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR .....	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE.....	4
<b>2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii</b>	
<b>OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII.....</b>	<b>4</b>
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE SI PROPUSE SPRE ANALIZA .....	4
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI : POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE .....	5
2.3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA DEFICIENTELOR.....	5
2.4. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	5
2.5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE .....	6
<b>3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....</b>	<b>7</b>
3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI .....	7
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemptiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz) .....	7
3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite.....	7
3.1.3. Surse de poluare existente in zona.....	7
3.1.4. Date climatice si particularitati de relief .....	8



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.1.5.	Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament.....	9
3.2.	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL – ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC.....	11
3.3.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI .....	15
3.4.	STUDII DE SPECIALITATE, IN FUNCTIE DE CATEGORIA SI CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR .....	24
	– Studii topografice.....	24
	– Studiu geotehnic.....	24
	– Alte studii de specialitate necesare.....	24
3.5.	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	24
<b>4.</b>	<b>ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S)E).....</b>	<b>26</b>
4.1.	PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZA, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA SI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINTA .....	26
4.2.	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTITIA.....	26
4.3.	SITUATIA UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM.....	26
	– Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii.....	26
	– Solutii tehnice de asigurare cu utilitati.....	27
4.4.	SUSTENABILITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	27
4.5.	ANALIZA CERERII DE BUNURJ SI SERVICII CARE JUSTIFICA DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	27
4.6.	ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA : FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE, SUSTENABILITATEA FINANCIARA .....	28
4.7.	ANALIZA ECONOMICA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA ECONOMICA : VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST – BENEFICIU SAU, DUPA CAZ, ANALIZA COST - EFICACITATE .....	32
4.8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE .....	32
<b>5.</b>	<b>SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A) .....</b>	<b>36</b>
5.1.	COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR .....	36
5.2.	SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	36
5.3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	36



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



5.4.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	36
5.4.1.	Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei) .....	36
5.4.2.	Durata de realizare (luni).....	36
5.4.3.	Capacitati (in unitati fizice si valorice) .....	36
5.5.	PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE .....	37
5.6.	NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FNANCIARE SI ECONOMICE : FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT / BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE .....	37
<b>6.</b>	<b>URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME .....</b>	<b>37</b>
6.1.	CERTIFICATUL DE URBANISME EMIS IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE.....	37
6.2.	EXTRAS DE CARTE FUNCARA, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVAZUTE DE LEGE .....	37
6.3.	ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITATII COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MASURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU IN DOCUMENTATIA TEHNICO - ECONOMICA.....	37
6.4.	AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITATILOR .....	37
6.5.	STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CATRE OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA.....	37
6.6.	AVIZE, ACORDURI SI STUDII SPECIFICE, DUPA CAZ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI CARE POT CONDITIONA SOLUTIILE TEHNICE.....	37
<b>7.</b>	<b>IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .....</b>	<b>37</b>
7.1.	INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .	37
7.2.	STRATEGIA DE IMPLEMENTARE.....	37
7.3.	STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE SI INTRETINERE .....	38
7.4.	RECOMANDARI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITATII MANAGERIALE SI INSTITUTIONALE .....	38
<b>8.</b>	<b>CONCLUZII SI RECOMANDARI .....</b>	<b>38</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



## INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

### 1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„Înființare rețea de canalizații subterane de telecomunicații pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău – Lot 3”

### 1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

### 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

### 1.4. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

### 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

**Proiectant:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal 35264633. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea iar activitatea principala este cea prevazuta de CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

## 2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII

### 2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

Nu a fost realizat in prealabil un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitii pe termen lung.

La baza intocmirii prezentei documentatii au stat urmatoarele studii:

- P.U.G. –ul Municipiului Ramnicu Sarat;
- Studiu topografic, planurile cadastrale si planul de incadrare in teritoriu;

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al **programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat**, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Traseul studiat si solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la înfiintarea unei retele de canalizatii subterane.

## **2.2. Prezentarea contextului : politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare**

Documentatia trateaza lucrarile pentru infintarea unei retele de canalizatii subterane pe strazile locale enumerate ulterior. Strazile analizate au in general traseul in aliniament sau cu raze mari. Local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica.

Strazile pe care se propune infintarea unei retele de canalizatii subterane au o lungime totala de aproximativ **5447.00 m**, dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. Privighetorilor	250.00
2	Str. Dudului	250.00
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	103.00
4	Str. Zaharia Stancu	108.00
5	Str. Marin Preda	362.00
6	Str. Mesteacanului	210.00
7	Str. Frasinului	422.00
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	156.00
9	Str. Micsunelelor	644.00
10	Str. Intrarea Carpati	138.00
11	Str. Intrarea Bucegi	127.00
12	Str. Intrarea Dacia	128.00
13	Str. Domiresti	678.00
14	Str. Perisori	169.00
15	Str. Adierii	165.00
16	Str. Intrarea Snagov	133.00
17	Str. Cincinat Pavelescu	143.00
18	Str. G.Toparceanu	387.00
19	Str. Traian	406.00
20	Str. George Bacovia	200.00
21	Str. Al. Odobescu	268.00

## **2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor**

Documentatia trateaza lucrarile pentru înfiintarea unei retele de canalizatii subterane pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau. La ora actuala nu exista nicio retea de canalizatie subterana.

## **2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii**

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



## **2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice**

Viziunea de dezvoltare a municipiului Ramnicu Sarat trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor municipiului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local Ramnicu Sarat trebuie sa se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca municipiul Ramnicu Sarat sa se impuna ca un actor local si trebuie sa își însușească și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa în viitor. Pentru a da roade, planificarea strategică trebuie însoțită de promovarea, la nivelul administrației publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil să identifice și să speculeze oportunitățile aparute în beneficiul municipiului..

Soluțiile aferente prezentului studiu, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la înființarea unei rețele decanalizării subterane.

Activitățile pentru lucrările propuse au următoarele scopuri:

- Îmbunătățirea infrastructurii de telecomunicații;

Proiectul de investiții ce vizează înființarea unei rețele subterane de canalizări pe străzile din Municipiul Ramnicu Sarat trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să aibă ca scop caracteristicile comunității locale și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare, nu doar evaluări finale).

În ceea ce privește evaluarea nevoilor, pe măsura ce desfășurăm o monitorizare a acestora, apare necesitatea să acționăm prin modificarea programului. Se obține în cele din urmă un ciclu iterativ planificare - evaluare. În prima fază, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale acțiunii și a implicațiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea și implementarea alternativei alese. A doua fază se referă la formularea obiectivelor, scopurilor și ipotezelor programului evaluării: programul, participanții, condițiile și măsurătorile, designul evaluării, detalierea modului în care vor fi coordonate aceste componente, analiza informației și utilizarea rezultatelor.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



### **3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

Avand in vedere ca prin Tema de Proiectare emisa de Primaria Municipiului Râmnicu Sărat s-a cerut înființarea unei rețele de canalizatii subterane de telecomunicatii, in continuare se vor prezenta particularitati ale amplasamentului si costuri estimative doar pentru această scenariu.

#### **3.1. Particularitati ale amplasamentului**

##### **3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)**

Strazile pe care se înființează rețeaua de canalizatii subterane ce fac obiectul prezentului proiect se regăsesc amplasate in Municipiul Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

Municipiul Râmnicu Sărat este așezat în NE județului Buzău, între coordonatele 45023' latitudine nordica și 27003' longitudine estica, la poalele unor dealuri aparținand glaciului Râmnicului, pe partea stângă a râului cu același nume. Localitatea s-a dezvoltat de-a lungul râului, cu o textură neregulată, cu altitudini cuprinse între 110 m în partea de SE și 170 m în NE, către localitatea Podgoria.

Este accesibil atât pe calea ferată - magistrala București- Buzău- Bacău-Suceava (162 km față de București, 102 km față de Ploiești, 58 km față de Mărășești, 247km față de Iași, 141 km față de Bacău și 286 km față de Suceava), cât și pe șosea - drumul european E 85 (DN 2-București-Buzău) .

**Poziția administrativă**-Municipiul Râmnicu Sărat aparține celui de-al treilea mare județ din Regiunea de Dezvoltare Sud- Est a României, fiind unul dintre cele două municipii ale județului Buzău, învecinându-se cu cinci comune: Slobozia Bradului - în nord, Râmnicelu - în est, Valea Râmnicului - în sud și Topliceni și Podgoria - în vest.

Din punct de vedere administrativ, Râmnicu Sărat este un municipiu de mărime medie, având în special o funcție industrială și de furnizor de servicii pentru populația din zonă.

##### **3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite**

Lucrarile din cadrul prezentului proiect se vor executa pe teritoriul Municipiului Râmnicu Sarat.

##### **3.1.3. Surse de poluare existente in zona**

Nu este cazul.





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](http://creativeroaddesign@yahoo.ro)



### 3.1.4. Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere meteoclimatic, municipiul Ramnicu Sarat are o **clima** temperat continentală. Aceasta variaza însă de la nord la sud datorita altitudinii, orientarii generale a reliefului si configurației locale a acestuia.

Fenomenele climatice caracteristice arealului continental permit un exercițiu de evapotranspirație ridicat, ceea ce face ca în zonă să se remarce cu pregnanță fenomene ca: rouă pe timp călduros și furtuni cu grindină. Cantitățile medii anuale de precipitații sunt de circa 400-500 mm, iar numărul de zile cu zăpadă sunt de aproximativ 50 (în medie) pe an.

Datele prezentate în acest capitol corespund înregistrărilor realizate la stația meteorologică Buzau. Orientarea vail Buzaului, în raport cu relieful deluros din jur, aproximativ pe direcția SV-NE, face ca în lungul vail sa existe o circulație locală a maselor de aer si o circulație generală a maselor de aer din regiune.

Vânturile dominante sunt Crivațul (care poate sa atinga viteze până la 25 m/s), Austrul (care bate dinspre vest), Baltarețul (care bate din direcția sud-est) și Munteanul (care bate din nord spre sud). Viteza medie a vântului este de 4,1 m/s.

Calmul atmosferic are o frecvența de 30.6%. Valorile cele mai mari ale vitezei medii anuale ale vântului se produc, în general, din sectoarele: nord-vestic, nordic si nord-estic.

Din punct de vedere al **încărcărilor date de vânt**, conform Reglementării tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului ( $q_b$ ), mediata pe 10 minute si având interval mediu de recurența (IMR) de 50 ani este, pentru zona Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau de 0.50 kPa.

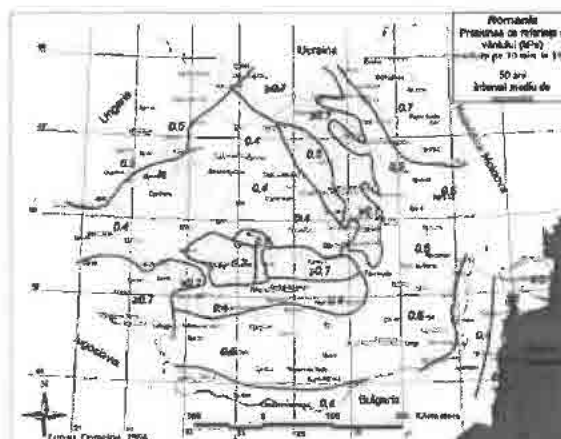


Figura 1. Presiunea de referința a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al **încărcărilor date de zăpadă**, conform Reglementării tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, municipiului Ramnicu Sarat, județul Buzau se încadrează la o valoare caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol ( $s_k$ ) de 2.0 kN/m<sup>2</sup>.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](http://creativeroaddesign@yahoo.ro)



Valoarea caracteristica a încărcării din zapada pe sol, sk, corespunde unui interval mediu de recurența IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 95%).

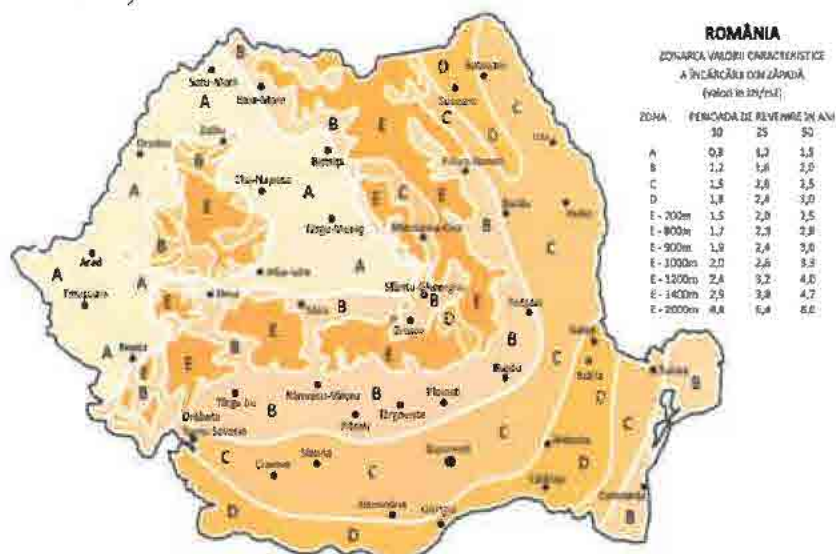


Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012

Adâncimea de îngheț în terenul natural, conform STAS 6054/84, este de 0.85 – 0.90 m.

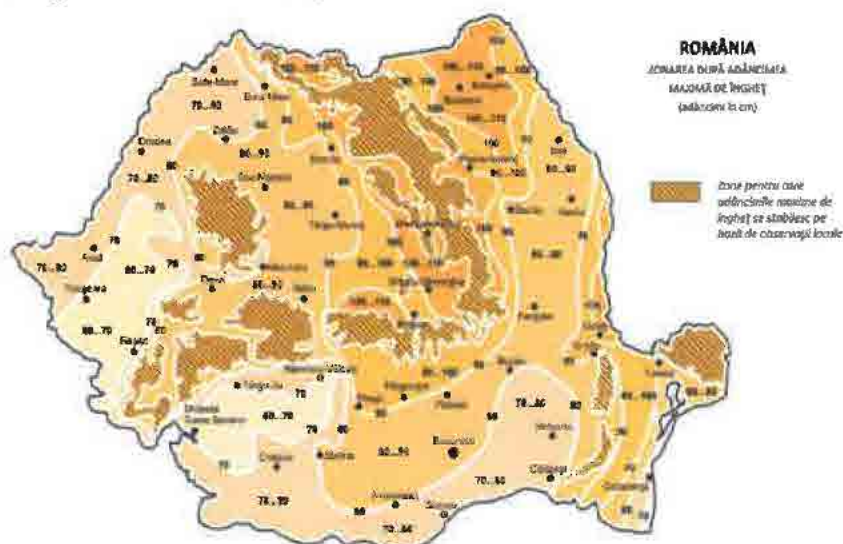


Figura 3. Zonarea adâncimii de îngheț, conform STAS 6054/84

### 3.1.5. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

Teritoriul județului Buzau este format din două mari unități structuralo-tectonice: geosinclinalul carpatic și Platforma Moesica.

Geosinclinalul carpatic ocupa jumătatea nordică a județului și este divizat în două zone principale: zona flisului cretacic și paleogen și zona de molasa neogenă.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Zona de molasa neogena corespunde reliefului de dealuri si depresiuni subcarpatice. Este constituita din depozite paleogene, dar mai ales miocene (marne, argile, gresii, nisipuri), strâns cutate si faliata, si pliocen-cuaternare (argile, nisipuri, pietrisuri) monoclinale sau usor cutate.

Platforma Moesica, ce i se suprapune reliefului de câmpie, este formata dintr-un fundament cristalin, fragmentat si scufundat la peste 5 000 m adâncime. Acesta suporta o stiva groasa de depozite sedimentare paleozoice, mezozoice si neozoice. Dintre acestea, formațiunile neozoice, respectiv cele miocen-cuaternare, au cea mai mare pondere, fiind constituite din gresii, marne, argile, pietrisuri, nisipuri si loessuri.

### Litologic

Din punct de vedere litologic, orizonturile care alcatuiesc "zona activa" a fundatiilor sunt constituite din depozite fine (prafuri sau argile prafoase) cuaternare a caror grosime variaza functie de distanta fata de baza versantilor si anume, cu cât sunt mai aproape de versanti predomina deluviul - grosimea argilei este mai mare - iar pe masura ce ne apropiem de rau se intra in zona depunerilor aluvionare scazand grosimea argilei in favoarea pietrisurilor si nisipurilor.

**Hidrologic**, nivelul apei subterane se afla la situat la adancimi cuprinse intre 10,00- 15,00 m, in functie de morfologia terenului, fiind controlat de nivelul raului Buzau.

### Zonarea seismică

**Din punct de vedere seismic** zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale  $a_g = 0,35$  g (accelerația terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurența/referința (IMR) corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de raspuns este  $T_c = 1,6$  sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013).

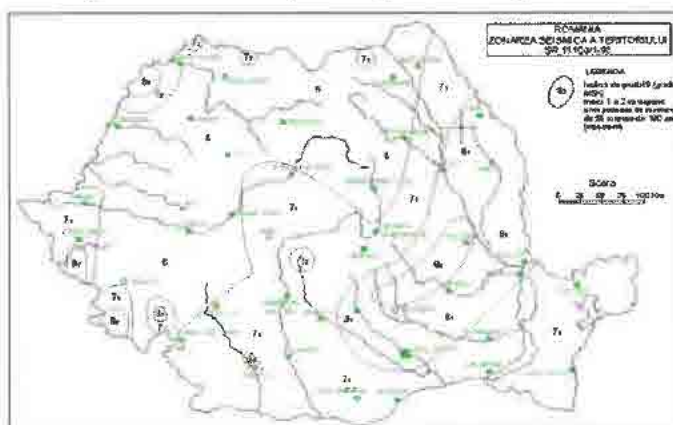


Figura 4. Zonarea seismică a teritoriului României

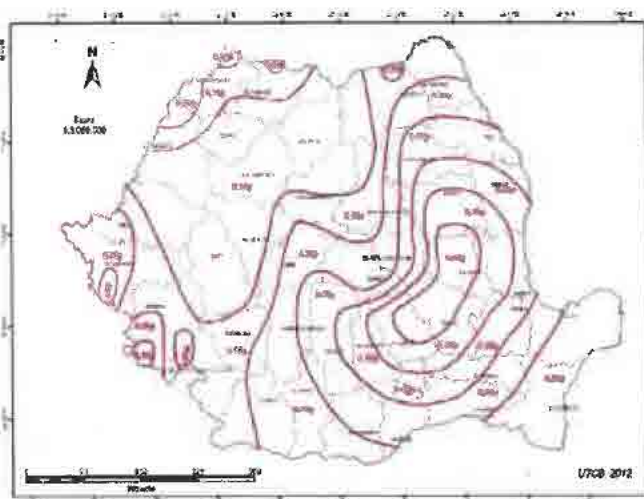


Figura 5. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013



Figura 6. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt),  $T_c$  a spectrului de raspuns

### **3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic**

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

In conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanta a constructiei este C (normala) si modelul de asigurare a calitatii nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea si asigurarea calitatii in constructii, aprobat prin aceeasi HGR).

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Se propune infiintarea unei rețele de canalizatii subterane cu lungime aproximativa de 9549.00 m pe urmatoarele strazi:



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Nr. Crt.	Denumire	Lungime retea (m)
1	Str. Privighetorilor	474
2	Str. Dudului	359
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	191
4	Str. Zaharia Stancu	213
5	Str. Marin Preda	724
6	Str. Mesteacanolui	345
7	Str. Frasinului	758
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	270
9	Str. Micsunelelor	1288
10	Str. Intrarea Carpati	155
11	Str. Intrarea Bucegi	145
12	Str. Intrarea Dacia	168
13	Str. Domiresti	1235
14	Str. Perisori	267
15	Str. Adierii	298
16	Str. Intrarea Snagov	171
17	Str. Cincinat Pavelescu	255
18	Str. G.Toparceanu	599
19	Str. Traian	787
20	Str. George Bacovia	367
21	Str. Al. Odobescu	480

Reteaua de canalizatii se va realiza sub trotuar la o adancime de 0.95 m fata de cota superioara a trotuarului, aceasta se va realiza cu 3 tuburi din PVC cu DN 110. Acestea vor fi asezate pe un strat din pitris sort 4 - 8 iar peste acesta se va realiza o umplutura din balast cu grosimea de 53 cm, acesta umplutura se va realiza in 2 straturi. Peste acesta se va realiza trotuarul cu structura rutiera specifica, realizarea acestuia facand parte dintr-un alt proiect si urmand sa se realizeze ulterior.

Situatia proiectata pe strazile din Municipiul Ramicu Sarat este:

- **Strada Privighetorilor;**  
Lungime traseu: 474.00 m;  
Nr. camine: 23 buc;
- **Strada Dudului;**  
Lungime traseu: 359.00 m;  
Nr. camine: 28 buc;  
Lungime subtraversare: 39.00 m (3 buc).
- **Strada Catunul Morilor Tr.1;**  
Lungime traseu: 191.00 m;  
Nr. camine: 12 buc;
- **Strada Zaharia Stancu;**  
Lungime traseu: 213.00 m;  
Nr. camine: 13 buc;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantudrunuri.ro](mailto:office@sigurantudrunuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



- **Strada Marin Preda;**
  - Lungime traseu: 724.00 m;
  - Nr. camine: 34 buc;
  - Lungime subtraversare: 97.00 m (6 buc).
- **Strada Mesteacanului;**
  - Lungime traseu: 345.00 m;
  - Nr. camine: 23 buc;
  - Lungime subtraversare: 36.00 m (2 buc).
- **Strada Frasinului;**
  - Lungime traseu: 758.00 m;
  - Nr. camine: 50 buc;
  - Lungime subtraversare: 73.00 m (6 buc).
- **Strada Catunul Morilor Tr.2;**
  - Lungime traseu: 270.00 m;
  - Nr. camine: 15 buc;
  - Lungime subtraversare: 17.00 m (1 buc).
- **Strada Micsunelelor;**
  - Lungime traseu: 1288.00 m;
  - Nr. camine: 55 buc;
  - Lungime subtraversare: 72.00 m (5 buc).
- **Strada Intrarea Carpati;**
  - Lungime traseu: 155.00 m;
  - Nr. camine: 16 buc;
- **Strada Intrarea Bucegi;**
  - Lungime traseu: 145.00 m;
  - Nr. camine: 15 buc;
- **Strada Intrarea Dacia;**
  - Lungime traseu: 168.00 m;
  - Nr. camine: 14 buc;
- **Strada Domiresti;**
  - Lungime traseu: 1235.00 m;
  - Nr. camine: 81 buc;
  - Lungime subtraversare: 15.00 m (1 buc).
- **Strada Perisori;**
  - Lungime traseu: 267.00 m;
  - Nr. camine: 15 buc;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).

- **Strada Adierii;**

Lungime traseu: 298.00 m;

Nr. camine: 13 buc;

Lungime subtraversare: 14.00 m (1 buc).

- **Strada Intrarea Snagov;**

Lungime traseu: 171.00 m;

Nr. camine: 17 buc;

- **Strada Cincinat Pavelescu**

Lungime traseu: 255.00 m;

Nr. camine: 12 buc;

Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).

- **Strada G. Toparceanu;**

Lungime traseu: 599.00 m;

Nr. camine: 49 buc;

Lungime subtraversare: 153.00 m (11 buc).

- **Strada Traian;**

Lungime traseu: 787.00 m;

Nr. camine: 37 buc;

Lungime subtraversare: 10.00 m (1 buc).

- **Strada George Bacovia;**

Lungime traseu: 367.00 m;

Nr. camine: 18 buc;

- **Strada Al. Odobescu;**

Lungime traseu: 480.00 m;

Nr. camine: 20 buc;

Lungime subtraversare: 55.00 m (4 buc).

Canalizatia respecta planul coordonator de retele tehnico-edilitare, plan in care s-a stabilit pozitia in profil transversal fata de celelalte retele si constructii. S-a urmarit pozarea in pamant a fibrei optice, cablurilor de telefonie si televiziune comerciala in tevi de PVC, urmand ca toate echipamentele sa fie achizitionate si montate ulterior in spatiul destinat acestora de catre furnizorul de servicii.

Realizarea de camine de tragere atat de o parte cat si de cealalta a strazilor, in care fiecare furnizor de servicii va monta toate echipamentele aferente si va distribui radial reseaua catre toate cutiile de distributie de curenti slabi stradale. Caminele vor fi din beton nearmat, cu diametrul si inaltimea de 1,00 m. Caminele vor fi interconectate printr-o retea de tevi fapt ce asigura o flexibilitate maxima in exploatare si permite extinderea retelelor existente in viitor fara a fi nevoie de realizarea de noi sapaturi in zona in



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](http://creativeroaddesign@yahoo.ro)



vederea pozarii de cabluri noi. Camerele de tragere vor avea un capac din fonta necarosabil dispus pe placa din beton de 15 cm grosime.

### 3.3. Costurile estimative ale investitiei

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala a investitiei conform devizului general este 6.050.372,97 lei (inclusiv T.V.A.).

<b>DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3”</b>				
Nr. crf.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitolul 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitolul 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri și autorizatii	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	90.000,00	17.100,00	107.100,00





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>40.000,00</b>	<b>7.600,00</b>	<b>47.600,00</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din parte proiectantului</b>	<b>10.000,00</b>	<b>1.900,00</b>	<b>11.900,00</b>
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>132.000,00</b>	<b>25.080,00</b>	<b>157.080,00</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>Construcții și Instalații</b>	<b>4.429.109,82</b>	<b>841.530,87</b>	<b>5.270.640,69</b>
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>4.429.109,82</b>	<b>841.530,87</b>	<b>5.270.640,69</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>20.000,00</b>	<b>3.800,00</b>	<b>23.800,00</b>
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53.940,21	950,00	54.890,21
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	22.245,55	0,00	22.245,55
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	4.449,11	0,00	4.449,11
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22.245,55	0,00	22.245,55
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5.000,00	950,00	5.950,00
5.3	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>456.110,98</b>	<b>86.661,09</b>	<b>542.772,07</b>
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>1.000,00</b>	<b>190,00</b>	<b>1.190,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>531.051,19</b>	<b>91.601,09</b>	<b>622.652,28</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5.092.161,01</b>	<b>958.211,96</b>	<b>6.050.372,97</b>
<b>DIN CARE C+M</b>	<b>4.449.109,82</b>	<b>845.330,87</b>	<b>5.294.440,69</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Ionu



**Deviz financiar - Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului în lei**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Obținerea terenului	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
<b>TOTAL DEVIZ FINANCIAR CAPITOLUL 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Ing. Chelaru Bogdan



**Deviz financiar - Capitol 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților în lei**

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.1	Alimentare cu apă	0	0	0
1.2	Canalizare	0	0	0
1.3	Alimentare cu gaze naturale	0	0	0
1.4	Alimentare cu agent termic	0	0	0
1.5	Alimentare cu energie electrică	0	0	0
1.6	Telecomunicații (telefonie, radio - tv)	0	0	0
1.7	Drumuri de acces	0	0	0
1.8	Căi ferate industriale	0	0	0
1.9	Alte utilități	0	0	0
<b>TOTAL DEVIZ CAPITOL 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Ing. Chelaru Bogdan





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



**Deviz financiar - Capitol 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică în lei**

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>3.1</b>	<b>Cheltuieli pentru studii</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.1.1	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție	0	0	0
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0	0	0
3.1.1.2	Studiu topografic	0	0	0
3.1.1.3	Studiu hidrologic	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	0	0	0
<b>3.2</b>	<b>Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>2.000</b>	<b>380</b>	<b>2.380</b>
3.2.1	Obținere/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0	0	0
3.2.2	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0	0	0
3.2.3	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie	0	0	0
3.2.4	Obținerea certificatului de nomenclatură strădală și adresă	0	0	0
3.2.5	Intocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciara	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0	0	0
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0	0	0
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0	0	0
3.2.9	Alte avize, acorduri si autorizatii	2.000	380	2.380
3.3	<b>Cheltuieli pentru expertizarea tehnica a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica</b>	0	0	0
3.4	<b>Cheltuieli pentru certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	0	0	0
3.5	<b>Cheltuieli pentru proiectare</b>	<b>90.000</b>	<b>17.100</b>	<b>107.100</b>
3.5.1	<b>Tema de proiectare</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.5.2	<b>Studiu de fezabilitate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.5.3	<b>Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie(DALI)</b>	<b>15.000</b>	<b>2.850</b>	<b>17.850</b>
3.5.4	<b>Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor</b>	<b>15.000</b>	<b>2.850</b>	<b>17.850</b>
3.5.4.1	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de finantare	5.000	950	5.950
3.5.4.2	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de implementare	10.000	1.900	11.900
3.5.5	<b>Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie</b>	<b>10.000</b>	<b>1.900</b>	<b>11.900</b>
3.5.6	<b>Proiect tehnic si detalii de executie</b>	<b>50.000</b>	<b>9.500</b>	<b>59.500</b>
3.6	<b>Cheltuieli aferente organizarii procedurilor de achizitii publice</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	0	0	0
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisile de evaluare	0	0	0
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in legatura cu procedurile de achizitie publica	0	0	0
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	0	0	0
<b>3.7</b>	<b>Cheltuieli pentru consultanta</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.1.1	Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0	0	0
3.7.1.2	Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>Cheltuieli pentru asistenta tehnica</b>	<b>40.000</b>	<b>7.600</b>	<b>47.600</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000	1.900	11.900
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	5.000	950	5.950
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000	950	5.950
3.8.2	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	30.000	5.700	35.700
<b>TOTAL DEVIZ FINANCIAR</b>		<b>132.000</b>	<b>25.080</b>	<b>157.080</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Proiectant:

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu



Beneficiar,

**Deviz financiar - Capitol 5 - Alte cheltuieli în lei**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>20000,00</b>	<b>3800,00</b>	<b>23800,00</b>
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20000,00	3800,00	23800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>53940,21</b>	<b>950,00</b>	<b>54890,21</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	22245,55	0,00	22245,55
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	4449,11	0,00	4449,11
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22245,55	0,00	22245,55
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5000,00	950,00	5950,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% din cap 1.2 + 1.3 + 2 + 3 + 4)</b>	<b>456110,98</b>	<b>86661,09</b>	<b>542772,07</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>1000,00</b>	<b>190,00</b>	<b>1190,00</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



TOTAL DEVIZ FINANCIAR	531051,19	91601,09	622652,28
-----------------------	-----------	----------	-----------

Proiectant,  
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.  
ing. Chelariu Liviu

Beneficiar,



DEVIZ PE OBIECT - in lei				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
<b>I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>				
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1 Constructii si instalatii</b>				
<b>4.1.1.Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare</b>		0,00	0,00	0,00
4.1.1.1	LUCRARI CANALIZATII	0,00	0,00	0,00
<b>4.1.2. Rezistență</b>		<b>4429109,82</b>	<b>841530,87</b>	<b>5270640,69</b>
4.1.2.1	LUCRARI CANALIZATII	4429109,82	841530,87	5270640,69
<b>4.1.3. Arhitectura</b>		0,00	0,00	0,00
<b>4.1.4. Instalatii</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>4429109,82</b>	<b>841530,87</b>	<b>5270640,69</b>
<b>2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>		0,00	0,00	0,00
<b>4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj</b>		0,00	0,00	0,00
<b>4.5 Dotari</b>		0,00	0,00	0,00
<b>4.6 Active corporale</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5+4.6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>4429109,82</b>	<b>841530,87</b>	<b>5270640,69</b>

Proiectant,  
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.  
ing. Chelariu Liviu

Beneficiar,







Anexat prezentei documentatii se regasesc listele cu cantitati de lucrari.

### **3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor**

#### **– Studii topografice**

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate în sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele retelei de sprijin au fost materializate în teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 25.0 m. Toate detaliile culese în teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500 și profile longitudinale scara 1:100 / 1:1000, care s-au executat în sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

#### **– Studiu geotehnic**

Pentru a putea stabili solutia optima pentru terenurile ce face obiectul acestei documentatii s-a realizat sondaje în conformitate cu reglementarile tehnice specifice în vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074/2007 “Normativ privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare” si stabileste conditiile de fundare pentru noul sistem rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecari, etc.).

#### **– Alte studii de specialitate necesare**

Nu este cazul.

### **3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei**

Nr. crt	Denumire activitate	Nr total de saptamani													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>1</b>	<b>Obtinerea si amenajarea terenului</b>														
1.1	Obtinere teren	0													
1.2	Amenajarea terenului	0													
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului	0													
1.4	Amenajarea pentru protectia mediului	0													
<b>2</b>	<b>Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>	0													
<b>3</b>	<b>Proiectare si asistenta tehnica</b>														



**Creative Road Design**

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@siguranta drumuri.ro](mailto:office@siguranta drumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.1	Studii	1	■																			
3.2	Obținere avize și acorduri	1	■																			
3.3	Expertizare tehnică	1	■																			
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0																				
3.5	Proiectare	1	■																			
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	1		■																		
3.7	Consultanță	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3.8	Asistența tehnică	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	<b>Investiția de bază</b>	8		■	■	■	■	■	■													
4.1	Construcții și instalații	8		■	■	■	■	■	■													
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0																				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0																				
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0																				
4.5	Dotări	0																				
4.6	Active necorporale	0																				
<b>5</b>	<b>Ale cheltuieli</b>																					
5.1	Organizare de șantier	0																				
5.1.1	- lucrări de construcții	0																				
5.1.2	- cheltuieli conexe organizării de șantier	0																				
5.2	Comisioane, cote taxe	2					■														■	
5.3	Diverse și neprevăzute	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1					■															
<b>6</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>																					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0																				
6.2	Probe tehnologice și teste	0																				

Activitatea se derulează continuu în perioada indicată  
 Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant  
 Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/oporunitățile în perioada indicată



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



## 4. ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S)E

### 4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

Investiția care face obiectul prezentului studiu de fezabilitate este:

„INFIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU – LOT 3”

Obiectivul principal al acestei documentatii este de a realiza covoare asfaltice pe drumurile mai sus mentionate.

De asemenea, studiul de fezabilitate mai are ca obiective:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivel local;
- creșterea gradului de multumire a cetățenilor comunei;

Pentru realizarea acestor obiective, prioritățile avute în vedere sunt:

- asigurarea infrastructurii de telecomunicatii;

Perioada de referință este de 25 de ani.

### 4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Vulnerabilitatea unui proiect este specifica entitatii si are la baza doar cauze interne. Cauzele interne sunt:

- Financiare
- Resurse umane
- Achizitii publice
- Regulamente si norme interne (ex: prevederi care exced cadru legal sau intra in contradictie cu acesta)

### 4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum

#### – Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Prezentul studiu de fezabilitate nu are ca obiect analiza de consum.

Municipiul Ramnicu Sarat, alaturi de celelalte zone ale judetului, este racordat la sistemul energetic national. Distributia energiei electrice este asigurata pe 99% din suprafata localitatii exceptie facand numai locuintele nou – construite in intravilanul localitatii care necesita lucrări de extindere a rețelei. Alimentarea comunei se face cu o rețea de medie tensiune, destinata consumatorilor casnici si iluminatului public este racordata la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt pe stalpi de beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizeaza pe lampi cu vapori de mercur.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Municipiul Ramnicu Sarat este acoperit în totalitate de rețeaua de telefonie fixa a Telekom. Din punctul de vedere al telefoniei mobile, teritoriul comunei este acoperit de antenele principalelor companii: Vodafone, Orange, Telekom. Există rețeaua de cablu TV pe întreg teritoriul localității.

#### – Soluții tehnice de asigurare cu utilități

Pentru lucrările de amenajare se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a rețelei de canalizații subterane, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier” din cadrul devizului general al proiectului.

#### **4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții**

Având în vedere obiectul proiectului, reprezentat la baza acestuia de lucrări de construcții, termenul de sustenabilitate nu este tocmai adecvat, astfel acesta poate fi înlocuit cu termenul de durabilitate a proiectului, mult mai aplicat la obiectivul vizat de prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel, durabilitatea unui proiect este dată în primul rând de durabilitatea organizației care îl implementează, în cazul nostru Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Ramnicu Sarat, autoritate publică.

Având în vedere faptul că proiectul este derulat de o autoritate publică îi crește șansele de a fi mai durabil, deoarece aceasta lucrând în interesul cetățenilor, are implicit interesul ca proiectul să fie finanțabil și în același timp implementat conform graficului de realizare, dar și pentru întreținerea acestuia în timp conform programului de urmărire în timp din cadrul proiectului tehnic, astfel încât să nu fie necesară alocarea unor fonduri în scurt timp de la implementarea acestuia.

Cu toate acestea se poate vorbi în cadrul acestui capitol despre sustenabilitate doar în ceea ce privește:

- impactul social – dovedit de faptul că natura umană tinde spre îmbunătățirea spațiului rural, în vederea alinierii acestuia la condițiile din Uniunea Europeană;
- Forța de muncă ocupată prin realizarea investiției – însă dificil de exprimat la nivelul unui proiect, având în vedere faptul că forța de muncă poate fi redată doar prin oferta antreprenorului general caruia i se va adjudeca contractul de lucrări, dar totuși impactul privind forța de muncă poate fi pozitiv deoarece antreprenorul general poate alege ca forța de muncă să fie de pe plan local;
- Impactul asupra factorilor de mediu – având în vedere obiectivul proiectului acesta nu poate să fie decât pozitiv, prin implementarea proiectului asigurându-se păstrarea mediului înconjurător în condiții bune, eliminându-se astfel distrugerea lui;

#### **4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică dimensionarea obiectivului de investiții**

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



#### **4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara : fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara**

Analiza cost – beneficiu financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;
- profitabilitatea preconizată pentru investiții în investiții fără taxe de intrare este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.

Ieșirile de numerar cuprind costul investiției inițiale și costurile de operare antrenate de investiția inițială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevazute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului. Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și neeligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie  $< 0$ ;
- rata internă de rentabilitate ( RIR ) trebuie să fie  $<$  rata de actualizare ( 5%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință;
- raportul cost/beneficii  $\leq 1$ , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

Durata de viața economică a proiectului

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendința viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieții sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

Costurile de capital ale investiției - analiza financiară detaliată a costurilor investiției

Costurile de capital ale investiției sunt detaliate trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte și apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

Structura costurilor cu investiția:

Nr. Crt	Costuri	Valoare (fara TVA) lei
1	Studii de teren	0
2	Documentați-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000
3	Expertizare tehnică	0
4	Proiectare	90.000



**Creative Road Design**

*Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti*

*Telefon/Fax: 021/210.90.80*

*E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)*

*[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)*



5	Organizarea procedurilor de achizitie	0
6	Consultanta	0
7	Asistenta tehnica	40.000
8	Constructii si instalatii	4.429.110
9	Organizare de santier	20.000
10	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53.940
11	Cheltuieli diverse si neprevazute	456.111
12	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000
TOTAL GENERAL		5.092.161

Aceste costuri sunt eşalonate pe o perioadă de 12 luni.

Costurile de operare in perioada de 25 de ani.

Anul 0 – anul realizarii investitiei

Anul 1, 2 – perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Reteaua de canalizatii subterane pentru telecomunicatii propusa pentru realizare se va afla în administrarea Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat si va fi data în gestiune indirectă operatorilor de servicii publice de telecomunicatii. Consiliul Local intentionează să perceapă taxe de la utilizatori prin care sa obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de maniera să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Coniliului Local Ramnicu Sarat, județul Buzău.

Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării.

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizata neta ( VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -4.849.677,15 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la fonduri nerambursabile.

Rata interna de rentabilitate ( RIR )

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, 7.2, demonstrând necesitatea intervenției financiare nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost beneficiu} = \frac{\text{Cost}}{\text{Beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 1.

Raportul cost/beneficii este egal cu 1, deci se încadrează în reglementările finanțării cu fonduri externe, demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției.

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 5 %.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -4.849.677,15 lei (< 0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 5.092.161,01 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară nerambursabilă, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.

Anii	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Alocatii bugetare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Valoare reziduala													
<b>Venituri totale</b>	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Total costuri de operare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Costurile totale ale investitiei	5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cheltuieli totale</b>	5092161,01	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
<b>Flux de numerar net</b>	-5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	1,00	0,9259	0,8573	0,7938	0,7350	0,6806	0,6301	0,5835	0,5402	0,5002	0,4632	0,4289	0,3971
CF actualizat	-5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anii	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Alocatii bugetare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Valoare reziduala													
<b>Venituri totale</b>	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Total costuri de operare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Costurile totale ale investitiei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cheltuieli totale</b>	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
<b>Flux de numerar net</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	0,3677	0,3404	0,3152	0,2919	0,2702	0,2502	0,2317	0,2145	0,1986	0,1839	0,1703	0,1577	0,1460
CF actualizat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%		5%											
VFNA		-4.849.677,15											
Rata interna de rentabilitate		0,032%											
Raportul cost/beneficii		1											





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



#### **4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica : valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost – beneficiu sau, dupa caz, analiza cost - eficacitate**

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

#### **4.8. Analiza de senzitivitate**

Prognozarea incertitudinilor

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscului se bazează pe:

- ca un prim pas, o analiză a sensibilității, care reprezintă impactul pe care schimbările presupuse ale variabilelor care determină costuri și beneficii le are asupra indicilor economici calculați (rata internă a rentabilității și valoarea actuală netă);
- un al doilea pas va fi studierea distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii așteptate a indicatorilor de performanță a proiectului.

Scopul analizei sensibilității este de a selecta *variabilele critice* ai parametrilor modelului, care este acela ale cărui variații, pozitive sau negative, comparate cu valoarea utilizată ca cea mai bună estimare în cazul de bază. Au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice diferă în funcție de proiectul specific și trebuie să fie corect evaluate caz cu caz.

Analiza factorilor critici se realizează din punct de vedere al variabilelor de bază care au legătură cu domeniul proiectului și anume:

- modificarea valorii investiției;
- modificarea valorii veniturilor;
- modificarea valorii costurilor de exploatare;
- combinarea acestora.

În cazul nostru, proiectul nu generează venituri, costurile de exploatare sunt acoperite din alocații bugetare. Alocațiile bugetare nu pot depăși costurile de exploatare.

În cazul în care alocațiile bugetare sunt mai mici decât costurile de exploatare, este periclitată sustenabilitatea proiectului.

Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Pentru analiza proiectului de investiții s-au luat în considerare riscurile ce pot apărea atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de exploatare a obiectului de investiție.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



#### Riscuri tehnice

Aceasta categorie de riscuri depinde direct de modul de desfasurare al activitatilor prevazute in planul de actiune al proiectului, in faza de proiectare, in faza de executie si in perioada de exploatare:

- Etapizarea eronata a lucrărilor;
- Executarea defectuoasa a unei/unor parti din lucrări;
- Nerespectarea normativelor si legislatiei in vigoare

#### In perioada de exploatare

- Nerespectarea programului de intretinere si reparatii
- Lucrări de intretinere defectuoase, care vor impune executia de reparatii capitale

#### Administrarea acestor riscuri consta in:

- planificarea logica si cronologica a activitatilor cuprinse in planul de actiune au fost prevazute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmări incadrarea proiectului in standardele de calitate si in termenele prevazute;
- se va urmări respectarea specificatiilor referitoare la materialele, echipamentele si metodele de implementare a proiectului;

#### Riscuri financiare

- cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- modificari majore ale cursului de schimb.

#### Administrarea riscurilor financiare:

- asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrări, echipamente si utilaje;
- estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;

#### Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrări se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat, sau in termenul specificat. Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrărilor.

Alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrage intarzierea inceperii lucrărilor.

Esecul in achizitii poate fi evitat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiilor publice, pentru a evita contestatiile;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



- popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizițiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca piata constructorilor sa fie pregatita.

#### Riscuri institutionale

Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrări si achizitii echipamente si utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizeaza prin alegerea executantului in functie experienta acestuia.

#### Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita gradului redus de participare la licitatii;
- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita numarului mare de oferte necomforme primite in cadrul licitatiilor;
- instabilitatea legislativa – frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

#### Riscuri de mediu

a) cresterea gradului de poluare fonica

Principalele categorii de risc ale proiectului *in perioada de realizare a investitiei* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

Descrierea Riscurilor				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
Impactului asupra mediului (poluare vizuală, fonica, etc) în perioade de lucrări	Pot aparea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea, fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special de la vehicule și echipamente de	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din Romania.	Mediu	Mica



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



	construcții.			
Condiții de sol neașteptate (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație, etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință a proiectului.	Studiul geo-tehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsuri de verificare / aprofundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
Moștenire culturală - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe drum și traseu în intravilan. Probabilitatea descoperirii unui sit arheologic este minimală	Mare	Foarte Mică
Problema existentă de mediu Posibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au pus în evidență eventuala poluare.	Mediu	Mică
Riscul de Construcție Apariția unui eveniment pe durata construcției, care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia în timp și la costul estimat	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
Riscul de Inflație Valoarea plăților în timp este diminuată de inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semna la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomanda întocmirea unui program de diminuare și eliminare a riscurilor, atât pe perioada executiei cât și pe cea a exploatarii prin asigurarea unui management corespunzator.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodică pe parcursul executiei care va stabili termene fixe pentru finalizarea fiecărei operații.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

## **5. SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)**

### **5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor**

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

### **5.2. Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)**

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

### **5.3. Descrierea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)**

Descrierea pe larg a solutiei din cadrul prezentului proiect s-a facut la subcapitolul „3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic”.

### **5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii**

#### **5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)**

Valoare totala de investitie	6.050.372,97 lei
din care: C + M	5.294.440,69 lei

#### **5.4.2. Durata de realizare (luni)**

Durata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

#### **5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice)**

Principalele capacitati in unitati fizice si valorice se regasesc in listele de cantitati anexate prezentei documentatii.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



### **5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare. Pe durata executiei lucrarilor reprezentantul beneficiarului se va asigura ca acestea vor respecta standardele impuse prin caietele de sarcini si detalii de executie.

### **5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice : fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Principalele surse de finantare luate in calcul pentru finantarea investitiei propuse sunt:

- fonduri locale sau ale surse legal constituite.

## **6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME**

### **6.1. Certificatul de urbanisme emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire**

### **6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege**

Pentru prezentul proiect s-au intocmit carti funciara care se regasesc la sediul autoritatii contractante.

### **6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico - economica**

### **6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor**

Nu este cazul.

### **6.5. Studiu topografic, vizat de catre oficiul de cadastru si publicitate imobiliara**

### **6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitie si care pot conditiona solutiile tehnice**

## **7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI**

### **7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei**

Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat

### **7.2. Strategia de implementare**

Strategia de implementare a proiectului este conform strategiei de dezvoltare locale 2014 – 2020.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



### 7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere

Pentru strategia de exploatare, operare si intretinere se va elabora intr-o faza ulterioara studiului de fezabilitate un program de urmarire in timp a lucrarilor, iar implementarea acestuia se va face de catre autoritatea contractanta.

### 7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Managementul de proiect va fi asigurat de catre autoritatea contractanta prin intermediul personalului de specialitate din cadrul acesteia.

## 8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Avand in vedere natura proiectului, respectiv executie retea de canalizatii subterane, este recomandat ca beneficiarul sa intretina lucrarile periodice.

Intocmit

Ing. Ionut Tanase



# Formular F3

Obiectiv: 01 LOT 3

## LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 CANALIZATII

Categorie: 01 CANALIZATII LOT 3

					[ ron ]	
Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Denumire resursa			a)materiale		
	Observatii			b)manopera		
	Corectii			c)utilaj		
	Liste Anexe			d)transport		
				Total(a+b+c+d)		
1	TSC02D1 82	SUTE MC	77.87000	0.00	0.00	0.00
				715.50		55,715.99
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2			0.00		0.00
				715.50		55,715.99
2	TSA02B1 82	M CUB	409.84000	0.00	0.00	0.00
				23.80		9,754.19
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR.IN PAM.NECOZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.MIULOC.			0.00		0.00
				0.00		0.00
				23.80		9,754.19
3	TSC35B31 82	SUTE MC	4.10000	0.00	0.00	0.00
				0.00		0.00
				570.50		2,339.05
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00		0.00
				570.50		2,339.05
4	TRA01A05P 82	TONE	14,754.32000	0.00	0.00	0.00
				0.00		0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM			5.00		73,771.60
				5.00		73,771.60
5	ACE08B1 82	M CUB	1,649.62000	82.00	17.00	135,268.84
				0.00		0.00
	UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: PIETRIS MARGARIT.IN JURUL TUB.DRENAJ			0.00		0.00
				99.00		163,312.38
6	TRA01A20 82	TONE	2,705.38000	0.00	0.00	0.00
				0.00		0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.			25.00		67,634.50
				25.00		67,634.50
7	EA01B 99	M	30,468.00000	2.20	13.60	67,029.60
				18.00		414,364.80
	TUB DE PROTECTIE DIN MATERIAL PLASTIC, D.EXT. > 25 MM, MONTAT INGROPAT			0.00		548,424.00
				33.80		1,029,818.40
8	6718225	M	31,077.36000	20.00	0.00	621,547.20
				0.00		0.00
	CANALET DIN MATERIAL PLASTIC, 110 mm.			0.00		0.00
				0.00		0.00
				20.00		621,547.20
9	6713609	BUCATA	4,571.00000	3.00	0.00	13,713.00
				0.00		0.00
	MUFA PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 40 S 7176			0.00		0.00
				0.00		0.00
				3.00		13,713.00
10	6715255	BUCATA	4,571.00000	3.50	0.00	15,998.50
				0.00		0.00
				0.00		0.00
				0.00		0.00

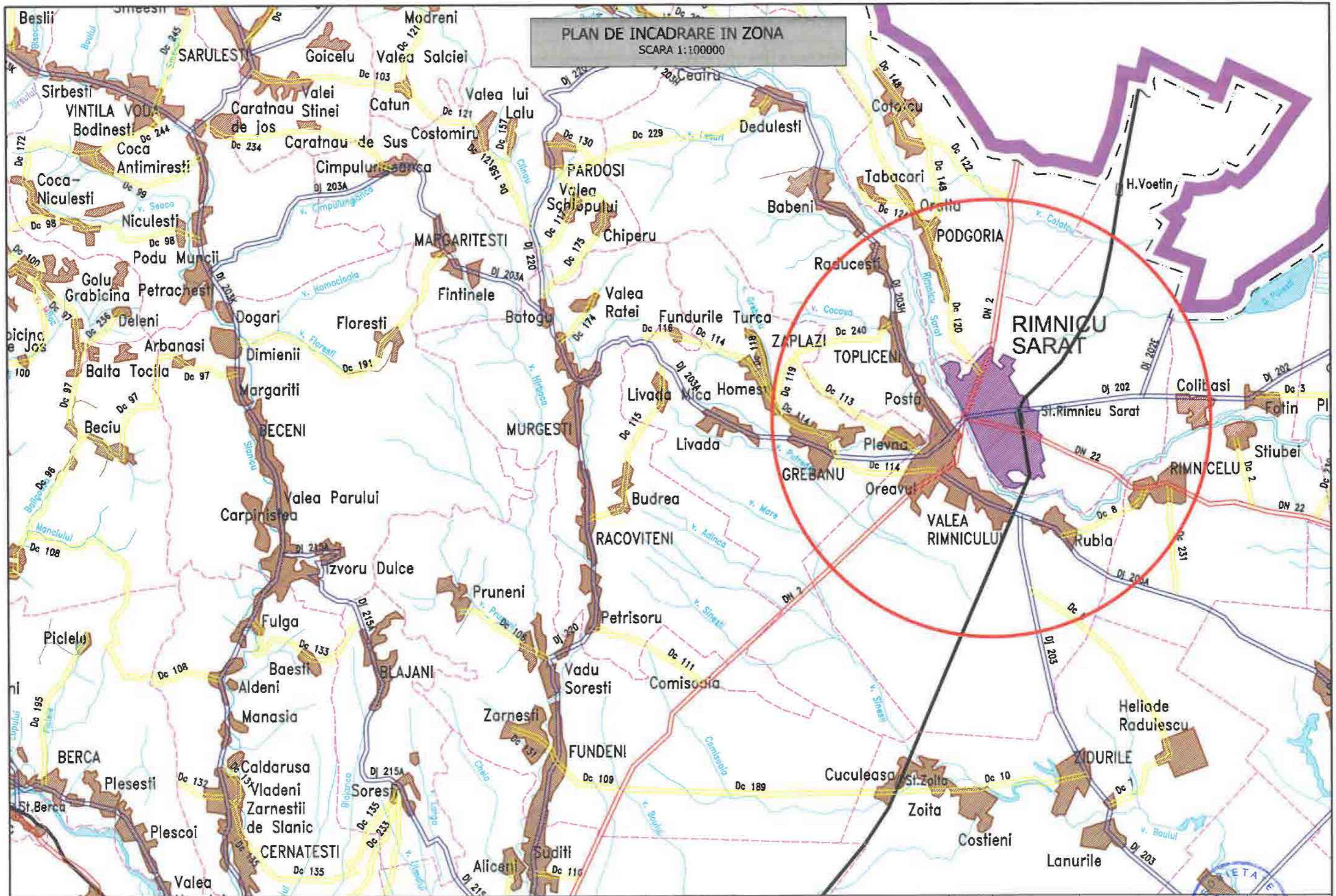
CURBA D/C TID BERGMAN 00 GR DN 22 NH 5705



Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
	Denumire resursa			a) materiale	
	Observatii			b) manopera	
	Corectii			c) utilaj	
	Liste Anexe			d) transport	
				Total(a+b+c+d)	
				0.00	0.00
				3.50	15,998.50
11	TRA02A20 82	TONE	54.60000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	1,365.00
				25.00	1,365.00
12	EA10B 99	M	1,160.00000	0.00	0.00
				5.00	5,800.00
	TUB DE PROTECTIE, FLEXIBIL, MONTAT LIBER, DIAMETRUL INTERIOR = 20 - 40 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.00	5,800.00
13	6704718	M	1,183.20000	8.00	9,465.60
				0.00	0.00
	TUB IZOLANT FLEXIBIL CU INVELIS METALIC DN 32 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				8.00	9,465.60
14	EA01D 99	M	2,227.20000	0.16	356.35
				8.00	17,817.60
	TUB DE PROTECTIE DIN MATERIAL PLASTIC, D.EXT. > 25 MM, MONTAT APARENT PE DIBLURI DIN MAT.PLASTIC			0.60	1,336.32
				0.00	0.00
				8.76	19,510.27
15	6700066	M	2,271.75000	12.00	27,261.00
				0.00	0.00
	TUB IZOLANT USOR.PROT.IP DIAM.INT.DN 36 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				12.00	27,261.00
16	TRA02A20 82	TONE	1.28000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	32.00
				25.00	32.00
17	5891155	BUCATA	1,392.00000	5.00	6,960.00
				0.00	0.00
	BRIDE CLEME CABLU D 30 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.00	6,960.00
18	ACC03I1 82	M	560.00000	37.30	20,888.00
				58.40	32,704.00
	TUB CIRC. BETON SIMPLU STAS 816 DE 1 M LUNG IMBINATE CU CEP SI BUZA AVIND DN 1000MM			66.00	36,960.00
				0.00	0.00
				161.70	90,552.00
19	2804216	BUCATA	560.00000	611.96	342,697.60
				0.00	0.00
	TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X1000 5816			0.00	0.00
				0.00	0.00
				611.96	342,697.60
20	TRA02A20 82	TONE	1,433.60000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	35,840.00
				25.00	35,840.00
21	CA03A 02	M CUB	65.94000	0.00	0.00
				90.00	5,934.60
	TURNARE CU MIJLOACE CLASICE BETON IN FUNDATII, SOCLURI, ZIDURI DE SLPRIJIN, PERETI SUB COTA ZERO			0.00	0.00
				0.00	0.00

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare		
				90.00	5,934.60		
22	2100910	M CUB	66.60000	270.00	17,982.00		
				0.00	0.00		
	BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)			0.00	0.00		
				0.00	0.00		
				270.00	17,982.00		
23	0003719	ORE	39.57000	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
	VIBRATOR DE EXT.ACT.ELECTRIC, 0,25-1,1 KW			5.00	197.85		
				0.00	0.00		
				5.00	197.85		
24	TRA06A20 82	TONE	159.84000	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM		\$	0.00	0.00		
				30.00	4,795.20		
				30.00	4,795.20		
25	ACD01C1 82	BUCATA	560.00000	1,300.00	728,000.00		
				20.00	11,200.00		
	CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE FARA PIEASA SUPOORT NECAROSABIL TIP II B		\$	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
				1,320.00	739,200.00		
26	TRA02A20 82	TONE	100.24000	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00		
				25.00	2,506.00		
				25.00	2,506.00		
27	TRA05A05 82	TONE	7.28000	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 5 KM.\$			0.00	0.00		
				6.00	43.68		
				6.00	43.68		
28	ACE08E1 82	M CUB	4,938.59000	71.75	354,343.83		
				17.00	83,956.03		
	UMPLUTURA IN SANT LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU BALAST		\$	0.00	0.00		
				0.00	0.00		
				88.75	438,299.86		
29	TSD06A1 82	SUTE MC	49.39000	0.00	0.00		
				88.00	4,346.32		
	COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20-30CM			294.00	14,520.66		
				0.00	0.00		
				382.00	18,866.98		
	Cheltuieli directe		2,361,511.52	613,921.08	659,493.87	185,987.98	3,820,914.45
	Alte cheltuieli directe						
	C.A.M.	2.2500%		13,813.22			13,813.22
	TOTAL CHELT. DIRECTE		2,361,511.52	627,734.31	659,493.87	185,987.98	3,834,727.68
	Cheltuieli indirecte	To =	10.0000% x To				383,472.77
	Profit	Po =	5.0000% x (To+Io)				210,909.37
	TOTAL GENERAL	Vo =	To+Io+Po				4,429,109.82





**PLAN DE INCADRARE IN ZONA**  
SCARA 1:100000

**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

<b>Beneficiar:</b>	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
<b>Titlu proiect:</b>	INFINTARE RETEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
<b>Titlu planșă:</b>	PLAN DE INCADRARE IN ZONA		DESENAT	ING. Alexandru MARIN		Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU		1:100000 1.1



PLAN GENERAL  
SCARA 1:5000



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Creative Road Design

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidența legii dreptului de autor.

U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU

Proiect Nr.  
603/2023

SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Plansa Nr.
VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:5000	2.1

INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3

PLAN GENERAL



PLAN GENERAL  
SCARA 1:5000



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
( 021-2109080 ☎ 021-2109080

**Creative Road Design**

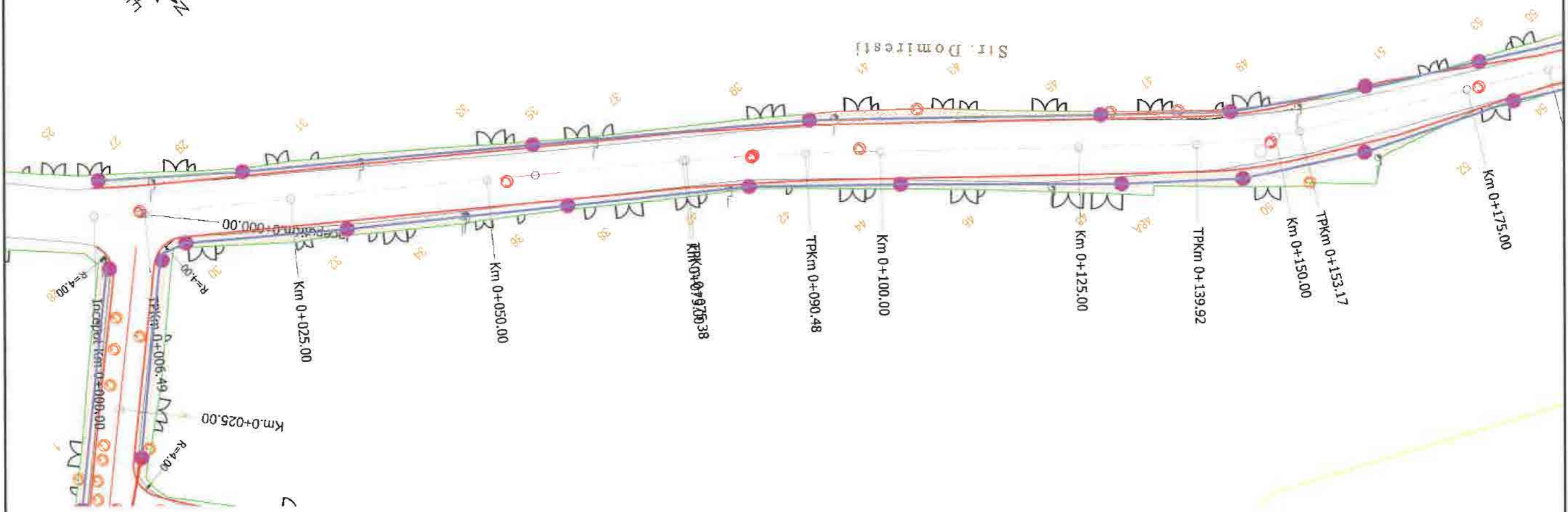
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instralnarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
INIȚIANTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr.
PLAN GENERAL		VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:5000 2.2



# PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



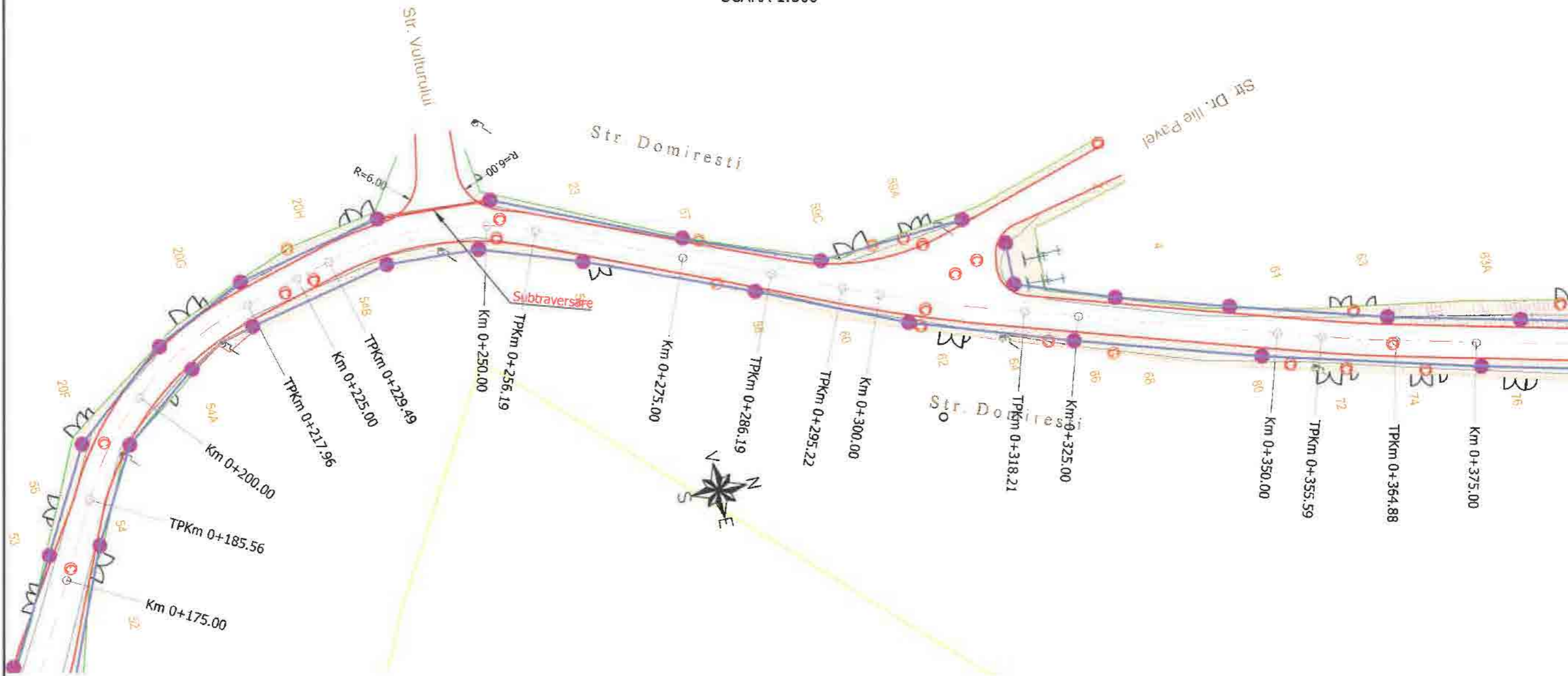
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Page	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARTU	1:500	3.1

# PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Staipe retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INIȚIATIVĂ REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.2

PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentabel, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

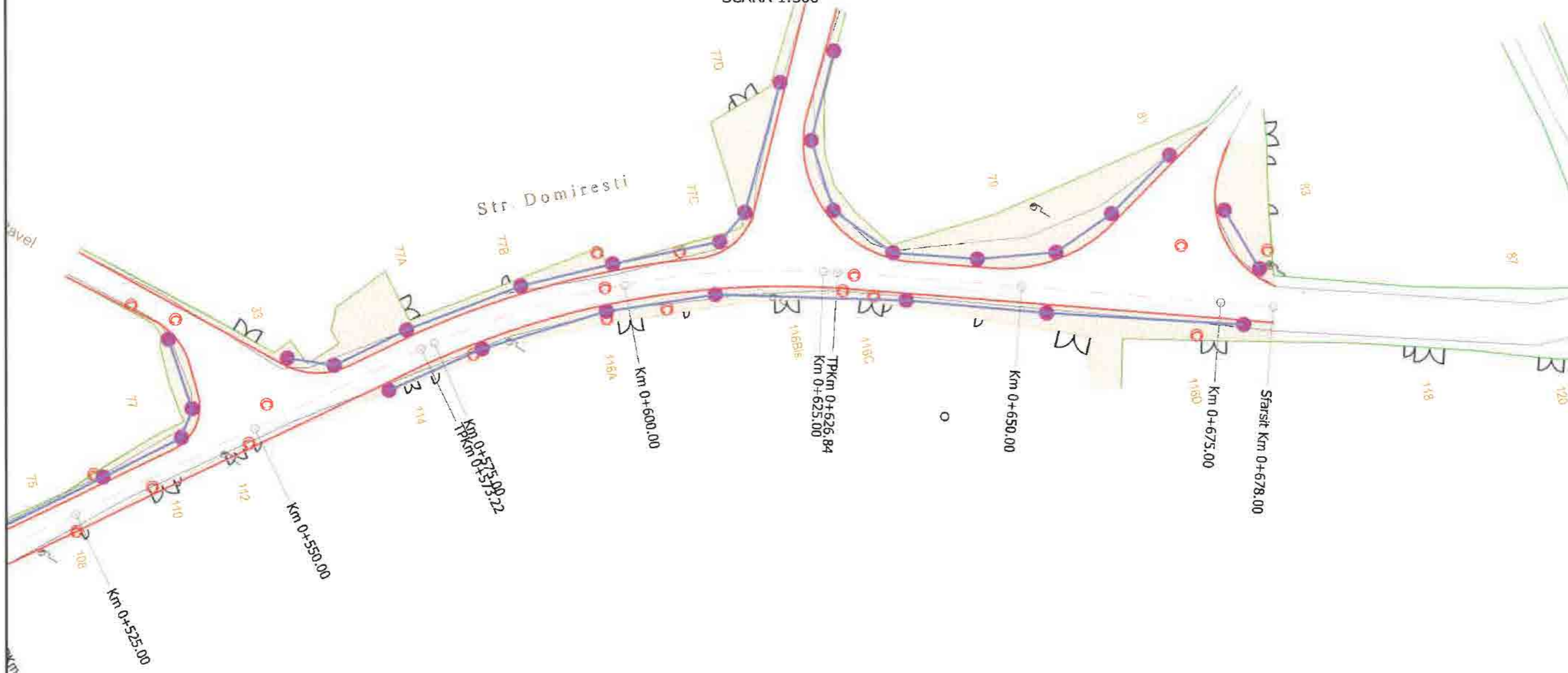
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
			DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI		VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.3





PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



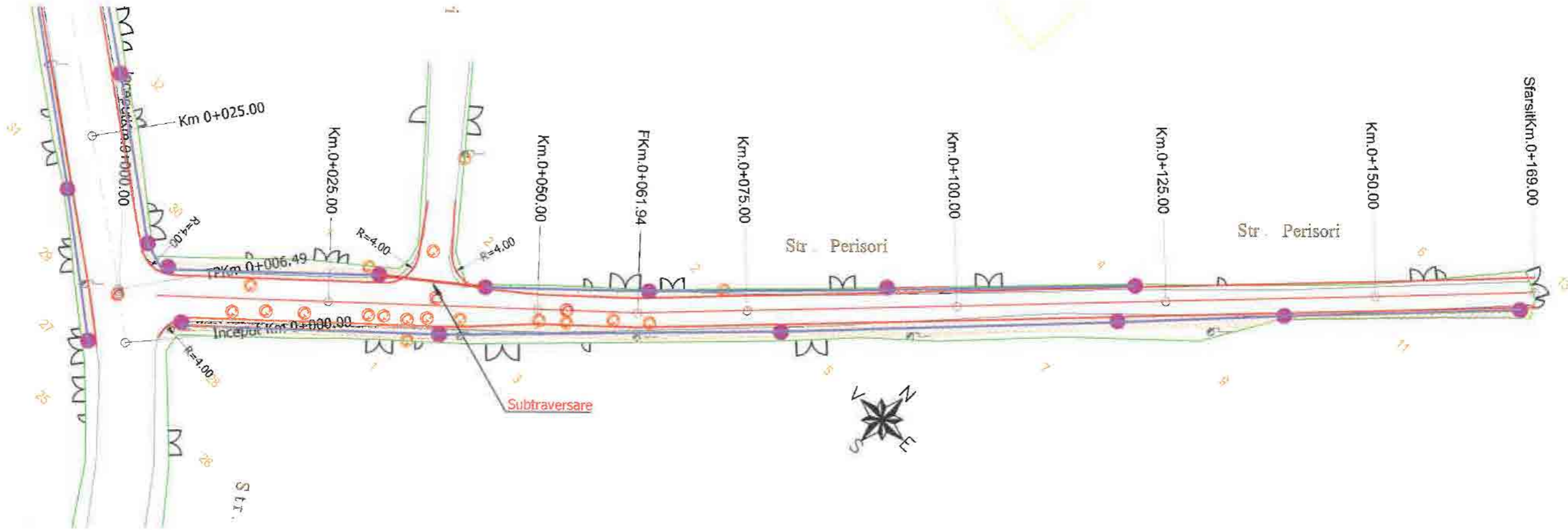
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI		DESEINAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.4

# PLAN DE SITUATIE STRADA PERISORI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

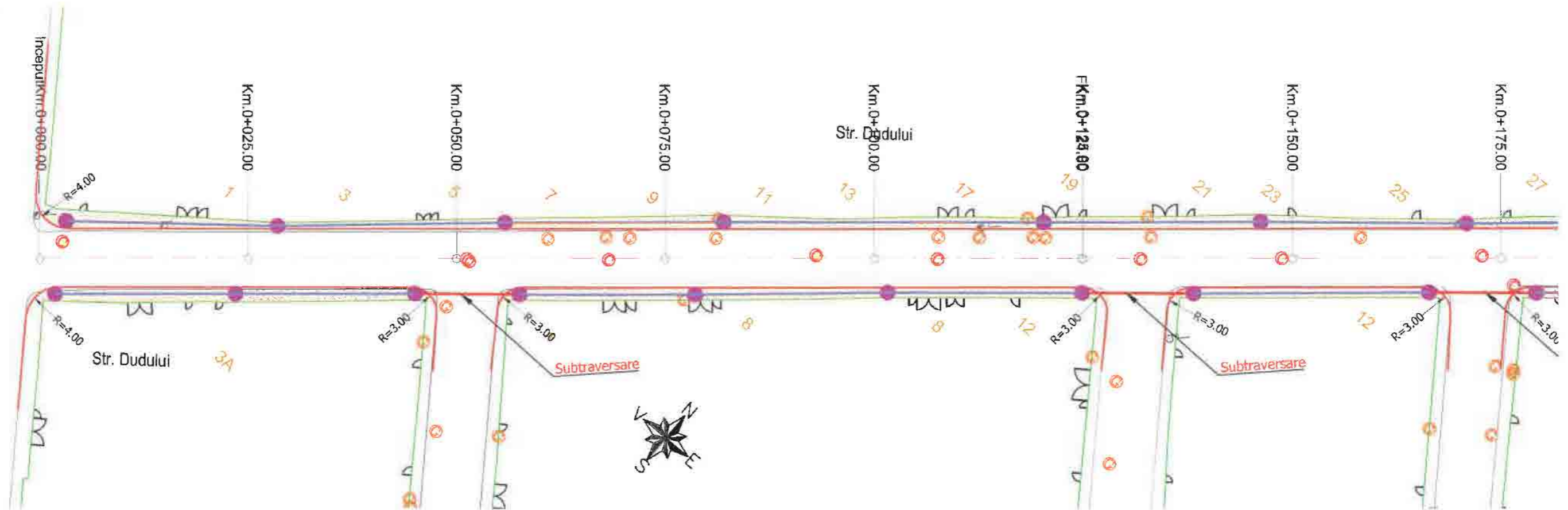
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INIȚIATIVĂ REȚEA DE CANALIZĂȚI SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚI PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA PERISORI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.5



# PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



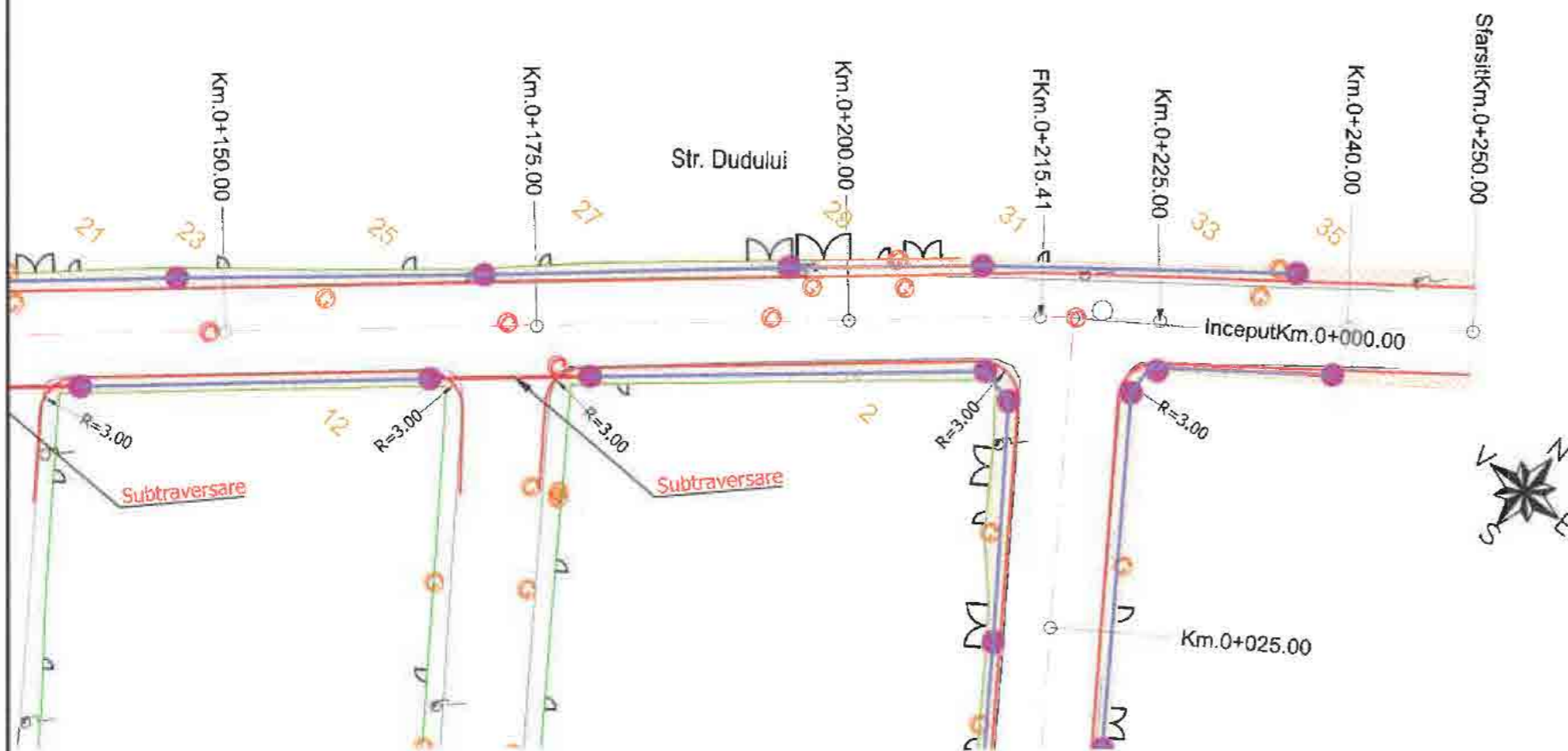
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3,6

# PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

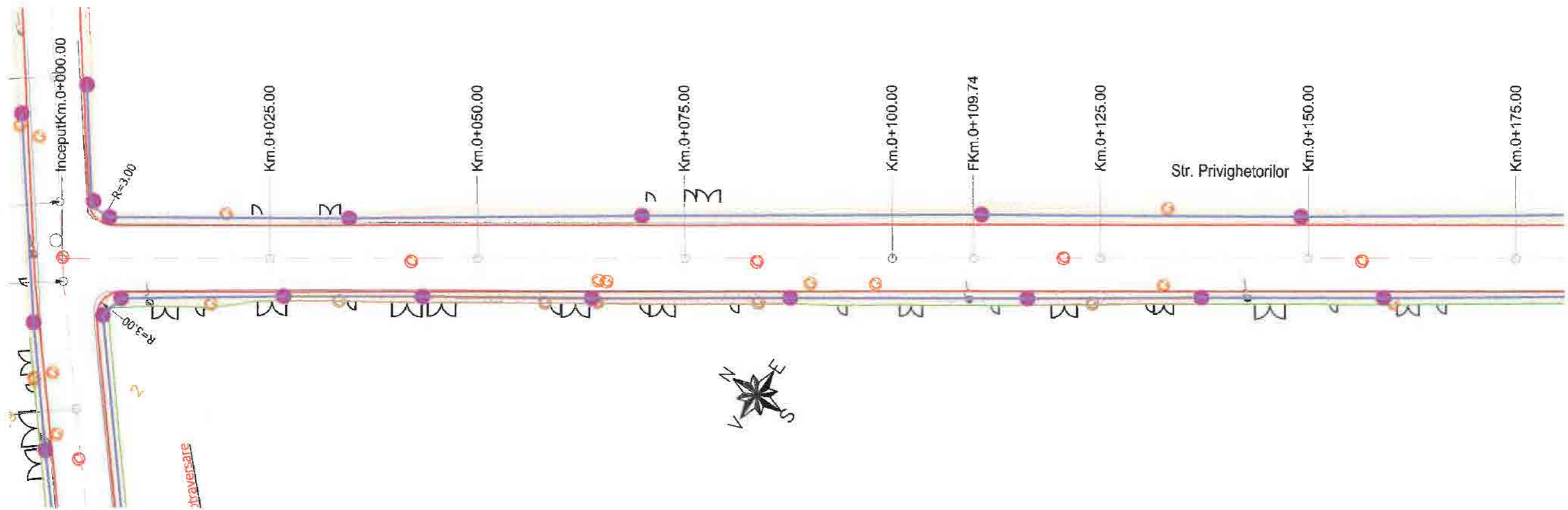
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU	1:500 3.7



# PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



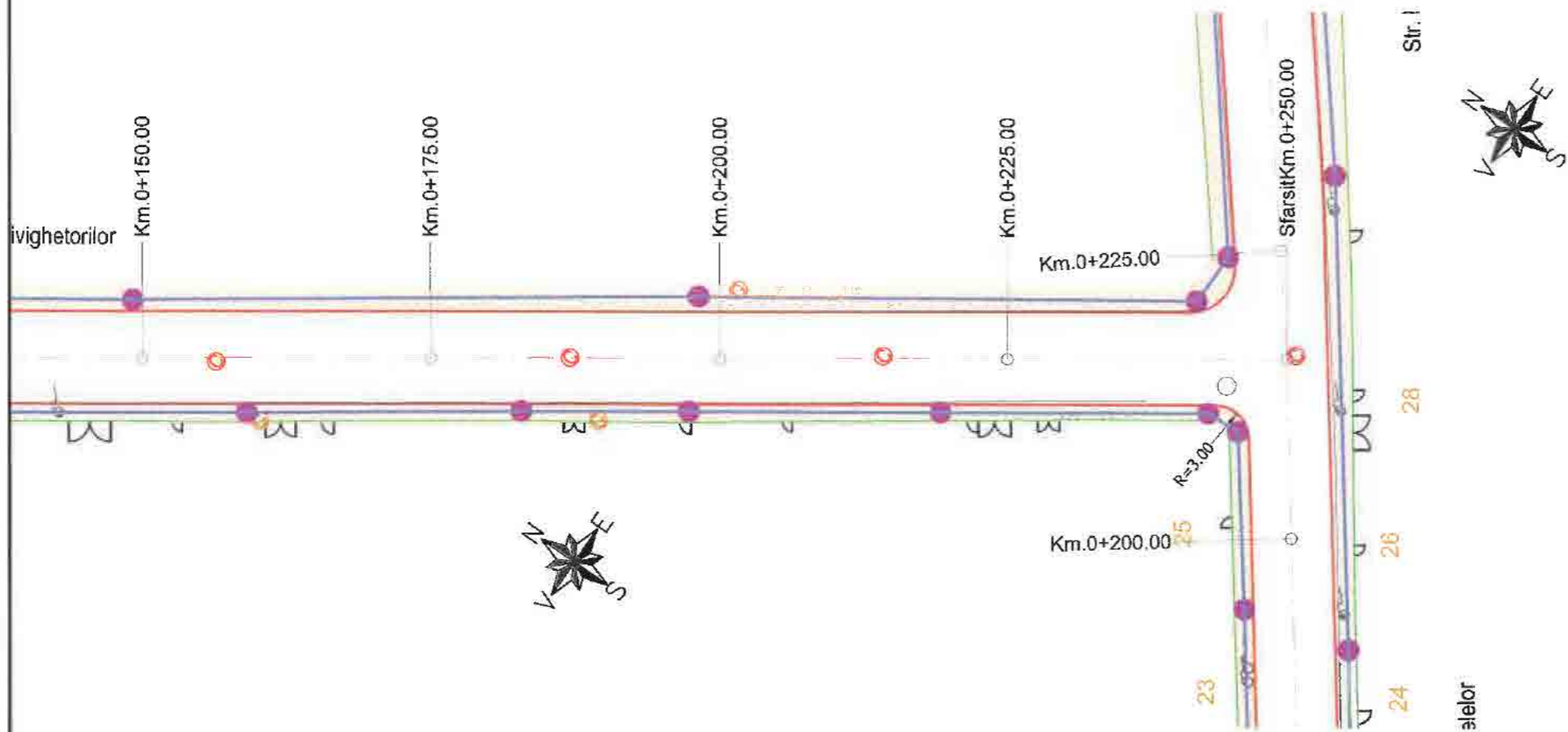
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.8

PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

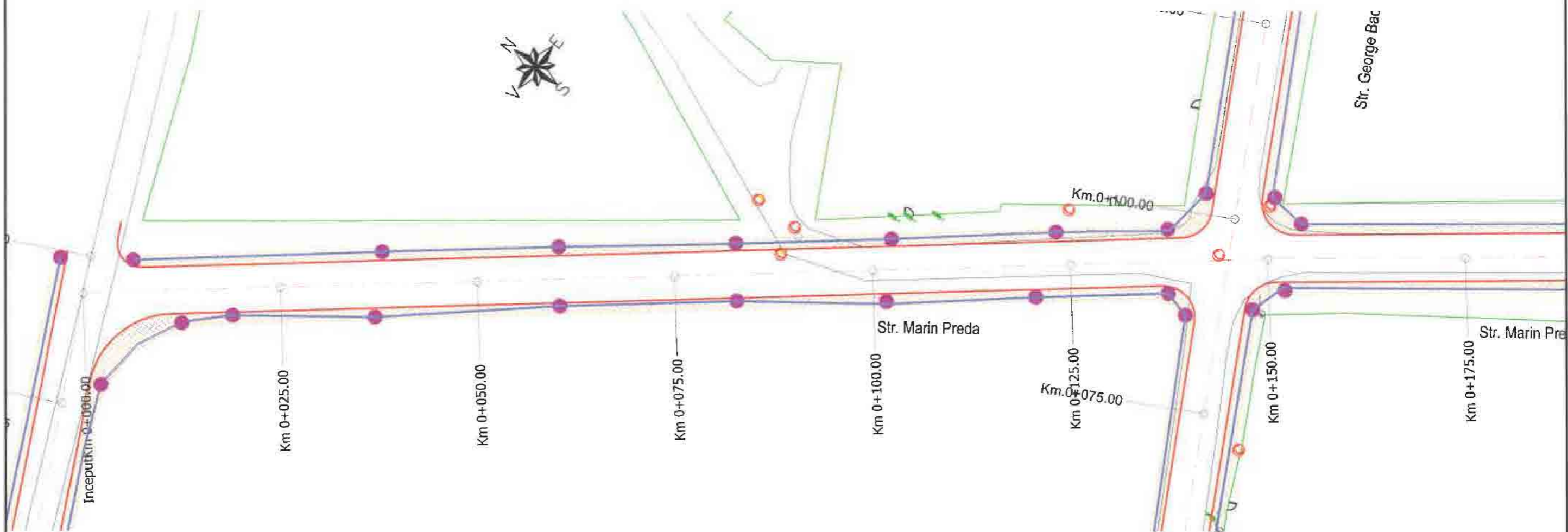
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l, intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.9



PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



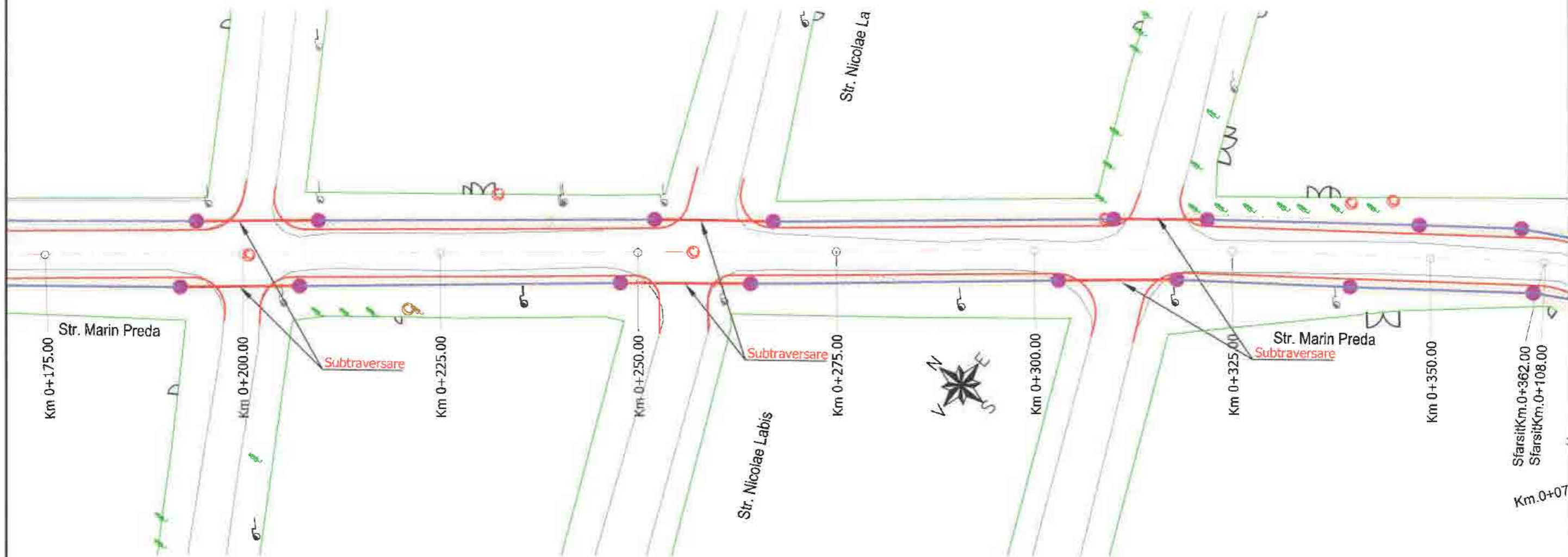
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.10

# PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instralnarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

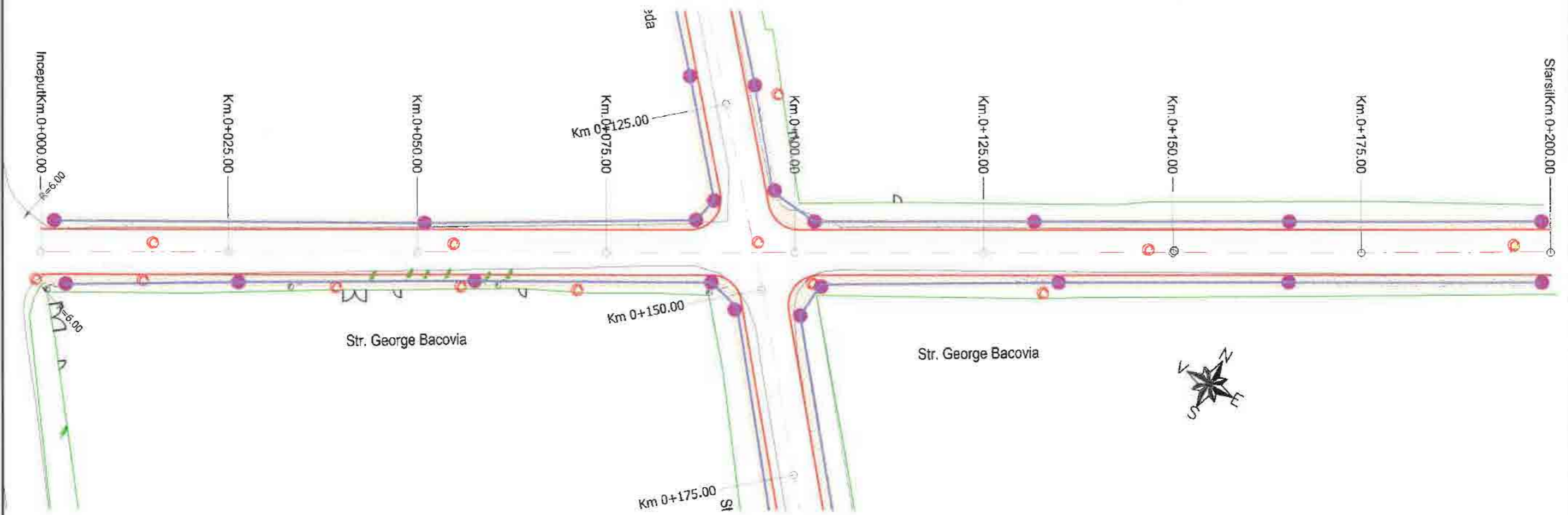
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.11





PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

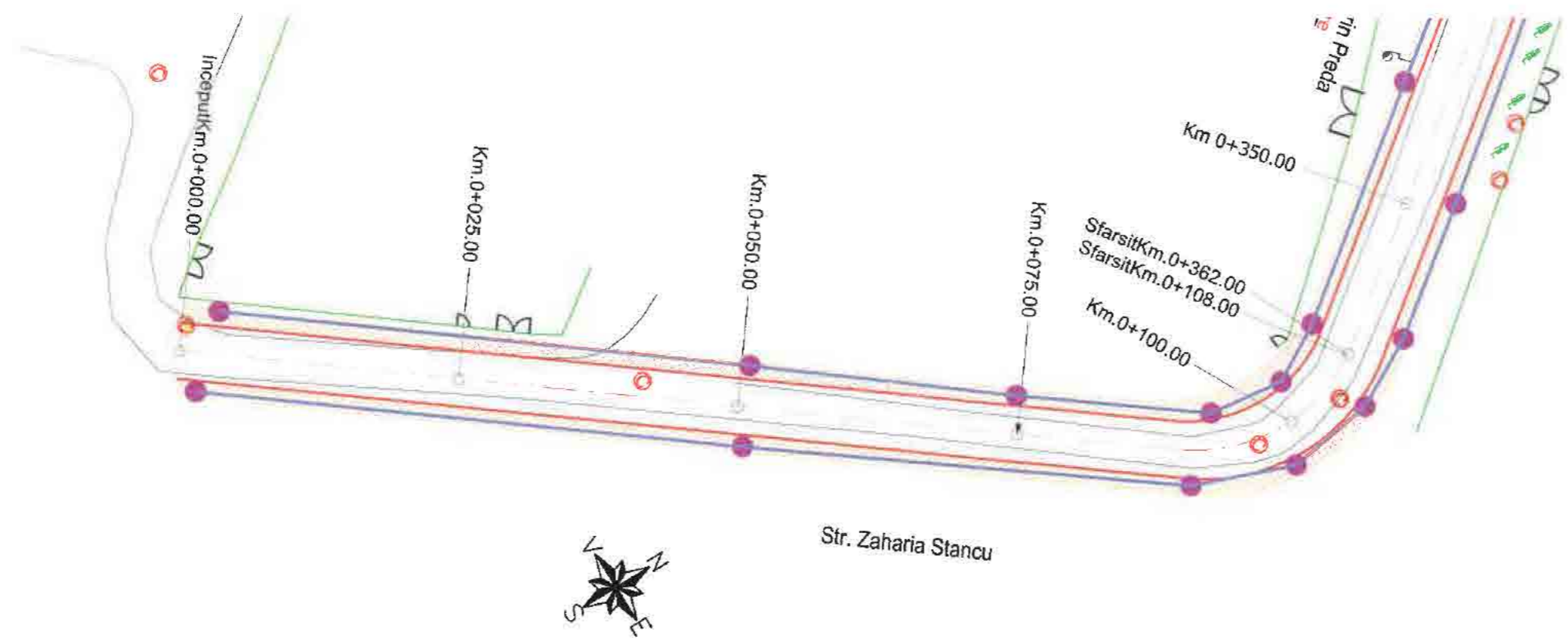
Accest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instranarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA		DESEMAT	ING. Alexandru MARIN	scara:	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.12



# PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

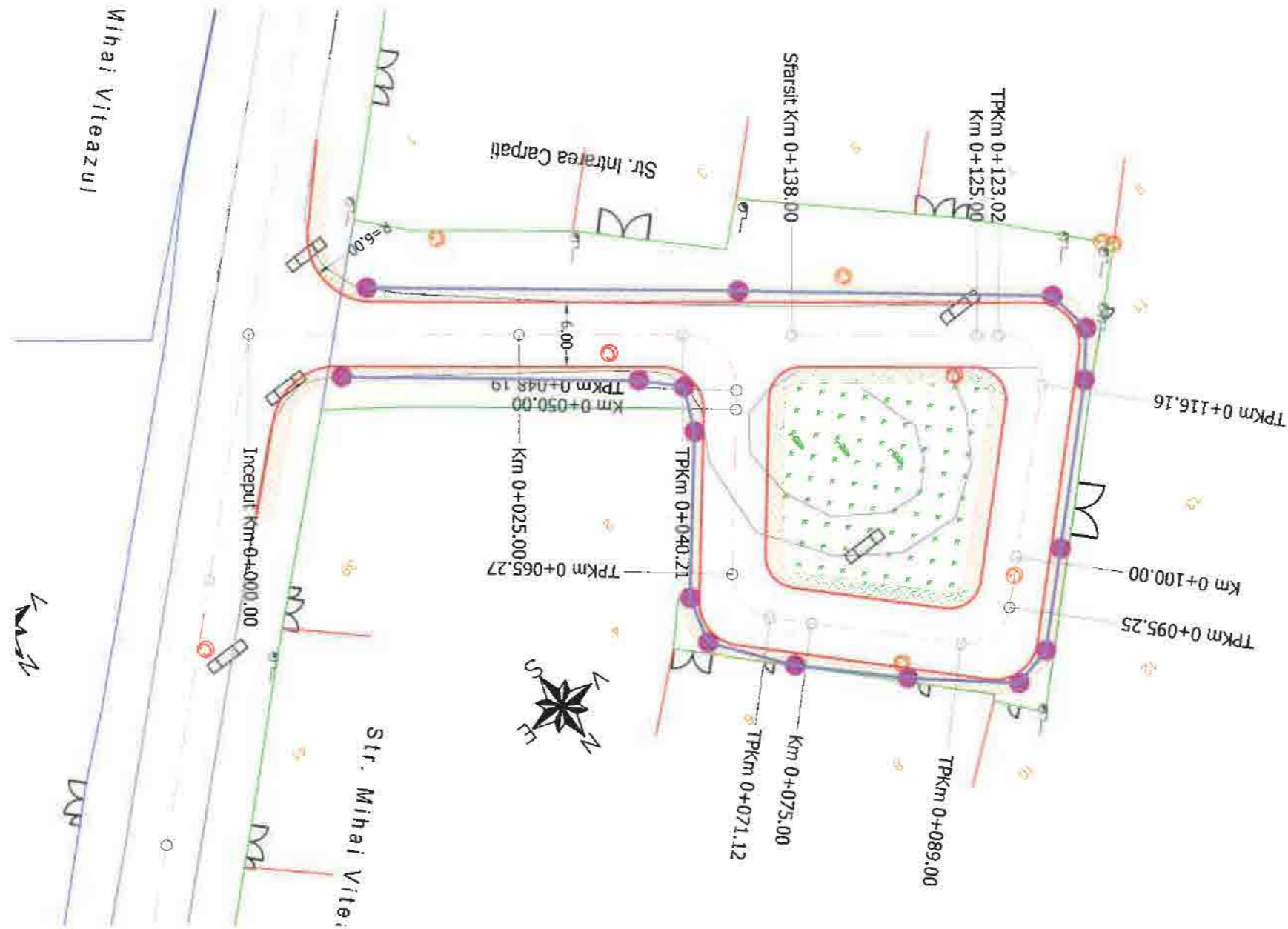
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU	1:500	3.13



PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA CARPATI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

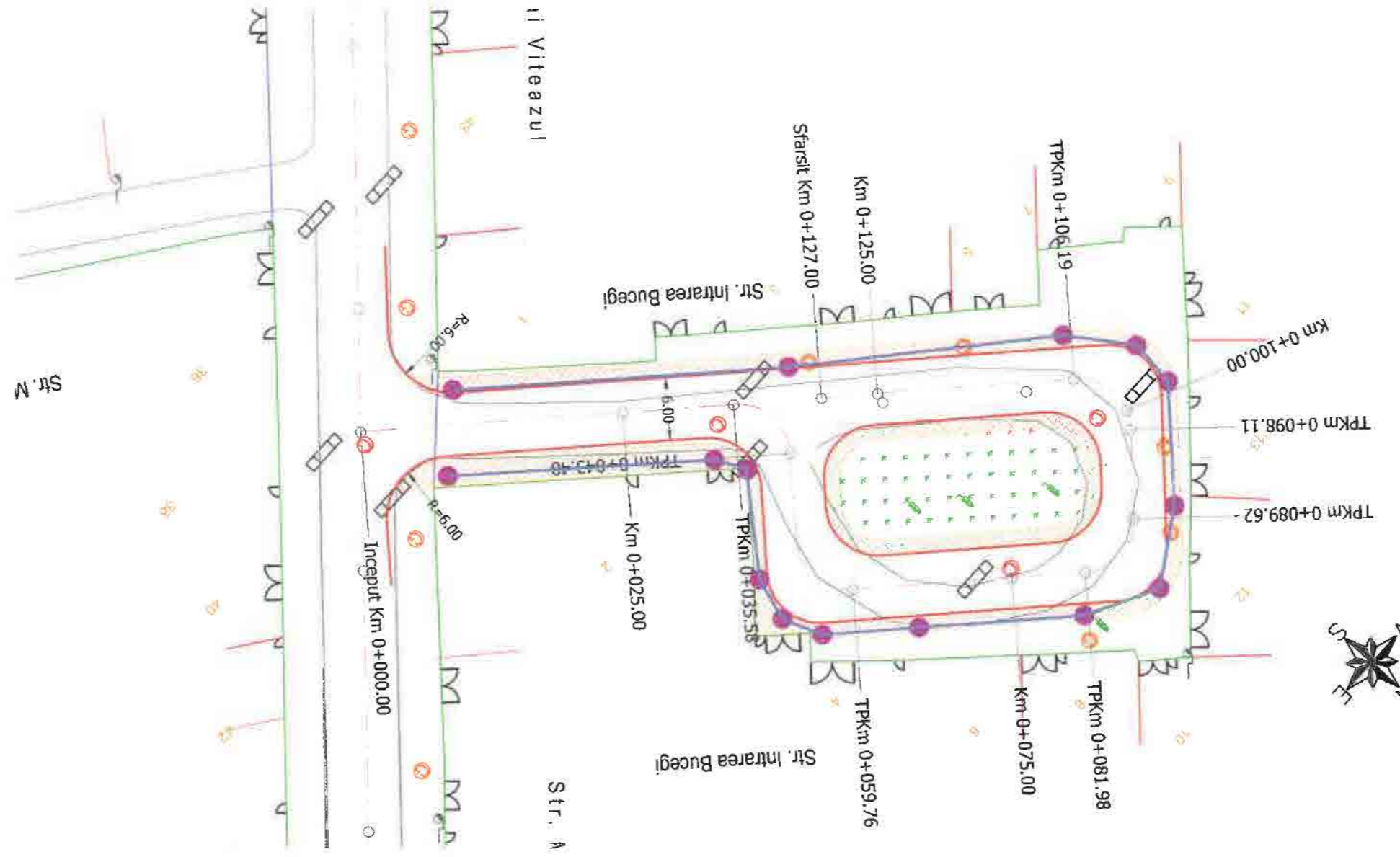
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intră sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA CARPATI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.14



PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA BUCEGI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

Accest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inscalinarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA BUCEGI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN		Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU		1:500 3.15



PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA SNAGOV

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

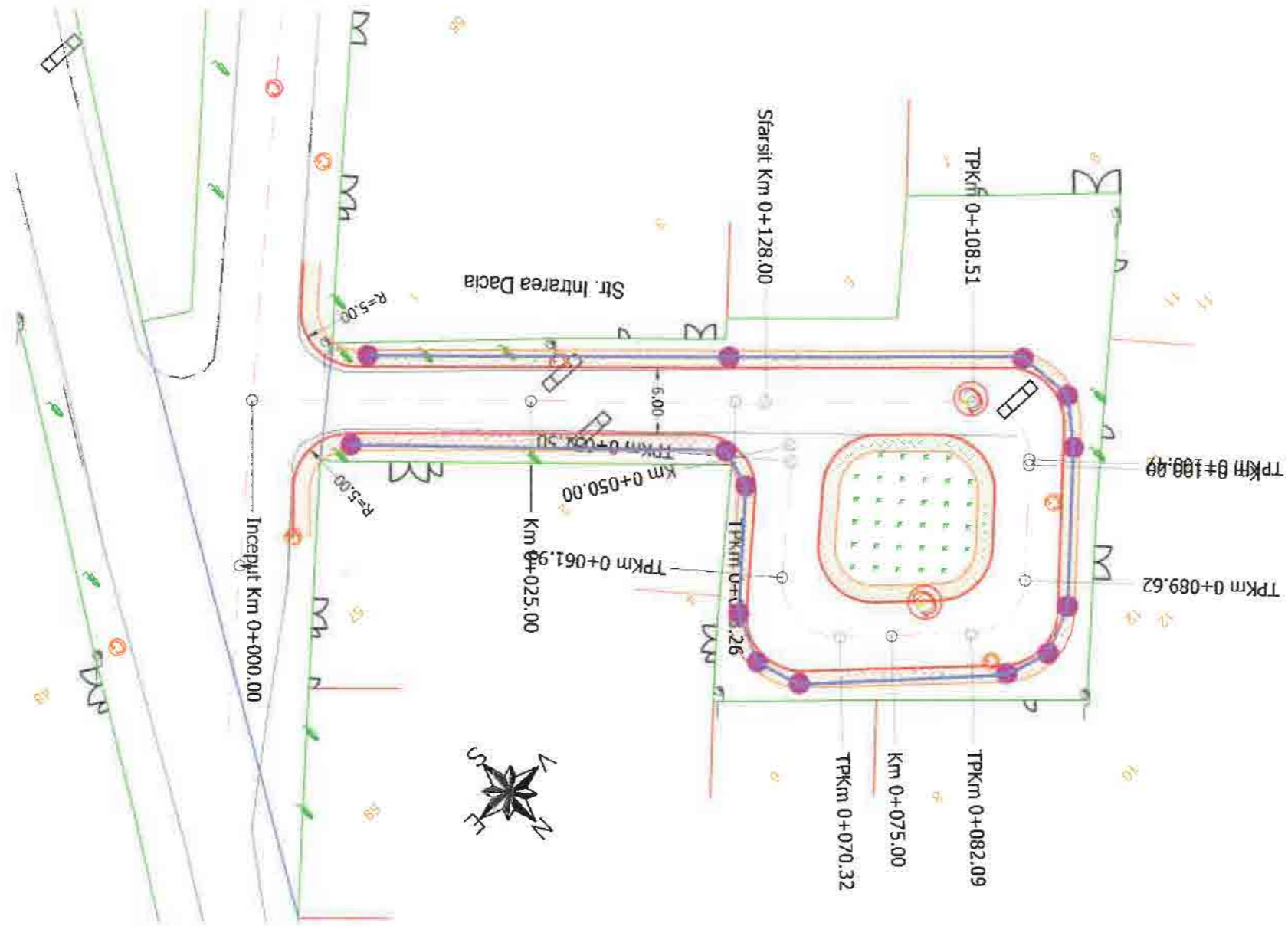
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA SNAGOV		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.16



# PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA DACIA

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



## S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Creative Road Design

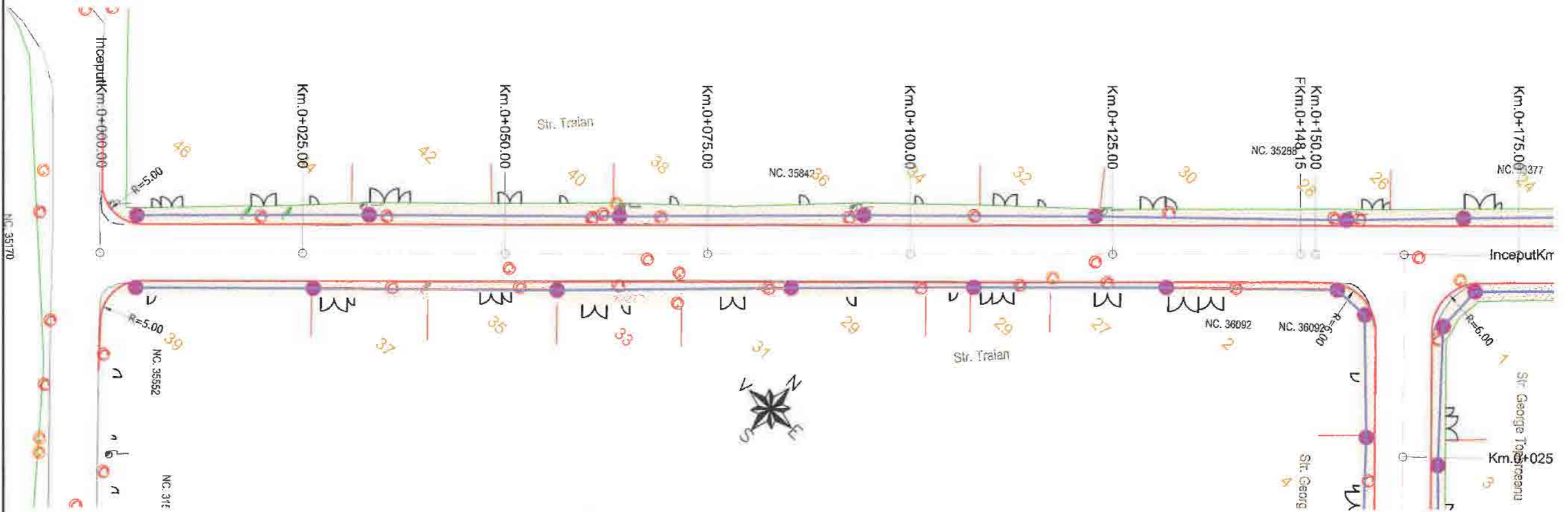
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inscrisura, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INIȚIATIVĂ REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA DACIA		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.17



# PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camini canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

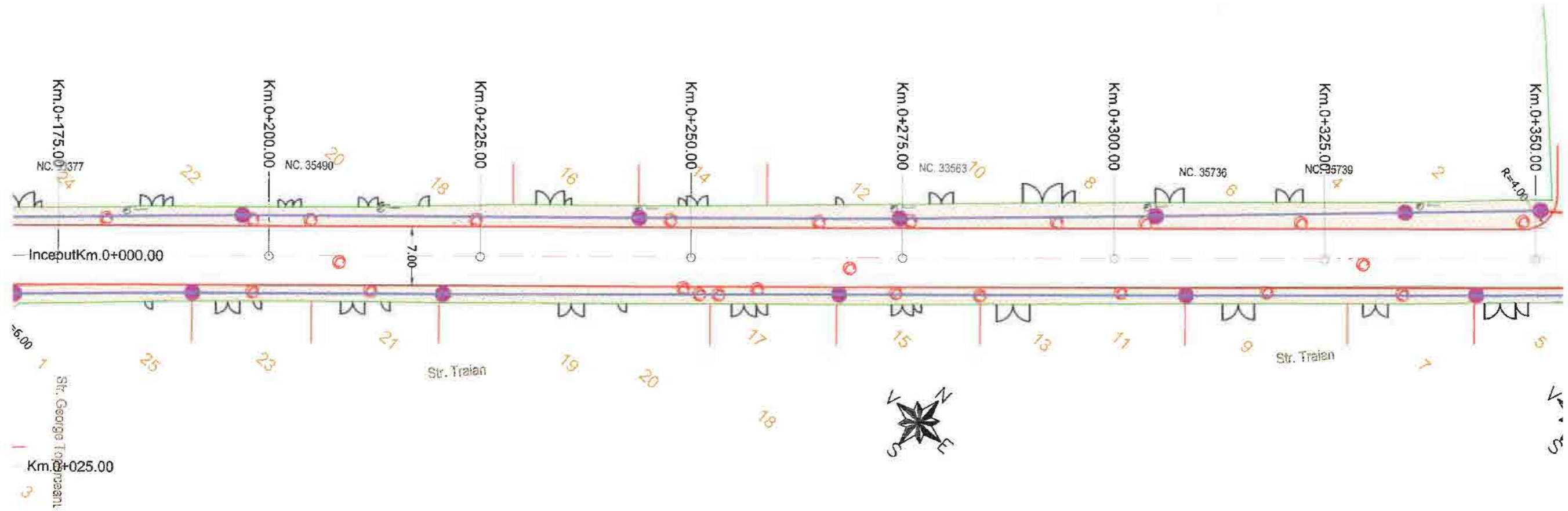
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INIȚIATIVĂ REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.18



# PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**Creative Road Design**

**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

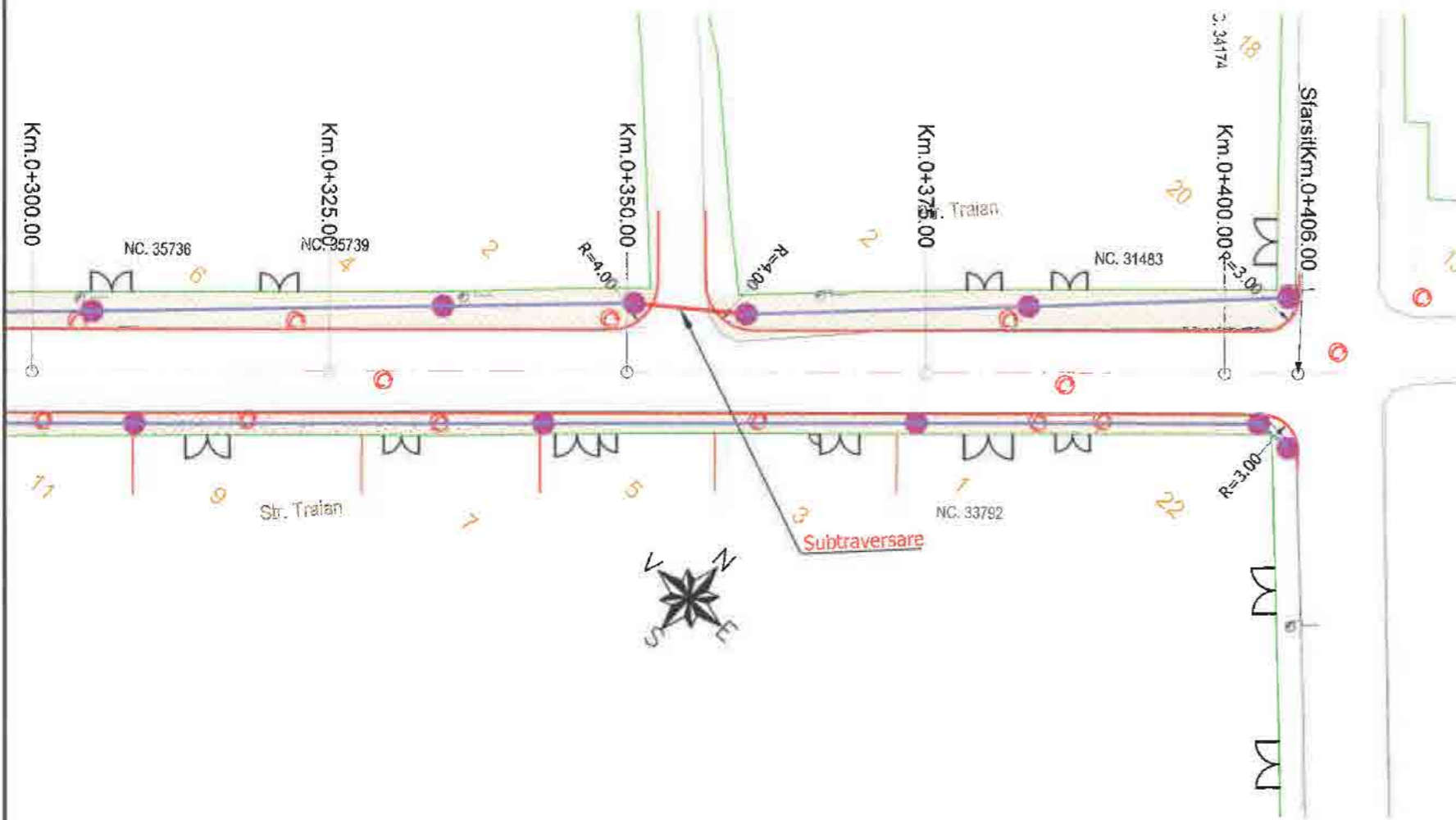
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Fișă:	Data:
Titlu proiect:	INFIINTARE RETEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.19





# PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 p 021-2109080

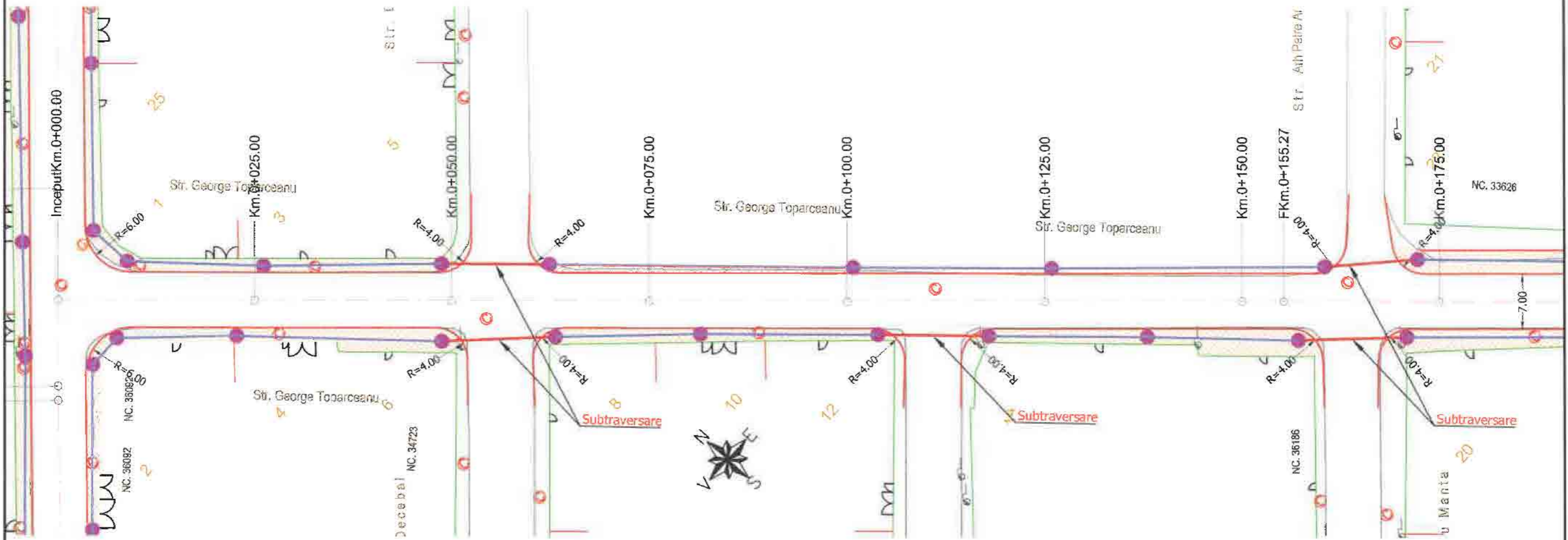
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta desinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.20



# PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.21



# PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



## Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

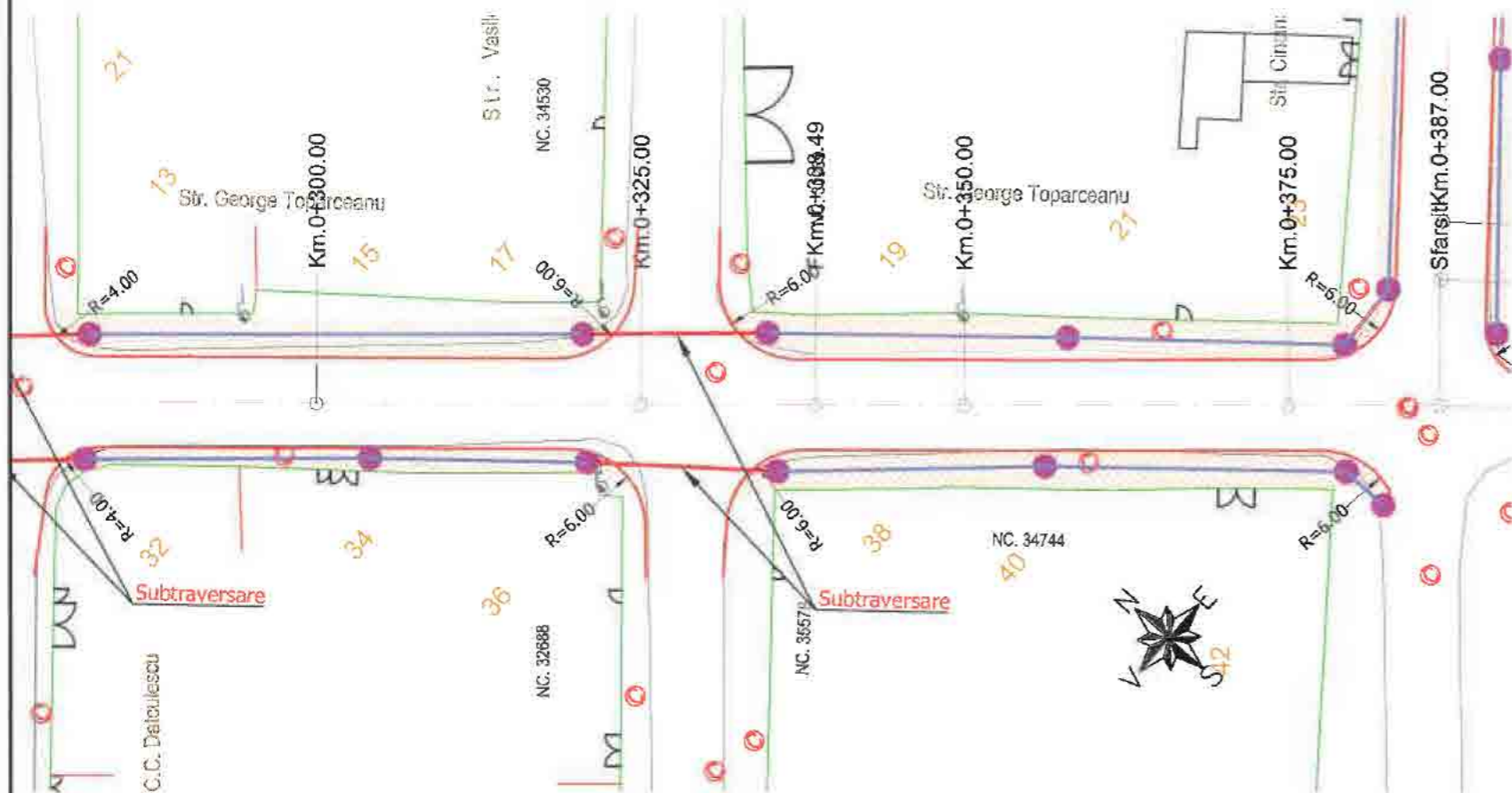
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT:	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.22



# PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



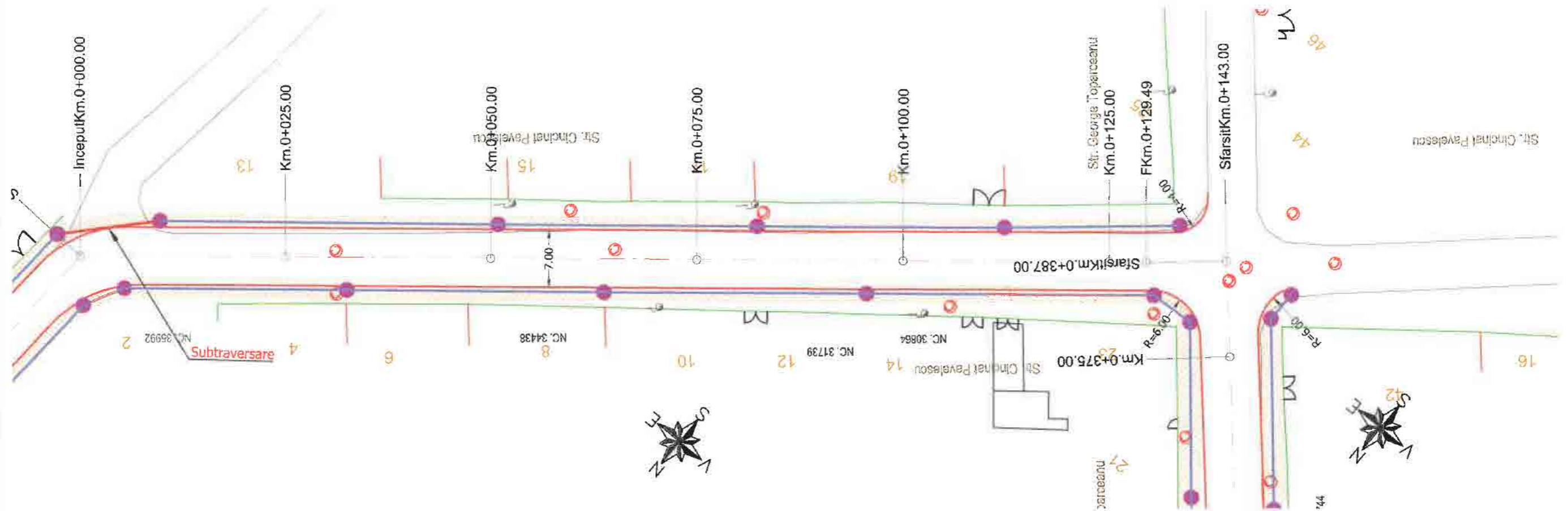
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Reza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.23

# PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU

SCARA 1:500



## Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**Creative Road Design**

**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ( 021-2109080 ☎ 021-2109080

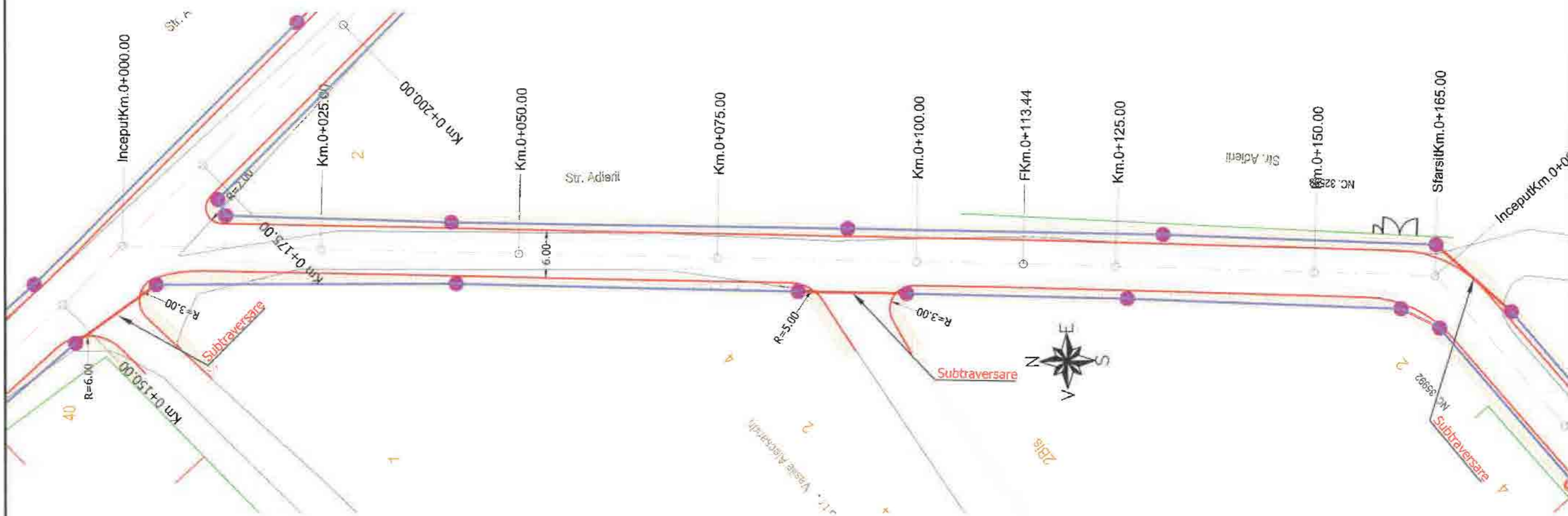
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIANTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU		DESESTAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.24



# PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



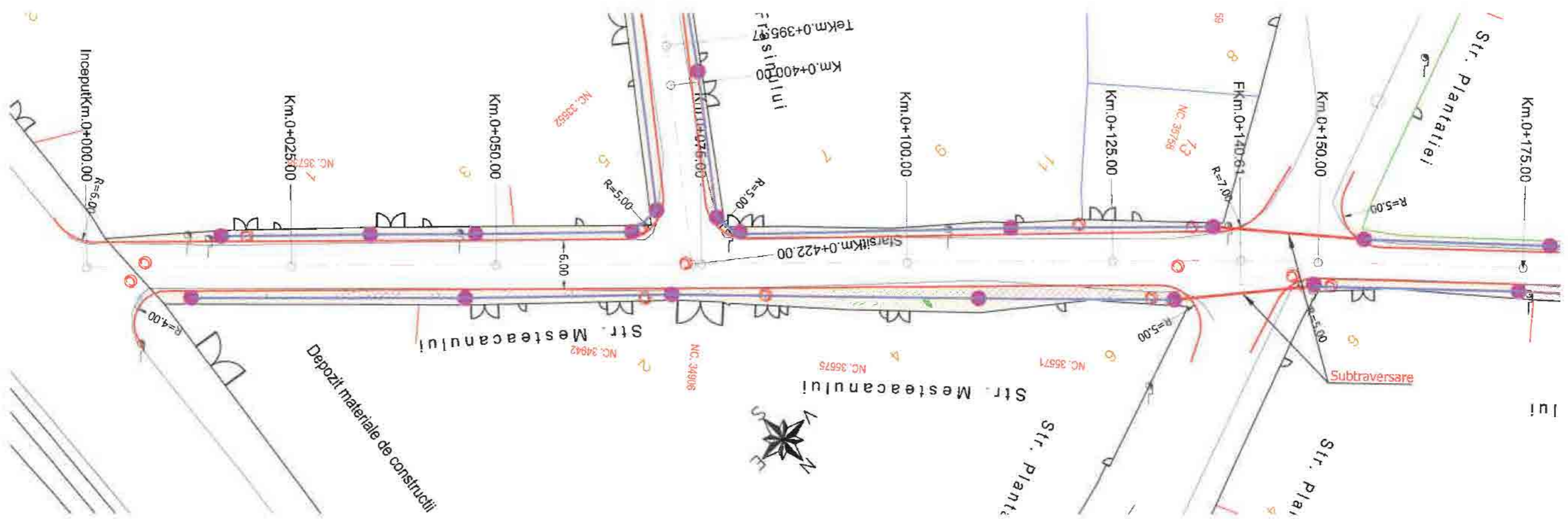
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARTU	1:500 3.25

# PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

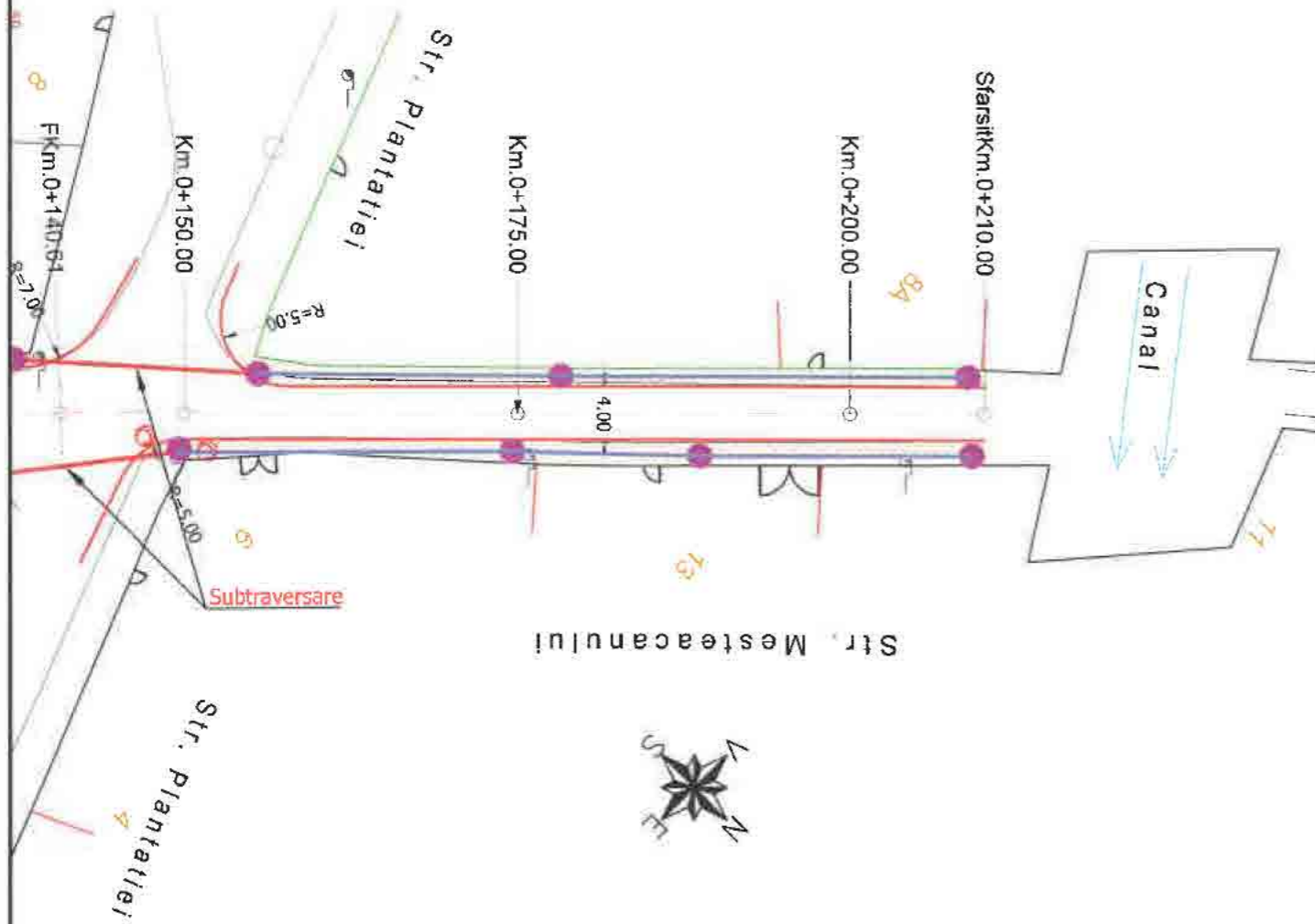
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.26



# PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

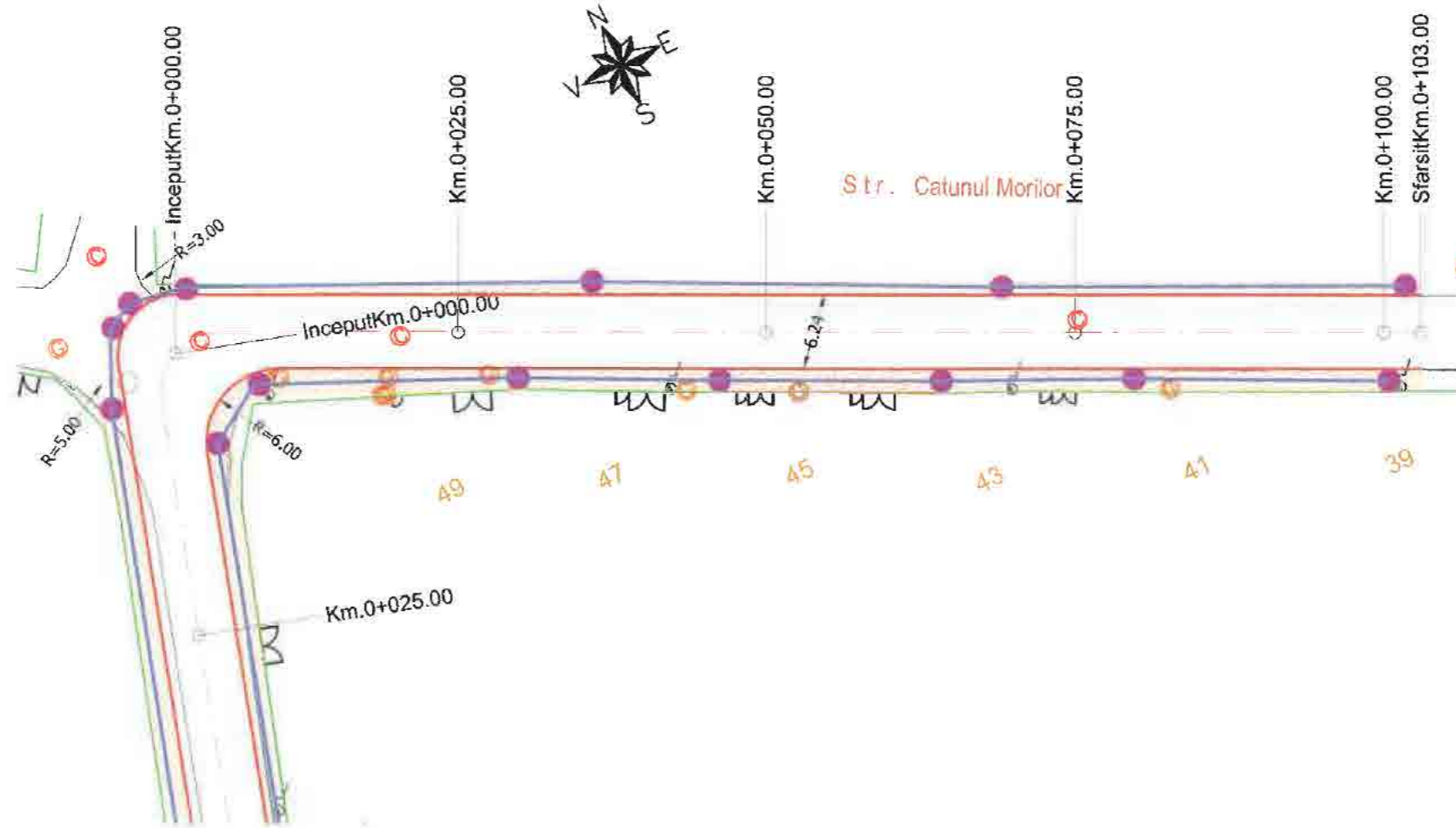
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

<b>Beneficiar:</b>	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
<b>Titlu proiect:</b>	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
<b>Titlu planșă:</b>	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.27



PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.1

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.1		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.28

# PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.2

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



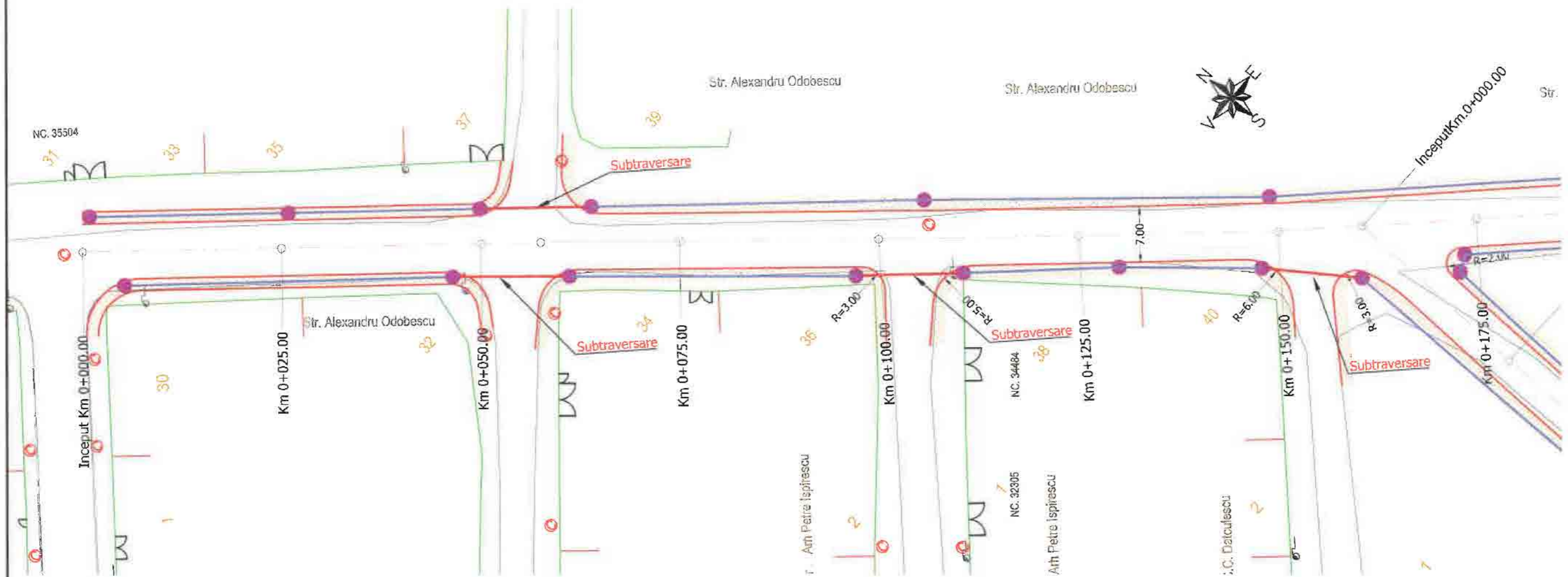
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.2		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.29

# PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limite proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

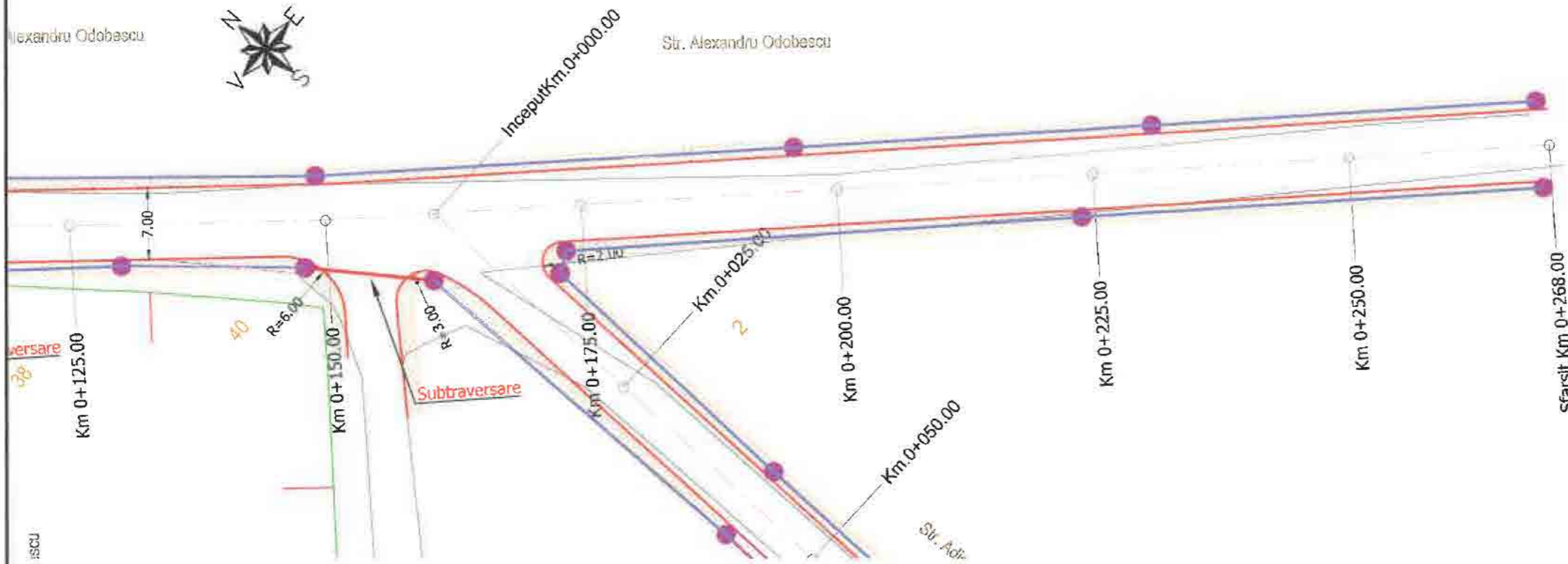
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA AL. ODOBESCU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.30



PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



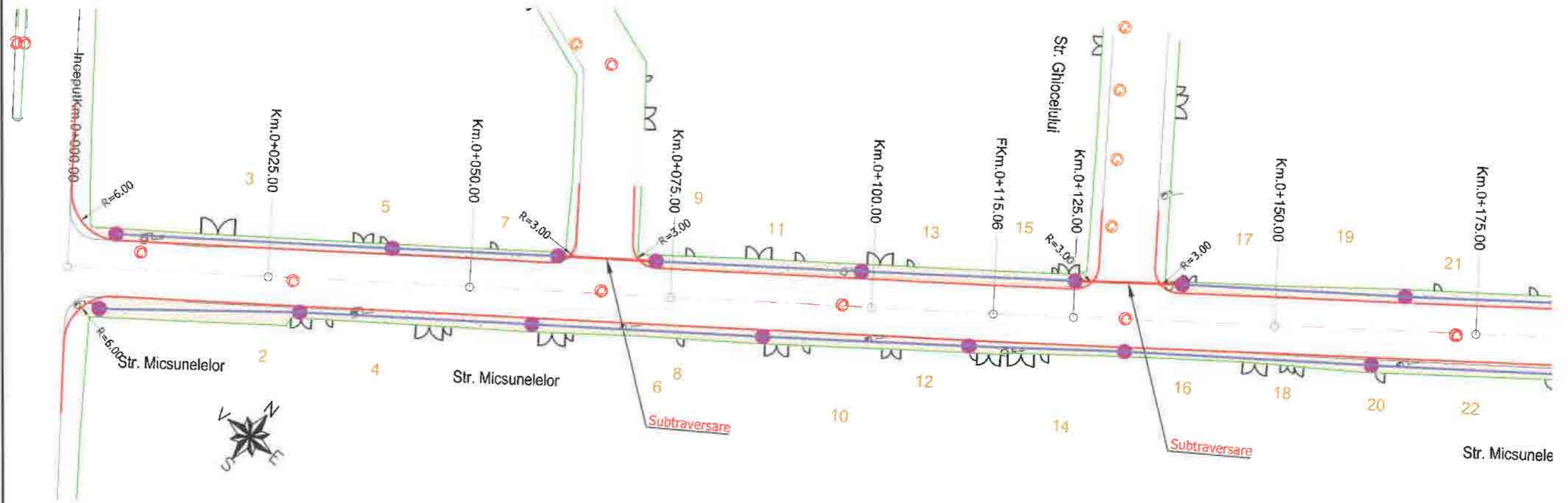
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentației, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Scara:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	5.F.	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA AL. ODOBESCU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.31

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
( 021-2109080 ☎ 021-2109080

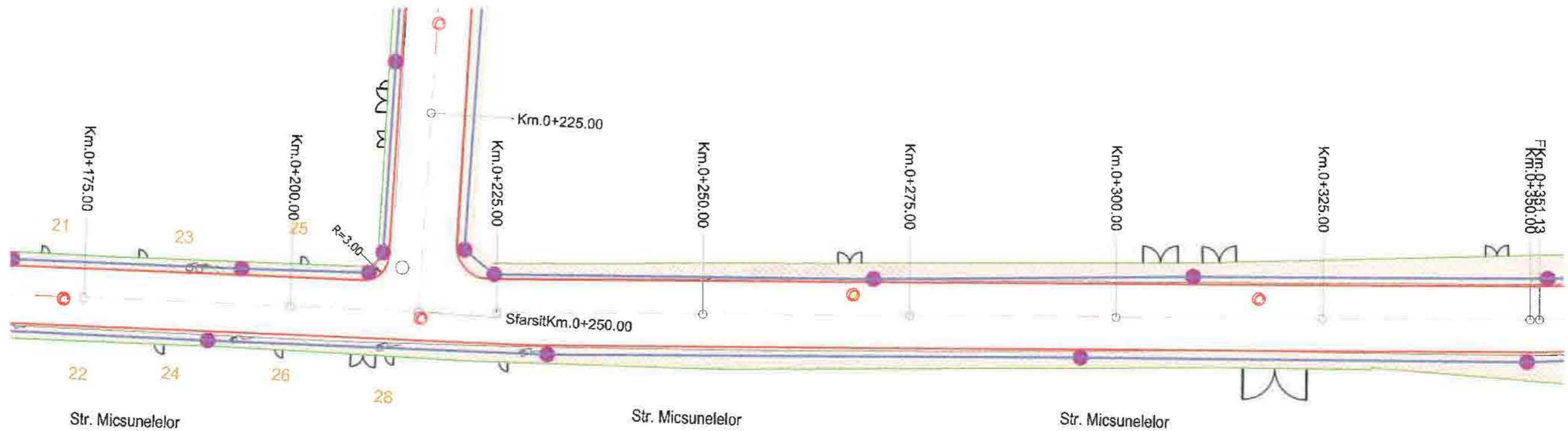
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instralnarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	DATA	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.32



PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



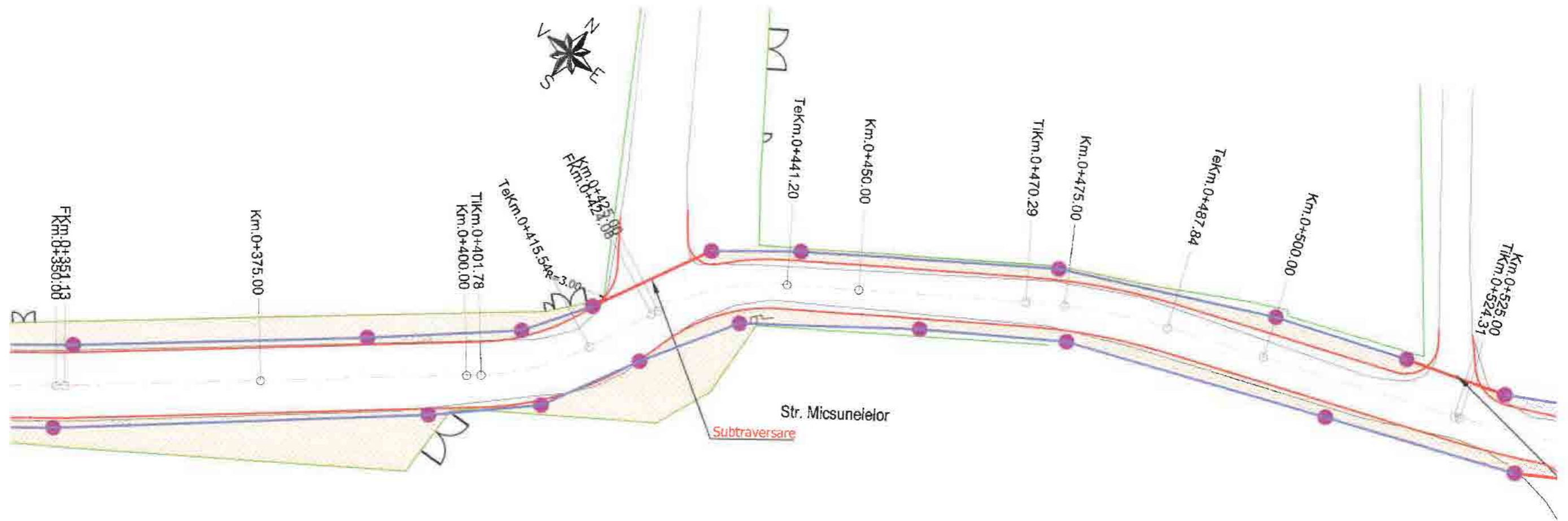
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 p 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incalzinta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR.		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU	1:500	3.33

# PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



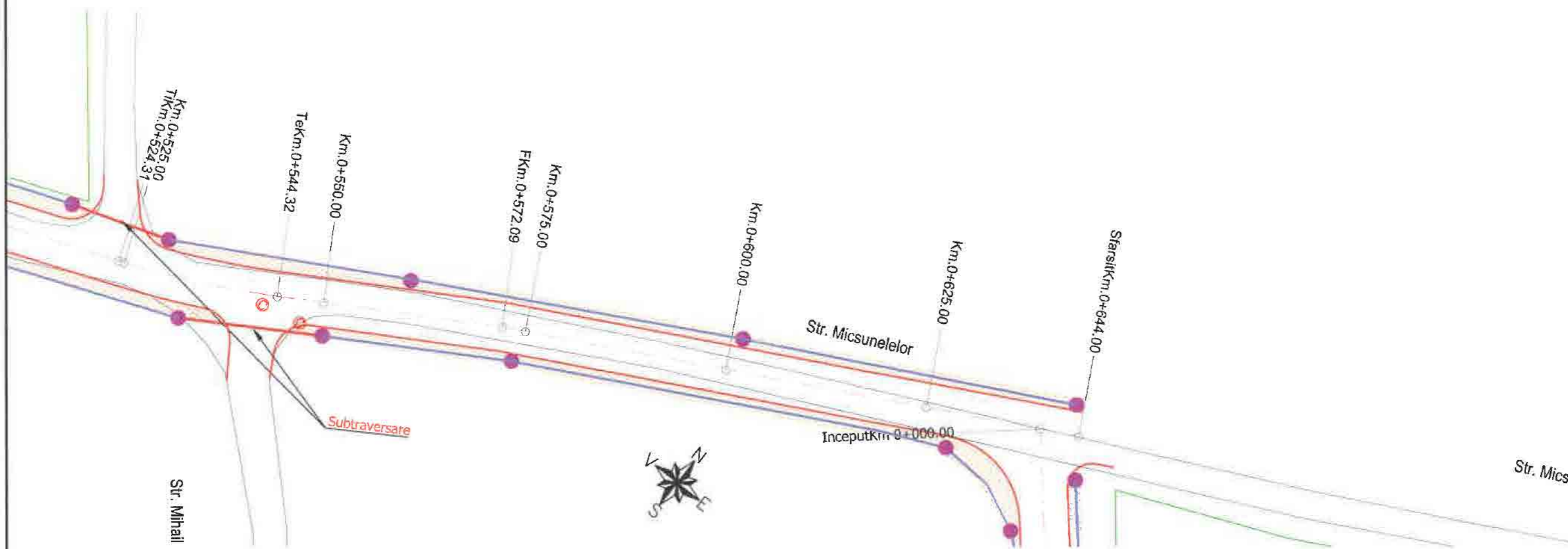
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract, a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	Scara:	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR.		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Planșă Nr.	
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500	3.34

# PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 p 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INIȚIANTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU	1:500 3.35



PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



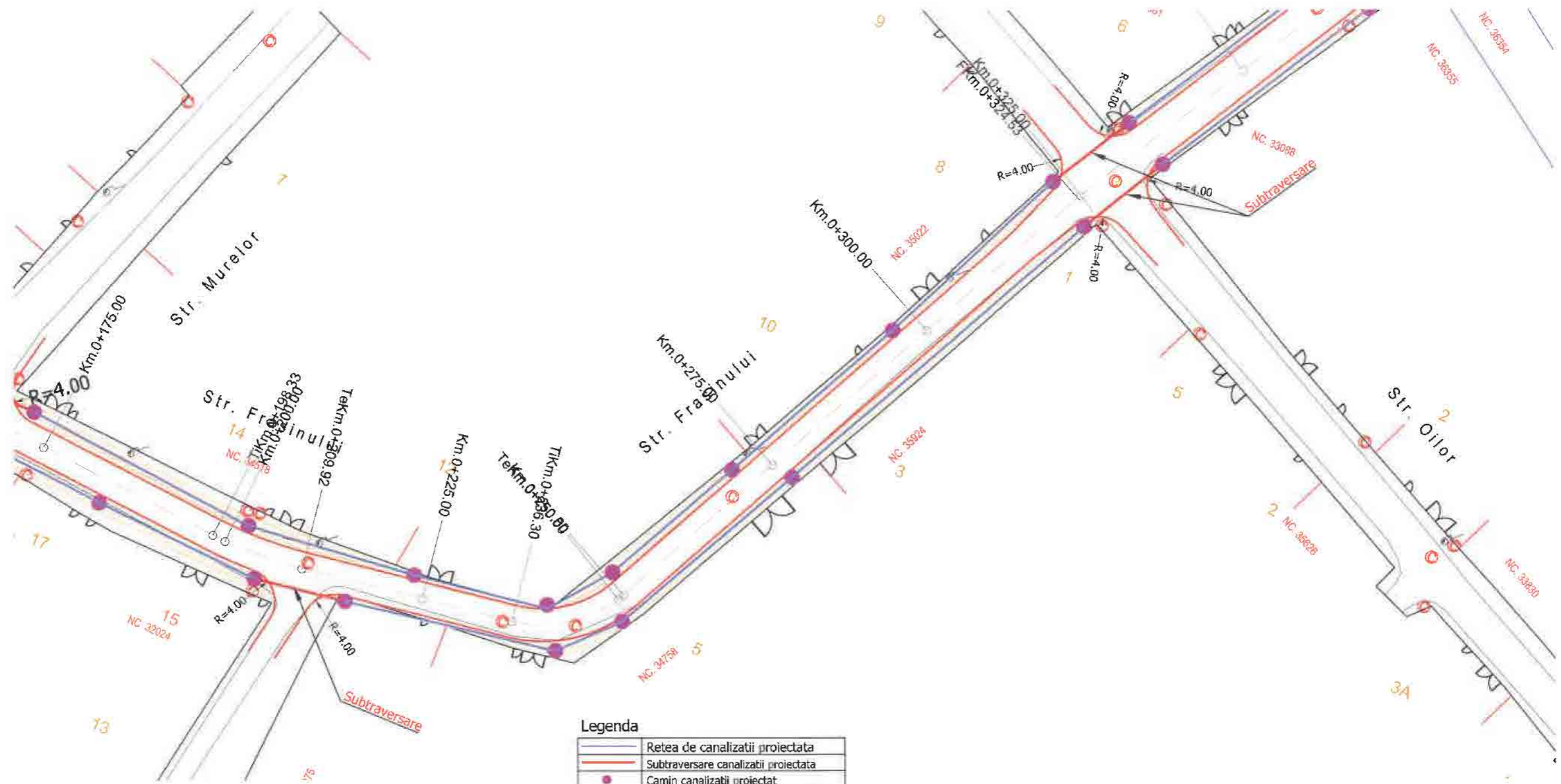
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.36

# PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



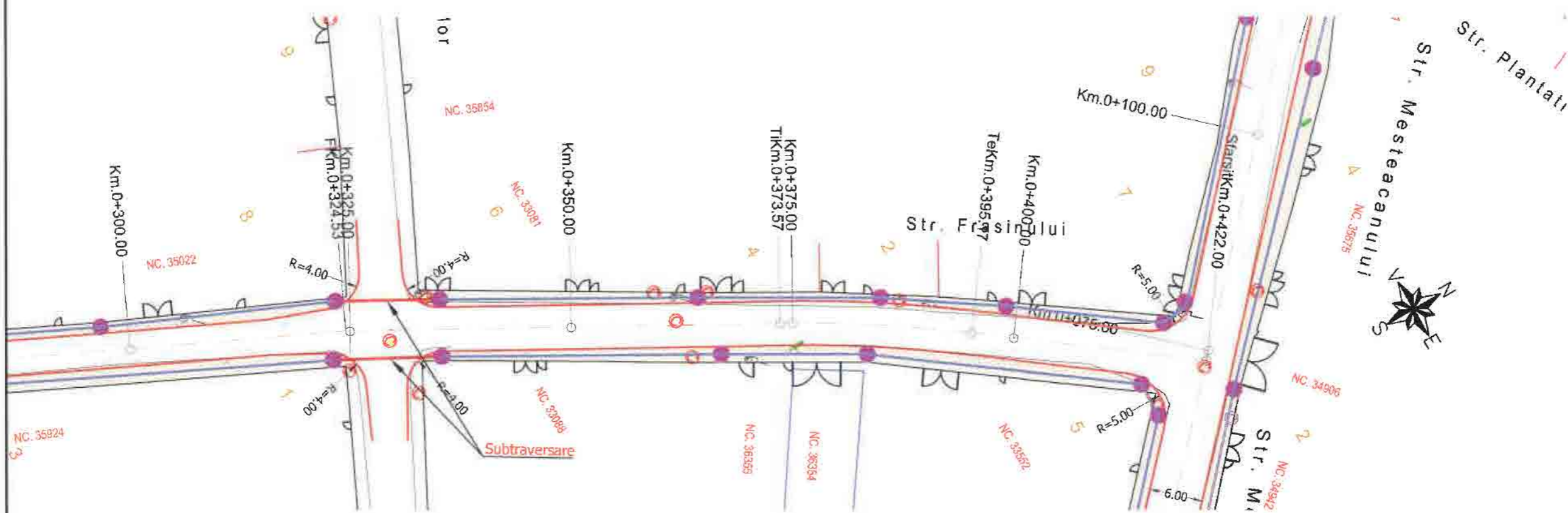
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.37

# PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



### Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



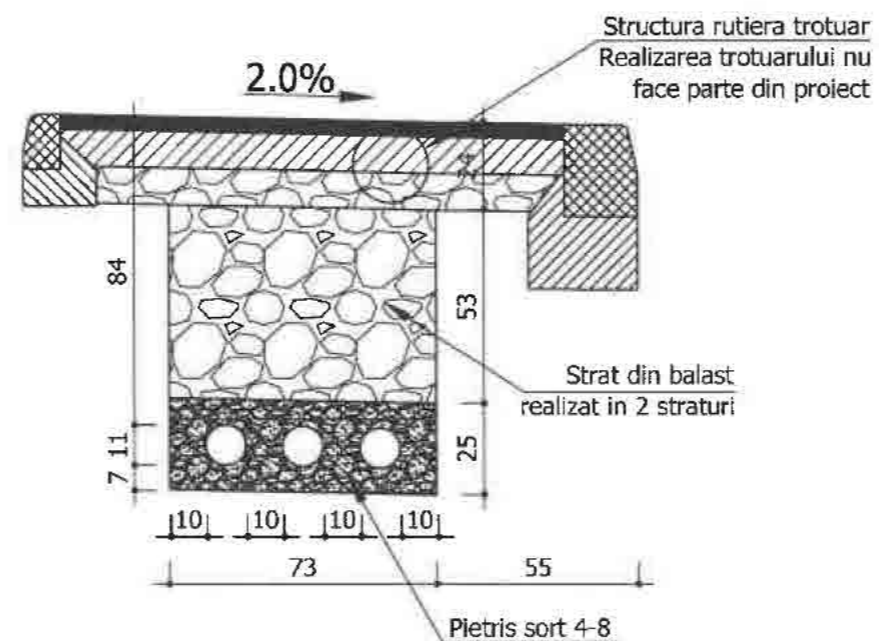
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairnarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

<b>Beneficiar:</b>	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	<b>Proiect Nr.:</b> 603/2023	<b>SEF PROIECT</b>	ING. Ionuț TĂNASE	<b>Data:</b>	
<b>Titlu proiect:</b>	INIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		<b>PROIECTAT</b>	ING. Teona BADIU		02/2023
			<b>DESENAT</b>	ING. Alexandru MARIN		Plansa Nr
<b>Titlu plansa:</b>	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		<b>VERIFICAT</b>	ING. LIVIU CHELARIU		1:500 3.38



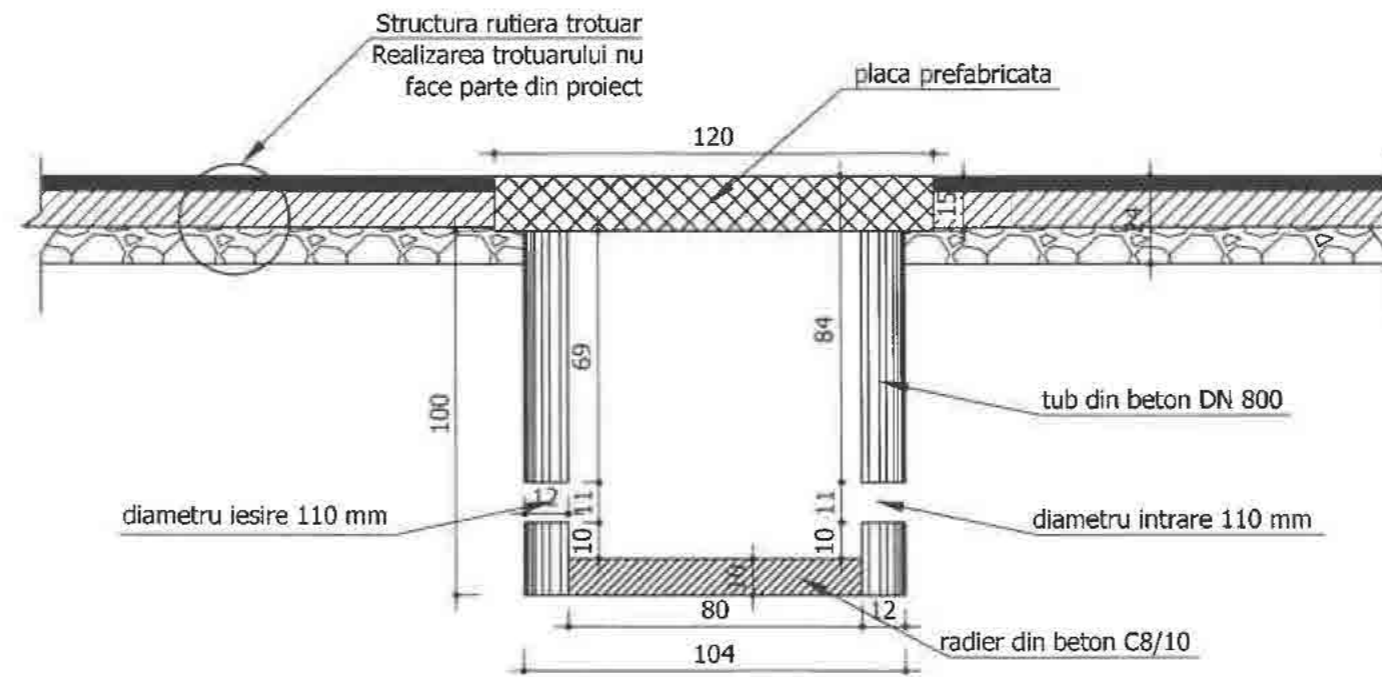
## Detaliu montare in trotuar a canalizatiilor Scara 1:20



Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
			DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Plansa Nr.
Titlu plansa:	DETALIU MONTARE IN TROTUAR A CANALIZATIILOR		VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:20	4.1



## Detaliu camin de vizitare Scara 1:20



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

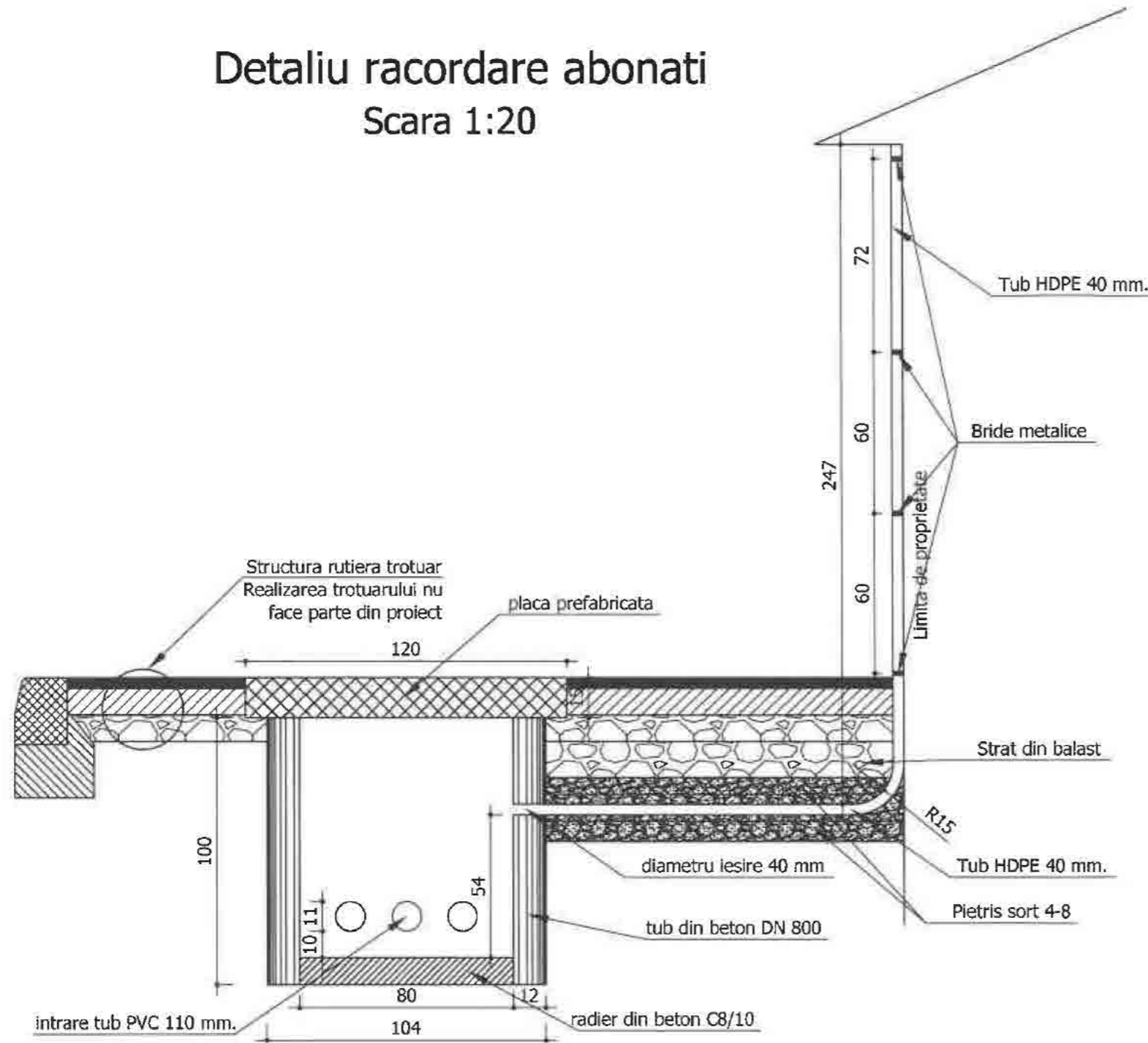
Creative Road Design

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinație decât cea prevăzută în contract a documentației, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidența legii dreptului de autor.

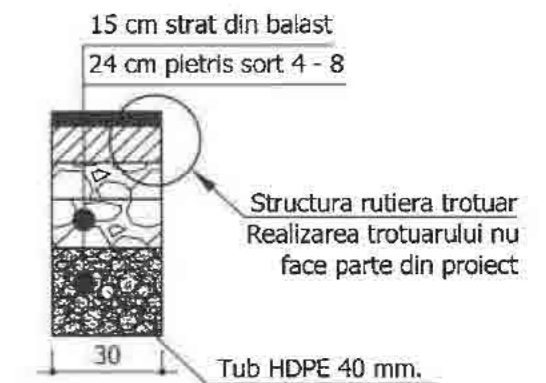
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	DETALIU CAMIN DE VIZITARE		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:20	4.2



## Detaliu racordare abonati Scara 1:20



## Sectiune racordare abonati Scara 1:20



Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	DETALIU BRANSAMENT ABONATI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	4.3
				Scara:	1:20



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primarierrmsarat.ro](http://www.primarierrmsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primarierrmsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primarierrmsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 2

la HCL nr. \_\_\_\_\_

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
**" ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3"**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. : " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3", Județul Buzău:

- a) indicatorii maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Principalii indicatori economici ai construcției sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
<b>Total general:</b>		<b>5.092.161,01</b>	<b>958.211,96</b>	<b>6.050.372,97</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>4.449.109,82</b>	<b>845.330,87</b>	<b>5.294.440,69</b>

- b) indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanta- elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitii- si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si regementarile tehnice in vigoare;

Rețeaua de canalizație subterană de telecomunicatii se va realiza pe trotuarele aferente următoarelor străzi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. Privighetorilor	250.00
2	Str. Dudului	250.00
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	103.00
4	Str. Zaharia Stancu	108.00
5	Str. Marin Preda	362.00
6	Str. Mesteacanolui	210.00

7	Str. Frasinului	422.00
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	156.00
9	Str. Micsunelelor	644.00
10	Str. Intrarea Carpati	138.00
11	Str. Intrarea Bucegi	127.00
12	Str. Intrarea Dacia	128.00
13	Str. Domiresti	678.00
14	Str. Perisori	169.00
15	Str. Adierii	165.00
16	Str. Intrarea Snagov	133.00
17	Str. Cincinat Pavelescu	143.00
18	Str. G.Toparceanu	387.00
19	Str. Traian	406.00
20	Str. George Bacovia	200.00
21	Str. Al. Odobescu	268.00

c) *indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitie;*

Valoarea actualizata neta VAN = -4.849.677,15 lei (< 0)

Rata interna de rentabilitate ( RIR ) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 ( $\leq$  1)

*Capacități (în unități fizice și valorice):* Principalele capacitati in unitati fizice si valorice se regasesc in listele de cantitati anexate prezentei documentatii.

d) *Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul operativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale;*

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Întocmit:  
Compartiment Investitii  
Consilier superior,  
Sava Virgil







# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 3

la HCL nr. \_\_\_\_\_

### Descrierea obiectivului de investiție:

**" ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICAȚII ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZAU – LOT 3"**

#### *a) Deficiențe ale situației actuale*

La ora actuala nu exista nicio rețea de canalizație subterana de telecomunicații.

Documentația tratează lucrările pentru înființarea unei rețele de canalizații subterane de telecomunicații pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau-lot 3.

#### *b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții*

Viziunea de dezvoltare a municipiului Râmnicu Sărat trebuie să înglobeze materializarea în timp a unor politici benefice comunității locale și cetățenilor municipiului, ca cetățeni europeni. În aceste condiții, Consiliul Local Râmnicu Sărat trebuie să se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecărui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultură, servicii publice și comerciale, resurse umane, asistența socială, educație, sănătate, siguranța cetățeanului, dar și să integreze și să mobilizeze activ la nivel regional potențialul existent. Valorificarea acestuia în paralel cu inițierea, susținerea și materializarea unor demersuri acționale și investitoriale se poate realiza prin atragerea de surse publice și private. Astfel, se propune ca municipiul Râmnicu Sărat să se impună ca un actor local și trebuie să își însușească și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa în viitor. Pentru a da roade, planificarea strategică trebuie însoțită de promovarea, la nivelul administrației publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil să identifice și să speculeze oportunitățile apărute în beneficiul municipiului. Soluțiile aferente prezentului studiu, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la înființarea unei rețele de canalizații subterane.

Activitățile pentru lucrările propuse au următoarele scopuri:

- Îmbunătățirea infrastructurii de telecomunicații;

Proiectul de investiții ce vizează înființarea unei rețele subterane de canalizații pe strazile din Municipiul Râmnicu Sărat trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să țină seama de caracteristicile comunității locale și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare, nu doar evaluări finale).

În ceea ce privește evaluarea nevoilor, pe măsura ce desfășurăm o monitorizare a acestora, apare necesitatea să acționăm prin modificarea programului. Se obține în cele din urmă un ciclu iterativ planificare - evaluare. În prima fază, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilităților cursuri ale acțiunii și a implicațiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea și implementarea alternativei alese. A doua fază se referă la formularea obiectivelor, scopurilor și ipotezelor programului evaluării: programul,

participanții, condițiile și măsurătorile, designul evaluării, detalierea modului în care vor fi coordonate aceste componente, analiza informației și utilizarea rezultatelor.

**c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3 Județul Buzău.

**d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **12 de luni**.

**e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea lucrărilor se va face cu fonduri de la bugetul local pe anul 2023.

**f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:**

- Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău.

În conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanță a construcției este C (normală) și modelul de asigurare a calității nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității în construcții, aprobat prin aceeași HGR).

- Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia:

Se propune înființarea unei rețele de canalizatii subterane cu lungime aproximativă de 9549.00 m pe următoarele străzi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime rețea (m)
1	Str. Privighetorilor	474
2	Str. Dudului	359
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	191
4	Str. Zaharia Stancu	213
5	Str. Marin Preda	724
6	Str. Mesteacanului	345
7	Str. Frasinului	758
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	270
9	Str. Micsunelelor	1288
10	Str. Intrarea Carpati	155
11	Str. Intrarea Bucegi	145
12	Str. Intrarea Dacia	168
13	Str. Domiresti	1235
14	Str. Perisori	267
15	Str. Adierii	298
16	Str. Intrarea Snagov	171
17	Str. Cincinat Pavelescu	255
18	Str. G.Toparceanu	599
19	Str. Traian	787
20	Str. George Bacovia	367
21	Str. Al. Odobescu	480

Reteaua de canalizatii se va realiza sub trotuar la o adancime de 0.95 m fata de cota superioara a trotuarului, aceasta se va realiza cu 3 tuburi din PVC cu DN 110. Acestea vor fi asezate pe un strat din pitris sort 4 - 8 iar peste acesta se va realiza o umplutura din balast cu grosimea de 53 cm, acesta umplutura se va realiza in 2 straturi. Peste acesta se va realiza trotuarul cu structura rutiera specifica, realizarea acestuia facand parte dintr-un alt proiect si urmand sa se realizeze ulterior.

Situatia proiectata pe strazile din Municipiul Ramicu Sarat este:

- Strada Privighetorilor;  
Lungime traseu: 474.00 m;  
Nr. camine: 23 buc;
- Strada Dudului;  
Lungime traseu: 359.00 m;  
Nr. camine: 28 buc;  
Lungime subtraversare: 39.00 m (3 buc).
- Strada Catunul Morilor Tr.1;  
Lungime traseu: 191.00 m;  
Nr. camine: 12 buc;
- Strada Zaharia Stancu;  
Lungime traseu: 213.00 m;  
Nr. camine: 13 buc;
- Strada Marin Preda;  
Lungime traseu: 724.00 m;  
Nr. camine: 34 buc;  
Lungime subtraversare: 97.00 m (6 buc).
- Strada Mesteacanului;  
Lungime traseu: 345.00 m;  
Nr. camine: 23 buc;  
Lungime subtraversare: 36.00 m (2 buc).
- Strada Frasinului;  
Lungime traseu: 758.00 m;  
Nr. camine: 50 buc;  
Lungime subtraversare: 73.00 m (6 buc).
- Strada Catunul Morilor Tr.2;  
Lungime traseu: 270.00 m;  
Nr. camine: 15 buc;  
Lungime subtraversare: 17.00 m (1 buc).
- Strada Micsunelelor;  
Lungime traseu: 1288.00 m;  
Nr. camine: 55 buc;  
Lungime subtraversare: 72.00 m (5 buc).
- Strada Intrarea Carpati;  
Lungime traseu: 155.00 m;  
Nr. camine: 16 buc;
- Strada Intrarea Bucegi;  
Lungime traseu: 145.00 m;  
Nr. camine: 15 buc;
- Strada Intrarea Dacia;  
Lungime traseu: 168.00 m;  
Nr. camine: 14 buc;
- Strada Domiresti;  
Lungime traseu: 1235.00 m;  
Nr. camine: 81 buc;  
Lungime subtraversare: 15.00 m (1 buc).
- Strada Perisori;  
Lungime traseu: 267.00 m;  
Nr. camine: 15 buc;  
Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).
- Strada Adierii;  
Lungime traseu: 298.00 m;

Nr. camine: 13 buc;  
Lungime subtraversare: 14.00 m (1 buc).  
- Strada Intrarea Snagov;  
Lungime traseu: 171.00 m;  
Nr. camine: 17 buc;  
- Strada Cincinat Pavelescu  
Lungime traseu: 255.00 m;  
Nr. camine: 12 buc;  
Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).  
- Strada G. Toparceanu;  
Lungime traseu: 599.00 m;  
Nr. camine: 49 buc;  
Lungime subtraversare: 153.00 m (11 buc).  
- Strada Traian;  
Lungime traseu: 787.00 m;  
Nr. camine: 37 buc;  
Lungime subtraversare: 10.00 m (1 buc).  
- Strada George Bacovia;  
Lungime traseu: 367.00 m;  
Nr. camine: 18 buc;  
- Strada Al. Odobescu;  
Lungime traseu: 480.00 m;  
Nr. camine: 20 buc;  
Lungime subtraversare: 55.00 m (4 buc).

Canalizatia respecta planul coordonator de retele tehnico-edilitare, plan in care s-a stabilit pozitia in profil transversal fata de celelalte retele si constructii. S-a urmarit pozarea in pamant a fibrei optice, cablurilor de telefonie si televiziune comerciala in tevi de PVC, urmand ca toate echipamentele sa fie achizitionate si montate ulterior in spatiul destinat acestora de catre furnizorul de servicii.

Realizarea de camine de tragere atat de o parte cat si de cealalta a strazilor, in care fiecare furnizor de servicii va monta toate echipamentele aferente si va distribui radial reteaua catre toate cutiile de distributie de curenti slabi stradale. Caminele vor fi din beton nearmat, cu diametrul si inaltimea de 1,00 m. Caminele vor fi interconectate printr-o retea de tevi fapt ce asigura o flexibilitate maxima in exploatare si permite extinderea retelelor existente in viitor fara a fi nevoie de realizarea de noi sapaturi in zona in vederea pozarii de cabluri noi. Camerele de tragere vor avea un capac din fonta necarosabil dispus pe placa din beton de 15 cm grosime.

#### ***g) Necesitatea si oportunitatea lucrarii***

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

La intocmirea documentatiilor tehnice se vor aplica prevederile Legii 10/1995, republicata, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare si in functie de importanta constructiei se vor prevedea masurile necesare pentru realizarea cerintelor de rezistenta, stabilitate, siguranta in exploatare, refacerea si protectia mediului

La elaborarea documentatiei se vor respecta prevederile - Legii nr. 50/1991, republicata, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul tehnic va fi elaborat conform prevederilor HG NR.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si va avea continutul prevazut in aceasta. In cazul in care sunt necesare detalieri suplimentare sau informatii suplimentare cu privire la realizarea documentatiilor tehnice, acestea vor fi inscise ulterior, astfel incat sa corespunda cu cerintele beneficiarului, din momentul respectiv.

Toate documentatiile vor fi intocmite in conformitate cu normativele tehnice si legislatia in vigoare din domeniu respectiv se va respecta continutul cadrul .

In cadrul elaborari documentatiilor tehnice vom utiliza toate normele si normativele tehnice specifice fiecarui tip de lucrare proiectata, in vigoare la data elaborarii documentatiilor de proiectare.

Ne vom conforma legislatiei si standardelor in vigoare, avand in vedere referirile la:

-Reglementarile tehnice definite in legislatia interna, compatibile cu Reglementarie Comunitatii europene:

-Daca nu exista reglementari tehnice in sensul celor prevazute mai sus, la reglementarile nationale se vor adopta urmatoarele (in ordinea expusa):

- reglementari nationale care adopta standarde europene;
- reglementari nationale care adopta standarde internationale;
- alte reglementari.

Proiectul tehnic se va elabora cu respectarea prevederilor din acord de mediu si studiul de impact, daca acesta este solicitat prin acordul de mediu, in concordanta cu Legea 137/1995, a Directivelor 85/337/EC si 97/11/EC si a Directivei cadru privind deseurile 75/442/EEC amendata de Directiva 91/156/EEC transpusa prin OUG 78/2000 aprobata cu modificari de Legea 426 privind regimul deseurilor.

La realizarea documentatiei tehnice vor fi utilizate normativele tehnice si standardele in vigoare cu respectarea legilor cu privire la realizarea obiectivului de constructii, protectia muncii si a mediului.

Normativele tehnice si standardele enumerate se vor utiliza si respecta si la executia obiectivelor mentionate in cadrul proiectului.

In cazul in care se vor constata unele nereguli privind normativele si standardele prezentate, Antreprenorul va aduce la cunostinta Proiectantului despre acest lucru.

In cazul in care anumite norme/normative vor fi anulate se vor folosi ultimele versiuni aprobate.

Întocmit:  
Compartiment Investiții,  
Consilier superior,  
Sava Virgil

