

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **27.04.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.22299/07.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice și al Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.22528/10.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- documentația tehnico-economică - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizată de către S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L în baza contractului de servicii nr.20957/30.03.2023 și a actului adițional nr.1/2022 la acesta, însoțită de procesul-verbal de recepție nr.16488/13.03.2023;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;
- prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;
- prevederile HCL nr.29/31.01.2023 privind alegerea Presedintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2023-aprilie 2023;
- prevederile art.5, lit.m) și n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.1.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.2.

Art.3. Se aproba descrierea obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.3.

Art.4. Anexele nr.1, nr.2 si nr.3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica si prin Compartimentul Investitii din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare.

Art.6. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.04.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 27.04.2023**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. Inregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22299/07.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Analizand:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luand in considerare:

-documentatia tehnico-economica - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizata de catre S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L in baza contractului de servicii nr.20957/30.03.2023 si a actului additional nr.1/2022 la acesta, insotita de procesul-verbal de receptie nr.16488/13.03.2023;

-prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

Raportat la:

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia: “(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “m) *autoritățile deliberative la nivelul*

unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;”

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 si art.23 din acelasi act normativ;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

De asemeni, in vederez si obligatiile ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentia





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22528/10.04.2023



Aprobat:
Primar,
Girjîn Sorin-Valentin

-RAPORT DE SPECIALITATE-

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU- LOT 3”

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația FAZA STUDIU DE FEZABILITATE obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU- LOT 3”** întocmită de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. atașată raportului de specialitate, conform contractului de servicii nr. 20957/30.03.2022 și a actului aditional nr. 1 la aceasta;
- anexa 1 și anexa 2 atașate raportului de specialitate; raportat la:
- prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 21, art. 22 și art. 23 din același act normativ;
- prevederile art. 129, alin (1), alin (2), lit. (b), alin. (4), lit. (d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **Documentația faza studiu de fezabilitate întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT JUDEȚUL BUZĂU, - LOT 3”.**

Directia Economica:
Director Executiv,
Tableț Anușoara

Întocmit:
Compartiment Investiții,
Consilier superior,
Sava Virgil



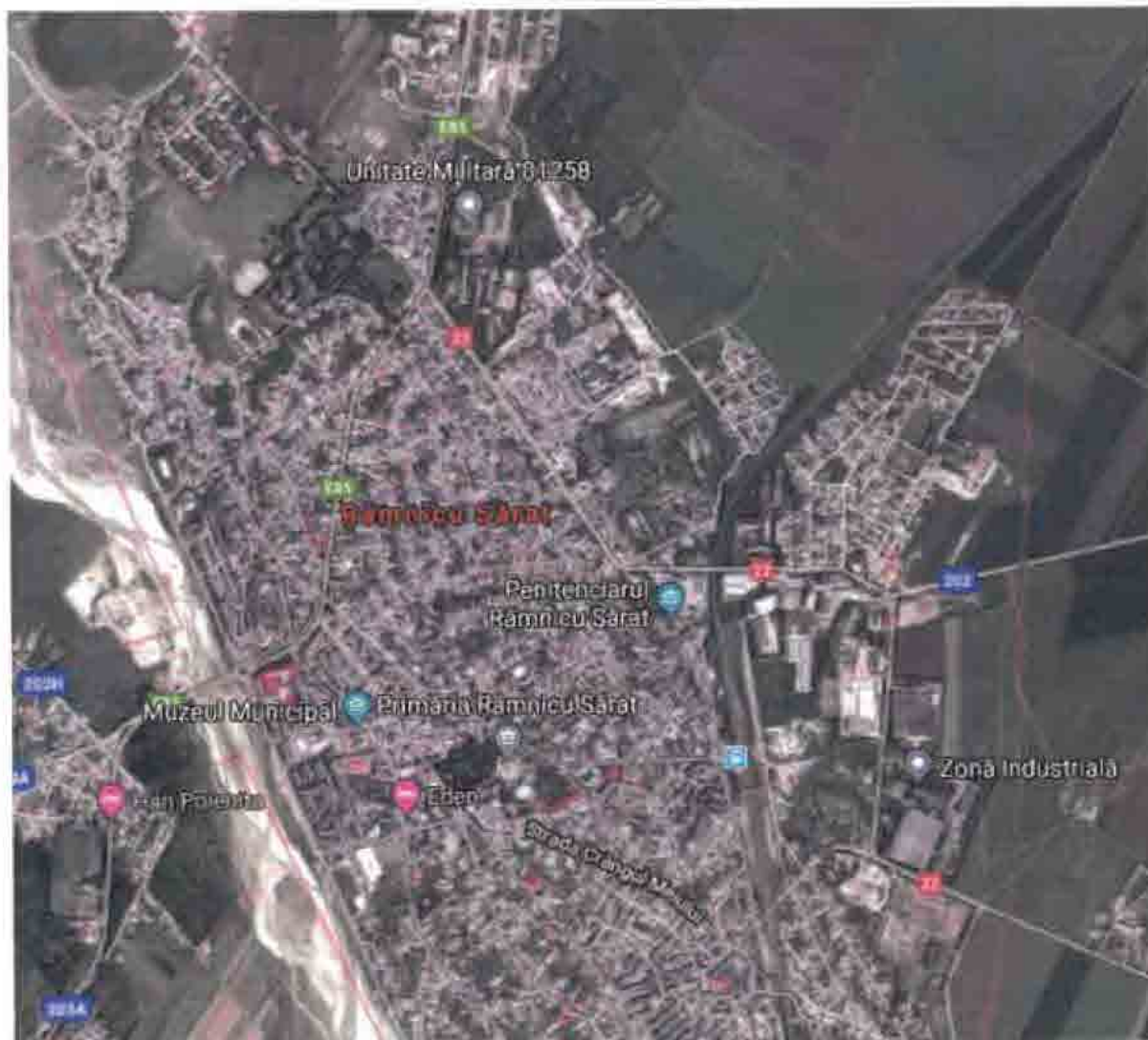
Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1,
Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro

ANEXA NR. 1
LA



**„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL
RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3”**



Faza : S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

FEBRUARIE 2023

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;
4. LISTE DE CANTITATI

PIESE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA, SCARA 1 :100 000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1 :2 000 ;
3. PLAN DE SITUATE PROIECTAT, SCARA 1 :500 ;

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3"

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU

PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.



AMPLASAMENTUL: MUNICIPIUL RAMNICUL SARAT, JUDEȚUL BUZAU

NR PROIECT : 600/02.2023

FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

Ing. Tanase Ionut

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Daniel Gheorghiu

Ing. Tanase Ionut



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Studiu de fezabilitate conform Hg 907/2016

Cuprins

INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE.....	4
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii	
OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII.....	4
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE SI PROPUSE SPRE ANALIZA	4
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI : POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE	5
2.3. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE INVESTITII	5
2.4. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE	6
3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA	
SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA	
OBIECTIVULUI DE INVESTITII	7
3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI	7
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)	7
3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite.....	7
3.1.3. Surse de poluare existente in zona.....	7
3.1.4. Date climatice si particularitati de relief	8
3.1.5. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament.....	9



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.2.	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL – ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC.....	11
3.3.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI	13
3.4.	STUDII DE SPECIALITATE, IN FUNCTIE DE CATEGORIA SI CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR	22
	– Studii topografice	22
	– Studiu geotehnic.....	22
	– Alte studii de specialitate necesare	22
3.5.	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	22
4.	ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPUS(E).....	24
4.1.	PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZA, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA SI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINTA	24
4.2.	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTITIA.....	24
4.3.	SITUATIA UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM	24
	– Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii.....	24
	– Solutii tehnice de asigurare cu utilitati.....	25
4.4.	SUSTENABILITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII	25
4.5.	ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII CARE JUSTIFICA DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	25
4.6.	ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA : FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE, SUSTENABILITATEA FINANCIARA	26
4.7.	ANALIZA ECONOMICA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA ECONOMICA : VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST – BENEFICIU SAU, DUPA CAZ, ANALIZA COST - EFICACITATE	30
4.8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE	30
5.	SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)	34
5.1.	COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR	34
5.2.	SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E)	34
5.3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	34



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5.4.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII	34
5.4.1.	Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)	34
5.4.2.	Durata de realizare (luni)	34
5.4.3.	Capacitati (in unitati fizice si valorice)	34
5.5.	PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE	35
5.6.	NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FNANCIARE SI ECONOMICE : FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT / BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE	35
6.	URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	35
6.1.	CERTIFICATUL DE URBANISME EMIS IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE	35
6.2.	EXTRAS DE CARTE FUNCARA, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVAZUTE DE LEGE	35
6.3.	ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITATII COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MASURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU IN DOCUMENTATIA TEHNICO - ECONOMICA.....	35
6.4.	AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITATILOR	35
6.5.	STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CATRE OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA	35
6.6.	AVIZE, ACORDURI SI STUDII SPECIFICE, DUPA CAZ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI CARE POT CONDITIONA SOLUTIILE TEHNICE	35
7.	IMPLEMENTAREA INVESTITIEI	35
7.1.	INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .	35
7.2.	STRATEGIA DE IMPLEMENTARE.....	35
7.3.	STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE SI INTRETINERE	36
7.4.	RECOMANDARI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITATHI MANAGERIALE SI INSTITUTIONALE.....	36
8.	CONCLUZII SI RECOMANDARI	36



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

„Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău – Lot 3”

1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

Proiectant: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal 35264633. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea iar activitatea principala este cea prevazuta de CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitie si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

Nu a fost realizat in prealabil un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitie pe termen lung.

La baza intocmirii prezentei documentatii au stat urmatoarele studii:

- P.U.G. –ul municipiul Ramnicu Sarat;
- Studiu topografic, planurile cadastrale si planul de incadrare in teritoriu;

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al **programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat**, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

Traseul studiat si solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la înfiintarea



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



unei retele de canalizare pluviala pe strazi si tronsoane de strazi de pe raza Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Documentatia trateaza lucrarile pentru infintarea unei retele de canalizare pluviala pe strazi si tronsoane de strazi enumerate ulterior. Strazile si tronsoanele de strazi analizate au in general traseul in aliniament sau cu raze mari. Local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica.

Lungimea totala a retelei de canalizare pluviala este de **2.699,00 m**, dupa cum urmeaza:

Denumire strada	Lungime retea cumulat (m.)
Strada Frasinului	411
Strada Mesteacanolui	203
Strada Traian	360
Strada Alexandru Odobescu (tronson str. intre str. Arh. Petre Antonescu si str. Adierii)	116
Strada Adierii	53
Strada Cincinat Pavelescu (tronson cuprins intre str. George Toparceanu si str. Adierii)	142
Strada Micsunelelor (tronson cuprins intre strada Privighetorilor si str. Marin Preda)	386
Strada Marin Preda	366
Strada George Bacovia	189
Strada Zaharia Stancu	101
Strada George Toparceanu	372

Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Documentatia trateaza lucrarile pentru infiintarea unei retele de canalizare pluviala pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau. Necesitatea infiintarii retelei de canalizare pluviala pe strazile si tronsoanele de strazi enumerate anterior a rezultat din proiectele avute in derulare de catre beneficiar pentru realizarea imbracamintii bituminoase atat pe partea carosabila cat si pe trotuare pe acestea.

2.3. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantiadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



2.4. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Viziunea de dezvoltare a municipiului Ramnicu Sarat trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor municipiului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local Ramnicu Sarat trebuie sa se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca municipiul Ramnicu Sarat sa se impuna ca un actor local si trebuie sa își insuseasca si sa promoveze o viziune strategica in ceea ce priveste dezvoltarea sa in viitor. Pentru a da roade, planificarea strategica trebuie insotita de promovarea, la nivelul administratiei publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil sa identifice si sa speculeze oportunitatile aparute in beneficiul municipiului..

Solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la infiintarea unei retele canalizare pluviala.

Activitatile pentru lucrarile propuse au urmatoarele scopuri:

- Realizarea infrastructurii de canalizare pluviala;

Proiectul de investitii ce vizeaza infiintarea unei retele subterae de canaliare pluviala pe strazile din Muicipiul Ramnicu Sarat trebuie sa ia in considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor si rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie sa se bazeze pe elemente structurale serioase si sa fie realizata de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie sa tina seama de caracteristicile comunitatii locale si sa aiba un caracter permanent (care sa includa si monitorizare, nu doar evaluari finale).

In ceea ce priveste evaluarea nevoilor, pe masura ce desfasuram o monitorizare a acestora, apare necesitatea sa actionam prin modificarea programului. Se obtine in cele din urma un ciclu iterativ planificare - evaluare. In prima faza, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale actiunii si a implicatiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea si implementarea alternativei alese. A doua faza se refera la formularea obiectivelor, scopurilor si ipotezelor programului evaluarii: programul, participantii, conditiile si masuratorile, designul evaluarii, detalierea modului in care vor fi coordonate aceste componente, analiza informatiei si utilizarea rezultatelor.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Avand in vedere ca prin Tema de Proiectare emisa de Primaria Municipiului Râmnicu Sărat s-a cerut înființarea unei rețele de canalizare pluvială, în continuare se vor prezenta particularități ale amplasamentului și costuri estimative doar pentru această scenariu.

3.1. Particularități ale amplasamentului

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic – natura proprietății sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemțiune, zona de utilitate publică, informații/obligatii/constrangeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz)

Strazile pe care se înființează rețeaua de canalizare pluvială ce fac obiectul prezentului proiect se regăsesc amplasate în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău.

Municipiul Râmnicu Sărat este așezat în NE județului Buzău, între coordonatele 45°23' latitudine nordică și 27°03' longitudine estică, la poalele unor dealuri aparținând glaciului Râmnicului, pe partea stângă a râului cu același nume. Localitatea s-a dezvoltat de-a lungul râului, cu o textură neregulată, cu altitudini cuprinse între 110 m în partea de SE și 170 m în NE, către localitatea Podgoria.

Este accesibil atât pe calea ferată - magistrala București- Buzău- Bacău-Suceava (162 km față de București, 102 km față de Ploiești, 58 km față de Mărășești, 247km față de Iași, 141 km față de Bacău și 286 km față de Suceava), cât și pe șosea - drumul european E 85 (DN 2-București-Buzău) .

Poziția administrativă-Municipiul Râmnicu Sărat aparține celui de-al treilea mare județ din Regiunea de Dezvoltare Sud- Est a României, fiind unul dintre cele două municipii ale județului Buzău, învecinându-se cu cinci comune: Slobozia Bradului - în nord, Râmnicelu - în est, Valea Râmnicului - în sud și Topliceni și Podgoria - în vest.

Din punct de vedere administrativ, Râmnicu Sărat este un municipiu de mărime medie, având în special o funcție industrială și de furnizor de servicii pentru populația din zonă.

3.1.2. Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Lucrarile din cadrul prezentului proiect se vor executa pe teritoriul Municipiului Râmnicu Sărat.

3.1.3. Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.1.4. Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere meteoclimatic, municipiul Ramnicu Sarat are o **clima** temperat continentală. Aceasta variaza însă de la nord la sud datorita altitudinii, orientarii generale a reliefului si configurației locale a acestuia.

Fenomenele climatice caracteristice arealului continental permit un exercițiu de evapotranspirație ridicat, ceea ce face ca în zonă să se remarce cu pregnanță fenomene ca: rouă pe timp călduros și furtuni cu grindină. Cantitățile medii anuale de precipitații sunt de circa 400-500 mm, iar numărul de zile cu zăpadă sunt de aproximativ 50 (în medie) pe an.

Datele prezentate în acest capitol corespund înregistrărilor realizate la stația meteorologica Buzau. Orientarea vail Buzaului, în raport cu relieful deluros din jur, aproximativ pe direcția SV-NE, face ca în lungul vail sa existe o circulație locala a maselor de aer si o circulație generala a maselor de aer din regiune.

Vânturile dominante sunt Crivațul (care poate sa atinga viteze până la 25 m/s), Austrul (care bate dinspre vest), Baltarețul (care bate din direcția sud-est) și Munteanul (care bate din nord spre sud). Viteza medie a vantului este de 4,1 m/s.

Calmul atmosferic are o frecvența de 30.6%. Valorile cele mai mari ale vitezei medii anuale ale vântului se produc, în general, din sectoarele: nord-vestic, nordic si nord-estic.

Din punct de vedere al **încărcărilor date de vânt**, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referința a presiunii dinamice a vântului (q_b), mediata pe 10 minute si având interval mediu de recurența (IMR) de 50 ani este, pentru zona Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau de 0.50 kPa.

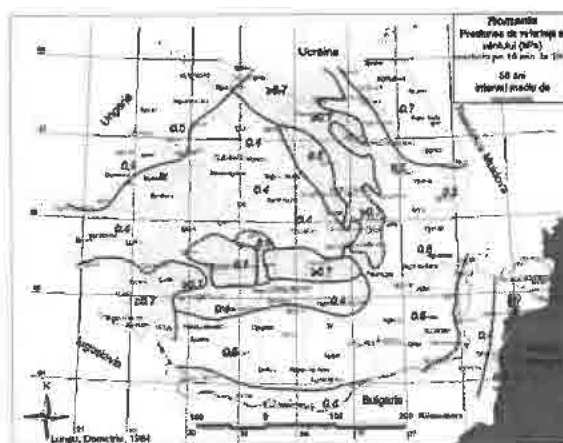


Figura 1. Presiunea de referința a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al **încărcărilor date de zapada**, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zapezii asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzau se încadreaza la o valoare caracteristica a încărcării din zapada pe sol (s_k) de 2.0 kN/m².



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Valoarea caracteristica a încărcării din zapada pe sol, sk, corespunde unui interval mediu de recurența IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depasire într-un an de 2% (sau probabilități de nedepasire într-un an de 95%).

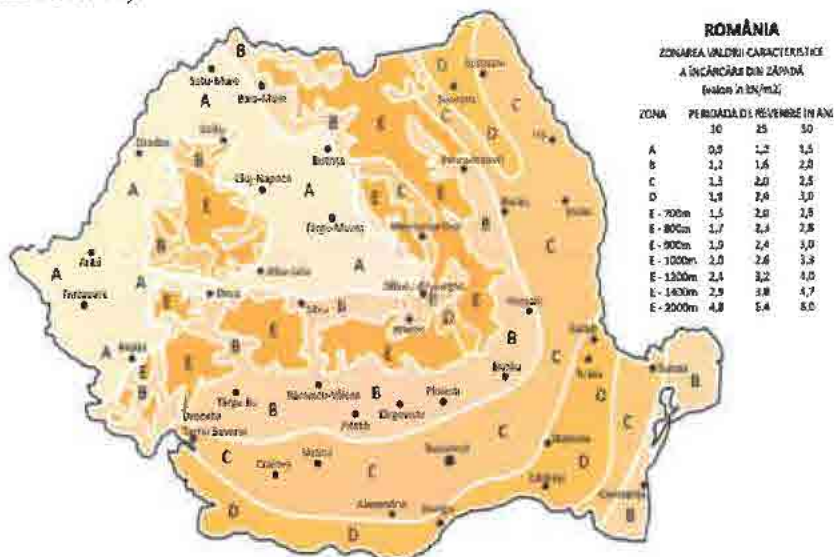
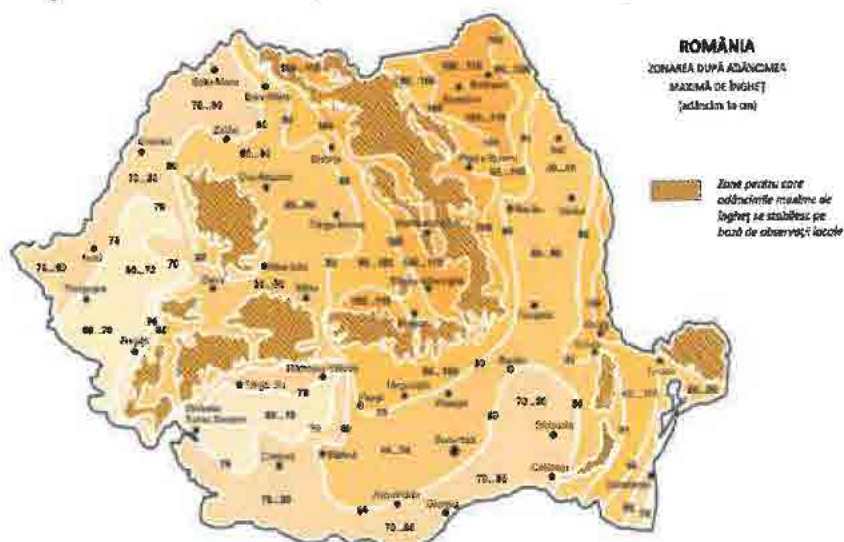


Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012
Adâncimea de înghet în terenul natural, conform STAS 6054/84, este de 0.85 – 0.90 m.





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Zona de molasa neogena corespunde reliefului de dealuri si depresiuni subcarpatice. Este constituita din depozite paleogene, dar mai ales miocene (marne, argile, gresii, nisipuri), strâns cutate si faliata, si pliocen-cuaternare (argile, nisipuri, pietrisuri) monoclinale sau usor cutate.

Platforma Moesica, ce i se suprapune reliefului de câmpie, este formata dintr-un fundament cristalin, fragmentat si scufundat la peste 5 000 m adâncime. Acesta suporta o stiva groasa de depozite sedimentare paleozoice, mezozoice si neozoice. Dintre acestea, formațiunile neozoice, respectiv cele miocen-cuaternare, au cea mai mare pondere, fiind constituite din gresii, marne, argile, pietrisuri, nisipuri si loessuri.

Litologic

Din punct de vedere litologic, orizonturile care alcatuiesc "zona activa" a fundatiilor sunt constituite din depozite fine (prafuri sau argile prafaoase) cuaternare a caror grosime variaza functie de distanta fata de baza versantilor si anume, cu cât sunt mai aproape de versanti predomina deluviul - grosimea argilei este mai mare - iar pe masura ce ne apropiem de rau se intra in zona depunerilor aluvionare scazand grosimea argilei in favoarea pietrisurilor si nisipurilor.

Hidrologic, nivelul apei subterane se afla la situat la adancimi cuprinse intre 10,00- 15,00 m, in functie de morfologia terenului, fiind controlat de nivelul raului Buzau.

Zonarea seismica

Din punct de vedere seismic zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,35$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurența/referința (IMR) corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de raspuns este $T_c = 1,6$ sec. (cf. Cod de proiectare seismica P100-1/ 2013).

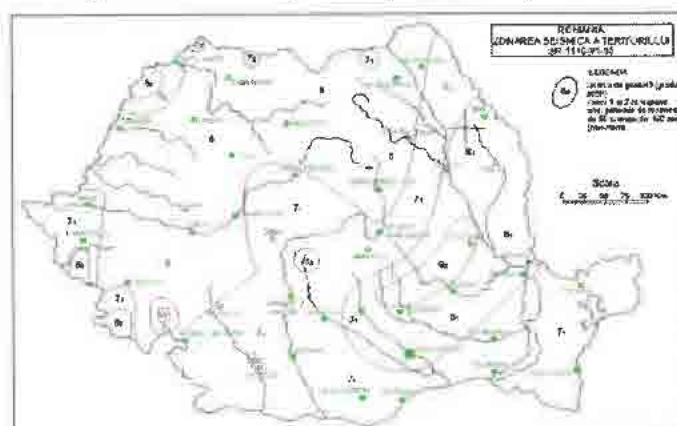


Figura 4. Zonarea seismica a teritoriului Romaniei

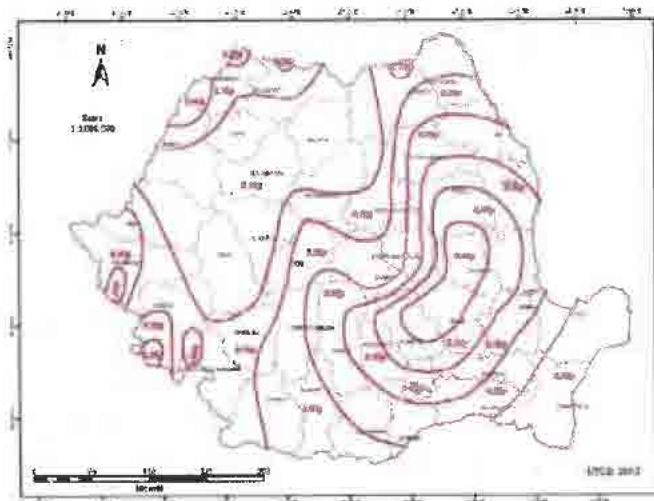


Figura 5. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013



Figura 6. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), TC a spectrului de raspuns

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

In cadrul proiectului se doreste realizarea unor colectoare pentru preluarea apelor pluviale de pe strazile cuprinse in tabelul de mai jos:

Denumire strada	Lungime retea DN 250 mm. (m.)	Lungime retea DN 315 mm. (m.)	Lungime retea DN 400 mm. (m.)	Numar camine (buc.)	Guri de scurgere (buc.)
Strada Frasinului	320	91		13	28
				3	



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Strada Mesteacanului		171		5	8
			32	2	
Strada Traian	107			3	18
		253		6	
Strada Alexandru Odobescu (tronson str. intre str. Arh. Petre Antonescu si str. Adierii)		116		3	7
Strada Adierii		53		3	4
Strada Cincinat Pavelescu (tronson cuprins intre str. George Toparceanu si str. Adierii)		142		4	11
Strada Micsunelelor (tronson cuprins intre strada Privighetorilor si str. Marin Preda)		386		12	21
Strada Marin Preda	200			9	26
		166		7	
Strada George Bacovia	189			4	8
Strada Zaharia Stancu		101		5	6
Strada George Toparceanu		272		7	29
			100	2	
TOTAL	816	1751	132	88	166

Conducta de transport va fi realizata din conducte de PVC, SN8 avand o lungime cumulata de 2.699 ml, impartita pe diametre dupa cum urmeaza:

- PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 816 m;
- PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 1.751 m;
- PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 132 m

Pe traseul retelei de canalizare pluviala vor fi amplasate 88 camine de inspectie.

In cazul de fata caminele de forma circulara, vor fi prefabricate din beton, prevazute cu gura de acces inchisa cu un capac metalic de tip carosabil, montat pe o rama incastrata in beton, iar in interior vor fi o serie de trepte metalice fixate in peretele lateral. Caminele de vizitare si intersectie se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate. Racordarea tubului din PVC la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale de trecere care asigura etansarea corespunzatoare.

Preluarea apei pluviale se va realiza prin guri de scurgere amplasate la bordura, in functie de panta longitudinala si transversala a drumului.

Conductele de legatura intre gurile de scurgere si caminele de inspectie se vor realiza din PVC, SN8 cu diametrul De 200 mm. Lungimea totala necesara pentru legarea gurilor de scurgere este L = 664 ml.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.3. Costurile estimative ale investitiei

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala a investitiei conform devizului general este 4.500.192,75 lei (inclusiv T.V.A.).

Evaluarea lucrarilor s-a realizat in baza unor lucrari similare realizate la nivel local, judetean si national.

DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3”				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentați-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizatii	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice și auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	160.543,27	30.503,00	191.046,27
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	95.543,27	18.153,00	113.696,27
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2	Dirigentie de santier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
TOTAL CAPITOLUL 3		202.543,27	38.483,00	241.026,27
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții și instalații	3.184.775,62	605.107,37	3.789.882,99
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		3.184.775,62	605.107,37	3.789.882,99
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40.252,54	950,00	41.202,54
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	16.023,88	0,00	16.023,88
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	3.204,78	0,00	3.204,78
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	16.023,88	0,00	16.023,88
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5.000,00	950,00	5.950,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	338.731,89	64.359,06	403.090,95
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOLUL 5		399.984,43	69.299,06	469.283,49
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.787.303,32	712.889,43	4.500.192,75
DIN CARE C+M		3.204.775,62	608.907,37	3.813.682,99

Proiectant

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Liviu



Deviz financiar - Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului în lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Obținerea terenului	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL DEVIZ FINANCIAR CAPITOLUL 1		0	0	0

Proiectant

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Liviu



Deviz financiar - Capitol 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Alimentare cu apă	0	0	0
1.2	Canalizare	0	0	0
1.3	Alimentare cu gaze naturale	0	0	0
1.4	Alimentare cu agent termic	0	0	0
1.5	Alimentare cu energie electrică	0	0	0
1.6	Telecomunicații (telefonie, radio - tv)	0	0	0
1.7	Drumuri de acces	0	0	0
1.8	Căi ferate industriale	0	0	0
1.9	Alte utilități	0	0	0
TOTAL DEVIZ CAPITOL 2		0	0	0

Proiectant

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Liviu





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Deviz financiar - Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
3.1	Cheltuieli pentru studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie	0	0	0
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0	0	0
3.1.1.2	Studiu topografic	0	0	0
3.1.1.3	Studiu hidrologic	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei	0	0	0
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000	380	2.380
3.2.1	Obținere/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0	0	0
3.2.2	Obținerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare	0	0	0
3.2.3	Obținerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retele publice de alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrica, telefonie	0	0	0
3.2.4	Obținerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0	0	0
3.2.5	Intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0	0	0
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0	0	0
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0	0	0
3.2.9	Alte avize, acorduri si autorizatii	2.000	380	2.380
3.3	Cheltuieli pentru expertizarea tehnica a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica	0	0	0
3.4	Cheltuieli pentru certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Cheltuieli pentru proiectare	160.543	30.503	191.046
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie(DALI)	40.000	7.600	47.600
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	15.000	2.850	17.850
3.5.4.1	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de finantare	0	0	0
3.5.4.2	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de implementare	15.000	2.850	17.850
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000	1.900	11.900
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	95.543	18.153	113.696
3.6	Cheltuieli aferente organizarii procedurilor de achizitii publice	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	0	0	0
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	0	0	0
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in legatura cu procedurile de achizitie publica	0	0	0
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	0	0	0
3.7	Cheltuieli pentru consultanta	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.1.1	Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0	0	0
3.7.1.2	Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Cheltuieli pentru asistenta tehnica	40.000	7.600	47.600
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000	1.900	11.900
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	5.000	950	5.950
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000	950	5.950
3.8.2	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	30.000	5.700	35.700
TOTAL DEVIZ FINANCIAR		202.543	38.483	241.026



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Proiectant,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelaru Liviu



Beneficiar,

Deviz financiar - Capitol 5 - Alte cheltuieli în lei

Nr. crt.	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
5.1	Organizare de șantier	20000,00	3800,00	23800,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20000,00	3800,00	23800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40252,54	950,00	41202,54
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	16023,88	0,00	16023,88
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	3204,78	0,00	3204,78
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	16023,88	0,00	16023,88
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5000,00	950,00	5950,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% din cap 1.2 + 1.3 + 2 + 3 + 4)	338731,89	64359,06	403090,95
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1000,00	190,00	1190,00
TOTAL DEVIZ FINANCIAR		399984,43	69299,06	469283,49



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Proiectant,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.



Beneficiar,

DEVIZ PE OBIECT - în lei

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII				
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
4.1.1.Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare		0,00	0,00	0,00
4.1.1.1	LUCRARI CANALIZARE PLUVIALA	0,00	0,00	0,00
4.1.2. Rezistență		3184775,62	605107,37	3789882,99
4.1.2.1	LUCRARI CANALIZARE PLUVIALA	3184775,62	605107,37	3789882,99
4.1.3. Arhitectura		0,00	0,00	0,00
4.1.4. Instalatii		0,00	0,00	0,00
TOTAL I - subcap. 4.1.		3184775,62	605107,37	3789882,99
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0,00	0,00	0,00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0,00	0,00	0,00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj		0,00	0,00	0,00
4.5 Dotari		0,00	0,00	0,00
4.6 Active corporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)		3184775,62	605107,37	3789882,99

Proiectant,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelaru Liviu



Beneficiar,



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor

- Studii topografice

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate in sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele rețelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 25.0 m. Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500 si profile longitudinale scara 1:100 / 1:1000, care s-au executat in sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

- Studiu geotehnic

Pentru a putea stabili solutia optima pentru terenurile ce face obiectul acestei documentatii s-a realizat sondaje în conformitate cu reglementarile tehnice specifice în vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074/2007 "Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare" și stabileste conditiile de fundare pentru noul sistem rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecari, etc.).

- Alte studii de specialitate necesare

Nu este cazul.

3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei

Nr. crt	Denumire activitate	Nr total de saptamani														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Obtinerea si amenajarea terenului															
1.1	Obtinere teren	0														
1.2	Amenajarea terenului	0														
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului	0														
1.4	Amenajarea pentru protectia mediului	0														
2	Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0														
3	Proiectare si asistenta tehnica															
3.1	Studii	1														
3.2	Obtinere avize si acorduri	1														



3.3	Expertizare tehnica	1																		
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladiriilor	0																		
3.5	Proiectare	1																		
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	1																		
3.7	Consultanta	12																		
3.8	Asistenta tehnica	12																		
4	Investitia de baza	8																		
4.1	Constructii si instalatii	8																		
4.2	Montaj utilitaj, echipamente tehnologice si functionale	0																		
4.3	Utilitaj, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0																		
4.4	Utilitaj, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0																		
4.5	Dotari	0																		
4.6	Active necorporate	0																		
5	Alte cheltuieli																			
5.1	Organizare de santier	0																		
5.1.1	- lucrari de constructii	0																		
5.1.2	- cheltuieli conexe organizarii de santier	0																		
5.2	Comisioane, cote taxe	2																		
5.3	Diverse si neprevazute	12																		
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1																		
6	Probe tehnologice si teste																			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0																		
6.2	Probe tehnologice si teste	0																		

Activitatea se deruleaza continuu in perioada indicata
 Activitatea se desfasoara in perioada indicata, dar nu in mod constant
 Activitatea se desfasoara conform cu nevoile/oportunitatile in perioada indicata



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4. ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S)E

4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

Investitia care face obiectul prezentului studiu de fezabilitate este:

„INFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3”

Obiectivul principal al acestei documentatii este de a realiza o rețea de colectare apa meteorica pe drumurile mai sus mentionate.

De asemenea, studiul de fezabilitate mai are ca obiective:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivel local;
- creșterea gradului de multumire a cetatenilor comunei;

Pentru realizarea acestor obiective, prioritățile avute în vedere sunt:

- asigurarea infrastructurii de preluare a apelor pluviale;

Perioada de referință este de 25 de ani.

4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Vulnerabilitatea unui proiect este specifica entitatii si are la baza doar cauze interne. Cauzele interne sunt:

- Financiare
- Resurse umane
- Achizitii publice
- Regulamente si norme interne (ex: prevederi care exced cadru legal sau intra in contradictie cu acesta)

4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum

– Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Prezentul studiu de fezabilitate nu are ca obiect analiza de consum.

Municipiul Ramnicu Sarat, alaturi de celelalte zone ale judetului, este racordat la sistemul energetic national. Distributia energiei electrice este asigurata pe 99% din suprafata localitatii exceptie facand numai locuintele nou – construite in intravilanul localitatii care necesita lucrări de extindere a rețelei. Alimentarea municipiului se face cu o rețea de medie tensiune, destinata consumatorilor casnici si iluminatului public este racordata la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt pe stalpi de beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizeaza pe lampi cu vapori de mercur.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Municipiul Ramnicu Sarat este acoperit în totalitate de rețeaua de telefonie fixă a Telekom. Din punctul de vedere al telefoniei mobile, teritoriul municipiului este acoperit de antenele principalelor companii: Vodafone, Orange, Telekom. Există rețeaua de cablu TV pe întreg teritoriul localității.

– Soluții tehnice de asigurare cu utilități

Pentru lucrările de amenajare se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire rețelei de canalizare, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier” din cadrul devizului general al proiectului.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

Având în vedere obiectul proiectului, reprezentat la baza acestuia de lucrări de construcții, termenul de sustenabilitate nu este tocmai adecvat, astfel acesta poate fi înlocuit cu termenul de durabilitate a proiectului, mult mai aplicat la obiectivul vizat de prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel, durabilitatea unui proiect este dată în primul rând de durabilitatea organizației care îl implementează, în cazul nostru Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Ramnicu Sarat, autoritate publică.

Având în vedere faptul că proiectul este derulat de o autoritate publică îi crește șansele de a fi mai durabil, deoarece aceasta lucrând în interesul cetățenilor, are implicit interesul ca proiectul să fie finanțabil și în același timp implementat conform graficului de realizare, dar și pentru întreținerea acestuia în timp conform programului de urmărire în timp din cadrul proiectului tehnic, astfel încât să nu fie necesară alocarea unor fonduri în scurt timp de la implementarea acestuia.

Cu toate acestea se poate vorbi în cadrul acestui capitol despre sustenabilitate doar în ceea ce privește:

- impactul social – dovedit de faptul că natura umană tinde spre îmbunătățirea spațiului rural, în vederea alinării acestuia la condițiile din Uniunea Europeană;
- Forța de muncă ocupată prin realizarea investiției – însă dificil de exprimat la nivelul unui proiect, având în vedere faptul că forța de muncă poate fi redata doar prin oferta antreprenorului general caruia i se va adjuca contractul de lucrări, dar totuși impactul privind forța de muncă poate fi pozitiv deoarece antreprenorul general poate alege ca forța de muncă să fie de pe plan local;
- Impactul asupra factorilor de mediu – având în vedere obiectivul proiectului acesta nu poate să fie decât pozitiv, prin implementarea proiectului asigurându-se păstrarea mediului înconjurător în condiții bune, eliminându-se astfel distrugerea lui;

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara : fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara

Analiza cost – beneficiu financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;
- profitabilitatea preconizată pentru investiții în investiții fără taxe de intrare este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.

Ieșirile de numerar cuprind costul investiției inițiale și costurile de operare antrenate de investiția inițială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevăzute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului. Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și neeligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie < 0 ;
- rata internă de rentabilitate (RIR) trebuie să fie $<$ rata de actualizare (5%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință;
- raportul cost/beneficii ≤ 1 , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

Durata de viața economică a proiectului

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendința viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieții sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

Costurile de capital ale investiției - analiza financiară detaliată a costurilor investiției

Costurile de capital ale investiției sunt detaliată trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte și apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

Structura costurilor cu investiția:

Nr. Crt	Costuri	Valoare (fara TVA) lei
1	Studii de teren	0
2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000
3	Expertizare tehnica	0
4	Proiectare	160.543



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5	Organizarea procedurilor de achizitie	0
6	Consultanta	0
7	Asistenta tehnica	40.000
8	Constructii si instalatii	3.184.776
9	Organizare de santier	20.000
10	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40.253
11	Cheltuieli diverse si neprevazute	338.732
12	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000
TOTAL GENERAL		3.787.303

Aceste costuri sunt eşalonate pe o perioadă de 12 luni.

Costurile de operare în perioada de 25 de ani.

Anul 0 – anul realizării investiției

Anul 1, 2 – perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Rețeaua de canalizare pluvială propusă pentru realizare va fi dată în gestiune directă operatorului local de servicii publice (apa și canalizare). Consiliul Local nu intenționează să perceapă taxe de la utilizatori prin care să obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de manieră să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Consiliului Local Ramnicu Sarat, județul Buzău.

Previțiunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării.

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizată netă (VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -3.606.955,54 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la fonduri nerambursabile.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantiadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, 7.2, demonstrând necesitatea intervenției financiare nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost beneficiu} = \frac{\text{Cost}}{\text{Beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 1.

Raportul cost/beneficii este egal cu 1, deci se încadrează în reglementările finanțării cu fonduri externe, demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției.

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 5 %.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -3.606.955,54 lei (< 0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 3.787.303,32 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară nerambursabilă, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.

Anii	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Alocatii bugetare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Valoare reziduala													
Venituri totale	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Total costuri de operare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Costurile totale ale investitiilor	3787303,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	3787303,32	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Flux de numerar net	-3787303,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	1,00	0,9259	0,8573	0,7938	0,7350	0,6806	0,6301	0,5835	0,5402	0,5002	0,4632	0,4289	0,3971
CF actualizat	-3787303,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anii	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Alocatii bugetare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Valoare reziduala													
Venituri totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Total costuri de operare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Costurile totale ale investitiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Flux de numerar net	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	0,3677	0,3404	0,3152	0,2919	0,2702	0,2502	0,2317	0,2145	0,1986	0,1839	0,1703	0,1577	0,1460
CF actualizat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%		5%											
VFNA		-3.606.955,54											
Rata interna de rentabilitate		0,032%											
Raportul cost/beneficii		1											



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica : valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost – beneficiu sau, dupa caz, analiza cost - eficacitate

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

4.8. Analiza de senzitivitate

Prognozarea incertitudinilor

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscului se bazează pe:

- ca un prim pas, o analiză a sensibilității, care reprezintă impactul pe care schimbările presupuse ale variabilelor care determină costuri și beneficii le are asupra indicilor economici calculați (rata internă a rentabilității și valoarea actuală netă);
- un al doilea pas va fi studierea distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii așteptate a indicatorilor de performanță a proiectului.

Scopul analizei sensibilității este de a selecta *variabilele critice* ai parametrilor modelului, care este acela ale cărui variații, pozitive sau negative, comparate cu valoarea utilizată ca cea mai bună estimare în cazul de bază. Au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice diferă în funcție de proiectul specific și trebuie să fie corect evaluate caz cu caz.

Analiza factorilor critici se realizează din punct de vedere al variabilelor de bază care au legătură cu domeniul proiectului și anume:

- modificarea valorii investiției;
- modificarea valorii veniturilor;
- modificarea valorii costurilor de exploatare;
- combinarea acestora.

În cazul nostru, proiectul nu generează venituri, costurile de exploatare sunt acoperite din alocații bugetare. Alocațiile bugetare nu pot depăși costurile de exploatare.

În cazul în care alocațiile bugetare sunt mai mici decât costurile de exploatare, este periclitată sustenabilitatea proiectului.

Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Pentru analiza proiectului de investitii s-au luat in considerare riscurile ce pot aparea atat in perioada de implementare a proiectului cat si in perioada de exploatare a obiectului de investitie.



Riscuri tehnice

Aceasta categorie de riscuri depinde direct de modul de desfasurare al activitatilor prevazute in planul de actiune al proiectului, in faza de proiectare, in faza de executie si in perioada de exploatare:

- Etapizarea eronata a lucrărilor;
- Executarea defectuoasa a unei/unor parti din lucrări;
- Nerespectarea normativelor si legislatiei in vigoare

In perioada de exploatare

- Nerespectarea programului de intretinere si reparatii
- Lucrări de intretinere defectuoase, care vor impune executia de reparatii capitale

Administrarea acestor riscuri consta in:

- planificarea logica si cronologica a activitatilor cuprinse in planul de actiune au fost prevazute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmări incadrarea proiectului in standardele de calitate si in termenele prevazute;
- se va urmări respectarea specificatiilor referitoare la materialele, echipamentele si metodele de implementare a proiectului;

Riscuri financiare

- cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- modificari majore ale cursului de schimb.

Administrarea riscurilor financiare:

- asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrări, echipamente si utilaje;
- estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;

Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrări se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat, sau in termenul specificat. Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrărilor.

Alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrage intarzierea inceperii lucrărilor.

Esecul in achizitii poate fi evitat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiilor publice, pentru a evita contestatiile;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



- popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizitiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca piata constructorilor sa fie pregatita.

Riscuri institutionale

Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrări si achizitii echipamente si utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizeaza prin alegerea executantului in functie experienta acestuia.

Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita gradului redus de participare la licitatii;
- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita numarului mare de oferte necomforme primite in cadrul licitatiilor;
- instabilitatea legislativa – frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

Riscuri de mediu

a) cresterea gradului de poluare fonica

Principalele categorii de risc ale proiectului *in perioada de realizare a investitiei* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

Descrierea Riscurilor				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
Impactului asupra mediului (poluare vizuală, fonică, etc) în perioade de lucrări	Pot aparea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea, fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din Romania.	Mediu	Mica



	construcții.			
Condiții de sol neașteptate (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație, etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință a proiectului.	Studiul geo-tehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsuri de verificare / aprofundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
Moștenire culturală - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe drum și traseu în intravilan. Probabilitatea descoperirii unui sit arheologic este minimală	Mare	Foarte Mică
Problema existentă de mediu Posibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au pus în evidență eventuale poluare.	Mediu	Mică
Riscul de Construcție Apariția unui eveniment pe durata construcției, care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia în timp și la costul estimat	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
Riscul de Inflație Valoarea plăților în timp este diminuată de inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semna la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomanda intocmirea unui program de diminuare si eliminare a riscurilor, atat pe perioada executiei cat si pe cea a exploatarii prin asigurarea unui management corespunzator.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodica pe parcursul executiei care va stabili termene fixe pentru finalizarea fiecărei operatii.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

5. SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)

5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizare pluviala cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.2. Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.3. Descrierea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Descrierea pe larg a solutiei din cadrul prezentului proiect s-a facut la subcapitolul „3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic”.

5.4. Principali indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii

5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)

Valoare totala de investitie	4.500.192,75 lei
din care: C + M	3.813.682,99 lei

5.4.2. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Conform listelor de cantitati anexate prezentei documentatii.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare. Pe durata executiei lucrarilor reprezentantul beneficiarului se va asigura ca acestea vor respecta standardele impuse prin caietele de sarcini si detalii de executie.

5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice : fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Principalele surse de finantare luate in calcul pentru finantarea investitiei propuse sunt:

- fonduri locale sau ale surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanisme emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

Pentru prezentul proiect s-au intocmit carti funciare care se regasesc la sediul autoritatii contractante.

6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico - economica

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor

Nu este cazul.

6.5. Studiu topografic, vizat de catre oficiul de cadastru si publicitate imobiliara

6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice

7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI

7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei

Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat

7.2. Strategia de implementare

Strategia de implementare a proiectului este conform strategiei de dezvoltare locale 2014 – 2020.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere

Pentru strategia de exploatare, operare si intretinere se va elabora intr-o faza ulterioara studiului de fezabilitate un program de urmarire in timp a lucrarilor, iar implementarea acestuia se va face de catre autoritatea contractanta.

7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Managementul de proiect va fi asigurat de catre autoritatea contractanta prin intermediul personalului de specialitate din cadrul acesteia.

8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Avand in vedere natura proiectului, respectiv executie covoare asfaltice, este recomandat ca beneficiarul sa intretina lucrarile periodice.

Întocmit:

Ing. Dan



Formular F3

Obiectiv: 01 CANALIZARE RAMNICU SARAT

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 CANALIZARE RAMNICU SARAT

Categorie: 01 CANALIZARE RAMNICU SARAT

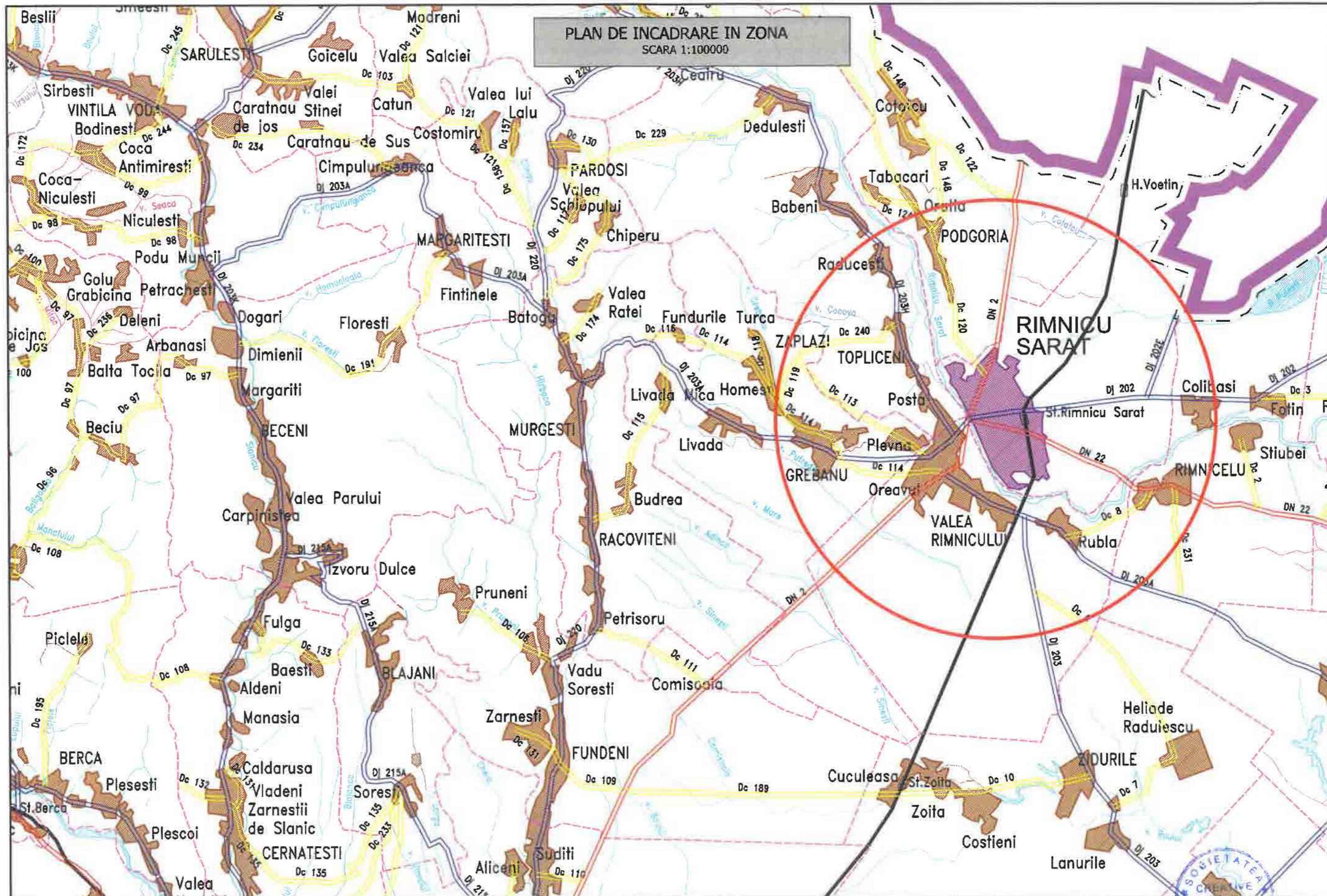
					[ron]	
Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
				a)materiale		
				b)manopera		
				c)utilaj		
				d)transport		
				Total(a+b+c+d)		
1	TSC03B1 82	SUTE MC	64.10000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00	
				410.00	26,281.00	
				0.00	0.00	
				410.00	26,281.00	
SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITATE.NATURAL DESC.DEP.TEREN CAT 2						
2	TSC02B1 82	SUTE MC	6.70000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00	
				746.30	5,000.21	
				0.00	0.00	
				746.30	5,000.21	
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2						
3	TSA04H2 82	M CUB	712.17000	5.95	4,240.05	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	153.12	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				159.07	113,287.52	
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRU.SI EVAC.MAN.IN PAM.IMBIB.CU APA ADINC.3,01-4,5M,T.MIJLOCIU						
4	TSA14E2 82	M CUB	74.39000	5.43	404.18	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	150.00	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				155.43	11,562.68	
SAP.MAN.IN GROPI CU LARG.1,5-6M CU SPRU.EVAC.MAN. IN PAM.IMBIB.CU APA ADINC.2,01-4M,T.MIJLOCIU						
5	TSF05A1 82	MP	16,194.00000	13.34	215,969.66	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	14.88	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				28.22	456,936.38	
SPRU.MAL.CU DULAPI MET.ASEZ.ORIZ.,LAT.INTRE MAL.<1,5M LA ADINC.SUB 4M; 0,0-0,2M INTRE DULAPI						
6	ACE08A1 82	M CUB	1,474.25000	102.50	151,110.63	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	14.64	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				117.14	172,693.65	
UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: NISIP						
7	TRAD1A25 82	TONE	2,049.21000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				30.00	61,476.30	
				30.00	61,476.30	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. \$						
8	TSD01B1 82	M CUB	7,596.09000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	7.34	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				7.34	55,785.68	
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFORM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJ.						
9	TSD05B1 82	SUTE MC	75.97000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	211.68	
				565.80	42,983.83	
				0.00	0.00	
				777.48	59,065.16	
COMPACTARE CU MAL.MEC.DE 150-200KG A UPL.IN STRAT.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.COEZIV						
10	TSD14A1 82	M CUB	759.61000	3.00	2,278.83	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00	
				17.00	12,913.37	
UDAREA CU AUTOCIET DE EST.CU DISP DE STROB STR						

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
				0.00	0.00
				20.00	15,192.20
11	TSC35B31 82	SUTE MC	2.71000	0.00	0.00
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			570.50	1,546.06
				0.00	0.00
				570.50	1,546.06
12	TSA24A1 82	ORE	176.00000	0.00	0.00
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00
	EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TEREN CU INFILTR.PUTERNICE CU MOTOPOMPA DE APA DE 6,6-12KW			80.00	14,080.00
				0.00	0.00
				80.00	14,080.00
13	TRAD1A05P 82	TONE	487.80000	0.00	0.00
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		\$	0.00	0.00
				13.00	6,341.40
				13.00	6,341.52
14	ACD06B1 82	BUCATA	29.00000	2,854.09	82,768.64
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	203.76
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M DIN TUB CU MUFA DN=1000 L=2 LA CANALE CU DN 250			135.10	3,917.90
				0.00	0.00
				3,192.95	92,595.58
15	ACD06C1 82	BUCATA	55.00000	2,861.25	157,368.59
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	211.68
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M DIN TUB CU MUFA DN=1000 L=2 LA CANALE CU DN 300			135.10	7,430.50
				0.00	0.00
				3,208.03	176,441.49
16	ACD06D1 82	BUCATA	4.00000	2,875.94	11,503.74
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	228.24
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M DIN TUB CU MUFA DN=1000 L=2 LA CANALE CU DN 400			135.10	540.40
				0.00	0.00
				3,239.28	12,957.10
17	ACD01K1 82	BUCATA	88.00000	2,549.14	224,323.88
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	52.80
	CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE CU PIEASA SUPORT CAROSABIL TIP III B		\$	0.00	0.00
				0.00	0.00
				2,601.94	228,970.28
18	TRAD2A25 82	TONE	266.64000	0.00	0.00
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM.		\$	0.00	0.00
				50.00	13,332.00
				50.00	13,332.00
19	ACE05A1 82	TONE	1.46000	3,750.00	5,475.00
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	2,744.16
	PIESA DE TRECERE ETANSA A CONDUCTELOR PRIN PERETI CU GREUT.PINA LA 50 KG INCLUSIV		\$	400.00	584.00
				0.00	0.00
				6,894.16	10,065.47
20	ACF07A 99	M	2,699.00000	0.66	1,771.22
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	3.84
	MONTAREA PARAPETELOR SI PODETELOR METALICE DE INV.LA SANTURI PENTRU CONDUCTE			0.00	0.00
				0.00	0.00
				4.50	12,135.38
21	ACA16B1 82	M	816.00000	0.87	711.55
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	11.52
	MONT.TUB.SCURG.LIB.DIN PAFS PRIN INFAS.SAU CENTRIFUG.IN PAM.EXT.CLAD.CU MF+CEP P AVIND DN 250			0.00	0.00
				0.00	0.00

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare	
				12.39	10,111.87	
22	ACA16C1 82	M	1,751.00000	1.02	1,779.02	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	12.72	22,272.72
	MONT.TUB.SCURG.LIB.DIN PAFS PRIN INFAS.SAU CENTRIFUG.IN PAM.EXT.CLAD.CU MF+CEP P AVIND DN 300			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				13.74	24,051.74	
23	ACA16D1 82	M	132.00000	1.69	223.34	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	13.44	1,774.08
	MONT.TUB.SCURG.LIB.DIN PAFS PRIN INFAS.SAU CENTRIFUG.IN PAM.EXT.CLAD.CU MF+CEP P AVIND DN 400			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				15.13	1,997.42	
24	TRA02A25 82	TONE	357.10000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. \$			0.00	0.00	
				50.00	17,855.00	
				50.00	17,855.00	
25	ACA20G1 82	BUCATA	84.00000	33.25	2,793.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	58.32	4,898.88
	INCHIDEREA CAPETELOR LA COND. DIN PVC SAU POLIESTERI PENTRU EFECT. PROBEI DE PRES. AVIND D 250-300 \$			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				91.57	7,691.88	
26	ACA20H1 82	BUCATA	4.00000	42.00	168.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	73.44	293.76
	INCHIDEREA CAPETELOR LA COND. DIN PVC SAU POLIESTERI PENTRU EFECT. PROBEI DE PRES. AVIND D 400 \$			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				115.44	461.76	
27	DF26A1 82	M	2,699.00000	0.44	1,180.81	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	1.34	3,626.16
	MARCAJ LONGITUDINAL CU BANDA DIN MATERIAL TERMOPLASTIC REFLECTORIZANTA			0.85	2,294.15	
				0.00	0.00	
				2.63	7,101.12	
28	TSA07C1 82	M CUB	690.56000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	54.96	37,953.18
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRII.SI EVAC.MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.0,0-2M,T.TARE			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				54.96	37,953.18	
29	ACE08A1 82	M CUB	297.88000	102.50	30,532.70	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	14.64	4,360.96
	UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: NISIP \$			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				117.14	34,893.66	
30	TRA01A25 82	TONE	414.06000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. \$			0.00	0.00	
				30.00	12,421.80	
				30.00	12,421.80	
31	ACE02A1 82	BUCATA	166.00000	5,654.00	938,564.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	104.88	17,409.96
	GURA SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT STAS 6701-73 CAROSABILA TIP A1 \$			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				5,758.88	955,973.96	
32	TSA24A1 82	ORE	332.00000	0.00	0.00	
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.util: 0,00%	0.00	0.00
	EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TEREN CU INFILTR.PUTERNICE CU MOTOPOMPA DE APA DE 6,6-12KW			80.00	26,560.00	
				0.00	0.00	
				80.00	26,560.00	

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare		
33	ACA1GA1 82	M	664.00000	0.75	499.33		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	10.80		
					7,171.20		
					0.00		
					0.00		
					11.55		
					7,670.53		
	MONT.TUB.SCURG.LIB.DIN PAFS PRIN INFAS.SAU CENTRIFUG.IN PAM.EXT.CLAD.CU MF+CEP P AVIND DN 200						
34	ACA20E1 82	BUCATA	332.00000	29.20	9,694.40		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	39.12		
					12,987.84		
					0.00		
					0.00		
					68.32		
					22,682.24		
	INCHIDEREA CAPETELOR LA COND. DIN PVC SAU POLIESTERI PENTRU EFECT. PROBEI DE PRES. AVIND D 185-200 \$						
35	TRA02A25 82	TONF	252.32000	0.00	0.00		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00		
					0.00		
					0.00		
					50.00		
					12,616.00		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. \$						
36	TSD18B1 82	M CUB	483.39000	0.30	145.02		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	23.28		
					11,253.32		
					0.00		
					0.00		
					23.58		
					11,398.34		
	UMPLUT.COMPACTATA IN SANT.PT.CABL.INGROP.LA LINII ELECTR.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.MILOCIU						
37	TSC35B31 82	SUTE MC	2.08000	0.00	0.00		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00		
					0.00		
					570.50		
					1,186.64		
					0.00		
					570.50		
					1,186.64		
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M						
38	TRA01AD5P 82	TONF	374.40000	0.00	0.00		
		Sp.mat: 0,00%	Sp.man: 0,00%	Sp.utl: 0,00%	0.00		
					0.09		
					0.00		
					13.00		
					4,867.20		
					13.00		
					4,867.29		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM \$						
Cheltuieli directe			1,843,505.57	625,506.75	145,318.05	128,909.70	2,743,240.07
Alte cheltuieli directe							
C.A.M.			2.2500%	14,073.90			14,073.90
TOTAL CHELT. DIRECTE			1,843,505.57	639,580.65	145,318.05	128,909.70	2,757,313.97
Cheltuieli indirecte			Io =	10.0000% x To			275,731.40
Profit			Po =	5.0000% x (To+Io)			151,730.25
TOTAL GENERAL categoria				To+Io+Po			3,184,775.62





S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
(021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Ș.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE INCADRARE IN ZONA		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	1,1



PLAN GENERAL
SCARA 1:5000



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
T 021-2109080 F 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentației, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidența legii dreptului de autor.

U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU

Proiect Nr.
600/2023

SEF PROIECT

ING. Ionuț TĂNASE

Faza:

Data:

ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI
DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3

PROIECTAT

ING. Daniel GHEORGHIU

02/2023

DESENAT

ING. Daniel GHEORGHIU

Plansa Nr.

PLAN GENERAL

VERIFICAT

ING. Ionuț TĂNASE

1:5000

2.1



PLAN GENERAL
SCARA 1:5000



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentației, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidența legii dreptului de autor.

U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU

Proiect Nr.
600/2023

SEF PROIECT

ING. Ionuț TĂNASE

DESIGN S.R.L.

Etaj:

Data:

ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI
DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3

PROIECTAT

ING. Daniel GHEORGHIU

S.F.

02/2023

DESENAT

ING. Daniel GHEORGHIU

Scara:

Plansa Nr.

PLAN GENERAL

VERIFICAT

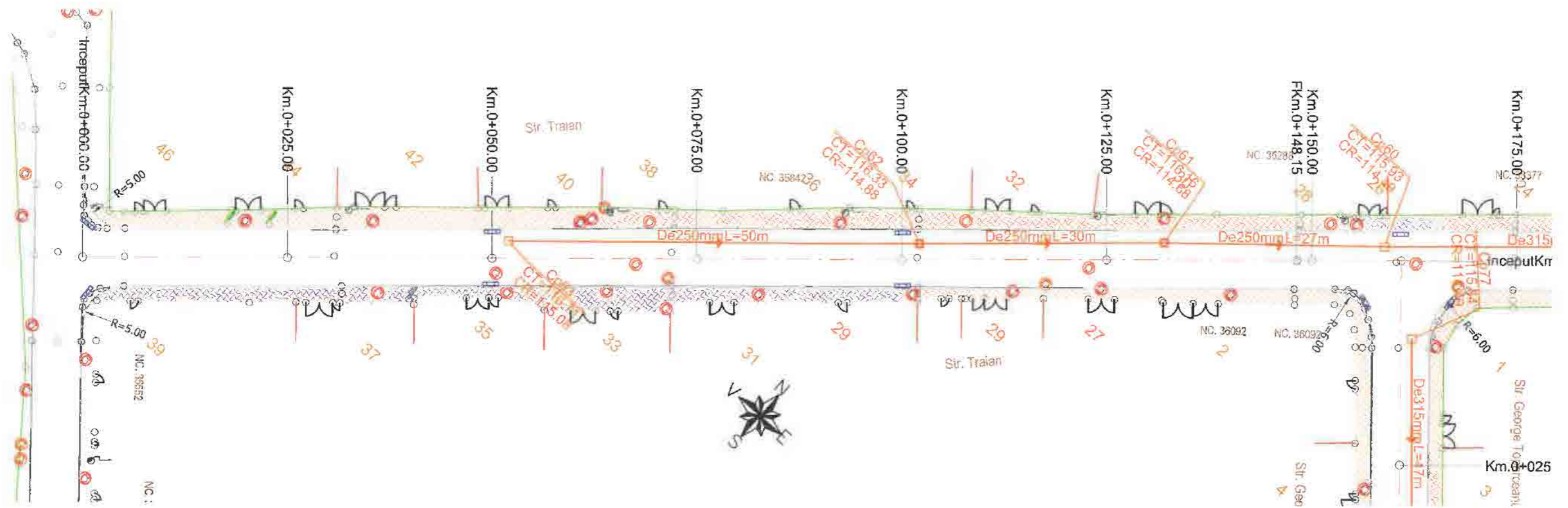
ING. Ionuț TĂNASE

1:5000

2.2

PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



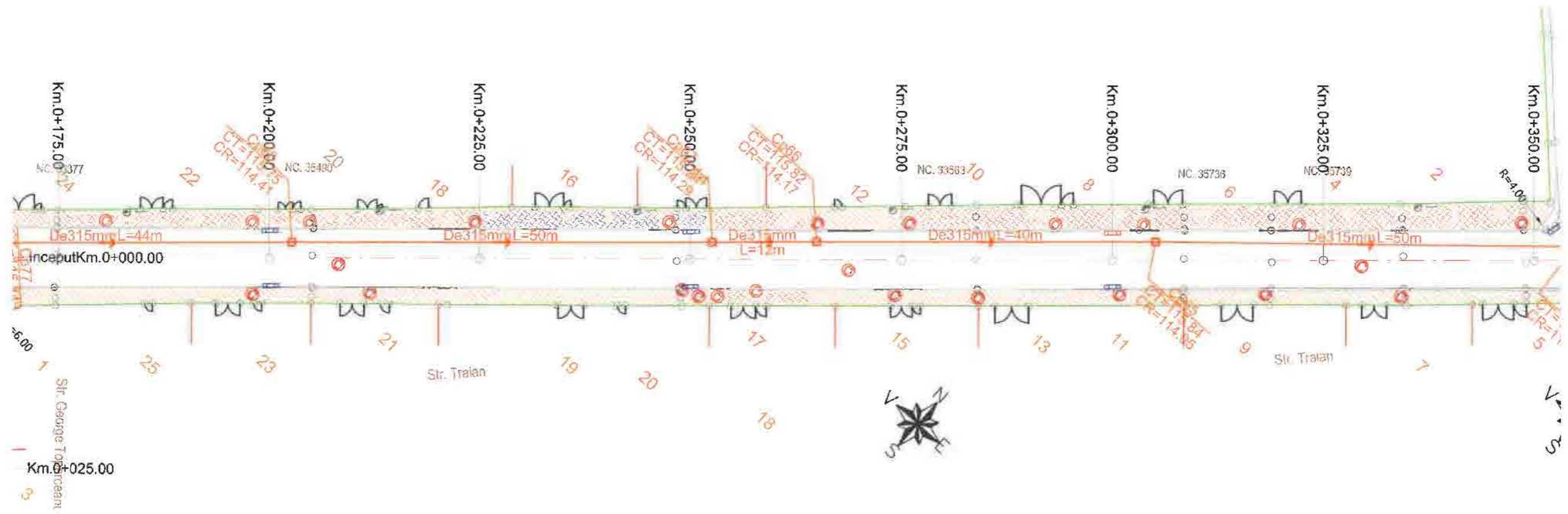
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F. 02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.1

PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasflatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

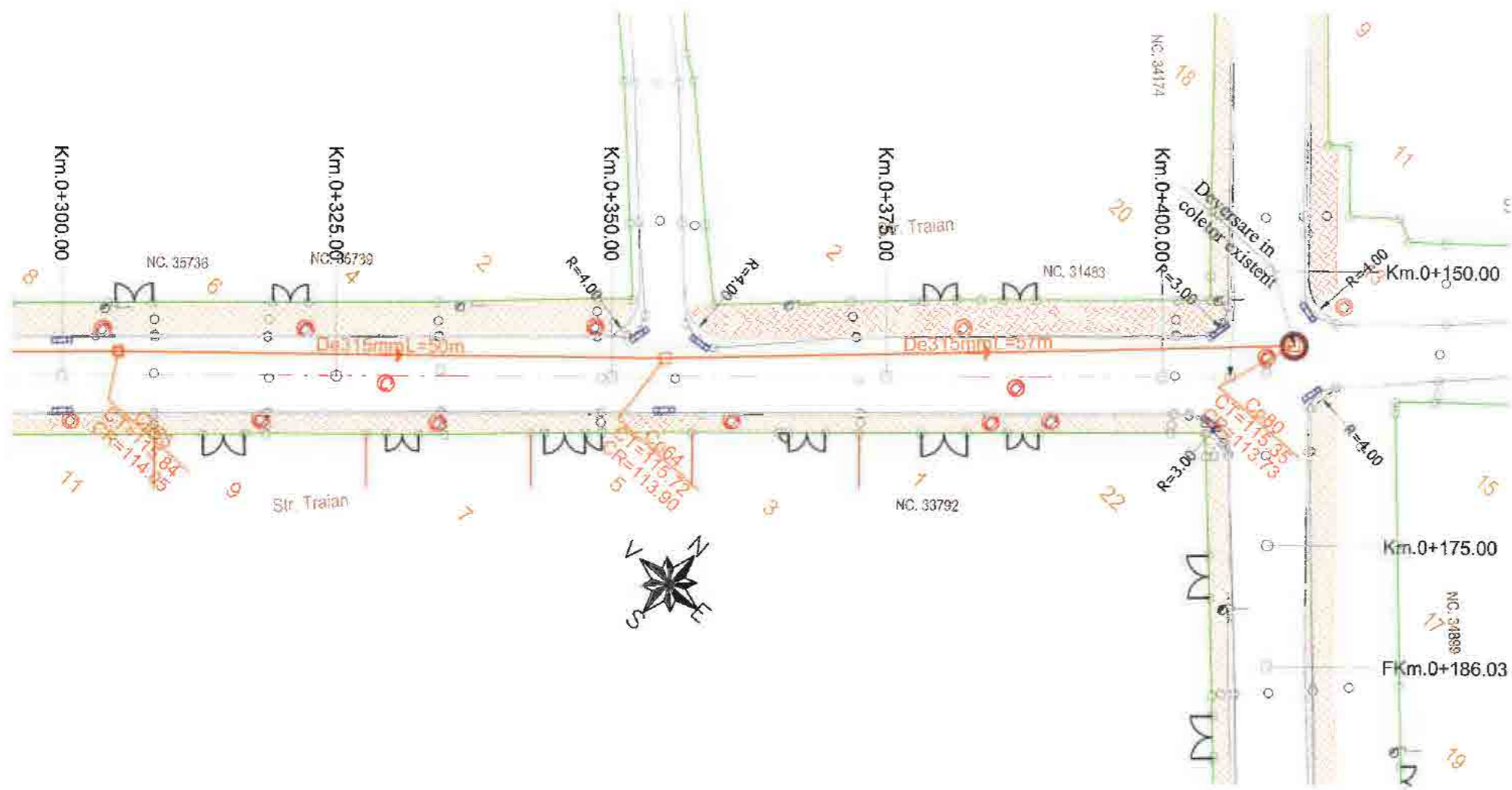
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
			DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Plansa Nr
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.2



PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



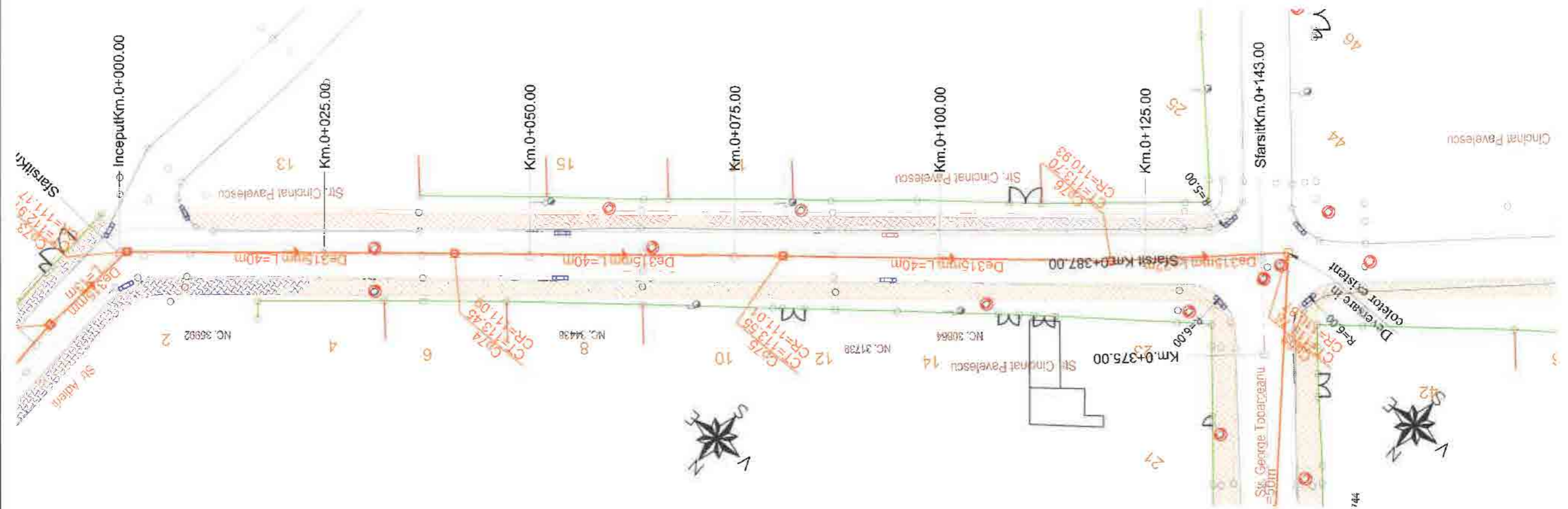
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. In straina, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.3

PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasfletori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

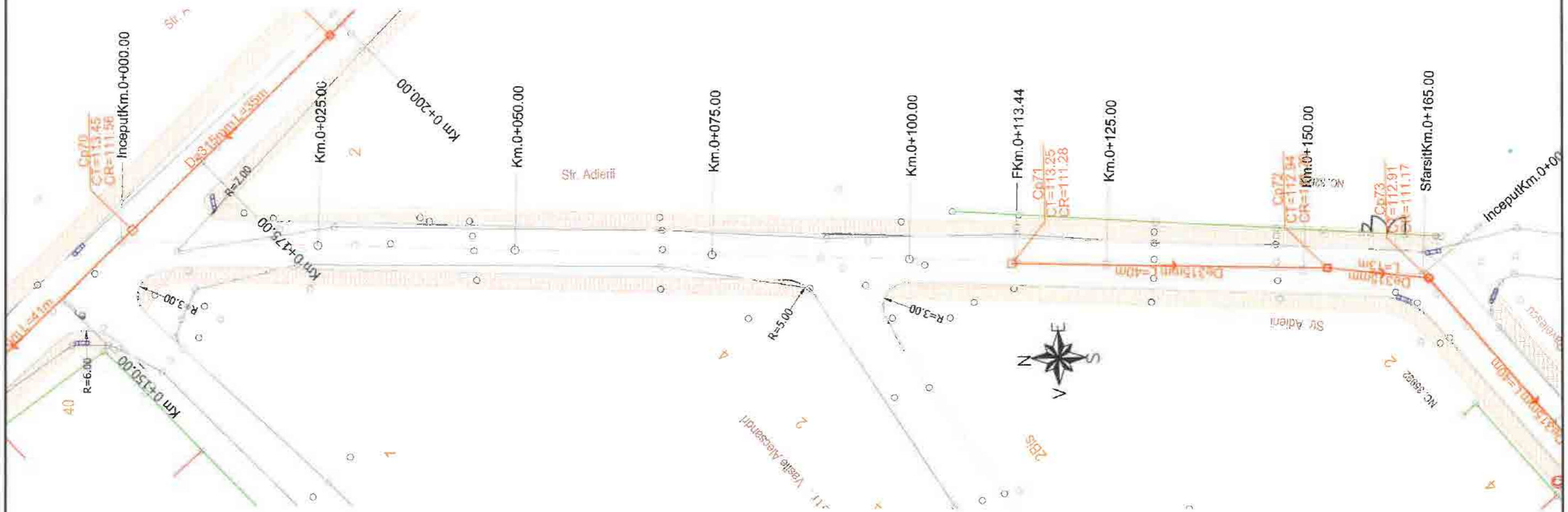
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU		02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.4



PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

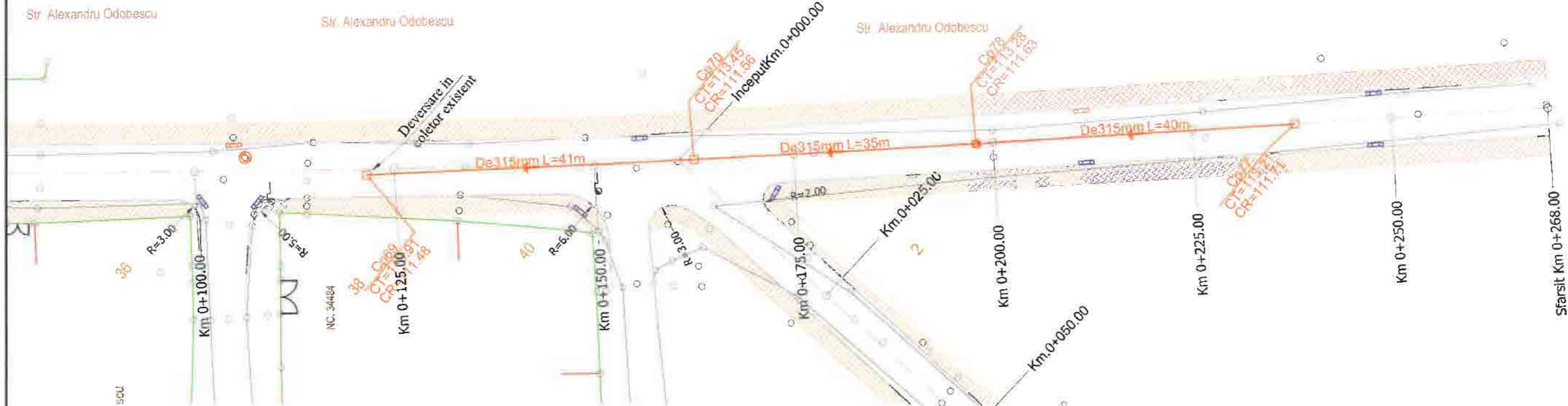
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Project Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3,5



PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU

SCARA 1:500



	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



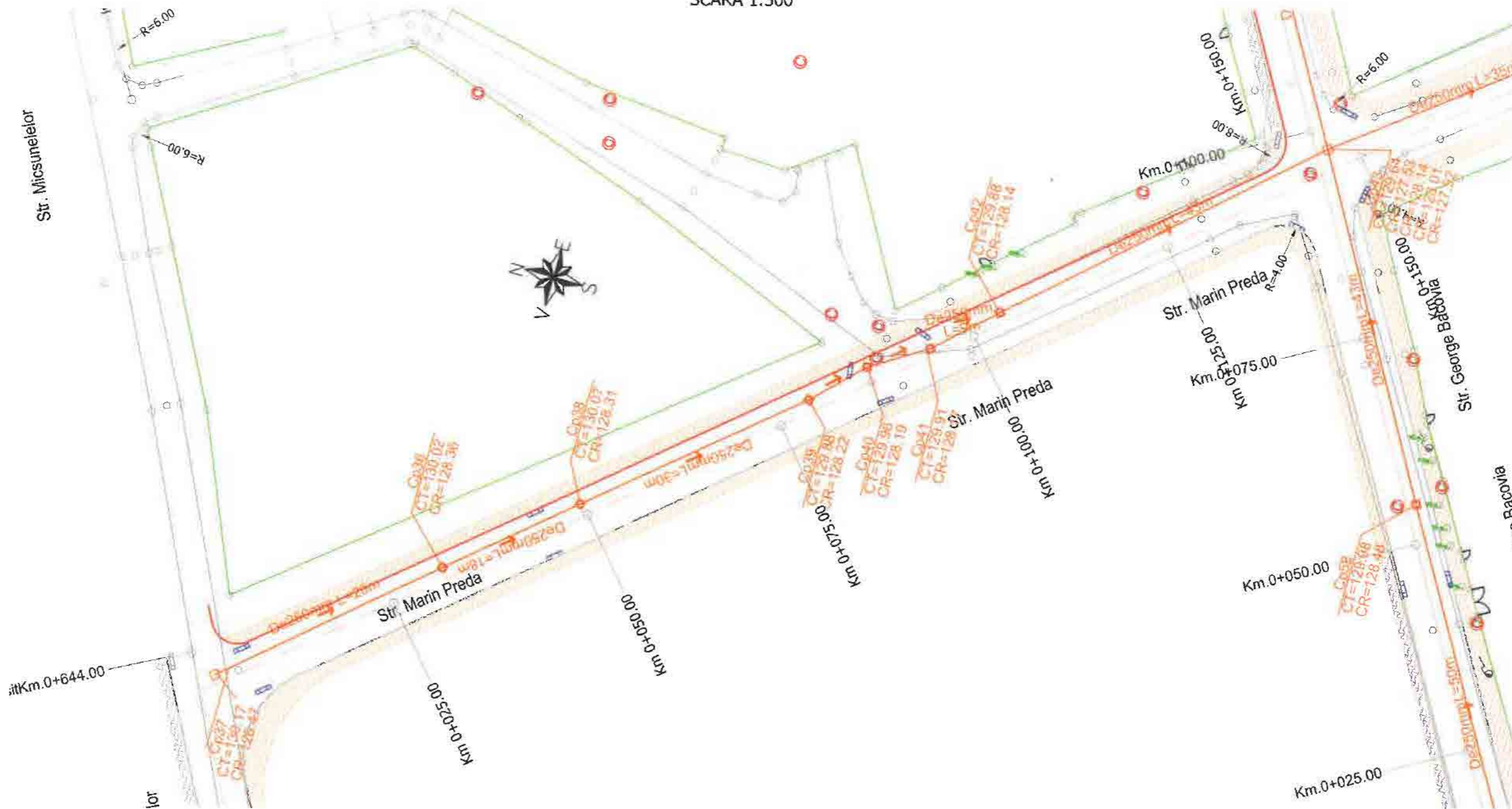
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta desinare decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l, intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA AL. ODOBESCU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.6

PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PEDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasfiori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



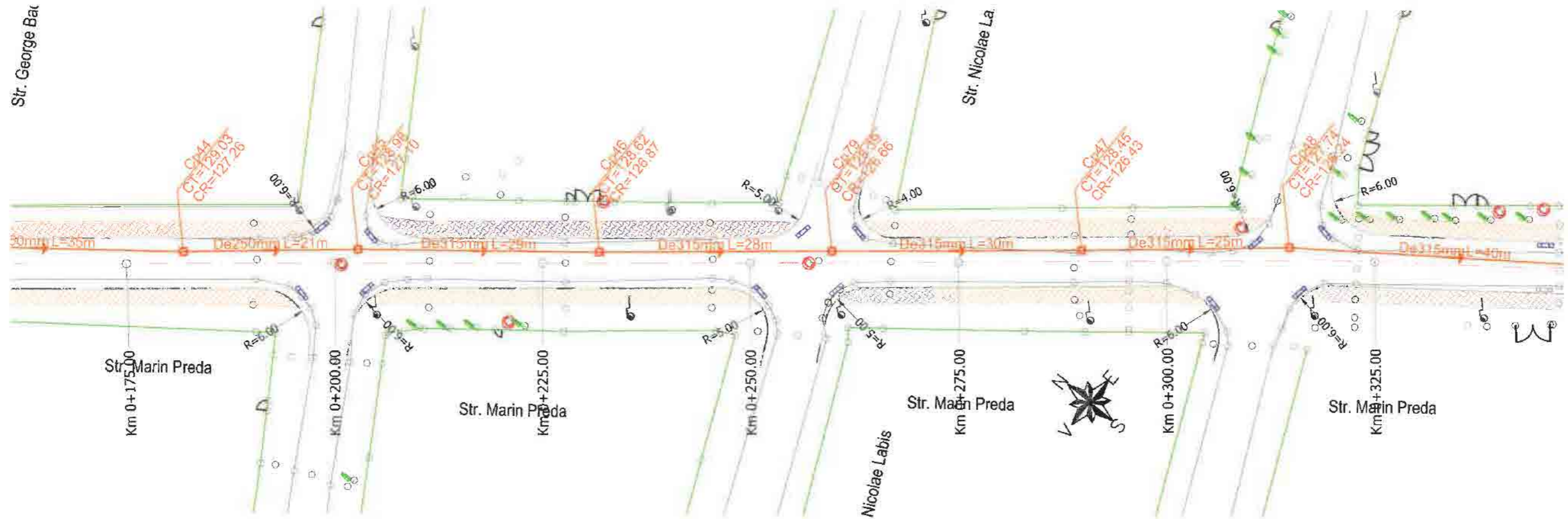
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PEDA		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.7

PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

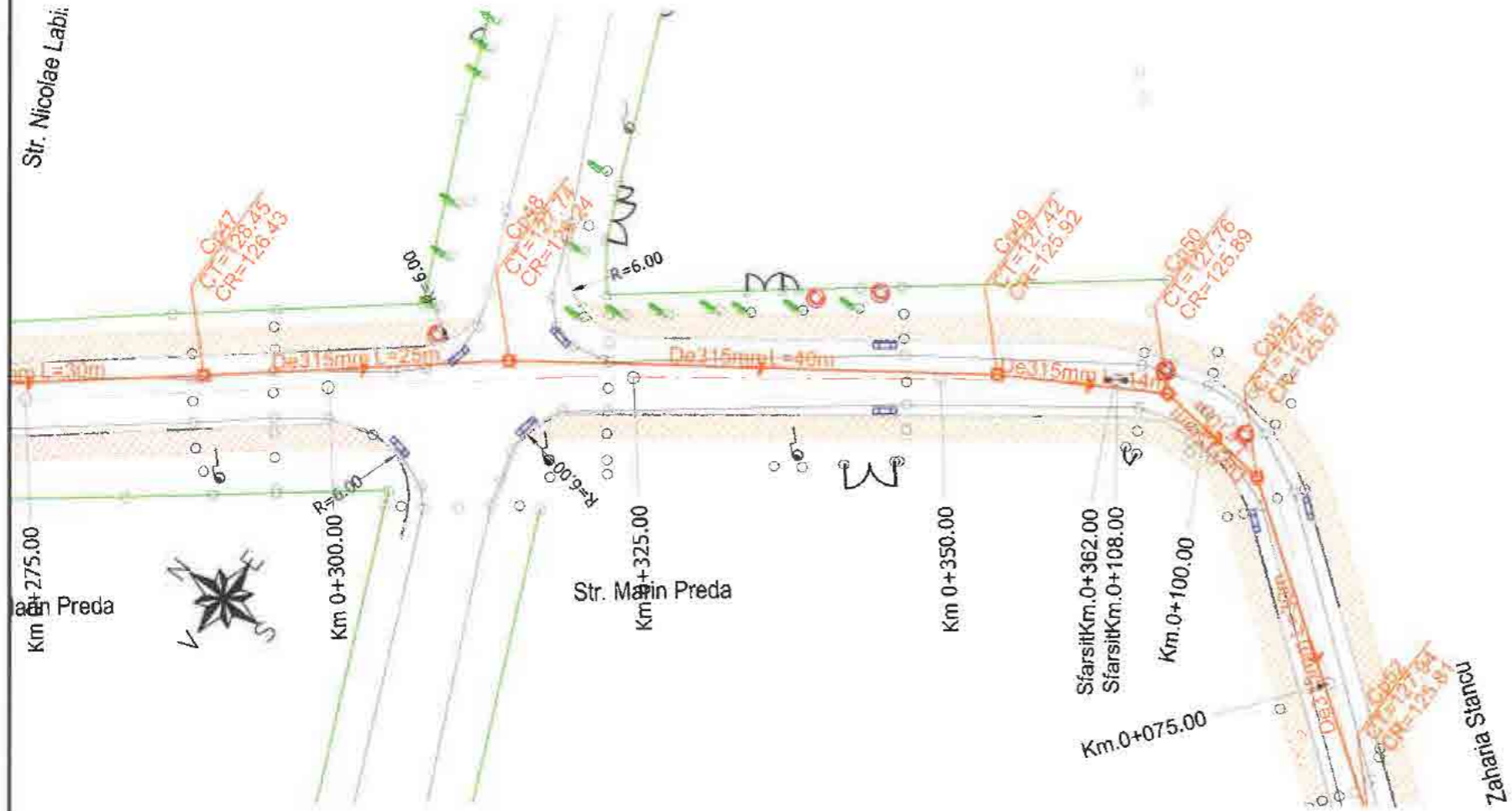
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inscalinarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.8



PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



Creative Road Design

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUMALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Plansa Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	3,9



PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

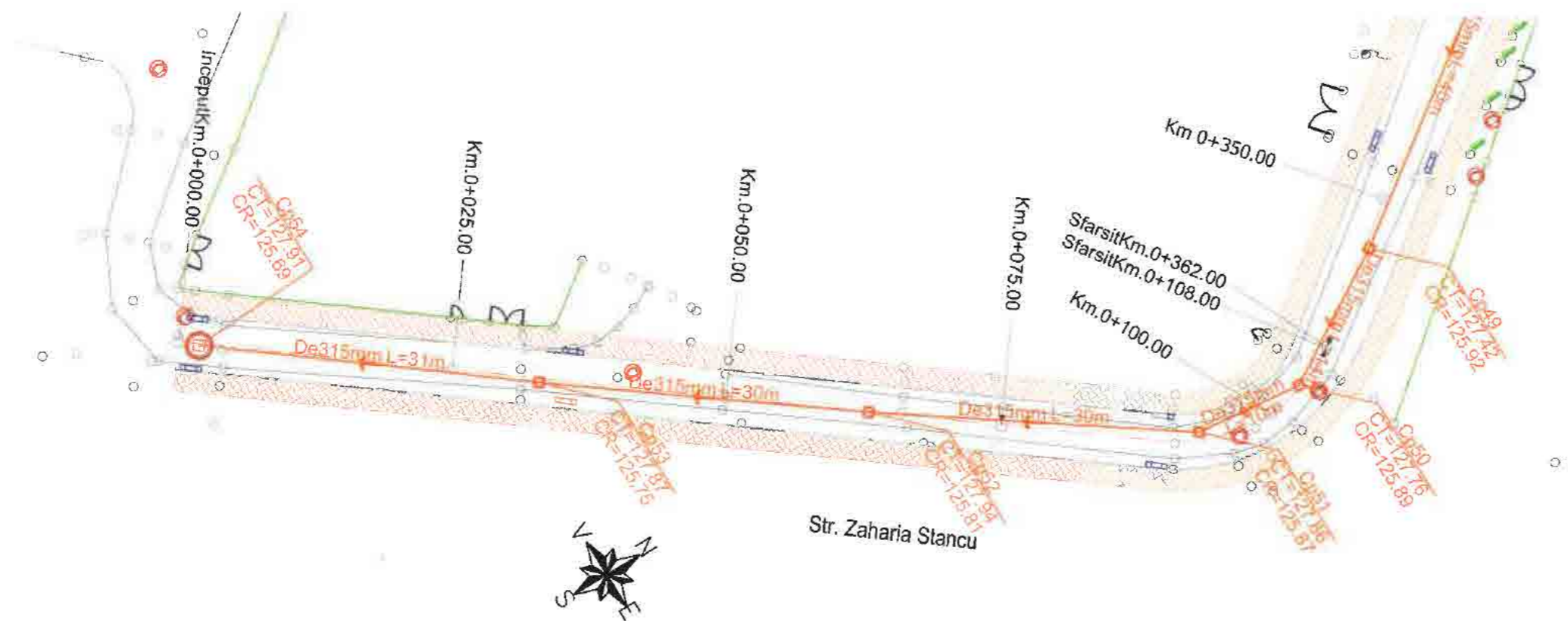
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.10



PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasflatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 (021-2109080 ☎ 021-2109080

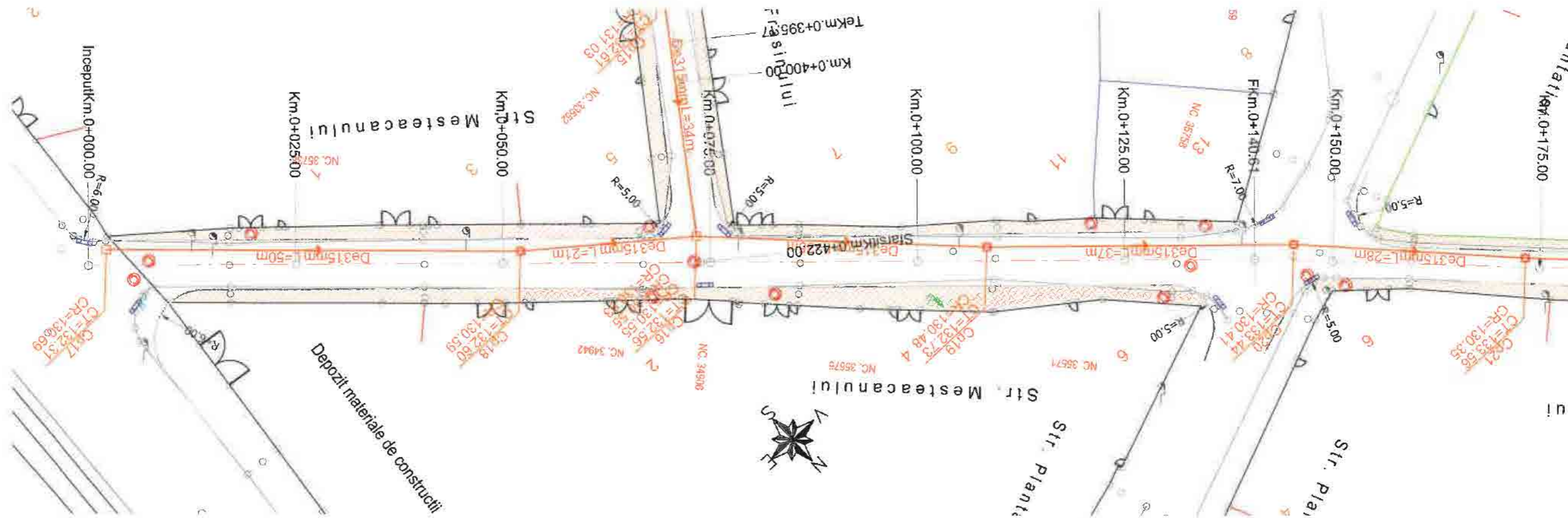
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inscalinarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Plansa Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.11



PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasflatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



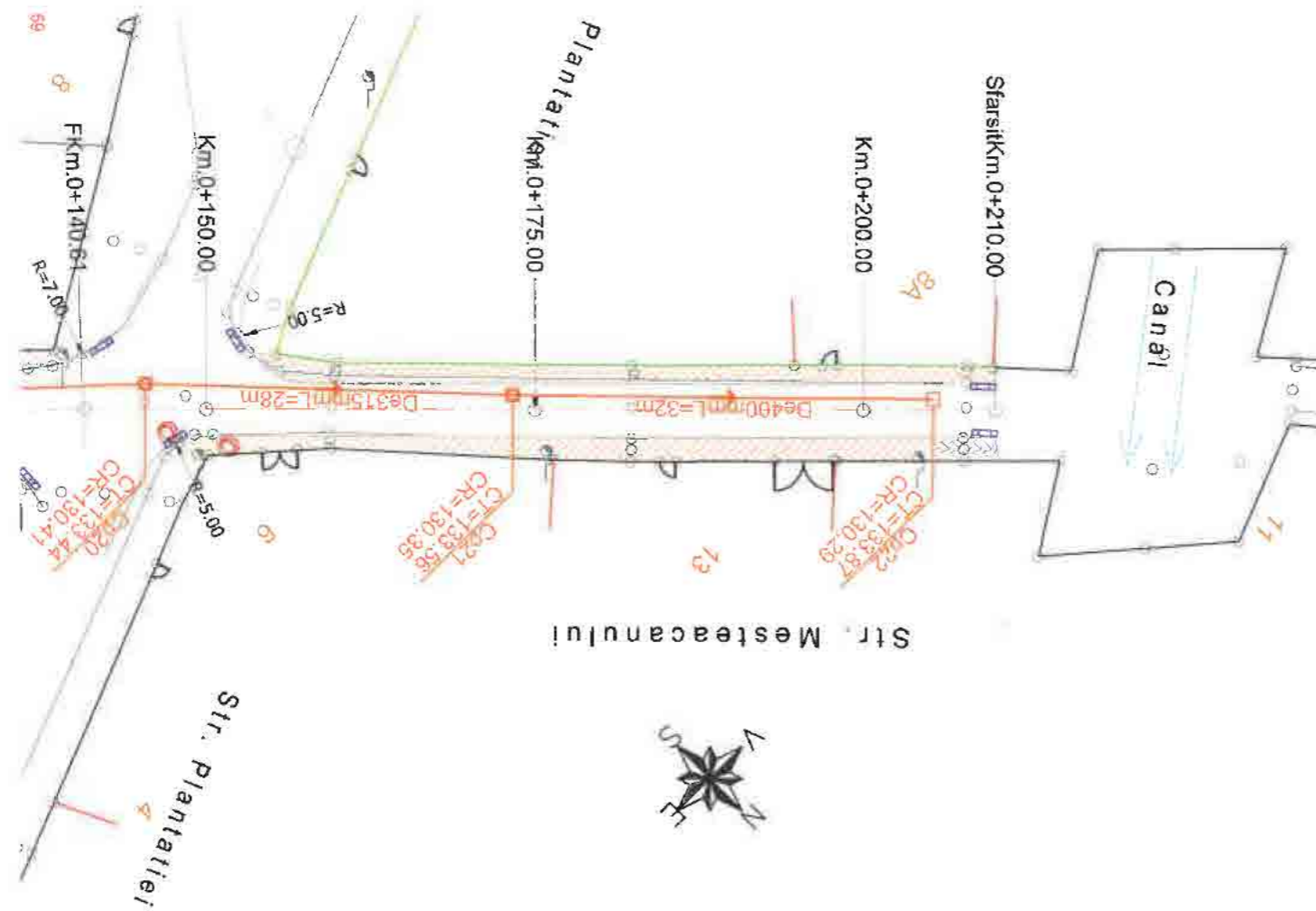
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 📠 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract, a documentatiei, fara a probarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	 Data: 02/2023 Scara: Plansa Nr. 3.12
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	

PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



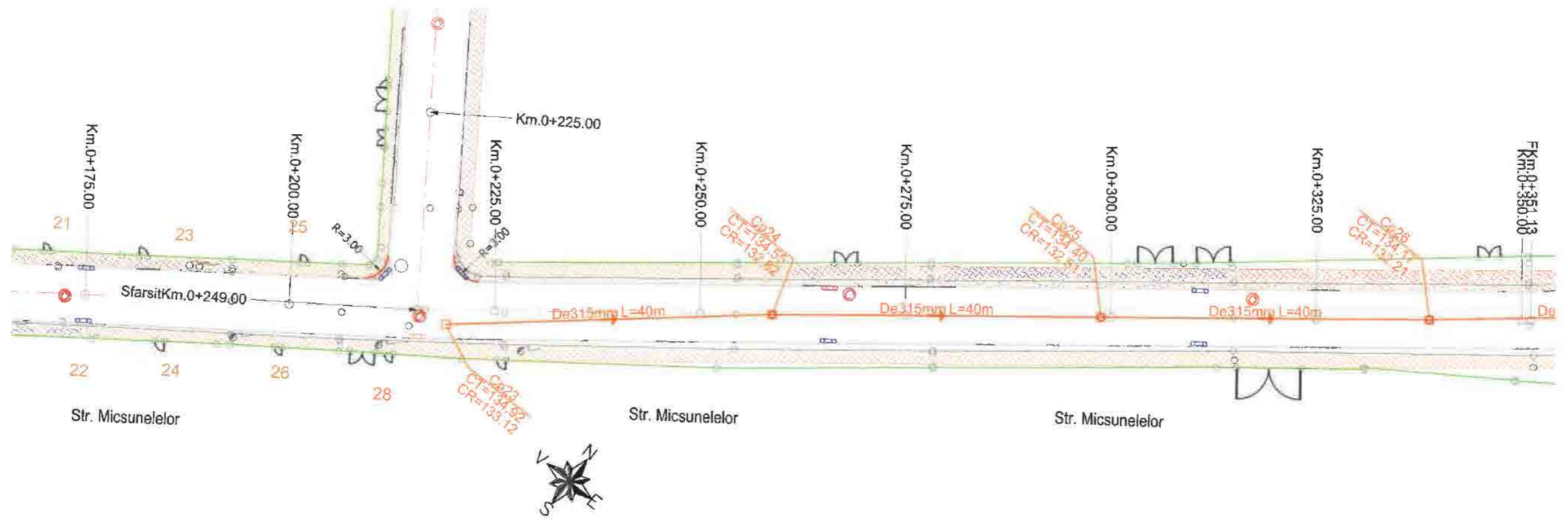
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 v 021-2109080

Acst proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. In strainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.13

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

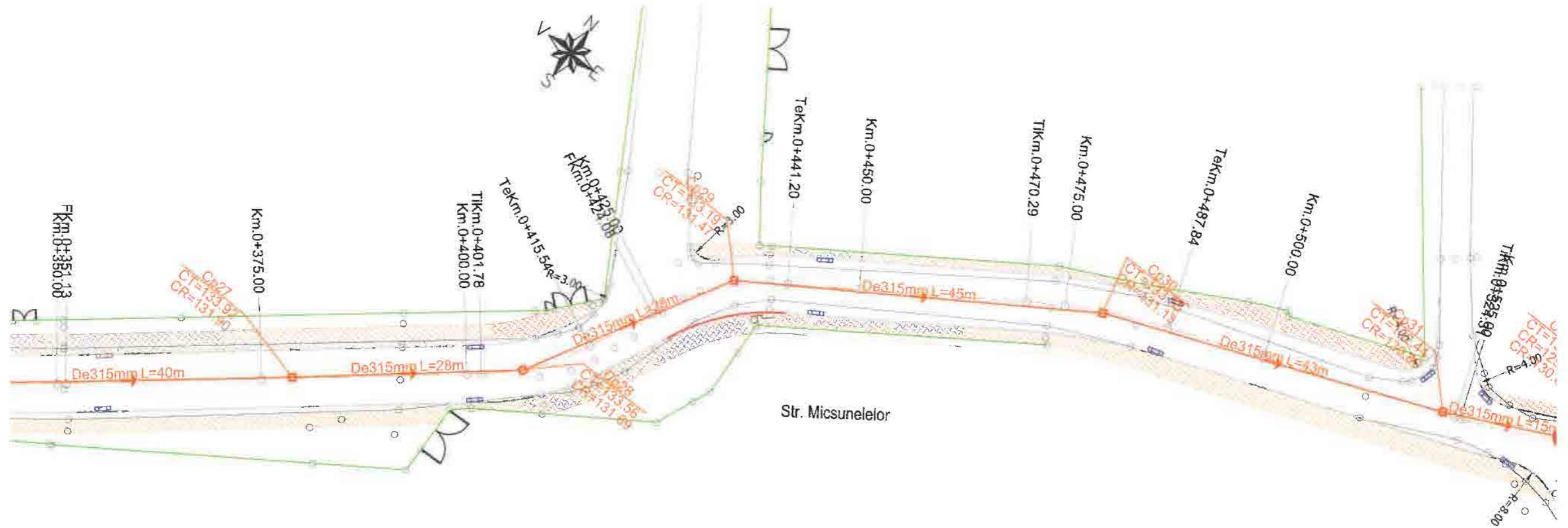
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESEANAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.14



PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



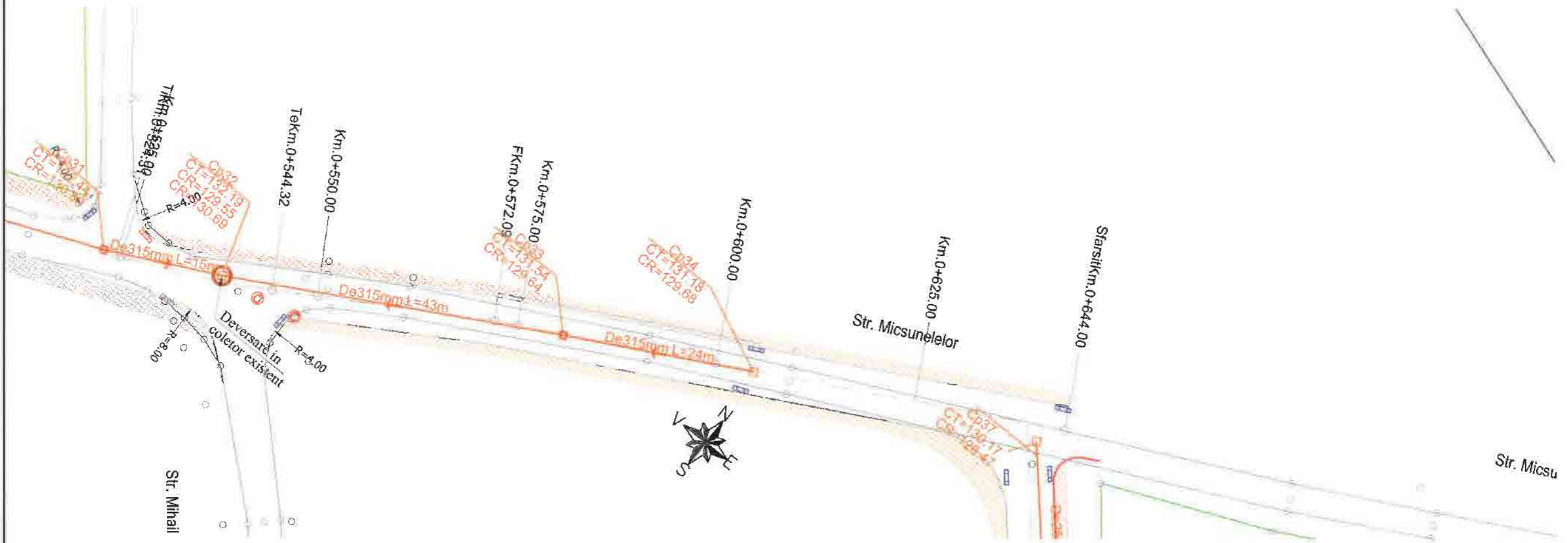
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 e 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l, intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESEMAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.15

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasflocatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 t 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
			DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Planșa Nr.
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.16



PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

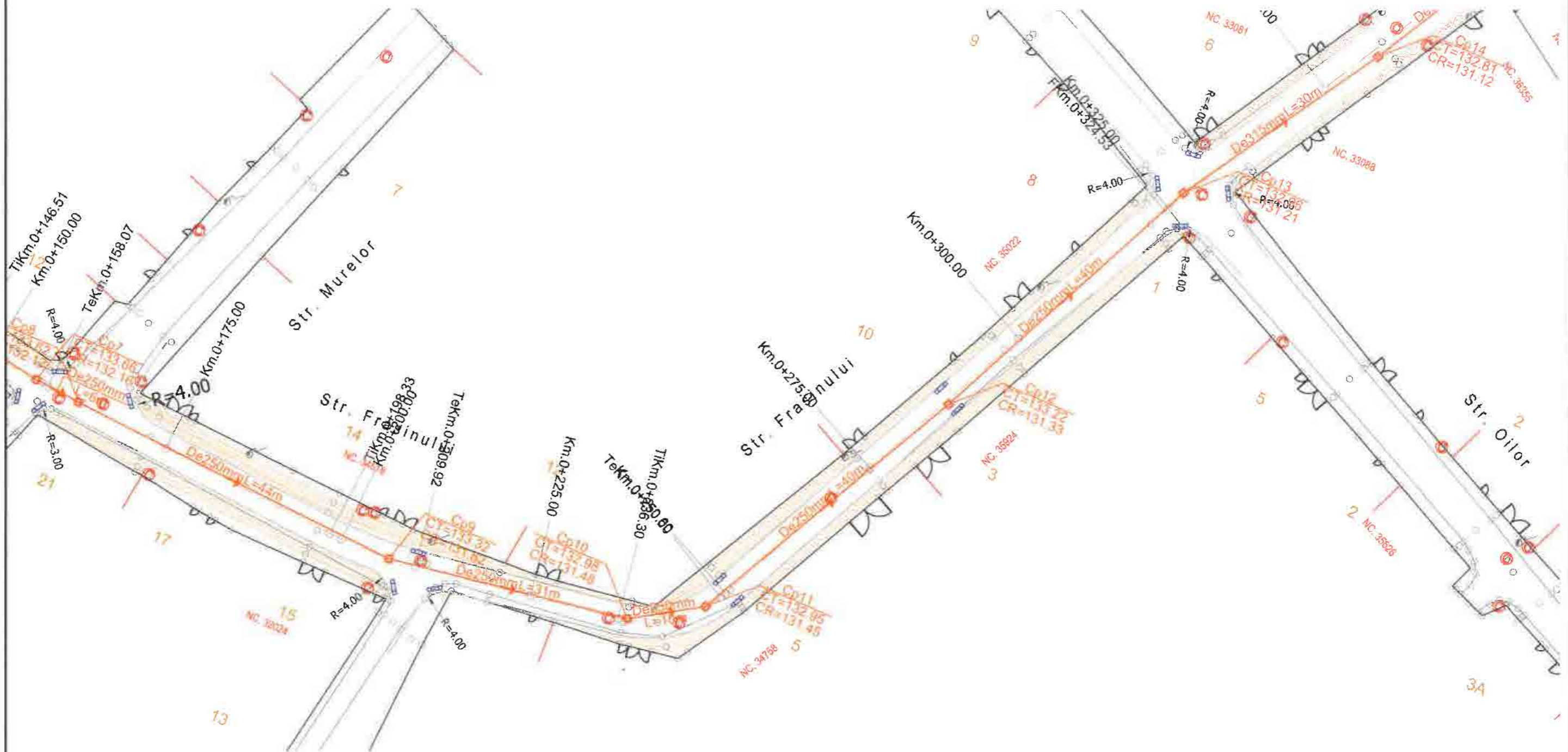
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.17



PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasuffatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



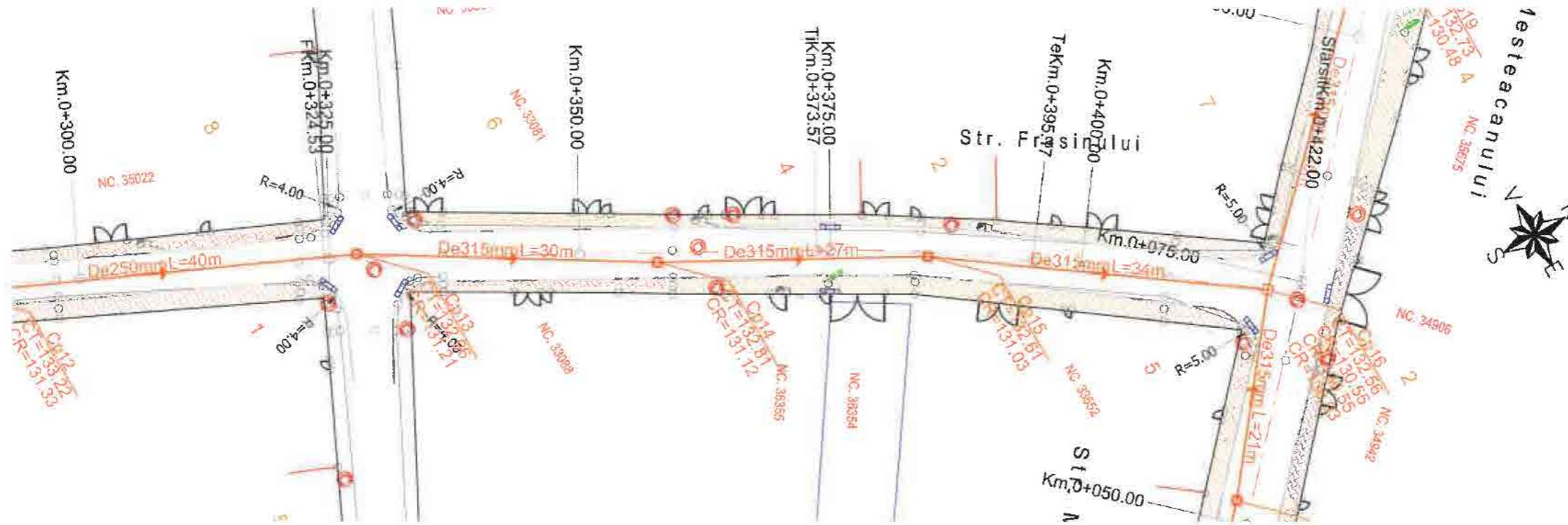
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrairarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Page:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Page:	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.18

PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Creative Road Design

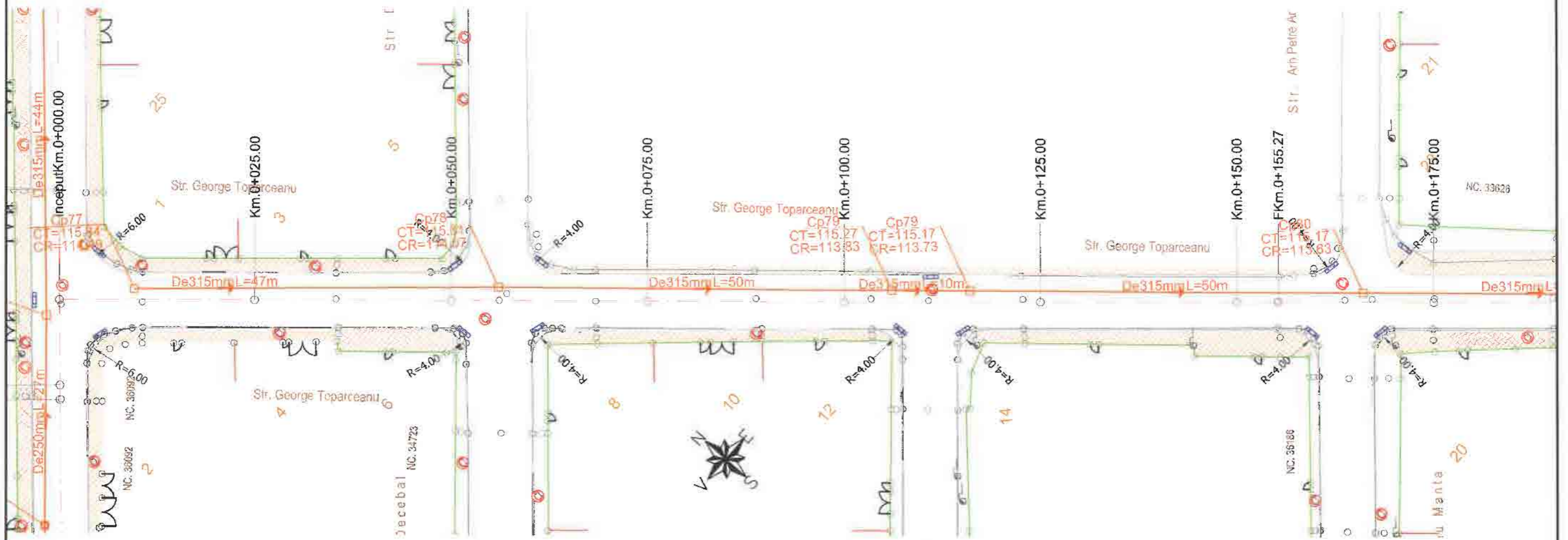
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S. 5. 02/2023
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara: Plansa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.19



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasfclatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



Creative Road Design

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 t 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500 3.21



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



Creative Road Design

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

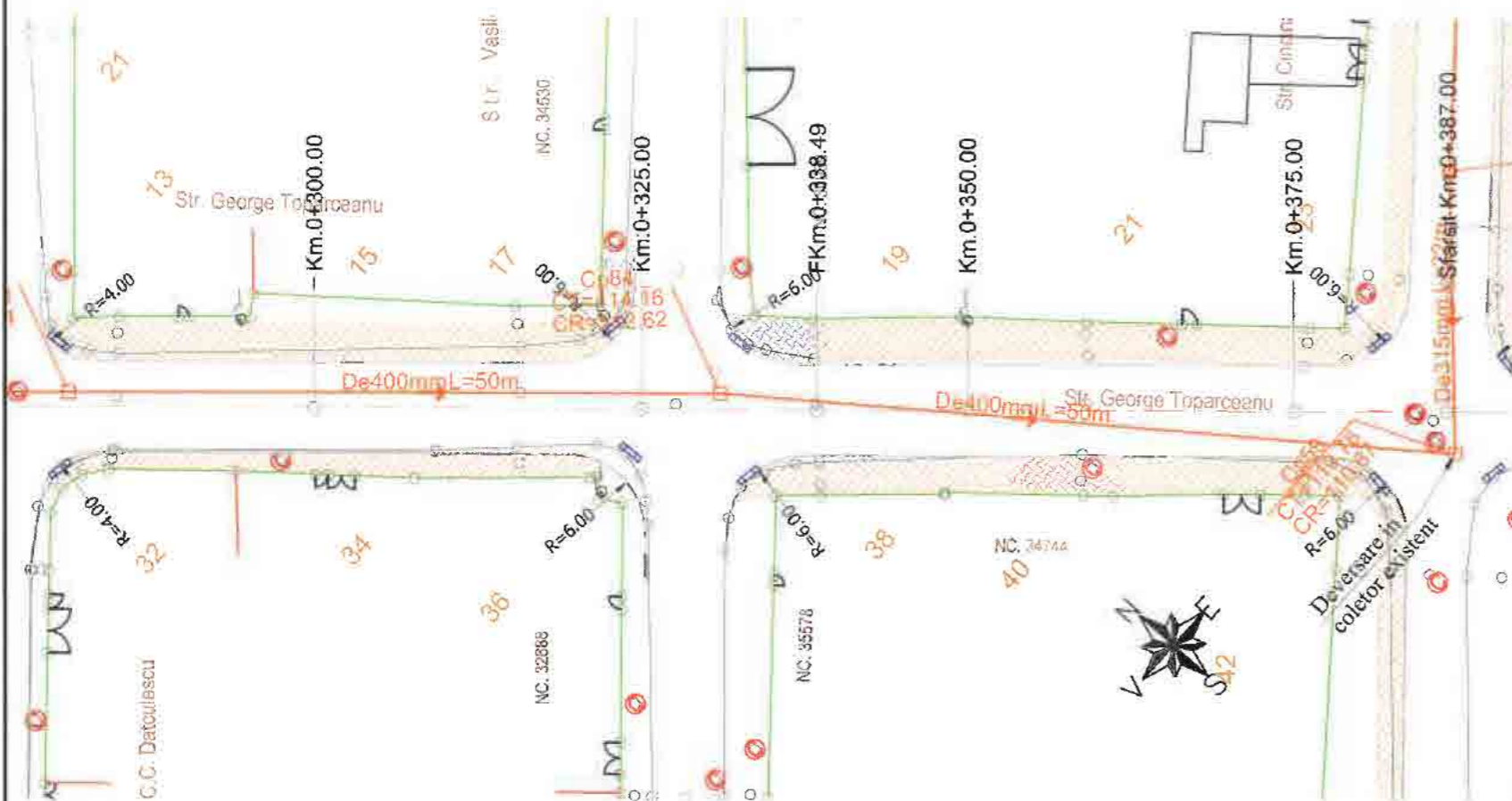
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t: 021-2109080 v: 021-2109080

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Raza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S. 5	02/2023
Titlu planșa:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE	1:500	3.22



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizare proiectata
	Camin canalizare proiectat
	Margine parte carosabila
	Limite proprietati
	Trotuar
	Guri de scurgere
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare apa
	Camin vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Clasificarea constructiilor:
 Conform STAS 4273-83 - CLASA IV
 Conform STAS 261 - 94 - CATEGORIA NORMALA C



Creative Road Design

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instrainarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU		Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț TĂNASE		1:500 3.23





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 2

la HCL nr. _____

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
**„ÎNFIIŢARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI
DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3”**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. : „ÎNFIIŢARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3”:

- a) indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Principalii indicatori economici ai construcției sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
Total general:		3.787.303,32	712.889,43	4.500.192,75
Din care C+M:		3.204.775,62	608.907,37	3.813.682,99

- b) indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții- și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Rețeaua de canalizare pluvială se va realiza pe trotuarele aferente următoarelor străzi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. Zaharia Stancu	101.00
2	Str. Marin Preda	375.00
3	Str. Mesteacanului	203.00
4	Str. Frasinului	417.00
5	Str. Micsunelelor(str. Privighetorilor – str. George Coșbuc)	385.00

6	Str. Adierii	163.00
7	Str. Cincinat Pavelescu	315.00
8	Str. Traian	356.00
9	Str. George Bacovia	188.00
10	Str. Al. Odobescu	220.00

c) *indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Valoarea actualizată netă VAN = -3.606.955,54 lei (< 0)
Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)
Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Capacități (în unități fizice și valorice): Principalele capacități în unități fizice și valorice se regăsesc în listele de cantități anexate prezentei documentații.

d) *Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul operativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;*

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Întocmit:
Compartiment Investiții
Consilier superior,
Sava Virgil





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 3
la HCL nr. _____

Descrierea obiectivului de investiție:
„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU– LOT 3”

a) Deficiențe ale situației actuale

La ora actuală nu există nicio rețea de canalizare subterană de telecomunicații.

Documentația tratează lucrările pentru înființarea unei rețele de canalizare pluvială pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Viziunea de dezvoltare a municipiului Râmnicu Sărat trebuie să înglobeze materializarea în timp a unor politici benefice comunității locale și cetățenilor municipiului, ca cetățeni europeni. În aceste condiții, Consiliul Local Râmnicu Sărat trebuie să se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecărui domeniu cheie - infrastructură, industrie, agricultură, servicii publice și comerciale, resurse umane, asistența socială, educație, sănătate, siguranța cetățeanului, dar și să integreze și să mobilizeze activ la nivel regional potențialul existent. Valorificarea acestuia în paralel cu inițierea, susținerea și materializarea unor demersuri acționale și investitoriale se poate realiza prin atragerea de surse publice și private. Astfel, se propune ca municipiul Râmnicu Sărat să se impună ca un actor local și trebuie să își însușească și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa în viitor. Pentru a da roade, planificarea strategică trebuie însoțită de promovarea, la nivelul administrației publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil să identifice și să speculeze oportunitățile aparute în beneficiul municipiului.

Soluțiile aferente prezentului studiu, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la înființarea unei rețele canalizare pluvială.

Activitățile pentru lucrările propuse au următoarele scopuri:

- Realizarea infrastructurii de canalizare pluvială;

Proiectul de investiții ce vizează înființarea unei rețele subterane de canalizare pluvială pe străzile din Municipiul Râmnicu Sărat trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să țină seama de caracteristicile comunității locale și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare, nu doar evaluări finale).

În ceea ce privește evaluarea nevoilor, pe măsura ce desfășurăm o monitorizare a acestora, apare necesitatea să acționăm prin modificarea programului. Se obține în cele din urmă un ciclu iterativ planificare - evaluare. În

prima faza, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale actiunii si a implicatiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea si implementarea alternativei alese. A doua faza se refera la formularea obiectivelor, scopurilor si ipotezelor programului evaluarii: programul, participantii, conditiile si masuratorile, designul evaluarii, detalierea modului in care vor fi coordonate aceste componente, analiza informatiei si utilizarea rezultatelor.

c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: „ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU– LOT 3”, Județul Buzău.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **12 de luni**.

e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea lucrărilor se va face cu fonduri de la bugetul local pe anul 2023.

f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:

-caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău.

-varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

În cadrul proiectului se dorește realizarea unor colectoare pentru preluarea apelor pluviale de pe strazile cuprinse în tabelul de mai jos:

Denumire strada	Lungime retea DN 250 mm. (m.)	Lungime retea DN 315 mm. (m.)	Lungime retea DN 400 mm. (m.)	Numar camine (buc.)	Guri de scurgere (buc.)
Strada Frasinului	320			13	28
		91		3	
Strada Mesteacanului		171		5	8
			32	2	
Strada Traian	107			3	18
		253		6	
Strada Alexandru Odobescu (tronson str. între str. Arh. Petre Antonescu și str. Adierii)		116		3	7
Strada Adierii		53		3	4
Strada Cincinat Pavelescu (tronson cuprins între str. George Toparceanu și str. Adierii)		142		4	11
Strada Micsunelelor (tronson cuprins între strada Privighetorilor și str. Marin Preda)		386		12	21
Strada Marin Preda	200			9	26
		166		7	
Strada George Bacovia	189			4	8
Strada Zaharia Stancu		101		5	6

Strada George Toparceanu		272		7	29
			100	2	
TOTAL	816	1751	132	88	166

Conducta de transport va fi realizata din conducte de PVC, SN8 avand o lungime cumulata de **2.699 ml**, impartita pe diametre dupa cum urmeaza:

- **PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 816 m;**
- **PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 1.751 m;**
- **PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 132 m**

Pe traseul retelei de canalizare pluviala vor fi amplasate 88 camine de inspectie.

In cazul de fata caminele de forma circulara, vor fi prefabricate din beton, prevazute cu gura de acces inchisa cu un capac metalic de tip carosabil, montat pe o rama incastrata in beton, iar in interior vor fi o serie de trepte metalice fixate in peretele lateral. Caminele de vizitare si intersectie se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate. Racordarea tubului din PVC la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale de trecere care asigura etansarea corespunzatoare.

Preluarea apei pluviale se va realiza prin guri de scurgere amplasate la bordura, in functie de panta longitudinala si transversala a drumului.

Conductele de legatura intre gurile de scurgere si caminele de inspectie se vor realiza din PVC, SN8 cu diametrul **De 200 mm**. Lungimea totala necesara pentru legarea gurilor de scurgere este **L = 664 ml**.

g) Necesitatea si oportunitatea lucrarii

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

La intocmirea documentatiilor tehnice se vor aplica prevederile Legii 10/1995, republicata, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare si in functie de importanta constructiei se vor prevedea masurile necesare pentru realizarea cerintelor de rezistenta, stabilitate, siguranta in exploatare, refacerea si protectia mediului

La elaborarea documentatiei se vor respecta prevederile - Legii nr. 50/1991, republicata, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul tehnic va fi elaborat conform prevederilor HG NR.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si va avea continutul prevazut in aceasta. In cazul in care sunt necesare detalieri suplimentare sau informatii suplimentare cu privire la realizarea documentatiilor tehnice, acestea vor fi inscise ulterior, astfel incat sa corespunda cu cerintele beneficiarului, din momentul respectiv.

Toate documentatiile vor fi intocmite in conformitate cu normativele tehnice si legislatia in vigoare din domeniu respectiv se va respecta continutul cadrul .

In cadrul elaborari documentatiilor tehnice vom utiliza toate normele si normativele tehnice specifice fiecarui tip de lucrare proiectata, in vigoare la data elaborarii documentatiilor de proiectare.

Ne vom conforma legislatiei si standardelor in vigoare, avand in vedere referirile la:

-Reglementarile tehnice definite in legislatia interna, compatibile cu Reglementarie Comunitatii europene:

-Daca nu exista reglementari tehnice in sensul celor prevazute mai sus, la reglementarile nationale se vor adopta urmatoarele (in ordinea expusa):

- reglementari nationale care adopta standarde europene;
- reglementari nationale care adopta standarde internationale;
- alte reglementari.

Proiectul tehnic se va elabora cu respectarea prevederilor din acord de mediu si studiul de impact, daca acesta este solicitat prin acordul de mediu, in concordanta cu Legea 137/1995, a Directivelor 85/337/EC si

97/11/EC si a Directivei cadru privind deseurile 75/442/EEC amendata de Directiva 91/156/EEC transpusa prin OUG 78/2000 aprobata cu modificari de Legea 426 privind regimul deseurilor.

La realizarea documentatiei tehnice vor fi utilizate normativele tehnice si standardele in vigoare cu respectarea legilor cu privire la realizarea obiectivului de constructii, protectia muncii si a mediului.

Normativele tehnice si standardele enumerate se vor utiliza si respecta si la executia obiectivelor mentionate in cadrul proiectului.

In cazul in care se vor constata unele nereguli privind normativele si standardele prezentate, Antreprenorul va aduce la cunostinta Proiectantului despre acest lucru.

In cazul in care anumite norme/normative vor fi anulate se vor folosi ultimele versiuni aprobate.

Întocmit:
Compartiment Investiții,
Consilier superior,
Sava Virgil

