

P
13

PROIECT DE HOTARARE

privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat, nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023)

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **29.06.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.35594/14.06.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Compartimentului Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.35973/15.06.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- adresa nr.43/12.06.2023 a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.35501/13.06.2023;
- contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, incheiat intre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, in calitate de autoritate contractanta si S.C. Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat, in calitate de operator, nr.802/14.06.2021 si actele aditionale la acesta;
- avizul nr.7928/06.06.2023 emis de Consiliul Concurentei, inregistrat la sediul ATRAS sub nr.41/06.06.2023;
- prevederile art.2, lit.j), art.3, alin.(1), art.7, alin.(1), lit.e), art.8, alin.(1), art.24, art.25, alin.(4) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizata, republicata;
- prevederile art.14, alin.(1) si alin.(3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.3, alin.(2), lit.c), lit.e), lit.f) si lit.l), art.18, alin.(3), lit.e) si lit.j), art.22, alin.(1), art.24, alin.(3), lit.g) si lit.h) din Statutul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, actualizat;

-prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizarii Statutului Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS;

-prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

-prevederile HCL nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

-prevederile HCL nr.249/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat a bunurilor mobile – autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta;

-prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat nr.300/22.12.2022 privind aducerea la cunostinta actionarului unic al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat – Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat, modificarile patrimoniale referitoare la scoaterea din functiune, casarea si valorificarea unui mijloc fix (autobuz M3 BMC PROBUS 75-TBX/2008), mijloc fix apartinand S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat;

-prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.49/31.10.2022 privind aprobarea statiilor publice utilizate pentru traseele din programul local de transport persoane aflate pe teritoriul Comunei Puiesti, judetul Buzau;

-prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.50/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a unui bun mobil – microbuz, apartinand Comunei Puiesti, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021;

-prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.56/24.11.2022 privind aprobarea programului de transport local de persoane prin curse regulate intre localitatile comunei Puiesti, judetul Buzau si tariful de transport persoane;

-prevederile Deciziei nr.1/21.02.2023 a Consiliului director al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – Atras;

-adresa nr.940/26.08.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.147/30.08.2022;

-adresa nr.23/09.01.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.3/17.01.2023;

-adresa nr.154/08.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.11/13.02.2023;

-adresa nr.157/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.12/13.02.2023;
-adresa nr.158/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.13/13.02.2023;
-necesitatea incheierii actului aditional nr.3/2023 la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr.802/14.06.2021;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;
- prevederile HCL nr.136/27.04.2023 privind alegerea Presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile mai 2023-iulie 2023; prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.d) si alin.(7), lit.n) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba actualizarea programului de transport pentru linia 2BB, precum si pentru linia 3 de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. (1) Se aproba infiintarea unui nou traseu de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS si programul de transport corespunzator acestui traseu, conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

(2) Se ia act de tarifele pentru transport persoane la bilete si abonamente pentru traseul nou infiintat conform alin.(1), aprobate de catre unitatea administrativ-teritoriala Comuna Puiesti, membra a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS.

Art.3. (1) Se aproba modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat, nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023).

(2) Actul aditional (nr.3/2023) este prezentat in anexa nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Se imputerniceste reprezentantul Municipiului Rm.Sarat (prin Consiliul local Rm.Sarat) in Adunarea Generala a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Buzau 2008” – Primarul Municipiului Rm.Sarat, domnul Cirjan Sorin-Valentin, respectiv inlocuitorul acestuia, domnul Florian Nicolae, prin acordarea unui mandat special, sa voteze in Adunarea Generala a Asociației de

Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Rm.Sarat, urmatoarele:

- I. Aprobarea actualizarii programului de transport pentru linia 2BB, precum si pentru linia 3 de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS;
- II. Aprobarea infiintarii unui nou traseu de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si programul de transport corespunzator acestui traseu;
- III. Aprobarea tarifelor pentru transport persoane la bilete si abonamente pentru traseul nou infiintat;
- IV. Aprobarea modificarii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr.802/14.06.2021, prin act aditional (incheierea actului aditional nr.3/2023).

Art.5. Se aproba mandatarea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Municipiului Rm.Sarat, actul aditional nr.3 la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, in conformitate cu prevederile art.1, art.2 si art.3 din prezenta hotarare.

Art.6. Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, respectiv Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS si S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat prin organismele de conducere.

Art.7. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Aceasta hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 29.06.2023, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Doamna consilier Tardeanu Viorica Georgeta**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 29.06.2023**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 35594/14.06.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023)

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e) din Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr.51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare : „Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anumee) transparență decizională și protecția utilizatorilor”, coroborat cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007".

Avand in vedere:

- contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr.802/14.06.2021 si actele aditionale la acesta;
- adresa nr.43/12.06.2023 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, înregistrata la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat sub nr.35501/13.06.2023;
- avizul nr.7928/06.06.2023 emis de Consiliul Concurenței, înregistrat la sediul ATRAS sub nr.41/06.06.2023;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizarii Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS;
- prevederile art.3 alin.(2) lit.c), e), f) si l), art.18 alin.(3) lit.e), j), art.22 alin.(1), art.24 alin.(3) lit.g) si h) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, actualizat;
- prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

- prevederile HCL nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat nr.249/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat nr.300/22.12.2022 privind aducerea la cunostinta actionarului unic al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat - Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat, modificarile patrimoniale referitoare la scoaterea din functiune, casarea si valorificarea unui mijloc fix (autobuz M3 BMC PROBUS 75-TBX/2008), mijloc fix apartinand S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.49/31.10.2022 privind aprobarea statiilor publice utilizate pentru traseele din programul local de transport persoane aflate pe teritoriul Comunei Puiesti, judetul Buzau;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.50/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a unui bun mobil - microbuz, apartinand Comunei Puiesti, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.56/24.11.2022 privind aprobarea programului de transport local de persoane prin curse regulate intre localitatile comunei Puiesti, judetul Buzau si tariful de transport persoane;
- prevederile Deciziei nr.1/21.02.2023 a Consiliului director al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - Atras;
- adresa nr.940/26.08.2022 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.147/30.08.2022;
- adresa nr.23/09.01.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.3/17.01.2023;
- adresa nr.154/08.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.11/13.02.2023;
- adresa nr.157/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.12/13.02.2023;
- adresa nr.158/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.13/13.02.2023;
- necesitatea incheierii actului aditional nr.3/2023 la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr.802/14.06.2021;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS catre

S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023).

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023).

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat
Cîrjan Sorin Valentin





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariersarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 35973/15.06.2023



Aprob,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023)

Avand in vedere:

- contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr.802/14.06.2021 si actele aditionale la acesta;
- prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;
- prevederile HCL nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat nr.249/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat nr.300/22.12.2022 privind aducerea la cunostinta actionarului unic al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat - Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul Local al Municipiului Rm.Sarat, modificarile patrimoniale referitoare la scoaterea din functiune, casarea si valorificarea unui mijloc fix (autobuz M3 BMC PROBUS 75-TBX/2008), mijloc fix apartinand S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat;

- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.49/31.10.2022 privind aprobarea statiilor publice utilizate pentru traseele din programul local de transport persoane aflate pe teritoriul Comunei Puiesti, judetul Buzau;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.50/31.10.2022 privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a unui bun mobil – microbuz, apartinand Comunei Puiesti, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021;
- prevederile Hotararii Consiliului local al Comunei Puiesti nr.56/24.11.2022 privind aprobarea programului de transport local de persoane prin curse regulate intre localitatile comunei Puiesti, judetul Buzau si tariful de transport persoane;
- adresa nr.940/26.08.2022 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm.Sarat sub nr.147/30.08.2022;
- adresa nr.23/09.01.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.3/17.01.2023;
- adresa nr.154/08.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.11/13.02.2023;
- adresa nr.157/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.12/13.02.2023;
- adresa nr.158/10.02.2023 emisa de S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, inregistrata la A.D.I. ATRAS Rm. Sarat sub nr.13/13.02.2023;
- prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizarii Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS;
- prevederile art.14, alin.(1) si alin.(3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile completarile ulterioare;
- prevederile art.2, lit.j), art.3, alin.(1), art.7, alin.(1), lit.e), alin.(1), art.24, art.25, alin.(4) din Legea nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Raportat la:

- ✓ adresa nr.43/12.06.2023 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat sub nr.35501/13.06.2023;
- ✓ avizul nr.7928/06.06.2023 emis de Consiliul Concurentei, inregistrat la sediul ATRAS sub nr.41/06.06.2023;
- ✓ prevederile art.3 alin.(2) lit.c), e), f) si l), art.18 alin.(3) lit.e), j), art.22 alin.(1), art.24 alin.(3) lit.g) si h) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, actualizat, care statueaza:
 - „Art.3 (2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației legate de furnizarea în comun a unor servicii de utilități publice, prin prezentul statut asociații mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:
 - c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;(...)
 - e) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
 - f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, microbuze și în regim de taxi;

l) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; (...)

Art.18. (3) Atribuțiile Adunării generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociați, conform art. 3 alin. (2) sunt:

e) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;(…)

j) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii special, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;(…)

Art.22. (1) Hotărârile adunării generale luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. i-j) și art. 18 alin. (3) lit.d-k) nu pot fi votate de reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este. Cvorumul necesar și modalitatea de exercitare a votului pentru atribuțiile prevazute la art. 18 alin. (3) lit.d-k) sunt identice cu cele prevăzute la art. 21 alin. (5).

Art.24. (3) Consiliul director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de Asociați:

g) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;

h) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, microbuze și în regim de taxi; (...)"

✓ prevederile Deciziei nr.1/21.02.2023 a Consiliului director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – Atlas;

✓ necesitatea incheierii actului aditional nr.3/2023 la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr.802/14.06.2021;

Luand in considerare dispozițiile art.129, alin. (2), lit.d) și alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizat, conform cărora Consiliul local exercită atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local, asigurând, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În temeiul dispozițiilor art.139 alin. (1) și ale art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizat, propunem spre competență analiză și aprobare autorității deliberative, la proiectul de hotărâre privind modificarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, prin act aditional (nr.3/2023).

Întocmit,

**Compartiment Guvernanță Corporativă a Întreprinderilor Publice
Consilier superior, Ionitã Mihaela**



Programul anual de transport

Linia	Traseul Statiile (tur-retur)	Km total
LINIA 2BB	<p>TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Barasca I (Nouă Tei) – Itsaia (Barasca ITSAIA) – Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 23 (sat Livada) - Statia 25 (sat Livada) - Statia 27 (sat Livada) - Statia 29 (sat Livada Mica) - Statia 31 (sat Livada Mica) – Mocani (DJ 203A – dreapta) – Murgesti (DJ 203A – stanga) – Murgesti (DJ 203A – stanga) – Batogu (DJ 203A – stanga)</p> <p>RETUR: Batogu (DJ 203A–dreapta) – Murgesti (DJ 203A – dreapta) – Murgesti (DJ 203A – dreapta) Mocani (DJ 203A – stanga) - Statia 32 (sat Livada Mica) - Statia 30 (sat Livada Mica) - Statia 28 (sat Livada) - Statia 26 (sat Livada) - Statia 24 (sat Livada) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)</p>	63.256
LINIA 3	<p>TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu – Piața BIG – Barasca II – Posta SMA – Topliceni I - Topliceni II - Topliceni III - Topliceni IV - Răducești I - Răducești II - Răducești III – Drăghești I – Draghești II – Băbeni Școală</p> <p>RETUR: Băbeni Școală - Drăghești II – Draghești I – Răducești III - Răducești II - Răducești I - Topliceni IV - Topliceni III - Topliceni II - Topliceni I - Posta SMA – Barasca II (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)</p>	64.700

Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Linia	Traseul	Nr.loc	Intervalul de succedare a curselor în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00	Prima	Ultima
Linia 2BB 19/18 39.600 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Barasca I (Nouă Tei) – Itsaia (Barasca ITSAlA) – Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 23 (sat Livada) - Statia 25 (sat Livada) - Statia 27 (sat Livada) - Statia 29 (sat Livada Mic) - Statia 31 (sat Livada Mica) – Mocani (DJ 203A – dreapta) – Murgesti (DJ 203A – stanga) – Murgesti (DJ 203A – stanga) – Batogu (DJ 203A – stanga) RETUR: Batogu (DJ 203A – dreapta) – Murgesti (DJ 203A – dreapta) – Murgesti (DJ 203A – dreapta) Mocani (DJ 203A – stanga) - Statia 32 (sat Livada Mica) - Statia 30 (sat Livada Mica) - Statia 28 (sat Livada) - Statia 26 (sat Livada) - Statia 24 (sat Livada) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	11:00	20:00
			0 (0)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	1 (0)	1 (0)	(11:00)	(14:00)
			0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	(11:00)	(14:00)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	07:00	21:00
									(07:00)	(15:00)	
									(07:00)	(15:00)	

Linia 3 17/17 24.500 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu – Piața BIG – Barasca II – Posta SMA – Topliceni I - Topliceni II - Topliceni III - Topliceni IV - Răducești I - Răducești II - Răducești III – Drăghești I – Draghești II – Băbeni Școală RETUR: Băbeni Școală - Drăghești II – Draghești I – Răducești III - Răducești II - Răducești I - Topliceni IV - Topliceni III - Topliceni II - Topliceni I - Posta SMA – Barasca II (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/6 6/50/31 /22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30	20:00
			2 (2) (0)	2 (2) (2)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	2 (1) (0)	2 (0) (0)	0 (0) (0)	(06:30)	(14:30)
										(07:30)	(12:30)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:30	20:30
							(05:30)	(15:00)			
							(08:00)	(13:00)			

Program de circulație autobuze

Linia 2BB

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 2BB	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
Lungime a totală 40,10 km	05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00 - 23:00				
19 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	11:00 (11:00) (11:00)	20:00 (14:00) (14:00)
	0 (0) (0)		0 (0) (0)	1 (1) (1)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	1 (0) (0)	1 (0) (0)			
				11:00 (11:00) (11:00)		14:00 (14:00) (14:00)	17:00 (-) (-)	20:00* (-) (-)			
19,80 km											
18 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	45'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	07:00 (07:00) (07:00)	21:00 (15:00) (15:00)
	0 (0) (0)		1 (1) (1)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	1 (0) (0)	1 (0) (0)			
			07:00 (07:00) (07:00)		12:00 (12:00) (12:00)	15:00 (15:00) (15:00)	18:00 (-) (-)	21:00 * (-) (-)			
20,30 km											

Observații:

- Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

Linia 3

Nr. stații/sens	Capăt Traseu	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00					
Lungimea totală 24,5 km	3										
17 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30	20:00
	Rm Sărat Gară Complex Muntenia		1 (1) (0)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	2 (2) (0)	3 (0) (0)	1 (-) (-)	(06:30)	(14:30)
			06:30b (06:30b) (-)	07:30 (07:30) (07:30)	09:30 (09:30) (09:30)	12:30b (12:30b) (12:30b)	14:30 (14:30b) (-)	17:30b (-) (-)	20:00* (-) (-)	(07:30)	(12:30)
				08:30 (08:30) (08:30)							
13,2 km											
							16:30 (-) (-)				
17 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:30	20:30
	Băbeni Școala		1 (1) (0)	2 (2) (1)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	1 (1) (0)	1 (-) (-)	1 (-) (-)	(05:30)	(15:00)
			05:30b (05:30b) (-)	07:00b (07:00b) (-)	09:00 (09:00) (09:00)			17:00 (-) (-)	20:30* (-) (-)	(08:00)	(13:00)
				08:00 (08:00) (08:00)	10:00 (10:00) (10:00)	13:00b (13:00b) (13:00b)	15:00 (15:00b) (-)	18:00b (-) (-)			
13,6 km											

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuz urban(aceleași folosite pentru traseul 3)

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

(_) = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

b – circulă până la stația Băbeni; restul curselor circulă până la stația Draghești

Programul anual de transport

Linia	Traseul Stațiile (tur-retur)	Km total
LINIA 6B	<p>TUR: Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos)- Dascalești Școală (DJ 202 cap traseu dreapta) – Dăscălești Magazin (DJ 202 dreapta) – Nicoleşti Școală (DJ 202 dreapta)– Nicoleşti Magazin (Strada 2 dreapta) – Macrina Dispensar (DJ 202dreapta) – Lunca (Strada 1 dreapta) – Plopi (Strada 1 dreapta) – Dispensar Veterinar (Strada 30 dreapta, Puiesti de Jos) – Puiеști Dispensar (cap traseu dreapta, Puiesti de Jos) – Puiеștii de Sus Magazin (DJ 202dreapta) – Dispensar Puiеști (cap traseu stanga, Puiesti de Jos) – Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos)</p> <p>RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel</p>	14.000

Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Linia Nr. stații/ sens Lungimea	Traseul	Nr.loc	Intervalul de succedare a curselor în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)						Prima	Ultima	
			05:30- 06:30	06:30- 08:30	08:30- 11:30	11:30- 13:30	13:30- 16:30	16:30- 20:00			20:00- 23:00
Linia 6B 18.500 m	TUR: Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) – Dascalești Școală (DJ 202 cap traseu dreapta) – Dăscălești Magazin (DJ 202 dreapta) – Nicoleşti Școală (DJ 202 dreapta)– Nicoleşti Magazin (Strada 2 dreapta) – Macrina Dispensar (DJ 202dreapta) – Lunca (Strada 1 dreapta) – Plopi (Strada 1 dreapta) – Dispensar Veterinar (Strada 30 dreapta, Puiesti de Jos) – Puiеști Dispensar (cap traseu dreapta, Puiesti de Jos) – Puiеștii de Sus Magazin (DJ 202dreapta) – Dispensar Puiеști (cap traseu stanga, Puiesti de Jos) – Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel	14/84/83/ 66/50/ 31/22	60'	60'	60'	60'	60'	60'	08:30	11:00	
			0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	(-)	(-)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'		

Program de circulație autobuze

Linia 6B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 6B traseu tip inel cu singur capăt	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu				
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)											
Lungimea totală 37 km			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)			
			05:30- 06:30	06:30- 08:30	08:30- 11:30	11:30- 13:30	13:30- 16:30	16:30- 20:00	20:00- 23:00					
	TUR	14/84/ 83/66/ 50/31/ 22	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	08:30	11:00			
	Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos)		0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)			(-)	(-)	
													(-)	(-)
	RETUR		60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'					

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

ANEXA NR. 3
LA HCL NR. _____

Asociația de Dezvoltare a Transportului
Public din Râmnicu Sărat – ATRAS

S.C. Transport Urban de Calatori SA
Rm.Sarat

Nr. _____/_____

Nr. _____/_____

ACT ADIȚIONAL NR. 3/2023

la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr. 802/14.06.2021

Având în vedere:

- Prevederile capitolului 21. Redefinirea clauzelor contractuale, punctul 21.1: „*Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.*”, din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr. 802/14.06.2021;
- Prevederile capitolului 25. Dispoziții finale și tranzitorii, punctul 25.2: „*Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.*”, din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr. 802/14.06.2021;
- Prevederile capitolului 9. Compensatia, punctele 9.10. și 9.11., precum și prevederile Anexei 10, din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr. 802/14.06.2021;
- Hotărârea nr. _____ a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS;

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS („ATRAS Rm. Sărat persoană juridică, cu sediul în mun. Rm. Sărat Bd. Eroilor, nr. 2, camera 10, având cod fiscal nr. 30929140, cont nr RO89CECEBZ0730RON0886190, deschis la CEC BANK S.A. filiala Râmnicu Sărat reprezentat prin Cîrjan Sorin Valentin, având funcția de Președinte, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;
și
2. Operatorul de transport S.C. TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA., cu sediul în mun. Râmnicu Sărat, Bd. Eroilor, nr. 2, jud. Buzău, înregistrat sub nr. J10/49/1998 la Registrul comerțului, având contul RO13RNCB0097006736650001, deschis la Banca Comerciala Romana, codul unic de înregistrare CUI RO 10152871, reprezentat legal prin Drăgan Ștefăniță, având funcția de Director general, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

Convin asupra necesității încheierii prezentului act adițional, astfel:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

Art.1. Se modifica art.5.4. din Contract si va avea urmatorul cuprins: „Valoarea contractului este de 19.837.081,93 lei (72 de luni, din care 6 luni aferente anului 2021 si 6 luni aferente anului 2027)”.

Art.2. Se modifica art.5.5. din Contract si va avea urmatorul cuprins: „ Avand in vedere data de la care prezentul contract produce efecte juridice, respectiv 15.06.2021, valoarea contractului este de 19.837.081,93 lei (72 de luni cu incepere de la 15.06.2021)”.

Art.3. Se actualizeaza art.6.4 alin.2 „Pentru cei 6 ani de operare evidenta anuala a nivelului redeventei (lei fara TVA) este urmatoarea”, din Contract, dupa cum urmeaza:

„Pentru cei 6 ani de operare evidenta anuala a nivelului redeventei (lei fara TVA) este urmatoarea:

Anul	2	3	4	5	6
	2023	2024	2025	2026	2027 (pana la 14 iunie)
(I)Amortizare anuala	88.426,89	1.728.762,27	1.728.762,27	1.728.762,27	792.349,37
(II)Estimarea valorii redeventei care ar trebui platita (calculata in functie de amortizare)	88.426,89	1.728.762,27	1.728.762,27	1.728.762,27	792.349,37
(III)Redeventa platita efectiv de operator	16.513,2	52.348,67	52.348,67	52.348,67	23.993,14
Diferenta valorii redeventei (II – III)	71.913,69	1.676.413,6	1.676.413,6	1.676.413,6	768.356,23

“

Art. 4. Se modifica Anexa 2.1 – Programul anual de transport in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS, din Contract, dupa cum urmeaza:

„Anexa 2.1 Programul anual de transport în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS

Linia	Traseul Statile (tur-retur)	Km total / an
LINIA I	<p>TUR : Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meilui) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Școala I – Zimbrul – Kaufland – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Turist – Nouă Tei (str. Stadionului) – Terasa (DJ203A) – Valea Râmnicului I (str. Mare) - Valea Râmnicului II (str. Primăverii) - Valea Râmnicului III (str. Crizantemei) - Valea Râmnicului IV (DJ203A) - Valea Râmnicului V (DJ203A) - Valea Râmnicului VI (DJ203A) – Rubla I (DJ203A) - Rubla II (DJ203A) – Rubla III (DJ203A) - Rubla IV (DJ203A) – Fabrica de mobila CFA</p> <p>RETUR: Fabrica de mobila CFA - Rubla IV (DJ203A) - Rubla III (DJ203A) -</p>	103.200

	Rubla II (DJ203A) - Rubla I (DJ203A) - Valea Râmnicului VI (DJ203A) - Valea Râmnicului V (DJ203A) - Valea Râmnicului IV (DJ203A) - Valea Râmnicului III (str. Crizantemei) - Valea Râmnicului II (str. Primăverii) - Valea Râmnicului I (str. Mare) - Terasa (DJ203A) - Nouă Tei (str. Stadionului) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	
LINIA 1B	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Turist - Nouă Tei (str. Stadionului) - Oreavul I (str. Primăverii) - Oreavul II (str. Primăverii) - Oreavul III (str. Primăverii) - Oreavul IV (str. Crinului) - Oreavul V (str. Soarelui) - Oreavul VI (str. Soarelui) - Terasa (DJ203A) - Nouă Tei (str. Stadionului) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia) RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel	58.700
LINIA 2	TUR: Obor ANL - Intrarea Școlii - Str. Radu cel Frumos - Str. Anghel Saligny - Râmnicomb - Peco Spot - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Venus - Costieni (Str. Costieni) - Str. Alexandru Odobescu - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Banu Manta - Str. George Băiculescu - Abator - Cîlnau - Văii - Zimbrul - Kaufland - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) - Itsaia (Barasca ITSALIA) - Statia 1 (sat Plevna) - Statia 3 (sat Plevna) - Statia 5 (sat Plevna) - Statia 8 (sat Plevna) RETUR: Statia 8 (sat Plevna) - Statia 7 (sat Plevna) - Statia 6 (sat Plevna) - Statia 4 (sat Plevna) - Statia 2 (sat Plevna) - Itsaia (Barasca ITSALIA) - Barasca I (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Piața BIG - Kaufland II - Kaufland - Zimbrul - Văii - Călnău - Abator - Str. George Băiculescu - Str. Banu Manta - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Alexandru Odobescu - Costieni - Venus - Pompieri - Gara (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Peco Spot - Râmnicomb - Str. Anghel Saligny - Str. Radu cel Frumos - Intrarea Școlii - Obor ANL	95.000
LINIA 2B	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) - Itsaia (Barasca ITSALIA) - Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 13 (sat Grebănu) - Statia 15 (sat Grebănu) - Statia 17 (sat Homești) - Stația 19 (sat Homești) - Statia 21 (sat Homești) RETUR: Statia 22 (sat Homești) - Stația 20 (sat Homești) - Statia 18 (sat Homești) - Statia 16 (sat Grebănu) - Statia 14 (sat Grebănu) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	38.400
LINIA 2BB	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) - Itsaia (Barasca ITSALIA) - Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 23 (sat Livada) - Statia 25 (sat Livada) - Statia 27 (sat Livada) - Stația 29 (sat Livada Mica) - Statia 31 (sat Livada Mica) - Mocani (DJ 203A - dreapta) - Murgesti (DJ 203A - stanga) - Murgesti (DJ 203A - stanga) - Batogu (DJ 203A - stanga) RETUR: Batogu (DJ 203A-dreapta) - Murgesti (DJ 203A - dreapta) - Murgesti (DJ 203A - dreapta) Mocani (DJ 203A - stanga) - Statia 32 (sat Livada Mica) - Statia 30 (sat Livada Mica) - Statia 28 (sat Livada) - Statia 26 (sat Livada) - Statia 24 (sat Livada) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara	63.256

	(Gară Complex Muntenia)	
LINIA 3	<p>TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața BIG - Barasca II - Posta SMA - Topliceni I - Topliceni II - Topliceni III - Topliceni IV - Răducești I - Răducești II - Răducești III - Drăghești I - Draghești II - Băbeni Școală</p> <p>RETUR: Băbeni Școală - Drăghești II - Draghești I - Răducești III - Răducești II - Răducești I - Topliceni IV - Topliceni III - Topliceni II - Topliceni I - Posta SMA - Barasca II (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)</p>	64.700
LINIA 4	<p>TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Str. Căpitan Roșca Nicolae - Str. Mihail Sadoveanu - Str. Micșunelelor - Eroilor II - Milion - Viilor - Vinalcool - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie - Podgoria Piron - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Oratia Magazin - Oratia Capăt</p> <p>RETUR: Oratia Capăt - Oratia Magazin - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Vinalcool - Viilor - Milion - Eroilor II - Eroilor I - Str. Micșunelelor - Str. Mihail Sadoveanu - Str. Căpitan Roșca Nicolae - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)</p>	23.500
LINIA 4B	<p>TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Autogara TUC - Eroilor II - Milion - Viilor - Vinalcool - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie - Podgoria Piron - Coțatcu I - Coțatcu II - Coțatcu III - Coțatcu IV - Coțatcu V</p> <p>RETUR: Coțatcu V - Coțatcu IV - Coțatcu III - Coțatcu II - Coțatcu I - Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Vinalcool - Viilor - Milion - Eroilor II - Eroilor I - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)</p>	75.300
LINIA 4BB	<p>TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Autogara TUC - Eroilor II - Milion - Viilor - Vinalcool - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie - Podgoria Piron - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Oratia Magazin - Oratia Capăt - Pleșești I - Pleșești II</p> <p>RETUR: Pleșești II - Pleșești I - Oratia Capăt - Oratia Magazin - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Vinalcool - Viilor - Milion - Eroilor II - Eroilor I - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)</p>	33.500
LINIA 5	<p>TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Spital Municipal - Zimbrul - Kauffand - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - 1 Mai - Str. Cernei - Str. Oltului - Str. Ialomiței - Stația de gaz - Dispensar - Primărie Slobozia Bradului - Intersecție Liești - Cornetu - Slănic Moară - Slănic intersecție Trestieni - Școală Slănic - Supermarket Primăria Tâmboești - Pădureni - Bordeștii de Jos - Bordești Primărie</p> <p>RETUR: Bodești Primărie - Bordeștii de Jos - Pădureni - Supermarket Primăria</p>	57.600

	Tâmboești – Școala Slîmnic – Slîmnic Trestieni – Slîmnic moară – Cornetu – Intresecție Liești – Primăria Slobozia Bradului – Dispensar – Stația de gaz – Str. Ialomiței – Str. Oltului – Str. Cernei – 1 Mai – Turist – Piața Halelor – Kaufland – Zimbrul - Gara (Gară Complex Muntenia)	
LINIA 6B	TUR: Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) – Dascalești Școală (DJ 202 cap traseu dreapta) – Dăscălești Magazin (DJ 202 dreapta) – Nicoleşti Școală (DJ 202 dreapta) – Nicoleşti Magazin (Strada 2 dreapta) – Macrina Dispensar (DJ 202 dreapta) – Lunca (Strada 1 dreapta) – Plopi (Strada 1 dreapta) – Dispensar Veterinar (Strada 30 dreapta, Puiesti de Jos) – Puiești Dispensar (cap traseu dreapta, Puiesti de Jos) – Puieștii de Sus Magazin (DJ 202 dreapta) – Dispensar Puiești (cap traseu stanga, Puiesti de Jos) – Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel	14.000
LINIA 7	TUR: Piața (Parc Piața, Piața Toamnei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Casa Casatoriilor (Policlinică) – Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meiului) – Sârbi – Fermit – IAS – Râmnicelu I - Râmnicelu II – Râmnicelu III – Intersecție Știubei – Știubei RETUR: Știubei - Intersecție Știubei - Râmnicelu III - Râmnicelu II - Râmnicelu I – IAS - Fermit – Sârbi - Pompieri – Gară – Spital Municipal – Eminescu – Piața (Parc Piața, Piața Toamnei)	74.800
LINIA 7B	TUR: Piața (Parc Piața, Piața Toamnei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Casa Casatoriilor (Policlinică) – Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meiului) – Sârbi – Fermit – IAS – Râmnicelu I - Râmnicelu II – Râmnicelu III – Boldu 1 – Boldu 2 – Baile - Balta Alba I – Balta Alba II – Amara I – Amara II – Stavarasti RETUR: Stavarasti – Amara II – Amara I – Balta Alba II – Balta Alba I – Baile – Boldu II – Boldu I – Râmnicelu III - Râmnicelu II - Râmnicelu I – IAS - Fermit – Sârbi - Pompieri – Gară – Spital Municipal – Eminescu – Piața (Parc Piața, Piața Toamnei)	107.500
	Total Km planificați / an	809.456

”

Art. 5. Se modifica Anexa 2.1.1 Program de transport pentru rețeaua de autobuze, din Contract, după cum urmează:

„Anexa 2.1.1 Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Linia	Traseul	Nr.loc	Intervalul de succedare a curselor în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele Luni-Vineri (Sâmbătă-Duminică)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00	Prima	Ultima
Linia 1 21/18 20.100 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meiului) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Școala I – Zimbrul – Kaufland – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Turist – Nouă Tei (str. Stadionului) – Terasa (DJ203A) – Valea Râmnicului I (str. Mare) - Valea Râmnicului II (str. Primăverii) - Valea Râmnicului III (str. Crizantemei) - Valea Râmnicului IV (DJ203A) - Valea Râmnicului V (DJ203A) - Valea Râmnicului VI (DJ203A) – Rubla I (DJ203A) – Rubla II (DJ203A) – Rubla III (DJ203A) – Rubla IV (DJ203A) – Fabrica de mobila CFA RETUR: Fabrica de mobila CFA - Rubla IV (DJ203A) - Rubla III (DJ203A) - Rubla II (DJ203A) - Rubla I (DJ203A) - Valea Râmnicului VI (DJ203A) - Valea Râmnicului V (DJ203A) - Valea Râmnicului IV (DJ203A) - Valea Râmnicului III (str. Crizantemei) - Valea Râmnicului II (str. Primăverii) - Valea Râmnicului I (str. Mare) – Terasa (DJ203A) – Nouă Tei (str. Stadionului) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba)– Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	50'	60'	60'	60'	07:05	20:05
			1 (1) (0)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	3 (3) (2)	1 (0) (0)	(07:05)	(19:05)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:00	20:35
			-	-	-	-	-	-	-	(06:00)	(19:35)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:20	20:00

Linia 1B 20/- 12.500 m	pâine, Balta Alba) – Eminescu – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Turist – Nouă Tei (str. Stadionului) – Oreavul I (str. Primăverii) – Oreavul II (str. Primăverii) - Oreavul III (str. Primăverii) - Oreavul IV (str. Crinului) - Oreavul V (str. Soarelui) - Oreavul VI (str. Soarelui) - Terasa (DJ203A) - Nouă Tei (str. Stadionului) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia) RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel	31/22/	2 (2) (0)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (1) (0)	3 (0) (0)	1 (0) (0)	(06:20) (07:20)	(14:20) (13:20)		
											05:50 (05:50) (07:40)	20:20 (14:40) (13:40)	
Linia 2 27/30 26.300 m	TUR: Obor ANL - Intrarea Școlii - Str. Radu cel Frumos - Str. Anghel Saligny – Râmnicomb – Peco Spot - Matei Basarab – Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (Str. Crângul Meiului) - Venus – Costieni (Str. Costieni) – Str. Alexandru Odobescu - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Banu Manta - Str. George Băiculescu – Abator – Cilnau – Văii – Zimbrul – Kaufland – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) – Itsaia (Barasca ITSALA) – Statia 1 (sat Plevna) - Statia 3 (sat Plevna) - Statia 5 (sat Plevna) - Statia 8 (sat Plevna) RETUR: Statia 8 (sat Plevna) - Statia 7 (sat Plevna) - Statia 6 (sat Plevna) - Statia 4 (sat Plevna) - Statia 2 (sat Plevna) - Itsaia (Barasca ITSALA) – Barasca I (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Piața BIG – Kaufland II – Kaufland - Zimbrul – Văii – Călnău – Abator – Str. George Băiculescu – Str. Banu Manta - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Alexandru Odobescu – Costieni – Venus – Pompieri – Gară (str. M. Basarab) – Matei Basarab – Peco Spot – Râmnicomb – Str. Anghel Saligny – Str. Radu cel Frumos – Intrarea Școlii – Obor ANL	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:45 (06:45) (07:45)	18:45 (18:45) (17:45)		
			2 (2) (0)	2 (2) (1)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	3 (3) (2)	0 (0) (0)				
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'		05:30 (05:30) (08:15)	19:15 (19:15) (18:15)	

Linia 2B 15/14 25.000 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) - Itsaia (Barasca ITSALA) - Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 13 (sat Grebănu) - Statia 15 (sat Grebănu) - Statia 17 (sat Homești) - Stația 19 (sat Homești) - Statia 21 (sat Homești) RETUR: Statia 22 (sat Homești) - Stația 20 (sat Homești) - Statia 18 (sat Homești) - Statia 16 (sat Grebănu) - Statia 14 (sat Grebănu) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:45	20:00
			1 (1) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (1) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)	(05:45)	(14:00)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	(-)	(-)
Linia 2BB 19/18 39.600 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Barasca I (Nouă Tei) - Itsaia (Barasca ITSALA) - Statia 1 (sat Plevna) - Statia 9 (sat Grebănu) - Statia 11 (sat Grebănu) - Statia 23 (sat Livada) - Statia 25 (sat Livada) - Statia 27 (sat Livada) - Statia 29 (sat Livada Mic) - Statia 31 (sat Livada Mica) - Mocani (DJ 203A - dreapta) - Murgesti (DJ 203A - stanga) - Murgesti (DJ 203A - stanga) - Batogu (DJ 203A - stanga) RETUR: Batogu (DJ 203A - dreapta) - Murgesti (DJ 203A - dreapta) - Murgesti (DJ 203A - dreapta) Mocani (DJ 203A - stanga) - Statia 32 (sat Livada Mica) - Statia 30 (sat Livada Mica) - Statia 28 (sat Livada) - Statia 26 (sat Livada) - Statia 24 (sat Livada) - Statia 12 (sat Grebănu) - Statia 10 (sat Grebănu) - Statia 2 (sat Plevna) - Barasca I (Nouă Tei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	11:00	20:00
			0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (1) (1)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	1 (0) (0)	1 (0) (0)	(11:00)	(14:00)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	(11:00)	(14:00)
										07:00	21:00
										(07:00)	(15:00)
										(07:00)	(15:00)

Linia 3 17/17 24.500 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri(Str. Crângul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu – Piața BIG – Barasca II – Posta SMA – Topliceni I - Topliceni II - Topliceni III - Topliceni IV - Răducești I - Răducești II - Răducești III – Drăghești I – Draghești II – Băbeni Școală RETUR: Băbeni Școală - Drăghești II – Draghești I – Răducești III - Răducești II - Răducești I - Topliceni IV - Topliceni III - Topliceni II - Topliceni I - Posta SMA – Barasca II (Nouă Tei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Parcul Central (Parc, Primărie) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) – Pompieri - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30	20:00
			2 (2) (0)	2 (2) (2)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	2 (1) (0)	2 (0) (0)	0 (0) (0)	(06:30)	(14:30)
										(07:30)	(12:30)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:30	20:30
							(05:30)	(15:00)			
							(08:00)	(13:00)			
Linia 4 21/21 22.400 m	TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Str. Căpitan Roșca Nicolae - Str. Mihail Sadoveanu - Str. Micșunelelor - Eroilor II – Milion – Viilor - Vinalcool – Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie – Podgoria Piron – Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Oratia Magazin – Oratia Capăt RETUR: Oratia Capăt - Oratia Magazin - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) – Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție – Mopiel (Podgoria Mopiel) – Vinalcool – Viilor - Milion - Eroilor II – Eroilor I - Str. Micșunelelor - Str. Mihail Sadoveanu - Str. Căpitan Roșca Nicolae - Matei Basarab – Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) – Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba)– Eminescu – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:40	20:00
			1 (1) (0)	2 (2) (1)	0 (0) (1)	2 (1) (1)	1 (1) (0)	3 (0) (0)	1 (0) (2)	(06:40)	(13:40)
										(07:40)	(12:40)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:00	20:30
							(06:00)	(14:10)			
							(08:10)	(13:10)			

Linia 4B 21/20 30.600 m	TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Autogara TUC - Eroilor II - Milion - Viilor - Vinalcool - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie - Podgoria Piron - Coțatcu I - Coțatcu II - Coțatcu III - Coțatcu IV - Coțatcu V RETUR: Coțatcu V - Coțatcu IV - Coțatcu III - Coțatcu II - Coțatcu I - Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Vinalcool - Viilor - Milion - Eroilor II - Eroilor I - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)	84/83/ 66/50/ 31/22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:40	20:00		
			1 (1) (0)	1 (1) (1)	0 (0) (1)	1 (1) (1)	1 (1) (0)	3 (0) (0)	0 (0) (0)	(06:40)	13:40	(07:40)	(12:40)
			NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	05:45	20:30		
										(05:45)	(14:10)		
										(08:10)	(13:10)		
Linia 4BB 21/20 40.600 m	TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) - Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) - Parcul Central (Parc, Primărie) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Pompieri - Gară (str. M. Basarab) - Matei Basarab - Autogara TUC - Eroilor II - Milion - Viilor - Vinalcool - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Podgoria Poliție - Podgoria Primărie - Podgoria Piron - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Oratia Magazin - Oratia Capăt - Pleșești I - Pleșești II RETUR: Pleșești II - Pleșești I - Oratia Capăt - Oratia Magazin - Oratia Tabacari Intersectie (Oratia Poștă) - Podgoria Piron - Podgoria Primărie - Podgoria Poliție - Mopiel (Podgoria Mopiel) - Vinalcool - Viilor - Milion - Eroilor II - Eroilor I - Matei Basarab - Gara (Gară Complex Muntenia) - Pompieri (str. Crangul Meiului) - Lalelelor (Fabrica de pâine, Balta Alba) - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)	84/83/ 66/50/ 31/22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	05:45	16:40		
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	(05:45)	(10:40)		
			NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:15	17:10		
										(07:05)	(11:30)		

Linia 5 21/21 52.000 m	TUR: Gara (Gară Complex Muntenia) – Spital Municipal - Zimbrul – Kaufland - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – I Mai – Str. Cernei – Str. Oltului – Str. Ialomitei – Stația de gaz – Dispensar – Primărie Slobozia Bradului – Intersecție Liești – Cornetu – Slimnic Moară – Slimnic intersecție Trestieni – Școală Slimnic – Supermarket Primăria Tâmboești – Pădureni – Bordeștii de Jos – Bordești Primărie RETUR: Bodești Primărie – Bordeștii de Jos – Pădureni – Supermarket Primăria Tâmboești – Școala Slimnic – Slimnic Trestieni – Slimnic moară – Cornetu – Intresecție Liești – Primăria Slobozia Bradului – Dispensar – Stația de gaz – Str. Ialomitei – Str. Oltului – Str. Cernei – I Mai – Turist - Piața Halelor – Kaufland – Zimbrul - Gara (Gară Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:45	20:00
			1 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	3 (1)	(08:45)	(13:00)
			NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:00	19:00
Linia 6B 18.500 m	TUR: Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) – Dascălești Școală (DJ 202 cap traseu dreapta) – Dascălești Magazin (DJ 202 dreapta) – Nicoleşti Școală (DJ 202 dreapta)– Nicoleşti Magazin (Strada 2 dreapta) – Macrina Dispensar (DJ 202dreapta) – Lunca (Strada 1 dreapta) – Plopi (Strada 1 dreapta) – Dispensar Veterinar (Strada 30 dreapta, Puiesti de Jos) – Puiesti Dispensar (cap traseu dreapta, Puiesti de Jos) – Puiestii de Sus Magazin (DJ 202dreapta) – Dispensar Puiesti (cap traseu stanga, Puiesti de Jos) – Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos) RETUR: nu este cazul; traseu de tip inel	14/84/83/ 66/50/ 31/22	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	08:30	11:00
			0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(-)	(-)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	(-)	(-)
Linia 7 13/13	TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Casa Casatoriilor (Policlinică) – Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meiului) – Sârbi – Fermit – IAS – Râmnicelu I - Râmnicelu II – Râmnicelu III – Intersecție Știubei – Știubei RETUR: Știubei - Intersecție Știubei – Râmnicelu	84/83/ 66/50/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30	20:00
			2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)	2 (1)	2 (0)	1 (0)	(06:30)	(14:30)
			60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	(07:30)	(12:30)
										06:00	20:30

26.600 m	III - Râmnicelu II - Râmnicelu I - IAS - Fermit - Sârbi - Pompieri - Gară - Spital Municipal - Eminescu - Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)	31/22/	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	(06:00) (08:00)	(15:00) (13:00)
Linia <u>7B</u> 19/19 70.000 m	<p>TUR: Piața (Parc Piata, Piata Toamnei) – Centru (str. Pr. Ferdinand, Dobrogeanu Gherea) – Casa Casatoriilor (Policlinică) – Gara (Gară Complex Muntenia) – Pompieri (str. Crangul Meiului) – Sârbi – Fermit - IAS – Râmnicelu I - Râmnicelu II – Râmnicelu III – Boldu I – Boldu 2 – Baile - Balta Alba I – Balta Alba II – Amara I – Amara II – Stavarasti</p> <p>RETUR: Stavarasti – Amara II – Amara I – Balta Alba II – Balta Alba I – Baile – Boldu II – Boldu I – Râmnicelu III - Râmnicelu II - Râmnicelu I – IAS - Fermit – Sârbi – Pompieri – Gară - Spital Municipal – Eminescu – Piața (Parc Piata, Piata Toamnei)</p>	84/83/ 66/50/ 31/22/	60' (0) (0)	60' (1) (1)	60' (1) (1)	60' (1) (1)	60' (1) (0)	60' (1) (0)	10:40 (10:40) (10:40)	20:00 (14:40) (14:40)	
										06:40 (06:40) (06:40)	21:00 (15:30) (15:30)

”

Art. 6. Se modifica Anexa 2.2. Program de circulatie, Anexa 2.2.1 – Program de circulație autobuze, din Contract, dupa cum urmeaza:

„ Anexa 2.2. Program de circulatie, Anexa 2.2.1 – Program de circulație autobuze

Linia I

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 1	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:30-23:00					
21 stații	TUR	84/83/66/50/31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	07:05	20:05
	Rm Sărat Gară Complex Muntenia		0 (0) (0)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	3 (3) (2)	1 (0) (0)	(07:05)	(19:05)
			07:05 (07:05) (07:05)	09:05 (09:05) (09:05)	12:05 (12:05) (12:05)	14:05 (14:05) (14:05)	17:05 (17:05) (17:05)	20:05* (-) (-)	(07:05)	(18:05)	
			08:05 (08:05) (08:05)	10:05 (10:05) (10:05)	13:05 (13:05) (13:05)	15:05 (15:05) (15:05)	18:05 (18:05) (18:05)				
				11:05 (11:05) (11:05)		16:05 (16:05) (16:05)	19:05 (19:05) (-)				
18 stații	RETUR	84/83/66/50/31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:00	20:35
	Fabrica de mobila CFA		1 (1) (0)	1 (1) (1)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	4 (4) (3)	1 (0) (0)	(06:00)	(19:35)
			06:00 (06:00) (-)	07:35 (07:35) (07:35)	08:35 (08:35) (08:35)	11:35 (11:35) (11:35)	13:35 (13:35) (13:35)	16:35 (16:35) (16:35)	20:35* (-)	(07:35)	(18:35)
					09:35 (09:35) (09:35)	12:35 (12:35) (12:35)	14:35 (14:35) (14:35)	17:35 (17:35) (17:35)			
					10:35 (10:35) (10:35)		15:35 (15:35) (15:35)	18:35 (18:35) (18:35)			
					19:35 (19:35) (-)						

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = program de sâmbătă

(_) = program de duminică

Linia 1B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 1B traseu tip inel cu singur capăt	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)									
Lungimea Totală 12,5 km			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)	
			05:30- 06:30	06:30- 08:30	08:30- 11:30	11:30- 13:30	13:30- 16:30	16:30 - 20:00	20:00- 23:00			
20 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:20	20:00
			1 (1) (0)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (1) (0)	3 (0) (0)	1 (0) (0)	(06:20)	(14:20)	
	Rm Sărat Gară Complex Muntenia		06:20 (06:20) (-)	07:20 (07:20) (07:20)	09:20 (09:20) (09:20)	12:20 (12:20) (12:20)	14:20 (14:20) (-)	17:20 (-) (-)	20:20* (-) (-)	(07:20)	(13:20)	
				08:20 (08:20) (08:20)	10:20 (10:20) (10:20)	13:20 (13:20) (13:20)	15:20 (-) (-)	18:20 (-) (-)				
					11:20 (11:20) (11:20)		16:20 (-) (-)	19:20 (-) (-)				
	RETUR		60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:50	20:20
			-	-	-	-	-	-	-	-	(05:50)	(14:40)
			05:50 (05:50) (-)								(07:40)	(13:40)

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 2

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 2	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00		
Lungimea totală 26,30 km	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:45 (06:45) (07:45)	18:45 (18:45) (17:45)
			0 (0) (0)	2 (2) (1)	3 (3) (3)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	3 (3) (2)	0 (0) (0)		
				06:45 (06:45) (-)	08:45 (08:45) (08:45)	11:45 (11:45) (11:45)	13:45i (13:45i) (13:45i)	16:45 (16:45i) (16:45i)			
				07:45 (07:45) (07:45)	09:45 (09:45) (09:45)	12:45 (12:45i) (12:45i)	14:45 (14:45i) (14:45i)	17:45 (17:45i) (17:45i)			
					10:45i (10:45i) (10:45i)		15:45i (15:45i) (15:45i)	18:45i (18:45i) (-)			
12,30 km											
30 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	45'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:30 (05:30) (8:15)	19:15 (19:15) (18:15)
			2 (2) (0)	2 (2) (1)	2 (2) (2)	3 (3) (3)	3 (3) (3)	3 (3) (2)	0 (0) (0)		
			05:30 (05:30) (-)	07:15 (07:15) (-)	09:15 (09:15) (09:15)	11:15i (11:15i) (11:15i)	14:15i (14:15i) (14:15i)	17:15 (17:15i) (17:15i)			
			06:15 (06:15) (-)	08:15 (08:15) (08:15)	10:15 (10:15) (10:15)	12:15 (12:15) (12:15)	15:15i (15:15i) (15:15i)	18:15 (18:15i) (18:15i)			
						13:15 (13:15i) (13:15i)	16:15i (16:15i) (16:15i)	19:15i (19:15i) (-)			
14,00 km											

Observații:

- Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane
- Amenajările și dotările autovehiculului:
 - capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
 - sistem de încălzire în sezonul rece
 - sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - i – are capăt de traseu la stația Itsaia

* = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 2B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 2B	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00					
15 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:45 (05:45) (-) (-)	20:00 (14:00) (-) (-)
			1 (1) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (1) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)		
	Rm Sărat Gara (Gara Complex Muntenia)		05:45 (05:45) (-) (-)	06:45* (-) (-)		12:30* (-) (-)	- (14:00) (-) (-)	17:30 (-) (-)	20:00* (-) (-)		
						14:30* (-) (-)					
12,00 km											
14 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	45'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:15 (06:15) (-) (-)	20:30 (14:30) (-) (-)
			1 (1) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (1) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)		
	Stația 22 (sat Homesti cv. 11)		06:15 (06:15) (-) (-)	07:10* (-) (-)		13:00* (-) (-)	- (14:30) (-) (-)	18:00 (-) (-)	20:30* (-) (-)		
						15:00* (-) (-)					
13,00 km											

Observații:

- Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula sambata, duminica, pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

Linia 2BB

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 2BB	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu			
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)										
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)		
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00				
Lungime a totală 40,10 km	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	11:00 (11:00) (11:00)	20:00 (14:00) (14:00)		
			0 (0) (0)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	1 (1) (1)				
					11:00 (11:00) (11:00)		14:00 (14:00) (14:00)	17:00 (-) (-)	20:00* (-) (-)				
19 stații	Rm Sărat Gara (Gara Complex Muntenia)	84/83/ 66/50/ 31/22/											
19,80 km													
18 stații			RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	45'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	07:00 (07:00) (07:00)	21:00 (15:00) (15:00)
					0 (0) (0)	1 (1) (1)	0 (0) (0)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	1 (1) (1)		
		07:00 (07:00) (07:00)				12:00 (12:00) (12:00)	15:00 (15:00) (15:00)	18:00 (-) (-)	21:00 * (-) (-)				
20,30 km													

Observații:

- Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

Linia 3

Nr. stații/sens	Capăt Traseu	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)								
Lungimea totală 24,5 km			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00	Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
17 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30 (06:30) (07:30)	20:00 (14:30) (12:30)
	Rm Sărat Gară Complex Muntenia		1 (1) (0)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	2 (2) (0)	3 (0) (0)	1 (-) (-)		
			06:30b (06:30b) (-)	07:30 (07:30) (07:30)	09:30 (09:30) (09:30)	12:30b (12:30b) (12:30b)	14:30 (14:30b) (-)	17:30b (-) (-)	20:00* (-) (-)		
				08:30 (08:30) (08:30)							
13,2 km					16:30 (-) (-)						
17 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	05:30 (05:30) (08:00)	20:30 (15:00) (13:00)
	Băbeni Școala		1 (1) (0)	2 (2) (1)	2 (2) (2)	1 (1) (1)	1 (1) (0)	1 (-) (-)	1 (-) (-)		
			05:30b (05:30b) (-)	07:00b (07:00b) (-)	09:00 (09:00) (09:00)			17:00 (-) (-)	20:30* (-) (-)		
				08:00 (08:00) (08:00)	10:00 (10:00) (10:00)	13:00b (13:00b) (13:00b)	15:00 (15:00b) (-)	18:00b (-) (-)			
13,6 km											

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuz urban(aceleași folosite pentru traseul 3)

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

b – circulă până la stația Băbeni; restul curselor circulă până la stația Draghești

Linia 4

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 4	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00		
Lungimea totală 22.40 km	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:40 (06:40) (07:40)	20:00 (13:40) (12:40)
			- (-) (-)	2 (2) (2)	0 (0) (1)	2 (1) (1)	1 (1) (0)	2 (0) (0)	1 (-) (-)		
				06:40 (06:40) (06:40)		11:40c (-) (-)	- (13:40c) (-)	16:40c (-) (-)	20:00 *c (-) (-)		
				07:40 (07:40) (07:40)		12:40c (12:40c) (12:40c)	14:40c (-) (-)	18:20c (-) (-)			
12,5 km				(-) (10:40c)							
21 stații	Rm Sărat Parc (Parc Piata, Piață Toamnei)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:00 (06:00) (08:10)	20:30 (14:10) (13:10)
			1 (1) (0)	2 (2) (1)	0 (0) (1)	1 (1) (2)	2 (2) (1)	1 (0) (0)	1 (-) (-)		
			06:00 (06:00) (-)	07:10c (07:10c) (-)	- (-) (11:10c)	12:10c (12:10c) (12:10c)	- (14:10c) (-)	18:50c (-) (-)	20:30 *c (-) (-)		
				08:10c (08:10c) (08:10c)		- (-) (13:10c)	15:10c (15:10c) (15:10c)				
11,5 km							17:10c (-) (-)				

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: c – traseul 4 circulă comasat cu traseul 4B și are capătul de traseu la stația Coșatcu V
 * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online
 () = program de sâmbătă
 () = program de duminică

Linia 4B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 4B	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1,5 (6-7)								
Lungimea totală 30,6 km			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00 - 23:00	Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
21 stații	TUR	84/83/6 6/50/31/ 22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:40	20:00
	Rm Sărat Parc (Parc Piata, Piața Toamnei)		-	2	0	1	1	2	1	(06:40)	(13:40)
			(-)	(2)	(0)	(1)	(1)	(0)	(0)	(07:40)	(12:40)
			(-)	(1)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)		
			06:40c (06:40c) (-)	- (-)	12:40c (12:40c)	14:40c (-)	16:40c (-)	20:00 c* (-)			
15,8 km			07:40c (07:40c) (07:40c)			- (13:40c) (-)	18:20c (-)				
20 stații	RETUR	84/83/6 6/50/31/ 22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	05:45	20:30
	Cojatecu V		-	2	0	1	1	2	1	(05:45)	(14:10)
			(-)	(2)	(0)	(1)	(1)	(0)	(0)	(08:10)	(13:10)
			(-)	(1)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)		
			06:40c (06:40c) (-)	- (-)	12:40c (12:40c)	14:40c (-)	16:40c (-)	20:00 c* (-)			
14,8 km			07:40c (07:40c) (07:40c)			- (13:40c) (-)	18:20c (-)				

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane(aceleași folosite pentru traseul 4)

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: c - circulă comasat cu traseul 4B și are capătul de traseu la stația Cojatecu V

* = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = program de sâmbătă

(-) = program de duminică

Linia 4BB

Nr. stații/sens	Capăt Traseu	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Cursei în zilele: 1-5 (6-7)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)						Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)	
Lungimea totală 40,6 km	4BB		Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00		
21 stații	TUR	84/83/ 66/50/3 1/22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	05:45 (05:45)	16:40 (10:40)
	Rm Sărat Parc (Parc Piata, Piața Toamnei)		1 (1) (-)	- (-) (-)	1 (1) (-)	- (-) (-)	1 (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)		
	05:45 (05:45)			10:40 (10:40)		16:40					
20 stații	RETUR	84/83/ 66/50/3 1/22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:15 (07:05)	17:10 (11:30)
	Pleșești II		1 (1) (-)	- (-) (-)	1 (1) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	1 (-) (-)	- (-) (-)		
	06:15 (07:05)			11:30 (11:30)		17:10					

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare); minim 15
- sisteme de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 5

Nr. stații/sens	Capăt Traseu	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Cursei în zilele: 1-5 (6-7)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)						Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)	
Lungimea totală 52 km	5		Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00		
21 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:45 (08:45) (08:45)	20:00 (13:00) (13:00)
	Rm. Sarat		1 (-) (-)	1 (1) (1)	- (-) (-)	1 (1) (1)	1 (-) (-)	2 (-) (-)	- (-) (-)		
	06:00		07:30		12:00		14:30	17:00			

	Parc (Parc Piata, Piață Toamnei)			(07:30) (07:40)		(12:00) (12:00)							
									19:00				
21 stații	RETUR		NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	NEREG	06:00	19:00	
	Bordesti Primarie	84/83/ 66/50/ 31/22/	1	1	2	1	1	2	-		(07:30)	(12:00)	
			(-)	(-)	(1)	(1)	(-)	(-)	(-)	(-)		(07:30)	(12:00)
			(-)	(-)	(1)	(1)	(-)	(-)	(-)	(-)		(07:30)	(12:00)
				06:45	09:00 (08:45) (08:45)	13:00 (13:00) (13:00)	15:30	18:00 20:00					
					09:00								

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 6B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 6B traseu tip inel cu singur capăt	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Cursei în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)									
Lungimea totală 37 km			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)	
			05:30- 06:30	06:30- 08:30	08:30- 11:30	11:30- 13:30	13:30- 16:30	16:30- 20:00	20:00- 23:00			
	TUR	14/84/ 83/66/ 50/31/ 22	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	08:30	11:00
	Garaj (Primarie stanga, Puiesti de Jos)		0 (0) (0)	1 (0) (0)	1 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)	0 (0) (0)		(-)	(-)
				08:30 (-) (-)	11:00 (-) (-)						(-)	(-)
	RETUR		60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'		

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salomului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursa nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 7

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 7	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultima 1-5 (6-7)
Lungimea totală 26,6 km	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)								
			05:30-06:30	06:30-08:30	08:30-11:30	11:30-13:30	13:30-16:30	16:30-20:00	20:00-23:00		
13 stații	Rin Sărat Parc (Parc Piata, Piață Toamnei)	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:30	20:00
			1 (1) (0)	2 (2) (1)	1 (1) (1)	1 (1) (1)	2 (1) (0)	1 (0) (0)	1 (-) (-)	(06:30)	(14:30)
			06:30 (06:30) (-)	07:30 (07:30) (07:30)		12:30 (12:30) (12:30)	14:30 (14:30) (-)	17:30 (-) (-)	20:00* (-) (-)	07:30	(12:30)
				08:30 (08:30) (-)	10:30 (10:30) (10:30)		16:30 (-) (-)				
13 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:00	20:30
			1 (1) (0)	2 (1) (1)	2 (2) (1)	0 (0) (0)	2 (2) (1)	2 (0) (0)	1 (0) (0)	(06:00)	(15:00)
			06:00 (06:00) (-)	07:00 (-) (-)	09:00 (09:00) (-)		13:00 (13:00) (13:00)		20:30* (-) (-)	(08:00)	(13:00)
				08:00 (08:00) (08:00)				17:00 (-) (-)			
					11:00 (11:00) (11:00)		15:00 (15:00) (-)	18:00 (-) (-)			

Observații:

Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

() = semicursă nu se execută în programul de duminică comparativ cu cel de sâmbătă

Linia 7B

Nr. stații/sens	Capăt Traseu 7B	Capacitate (total locuri)	Interval de Succedare a Curselor în zilele: 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5 (6-7)								
Lungime a totală 70,00 km			Ore de plecare din capete traseu în zilele: 1-5 (6-7)							Prima 1-5 (6-7)	Ultim a 1-5 (6-7)
			05:30	06:30	08:30	11:30	13:30	16:30	20:00-23:00		
19 stații	TUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	60'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	10:40 (10:40) (10:40)	20:00 (14:40) (14:40)
	0 (0)		0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			
				10:40 (10:40)		14:40 (14:40)	18:10 (-)	20:00 *			
35,90 km											
19 stații	RETUR	84/83/ 66/50/ 31/22/	45'	60'	60'	60'	60'	60'	60'	06:40 (06:40) (06:40)	21:00 (15:30) (15:30)
	0 (0)		1 (1)	0 (0)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			
			06:40 (06:40)		12:10 (12:10)	15:30 (15:30)	19:00 (-)	21:00* (-)			
36,40 km											

Observații:

- Număr de autobuze minim necesare: 1 autobuze urbane

Amenajările și dotările autovehiculului:

- capacitate de transport (număr de locuri pe scaune și în picioare): minim 15
- sistem de încălzire în sezonul rece
- sistem de iluminare interioară a salonului

Legendă: - * = nu circula pe perioada vacanțelor școlare sau școala online

”

Art. 7. Se completeaza Anexa 2.2.1 — Program de circulatie autobuze, Informatii Statii Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat-ATRAS, din Contract, cu lista statiilor utilizate pe raza comunei Puiești, dupa cum urmeaza:

„Anexa 2.2.1 — Program de circulatie autobuze

Informatii Statii
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public
din Rm. Sărat-ATRAS

Listă Statii
Comuna Puiești

Nr.	Localizare	Denumire Stație
1.	Puieștii de Sus DJ 202-dreapta	Puieștii de Sus - Magazin
2.	Puieștii de Sus DJ 202-stanga	Puieștii de Sus - Magazin
3.	Puieștii de Jos Primarie dreapta	Gara
4.	Puieștii de Jos Primarie stanga	Gara
5.	Puieștii de Jos CAP TRASEU-dreapta	Dispensar Puiești
6.	Puieștii de Jos CAP TRASEU-stanga	Dispensar Puiești
7.	Puieștii de Jos Strada 30 -dreapta	Dispensar Veterinar
8.	Puieștii de Jos Strada 30 -stanga	Dispensar Veterinar
9.	Nicolești STRADA 2-dreapta	Nicolești Magazin (Nicolești Agaua)
10.	Nicolești STRADA 2- stanga	Nicolești Magazin (Nicolești Agaua)
11.	Nicolești DJ 202-dreapta	Nicolești Școală
12.	Nicolești DJ 202-stanga	Nicolești Școală
13.	Dăscălești DJ 202-dreapta	Dăscălești Magazin
14.	Dăscălești DJ 202-stanga	Dăscălești Magazin
15.	Dăscălești DJ 202 cap traseu -dreapta	Dăscălești Școală
16.	Dăscălești DJ 202 cap traseu -stanga	Dăscălești Școală
17.	Măcrina DJ 202-dreapta	Măcrina Dispensar
18.	Măcrina DJ 202- stanga	Măcrina Dispensar
19.	Lunca STRADA 1- dreapta	Lunca
20.	Lunca STRADA 1- stanga	Lunca
21.	Plopi STRADA 1- dreapta	Plopi
22.	Plopi STRADA 1- stanga	Plopi

Art. 8. Se modifica Anexa 3.1 – Programul de investitii al Autoritatii contractante/ membrilor acesteia, din Contract, dupa cum urmeaza:

„Anexa 3.1 – Programul de investitii al Autoritatii contractante/ membrilor acesteia

Denumire proiect	Descriere proiect	Durata	Data incepere	Data finalizare	Sursa de finantare
„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu	- Componenta transport public: • 8 autobuze	3 ANI	16.12.2019	31.08.2022	POR/2017/3/3.2/ 1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/

caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"	electrice; • 12 statii transport public infiintate/modernizate; • Sistem ticketing-12 vehicule transport public dotate; • Componenta centrala (autobaza si centru de comanda)				1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila + Buget local
„Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”	-8 statii de incarcare aferente celor 8 autobuze electrice	3 ANI	10.10.2019	31.08.2022	Buget local
Achizitionarea a 4 autobuze second-hand	4 autobuze second-hand	Iunie 2021 Septembrie 2021	Iunie 2021	Septembrie 2021	Buget local
Achizitionarea a 2 autobuze second-hand	2 autobuze second-hand	Septembrie 2022	Septembrie 2022	Septembrie 2022	Buget local

“

Art. 9. Se modifica Anexa 3.2 – Programul de investitii al Operatorului, din Contract, dupa cum urmeaza:

„ Anexa 3.2 – Programul de investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare
Activități continue de pregătire a personalului	- Cursuri resurse umane -Cursuri formare profesionala -Cursuri contabilitate	20.000,00	2021	2025	Surse proprii
Dotarea cu mobilierul necesar activității administrative	-Dulapuri personal -Mobilier ergonomic personal TESA -Modernizare sistem de iluminat incinta	35.000,00	2021	2025	Surse proprii
Dotarea autobazei	-Laptop-uri personal	40.000,00	2021	2025	Surse proprii

cu echipamente și unelte necesare activității curente	TESA - Sisteme de diagnosticare tehnica de tip TESTER				
Modernizarea mijloacelor de transport public local	Reparații capitale folosind piese, materiale și tehnologie nouă	100.000,00	2021	2025	Surse proprii
Schimbarea flotei de autobuze	Achiziția de autobuze	500.000,00	2021	2025	Surse proprii