

## HOTARARE

### **privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **31.10.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.62220/12.10.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
  - raportul Compartimentului Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.62295/13.10.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
  - avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL « ELAST » Rm.Sarat, modificata ca urmare a prevederilor HCL nr. 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre *“Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat”* la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile HCL nr.142/30.08.2012 privind actualizarea Actului constitutiv si Statutului S.C TUC S.A Rm.Sarat in conformitate cu prevederile O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice;
  - prevederile HCL nr.22/31.01.2017 privind implementarea masurilor impuse de legislatia specifica privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, referitoare la stabilirea numarului si desemnarea reprezentantilor Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Actionarilor la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, precum si aprobarea modelului contractului de mandat pentru acestia, modificata prin HCL nr.60/17.03.2017;
  - prevederile HCL nr.60/17.03.2017 privind modificarea HCL nr.22/31.01.2017 privind implementarea masurilor impuse de legislatia specifica privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, referitoare la stabilirea numarului si desemnarea reprezentantilor Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Actionarilor la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, precum si aprobarea modelului contractului de mandat pentru acestia, prin inlocuirea sintagmei *“reprezentantii Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Actionarilor la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat”* din textul existent cu sintagma *“reprezentantii Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat*

in Adunarea Generala a Actionarilor la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat" in textul modificat, urmare a prevederilor HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;

- prevederile HCL nr.23/31.01.2017 privind modificarea si completarea Actului Constitutiv si Statutului la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, potrivit legislatiei in vigoare;
- prevederile HCL nr.311/19.12.2019 privind modificarea si completarea Actului Constitutiv si Statutului la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, potrivit legislatiei in vigoare;
- prevederile HCL nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile HCL nr.122/27.04.2023 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile art.29, alin.(14) si ale art.4<sup>6</sup>, alin.(2) din O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023;
- prevederile art.25 din Normele Metodologice pentru stabilirea criteriilor de selectie a membrilor consiliilor de administratie/supraveghere ale intreprinderilor publice, de intocmire a listei scurte pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și pentru stabilirea altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice –Anexa nr.1 la H.G nr.639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- prevederile HCL nr.196/31.08.2023 privind aprobarea declansarii procedurii de selectie a membrilor Consiliului de administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat si infiintarea si constituirea comisiei de selectie si nominalizare in conformitate cu legislatia privind guvernanta corporativa;
- prevederile HCL nr.222/28.09.2023 privind aprobarea Planului de selectie – componenta initiala si scrisoarea de asteptari pentru membrii Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, respectiv aprobarea componentei finale a comisiei de selectie si nominalizare infiintata prin HCL nr.196/31.08.2023;
- prevederile HCL nr.233/31.10.2023 prin care se ia act de cererea domnului CIOBOTA SANDU privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat;
- Raportul AGA privind evaluarea activitatii Consiliului de Administratie la S.C TUC S.A Rm.Sarat perioada 01.01.2021-31.12.2021;
- Raportul AGA privind evaluarea activitatii Consiliului de Administratie la S.C TUC S.A Rm.Sarat perioada 01.01.2022-31.12.2022;
- Raportul privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliului de Administratie al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, inregistrat la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.61751/11.10.2023, intocmit de catre Compartimentul Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice;
- cererea domnului Ciobota Sandu, avand functia de administrator neexecutiv si presedinte al Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, privind reinnoirea mandatului de membru in cadrul Consiliului de

Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat sub nr.52185/04.09.2023;

- Declaratia de intentie prin care domnul Ciobota Sandu, in considerarea cererii de reiinoire a mandatului de membru (administrator neexecutiv) in cadrul Consiliului de Administratie al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, adera la scrisoarea de aşteptări şi la profilul consiliului;
- prevederile HCL nr.226/31.10.2023 privind constatarea încetării de drept a mandatului de consilier local al doamnei Puscasu Cornelia, înainte de expirarea duratei normale a acestuia, ca urmare a decesului;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;
- prevederile HCL nr.189/27.07.2023 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile august 2023- octombrie 2023;
- prevederile art.129, alin.(2) lit.a) coroborat cu alin.(3), lit.d), respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba Raportul privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, conform Anexei nr.1.

Anexa nr.1 face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.3.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 31.10.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 17 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si un vot impotriva din numarul total de 18 consilieri locali in functie si 18 consilieri locali prezenti.**

**Președinte de sedință,  
Domnul consilier Andreiu Silviu-Mihai**

**Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 234  
Rm.Sărat 31.10.2023**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 62220/12.10.2023

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului privind reînnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, în cadrul Consiliul de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat**

În conformitate cu prevederile art.129, alin.(2) lit. a) și lit.d), precum și alin.(3) lit.d) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul local are atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local, atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local și exercita, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participărilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii.

Conform prevederilor H.C.L. nr.196/31.08.2023 privind aprobarea declansării procedurii de selecție a membrilor Consiliului de administrație la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat și înființarea și constituirea comisiei de selecție și nominalizare, în conformitate cu legislația privind guvernarea corporativă reprezentată de O.U.G. nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, modificată și completată prin Legea nr.187/28.06.2023 și H.G. nr.639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, s-a aprobat declanșarea procedurii de selecție și organizarea selecției de către Municipiul Râmnicu Sărat prin comisia de selecție și nominalizare și structura de guvernare corporativă.

Totodată, potrivit prevederilor H.C.L. nr.222/28.09.2023 privind aprobarea Planului de selecție - componenta inițială și scrisoarea de așteptări pentru membrii Consiliului de Administrație la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat, respectiv aprobarea componentei finale a comisiei de selecție și nominalizare înființată prin HCL nr.196/31.08.2023, au fost aprobate componenta inițială a planului de selecție și scrisoarea de așteptări utilizată în cadrul procedurii de selecție pentru membrii consiliului de administrație la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu sărat

Având în vedere:

- cererea domnului Ciobota Sandu, având funcția de administrator neexecutiv și președinte al Consiliului de Administrație la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, privind reînnoirea mandatului de membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, înregistrată la sediul Primăriei municipiului Ramnicu Sarat sub nr.52185/04.09.2023;

- Raportul nr.61751/11.10.2023 privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliul de Administratie al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat, intocmit de catre Compartimentul Governanta Corporativa a Intreprinderilor Publice;
- prevederile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023;
- prevederile Hotararii nr.639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice;

Supun, spre analiză și competentă aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, următoarele:

- aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliul de Administratie al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat, înregistrat sub nr. 61751/11.10.2023.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, înaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliul de Administratie al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, respectiv art.129, alin.(2) lit.a, coroborat cu alin.(3), lit. d).

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,**  
**Cîrjan Sorin Valentin**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 62295 / 13.10.2023

Aprob,  
Primar,

**Cirjan Sorin Valentin**



### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului privind reînnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat

#### Având în vedere:

- prevederile H.C.L. nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societăți comerciale înființate prin reorganizarea RAGCL „ELAST” Rm.Sarat, modificată ca urmare a prevederilor H.C.L. nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către „Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat” la S.C. Transport Urban de Călători S.A Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- prevederile H.C.L. 142/30.08.2012 privind actualizarea Actului Constitutiv și Statutului S.C. Transport Urban de Călători S.A Rm.Sarat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, modificată ca urmare a prevederilor H.C.L. nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către „Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat” la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- prevederile H.C.L. nr.22/31.01.2017 privind implementarea măsurilor impuse de legislația specifică privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat, referitoare la stabilirea numărului și desemnarea reprezentanților Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat, precum și aprobarea modelului contractului de mandat pentru aceștia, prin înlocuirea sintagmei „reprezentantii Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat” din textul existent cu sintagma „reprezentantii Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat” în textul modificat, urmare a prevederilor HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de

- catre "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile H.C.L. nr 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre „Municipiul Ramnicu Sarat prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
  - prevederile HCL nr.219/28.09.2023 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat urmare a oportunitatii de dezvoltare a activitatii acestei societati;
  - prevederile HCL nr.196/31.08.2023 privind aprobarea declansarii procedurii de selectie a membrilor Consiliului de administratie la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat si infiintarea si constituirea comisiei de selectie si nominalizare, in conformitate cu legislatia privind guvernanta corporativa;
  - prevederile HCL nr.222/28.09.2023 privind aprobarea Planului de selectie - componenta initiala si scrisoarea de asteptari pentru membrii Consiliului de Administratie la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, respectiv aprobarea componentei finale a comisiei de selectie si nominalizare infiintata prin HCL nr.196/31.08.2023;
  - prevederile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023;
  - prevederile Hotararii nr.639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice;

**Raportat la:**

- cererea domnului Ciobota Sandu, avand functia de administrator neexecutiv si presedinte al Consiliului de Administratie la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat, privind reinnoirea mandatului de membru in cadrul Consiliului de Administratie al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Râmnicu Sărat, inregistrata la sediul Primariei municipiului Ramnicu Sarat sub nr.52185/04.09.2023;
- prevederile art.29 alin.(14) si ale art.4<sup>6</sup> alin.(2) din O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023, conform carora:  
*„Art.29 (14) Durata mandatului membrilor consiliului de administratie este stabilita prin actul de infiintare si nu poate depasi 4 ani. Mandatul membrilor consiliului de administratie poate fi reinnoit o singura data. Mandatul administratorilor numiti ca urmare a incetarii, sub orice forma, a mandatului administratorilor initiali coincide cu durata ramasa din mandatul administratorului care a fost inlocuit. Reinnoirea mandatului se face cu avizul AMEPIP, emis pe baza rapoartelor de activitate prevazute la art. 57 alin. (2), in masura in care acestea au fost comunicate AMEPIP. Prin normele metodologice prevazute la art.4<sup>6</sup> alin.(2) se stabileste procedura de reinnoire a mandatelor administratorilor in functie.”*  
*„Art. 4<sup>6</sup> (2) Prin norme metodologice elaborate de AMEPIP impreuna cu ministerele de resort care indeplinesc atributii de autoritate publica tutelara pentru intreprinderile publice se aproba, prin hotarare a Guvernului, un cadru unitar pentru stabilirea criteriilor de selectie, de intocmire a listei scurte de candidati, de stabilire a clasamentului acestora, procedura privind numirile finale, precum si orice alte masuri necesare implementarii prevederilor prezentei ordonante de urgenta.”*

- prevederile art.25, alin. (1) – (6) din NORME METODOLOGICE din 27 iulie 2023 pentru stabilirea criteriilor de selecție a membrilor consiliilor de administrație/supraveghere ale întreprinderilor publice, de întocmire a listei scurte pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și pentru stabilirea altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice – Anexa 1 la Hotararea nr.639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, care stipuleaza:

„ (1) Administratorii în funcție a căror activitate a fost evaluată favorabil prin cel puțin două rapoarte anuale pot solicita reînnoirea mandatului.

(2) Evaluarea activității administratorilor în funcție care solicită reînnoirea mandatului se efectuează de către autoritatea publică tutelară, cu avizul AMEPIP, în conformitate cu dispozițiile art. 8 alin. (1), art. 29 alin. (14) și ale art. 30 alin. (7) și (7<sup>1</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011.

(3) Solicitarea reînnoirii mandatului se realizează cu 6 luni înainte de expirarea acestuia, după declanșarea procedurii de selecție și aprobarea planului de selecție.

(4) Administratorii în funcție care solicită reînnoirea mandatului vor adera, printr-o declarație de intenție, la scrisoarea de așteptări și la profilul consiliului, documente ce fac parte din planul de selecție pentru noul consiliu.

(5) Compartimentul de guvernanta corporativă din cadrul autorității publice tutelare, pe baza rapoartelor de evaluare anuale prevăzute la alin. (1) și a declarației de intenție prevăzute la alin. (4), întocmește raportul privind reînnoirea mandatului, care se prezintă conducătorului autorității publice tutelare. Dacă raportul este aprobat, acesta se comunică AMEPIP în vederea emiterii avizului conform.

(6) AMEPIP este obligată să se pronunțe cu privire la solicitarea de reînnoire, respectiv să emită și să comunice avizul conform, în termen de 10 zile de la data înregistrării raportului prevăzut la alin. (5).”

- Raportul privind reînnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, în cadrul Consiliul de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sarat, înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr.61751/11.10.2023;
- prevederile H.C.L. nr.311/19.12.2019 privind modificarea Actului constitutiv și Statutului la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare, conform carora „durata mandatului administratorilor și al directorului va fi de 4 ani”;

Supunem, spre analiză și competență aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, următoarele:

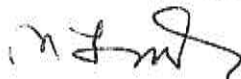
- aprobarea Raportului privind reînnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, în cadrul Consiliul de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sarat, înregistrat sub nr. 61751/11.10.2023.

Tinand seama de domeniul de competență al Consiliului local, conform prevederilor art. 129, alin. (2), lit. a), coroborat cu alin. (3), lit. d) din Ordonanta de urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul local exercită atribuții privind unitatea administrativ-teritoriala, organizarea proprie, precum și organizarea și functionarea aparatului de specialitate al primarului, ale institutiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local, exercitand, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii;



În temeiul dispozițiilor art.139 alin.(1) și ale art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.59/2019 privind Codul administrativ, propunem spre competență analiză și aprobare autorității deliberative, proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat.

**Intocmit,**  
**Compartiment Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice**  
**Consilier, Ionita Mihaela**





ROMÂNIA  
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 61751/11.10.2023

**RAPORT**  
**privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al**  
**domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliul de Administratie al S.C.**  
**Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat**

Societatea comerciala Transport Urban de Călători S.A. este societate pe acțiuni, înființată în 1998 prin desprinderea din fosta "R.A.G.C.L. Elast" Râmnicu Sărat a serviciului de transport public local, in baza Hotararii Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat nr.98/20.11.1997.

Societatea are ca acționar unic Municipiul Râmnicu Sărat reprezentat prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, fapt statuat de catre prevederile H.C.L. nr. 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre "Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat" la S.C. Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare.

Domeniul principal de activitate al societatii este "Alte transporturi terestre de călători" caruia ii corespunde grupa CAEN 493, avand ca obiect principal de activitate „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători” - clasa CAEN 4931.

Incepând din martie 2012, societatea Transport Urban de Călători S.A. Râmnicu Sărat este membră a Uniunii Române de Transport Public - URTP - care este asociata la Uniunea Internațională de Transport Public cu sediul la Bruxelles.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023 și normele metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr.109/2011 reglementate prin Hotărârea de Guvern nr.639/2023 prevăd noi proceduri privind numirea reprezentanților statului sau ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale ale acționarilor, consiliilor de administrație și a directorilor la întreprinderile publice.

Societatea Transport Urban de Călători este o societate pe acțiuni, administrata in sistem unitar, Consiliul de Administratie fiind format din 3 membrii selectati si numiti in conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016. Membrii Consiliului de Administratie au fost numiti de catre Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor, in urma

mandatarii reprezentantilor Municipiului Ramnicu Sarat prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat in Adunarea Generala a Actionarilor, mandatul membrilor Consiliului de Administratie in functie al S.C. Transport Urban de Călători S.A. expirand la data de 20.02.2024.

In conformitate cu prevederile art.29, alin.(14) din OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.111/2016, modificata si completata prin Legea nr.187/2023, precum si prevederile art.25, alin.(1) si alin.(3) din NORME METODOLOGICE din 27 iulie 2023 pentru stabilirea criteriilor de selectie a membrilor consiliilor de administratie/supraveghere ale intreprinderilor publice, de intocmire a listei scurte pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum si pentru stabilirea altor masuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice - Anexa 1 la Hotararea nr. 639 din 27 iulie 2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, administratorii in functie a caror activitate a fost evaluata favorabil prin cel puțin două rapoarte anuale pot solicita reînnoirea mandatului, care se poate face o singura data. Solicitarea reînnoirii mandatului se realizează cu 6 luni înainte de expirarea acestuia, după declanșarea procedurii de selectie și aprobarea planului de selectie, astfel ca in data de 04.09.2023 a fost depusa o solicitare de reinnoire a mandatului de membru al Consiliul de Administratie al S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat pentru perioada 2024-2028, inregistrata la sediul Primariei municipiului Ramnicu Sarat sub nr.52185, de catre domnul Ciobota Sandu, administrator neexecutiv, avand functia de presedinte al Consiliului de Administratie mentionat.

Evaluarea anuala a activitatii administratorilor societatii Transport Urban de Călători S.A., pe parcursul mandatului in curs, a fost efectuata de catre Adunarea Generala a Actionarilor prin rapoarte anuale privind evaluarea activitatii Consiliului de Administratie, aceste rapoarte anuale de evaluare fiind transmise spre informare catre actionarul unic Municipiul Râmnicu Sărat reprezentat prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, autoritate publica tutelara pentru Transport Urban de Călători S.A.

In prezent, Consiliului de Administratie al societatii Transport Urban de Călători S.A. este format din 3 membrii, conform prevederilor legale in vigoare, respectiv:

- domnul Ciobota Sandu, administrator neexecutiv, presedinte;
- domnul Stan Sorin Valeriu, administrator neexecutiv, membru;
- domnul Stanciu Marius Sorin, administrator neexecutiv, membru.

Domnul Ciobota Sandu isi desfasoara activitatea in cadrul Consiliului de Administratie, in urma numirii sale in functia de membru al acestuia de catre Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor prin Hotararea nr.117/19.08.2021. Ca membru al Consiliului de Administratie domnul Ciobota Sandu si-a asumat respectarea si indeplinirea prevederilor contractului de mandat, ale Planului de administrare, precum si ale Actului constitutiv al Societatii. Impreuna cu ceilalti membrii ai Consiliului de Administratie au fost luate decizii in interesul exclusiv al societatii Transport Urban de Călători S.A. Rezultatul hotararilor adoptate in cadrul sedintelor Consiliului de Administratie au condus la o administrare eficienta a societatii, concretizata prin profit din activitatea de exploatare.

Este de mentionat buna evolutie a performantei economice a S.C. Transport Urban de Călători S.A., conform datelor prezentate in rapoartele anuale ale Adunarii Generala a Actionarilor pentru anii 2021 si 2022, evolutie care se

datoreaza implicit si activitatii domnului Ciobota Sandu, avand functia de administrator neexecutiv si presedinte al Consiliului de Administratie, sens in care amintim:

- cifra de afaceri neta era de 1.718.750 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 era de 2.174.597 lei si arata ca aceasta a crescut cu 455.847 lei, adica cu 26,52 % , iar la 31.12.2022 era de 3.098.640 si arata ca aceasta a crescut cu 924.043 lei, adica cu 29,82% fata de anul 2021, ca urmare a imbunatatirii activitatii de transport;
- venituri totale erau de 1.917.612 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 erau de 2.176.028 lei si arata ca acestea au crescut cu 258.416 lei (11,88%), iar la 31.12.2022 erau de 3.236.871 si arata ca acestea au crescut cu 1.060.843 lei (32,77 %) fata de anul 2021;
- cheltuielile totale sunt de 1.914.760 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 erau de 2.167.025 si arata ca acestea au crescut cu 252.265 lei adica 11,64%, iar la 31.12.2022 erau de 3.222.058 ceea ce arata ca acestea au crescut cu 1.055.033 lei adica 32,77 % fata de anul 2021;
- veniturile din exploatare erau de 1.917.601 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 erau de 2.175.989 si arata ca acestea au crescut cu 258.388 lei (11,87%), iar la 31.12.2022 erau de 3.236.749 si arata ca acestea au crescut cu 1.060.760 lei (32,77%) fata de anul 2021; cheltuielile de exploatare erau in valoare de 1.885.404 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 erau de 2.142.290 lei cu o crestere de 256.886 lei adica 11,99%, iar la 31.12.2022 erau de 3.188.736 lei cu o crestere de 1.046.446 lei adica 32,82 % fata de anul 2021. Activitatea de exploatare s-a incheiat cu un profit de 33.699 lei in 2021 si cu un profit de 48.13 lei in 2022;
- profitul net era de 2.852 lei la 31.12.2020, in timp ce la 31.12.2021 era de 9.003 lei cu o crestere de 6.151 lei, iar la 31.12.2022 era de 14.813 lei cu o crestere de 5.810 lei fata de anul 2021.

Conform declaratiei de intentie depusa de domnul Ciobota Sandu, inregistrata la sediul Primariei municipiului Ramnicu Sarat sub nr.61357/10.10.2023, in conformitate cu prevederile art.25 alin.(4) si intocmita conform prevederilor Anexei nr.1c din NORME METODOLOGICE din 27 iulie 2023 pentru stabilirea criteriilor de selectie a membrilor consiliilor de administratie/supraveghere ale intreprinderilor publice, de intocmire a listei scurte pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum si pentru stabilirea altor masuri necesare implementarii prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice – Anexa 1 la HOTARARE nr. 639 din 27 iulie 2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, candidatul la reinnoirea mandatului de membru in cadrul Consiliului de Administratie la Transport Urban de Călători S.A. precizeaza experienta sa profesionala manageriala, din care 7 ani sunt in domeniul de activitate al societatii mai sus mentionate: 4 ani in functia de director general, iar urmatoarea perioada in functia de administrator neexecutiv, presedinte al Consiliului de Administratie.

In vederea administrarii societatii in urmatoorii 4 ani, conform declaratiei de intentie, domnul Ciobota Sandu consemneaza principiile pe care le va avea in vedere in cadrul strategiei abordate ca viitor membru al Consiliului, tinand cont de cerintele din scrisoarea de asteptari, ca fiind urmatoarele:

- eficienta economica;
- profesionalismul angajatilor;

- protectia si conservarea mediului;
- asigurarea igienei si sanatatii populatiei;
- administrarea eficienta a bunurilor private si publice avute in administrare;
- dezvoltarea durabila si corelarea acesteia cu cerintele populatiei din zona de competenta, in domeniul transportului public;
- oferirea unor servicii la nivel superior celor care ar putea asigura o eventuala concurenta;
- transparenta si liberul acces la informatiile privind serviciul public prestat;
- universalitatea serviciului public prestat.

De asemenea, ca si masuri pentru realizarea obiectivelor si criteriilor de performanta, domnul Ciobota Sandu va urmari: realizarea anuala a unei prestatii constand in transportul de calatori mai mare cu 2% ca anul anterior, reducerea relativa a cheltuielilor materiale aferente veniturilor din exploatare cu circa 2% in fiecare an (diminuarea cheltuielilor cu mentenanta, diminuarea cheltuielilor cu combustibilul prin punerea in exploatare a autobuzelor electrice, etc). Pentru realizarea obiectivelor generale si specifice va avea in vedere:

- asigurarea numarului necesar de mijloace de transport pe fiecare linie astfel incat sa se respecte orarele si timpii de asteptare, transpunerea in practica a masurilor din Planul de Mobilitate Urbana, flexibilitatea in stabilirea orarelor pe fiecare linie in parte functie de cerintele calatorilor, extinderea traseelor, infiintarea unor trasee noi in functie de solicitari, accesul egal si nediscriminator la serviciile prestate de societate, cresterea satisfactiei calatorilor prin imbunatatirea continua a calitatii serviciului oferit Intensificare activitatii de marketing pentru atragerea publicului calator spre serviciile societatii;
- monitorizarea prin GPS si dispacerizarea activitatii de exploatare a flotei de transport, monitorizarea continua a costurilor de transport, cresterea eficientei activitatii de transport, urmarirea permanenta a incadrarii in consumurile normate de combustibili, punerea in functiune a sistemului de ticketing si redimensionarea numarului de personal comercial din societate, dotarea atelierului de reparatii cu utilaje specifice si inalt performante care sa asigure reparatii si intretineri curente de calitate si rapide.

In calitatea sa de candidat la reinnoirea mandatului de membru al Consiliului de Administratie la Transport Urban de Călători S.A., domnul Ciobota Sandu va avea in vedere propuneri concrete de programe de investitii, care sa fie corelate cu nevoile reale de transport, cu resursele financiare proprii si cele asigurate din bugetul local, si care au ca scop: extinderea transportului cu autobuze in zone noi, dar si pe traseele existente acolo unde se solicita extinderea acestora, achizitionarea de autobuze electrice nepoluante, extinderea sistemului de ticketing la toata flota de transport, scoaterea din exploatare a autobuzelor vechi poluante.

In vederea transunerii in practica a propunerilor din declaratia de intentie, domnul Ciobota Sandu stabileste ca fiind prioritare urmatoarele:

- atragerea unui numar cat mai mare de calatori spre serviciile prestate de companie;
- imbunatatirea managementului calitatii serviciilor de transport oferite populatiei;
- stabilirea impreuna cu autoritatile locale a unui tarif realist, suportabil de catre calatori dar care sa permita si realizarea unui profit rezonabil;

- realizarea la timp si de calitate a intretinerii si reparatiilor planificate pentru asigurarea unei stari tehnice si estetice corespunzatoare a autobuzelor;
- identificare si acordarea surselor de finantare a investitiilor;
- reducerea consumurilor specifice de carburanti;
- imbunatatirea controlului financiar intern si controlului de gestiune;
- incasarea la timp a prestatiiilor efectuate;
- plata la termen a creditelor, obligatiilor fata de furnizori, bugete si salariati;
- stimularea angajatilor prin corecta remunerare a acestora.

Față de cele prezentate, în temeiul prevederilor art. 25 alin. (5) din NORME METODOLOGICE din 27 iulie 2023 pentru stabilirea criteriilor de selectie a membrilor consiliilor de administratie/supraveghere ale intreprinderilor publice, de intocmire a listei scurte pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum si pentru stabilirea altor masuri necesare implementarii prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice – Anexa 1 la HOTARARE nr. 639 din 27 iulie 2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, propunem:

- ✓ aprobarea de către Autoritatea Publică Tutelară, Municipiul Râmnicu Sărat prin Consiliul local al Municipiului Râmnicu Sărat, a Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului Ciobota Sandu, in cadrul Consiliul de Administratie la S.C. Transport Urban de Călători S.A. Ramnicu Sarat, in conditiile si termenii stipulati de actul constitutiv al societatii mai sus mentionate.

**Intocmit,**

**Compartiment Guvernanța Corporativă a Intreprinderilor Publice  
Consilier superior, Ioniță Mihaela**

*Mihaela Ioniță*

*Președinte de Sedință*

*AD*



*Secretar general*

*[Signature]*

**RAPORT AL A.G.A.**  
**Privind evaluarea activitatii Consiliului de Administrație**  
**SC TUC SA Rm. Sarat**  
**01.01.2021 – 31.12.2021**

Raportul de activitate prezinta : gradul de indeplinire a indicatorilor de performanta stabiliti si asumati prin Contractul de Mandat, si corelat cu obiectivele stabilite in Planul de Administrare, modul de indeplinire a indicatorilor corelat la obiective, realizari relevante asociate masurilor implementate, nivelul de transparenta si aplicarea principiilor de guvernanta corporativa, politica autoritatii tutelare in domeniu.

**Cap.I PREZENTAREA COMPANIEI**

Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat a luat fiinta ca urmare a rezolutiei Oficiului Registrului Comertului cu nr.45/26.01.1998 privind autorizarea constituirii, inmatricularea si inregistrarea societatii la Oficiul Registrului Comertului din Buzau sub nr.J10/49/1998 atribuit in data de 29.01.1998. Societatea se identifica prin Cod unic de Inregistrare 10152871, Certificat de inregistrare B 1782638 emis pe data de 02.03.2009 si eliberat pe data de 08.04.2009 . Adresa sediului social: municipiul Rm. Sarat str. Eroilor nr.2.

Capitalul Social: capitalul social subscris 501.240 lei, integral varsat. Numar de actiuni 41.770, valoarea unei actiuni 12,0 lei, total aport in natura 13.560 lei.

Natura capitalului – integral de stat

Actionar Unic – Municipiul Ramnicu Sarat prin Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat.

Prin misiunea sa SC TUC SA Rm. Sarat, aplica politica proprie in activitatea definita prin cod CAEN 4931 ca "Activitate Principala" – Transporturi Urbane si Metropolitane de calatori.

SC TUC SA Rm. Sarat, si-a asumat rolul de a contribui la imbunatatirea vietii locuitorilor din aria administrativa ATRAS Rm. Sarat si de asigurare a unei mobilitati urbane durabile,cu efecte externe negative asupra mediului, minimale.

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat



---

### Modul de indeplinire a obiectivelor si criteriilor de performanta.

Imbunatatirea indicatorilor privind performantele financiare ale societatii.

La nivelul SC TUC SA Rm. Sarat, au fost analizate si aprobate politici comerciale care sa asigure stabilitatea veniturilor pe baza mentinerii unor servicii stabile si constante. Aceste politici comerciale au fost dublate de o eficientizare a procesului de achizitie prin abordare pro-activa a necesitatilor si cantitatilor aferente. De asemenea directorul societatii a avut in vedere eficientizarea costurilor fie prin regandirea si prioritizarea proceselor de achizitie, fie prin procesul de implementare a managementului integrat.

1. Pentru perioada anului 2021 activitatea SC TUC SA si a fost structurata pe urmatoarele componente:

- Realizarea programului de transport in forma aprobata in contractual de delegare a gestiunii transportului public de calatori, incheiat cu ATRAS.
- Realizarea tuturor reparatiilor capitale prevazute in Cap. Investitii in vederea asigurarii unui confort rezonabil in calatorie.
- Extinderea programelor de transport prin includerea traseelor prevazute in Planul de Mobilitate Urbana sau alte trasee din UAT-urile membre ATRAS si care doresc trasee suplimentare
- S.C. TUC SA este parte active a GAL "Sus Ramnicul" dar si beneficiari in viitorul apropiat a unui mijloc de transport performant si confortabil
- Elaborarea si executarea bugetului de venituri si cheltuieli si a organigramei societatii
- Elaborarea si indeplinirea intocmai a procedurilor si modului de implementare a acestora in Sistemul de Control Intern Managerial

In anul economico - financiar 2021, Consiliul de Administratie al SC TUC SA a fost format din: dl. Ciobotă Sandu – președinte, dl. Coman Sorin și dl. Stan Sorin Valeriu. Consiliul de Administratie a funcționat organizatoric conform



Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



tuturor prevederilor Legii 31/1991 și OUG 109/2011 asigurând funcționarea tuturor comisiilor și comitetelor reglemantate legal.

Activitatea economico – financiară a SC TUC SA pe anul 2021 este redată sintetic în situația de mai jos:

#### I. Situatia economico-financiara

	31.12.2020	31.12.2021
ACTIVE IMOBILIZATE	947.939	847.517
ACTIVE CIRCULATE din care:	499.785	583.041
STOCURI	72.079	82.152
CREANTE	209.491	344.274
INVESTITII PE TERMEN SCURT	-	-
CASA SI CONTURI LA BANCI	218.215	156.615
CHELTUIELI IN AVANS	35.526	12.295
DATORII <1 AN	591.493	778.640
ACTIVE CIRCULATE NETE/DATORII CURENTE NETE	-145.222	-284.178
	-	-
TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	802.717	563.339
DATORII > 1 AN	282.321	60.048
PROVIZIOANE	-	-
VENITURI IN AVANS	89.040	100.874
CAPITAL SI REZERVE	501.240	501.240
PRIME DE CAPITAL	-	-
REZERVE DIN REEVALUARI	90.857	90.857

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat



REZERVE	17.302	17.302
REZULTAT DIN CORECTARE/REZULTAT REPORTAT	-91.855	-115.111
PROFIT EX. FIN( PIERDERE)	+2.852	+9003
REPARTIZARE PROFIT		
CAPITALURI PROPRII	520.396	503.291
CAPITALURI - TOTAL	520.396	503.291

<b>Total venituri</b>	1.917.612	2.176.028
din care:		
- venituri din exploatare	1.917.601	2.175.989
- venituri financiare	11	39
- venituri extraordinare	0	0
<b>Total cheltuieli</b>	1.914.760	2.167.025
din care:		
- cheltuieli de exploatare	1.885.404	2.142.290
- cheltuieli financiare	29.356	24.735
- cheltuieli extraordinare	0	0
<b>- Profit brut</b>	0	0
<b>- Pierdere</b>	<b>+2.852</b>	<b>+9003</b>
<b>- Impozit pe profit</b>		
<b>- Profit net</b>	<b>+2.852</b>	<b>+9003</b>
<b>- Pierdere</b>		

I.1.a) Analizand elementele bilantului contabil comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut se constată următoarele:

- la 31.12.2021 societatea comercială are în patrimoniu sau imobilizări corporale în valoare de 847.517 lei care reprezintă 58,74 % din total active. În aceeași perioadă a anului precedent, societatea comercială detinea imobilizări corporale în valoare de 947.939 lei care reprezentau 63,91 % din total active. Activele imobilizate au avut o scădere în 2021.

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat



- la 31.12.2021 societatea comerciala avea in patrimoniu active circulante (active curente) in valoare de 583.041 lei care reprezentau 40.41 % din total active in timp ce la sfarsitul anului 2020 societatea comerciala avea in patrimoniu active circulante (active curente) in valoare de 499.785 lei care reprezentau 33,70 % din total active.

Activele circulante (active curente) au crescut in 2021 datorita cresterii creantelor:

- stocurile la 31.12.2021 erau in valoare de 82.152 lei si reprezentau 5.70 % din total active, fata de 72.079 lei la 31.12.2020 care reprezentau 4,86% din total active.

- creantele sunt in valoare de 344.274 lei la 31.12.2021 si reprezinta 23.86% din total active in timp ce in aceeași perioada a anului 2020 erau in valoare de 209.491 lei si reprezentau 14,12% din total active.

- numerarul din casa si banci este la 31.12.2021 in valoare de 42.151 lei si reprezinta 2,92 % din total active, iar in aceeași perioada a anului 2020 era de 117.835 si reprezinta 7.94 % din total active.

- datoriile (pasive curente) ce trebuiesc platite pana la un an au crescut la 778.640 lei in 2021 si reprezinta 53,97 % din total active, de la 591.493 lei in 2020 care reprezinta 39,88 % din total active.

Felul datoriilor	Sold la 31.12.2020	Sold la 31.12.2021
1. Credit bancar pe termen scurt si lung	551.438	427.918
2. Furnizori	75.290	190.618
3. Datorii cu personalul	49.176	52.995
4. Datorii cu asigurarile sociale	84.773	71.173
5. T.V.A.	80.541	84.200
6. Impozit pe salarii	12.381	10.477
7. Alte datorii	20.215	1307
8. alte datorii	89.040	100.874
TOTAL	962.854	939.562

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dui Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



I.1.b) Analizand contul de profit si pierderi pe 2021 fata de 2020 se constata urmatoarele:

- cifra de afaceri neta este de 2.174.597 lei la 31.12.2021 in timp ce la 31.12.2020 era de 1.718.750 lei si arata ca aceasta a crescut cu 455.847 lei, adica cu 26,52 % ca urmare a imbunatatirii activitatii de transport.

- veniturile totale sunt 2.176.028 de lei la 31.12.2021 in timp ce la 31.12.2020 acestea erau de 1.917.612 lei si arata ca si acestea au crescut cu 258.416 lei (11,88 %).

- cheltuielile totale sunt de 2.167.025 lei la data de 31.12.2021 in timp ce la data de 31.12.2020 acestea erau de 1.914.760 lei ceea ce arata ca acestea au crescut cu 252.265 lei adica 11,64 %.

Elementele de costuri si cheltuieli cu o pondere de cel putin 20% din cifra de afaceri au fost:

- cheltuielile cu carburantul de 478.365 lei in 2021 reprezentand 22,07 % din totalul cheltuielilor au crescut fata de aceeaasi perioada a anului 2020 cand au reprezentat 320.258 lei reprezentand 16,73 %.

- cheltuielile cu personalul de 968.680 lei in 2021 care reprezinta 44,70 % din totalul cheltuielilor au crescut fata de anul 2020 cand au reprezentat 890.170 lei adica o pondere de 46,49 % cu o crestere de 78.510 lei adica o crestere cu 8,10 %.

- in perioada analizata societatea comerciala nu a constituit provizioane pentru riscuri si cheltuieli.

La finele anului societatea a inregistrat un profit in suma de 9.003 lei.

## **II ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII COMERCIALE**

S.C. TRANSPORT URBAN DE CALATORI S.A. este o societate comerciala care are ca obiect de activitate principal transporturi urbane, suburbane si metropolitane de persoane, cod CAEN 4931 si in secundar activitati conexe transporturilor cu referire mai ales la serviciile de autogara.

In 2021 volumul total al veniturilor realizate a fost in suma de 2.176.028 lei fata de cel de 1.917.612 lei realizat in 2020 si reprezinta o crestere de 258.416 lei adica o crestere de 11,88 %.

Volumul total al cheltuielilor este de 2.167.025 lei in 2021 fata de cel de 1.914.760 lei inregistrat in 2020 cu o crestere de 252.265 adica un procent de 11,64 %.

Veniturile din exploatare sunt in valoare de 2.175.989 lei in 2021 fata de cel de 1.917.601 lei realizat in 2020, au crescut cu 258.388 lei adica cu 11,87 %, iar cheltuielile de exploatare sunt in valoare de 2.142.290 lei in 2021 fata de cele de 1.885.404 lei in 2020 cu o crestere de 256.886 lei adica 11,99 %. Activitatea de exploatare s-a incheiat cu un profit de 33.699 lei in 2021.

Din totalul veniturilor din exploatare, ponderea cea mai mare o reprezinta veniturile din transport persoane in pondere de 91% iar la cheltuielile de exploatare ponderea cea mai mare o detin

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.: J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



---

cheltuielile privind carburantul de 22,07% si cu personalul care reprezinta 44,70% din total cheltuieli.

Veniturile financiare sunt in valoare de 39 lei iar cheltuielile financiare sunt de 24.735 lei.

Pierderea financiara este de 24.696 lei.

Din analiza efectuata se constata ca societatea comerciala a inregistrat profit din activitatea de exploatare si pierdere din activitatea financiara.

Numarul mediu de angajati realizat a fost de 20 angajati .

## II.1. Lichiditatea societatii comerciale

### 1. Lichiditatea generala

- Lichiditatea comerciala = Active circulante: Datorii pe termen scurt =  $583.041:778.640 = 0,75$ .

Valoarea inregistrata in anul 2021 este aproximativ la fel, oricum mult mai mica decat 2 care este nivelul optim..

### 2. Lichiditatea imediata

- Lichiditate imediata = Active circulante - stocuri: Datorii pe termen scurt =  $(583.041 - 82.152) / 778.640 = 0.64$ .

Valoarea inregistrata in anul 2021 este mult sub 1 care este nivelul optim.

Inregistrările in evidentele contabile s-au efectuat in conformitate cu prevederile Legii contabilitatii 82/1991 cu modificarile si completarile ulterioare.

Intocmirea situatiilor financiare au respectat prevederile Legii contabilitatii conturilor si a verificarii balantei sintetice intocmite la 31.12.2021 a transunerii acesteia in bilantul contabil anual.

**INDICATORI FINANCIARI DE PERFORMANTA AN 2021**

	Venituri	Profitabilitate	Cost	Flux de numerar
Indicator de performanta asociat indicatorului cheie	Venit	Profit brut din exploatare	Cheltuieli	Creante restante
Formula de calcul indicator	Venituri din exploatare	Venit din exploatare - cheltuieli de exploatare	Cheltuieli de exploatare ale întrep. Publice in timpul perioadei de raportare	Suma de bani datorata unei întreprinderi publice de clientii sai
U.M. indicator de performanta	mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
Programat 2020	2200	8	2168	42
Realizat 2020	2176	9	2143	40
Procent realizat	98.91%	112.50%	98.85%	95.23%

Nerealizarea indicatorului venit se datoreaza faptului ca in perioada anului 2021 activitatea societatii a fost restrictionata de masurile împotriva Covid-19, dar cu toate acestea se constata o nerealizare extrem de mica a indicatorului cuplata cu o depășire a indicatorului profit. Se semnalează faptul că situația raportată este în conformitate cu cererea de rectificare bugetară solicitată de societate și aprobată de acționar respectiv Consiliul Local Municipal.

### **Concluzii**

In perioada de mandat, actiunile principale ale Consiliului de Administrație au fost canalizate pe trei proiecte:

- Cresterea cifrei de afaceri

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



- 
- Creșterea investițiilor în vederea realizării de noi dotări tehnice având în vedere dotarea tehnică extremă de precară a perioadei anterioare
  - Recuperarea eforturilor financiare generate de amortismente (investiții) din contribuții financiare conform legii (compensatii financiare) de la comunitățile membre ATRAS

Concluzia AGA al SC TUC SA Râmnicu Sărat cu privire la activitatea Consiliului de Administrație în anul 2021 este că aceasta a fost una pozitivă, în conformitate cu indicatorii din planul de afaceri asumat.

AGA SC TUC SA

dl. Florescu Raul Ioan

dl. Popescu Stanciu (

INDICATORI CHEIE DE PERFORMANTA PROGRAMATI SI REALIZATI PE ANUL 2021 DE CATRE CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

S.C. T.U.C. S.A.	INDICATORI CHEIE DE PERFORMANTA DIRECTOR					
	FINANCIARI				NEFINANCIARI	
	Venituri	Profitabile	Cost	Flux de numerar	Satisfactia clientilor	Guvernanta corporativa
Indicator de performanta asociat indicatorului cheie	Venit	Profit brut	Cheltuieli de exploatare	Creante	Chestionare tip de satisfactie a clientilor	Transparenta privind publicarea pe pagina proprie de internet a obligatiilor de raportare
Formula de calcul indicator	Venituri din exploatare	Venit total-cheltuieli totale	Cheltuieli cu bunuri si servicii+ chelt. cu impozite, taxe + chelt. cu personalul + alte chelt. de exploatare	Suma de bani datorata unei intreprinderi publice de clientii sai	(Nr. chestionare „foarte multumit”/numar total de chestionare)X100	(Suma punctelor raportate/suma punctelor de raportat)X100
U.M.indicator de performanta	mii lei	mii lei	mii lei	mii lei	%	%
Programat an 2021	2,200	8	2,168	42	85	100%
Realizat an 2021	2,176	9.00	2143.00	40	85	100%
Procent realizat	98.91 %	112.50 %	98.85 %	105%	100%	100%
Pondere acordata fiecarui indicator	10%	10%	10%	10%	10%	50%

Presedinte CA al SC TUC SA:

dl. Ciobota Sand



AGA SC TUC SA

dl. Florescu Raul Ioan

dl. Popescu Stanciu





**RAPORT AL A.G.A.**  
**Privind evaluarea activitatii Consiliului de Administrație**  
**SC TUC SA Rm. Sarat**  
**01.01.2022 – 31.12.2022**

Raportul de activitate prezinta : gradul de indeplinire a indicatorilor de performanta stabiliti si asumati prin Contractul de Mandat, si corelat cu obiectivele stabilite in Planul de Administrare, modul de indeplinire a indicatorilor corelat la obiective, realizari relevante asociate masurilor implementate, nivelul de transparenta si aplicarea principiilor de guvernanta corporativa, politica autoritatii tutelare in domeniu.

**Cap.I PREZENTAREA COMPANIEI**

Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat a luat fiinta ca urmare a rezolutiei Oficiului Registrului Comertului cu nr.45/26.01.1998 privind autorizarea constituirii, inmatricularea si inregistrarea societatii la Oficiul Registrului Comertului din Buzau sub nr.J10/49/1998 atribuit in data de 29.01.1998. Societatea se identifica prin Cod unic de inregistrare 10152871, Certificat de inregistrare B 1782638 emis pe data de 02.03.2009 si eliberat pe data de 08.04.2009 . Adresa sediului social: municipiul Rm. Sarat str. Eroilor nr.2.

Capitalul Social: capitalul social subscris 501.240 lei, integral varsat. Numar de actiuni 41.770, valoarea unei actiuni 12,0 lei, total aport in natura 13.560 lei.

Natura capitalului – integral de stat

Actionar Unic – Municipiul Ramnicu Sarat prin Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat.

Prin misiunea sa SC TUC SA Rm. Sarat, aplica politica proprie in activitatea definita prin cod CAEN 4931 ca "Activitate Principala" – Transporturi Urbane si Metropolitane de calatori.

SC TUC SA Rm. Sarat, si-a asumat rolul de a contribui la imbunatatirea vietii locuitorilor din aria administrativa ATRAS Rm. Sarat si de asigurare a unei mobilitati urbane durabile, cu efecte externe negative asupra mediului, minimale.



---

Modul de indeplinire a obiectivelor si criteriilor de performanta.

Imbunatatirea indicatorilor privind performantele financiare ale societatii.

La nivelul SC TUC SA Rm. Sarat, au fost analizate si aprobate politici comerciale care sa asigure stabilitatea veniturilor pe baza mentinerii unor servicii stabile si constante. Aceste politici comerciale au fost dublate de o eficientizare a procesului de achizitii prin abordare pro- activa a necesitatilor si cantitatilor aferente. De asemenea directorul societatii a avut in vedere eficientizarea costurilor fie prin regandirea si prioritizarea proceselor de achizitii, fie prin procesul de Implementare a managementului integrat.

1. Pentru perioada anului 2022 activitatea SC TUC SA si a fost structurata pe urmatoarele componente:

- Realizarea programului de transport in forma aprobata in contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori, incheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ATRAS.
- Realizarea tuturor reparatiilor capitale prevazute in Cap. Investitii in vederea asigurarii unui confort rezonabil in calatorie.
- Extinderea programelor de transport prin includerea traseelor prevazute in Planul de Mobilitate Urbana sau alte trasee din UAT-urile membre ATRAS si care doresc trasee suplimentare
- Elaborarea si executarea bugetului de venituri si cheltuieli si a organigramei societatii
- Elaborarea si indeplinirea intocmai a procedurilor si modului de implementare a acestora in Sistemul de Control Intern Managerial

In anul economico - financiar 2022, Consiliul de Administratie al SC TUC SA a fost format din: dl. Ciobotă Sandu - președinte, dl. Coman Sorin și dl. Stan Sorin Valeriu. Consiliul de Administratie a funcționat organizatoric conform tuturor prevederilor Legii 31/1991 și OUG 109/2011 asigurând funcționarea tuturor comisiilor și comitetelor reglemantate legal.

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat  
 CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998  
 Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735  
 Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. RmSarat



Activitatea economico – financiară a SC TUC SA pe anul 2022 este redată sintetic în situația de mai jos:

**I. Situatia economico-financiara**

	31.12.2021	31.12.2022
ACTIVE IMOBILIZATE	847.517	832.611
ACTIVE CIRCULATE din care:	583.041	959.721
STOCURI	82.152	110.224
CREANTE	344.274	540.533
INVESTITII PE TERMEN SCURT	-	-
CASA SI CONTURI LA BANCII	156.615	308.964
CHELTUIELI IN AVANS	12.295	-
DATORII < 1 AN	778.640	900.093
ACTIVE CIRCULATE NETE/DATORII CURENTE NETE	-284.178	-147.834
	-	-
TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	563.339	892.239
DATORII > 1 AN	60.048	135.892
PROVIZIOANE	-	-
VENITURI IN AVANS	100.874	207.462
CAPITAL SI REZERVE	501.240	501.240
PRIME DE CAPITAL	-	-
REZERVE DIN REEVALUARI	90.857	121.638
REZERVE	17.302	17.302

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat  
 CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J10/49/1998  
 Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735  
 Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat



REZULTAT DIN CORECTARE/REZULTAT REPORTAT	-115.111	-106.108
PROFIT EX. FIN( PIERDERE)	+9003	+14.813
REPARTIZARE PROFIT		
CAPITALURI PROPRII	503.291	548.885
CAPITALURI - TOTAL	503.291	548.885

<b>Total venituri</b>	2.176.028	3.236.871
din care:		
- venituri din exploatare	2.175.989	3.236.749
- venituri financiare	39	122
- venituri extraordinare	0	0
 <b>Total cheltuieli</b>	 2.167.025	 3.222.058
din care:		
- cheltuieli de exploatare	2.142.290	3.188.736
- cheltuieli financiare	24.735	33.322
- cheltuieli extraordinare	0	0
- Profit brut	0	0
- Pierdere	+9.003	+14.813
- Impozit pe profit		
- Profit net	+9.003	+14.813
- Pierdere		

1.1.a) Analizand elementele bilantului contabil comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut se constată următoarele:

- la 31.12.2022 societatea comercială are în patrimoniu sau imobilizări corporale în valoare de 832.611 lei care reprezintă 46,45 % din total active. În aceeași perioadă a anului precedent, societatea comercială detinea imobilizări corporale în valoare de 847.517 lei care reprezentau 58,74 % din total active. Activele imobilizate au avut o scădere în 2022, ca urmare a amortizării.

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871.Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10-49/1998

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2,cod postal 125300,tel:0238561735

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarat



- la 31.12.2022 societatea comerciala avea in patrimoniul active circulante (active curente) in valoare de 959.721 lei care reprezentau 53,55 % din total active in timp ce la sfarsitul anului 2021 societatea comerciala avea in patrimoniul active circulante (active curente) in valoare de 583.041 lei care reprezentau 40,41 % din total active.

Activele circulante (active curente) au crescut in 2022 datorita cresterii creantelor si stocurilor:

- stocurile la 31.12.2022 erau in valoare de 110.224 lei si reprezentau 6,15 % din total active, fata de 82.152 lei la 31.12.2021 care reprezentau 5,70% din total active.

- creantele sunt in valoare de 540.533 lei la 31.12.2022 si reprezinta 30,158% din total active in timp ce in aceeasi perioada a anului 2021 erau in valoare de 344.274 lei si reprezentau 23,86% din total active.

- numerarul din casa si banci este la 31.12.2022 in valoare de 67.661 lei si reprezinta 3,775 % din total active, iar in aceeasi perioada a anului 2021 era de 42.151 si reprezinta 2,92 % din total active.

- datoriile (pasive curente) ce trebuie platite pana la un an au crescut la 900.093 lei in 2022 si reprezinta 50,22 % din total active, de la 778.640 lei in 2021 care reprezinta 53,97 % din total active.

Felul datoriilor	Sold la 31.12.2021	Sold la 31.12.2022
1. Credit bancar pe termen scurt si lung	427.918	313.522
2. Furnizori	190.618	465.756
3. Datorii cu personalul	52.995	80.648
4. Datorii cu asigurarile sociale	71.173	71.854
5. T.V.A.	84.200	71.473
6. Impozit pe salarii	10.477	10.902
7. Alte datorii	1.307	21.830
8.alte datorii	100.874	207.462
TOTAL	939.562	939.562

**Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat**

CUI: RO10152871.Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998

Adresa:Rm.Sarat B-dul Eroilor nr 2.cod postal 125300.tel:0238561735

Cont:RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.RmSarai



I.1.b) Analizand contul de profit si pierderi pe 2022 fata de 2021 se constata urmatoarele:

- cifra de afaceri neta este de 3.098.640 lei la 31.12.2022 in timp ce la 31.12.2021 era de 2.174.597 lei si arata ca aceasta a crescut cu 924.043 lei , adica cu 29.82 % ca urmare a imbunatatirii activitatii de transport.

- veniturile totale sunt 3.236.871 de lei la 31.12.2022 in timp ce la 31.12.2021 acestia erau de 2.176.028 lei si arata ca si acestea au crescut cu 1.060.843 lei (32.77 %).

- cheltuielile totale sunt de 3.222.058 lei la data de 31.12.2022 in timp ce la data de 31.12.2021 acestea erau de 2.167.025 lei ceea ce arata ca acestea au crescut cu 1.055.033 lei adica 32.77 %.

Elementele de costuri si cheltuieli cu o pondere de cel putin 20% din cifra de afaceri au fost:

- cheltuielile cu carburantul de 810.834 lei in 2022 reprezentand 25,17 % din totalul cheltuielilor au crescut fata de aceeaasi perioada a anului 2021 cand au reprezentat 478.365 lei reprezentand 22,07 %.

- cheltuielile cu personalul de 1.287.326 lei in 2022 care reprezinta 39,95 % din totalul cheltuielilor au crescut fata de anul 2021 cand au reprezentat 968.680 lei adica o pondere de 44,70 % cu o crestere de 318.646 lei adica o crestere cu 24,75 %.

- in perioada analizata societatea comerciala nu a constituit provizioane pentru riscuri si cheltuieli.

La finele anului societatea a inregistrat un profit in suma de 14.813 lei.

## II ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII COMERCIALE

S.C. TRANSPORT URBAN DE CALATORI S.A. este o societate comerciala care are ca obiect de activitate principal transporturi urbane, suburbane si metropolitane de persoane. cod CAEN 4931 si in secundar activitati conexe transporturilor cu referire mai ales la serviciile de autogara.

In 2022 volumul total al veniturilor realizate a fost in suma de 3.236.871 lei fata de cel de 2.176.028 lei realizat in 2021 si reprezinta o crestere de 1.060.843 lei adica o crestere de 32,77 %.

Volumul total al cheltuielilor este de 3.222.058 lei in 2022 fata de cel de 2.167.025 lei inregistrat in 2021 cu o crestere de 1.055.033 adica un procent de 32,74 %.

Veniturile din exploatare sunt in valoare de 3.236.749 lei in 2022 fata de cel de 2.175.989 lei realizat in 2021, au crescut cu 1.060.760 lei adica cu 32,77 %, iar cheltuielile de exploatare sunt in valoare de 3.188.736 lei in 2022 fata de cele de 2.142.290 lei in 2021 cu o crestere de 1.046.446 lei adica 32,82 %. Activitatea de exploatare s-a incheiat cu un profit de 48.13 lei in 2022.

Din totalul veniturilor din exploatare, ponderea cea mai mare o reprezinta veniturile din transport persoane in pondere de 91% iar la cheltuielile de exploatare ponderea cea mai mare o detin

Transport Urban Calatori SA, Ramnicu Sarat

CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.: J/10/49/1998

Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735

Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. RmSarat



cheltuielile privind carburantul de 25.17% si cu personalul care reprezinta 39.95% din total cheltuieli.

Veniturile financiare sunt in valoare de 122 lei iar cheltuielile financiare sunt de 33.322 lei. Pierderea financiara este de 33.200 lei.

Din analiza efectuata se constata ca societatea comerciala a inregistrat profit din activitatea de exploatare si pierdere din activitatea financiara.

Numarul mediu de angajati realizat a fost de 26 angajati .

## II.1. Lichiditatea societatii comerciale

### 1. Lichiditatea generala

- Lichiditatea comerciala = Active circulante: Datorii pe termen scurt =  $959.721:900093 = 1.07$ .

Valoarea inregistrata in anul 2022 este aproximativ la fel, oricum mult mai mica decat 2 care este nivelul optim..

### 2. Lichiditatea imediata

- Lichiditate imediata = Active circulante - stocuri: Datorii pe termen scurt =  $(959.721 - 110.224) / 900.093 = 0.94$ .

Valoarea inregistrata in anul 2022 este mult sub 1 care este nivelul optim.

Inregistrările in evidentele contabile s-au efectuat in conformitate cu prevederile Legii contabilitatii 82/1991 cu modificarile si completarile ulterioare.

Intocmirea situatiilor financiare au respectat prevederile Legii contabilitatii conturilor si a verificarii balantei sintetice intocmite la 31.12.2022 a transpunerii acesteia in bilantul contabil anual.



INDICATORI FINANCIARI DE PERFORMANTA AN 2022

	Venituri	Profitabilitate	Cost	Flux de numerar
Indicator de performanta asociat indicatorului cheie	Venit	Profit brut din exploatare	Cheltuieli	Creante restante
Formula de calcul indicator	Venituri din exploatare	Venit din exploatare - cheltuieli de exploatare	Cheltuieli de exploatare ale intrep. Publice in timpul perioadei de raportare	Suma de bani datorata unei intreprinderi publice de clientii sai
U.M. indicator de performanta	mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
Programat 2022	2850	10	2840	540
Realizat 2022	3236	14	3222	540
Procent realizat	113.57%	148.13%	113.45%	100%

### Concluzii

In perioada de mandat, actiunile principale ale Consiliului de Administratie au fost canalizate pe trei proiecte:

- Cresterea cifrei de afaceri
- Cresterea investitiilor in vederea realizarii de noi dotari tehnice avand in vedere dotarea tehnica extreme de precara a perioadei anterioare
- Recuperarea eforturilor financiare generate de amortismente (investitii) si din contributiile financiare conform legii (compensatii financiare) de la comunitatile membre ATRAS



Transport Urban Calatori SA, Râmnicu Sarat  
CUI: RO10152871, Nr. de inreg. Reg.Com.:J/10/49/1998  
Adresa: Rm. Sarat B-dul Eroilor nr 2, cod postal 125300, tel: 0238561735  
Cont: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag. Rm Sarat

---



Concluzia AGA al SC TUC SA Râmnicu Sărat cu privire la activitatea Consiliului de Administrație în anul 2022 este că aceasta a fost una pozitivă, în conformitate cu indicatorii din planul de afaceri asumat.

AGA SC TUC SA

dl. Florescu Raul Ioan

dl. Popescu Stanciu

**INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ PROGRAMATI ȘI REALIZAȚI PE ANUL 2022 DE CĂTRE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE**

S.C. T.U.C. S.A.	INDICATORI CHEIE DE PERFORMANTA					
	FINANCIARI			NEFINANCIARI		
	Venituri	Profitabilitate	Cost	Flux de numerar	Satisfactia clientilor	Governanta corporativa
Indicator de performanta asociat indicatorului cheie	Vent	Profit brut	Cheltuieli de exploatare	Creanta	Chestionare tip de satisfactie a clientilor	Transparența privind publicarea pe pagina proprie de internet a obligatiilor de raportare
Formula de calcul indicator	Venituri din exploatare	Venit total-cheltuieli totale	Cheltuieli cu bunuri și servicii + chelt. cu impozite, taxe + chelt. cu personalul + altele chelt. de exploatare	Suma de bani datorata unei întreprinderi publice de către clientii săi	100 - (100 - (Suma chestionare / Numar total de chestionare) x 100)	(Suma punctelor raportate / Numar punctelor de raportat) x 100
Unitatea indicator de performanta	mil lei	mil lei	mil lei	mil lei	%	%
Programat an 2022	2850	10	2840	540	86	100%
Realizat an 2022	3236,87	14,81	3222,05	540	86	100%
Procent realizat	113.57 %	148.13%	113.45%	100%	100%	100%
Fonduri acordate fiecarui indicator	10%	10%	10%	10%	10%	50%

Președinte Consiliul SC TUC SA:

dl. Ciobota Sandu



AGA SC TUC SA

dl. Florescu Raul Ioan

dl. Popescu Stancu

## DECLARATIE DE INTENTIE

Catre,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI RM. SARAT

Avand in vedere :

- Dispozitiile HCL nr.222/28.09.2023 privind aprobarea Planului de selectie – componenta, initiala si scrisoarea de asteptari pentru membrii Consiliului de Administratie la SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat , respectiv aprobarea componentei finale a comisiei de selectie si nominalizare infiintata prin HCL nr. 196/31.08.2023
- Prevederile art.25 alin (4) precum si ale Anexei nr.1c din Norme Metodologice din 27 iulie 2023 pentru stabilirea criteriilor de selectie a membrilor Consiliului de Administratie pe baza carora subsemnatul a intocmit solicitarea scrisa inregistrata la Primaria municipiului Rm. Sarat sub nr. 52185/04.09.2023 de reinoire a mandatului de membru al Consiliului de Administratie la SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat pentru perioada 2024 – 2028
- Scrisoarea Dvs. nr. 59813/03.10.2023 prin care solicitati depunerea de catre subsemnatul spre analiza a documentatiei necesare pentru prelungirea mandatului de membru al Consiliului de Administratie al SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat

Subsemnatul Ciobota Sandu, am deosebita placere de a aplica la anuntul dvs. privind selectia de membrii ai Consiliului de Administratie pentru SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat prin solicitarea reinoirii mandatului actual.

Solicitarea subsemnatului se bazeaza pe increderea in faptul ca experienta si profesionalismul dobandite in peste 38 de ani de activitate vor putea contribui la solutionarea provocarilor manageriale cu care se confrunta si se va confrunta in perioada urmatoare societatea si va raspunde in mod pozitiv asteptarilor formulate de actionar.

Activitatea profesionala a subsemnatului de la debut si pana in prezent, este redada in CV- ul anexat la prezenta iar experienta pe care se bazeaza solicitarea este sustinuta in linii mari pe urmatoarele :

- 7 ani de activitate manageriala la varf in cadrul SC Transport Urban de Calatori SA Rm.

Sarat din care 4 ani in functia de Director General si 3 ani in functia de Presedinte al Consiliului de Administratie

- Alti 15 ani de activitate manageriala la varf din care 8 in functia de Director General al unor societati comerciale si alti 7 ani in functia de Director Comercial.
- Din acesti 22 de ani , 11 ani au reprezentat managerierea la varf a unor societati comerciale cu profil strict de transporturi.
- In momentul de fata, sunt Presedintele CA al SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat si in acelasi timp ocup functia de expert consiliere si tutorat antreprenoriat in cadrul implementarii proiectului nr.145855 al UAT Rm. Sarat parte a strategiei locale de dezvoltare urbana a municipiului.

In eventualitatea validarii solicitarii subsemnatului de reinoire a mandatului pentru perioada 2024 – 2028, pozitia pe care doresc a o ocupa este aceea de Presedinte al CA, evident cu sustinerea celorlalti membrii ai CA, motivat de necesitatea asigurarii unei continuitati in relatia cu executivul societatii , cu actionarul – Consiliul Local al municipiului Rm. Sarat - dar si de cunoasterea deplina a problemelor organizatiei, lucru relevat si de dorinta expresa a actualului Consiliu de Administratie pentru ocuparea acestei pozitii.

Inainte de a trece la prezentarea intentiilor de punere in practica a strategiei actionarului si de raspuns la asteptarile sale pentru perioada 2024 – 2028, consideram utila o surta prezentare a starii actuale si care printr-o analiza matriceala SWOT defineste punctele tari, punctele slabe , oportunitatile si amenintarile specifice activitatii SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat in acest moment.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Procesul continuu de modernizare a flotei pentru transportul public si a infrastructurii de transport</li><li>2. Preocuparea permanenta a companiei pentru imbunatatirea relatiilor cu publicul calator prin rezolvarea operativa a sugestiilor</li><li>3. Colaborarea excelenta cu Primaria si Consiliul Local al municipiului Rm. Sarat dar si cu Consiliile Locale ale UAT membre ATRAS</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Limitarea gradului de profitabilitate ca urmare a impunerii unor tarife de transport dar si a ratei de profitabilitate prin contractul de delegare</li><li>2. Inabilitatea administrativa a unor UAT –uri in gestionarea bugetelor si care genereaza intarzieri mari la plata a compensatiilor</li><li>3. Lipsa unui sistem de dispecerizare a intregii activitati</li></ol>

<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Experienta companiei in domeniul sau de activitate este un indiciu al succesului in domeniu</li> <li>5. Situatiya financiara pozitiva care se imbunatateste de la an la an</li> <li>6. Siguranta in punerea la dispozitia calatorilor a numarului necesar de mijloace de transport, pe liniile si orele programate</li> <li>7. Management performant prin permanentizarea persoanelor competente si cu experienta</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Un sistem inca deficitar de informare a calatorilor asupra orarelor de transport, a legaturilor cu diverse alte mijloace de transport pe destinatii</li> <li>5. Lipsa unui sistem de taxare centralizat si controlat si care permite inca scurgeri de fonduri prin "taxarea la sofer"</li> <li>6. Ajustarea tarifelor nu tine pasul cu evolutia preturilor la materiale, energie, carburanti, piese auto, lubrifianti etc, iar profitul impus prin contractul de delegare de doar 3% este de cele mai multe ori mai mic decat inflatia si nu asigura mijloacele financiare pentru promovarea unei productii largite.</li> </ol>
<b>OPORTUNITATI</b>	<b>AMENINTARI</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consolidarea relatiilor cu publicul calator prin satisfacerea cerintelor acestora cu privire la reseaua de transport public, orarele de functionare</li> <li>2. Intensificarea activitatii de marketing prin promovarea companiei, explicand avantajele calatoriei cu mijloacele de transport TUC</li> <li>3. Dezvoltarea economica a municipiului Rm. Sarat precum si a zonelor din proximitate si care sunt comunitati membre ATRAS</li> <li>4. Realizarea de studii de mobilitate in vederea stabilirii necesitatii si oportunitatii deschiderii de noi trasee</li> <li>5. Legislatia europeana care da credit asociatiilor intercomunitare, acestea devenind autoritate de reglementare si care este mult mai aproape de nevoile comunitatilor si ale societatii</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frecventa schimbare a legislatiei</li> <li>2. O posibila evolutie defavorabila a economiei zonei de deservire a societatii</li> <li>3. Evolutia imprevizibila a preturilor la carburanti si alte materiale specifice activitatii firmei</li> <li>4. Fluctuatia personalului si in special a celui de bord</li> <li>5. Dificultati in obtinerea de fonduri europene pentru modernizarea activitatii</li> <li>6. Dorinta inca prezenta a marii majoritati a populatiei de a se deplasa cu auto propriu.</li> </ol>

Prin prezenta " *Declaratie de intentie*", si avand in vedere situatia actuala mai sus radiografiata a societatii, subsemnatul isi propune ca alaturi de ceilalti membrii ai Consiliului de Administratie sa abordeze de indata acele puncte slabe care sunt conditionate si depind strict de organizarea interna in vederea inlaturarii lor dar si maximizarea efectelor din exploatarea punctelor tari si a oportunitatilor specifice activitatii firmei.

## **1. PRINCIPII CARE STAU LA BAZA ADMINISTRARII SOCIETATII PENTRU URMATORII 4 ANI**

Criteriul care sta la baza administrarii SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat pe perioada mandatului actualului Consiliul de Administratie este armonizarea practicilor manageriale si de administrare cu principiile guvernantei corporative, mentinerea si crearea unor conditii de munca corespunzatoare pentru toti salariatii companiei, realizarea la standarde inalte a serviciului de transport public de calatori in zona administrativa ATRAS Rm. Sarat.

Strategia mea ca viitor membru al Consiliului de Administratie, va avea in vedere urmatoarele principii, care consider, vor duce la o dezvoltare durabila a acesteia:

- *Eficienta economica*
- *Profesionalismul angajatilor*
- *Protectia si conservarea mediului*
- *Asigurarea igienei si sanatatii populatiei*
- *Administrarea eficienta a bunurilor private si publice avute in administrare*
- *Dezvoltarea durabila si corelarea acesteia cu cerintele populatiei din zona de competenta, in domeniul transportului public*
- *Oferirea unor servicii la nivel superior celor care le-ar putea asigura o eventuala concurenta*
- *Transparenta si liberul acces la informatiile privind serviciul public prestat*
- *Universalitatea serviciului public prestat*

## **2. CRITERII SI OBIECTIVE DE PERFORMANTA SPECIFICE MANDATULUI**

Prin contractul de delegare a serviciului public de transport, ATRAS Rm. Sarat a stabilit sarcinile care revin SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat si in mod implicit, contractul fiind incheiat pentru o perioada de 6 ani, acoperind intregul mandat 2024 – 2028 al urmatorului Consiliu de Administratie, aceste sarcini devin criterli si obiective de performanta specifice mandatului administratorilor si dupa care ei vor fi monitorizati.

Sub aspectul unei eventuale componente variabile a remuneratiei administratorilor privind realizarea criteriilor si obiectivelor specifice mandatului, opinia subsemnatului si pe care o va sustine in Consiliul de Administratie si AGA este aceea de a prevedea in contractul de mandat doar o indemnizatie fixa, fara componenta variabila, motivata de :

- Societatea nu dispune la acest moment de suficiente fonduri pentru a plati si eventuale alte bonificari ale administratorilor
- Este necesar ca abordarea administratorilor privind administrarea societatii sa fie una globala si nu eventual subiectiv indreptata inspre realizarea prioritara a anumitor indicatori care pot influenta o componenta variabila a indemnizatiei.

### **3. MASURI CONCRETE AVUTE IN VEDERE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVELOR SI CRITERIILOR DE PERFORMANTA**

- Realizarea anuala a unei prestatii constand in transportul de calatori mai mare cu 2% ca anul anterior astfel incat la finalul mandatului respectiv anul 2028, veniturile din exploatare sa fie cotate la suma de 4.500.000 lei fata de cca 4.000.000 lei la finele anului 2023
- Reducerea relativa a cheltuielilor materiale aferente veniturilor din exploatare cu circa 2% in fiecare an astfel incat ponderea cheltuielilor in costul prestatiei sa diminueze in anul 2028 cu circa 9% ( diminuarea cheltuielilor cu mentenanta, diminuarea cheltuielilor cu combustibilul prin punerea in exploatare a autobuzelor electrice etc)
- Reducerea relativa a cheltuielilor cu personalul de bord , in anul 2028 cu circa 4% prin introducerea unui sistem de taxare controlata centralizat, cuplat cu o majorare a salariului mediu al acestui personal cu 30% in 2028 fata de 2024.

### **4. STRATEGII PENTRU REALIZAREA OBIECTIVELOR SI CRITERIILOR DE PERFORMANTA**

#### **4.1 OBIECTIVE GENERALE**

- Asigurarea numarului necesar de mijloace de transport pe fiecare linie astfel incat sa se respecte orarele si timpii de asteptare
- Transpunerea in practica a masurilor din Planul de Mobilitate Urbana
- Flexibilitatea in stabilirea orarelor pe fiecare linie in parte functie de cerintele calatorilor

- Extinderea traseelor, infiintarea unor trasee noi in functie de solicitarile UAT-urilor componente ATRAS
- Accesul egal si nediscriminator la serviciile prestate de societate
- Cresterea satisfactiei calatorilor prin imbunatatirea continua a calitatii serviciului oferit
- Intensificare activitatii de marketing pentru atragerea publicului calator spre serviciile societatii
- Implicarea in proiectele primariilor in vederea dezvoltarii infrastructurii de transport public

#### 4.2 OBIECTIVE SPECIFICE

- Monitorizarea prin GPS si dispacizarea activitatii de exploatare a flotei de transport
- Monitorizarea continua a costurilor de transport
- Cresterea eficientei activitatii de transport
- Urmarirea permanenta a incadrarii in consumurile normate de combustibili
- Punerea in functiune a sistemului de ticketing si redimensionarea numarului de personal comercial din societate
- Dotarea atelierului de reparatii cu utilaje specifice si inalt performante care sa asigure reparatii si intretineri curente de calitate si rapide

#### 4.3 OBIECTIVE DE INVESTITII

Pentru realizarea criteriilor si obiectivelor de performanta a eficientei activitatii de exploatare dar si pentru a da raspuns asteptarilor actionarului societii, voi avea in vedere propuneri concrete de programe de investitii, care vor fi corelate cu nevoile reale de transport, cu resursele financiare proprii dar si cele asigurate din bugetul local

Pentru programarea investitiilor se va avea in vedere extinderea activitatii firmei atat ca urmare a dezvoltarii municipiului cat si infiintarea de noi linii de transport in UAT - urile membre ATRAS.

Actiuni care se au in vedere in acest scop sunt:

- Extinderea transportului cu autobuze in zonele in care pe viitor Consiliul Judetean Buzau nu va mai emite licente de transport dar si pe traseele existente acolo unde UAT solicita dezvoltarea de noi trasee in comunitatea sa



- Achiziționarea de autobuze electrice nepoluante
- Extinderea sistemului de ticketing la toată flota de transport
- Scoaterea din exploatare a autobuzelor vechi poluante

### **5. PRIORITATI**

In vederea transpunerii in practica a propunerilor din prezenta " **Declaratie de intentie**" , prioritatile propuse actionarului pentru mandatul 2024 – 2028 , sunt:

- Atragerea unui numar cat mai mare de calatori spre serviciile prestate de companie
- Imbunatatirea managementului calitatii serviciilor de transport oferite populatiei
- Stabilirea impreuna cu autoritatile locale a unui tarif realist, suportabil de catre calatori dar care sa permita si realizarea unui profit rezonabil
- Realizarea la timp si de calitate a intretinerii si reparatiilor planificate pentru asigurarea unei stari tehnice si estetice corespunzatoare a autobuzelor
- Identificare si acordarea surselor de finantare a investitiilor
- Reducerea consumurilor specific de carburanti
- Imbunatatirea controlului financiar intern si controlului de gestiune
- Incasarea la timp a prestatiilor efectuate
- Plata la termen a creditelor, obligatiilor fata de furnizori, bugete si salariati
- Stimularea angajatilor prin corecta remunerare a acestora

In speranta ca prezenta " **Declaratie de intentie**" a dat raspuns asteptarilor Dvs si corespunde strategiilor pe care le aveti in vedere in perioada 2024 – 2028 pentru SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat, va multumesc pentru timpul acordat lecturarii si aștept decizia Dvs.

Cu stima,

10.10.2023 Rm. Sarat

Ciobota Sandu

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism**

### **AVIZ**

**asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Raportului privind  
reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al  
domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C  
Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 30.10.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**, in scris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 31.10.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **6** voturi pentru, **0** abtineri si **1** vot impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism,**

**Presedinte,**

**Domnul consilier Grigoras Nelu**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică**

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate  
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

**AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Raportului privind  
reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al  
domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la  
S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat***

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 30.10.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**, in scris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 31.10.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, \_\_\_-\_\_\_ abtineri si \_\_\_-\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate  
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

**Presedinte,**

**Doamna consilier Sava Manuela-Camelia**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Andreiu Silviu-Mihai**

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia juridica, de disciplina si validare**

**AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Raportului privind  
reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al  
domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la  
S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat***

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta din data de 30.10.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**, inscris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 31.10.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridica, de disciplina si validare avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **6** voturi pentru, \_\_\_-\_\_\_ abtineri si \_\_\_-\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 6 consilieri locali din componenta comisiei si 6 consilieri locali prezenti.

**Comisia juridica, de disciplina si validare,  
Presedinte,  
Domnul consilier Florian Nicolae**



**Redactat,  
Secretar,  
Consilier local Dorobantu Voichita Maria**

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura**

## **AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat***

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 30.10.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea Raportului privind reinnoirea mandatului de membru (administrator neexecutiv) al domnului CIOBOTA SANDU, in cadrul Consiliului de Administratie la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat**, in scris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 31.10.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **6** voturi pentru, \_\_\_-\_\_\_ abtineri si **1** vot impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,**

**Presedinte,**

**Domnul consilier Ionescu Stefan**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Apostol Marieana**