

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **27.04.2023**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.22296/07.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice și al Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.22525/10.04.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- documentația tehnico-economică - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizată de către S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L în baza contractului de servicii nr.20956/30.03.2023 și a actului adițional nr.1/2022 la acesta, însoțită de procesul-verbal de recepție nr.16485/13.03.2023;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;
- prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;
- prevederile HCL nr.29/31.01.2023 privind alegerea Presedintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru lunile februarie 2023-aprilie 2023;
- prevederile art.5, lit.m) și n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.1.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.2.

Art.3. Se aproba descrierea obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, conform anexei nr.3.

Art.4. Anexele nr.1, nr.2 si nr.3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica si prin Compartimentul Investitii din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.04.2023, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Florian Nicolae**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general,
Vagyas-Davidou Manuela**

**Nr. 124
Rm.Sărat 27.04.2023**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22296/07.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Analizand:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luand in considerare:

-documentatia tehnico-economica - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, realizata de catre S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L in baza contractului de servicii nr.20956/30.03.2023 si a actului aditional nr.1/2022 la acesta, insotita de procesul-verbal de receptie nr.16485/13.03.2023;

-prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

Raportat la:

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia: “(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi

act normativ, potrivit caruia "m) autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;"

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 si art.23 din acelasi act normativ;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

De asemenea, in vederea si obligatiilor ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 22525/10.04.2023



Aprobat:
Primar,
Cirjaș Sorin-Valentin

-RAPORT DE SPECIALITATE-

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
" ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3"

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația FAZA STUDIU DE FEZABILITATE pentru obiectivul de investiții "ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3" întocmită de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. atașată raportului de specialitate, conform contractului de servicii nr. 20956/30.03.2022 și a actului adițional nr. 1 la aceasta;
- anexa 1 și anexa 2 atașate raportului de specialitate; raportat la:
- prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 21, art. 22 și art. 23 din același act normativ;
- prevederile art. 129, alin (1), alin (2), lit. (b), alin. (4), lit. (d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat Documentația faza studiu de fezabilitate întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3", Judetul Buzau.

Directia Economica:
Director Executiv,
Tableț Anişoara

Întocmit:
Compartiment Investiții,
Consilier superior,
Sava Virgil



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1,
Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



**„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3”**



Faza : S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

FEBRUARIE 2023

Registrul Comerțului: J40/14400/2015; C.U.I.: RO35264633; IBAN: RO35 BTRL RONC RT03 2826 0801; Banca TRANSILVANIA LACUL TEI

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;
4. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

PIESE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA, SCARA 1 :100 000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1 :5 000 ;
3. PLAN DE SITUATE PROIECTAT, SCARA 1 :500 ;
4. DETALII, SCARA 1 :20.

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII
SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT,
JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3"

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,
JUDEȚUL BUZAU

PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.


AMPLASAMENTUL: MUNICIPIUL RAMNICUL SARAT,
JUDEȚUL BUZAU

NR PROIECT : 603/2023

FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

Ing. Ionut Tanase

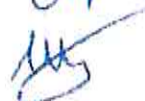


COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Liviu CHELARIU



Ing. Teona BADIU



Ing. Alexandru MARIN



Studiu de fezabilitate conform Hg 907/2016

Cuprins

INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE.....	4
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii	
OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII	4
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT	
IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII	
OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE	
SI PROPUSE SPRE ANALIZA	4
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI : POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI	
RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE	5
2.3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA DEFICIENTELOR	5
2.4. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI	
LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE	
INVESTITII	5
2.5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE	6
3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA	
SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA	
OBIECTIVULUI DE INVESTITII	7
3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI	7
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata	
terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate,	
servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica,	
informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)	7
3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes	
naturale sau construite.....	7
3.1.3. Surse de poluare existente in zona.....	7
3.1.4. Date climatice si particularitati de relief	8



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.1.5.	Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament.....	9
3.2.	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL – ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC.....	11
3.3.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI	15
3.4.	STUDII DE SPECIALITATE, IN FUNCTIE DE CATEGORIA SI CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR	24
	– Studii topografice.....	24
	– Studiu geotehnic.....	24
	– Alte studii de specialitate necesare.....	24
3.5.	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	24
4.	ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S).....	26
4.1.	PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZA, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA SI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINTA	26
4.2.	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTITIA.....	26
4.3.	SITUATIA UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM.....	26
	– Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii.....	26
	– Solutii tehnice de asigurare cu utilitati.....	27
4.4.	SUSTENABILITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII	27
4.5.	ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII CARE JUSTIFICA DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	27
4.6.	ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA : FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE, SUSTENABILITATEA FINANCIARA	28
4.7.	ANALIZA ECONOMICA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA ECONOMICA : VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST – BENEFICIU SAU, DUPA CAZ, ANALIZA COST - EFICACITATE	32
4.8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE	32
5.	SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A).....	36
5.1.	COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR	36
5.2.	SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	36
5.3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	36

5.4.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII	36
5.4.1.	Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)	36
5.4.2.	Durata de realizare (luni)	36
5.4.3.	Capacitati (in unitati fizice si valorice)	36
5.5.	PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE	37
5.6.	NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FNANCIARE SI ECONOMICE : FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT / BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE	37
6.	URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	37
6.1.	CERTIFICATUL DE URBANISME EMIS IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE	37
6.2.	EXTRAS DE CARTE FUNCIARA, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVAZUTE DE LEGE	37
6.3.	ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITATII COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MASURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU IN DOCUMENTATIA TEHNICO - ECONOMICA	37
6.4.	AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITATILOR	37
6.5.	STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CATRE OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA	37
6.6.	AVIZE, ACORDURI SI STUDII SPECIFICE, DUPA CAZ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI CARE POT CONDITIONA SOLUTIILE TEHNICE	37
7.	IMPLEMENTAREA INVESTITIEI	37
7.1.	INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA INVESTITIEI	37
7.2.	STRATEGIA DE IMPLEMENTARE	37
7.3.	STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE SI INTRETINERE	38
7.4.	RECOMANDARI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITATII MANAGERIALE SI INSTITUTIONALE	38
8.	CONCLUZII SI RECOMANDARI	38

INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„Înființare rețea de canalizații subterane de telecomunicații pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău – Lot 3”

1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativa Teritoriala Municipiul Râmnicu Sărat

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

Proiectant: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal 35264633. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea iar activitatea principala este cea prevazuta de CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

Nu a fost realizat in prealabil un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitii pe termen lung.

La baza intocmirii prezentei documentatii au stat urmatoarele studii:

- P.U.G. –ul Municipiului Ramnicu Sarat;
- Studiu topografic, planurile cadastrale si planul de incadrare in teritoriu;

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

Traseul studiat si solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la înfiintarea unei retele de canalizatii subterane.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Documentatia trateaza lucrarile pentru infintarea unei retele de canalizatii subterane pe strazile locale enumerate ulterior. Strazile analizate au in general traseul in aliniament sau cu raze mari. Local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica.

Strazile pe care se propune infiintarea unei retele de canalizatii subterane au o lungime totala de aproximativ 5447.00 m, dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. Privighetorilor	250.00
2	Str. Dudului	250.00
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	103.00
4	Str. Zaharia Stancu	108.00
5	Str. Marin Preda	362.00
6	Str. Mesteacanului	210.00
7	Str. Frasinului	422.00
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	156.00
9	Str. Micsunelelor	644.00
10	Str. Intrarea Carpati	138.00
11	Str. Intrarea Bucegi	127.00
12	Str. Intrarea Dacia	128.00
13	Str. Domiresti	678.00
14	Str. Perisori	169.00
15	Str. Adierii	165.00
16	Str. Intrarea Snagov	133.00
17	Str. Cincinat Pavelescu	143.00
18	Str. G.Toparceanu	387.00
19	Str. Traian	406.00
20	Str. George Bacovia	200.00
21	Str. Al. Odobescu	268.00

2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Documentatia trateaza lucrarile pentru înfiintarea unei retele de canalizatii subterane pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau. La ora actuala nu exista nicio retea de canalizatie subterana.

2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Viziunea de dezvoltare a municipiului Ramnicu Sarat trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor municipiului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local Ramnicu Sarat trebuie sa se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca municipiul Ramnicu Sarat sa se impuna ca un actor local si trebuie sa își însușească și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa în viitor. Pentru a da roade, planificarea strategică trebuie însoțită de promovarea, la nivelul administrației publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil să identifice și să speculeze oportunitățile aparute în beneficiul municipiului..

Soluțiile aferente prezentului studiu, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la înființarea unei rețele decanalizării subterane.

Activitățile pentru lucrările propuse au următoarele scopuri:

- Îmbunătățirea infrastructurii de telecomunicații;

Proiectul de investiții ce vizează înființarea unei rețele subterane de canalizări pe străzile din Municipiul Ramnicu Sarat trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să țină seama de caracteristicile comunității locale și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare, nu doar evaluări finale).

În ceea ce privește evaluarea nevoilor, pe măsura ce desfășurăm o monitorizare a acestora, apare necesitatea să acționăm prin modificarea programului. Se obține în cele din urmă un ciclu iterativ planificare - evaluare. În prima fază, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilităților cursuri ale acțiunii și a implicațiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea și implementarea alternativei alese. A doua fază se referă la formularea obiectivelor, scopurilor și ipotezelor programului evaluării: programul, participanții, condițiile și măsurătorile, designul evaluării, detalierea modului în care vor fi coordonate aceste componente, analiza informației și utilizarea rezultatelor.

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Avand in vedere ca prin Tema de Proiectare emisa de Primaria Municipiului Râmnicu Sărat s-a cerut înființarea unei rețele de canalizatii subterane de telecomunicatii, în continuare se vor prezenta particularitati ale amplasamentului si costuri estimative doar pentru această scenariu.

3.1. Particularitati ale amplasamentului

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)

Strazile pe care se înființea rețeaua de canalizatii subterane ce fac obiectul prezentului proiect se regasesc amplasate în Municipiul Râmnicu Sărat, judetul Buzău.

Municipiul Râmnicu Sărat este așezat în NE județului Buzău, între coordonatele 45023' latitudine nordica și 27003' longitudine estica, la poalele unor dealuri aparținand glaciului Râmnicului, pe partea stângă a râului cu același nume. Localitatea s-a dezvoltat de-a lungul râului, cu o textură neregulată, cu altitudini cuprinse între 110 m în partea de SE și 170 m în NE, către localitatea Podgoria.

Este accesibil atât pe calea ferată - magistrala București- Buzău- Bacău-Suceava (162 km față de București, 102 km față de Ploiești, 58 km față de Mărășești, 247km față de Iași, 141 km față de Bacău și 286 km față de Suceava), cât și pe șosea - drumul european E 85 (DN 2-București-Buzău) .

Poziția administrativă-Municipiul Râmnicu Sărat aparține celui de-al treilea mare județ din Regiunea de Dezvoltare Sud- Est a României, fiind unul dintre cele două municipii ale județului Buzău, învecinându-se cu cinci comune: Slobozia Bradului - în nord, Râmnicelu - în est, Valea Râmnicului - în sud și Topliceni și Podgoria - în vest.

Din punct de vedere administrativ, Râmnicu Sărat este un municipiu de mărime medie, având în special o funcție industrială și de furnizor de servicii pentru populația din zonă.

3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite

Lucrarile din cadrul prezentului proiect se vor executa pe teritoriul Municipiului Râmnicu Sarat.

3.1.3. Surse de poluare existente in zona

Nu este cazul.

3.1.4. Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere meteoroclimatic, municipiul Ramnicu Sarat are o clima temperat continentală. Aceasta variaza însa de la nord la sud datorita altitudinii, orientarii generale a reliefului si configurației locale a acestuia.

Fenomenele climatice caracteristice arealului continental permit un exercițiu de evapotranspirație ridicat, ceea ce face ca în zonă să se remarce cu pregnanță fenomene ca: rouă pe timp călduros și furtuni cu grindină. Cantitățile medii anuale de precipitații sunt de circa 400-500 mm, iar numărul de zile cu zăpadă sunt de aproximativ 50 (în medie) pe an.

Datele prezentate în acest capitol corespund înregistrărilor realizate la stația meteorologica Buzau. Orientarea vail Buzaului, în raport cu relieful deluros din jur, aproximativ pe direcția SV-NE, face ca în lungul vail sa existe o circulație locala a maselor de aer si o circulație generala a maselor de aer din regiune.

Vânturile dominante sunt Crivațul (care poate sa atinga viteze până la 25 m/s), Austrul (care bate dinspre vest), Baltarețul (care bate din direcția sud-est) și Munteanul (care bate din nord spre sud). Viteza medie a vântului este de 4,1 m/s.

Calmul atmosferic are o frecvența de 30.6%. Valorile cele mai mari ale vitezei medii anuale ale vântului se produc, în general, din sectoarele: nord-vestic, nordic si nord-estic.

Din punct de vedere al încărcărilor date de vânt, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referința a presiunii dinamice a vântului (q_b), mediata pe 10 minute si având interval mediu de recurența (IMR) de 50 ani este, pentru zona Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau de 0.50 kPa.

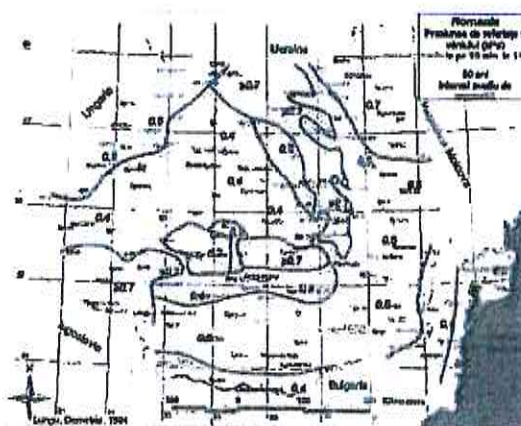


Figura 1. Presiunea de referinta a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al încărcărilor date de zăpadă, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zapezii asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, municipiului Ramnicu Sarat, județul Buzau se încadreaza la o valoare caracteristica a încărcării din zăpadă pe sol (s_k) de 2.0 kN/m².

Valoarea caracteristica a încărcării din zapada pe sol, sk, corespunde unui interval mediu de recurența IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depasire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepasire într-un an de 95%).

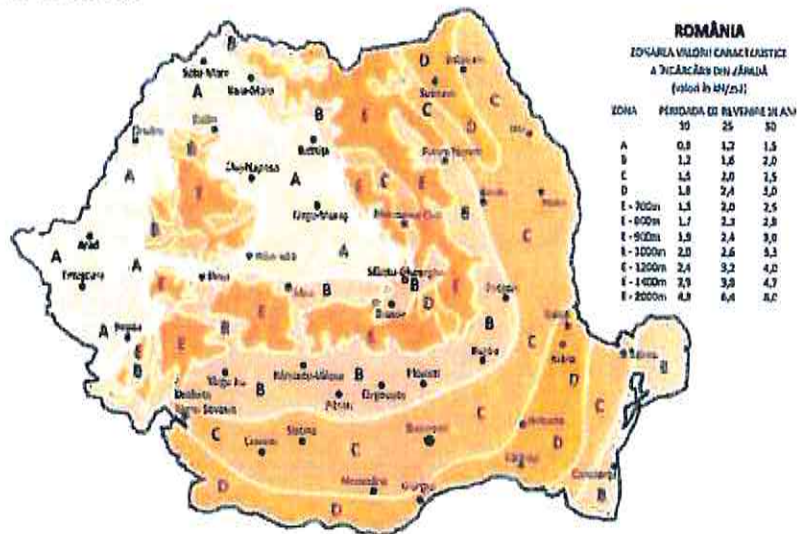


Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012
 Adâncimea de îngheț în terenul natural, conform STAS 6054/84, este de 0.85 – 0.90 m.

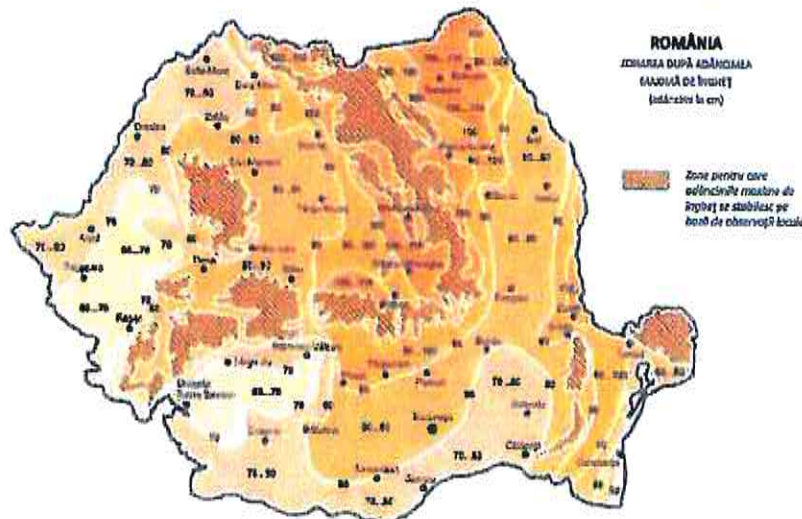


Figura 3. Zonarea adâncimii de îngheț, conform STAS 6054/84

3.1.5. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

Teritoriul județului Buzău este format din două mari unități structuralo-tectonice: geosinclinalul carpatic și Platforma Moesică.

Geosinclinalul carpatic ocupă jumătatea nordică a județului și este divizat în două zone principale: zona flisului cretacic și paleogen și zona de molasă neogenă.

Zona de molasa neogena corespunde reliefului de dealuri si depresiuni subcarpatice. Este constituita din depozite paleogene, dar mai ales miocene (marne, argile, gresii, nisipuri), strâns cutate si faliata, si pliocen-cuaternare (argile, nisipuri, pietrisuri) monoclinale sau usor cutate.

Platforma Moesica, ce i se suprapune reliefului de câmpic, este formata dintr-un fundament cristalin, fragmentat si scufundat la peste 5 000 m adâncime. Acesta suporta o stiva groasa de depozite sedimentare paleozoice, mezozoice si neozoice. Dintre acestea, formațiunile neozoice, respectiv cele miocen-cuaternare, au cea mai mare pondere, fiind constituite din gresii, marne, argile, pietrisuri, nisipuri si loessuri.

Litologic

Din punct de vedere litologic, orizonturile care alcatuiesc "zona activa" a fundatiilor sunt constituite din depozite fine (prafuri sau argile prafoase) cuaternare a caror grosime variaza functie de distanta fata de baza versantilor si anume, cu cât sunt mai aproape de versanti predomina deluviul - grosimea argilei este mai mare - iar pe masura ce ne apropiem de rau se intra in zona depunerilor aluvionare scazand grosimea argilei in favoarea pietrisurilor si nisipurilor.

Hidrologic, nivelul apei subterane se afla la situat la adancimi cuprinse intre 10,00- 15,00 m, in functie de morfologia terenului, fiind controlat de nivelul raului Buzau.

Zonarea seismica

Din punct de vedere seismic zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,35$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurența/referința (IMR) corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de raspuns este $T_c = 1,6$ sec. (cf. Cod de proiectare seismica P100-1/ 2013).

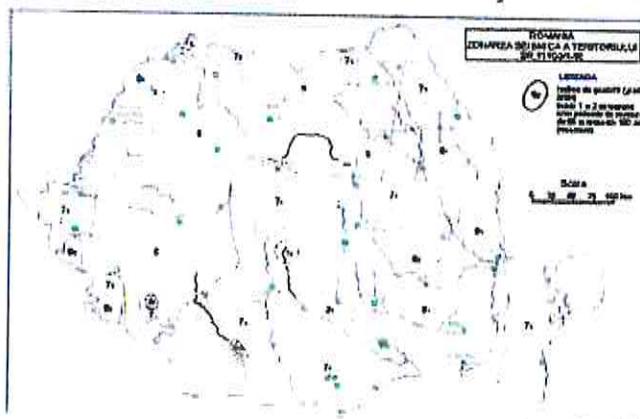


Figura 4. Zonarea seismica a teritoriului Romaniei

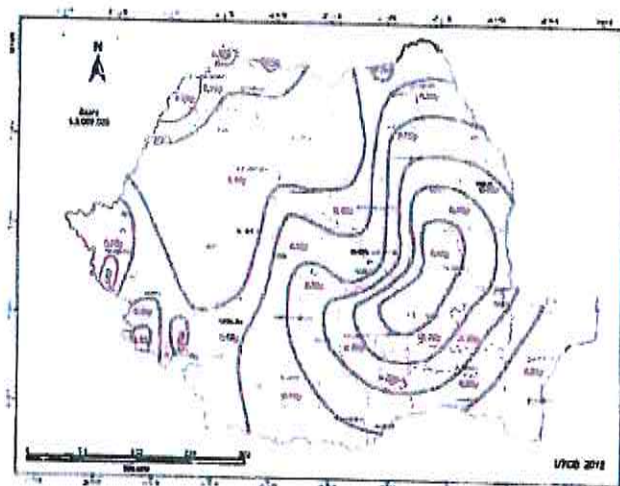


Figura 5. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013

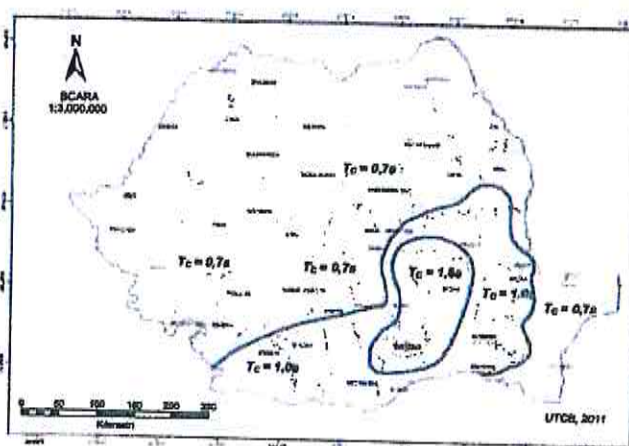


Figura 6. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), TC a spectrului de raspuns

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

In conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanta a constructiei este C (normala) si modelul de asigurare a calitatii nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea si asigurarea calitatii in constructii, aprobat prin aceiasi HGR).

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Se propune infiintarea unei rețele de canalizatii subterane cu lungime aproximativa de 9549.00 m pe urmatoarele strazi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime retea (m)
1	Str. Privighetorilor	474
2	Str. Dudului	359
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	191
4	Str. Zaharia Stancu	213
5	Str. Marin Preda	724
6	Str. Mesteacanului	345
7	Str. Frasinului	758
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	270
9	Str. Micsunelelor	1288
10	Str. Intrarea Carpati	155
11	Str. Intrarea Bucegi	145
12	Str. Intrarea Dacia	168
13	Str. Domiresti	1235
14	Str. Perisori	267
15	Str. Adierii	298
16	Str. Intrarea Snagov	171
17	Str. Cincinat Pavelescu	255
18	Str. G.Toparceanu	599
19	Str. Traian	787
20	Str. George Bacovia	367
21	Str. Al. Odobescu	480

Reteaua de canalizatii se va realiza sub trotuar la o adancime de 0.95 m fata de cota superioara a trotuarului, aceasta se va realiza cu 3 tuburi din PVC cu DN 110. Acestea vor fi asezate pe un strat din pitris sort 4 - 8 iar peste acesta se va realiza o umplutura din balast cu grosimea de 53 cm, acesta umplutura se va realiza in 2 straturi. Peste acesta se va realiza trotuarul cu structura rutiera specifica, realizarea acestuia facand parte dintr-un alt proiect si urmand sa se realizeze ulterior.

Situatia proiectata pe strazile din Municipiul Ramicu Sarat este:

- **Strada Privighetorilor;**
 Lungime traseu: 474.00 m;
 Nr. camine: 23 buc;
- **Strada Dudului;**
 Lungime traseu: 359.00 m;
 Nr. camine: 28 buc;
 Lungime subtraversare: 39.00 m (3 buc).
- **Strada Catunul Morilor Tr.1;**
 Lungime traseu: 191.00 m;
 Nr. camine: 12 buc;
- **Strada Zaharia Stancu;**
 Lungime traseu: 213.00 m;
 Nr. camine: 13 buc;

- **Strada Marin Preda;**
Lungime traseu: 724.00 m;
Nr. camine: 34 buc;
Lungime subtraversare: 97.00 m (6 buc).
- **Strada Mesteacanului;**
Lungime traseu: 345.00 m;
Nr. camine: 23 buc;
Lungime subtraversare: 36.00 m (2 buc).
- **Strada Frasinului;**
Lungime traseu: 758.00 m;
Nr. camine: 50 buc;
Lungime subtraversare: 73.00 m (6 buc).
- **Strada Catunul Morilor Tr.2;**
Lungime traseu: 270.00 m;
Nr. camine: 15 buc;
Lungime subtraversare: 17.00 m (1 buc).
- **Strada Micsunelelor;**
Lungime traseu: 1288.00 m;
Nr. camine: 55 buc;
Lungime subtraversare: 72.00 m (5 buc).
- **Strada Intrarea Carpati;**
Lungime traseu: 155.00 m;
Nr. camine: 16 buc;
- **Strada Intrarea Bucegi;**
Lungime traseu: 145.00 m;
Nr. camine: 15 buc;
- **Strada Intrarea Dacia;**
Lungime traseu: 168.00 m;
Nr. camine: 14 buc;
- **Strada Domiresti;**
Lungime traseu: 1235.00 m;
Nr. camine: 81 buc;
Lungime subtraversare: 15.00 m (1 buc).
- **Strada Perisori;**
Lungime traseu: 267.00 m;
Nr. camine: 15 buc;

Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).

- **Strada Adierii;**
Lungime traseu: 298.00 m;
Nr. camine: 13 buc;
Lungime subtraversare: 14.00 m (1 buc).
- **Strada Intrarea Snagov;**
Lungime traseu: 171.00 m;
Nr. camine: 17 buc;
- **Strada Cincinat Pavelescu**
Lungime traseu: 255.00 m;
Nr. camine: 12 buc;
Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).
- **Strada G. Toparceanu;**
Lungime traseu: 599.00 m;
Nr. camine: 49 buc;
Lungime subtraversare: 153.00 m (11 buc).
- **Strada Traian;**
Lungime traseu: 787.00 m;
Nr. camine: 37 buc;
Lungime subtraversare: 10.00 m (1 buc).
- **Strada George Bacovia;**
Lungime traseu: 367.00 m;
Nr. camine: 18 buc;
- **Strada Al. Odobescu;**
Lungime traseu: 480.00 m;
Nr. camine: 20 buc;
Lungime subtraversare: 55.00 m (4 buc).

Canalizatia respecta planul coordonator de retele tehnico-edilitare, plan in care s-a stabilit pozitia in profil transversal fata de celelalte retele si constructii. S-a urmarit pozarea in pamant a fibrei optice, cablurilor de telefonie si televiziune comerciala in tevi de PVC, urmand ca toate echipamentele sa fie achizitionate si montate ulterior in spatiul destinat acestora de catre furnizorul de servicii.

Realizarea de camine de tragere atat de o parte cat si de cealalta a strazilor, in care fiecare furnizor de servicii va monta toate echipamentele aferente si va distribui radial reseaua catre toate cutiile de distributie de curenti slabi stradale. Caminele vor fi din beton nearmat, cu diametrul si inaltimea de 1,00 m. Caminele vor fi interconectate printr-o retea de tevi fapt ce asigura o flexibilitate maxima in exploatare si permite extinderea retelelor existente in viitor fara a fi nevoie de realizarea de noi sapaturi in zona in



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



vederea pozarii de cabluri noi. Camerele de tragere vor avea un capac din fonta necarosabil dispus pe placa din beton de 15 cm grosime.

3.3. Costurile estimative ale investitiei

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala a investitiei conform devizului general este 6.050.372,97 lei (inclusiv T.V.A.).

DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3”				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri și autorizatii	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	90.000,00	17.100,00	107.100,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2	Dirigentie de santier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
TOTAL CAPITOLUL 3		132.000,00	25.080,00	157.080,00
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4.429.109,82	841.530,87	5.270.640,69
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		4.429.109,82	841.530,87	5.270.640,69
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53.940,21	950,00	54.890,21
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	22.245,55	0,00	22.245,55
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	4.449,11	0,00	4.449,11
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22.245,55	0,00	22.245,55
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5.000,00	950,00	5.950,00
5.3	Cheltuleli diverse si neprevazute	456.110,98	86.661,09	542.772,07
5.4	Cheltuleli pentru informare si publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOLUL 5		531.051,19	91.601,09	622.652,28
CAPITOLUL 6. Cheltuleli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL	5.092.161,01	958.211,96	6.050.372,97
DIN CARE C+M	4.449.109,82	845.330,87	5.294.440,69

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Ionu



Deviz financiar - Capitol 1 - Cheltuleli pentru obtinerea si amenajarea terenului in lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuleli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Obținerea terenului	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



1.2	Amengajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL DEVIZ FINANCIAR CAPITOLUL 1		0	0	0

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelaru Teju



Deviz financiar - Capitol 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților în lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Alimentare cu apă	0	0	0
1.2	Canalizare	0	0	0
1.3	Alimentare cu gaze naturale	0	0	0
1.4	Alimentare cu agent termic	0	0	0
1.5	Alimentare cu energie electrică	0	0	0
1.6	Telecomunicații (telefonie, radio - tv)	0	0	0
1.7	Drumuri de acces	0	0	0
1.8	Căi ferate industriale	0	0	0
1.9	Alte utilități	0	0	0
TOTAL DEVIZ CAPITOL 2		0	0	0

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelaru Teju





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Deviz financiar - Capitol 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
3.1	Cheltuieli pentru studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție	0	0	0
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0	0	0
3.1.1.2	Studiu topografic	0	0	0
3.1.1.3	Studiu hidrologic	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	0	0	0
3.2	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000	380	2.380
3.2.1	Obținere/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0	0	0
3.2.2	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0	0	0
3.2.3	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie	0	0	0
3.2.4	Obținerea certificatului de nomenclatură strădală și adresă	0	0	0
3.2.5	Întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciara	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0	0	0
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0	0	0
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0	0	0
3.2.9	Alte avize, acorduri si autorizatii	2.000	380	2.380
3.3	Cheltuieli pentru expertizarea tehnica a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica	0	0	0
3.4	Cheltuieli pentru certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Cheltuieli pentru proiectare	90.000	17.100	107.100
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie(DALI)	15.000	2.850	17.850
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	15.000	2.850	17.850
3.5.4.1	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de finantare	5.000	950	5.950
3.5.4.2	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de implementare	10.000	1.900	11.900
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000	1.900	11.900
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	50.000	9.500	59.500
3.6	Cheltuieli aferente organizarii procedurilor de achizitii publice	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	0	0	0
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si dlurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	0	0	0
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in legatura cu procedurile de achizitie publica	0	0	0
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	0	0	0
3.7	Cheltuieli pentru consultanta	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.1.1	Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0	0	0
3.7.1.2	Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Cheltuieli pentru asistenta tehnica	40.000	7.600	47.600
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000	1.900	11.900
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	5.000	950	5.950
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000	950	5.950
3.8.2	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	30.000	5.700	35.700
TOTAL DEVIZ FINANCIAR		132.000	25.080	157.080

Deviz financiar - Capitolul 5 - Alte cheltuieli în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
5.1	Organizare de șantier	20000,00	3800,00	23800,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20000,00	3800,00	23800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53940,21	950,00	54890,21
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	22245,55	0,00	22245,55
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	4449,11	0,00	4449,11
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22245,55	0,00	22245,55
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5000,00	950,00	5950,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% din cap 1.2 + 1.3 + 2 + 3 + 4)	456110,98	86661,09	542772,07
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1000,00	190,00	1190,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



TOTAL DEVIZ FINANCIAR	531051,19	91601,09	622652,28
------------------------------	------------------	-----------------	------------------

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
ing. Chelariu Liviu



Beneficiar,

DEVIZ PE OBIECT - In lei				
Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII				
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1 Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00
4.1.1.1	LUCRARI CANALIZATII	0,00	0,00	0,00
4.1.2.	Rezistență	4429109,82	841530,87	5270640,69
4.1.2.1	LUCRARI CANALIZATII	4429109,82	841530,87	5270640,69
4.1.3.	Arhitectura	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Instalații	0,00	0,00	0,00
TOTAL I - subcap. 4.1.		4429109,82	841530,87	5270640,69
2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0,00	0,00	0,00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0,00	0,00	0,00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj		0,00	0,00	0,00
4.5 Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6 Active corporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)		4429109,82	841530,87	5270640,69

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
ing. Chelariu Liviu



Beneficiar,

Anexat prezentei documentatii se regasesc listele cu cantitati de lucrari.

3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor

– Studii topografice

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate in sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativel impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele retelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilurilor este de 25.0 m. Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500 si profile longitudinale scara 1:100 / 1:1000, care s-au executat in sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

– Studiu geotehnic

Pentru a putea stabili solutia optima pentru terenurile ce face obiectul acestei documentatii s-a realizat sondaje în conformitate cu reglementarile tehnice specifice în vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074/2007 “Normativ privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare” si stabileste conditiile de fundare pentru noul sistem rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecari, etc.).

– Alte studii de specialitate necesare

Nu este cazul.

3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei

Nr. crt	Denumire activitate	Nr total de santamani													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Oblinerea si amenajarea terenului														
1.1	Obtinere teren	0													
1.2	Amenajarea terenului	0													
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului	0													
1.4	Amenajarea pentru protectia mediului	0													
2	Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0													
3	Proiectare si asistenta tehnica														



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.1	Studii	1	■																
3.2	Obținere avize și acorduri	1	■																
3.3	Expertizare tehnică	1	■																
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0																	
3.5	Proiectare	1	■																
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	1		■															
3.7	Consultanță	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3.8	Asistență tehnică	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Investiția de bază	8			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4.1	Construcții și instalații	8			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0																	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0																	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0																	
4.5	Dotări	0																	
4.6	Active necorporale	0																	
5	Alte cheltuieli																		
5.1	Organizare de șantier	0																	
5.1.1	- lucrări de construcții	0																	
5.1.2	- cheltuieli conexe organizării de șantier	0																	
5.2	Comisioane, cote taxe	2				■												■	
5.3	Diverse și neprevăzute	12		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1				■													
6	Probe tehnologice și teste																		
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0																	
6.2	Probe tehnologice și teste	0																	

■ Activitatea se derulează continuu în perioada indicată
■ Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant
■ Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opunitățile în perioada indicată



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4. ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S)E

4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

Investitia care face obiectul prezentului studiu de fezabilitate este:

„INFIINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3”

Obiectivul principal al acestei documentatii este de a realiza covoare asfaltice pe drumurile mai sus mentionate.

De asemenea, studiul de fezabilitate mai are ca obiective:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivel local;
- creșterea gradului de multumire a cetatenilor comunei;

Pentru realizarea acestor obiective, prioritățile avute în vedere sunt:

- asigurarea infrastructurii de telecomunicatii;

Perioada de referință este de 25 de ani.

4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Vulnerabilitatea unui proiect este specifica entitatii si are la baza doar cauze interne. Cauzele interne sunt:

- Financiare
- Resurse umane
- Achizitii publice
- Regulamente si norme interne (ex: prevederi care exced cadru legal sau intra in contradictie cu acesta)

4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum

- Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Prezentul studiu de fezabilitate nu are ca obiect analiza de consum.

Municipiul Ramnicu Sarat, alaturi de celelalte zone ale judetului, este racordat la sistemul energetic national. Distributia energiei electrice este asigurata pe 99% din suprafata localitatii exceptie facand numai locuintele nou – construite in intravilanul localitatii care necesita lucrări de extindere a rețelei. Alimentarea comunei se face cu o rețea de medie tensiune, destinata consumatorilor casnici si iluminatului public este racordata la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt pe stalpi de beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizeaza pe lampi cu vapori de mercur.

Municipiul Ramnicu Sarat este acoperit în totalitate de rețeaua de telefonie fixa a Telekom. Din punctul de vedere al telefoniei mobile, teritoriul comunei este acoperit de antenele principalelor companii: Vodafone, Orange, Telekom. Exista rețea de cablu TV pe întreg teritoriul localității.

– **Solutii tehnice de asigurare cu utilitati**

Pentru lucrările de amenajare se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a rețelei de canalizații subterane, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier” din cadrul devizului general al proiectului.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

Având în vedere obiectul proiectului, reprezentat la baza acestuia de lucrări de construcții, termenul de sustenabilitate nu este tocmai adecvat, astfel acesta poate fi înlocuit cu termenul de durabilitate a proiectului, mult mai aplicat la obiectivul vizat de prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel, durabilitatea unui proiect este dată în primul rând de durabilitatea organizației care îl implementează, în cazul nostru Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Ramnicu Sarat, autoritate publică.

Având în vedere faptul că proiectul este derulat de o autoritate publică îi crește șansele de a fi mai durabil, deoarece aceasta lucrând în interesul cetățenilor, are implicit interesul ca proiectul să fie finanțabil și în același timp implementat conform graficului de realizare, dar și pentru întreținerea acestuia în timp conform programului de urmarire în timp din cadrul proiectului tehnic, astfel încât să nu fie necesară alocarea unor fonduri în scurt timp de la implementarea acestuia.

Cu toate acestea se poate vorbi în cadrul acestui capitol despre sustenabilitate doar în ceea ce privește:

- impactul social – dovedit de faptul că natura umană tinde spre îmbunătățirea spațiului rural, în vederea alinierii acestuia la condițiile din Uniunea Europeană;
- Forța de muncă ocupată prin realizarea investiției – însă dificil de exprimat la nivelul unui proiect, având în vedere faptul că forța de muncă poate fi redata doar prin oferta antreprenorului general caruia i se va adjudica contractul de lucrări, dar totuși impactul privind forța de muncă poate fi pozitiv deoarece antreprenorul general poate alege ca forța de muncă să fie de pe plan local;
- Impactul asupra factorilor de mediu – având în vedere obiectivul proiectului acesta nu poate să fie decât pozitiv, prin implementarea proiectului asigurându-se păstrarea mediului înconjurător în condiții bune, eliminându-se astfel distrugerea lui;

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara : fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara

Analiza cost – beneficiu financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;
- profitabilitatea preconizată pentru investiții în investiții fără taxe de intrare este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.

Ieșirile de numerar cuprind costul investiției inițiale și costurile de operare antrenate de investiția inițială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevazute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului. Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și neeligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie < 0 ;
- rata internă de rentabilitate (RIR) trebuie să fie $<$ rata de actualizare (5%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință;
- raportul cost/beneficii ≤ 1 , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

Durata de viața economică a proiectului

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendința viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieții sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

Costurile de capital ale investiției - analiza financiară detaliată a costurilor investiției

Costurile de capital ale investiției sunt detaliate trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte și apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

Structura costurilor cu investiția:

Nr. Crt	Costuri	Valoare (fara TVA) lei
1	Studii de teren	0
2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000
3	Expertizare tehnica	0
4	Proiectare	90.000



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5	Organizarea procedurilor de achizitie	0
6	Consultanta	0
7	Asistenta tehnica	40.000
8	Constructii si instalatii	4.429.110
9	Organizare de santier	20.000
10	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53.940
11	Cheltuieli diverse si neprevazute	456.111
12	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000
TOTAL GENERAL		5.092.161

Aceste costuri sunt eşalonate pe o perioadă de 12 luni.

Costurile de operare in perioada de 25 de ani.

Anul 0 – anul realizarii investitiei

Anul 1, 2 – perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Reteaua de canalizatii subterane pentru telecomunicatii propusa pentru realizare se va afla in administrarea Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat si va fi data în gestiune indirectă operatorilor de servicii publice de telecomunicatii. Consiliul Local intentionează să perceapă taxe de la utilizatori prin care sa obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de maniera să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Coniliului Local Ramnicu Sarat, județul Buzău.

Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării.

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizata neta (VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -4.849.677,15 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la fonduri nerambursabile.

Rata interna de rentabilitate (RIR)

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, 7.2, demonstrând necesitatea intervenției financiare nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost beneficiu} = \frac{\text{Cost}}{\text{Beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 1.

Raportul cost/beneficii este egal cu 1, deci se încadrează în reglementările finanțării cu fonduri externe, demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției.

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 5 %.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -4.849.677,15 lei (< 0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 5.092.161,01 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară nerambursabilă, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.

Anii	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Alocatii bugetare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Valoare reziduala													
Venituri totale	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Total costuri de operare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Costurile totale ale investitiilor	5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	5092161,01	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Flux de numerar net	-5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	1,00	0,9259	0,8573	0,7938	0,7350	0,6806	0,6301	0,5835	0,5402	0,5002	0,4632	0,4289	0,3971
CF actualizat	-5092161,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Anii	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Alocatii bugetare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Valoare reziduala													
Venituri totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Total costuri de operare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Costurile totale ale investitiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Flux de numerar net	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%													
Factor de actualizare	0,3677	0,3404	0,3152	0,2919	0,2702	0,2502	0,2317	0,2145	0,1986	0,1839	0,1703	0,1577	0,1460
CF actualizat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare - 5%	5%												
VFNA	-4.849.677,15												
Rata interna de rentabilitate	0,032%												
Raportul cost/beneficii	1												



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica : valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost – beneficiu sau, dupa caz, analiza cost - eficacitate

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

4.8. Analiza de senzitivitate

Prognozarea incertitudinilor

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscului se bazează pe:

- ca un prim pas, o analiză a sensibilității, care reprezintă impactul pe care schimbările presupuse ale variabilelor care determină costuri și beneficii le are asupra indicilor economici calculați (rata internă a rentabilității și valoarea actuală netă);
- un al doilea pas va fi studierea distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii așteptate a indicatorilor de performanță a proiectului.

Scopul analizei sensibilității este de a selecta *variabilele critice* ai parametrilor modelului, care este acela ale cărui variații, pozitive sau negative, comparate cu valoarea utilizată ca cea mai bună estimare în cazul de bază. Au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice diferă în funcție de proiectul specific și trebuie să fie corect evaluate caz cu caz.

Analiza factorilor critici se realizează din punct de vedere al variabilelor de bază care au legătură cu domeniul proiectului și anume:

- modificarea valorii investiției;
- modificarea valorii veniturilor;
- modificarea valorii costurilor de exploatare;
- combinarea acestora.

În cazul nostru, proiectul nu generează venituri, costurile de exploatare sunt acoperite din alocații bugetare. Alocațiile bugetare nu pot depăși costurile de exploatare.

În cazul în care alocațiile bugetare sunt mai mici decât costurile de exploatare, este periclitată sustenabilitatea proiectului.

Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Pentru analiza proiectului de investitii s-au luat in considerare riscurile ce pot aparea atat in perioada de implementare a proiectului cat si in perioada de exploatare a obiectului de investitie.

Riscuri tehnice

Aceasta categorie de riscuri depinde direct de modul de desfasurare al activitatilor prevazute in planul de actiune al proiectului, in faza de proiectare, in faza de executie si in perioada de exploatare:

- Etapizarea eronata a lucrărilor;
- Executarea defectuoasa a unei/unor parti din lucrări;
- Nerespectarea normativelor si legislatiei in vigoare

In perioada de exploatare

- Nerespectarea programului de intretinere si reparatii
- Lucrări de intretinere defectuoase, care vor impune executia de reparatii capitale

Administrarea acestor riscuri consta in:

- planificarea logica si cronologica a activitatilor cuprinse in planul de actiune au fost prevazute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmări incadrarea proiectului in standardele de calitate si in termenele prevazute;
- se va urmări respectarea specificatiilor referitoare la materialele, echipamentele si metodele de implementare a proiectului;

Riscuri financiare

- cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- modificari majore ale cursului de schimb.

Administrarea riscurilor financiare:

- asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrări, echipamente si utilaje;
- estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;

Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrări se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat, sau in termenul specificat. Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrărilor.

Alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrage intarzierea inceperii lucrărilor.

Esecul in achizitii poate fi evitat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiilor publice, pentru a evita contestatiile;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



- popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizitiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca piata constructorilor sa fie pregatita.

Riscuri institutionale

Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrări si achizitii echipamente si utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizeaza prin alegerea executantului in functie experienta acestuia.

Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita gradului redus de participare la licitatii;
- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita numarului mare de oferte neconforme primite in cadrul licitatiilor;
- instabilitatea legislativa – frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

Riscuri de mediu

a) cresterea gradului de poluare fonica

Principalele categorii de risc ale proiectului *in perioada de realizare a investitiei* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

Descrierea Riscurilor				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
Impactului asupra mediului (poluare vizuală, fonică, etc) in perioade de lucrări	Pot aparea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea, fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din Romania.	Mediu	Mica



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



	construcții.			
Condiții de sol neașteptate (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație, etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință a proiectului.	Studiul geo-tehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsuri de verificare / aprofundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
Moștenire culturală - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe drum și traseu în intravilan. Probabilitatea descoperirii unui sit arheologic este minimală	Mare	Foarte Mică
Problema existentă de mediu Posibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au pus în evidență eventuale poluare.	Mediu	Mică
Riscul de Construcție Apariția unui eveniment pe durata construcției, care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia în timp și la costul estimat	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
Riscul de Inflație Valoarea plăților în timp este diminuată de inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semna la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomandă întocmirea unui program de diminuare și eliminare a riscurilor, atât pe perioada execuției cât și pe cea a exploatarei prin asigurarea unui management corespunzător.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodică pe parcursul execuției care va stabili termene fixe pentru finalizarea fiecărei operații.

Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

5. SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)

5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.2. Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.3. Descrierea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Descrierea pe larg a solutiei din cadrul prezentului proiect s-a facut la subcapitolul „3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic”.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii

5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)

Valoare totala de investitie	6.050.372,97 lei
din care: C + M	5.294.440,69 lei

5.4.2. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni.

5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Principalele capacitati in unitati fizice si valorice se regasesc in listele de cantitati anexate prezentei documentatii.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare. Pe durata executiei lucrarilor reprezentantul beneficiarului se va asigura ca acestea vor respecta standardele impuse prin caietele de sarcini si detalii de executie.

5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice : fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Principalele surse de finantare luate in calcul pentru finantarea investitiei propuse sunt:

- fonduri locale sau ale surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanisme emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

Pentru prezentul proiect s-au intocmit carti funciare care se regasesc la sediul autoritatii contractante.

6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico - economica

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor

Nu este cazul.

6.5. Studiu topografic, vizat de catre oficiul de cadastru si publicitate imobiliara

6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitie si care pot conditiona solutiile tehnice

7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI

7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei

Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat

7.2. Strategia de implementare

Strategia de implementare a proiectului este conform strategiei de dezvoltare locale 2014 – 2020.

7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere

Pentru strategia de exploatare, operare si intretinere se va elabora intr-o faza ulterioara studiului de fezabilitate un program de urmarire in timp a lucrarilor, iar implementarea acestuia se va face de catre autoritatea contractanta.

7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Managementul de proiect va fi asigurat de catre autoritatea contractanta prin intermediul personalului de specialitate din cadrul acesteia.

8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Avand in vedere natura proiectului, respectiv executie retea de canalizatii subterane, este recomandat ca beneficiarul sa intretina lucrarile periodic.

Intocmit
Ing. Ionut Tanasie



Formular F3

Obiectiv: 01 LOT 3

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 CANALIZATII

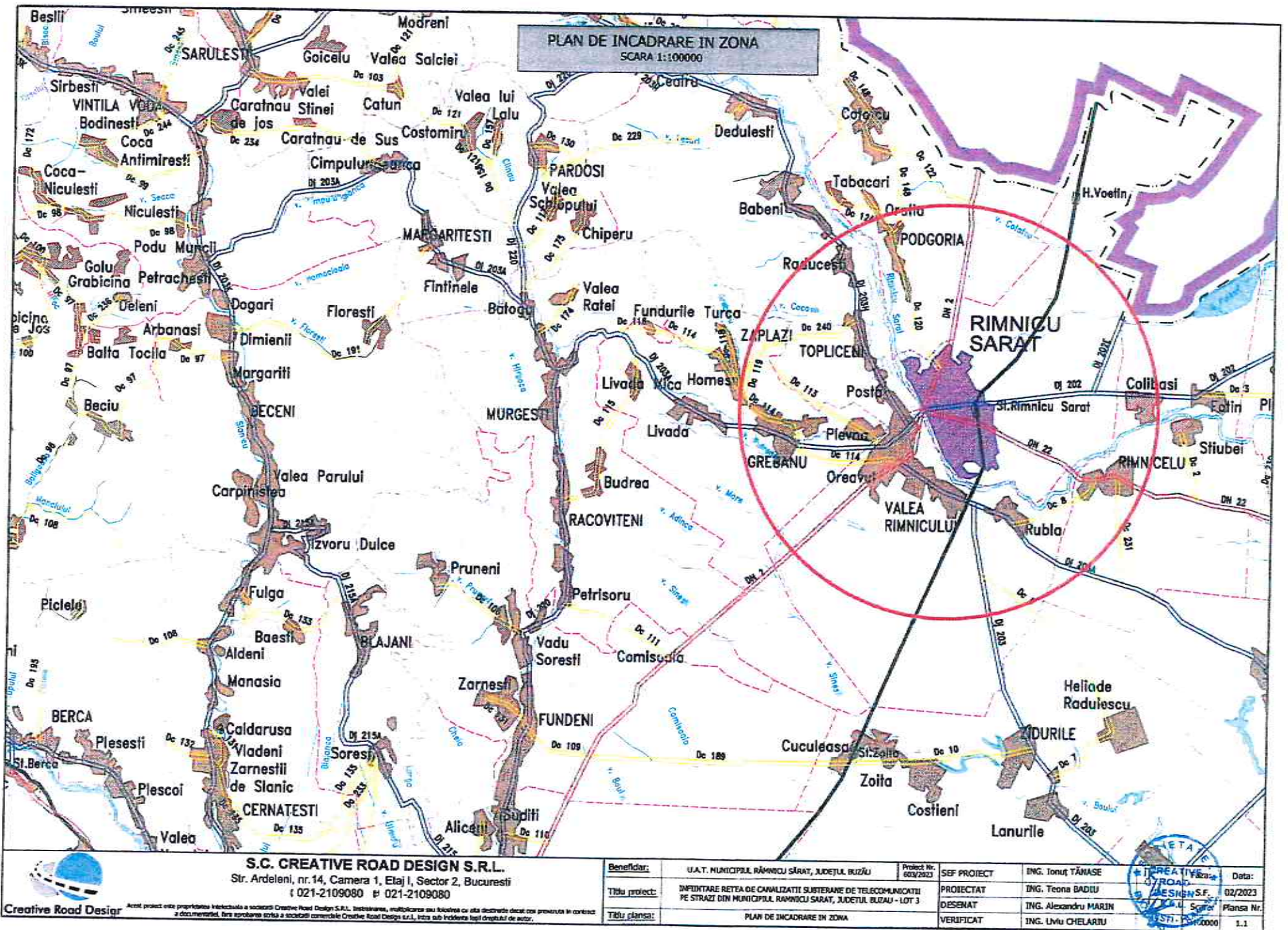
Categorie: 01 CANALIZATII LOT 3

Nr. Crt.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
				a) materiale	
				b) manopera	
				c) utilaje	
				d) transport	
				Total(a+b+c+d)	
1	TSC02D1 82	SUTE MC	77.87000	0.00	0.00
				0.00	0.00
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2				715.50	55,715.99
				0.00	0.00
				715.50	55,715.99
2	TSA02B1 82	M CUB	409.84000	0.00	0.00
				23.80	9,754.19
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR.IN PAM.NECOZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.MIJLOC.				0.00	0.00
				0.00	0.00
				23.80	9,754.19
3	TSC35B31 82	SUTE MC	4.10000	0.00	0.00
				0.00	0.00
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M				570.50	2,339.05
				0.00	0.00
				570.50	2,339.05
4	TRA01A05P 82	TONE	14,754.32000	0.00	0.00
				0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM				5.00	73,771.60
				5.00	73,771.60
5	ACE08B1 82	M CUB	1,649.62000	82.00	135,268.84
				17.00	28,043.54
UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: PIETRIS MARGARIT.IN JURUL TUB.DRENAJ				0.00	0.00
				0.00	0.00
				99.00	163,312.38
6	TRA01A20 82	TONE	2,705.38000	0.00	0.00
				0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.				0.00	0.00
				25.00	67,634.50
				25.00	67,634.50
7	EA01B 99	M	30,468.00000	2.20	67,029.60
				13.60	414,364.80
TUB DE PROTECTIE DIN MATERIAL PLASTIC, D.EXT. > 25 MM, MONTAT INGROPAT				18.00	548,424.00
				0.00	0.00
				33.80	1,029,818.40
8	6718225	M	31,077.36000	20.00	621,547.20
				0.00	0.00
CANALET DIN MATERIAL PLASTIC, 110 mm.				0.00	0.00
				0.00	0.00
				20.00	621,547.20
9	6713609	BUCATA	4,571.00000	3.00	13,713.00
				0.00	0.00
MUFA PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 40 S 7176				0.00	0.00
				0.00	0.00
				3.00	13,713.00
10	6715255	BUCATA	4,571.00000	3.50	15,998.50
				0.00	0.00
CIUBRA PVC TID BERGMAN 90/60 PN 32 NII 5706				0.00	0.00
				0.00	0.00

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Contitatea	Pretul unitar	Valoare
	Denumire resursa			a)materiale	
	Observatii			b)manopera	
	Corectii			c)utilaj	
	Liste Anexe			d)transport	
				Total(a+b+c+d)	
				0.00	0.00
				3.50	15,998.50
11	TRA02A20 82	TONE	54.60000	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	1,365.00
				25.00	1,365.00
12	EA10B 99	M	1,160.00000	0.00	0.00
	TUB DE PROTECTIE, FLEXIBIL, MONTAT LIBER, DIAMETRUL INTERIOR = 20 - 40 MM			5.00	5,800.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.00	5,800.00
13	6704718	M	1,183.20000	8.00	9,465.60
	TUB IZOLANT FLEXIBIL CU INVELIS METALIC DN 32 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				8.00	9,465.60
14	EA01D 99	M	2,227.20000	0.16	356.35
	TUB DE PROTECTIE DIN MATERIAL PLASTIC, D.EXT. > 25 MM, MONTAT APARENT PE DIBLURI DIN MAT.PLASTIC			8.00	17,817.60
				0.60	1,336.32
				0.00	0.00
				8.76	19,510.27
15	6700066	M	2,271.75000	12.00	27,261.00
	TUB IZOLANT USOR.PROT.IP DIAM.INT.DN 36 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				12.00	27,261.00
16	TRA02A20 82	TONE	1.28000	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	32.00
				25.00	32.00
17	5891155	BUCATA	1,392.00000	5.00	6,960.00
	BRIDE CLEME CABLU D 30 MM			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.00	6,960.00
18	ACC0911 82	M	560.00000	37.30	20,888.00
	TUB CIRC. BETON SIMPLU STAS B16 DE 1 M LUNG IMBINATE CU CEP SI BUZA AVIND DN 1000MM			58.40	32,704.00
				66.00	36,960.00
				0.00	0.00
				161.70	90,552.00
19	2804216	BUCATA	560.00000	611.96	342,697.60
	TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X1000 S816			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				611.96	342,697.60
20	TRA02A20 82	TONE	1,433.60000	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.		\$	0.00	0.00
				25.00	35,840.00
				25.00	35,840.00
21	CA03A 02	M CUB	65.94000	0.00	0.00
	TURNARE CU MILOACE CLASICE BETON IN FUNDATII, SOCLURI, ZIDURI DE SLPRIJIN, PERETI SUB COTA ZERO			90.00	5,934.60
				0.00	0.00
				0.00	0.00

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilia d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
22	2100910	M CUB	66.60000	90.00 270.00	5,934.60 17,982.00
	BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)			0.00 0.00	0.00 0.00
23	0003719	ORE	39.57000	270.00	17,982.00
	VIBRATOR DE EXT.ACT.ELECTRIC,	0,25-1,1 KW		0.00 0.00	0.00 0.00
24	TRA06A20 82	TONNE	159.84000	5.00	197.85
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM			0.00 0.00	0.00 0.00
25	ACD01C1 82	BUCATA	560.00000	30.00	4,795.20
	CAPAC SI RAMA STAS 230B-B1 PENTRU CAMINE FARA PIEASA SUPORT NECAROSABIL TIP II B			0.00 0.00	0.00 0.00
26	TRA02A20 82	TONNE	100.24000	1,320.00	739,200.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM.			0.00 0.00	0.00 0.00
27	TRA05A05 82	TONNE	7.28000	25.00	2,506.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC)PE DIST.DE 5 KM.			0.00 6.00	0.00 43.68
28	ACE08E1 82	M CUB	4,938.59000	6.00 71.75	43.68 354,343.83
	UMPLUTURA IN SANT LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU BALAST			17.00 0.00	83,956.03 0.00
29	TSD06A1 82	SUTE MC	49.39000	88.75	438,299.86
	COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20-30CM			0.00 88.00	0.00 4,346.32
	Cheltuieli directe			294.00	14,520.66
	Alte cheltuieli directe			0.00	0.00
	C.A.M.	2.2500%	13,813.22		
	TOTAL CHELT. DIRECTE		2,361,511.52	613,921.08	3,820,914.45
	Cheltuieli indirecte	Io =	10.0000% x To		383,472.77
	Profit	Po =	5.0000% x (To+Io)		210,909.37
	TOTAL GENERAL	Vo =	To+Io+Po		4,429,109.82





PLAN DE INCADRARE IN ZONA
SCARA 1:100000

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

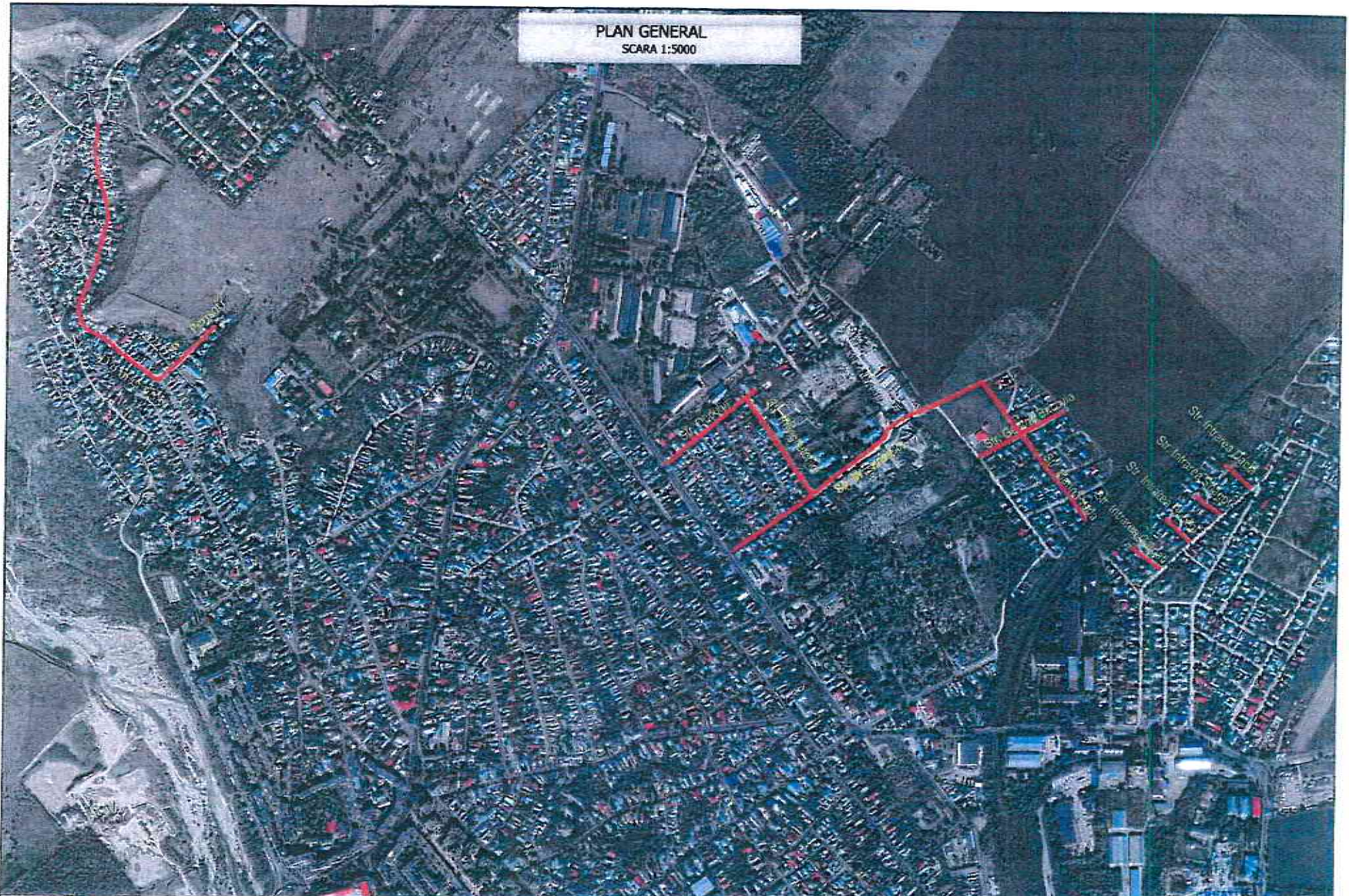
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RIMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU	Proiect Nr:	683/2023
Titlu proiect:	INFINTARE REEA DE CANALIZATI SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RIMNICU SARAT, JUDEUL BUZAU - LOT 3	Titlu planșă:	PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂȘE	Data:	02/2023
PROIECTAT	ING. Teona BADIU	Planșă Nr.	
DESENAT	ING. Alexandru MARIN		
VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU		1.1



Acet proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instalarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în conținutul documentului, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

PLAN GENERAL
SCARA 1:5000



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Întotdeauna, multiplicarea sau folosirea sa este destrictivă decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L. în conformanță cu legislația în vigoare.

U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	PROIECT NR. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Fișă:	Data:
INFOTARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	R.F.	02/2023
		DESENAT	ING. Alexandru MARIȘ	Scara:	Planșa Nr.
PLAN GENERAL		VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:5000	2.1

PLAN GENERAL
SCARA 1:5000



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU

Proiect Nr.
603/2023

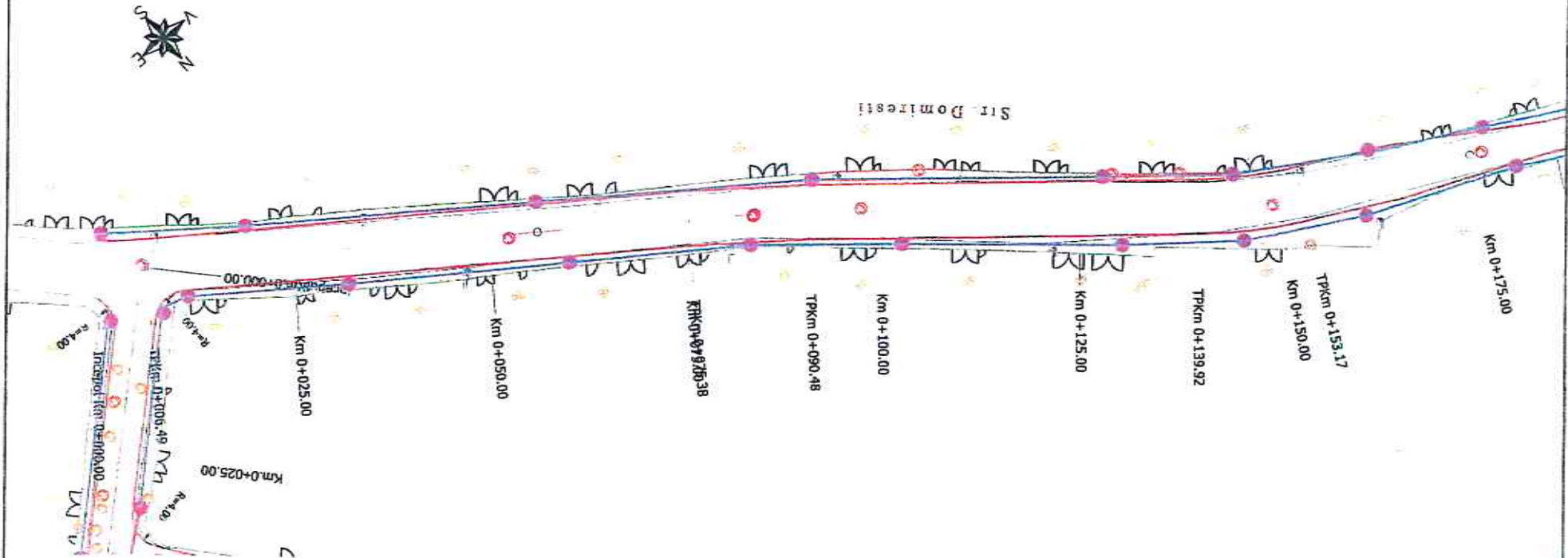
INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII
PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3

SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE
PROIECTAT	ING. Teona BADIU
DESENAT	ING. Alexandru MARIN
VERIFICAT	ING. ILMU CHELARJU

DESIGN	Proiectant	Data:
		02/2023
	Scara:	Planșa Nr.
	1:5000	2.2

PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizări proiectată
	Subtraversare canalizării proiectată
	Camin canalizării proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrică
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
 Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
 - B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
 - D 2 - sanatare și protecția mediului



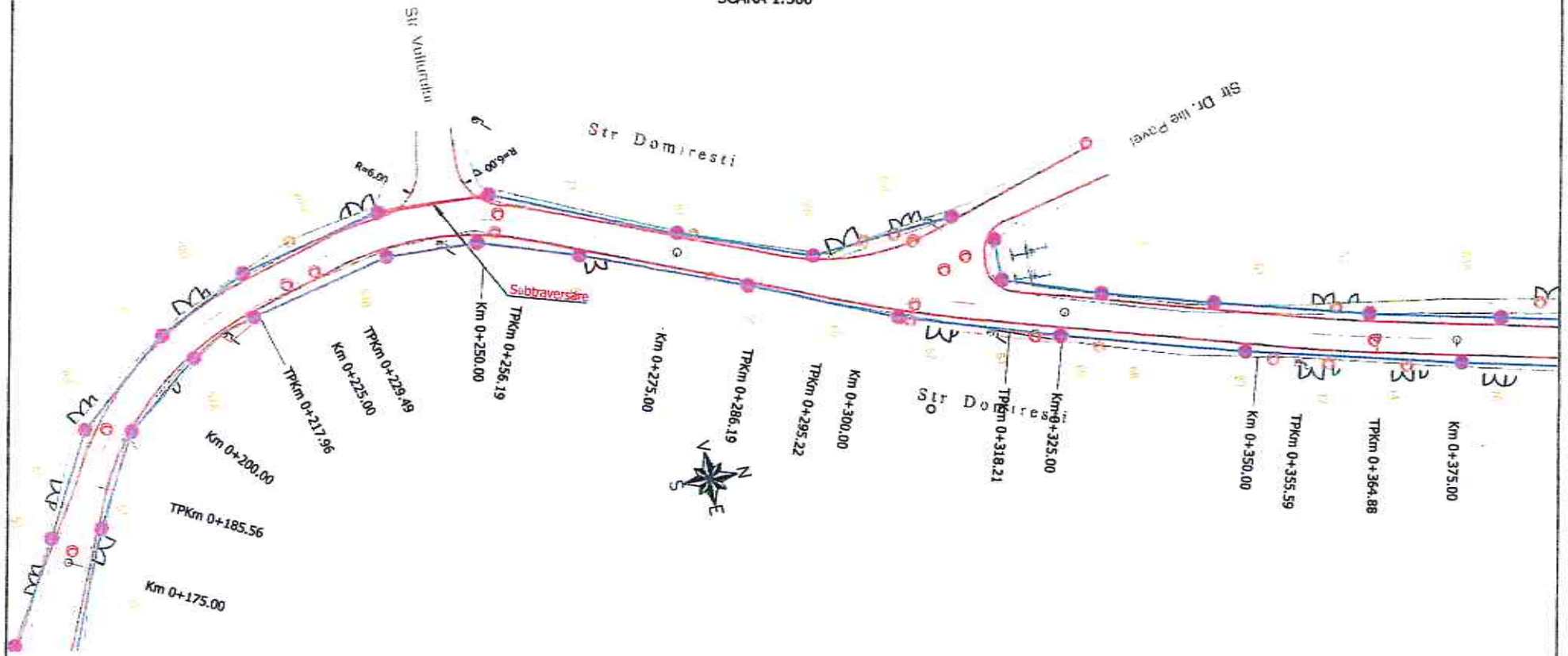
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății contractante Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuș TĂNĂSE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BĂDĂU	DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI	VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU			Planșa Nr.	3.1
						Scara:	1:500

PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 e 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii Creative Road Design S.R.L., intr-o sub-incluziune lesii drepturilor de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		DESENAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI	VERIFICAT			ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa nr
					ING. Lădu CHELARU	1:500	3.2



PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului



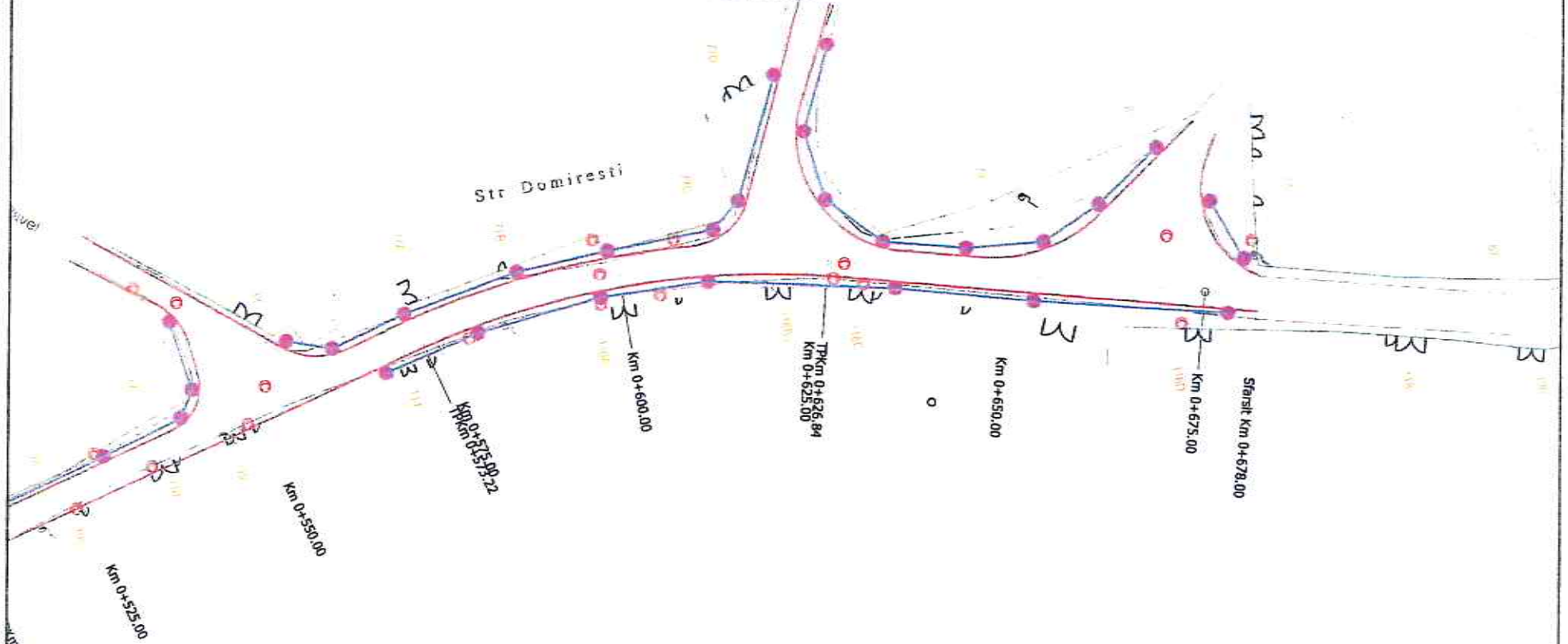
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înregistrare, multiplicare sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMBROU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TÂMBASE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBSTRANE DE TELECOMUNICATIE PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMBROU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI	DESENAT		ING. Alexandru MARIN		Scara:	Planșa Nr
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELARBU		1:500	3.3

PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

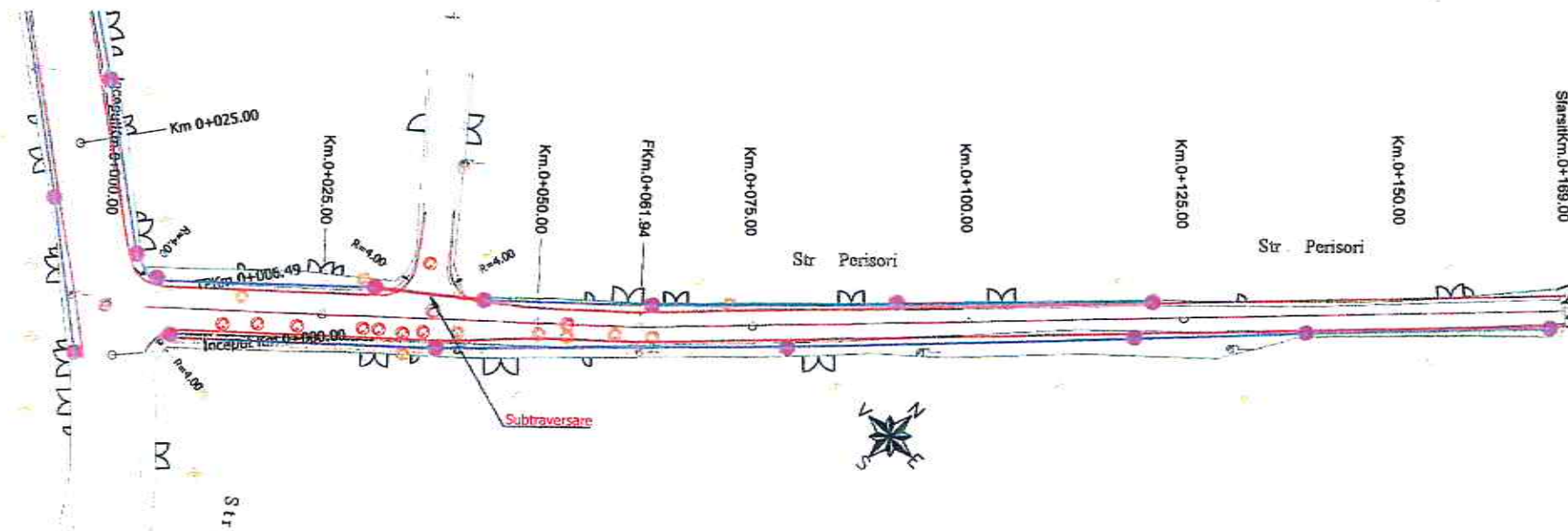


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrare, multiplicare sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DOMIRESTI	DESENIAT		ING. Alexandru MARIN		Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT		ING. LIVIU CHELARU		1:500	3.4

PLAN DE SITUATIE STRADA PERISORI
SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A.4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B.2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D.2 - sanatate si protectia mediului



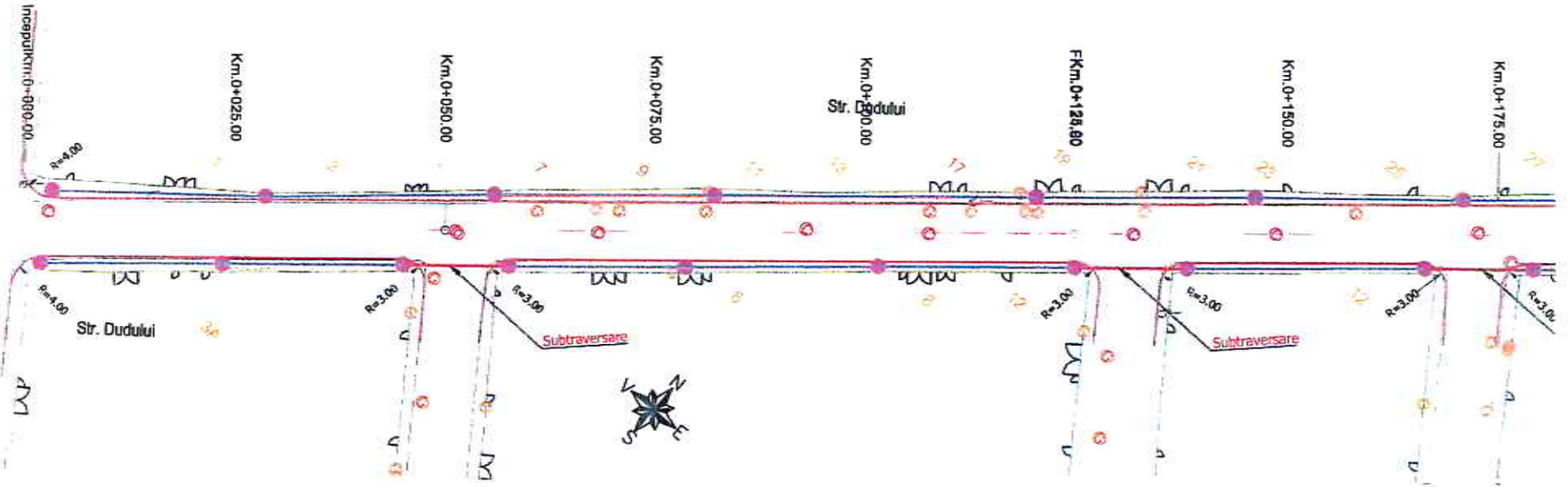
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Infrangerea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. vor fi sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.: 003/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA PERISORI		DESEINAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU		1:500 3.5



PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI
SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizati proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare captolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



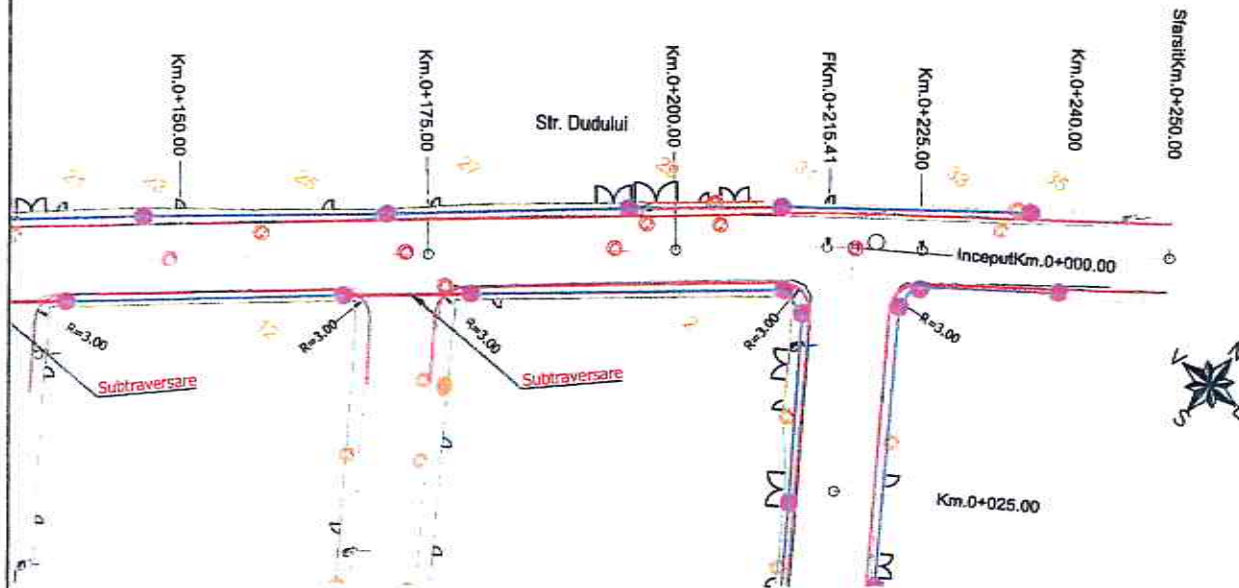
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Infractiunea sau folosirea sau alta distributie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii contractante Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂHNIȘI ȘARAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂMASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂHNIȘI ȘARAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500	3.6



PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI
SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



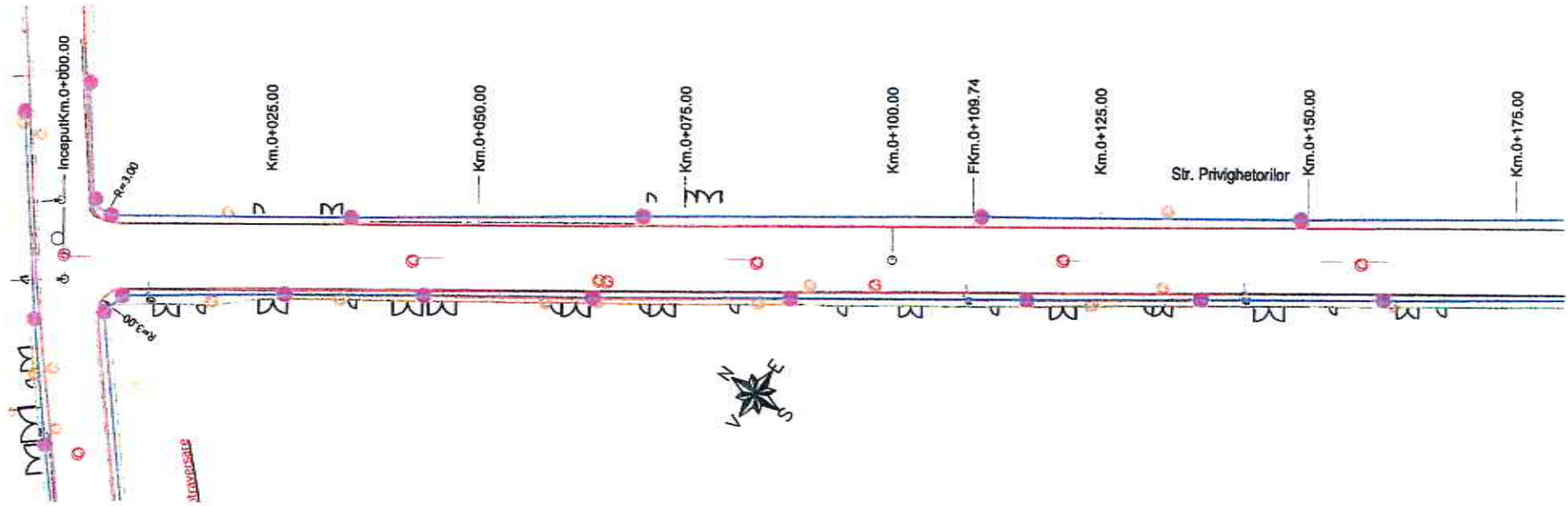
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeieni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
021-2109080 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Infractiunea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract si documentatia, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intru sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADDU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA DUDULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.7



PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camlin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sanatare și protecția mediului



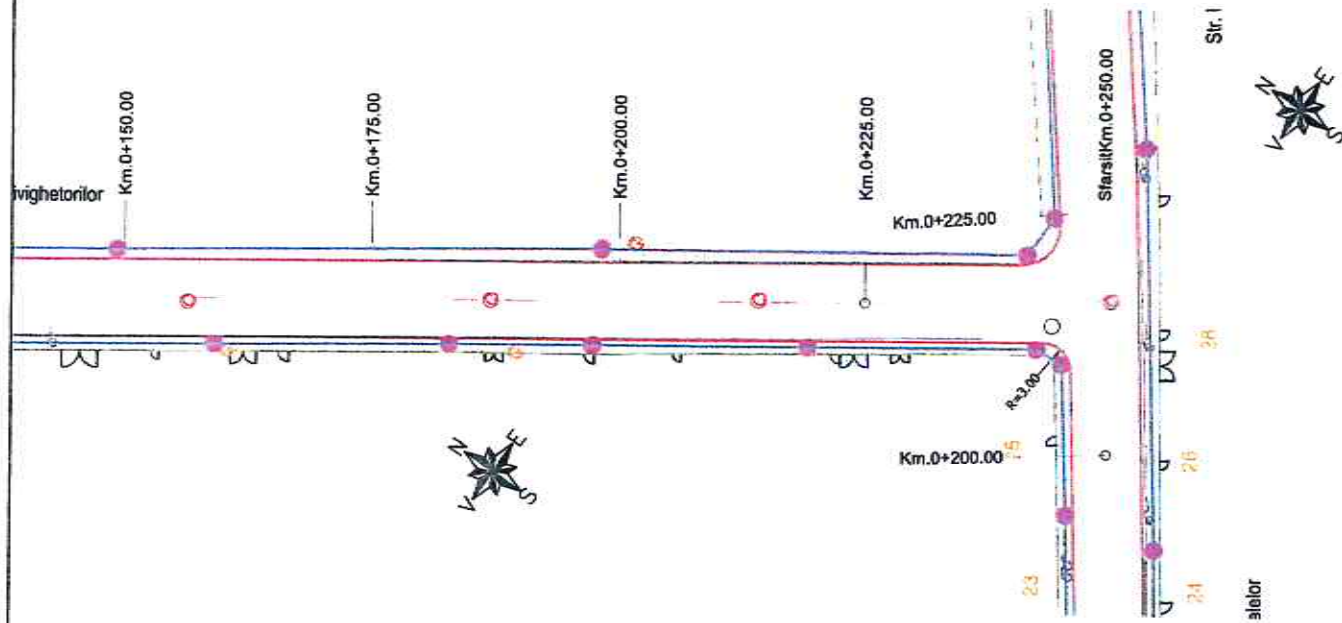
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
t 021-2109080 p 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Distribuirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	503/2023	SEF PROIECT	ING. Tomaș TÂMBASE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBSTRANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR	DESENAT			ING. Alexandru MARJIN	Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT			ING. Liviu CHELARJII		1:500 3.8

PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
T 021-2109080 F 021-2109080

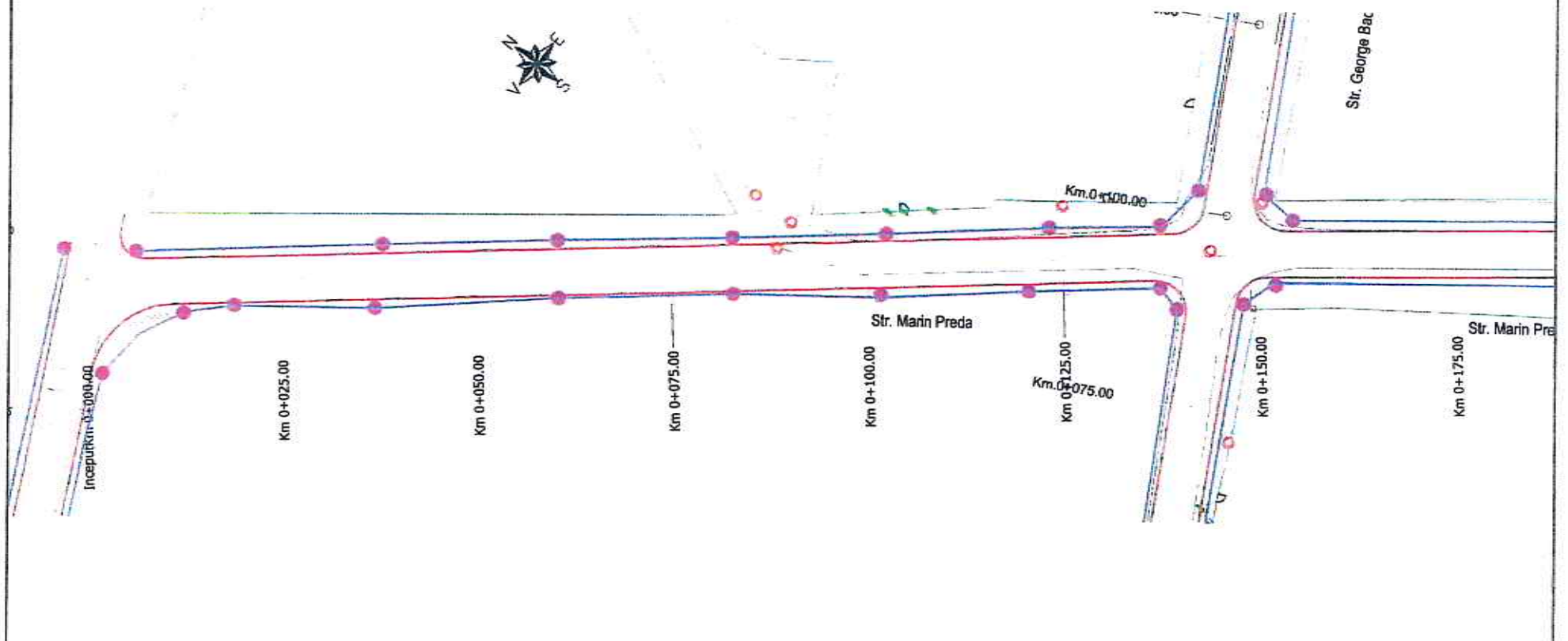
Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instalarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L. într-o sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Faza	Data:
Titlu proiect:	INFILTRARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BĂDĂU			02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA PRIVIGHETORILOR	DESENAT		ING. Alexandru MARIN		Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELARU		1:500	3.9



PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



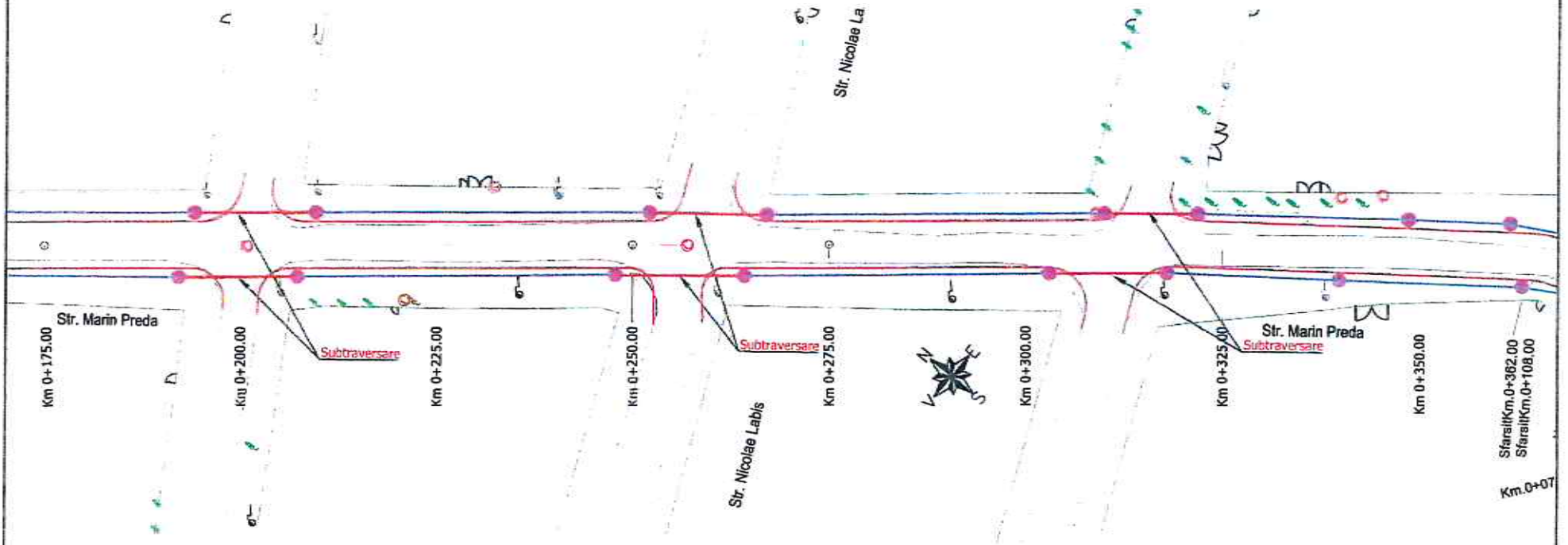
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂNHICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:
Titlu proiect:	INFONITARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂNHICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARJEU	1:500 3.10

PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

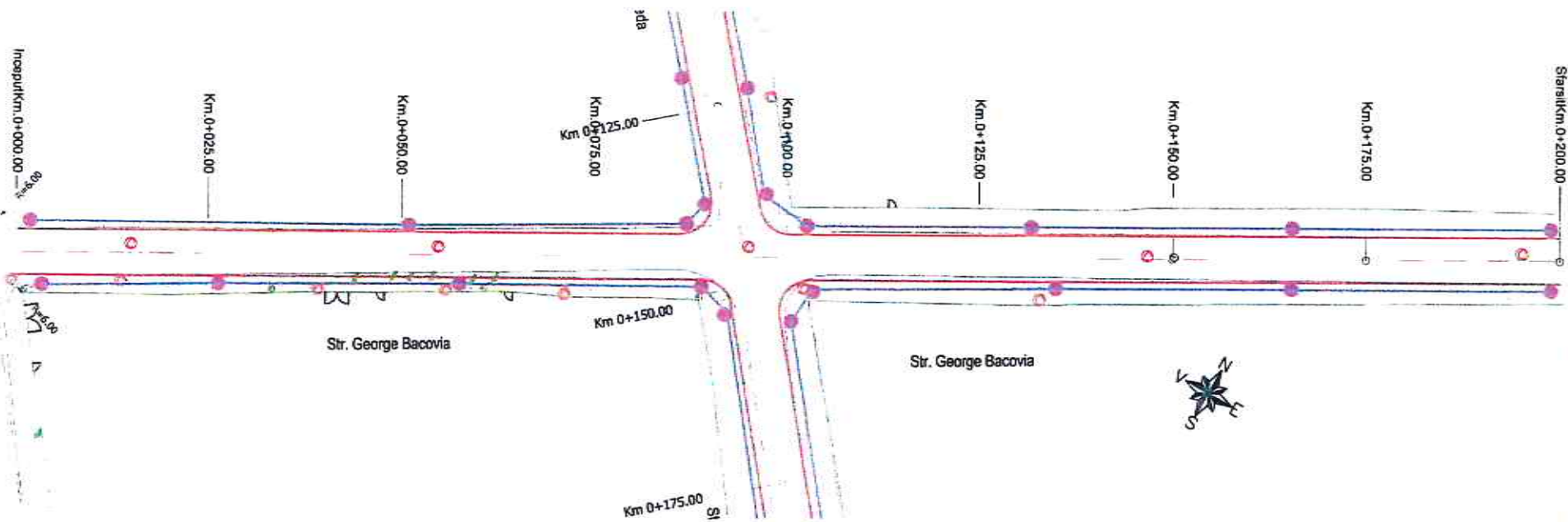
Acest proiect este prioritarul intelectual a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, modificarile sau detaliile cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract, si documentele, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Scara:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	12/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MARIN PREDA		DESEINAT	ING. Alexandra MARIN	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.11



PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

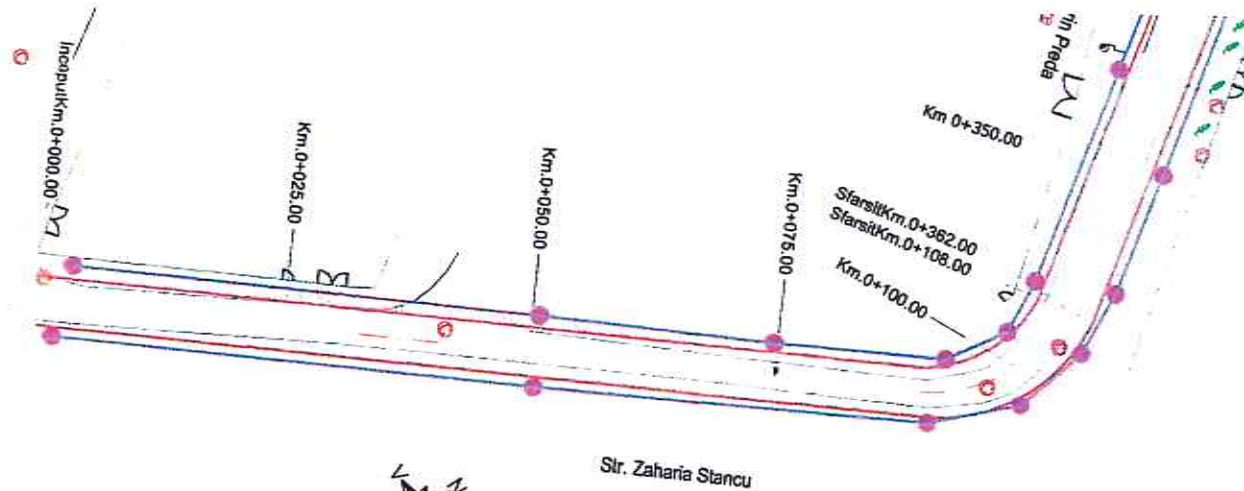
Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în conținutul documentului, fără aprobarea scrisă a societății conștientizate Creative Road Design S.R.L. este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. BACOVIA		DESENAT	ING. Alexandru MAREN	Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.12



PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

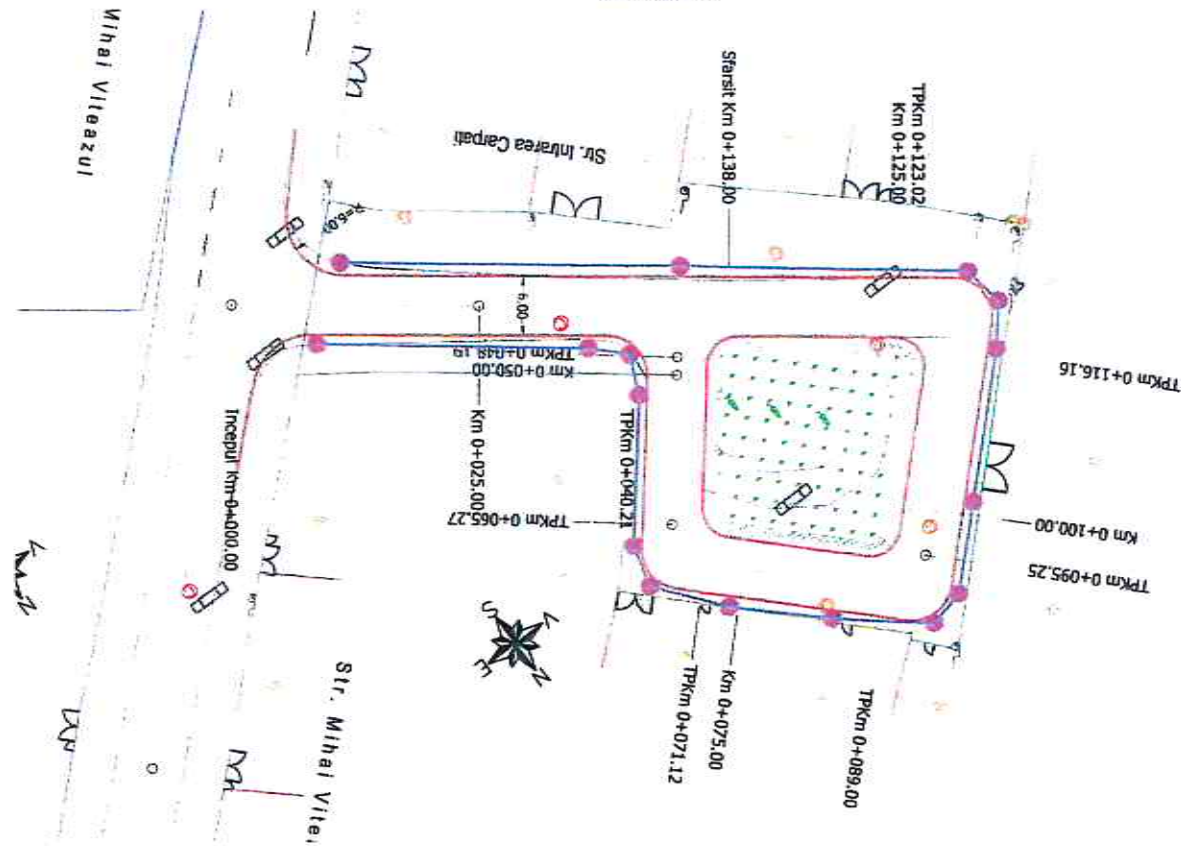


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., întra sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.L.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Egal:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA ZAHARIA STANCU	DESENAT			ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT			ING. LMU CHELARU	1:500	3.13

PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA CARPATI
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camini canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



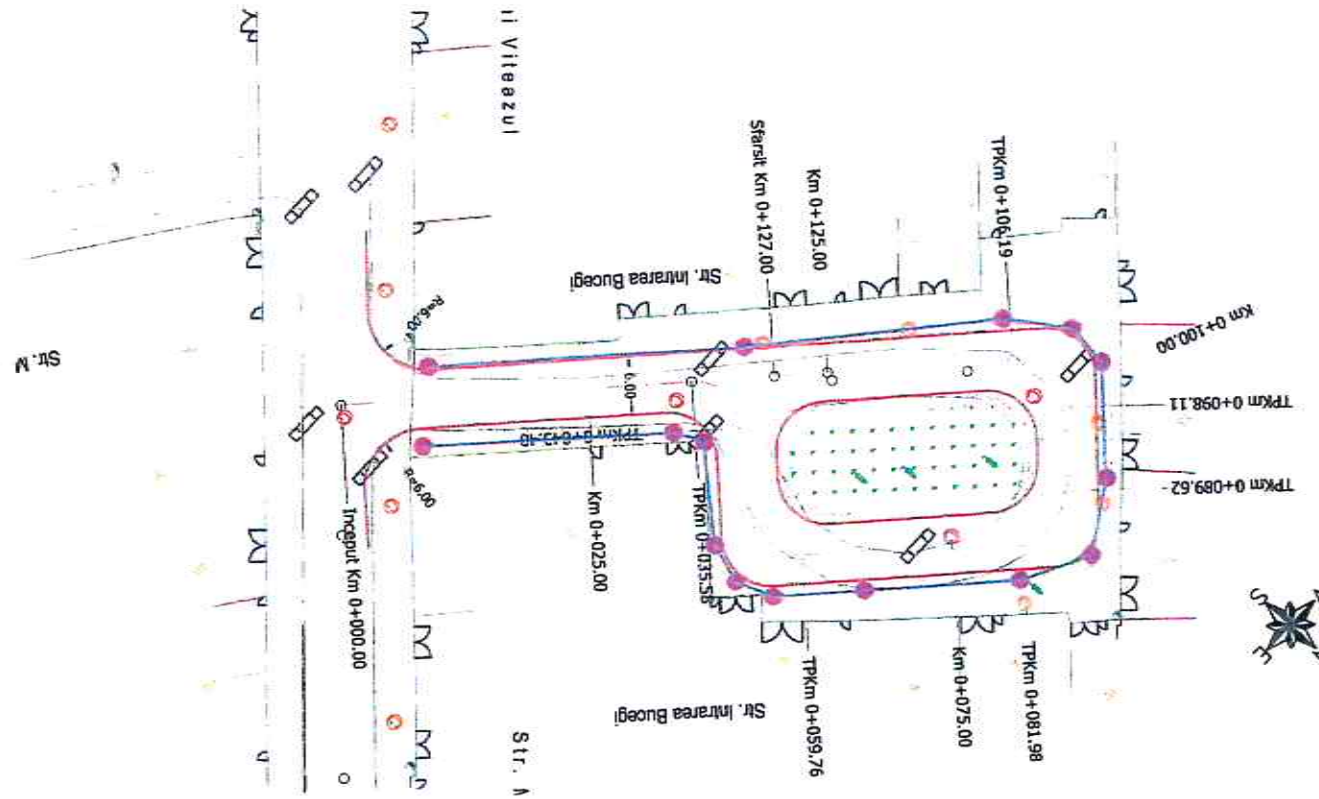
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂHNIȘI SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 693/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBSTRANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂHNIȘI SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA CARPATI		DESENIAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU	1:500 3.14

PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA BUCEGI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
T: 021-2109080 F: 021-2109080

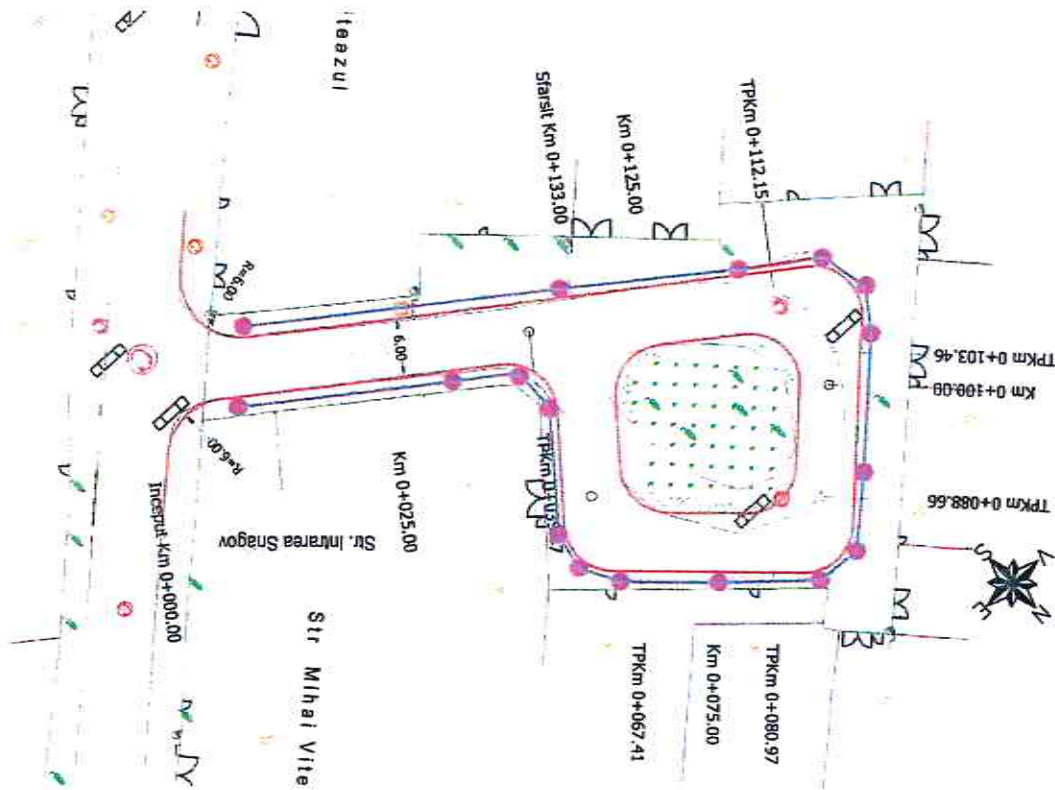
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inutilizarea, multiplicarea sau folosirea ori alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TÂMBASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA BUCEGI		DESEINAT	ING. Alexandru MARIN	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.15



PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA SNAGOV

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectate
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
T 021-2109080 F 021-2109080

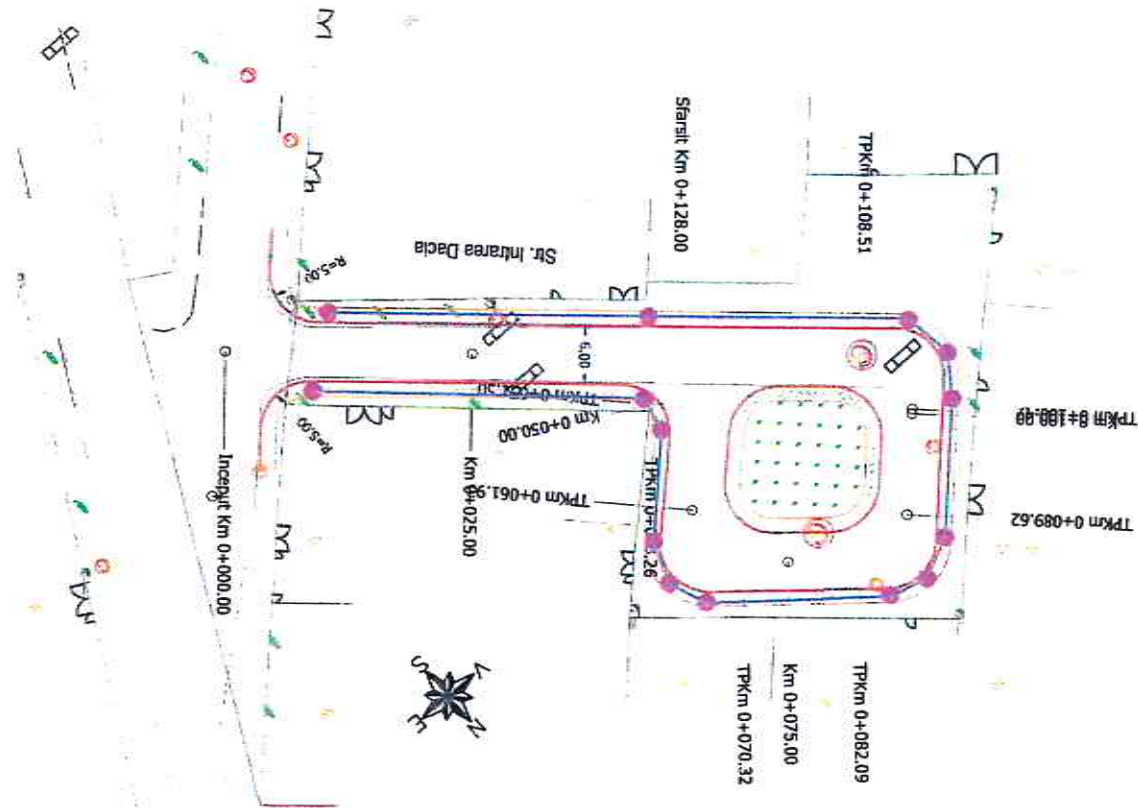
Acest proiect este proprietatea Intreprinderii a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrata, multilateral sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentelor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	602/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Fișă:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023		
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA SNAGOV	DESENAT	ING. Alexandru MARDIN	Scara:	Planșă Nr.		
		VERIFICAT	ING. Umu CHELARJU	1:500	3.16		



PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA DACIA

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

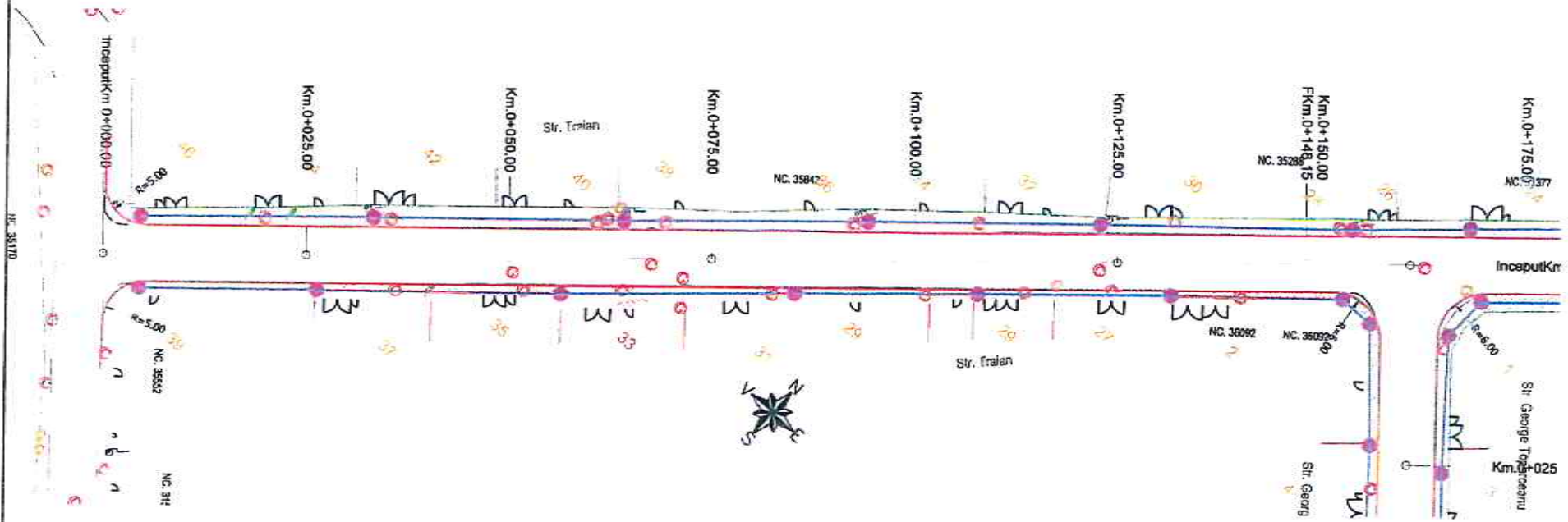
Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract si documentatiei, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L., intru sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE		Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU		02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA INTRAREA DACIA		DESEMAT	ING. Alexandru MARIN		Scara: Planșă Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU		1:500 3.17



PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camion canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 D 2 - sanatate si protectia mediului



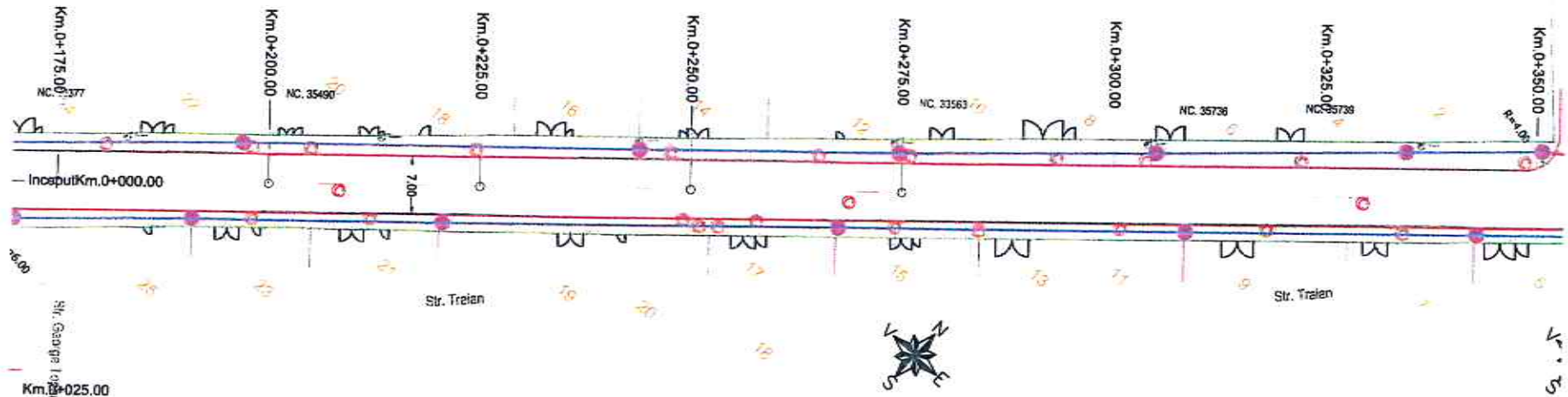
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Restricționare, multiplicare sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății comandantă Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	I.U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:	02/2023
Titlu proiect:	INFIDINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		Scara:	Plansa Nr.
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN	DESENAT		ING. Alexandru MARIN		1:500	3.18
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELARU			

PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

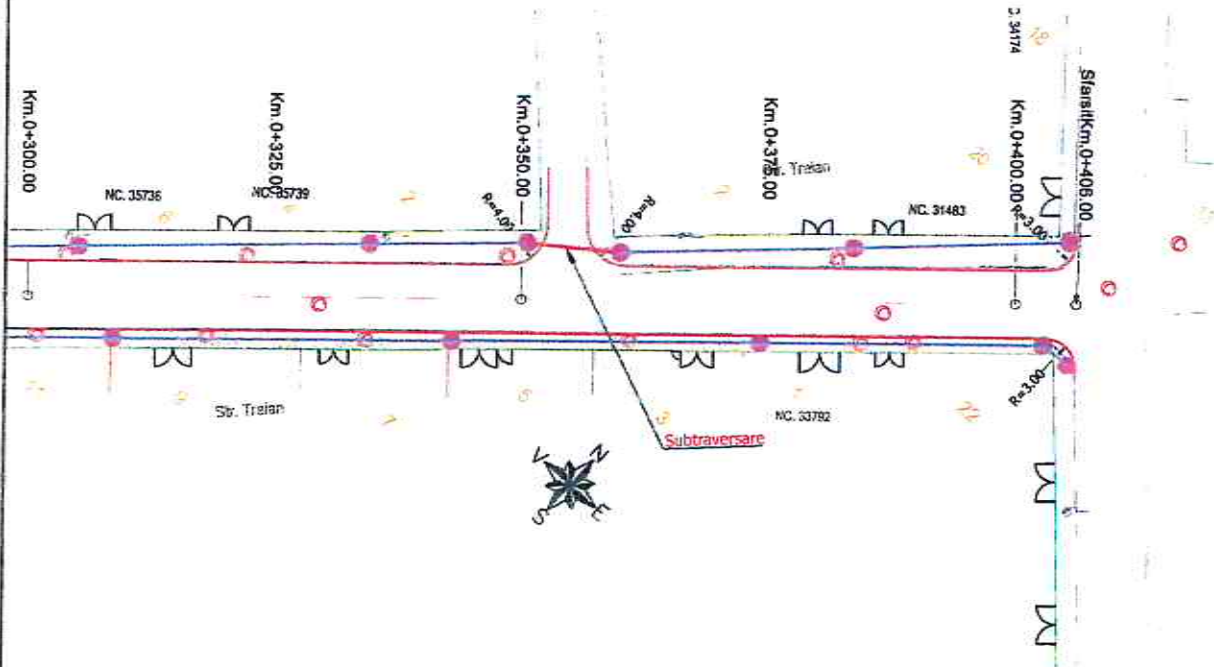
Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instalarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L., este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	600/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Scara:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN	DESENAT		ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr.	
		VERIFICAT		ING. LIVIU CHELARJIU	1:500	3.19	



PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de Importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatatea si protectia mediului



Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L. este sub incidența legii dreptului de autor.

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
T: 021-2109080 F: 021-2109080

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESEMAT	ING. Alexandru MARDIN	Scara:	Plansa Nr
Titlu răsna:	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN	VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU			1:500	3.20



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrari conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Carinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solictari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatare si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

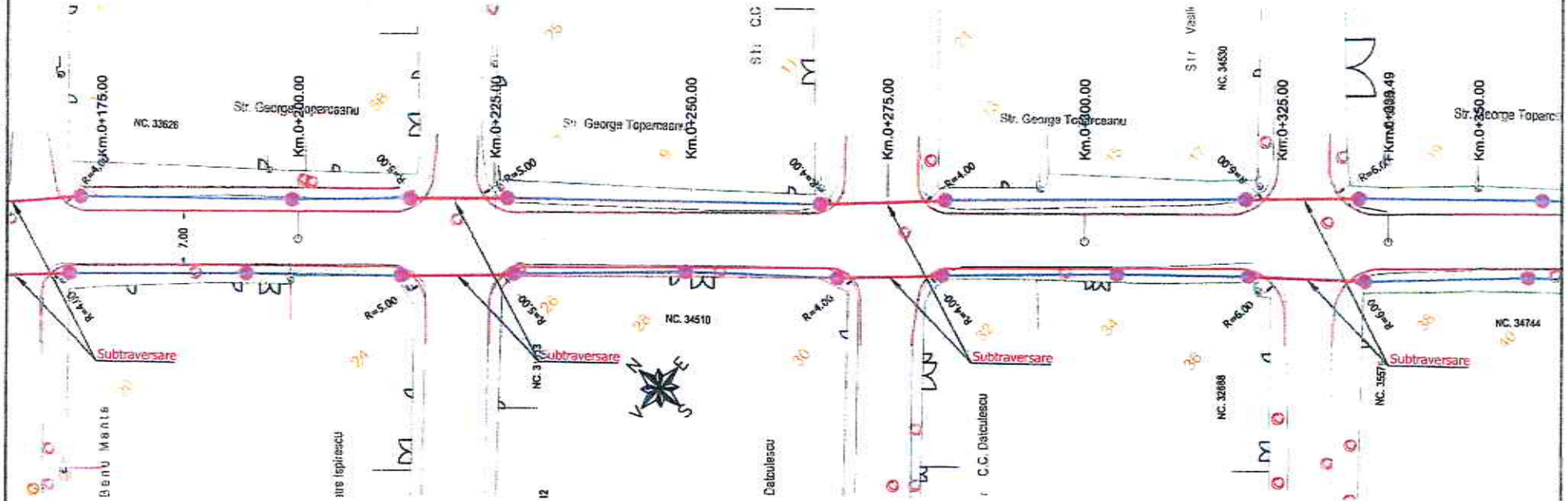
Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instanțarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentații, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L. este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.: 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TÂNAȘE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU		DESENIAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. LMU CHELARJU	1:500 3.21



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trobușar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 756/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 T 021-2109080 F 021-2109080

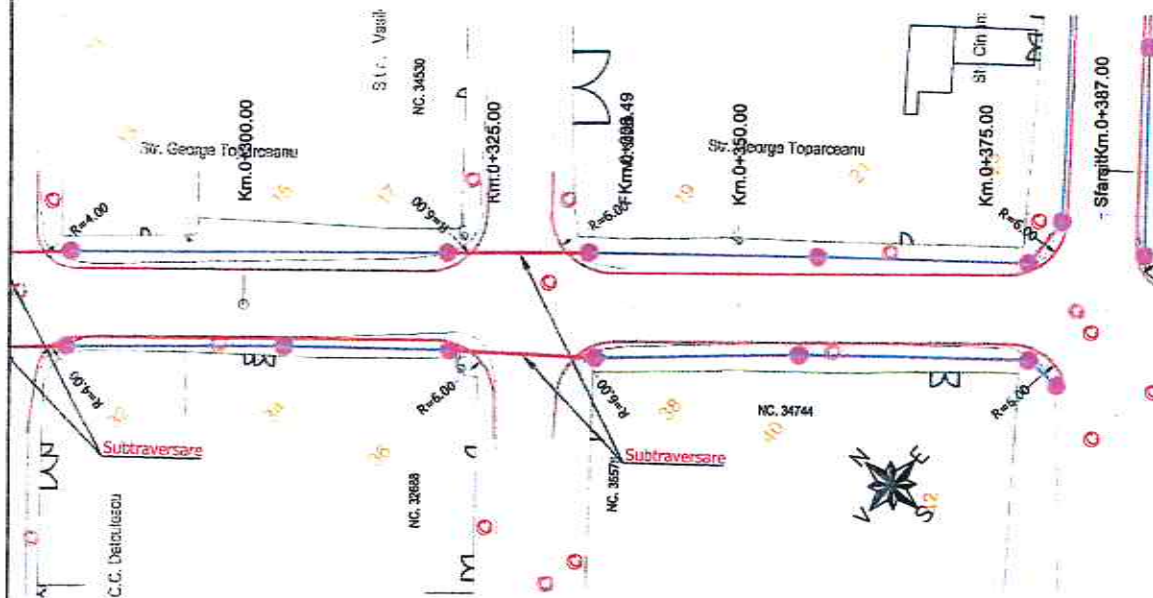
Acest proiect este proprietate intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Distribuarea, multiplicarea sau fabricarea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentației, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., înfringe și constituie încălcarea legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:	
Titlu proiect:	INFUNDARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU	02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU	DESENAT			ING. Alexandru MARIN		Planșă Nr
		VERIFICAT			ING. Liviu CHELARU	1:500	3.22



PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizări proiectată
	Subtraversare canalizări proiectată
	Cămin canalizări proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietăți
	Limita proprietăți
	Parte carosabilă
	Trotuar
	Stalp rețea electrică
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului



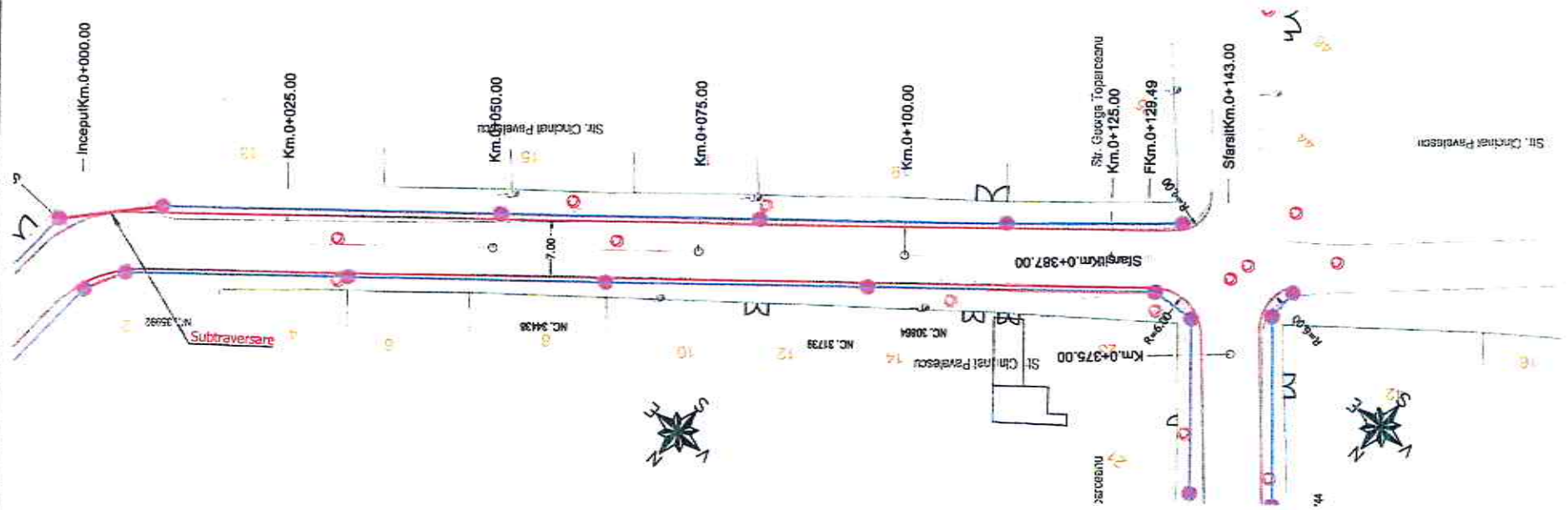
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, București
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în conținutul documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.L.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	ȘEF PROIECT	ING. Ionuț TÂMBASE	Fișa:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESEINAT	ING. Alexandru MARIN	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA G. TOPARCEANU	VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	Scara:	Planșa Nr.	1:500	3.23

PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

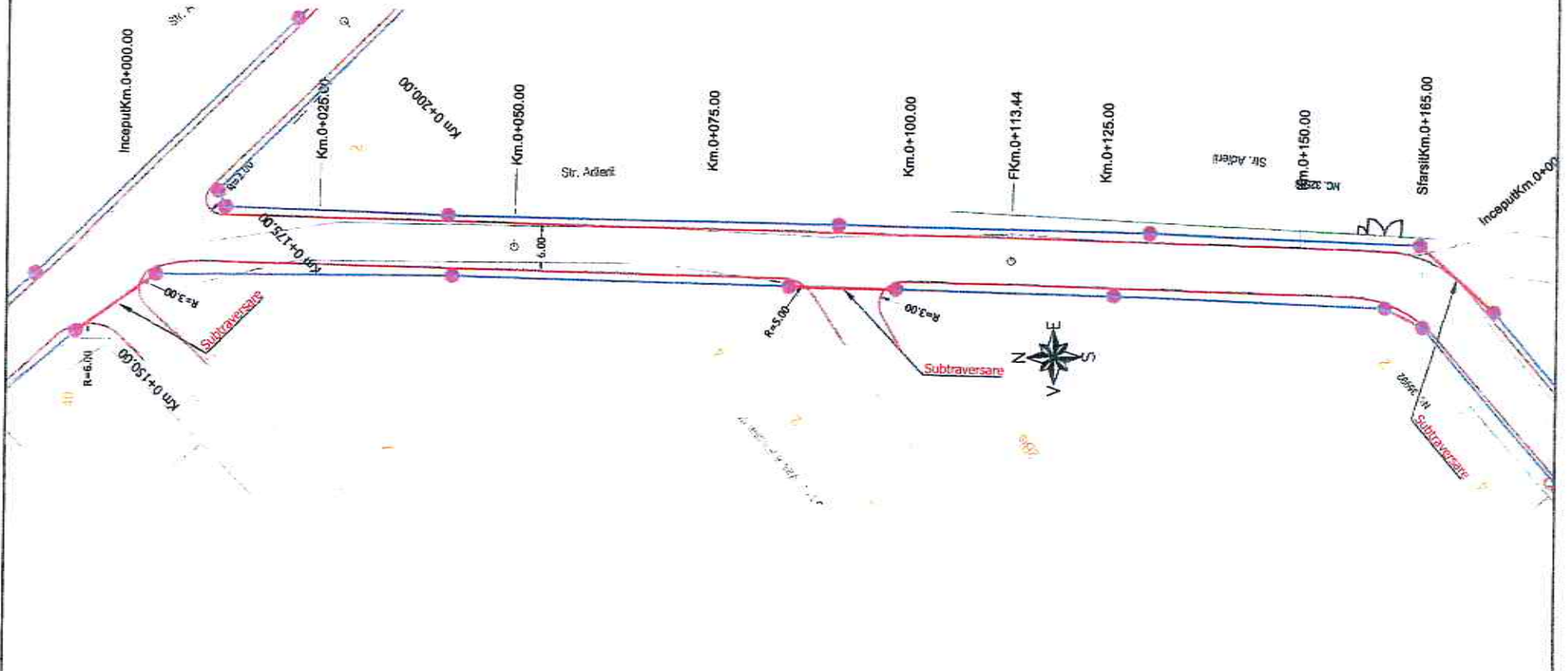
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Utilizarea, multiplicarea sau fabricarea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentarilor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intru sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	602/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFANTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA CINCINAT PAVALESCU	VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU			1:500	3.24



PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizații proiectată
	Subtraversare canalizații proiectată
	Cămin canalizații proiectat
	Ax proiectat
	Mărgine drum existent
	Accese proprietăți
	Limita proprietăți
	Parte carosabilă
	Trotuar
	Stalp rețea electrică
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătatea și protecția mediului



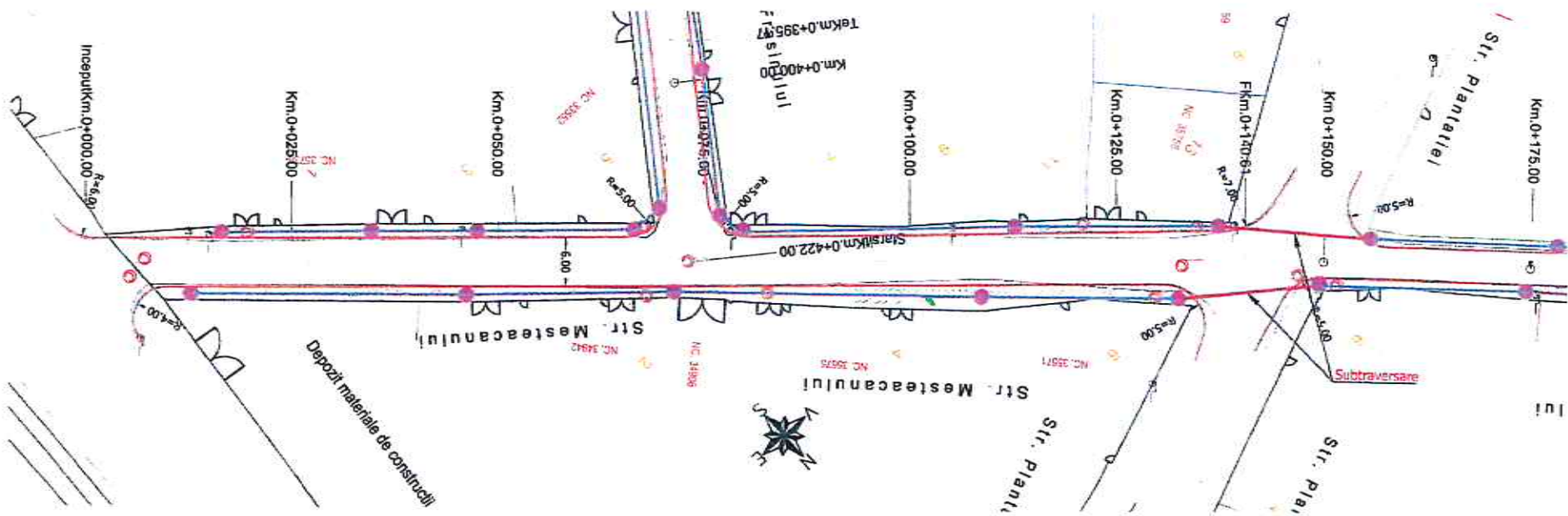
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, București
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea ori alte destinații decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L., sunt sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICOȘ SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICAȚII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICOȘ SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA ADIERII	VERIFICAT	ING. Uliu CHELARJII	Scara:	1:500	3.25	

PLAN DE SITUATIE STRADA MESTECANULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului



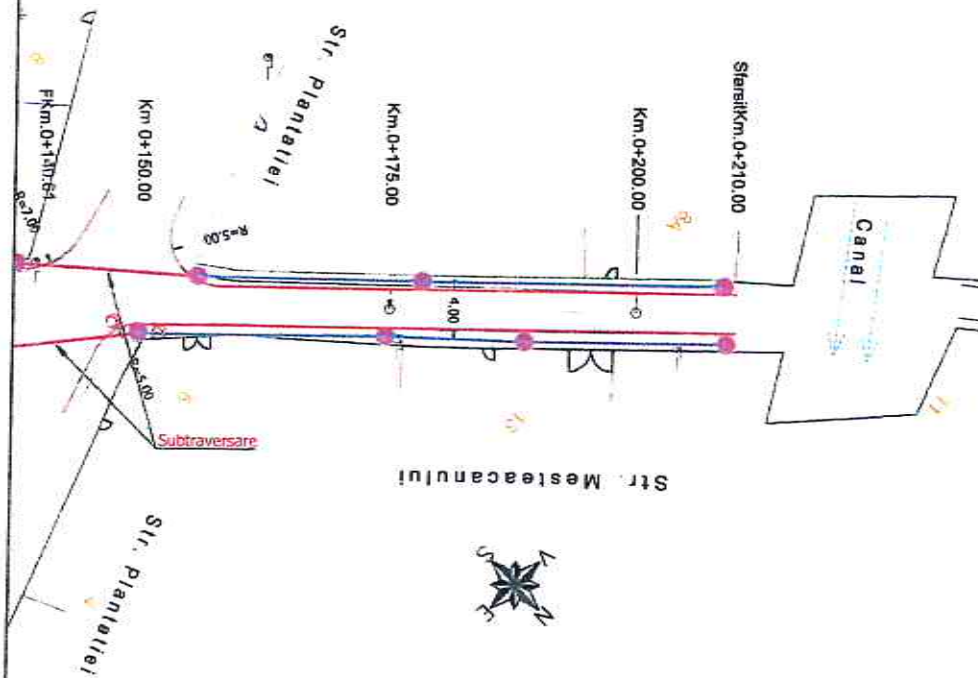
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 T 021-2109080 F 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentarilor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLA BUZAU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂVASE	Faza:		Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETLA BUZAU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU				02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTECANULUI	DESENAT			ING. Alexandru MARIN				Scara: Planșă Nr
		VERIFICAT			ING. Liviu CHELARIU				1:500 3.26

PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizabil proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este CZ - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



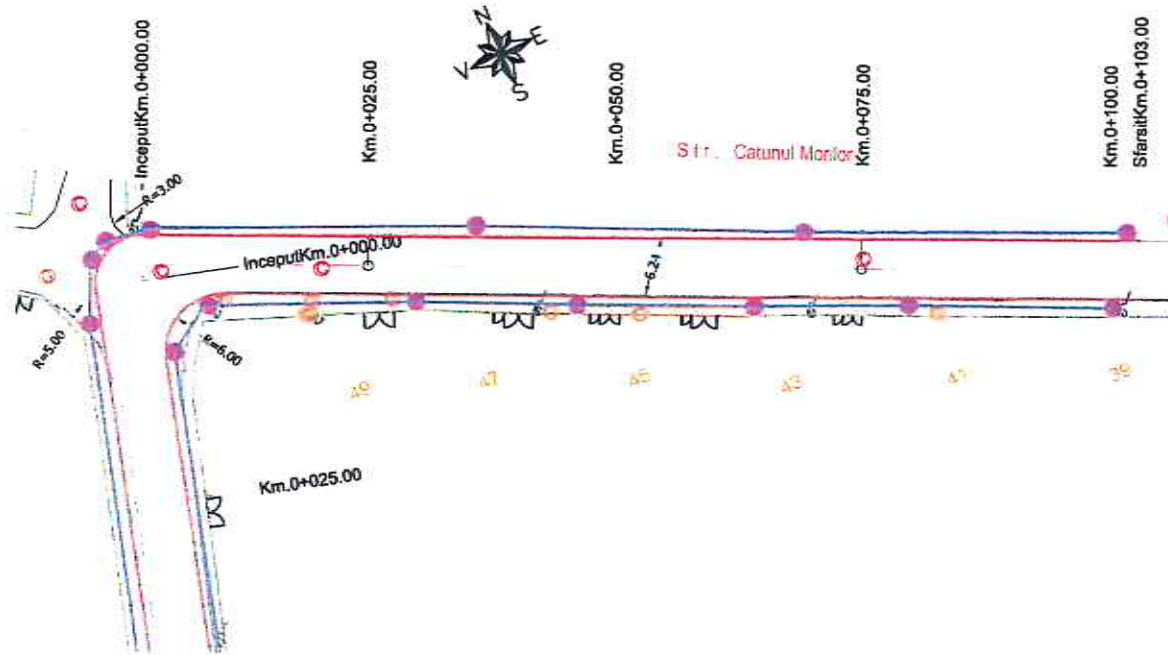
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Întravăzând, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în conținutul documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., înseamnă încălcarea legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MESTEACANULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3-27

PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.1

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizații proiectată
	Subtraversare canalizații proiectată
	Camin canalizații proiectat
	Ax proiectat
	Mărgine drum existent
	Accese proprietăți
	Limita proprietăți
	Parte carosabilă
	Trotuar
	Stalp rețea electrică
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sanatare și protecția mediului



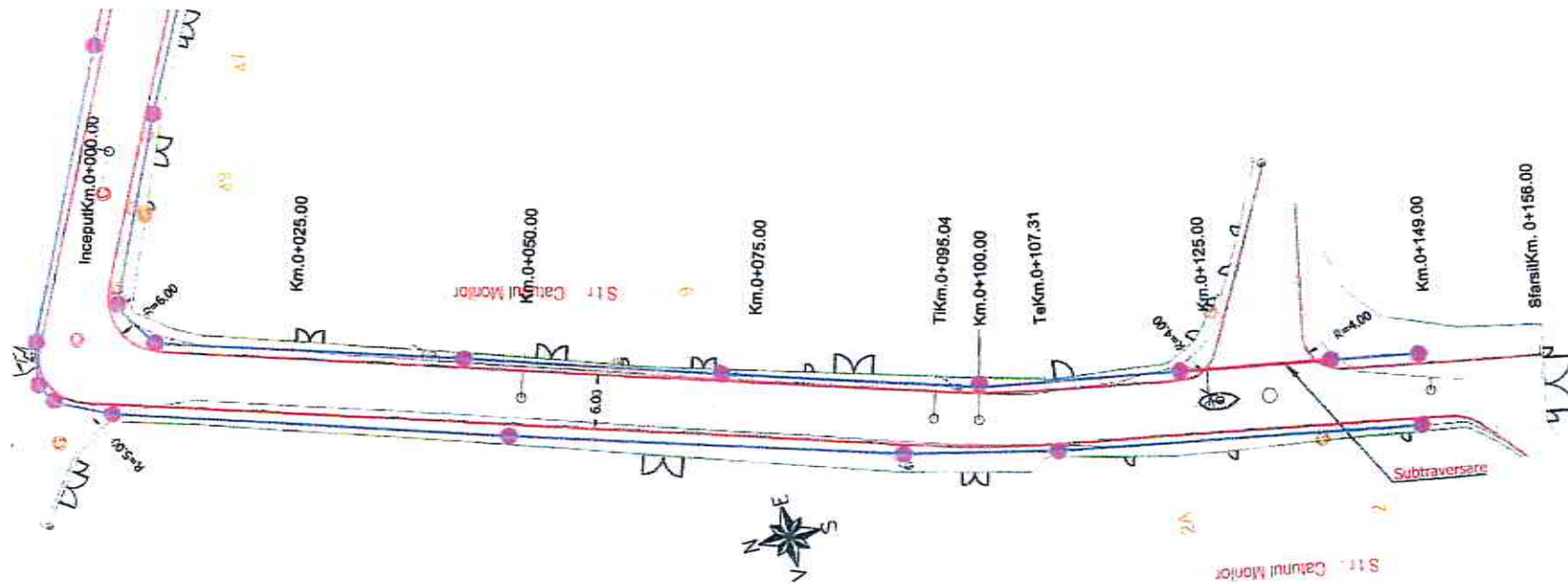
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, București
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Utilizarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără acordarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.L.A.T. MUNICIPIUL RĂHMÎNCU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.: 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:
Titlu proiect:	INFILTRARE REȚEA DE CANALIZĂȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂHMÎNCU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.1		DESNAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. LINU CHELARU	1:500 3.28

PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.2

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatare si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

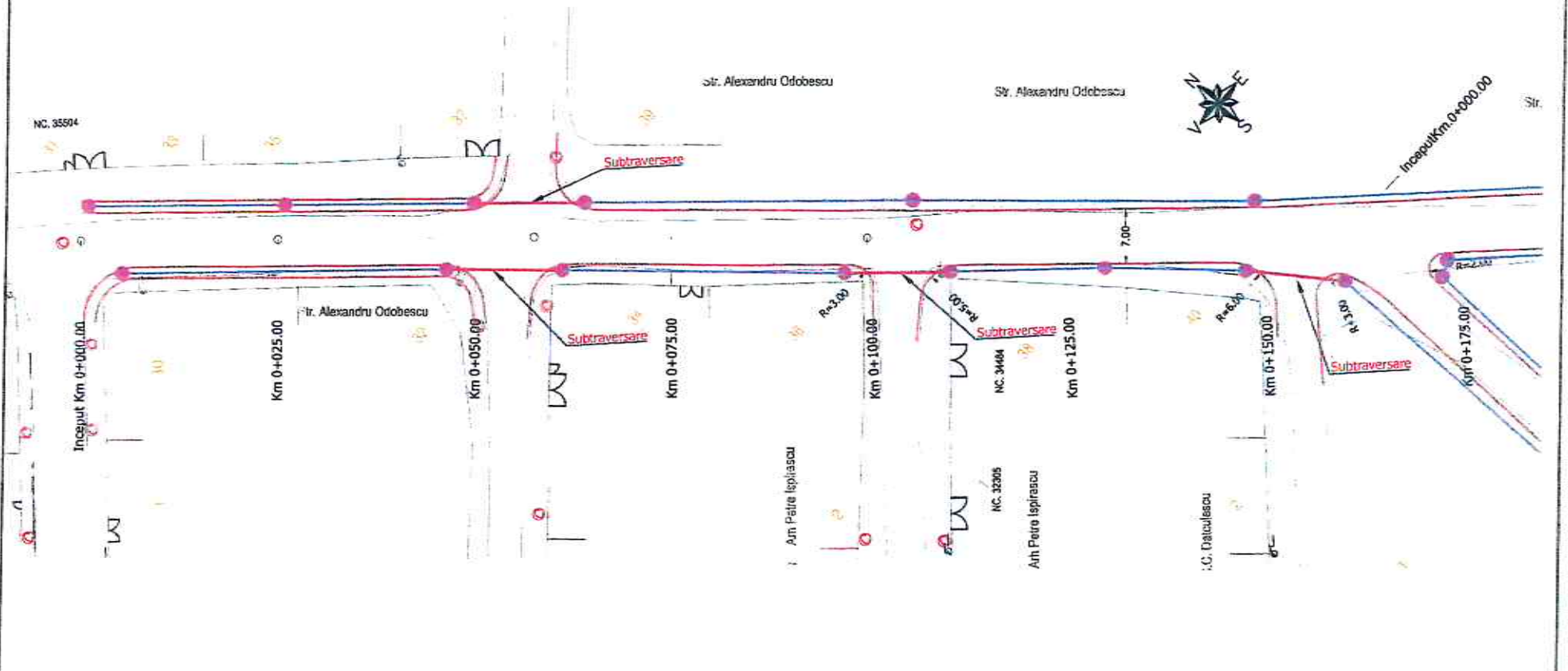
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instructiunile, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract si documentatiile, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂHNITCU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂBĂȘE	S. Proiect: Data:
Titlu proiect:	INFIDINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂHNITCU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BĂDĂU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA CATUNUL MORILOR TR.2		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARJU	1:500 3.29



PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalpi rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



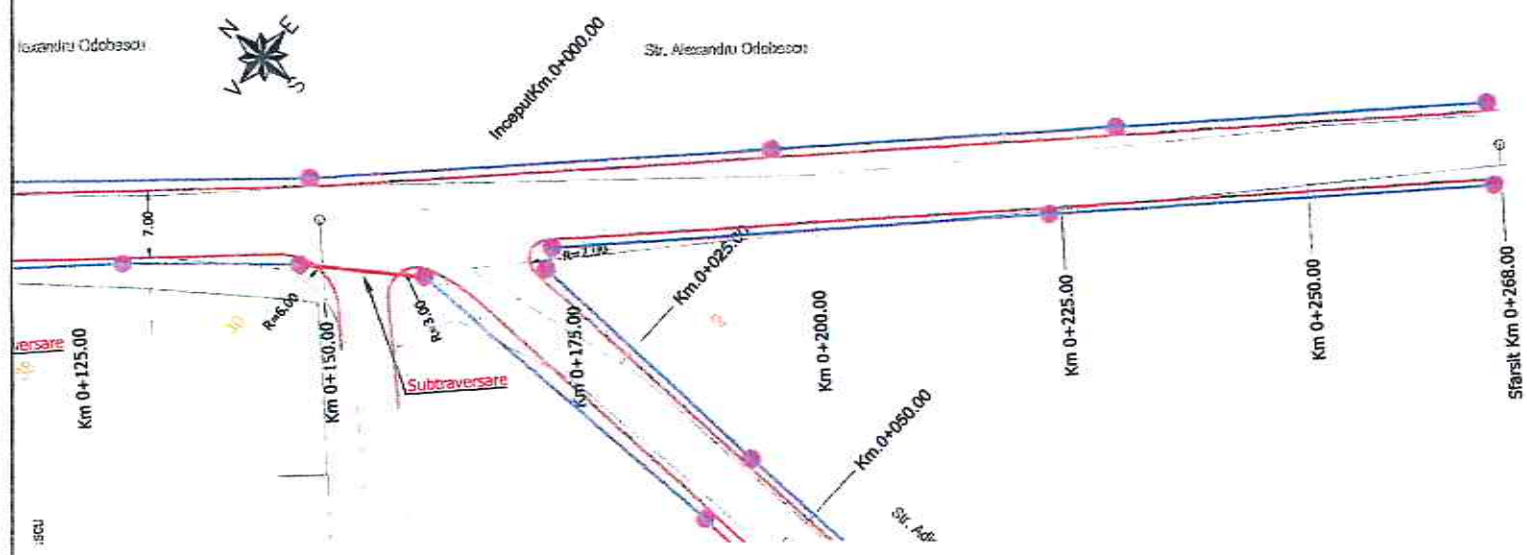
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Închirierea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L. intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:
Titlu proiect:	DEFINIRE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.30



PLAN DE SITUATIE STRADA AI. ODOBESCU
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA
- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/’97 este C2 - lucrări de importanta normală
- Corinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului



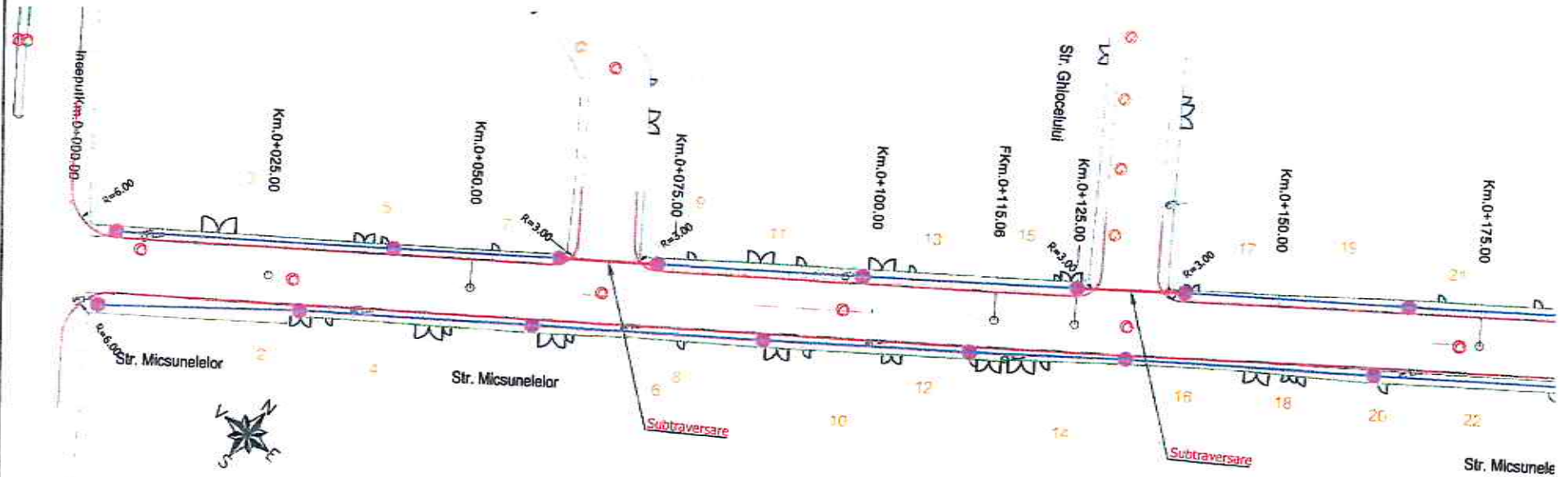
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, București
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înscris în Registrul Comerțului la sediul societății comerciale Creative Road Design S.R.L., în baza actelor de înregistrare în contract și documentelor, fără a fi permisă reproducerea sau utilizarea în altă formă decât cea prevăzută în contract și documentele, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., în baza actelor de înregistrare în contract și documentelor, în baza actelor de înregistrare în contract și documentelor.

Beneficiar:	D.U.T. MUNICIPIUL RÂHNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	693/2023	ȘEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂHNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU	S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA AL. ODOBESCU	DESENAT			ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT			ING. LIVIU CHELARJU	1:500	3.31

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limite proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

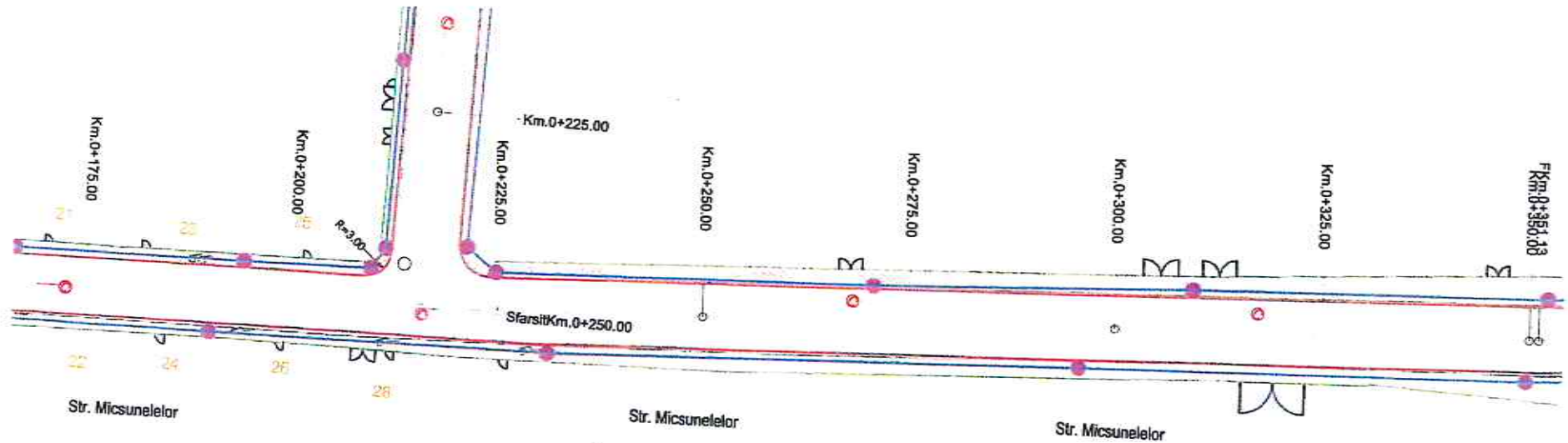
Acest proiect este prioritar în drepturile de autoritate a societății Creative Road Design S.R.L. Într-un caz, realizarea sau fabricarea cu altă (re)utilizarea decât cea prevăzută în conținutul documentului, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., înra auto încalcă legea dreptului de autor.

Beneficiar:	U.L.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂMASE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT			ING. Teona BADIU	02/2023	
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR	DESEMAT			ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa nr
		VERIFICAT			ING. Liviu CHELARU	1:500	3.32



PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subbreșare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



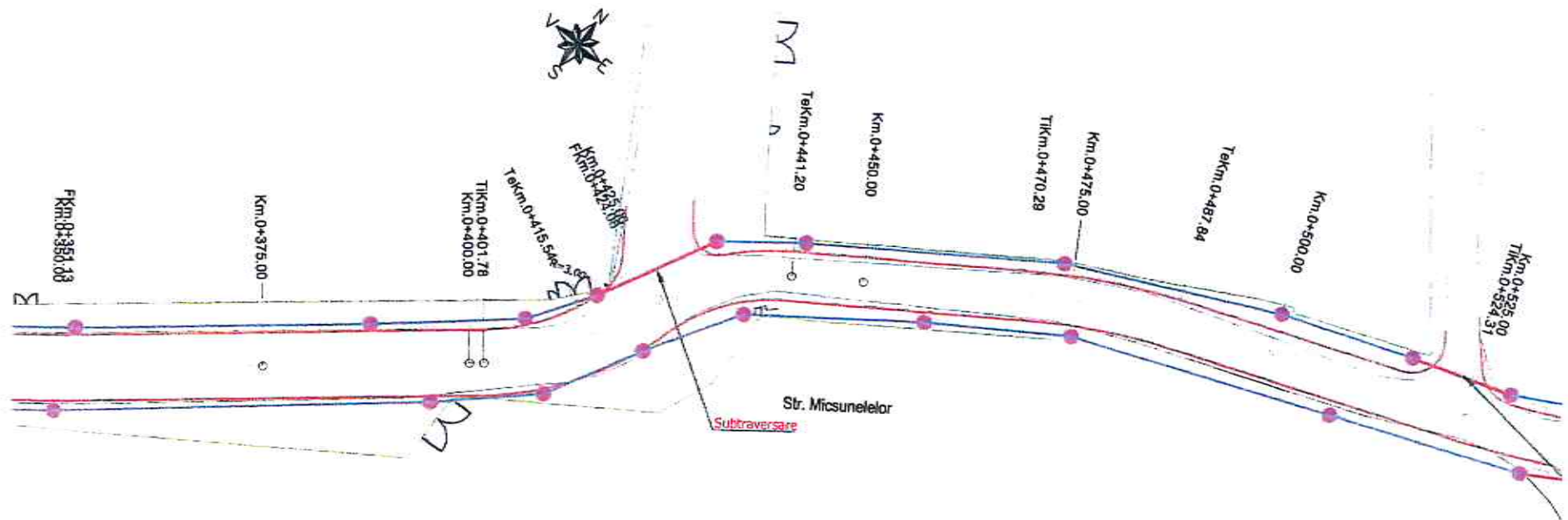
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înregistrare, multiplicare sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentația, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂNNICU SĂRAI, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RÂNNICU SĂRAI, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.33

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR

SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Carlin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

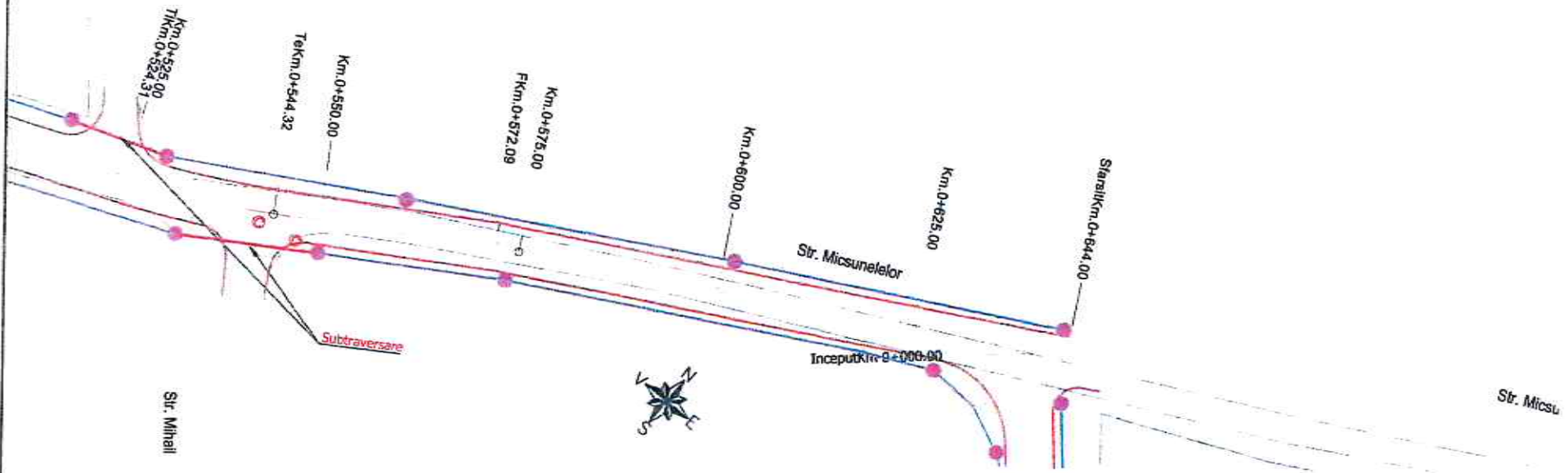


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Instruminta, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii comandata Creative Road Design s.r.l., reprezinta incalcare a legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Faza:	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LDI 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		S.F.	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR	DESENAT		ING. Alexandru MARIN		Scara:	Planșă Nr
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELARU		1:500	3.34

PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR
SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum exdntent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

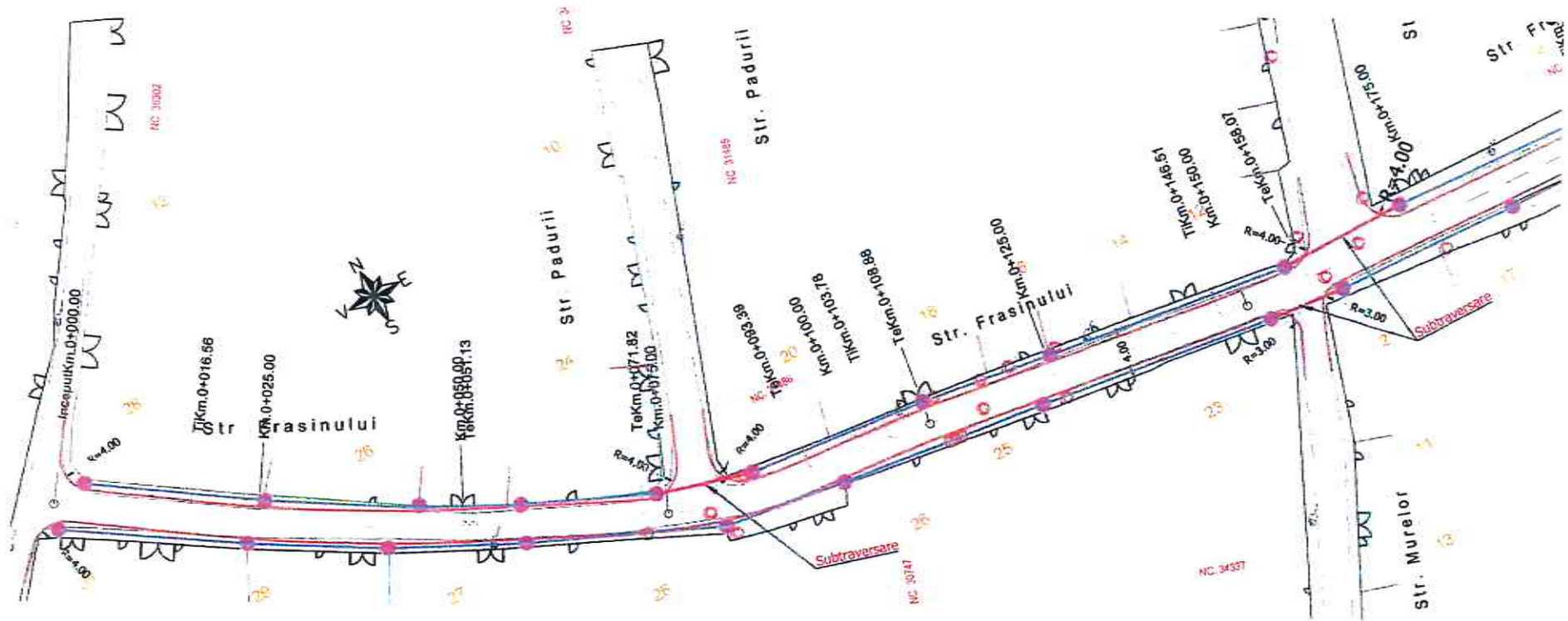


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Intra in vigoare numai pe termenul de valabilitate al contractului de proiectare si nu poate fi folosit sau copiat in niciun fel fara acordul scris al societatii Creative Road Design S.R.L. Intra in vigoare la data semnarii contractului de proiectare.

Beneficiar:	U.L.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNAȘE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBITERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BĂDĂU	02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA MICSUNELELOR		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Livia CHELARU	1:500 3.35

PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI
SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 e 021-2109080

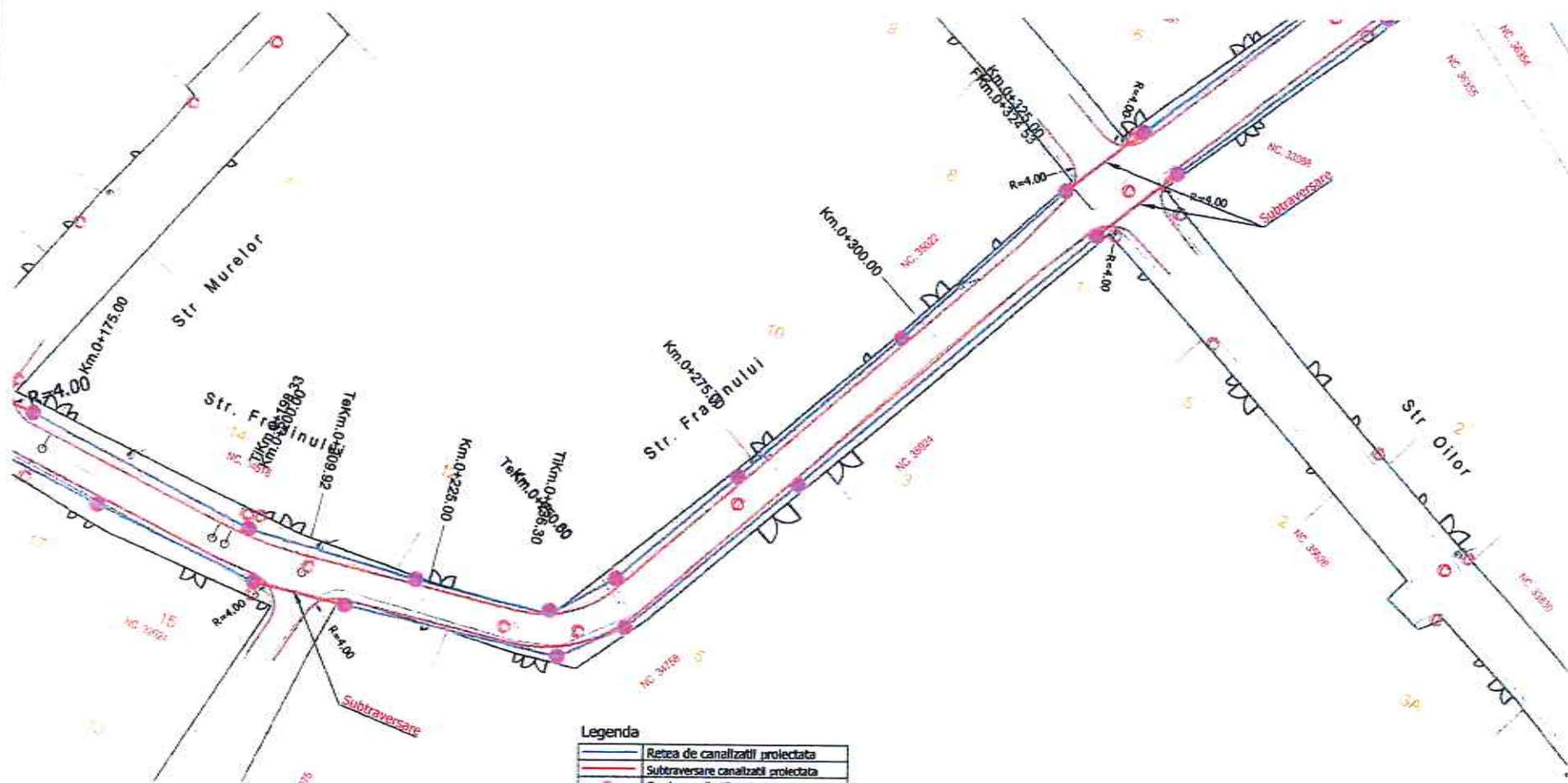
Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrata, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentarilor, fara aprobarea scrisa a societatii comerciale Creative Road Design S.R.L. intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂMAȘE	Data:	
Titlu proiect:	IMPLANTARE REȚEA DE CANALIZĂȚI SUBTERANE DE TELECOMUNICĂȚII PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara:	Planșa Nr
Titlu planșe:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI	VERIFICAT	ING. LIVIU CHELARIU			1:500	3.36



PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI

SCARA 1:500



Legenda

	Rețea de canalizatii proiectata
	Subtraversare canalizatii proiectata
	Camin canalizatii proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp rețea electrica
	Rețea gaze
	Rețea canalizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

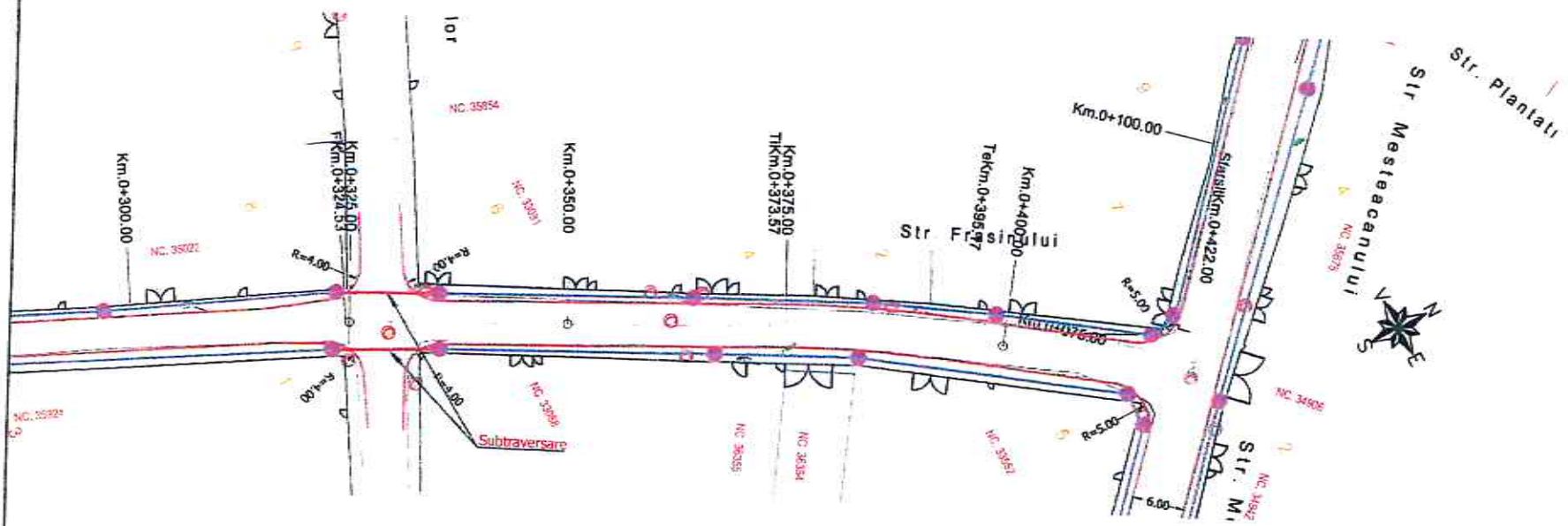


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 ☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietate intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrarea, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea precizata in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii conceluate Creative Road Design s.r.l., intra sub incidenta legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂHĂȘE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	S.F. 02/2023
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI		DESENAT	ING. Alexandru MARIN	Scara: Planșa Nr
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU	1:500 3.37

PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI
SCARA 1:500



Legenda

	Retea de canalizati proiectata
	Subtraversare canalizati proiectata
	Camin canalizati proiectat
	Ax proiectat
	Margine drum existent
	Accese proprietati
	Limita proprietati
	Parte carosabila
	Trotuar
	Stalp retea electrica
	Retea gaze
	Retea canalizare

NOTA
 - Clasa de importanta a lucrari conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului



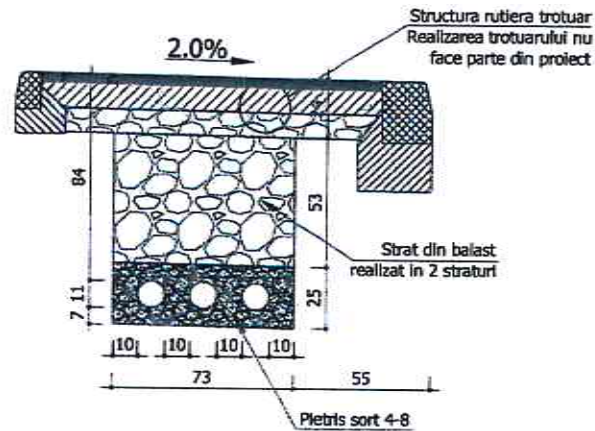
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
 t 021-2109080 p 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înscăpănat, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract și documentație, fără aprobarea scrisă a societății Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	I.U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	693/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNASE	Data:	02/2023
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT	ING. Teona BADIU	DESEINAT	ING. Alexandru HĂRDI	Planșa Nr	1-500
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA FRASINULUI	VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIU				3.38

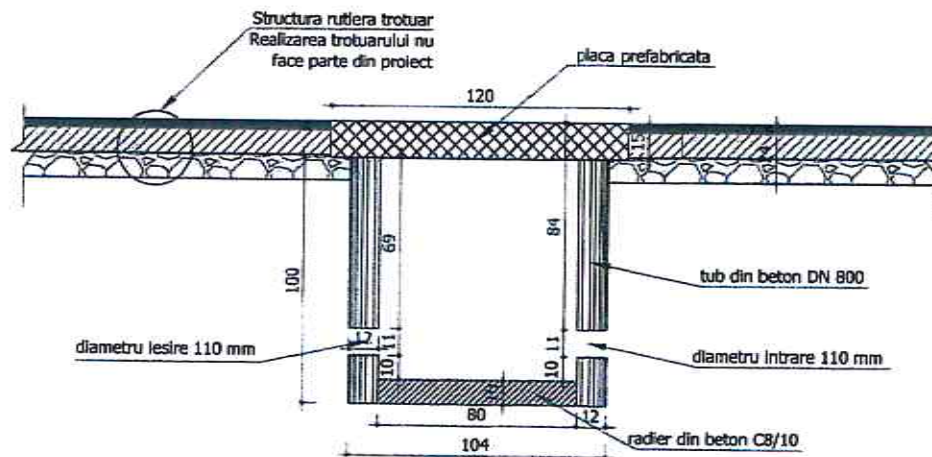


Detaliu montare in trotuar a canalizatiilor Scara 1:20



Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr.:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TÂNASE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATIE SUBTERANE DE TELECOMUNICATIE PE STRAZI DEN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		02/2023	
Titlu planșă:	DETALIU MONTARE IN TROTUAR A CANALIZATIILOR	DESEINAT		ING. Alexandru MARIN		Scara:	Planșă Nr.
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELARIU		1:20	4,1

Detaliu camin de vizitare Scara 1:20

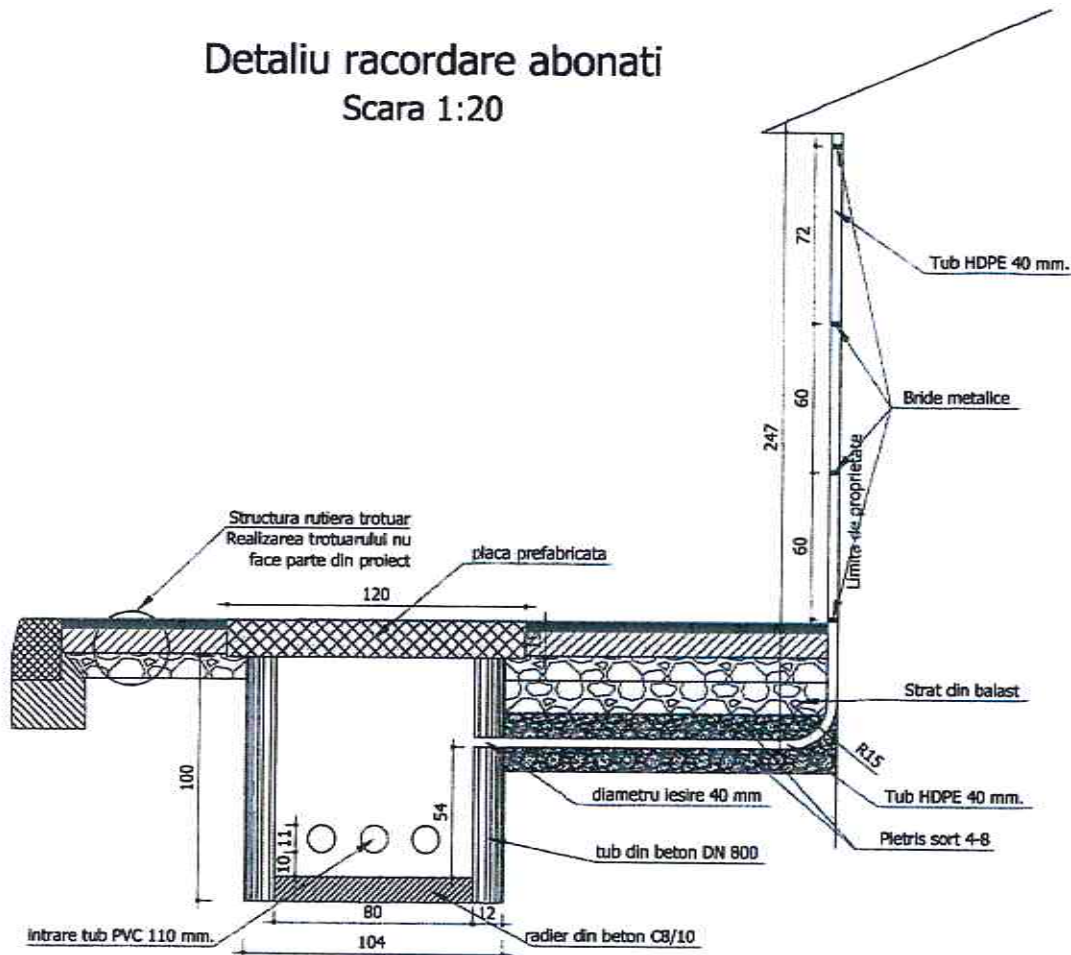


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti
T 021-2109080 F: 021-2109080

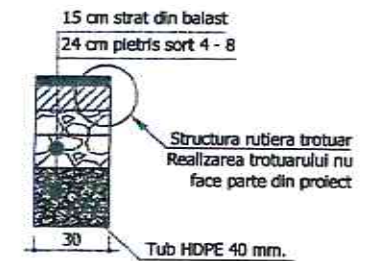
Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Instruirea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentelor, fără aprobarea scrisă a societății comerciale Creative Road Design S.R.L., este sub incidența legii dreptului de autor.

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr: 603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TÂNĂSE	Data:
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATIE SUBTERANĂ DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3		PROIECTAT	ING. Teona BADIU	02/2023
Titlu planșă:	DETALIUL CAMIN DE VIZITARE		DESENAT	ING. Alexandru MAREN	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Liviu CHELARIEU	Scara: 1:20 4.2

Detaliu racordare abonati Scara 1:20



Sectiune racordare abonati Scara 1:20



Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr:	603/2023	SEF PROIECT	ING. Ionuț TĂNĂSE	Data:	
Titlu proiect:	INFINTARE REȚEA DE CANALIZATII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 3	PROIECTAT		ING. Teona BADIU		02/2023	
Titlu planșă:	DETALIU BRANSAMENT ABONATI	DESENAT		ING. Alexandru MĂRIN			Planșa Nr
		VERIFICAT		ING. Liviu CHELĂREU		1:20	4.3



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

la HCL nr. 124/27.04.2023 Anexa 2

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3"

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. : " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3", Județul Buzău:

- a) indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Principalii indicatori economici ai construcției sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
Total general:		5.092.161,01	958.211,96	6.050.372,97
Din care C+M:		4.449.109,82	845.330,87	5.294.440,69

- b) indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții- și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Rețeaua de canalizație subterană de telecomunicații se va realiza pe trotuarele aferente următoarelor străzi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. Privighetorilor	250.00
2	Str. Dudului	250.00
3	Str. Catunul Morilor Tr. I	103.00
4	Str. Zaharia Stancu	108.00
5	Str. Marin Preda	362.00
6	Str. Mesteacanului	210.00

7	Str. Frasinului	422.00
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	156.00
9	Str. Micsunelelor	644.00
10	Str. Intrarea Carpati	138.00
11	Str. Intrarea Bucegi	127.00
12	Str. Intrarea Dacia	128.00
13	Str. Domiresti	678.00
14	Str. Perisori	169.00
15	Str. Adierii	165.00
16	Str. Intrarea Snagov	133.00
17	Str. Cincinat Pavelescu	143.00
18	Str. G.Toparceanu	387.00
19	Str. Traian	406.00
20	Str. George Bacovia	200.00
21	Str. Al. Odobescu	268.00

- c) *indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitie;*

Valoarea actualizata neta VAN = -4.849.677,15 lei (< 0)

Rata interna de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Capacități (în unități fizice și valorice): Principalele capacitati in unitati fizice si valorice se regasesc in listele de cantitati anexate prezentei documentatii.

- d) *Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul operativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale;*

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Întocmit:
Compartiment Investitii
Consilier superior,
Sava Virgil

Președinte de sedință

[Signature]



[Signature]



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

la HCL nr. 124/27.04.2013 Anexa 3

Descrierea obiectivului de investiție:
" ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚII SUBTERANE DE TELECOMUNICATII IN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDETUL BUZAU – LOT 3"

a) Deficiențe ale situației actuale

La ora actuala nu exista nicio rețea de canalizație subterana de telecomunicații.
Documentația tratează lucrările pentru înființarea unei rețele de canalizații subterane de telecomunicații pe raza Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau-lot 3.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Viziunea de dezvoltare a municipiului Râmnicu Sărat trebuie să înglobeze materializarea în timp a unor politici benefice comunității locale și cetățenilor municipiului, ca cetățeni europeni. În aceste condiții, Consiliul Local Râmnicu Sărat trebuie să se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecărui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice și comerciale, resurse umane, asistența socială, educație, sănătate, siguranța cetățeanului, dar și să integreze și să mobilizeze activ la nivel regional potențialul existent. Valorificarea acestuia în paralel cu inițierea, susținerea și materializarea unor demersuri acționale și investiționale se poate realiza prin atragerea de surse publice și private. Astfel, se propune ca municipiul Râmnicu Sărat să se impună ca un actor local și trebuie să își însușească și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa în viitor. Pentru a da roade, planificarea strategică trebuie însoțită de promovarea, la nivelul administrației publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil să identifice și să speculeze oportunitățile aparute în beneficiul municipiului. Soluțiile aferente prezentului studiu, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la înființarea unei rețele de canalizații subterane.

Activitățile pentru lucrările propuse au următoarele scopuri:

- Îmbunătățirea infrastructurii de telecomunicații;

Proiectul de investiții ce vizează înființarea unei rețele subterane de canalizații pe străzile din Municipiul Râmnicu Sărat trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să țină seama de caracteristicile comunității locale și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare, nu doar evaluări finale).

În ceea ce privește evaluarea nevoilor, pe măsura ce desfășurăm o monitorizare a acestora, apare necesitatea să acționăm prin modificarea programului. Se obține în cele din urmă un ciclu iterativ planificare - evaluare. În prima fază, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale acțiunii și a implicațiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea și implementarea alternativei alese. A doua fază se referă la formularea obiectivelor, scopurilor și ipotezelor programului evaluării: programul,

participanții, condițiile și măsurătorile, designul evaluării, detalierea modului în care vor fi coordonate aceste componente, analiza informației și utilizarea rezultatelor.

c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZAȚI SUBTERANE DE TELECOMUNICATII ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 3' Județul Buzău.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **12 de luni**.

e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea lucrărilor se va face cu fonduri de la bugetul local pe anul 2023.

f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:

- Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:
Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău.
În conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanță a construcției este C (normală) și modelul de asigurare a calității nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității în construcții, aprobat prin aceeași HGR).
- Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia:
Se propune înființarea unei rețele de canalizatii subterane cu lungime aproximativă de 9549.00 m pe următoarele străzi:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime rețea (m)
1	Str. Privighetorilor	474
2	Str. Dudului	359
3	Str. Catunul Morilor Tr.1	191
4	Str. Zaharia Stancu	213
5	Str. Marin Preda	724
6	Str. Mesteacanului	345
7	Str. Frasinului	758
8	Str. Catunul Morilor Tr.2	270
9	Str. Micsunelelor	1288
10	Str. Intrarea Carpati	155
11	Str. Intrarea Bucegi	145
12	Str. Intrarea Dacia	168
13	Str. Domiresti	1235
14	Str. Perisori	267
15	Str. Adierii	298
16	Str. Intrarea Snagov	171
17	Str. Cincinat Pavelescu	255
18	Str. G.Toparceanu	599
19	Str. Traian	787
20	Str. George Bacovia	367
21	Str. Al. Odobescu	480

Reteaua de canalizatii se va realiza sub trotuar la o adancime de 0.95 m fata de cota superioara a trotuarului, aceasta se va realiza cu 3 tuburi din PVC cu DN 110. Acestea vor fi asezate pe un strat din pitris sort 4 - 8 iar peste acesta se va realiza o umplutura din balast cu grosimea de 53 cm, acesta umplutura se va realiza in 2 straturi. Peste acesta se va realiza trotuarul cu structura rutiera specifica, realizarea acestuia facand parte dintr-un alt proiect si urmand sa se realizeze ulterior.

Situatia proiectata pe strazile din Municipiul Ramicu Sarat este:

- Strada Privighetorilor;
Lungime traseu: 474.00 m;
Nr. camine: 23 buc;
- Strada Dudului;
Lungime traseu: 359.00 m;
Nr. camine: 28 buc;
Lungime subtraversare: 39.00 m (3 buc).
- Strada Catunul Morilor Tr.1;
Lungime traseu: 191.00 m;
Nr. camine: 12 buc;
- Strada Zaharia Stancu;
Lungime traseu: 213.00 m;
Nr. camine: 13 buc;
- Strada Marin Preda;
Lungime traseu: 724.00 m;
Nr. camine: 34 buc;
Lungime subtraversare: 97.00 m (6 buc).
- Strada Mesteacanului;
Lungime traseu: 345.00 m;
Nr. camine: 23 buc;
Lungime subtraversare: 36.00 m (2 buc).
- Strada Frasinului;
Lungime traseu: 758.00 m;
Nr. camine: 50 buc;
Lungime subtraversare: 73.00 m (6 buc).
- Strada Catunul Morilor Tr.2;
Lungime traseu: 270.00 m;
Nr. camine: 15 buc;
Lungime subtraversare: 17.00 m (1 buc).
- Strada Micsunelelor;
Lungime traseu: 1288.00 m;
Nr. camine: 55 buc;
Lungime subtraversare: 72.00 m (5 buc).
- Strada Intrarea Carpati;
Lungime traseu: 155.00 m;
Nr. camine: 16 buc;
- Strada Intrarea Bucegi;
Lungime traseu: 145.00 m;
Nr. camine: 15 buc;
- Strada Intrarea Dacia;
Lungime traseu: 168.00 m;
Nr. camine: 14 buc;
- Strada Domiresti;
Lungime traseu: 1235.00 m;
Nr. camine: 81 buc;
Lungime subtraversare: 15.00 m (1 buc).
- Strada Perisori;
Lungime traseu: 267.00 m;
Nr. camine: 15 buc;
Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).
- Strada Adierii;
Lungime traseu: 298.00 m;

Nr. camine: 13 buc;
 Lungime subtraversare: 14.00 m (1 buc).
 - Strada Intrarea Snagov;
 Lungime traseu: 171.00 m;
 Nr. camine: 17 buc;
 - Strada Cincinat Pavelescu
 Lungime traseu: 255.00 m;
 Nr. camine: 12 buc;
 Lungime subtraversare: 13.00 m (1 buc).
 - Strada G. Toparceanu;
 Lungime traseu: 599.00 m;
 Nr. camine: 49 buc;
 Lungime subtraversare: 153.00 m (11 buc).
 - Strada Traian;
 Lungime traseu: 787.00 m;
 Nr. camine: 37 buc;
 Lungime subtraversare: 10.00 m (1 buc).
 - Strada George Bacovia;
 Lungime traseu: 367.00 m;
 Nr. camine: 18 buc;
 - Strada Al. Odobescu;
 Lungime traseu: 480.00 m;
 Nr. camine: 20 buc;
 Lungime subtraversare: 55.00 m (4 buc).

Canalizatia respecta planul coordonator de retele tehnico-edilitare, plan in care s-a stabilit pozitia in profil transversal fata de celelalte retele si constructii. S-a urmarit pozarea in pamant a fibrei optice, cablurilor de telefonie si televiziune comerciala in tevi de PVC, urmand ca toate echipamentele sa fie achizitionate si montate ulterior in spatiul destinat acestora de catre furnizorul de servicii.

Realizarea de camine de tragere atat de o parte cat si de cealalta a strazilor, in care fiecare furnizor de servicii va monta toate echipamentele aferente si va distribui radial retea catre toate cutiile de distributie de curenti slabi stradale. Caminele vor fi din beton narmat, cu diametrul si inaltimea de 1,00 m. Caminele vor fi interconectate printr-o retea de tevi fapt ce asigura o flexibilitate maxima in exploatare si permite extinderea retelor existente in viitor fara a fi nevoie de realizarea de noi sapaturi in zona in vederea pozarii de cabluri noi. Camerele de tragere vor avea un capac din fonta necarosabil dispus pe placa din beton de 15 cm grosime.

g) Necesitatea si oportunitatea lucrarii

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

La intocmirea documentatiilor tehnice se vor aplica prevederile Legii 10/1995, republicata, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare si in functie de importanta constructiei se vor prevedea masurile necesare pentru realizarea cerintelor de rezistenta, stabilitate, siguranta in exploatare, refacerea si protectia mediului

La elaborarea documentatiei se vor respecta prevederile - Legii nr. 50/1991, republicata, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul tehnic va fi elaborat conform prevederilor HG NR.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si va avea continutul prevazut in aceasta. In cazul in care sunt necesare detalieri suplimentare sau informatii suplimentare cu privire la realizarea documentatiilor tehnice, acestea vor fi inscrise ulterior, astfel incat sa corespunda cu cerintele beneficiarului, din momentul respectiv.

Toate documentatiile vor fi intocmite in conformitate cu normativele tehnice si legislatia in vigoare din domeniu respectiv se va respecta continutul cadru .

In cadrul elaborarii documentatiilor tehnice vom utiliza toate normele si normativele tehnice specifice fiecarui tip de lucrare proiectata, in vigoare la data elaborarii documentatiilor de proiectare.

Ne vom conforma legislatiei si standardelor in vigoare, avand in vedere referirile la:

-Reglementarile tehnice definite in legislatia interna, compatibile cu Reglementarie Comunitatii europene:

-Daca nu exista reglementari tehnice in sensul celor prevazute mai sus, la reglementarile nationale se vor adopta urmatoarele (in ordinea expusa):

- reglementari nationale care adopta standarde europene;
- reglementari nationale care adopta standarde internationale;
- alte reglementari.

Proiectul tehnic se va elabora cu respectarea prevederilor din acord de mediu si studiul de impact, daca acesta este solicitat prin acordul de mediu, in concordanta cu Legea 137/1995, a Directivelor 85/337/EC si 97/11/EC si a Directivei cadru privind deseurile 75/442/EEC amendata de Directiva 91/156/EEC transpusa prin OUG 78/2000 aprobata cu modificari de Legea 426 privind regimul deseurilor.

La realizarea documentatiei tehnice vor fi utilizate normativele tehnice si standardele in vigoare cu respectarea legilor cu privire la realizarea obiectivului de constructii, protectia muncii si a mediului.

Normativele tehnice si standardele enumerate se vor utiliza si respecta si la executia obiectivelor mentionate in cadrul proiectului.

In cazul in care se vor constata unele nereguli privind normativele si standardele prezentate, Antreprenorul va aduce la cunostinta Proiectantului despre acest lucru.

In cazul in care anumite norme/normative vor fi anulate se vor folosi ultimele versiuni aprobate.

Întocmit:
Compartiment Investiții,
Consilier superior,
Sava Virgil



Președinte de sedinta

7



Secretar general



**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism**

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”**, inregistrat la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism,
Presedinte,
Domnul consilier Grigoras Nelu**



**Redactat,
Secretar,
Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică**

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizatii subterane de telecomunicatii in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 3”**, inregistrat la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,

Presedinte,

Domnul consilier Ionescu Stefan



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Apostol Marieana