

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **27.04.2023**;

Având în vedere:

-referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr. 23326/12.04.2023 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;

-raportul comun al Directiei economice si al Compartimentului Contencios Administrativ si Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat nr. 23450/13.04.2023, in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;

-avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;

-Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.864/30.03.2023 modificarea anexei la Ordinul nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia : „Programul se deruleaza in baza contractelor de delegare incheiate de Administratia Fondului pentru Mediu cu unitatile administrativ-teritoriale organizate la nivel de comune, orase, municipii, astfel cum sunt definite prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, si/sau subdiviziunea administrativ-teritoriala a municipiului Bucuresti, in conformitate cu dispozitiile art. 3 alin. (4¹) si ale art. 13¹ din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 105/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.”; „ART. 11 In cadrul sesiunii de inscriere, solicitantul depune urmatoarele documente:

a) cererea de inscriere, semnata de reprezentantul legal al solicitantului sau de imputernicitul acestuia, cu semnatura electronica calificata bazata pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de incredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronica si serviciile de incredere pentru tranzactiile electronice pe piata interna si de abrogare a Directivei 1999/93/CE;

b) actul administrativ prin care persoana imputernicita sa semneze cererea de inscriere este mandatata de catre reprezentantul legal in acest sens, dupa caz;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau, dupa caz, al imputernicitului solicitantului, in termen de valabilitate la data depunerii cererii de inscriere;

d) documentul doveditor al deschiderii de catre solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri incasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar 21.43.02.20 - alte subventii primite de la administratia centrala pentru finantarea unor activitati";

e) hotararea autoritatii deliberative a solicitantului, din care rezulta:

1. acordul cu privire la participarea in cadrul Programului;

2. cuantumul contributiei proprii;

3. numarul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordarii stimulentului pentru casare."

-Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia „ART. 13 (1) Fondul pentru mediu se utilizeaza pentru finantarea proiectelor si programelor-pilot si a urmatoarelor categorii de proiecte si programe pentru protectia mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei si solului, inclusiv monitorizarea calitatii aerului;... (4) Conditiiile de finantare a proiectelor si/sau programelor pentru protectia mediului prevazute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) si dd) se stabilesc prin ghidul de finantare aferent fiecarui program sau proiect, care se elaboreaza de Administratia Fondului pentru Mediu si se aproba prin ordin al conducatorului autoritatii publice centrale pentru protectia mediului."

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile HCL nr.3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2023;

-procedura de sistem «Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr. 29/31.01.2023 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile februarie 2023 – aprilie 2023;

-prevederile art. 5, lit. m), n) și cc), art.129, alin.(1), alin. (2), lit. b) și d), alin. (4) lit. a) si lit.f), alin. (7), lit. i) coroborat cu prevederile art. 240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luând in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.d) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. În scopul îmbunătățirii calității mediului se aprobă participarea Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru Mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate, în cadrul sesiunii de înscriere anunțată de Autoritatea Fondului de Mediu.

Art.2. Se aproba depunerea cererii de inscriere de catre UAT Municipiul Râmnicu Sărat, conform Ghidului de finantare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Art.3. Se aproba asigurarea si sustinerea din bugetul local al UAT Municipiul Râmnicu Sărat a contributiei financiare proprii aferenta acordarii stimulentelor

pentru casarea autovehiculelor uzate incluse in cererea de inregistrare, precum si plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare acordat pentru un autovehicul uzat in cuantum de 3000 lei, din care 600 lei sunt sustinuti din bugetul local al Municipiului Râmnicu Sărat si 2400 lei din finantarea alocata din Fondul pentru mediu proprietarilor de autovehicule, conform Ghidului de finantare.

Art.4. Se aproba sustinerea din bugetul local a stimulentului pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un numar de 50 autovehicule, reprezentand o valoare a stimulentului de **600 lei/autovehicul**, in cuantum de **30.000 lei**.

Art.5. Se împuternicește Primarul Municipiului Râmnicu Sărat să reprezinte solicitantul UAT Municipiul Râmnicu Sărat si sa semneze cererea de inregistrare, respectiv sa semneze pentru și în numele Municipiului Râmnicu Sărat, cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de delegare și contractul de finanțare.

Art.6. Se aprobă procedura internă privind gestionarea cererilor solicitanților de finanțare prevăzută în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7. Se revoca Hotararea Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat nr. 229/29.09.2022 privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate.

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Direcția economică și Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in răspunderea aferentă actelor administrative.

Art.9. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.04.2023, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit. d) (majoritatea absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Florian Nicolae**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general,
Vagyas-Davidou Manuela**

**Nr.109
Rm.Sărat 27.04.2023**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 23326/12.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate

Având în vedere:

- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, modificat prin Ordinul nr. 864/30.03.2023, potrivit căruia :

- beneficiarii programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 500 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere.

- valoarea stimulentei de casare pentru un autovehicul uzat este de 3.000 lei din care, cu titlu de finanțare, AFM poate acorda 2.400 lei, iar contribuția proprie a beneficiarului este de 600 lei.

-Precizarea că scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, iar obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, denumită în continuare finanțare, acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Potrivit Ghidului, solicitantul depune următoarele documente:

„a) cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnatura electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;

b) actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandatată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;

d) documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea

cod/indicator bugetar 21.43.02.20 - alte subventii primite de la administratia centrala pentru finantarea unor activitati”;

e) hotararea autoritatii deliberative a solicitantului, din care rezulta:

1. acordul cu privire la participarea in cadrul Programului;
2. cuantumul contributiei proprii;
3. numarul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordarii stimulentului pentru casare”

Prin urmare, Municipiul Râmnicu Sărat, în calitate de beneficiar trebuie să decidă dacă participă la program, care este numărul de autovehicule pentru care va face cerere, să prevadă în buget suma necesară plății stimulentului de casare ce reprezintă contribuția proprie, respectiv 600 lei /autovehicul uzat și, de asemenea, să aprobe o Procedură internă privind participarea solicitanților la programul multianual de interes public „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”.

În baza prevederilor art. 136, alin. (1), alin. (8) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

Înainte de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbateri și aprobare, **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate**, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019, respectiv art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. a), alin.(7) lit. i), art. 139 alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 alin. (2) .

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 23450/13.04.2023

APROB
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate

Văzând proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar al Municipiului Râmnicu Sărat și Referatul de aprobare ce îl însoțește, cu referire la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate,

Având în vedere:

- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, modificat prin Ordinul nr. 864/30.03.2023, potrivit căruia :

- beneficiarii programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 500 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere.

- valoarea stimulentei de casare pentru un autovehicul uzat este de 3.000lei din care, cu titlu de finanțare, AFM poate acorda 2.400lei, iar contribuția proprie a beneficiarului este de 600 lei.

-Precizarea că scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, iar obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, denumită în continuare finanțare, acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

U.A.T. în calitate de beneficiar trebuie să decidă dacă participă la program, care este numărul de autovehicule pentru care va face cerere, să prevadă în buget suma necesară plății stimulentei de casare ce reprezintă contribuția proprie, respectiv 600 lei /autovehicul uzat și, de asemenea, să aprobe o Procedură internă privind participarea solicitanților la programul multianual de interes public „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”.

-Potrivit art. 5 din Ghidul de finanțare, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;

b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

d) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

e) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;

f) beneficiar - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;

g) cerere de înscriere - formularul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ghid, care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;

...

j) contract de delegare - actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ghid;

k) contract de finanțare - actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ghid;

l) contribuție proprie - suma de 600 lei, parte a stimulentei pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;

...

n) delegat - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

o) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

...

q) solicitant - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, care depune cererea de înscriere în Program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;

r) solicitant de finanțare - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

s) stimulent pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.„

-Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.„

-Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat. Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

- b)** deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;
- c)** nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e)** nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f)** se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g)** se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare."

Etapele Programului, conform Ghidului de finanțare, sunt:

- a)** publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- b)** depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 de către UAT în aplicația dedicată;
- c)** publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- d)** publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;
- e)** publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- f)** înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- g)** transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- h)** derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;
- i)** monitorizarea proiectelor.

UAT va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului. Procedura internă trebuie să cuprindă și prevederile art. 9 și 10 din prezentul ghid.

Pentru a participa în cadrul Programului, solicitantul de finanțare are următoarele obligații:

- a)** să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- b)** să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT, conform alin. (2);
- c)** să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- d)** să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- e)** să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare."

Potrivit Ghidului, solicitantul depune următoarele documente:

- a)** cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnatura electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;
- b)** actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandatată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;
- c)** actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;
- d)** documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar 21.43.02.20 - alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități";
- e)** hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:
 1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;
 2. cuantumul contribuției proprii;
 3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentele pentru casare"

Potrivit celor de mai-sus proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Temeiul legal:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia „ART. 13 (1) Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanțarea proiectelor și programelor-pilot și a următoarelor categorii de proiecte și programe pentru protecția mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului;... (4) Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”
- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Raportat la dispozițiile legale antemenționate, din punct de vedere economic și juridic, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale și economice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării.

În temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (3) lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate.**

**Directia economică-Serviciul Buget-Contabilitate,
Director executiv,
Economist Tăbăc Anişoara**

**Compartiment Contencios Administrativ și Juridic
Consilier juridic, Crîngașu Nona Monica**

PROCEDURĂ INTERNĂ
privind participarea solicitanților la programul multianual de interes public
„Programul privind casarea autovehiculelor uzate”

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1. - Prezenta Procedură stabilește cadrul general și procedura Programului de interes public „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, instituit în Municipiul Râmnicu Sărat.

Art. 2. - Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autovehiculelor uzate cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și în creșterea calității aerului, a protecției spațiilor verzi, a stimulării înnoirii parcului auto și a utilizării raționale a locurilor publice de parcare în Municipiul Râmnicu Sărat.

Art. 3. – Beneficiarului programului-*solicitant de finanțare*- i se va aloca o sumă de 3.000 lei, la cerere, în schimbul predării spre casare a autoturismului uzat, denumită stimulent pentru casare. Stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din bugetul local al Municipiului Râmnicu Sărat.

CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiari)

Art. 4. – Beneficiarii programului sunt proprietarii de autoturisme uzate, înmatriculate de cel puțin 5 ani în municipiul Râmnicu Sărat sau moștenitorii/succesorii în drepturi ai acestora, persoane fizice cu domiciliul în Municipiul Râmnicu Sărat.

Art. 5. – În sensul prezentei Proceduri, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

b) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

d) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;

e) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

f) contract de finanțare - actul juridic încheiat între U.A.T. și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului prevăzut în anexa la prezenta procedură;

CAPITOLUL III - Criterii de eligibilitate

Art. 6. – (1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentele pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Râmnicu Sărat;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Municipiul Râmnicu Sărat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind

reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

(4) Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL IV - Documente necesare

Art. 7. – Solicitanții de finanțare, după înscrierea în aplicația informatică ce are loc la o dată ulterioară publicării listei delegaților (lista U.A.T. care au încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului de Mediu), data ce va fi menționată într-un comunicat emis de AFM, vor transmite Primăriei unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere tip, anexa 1 la prezenta Procedură, care conține declarațiile pe propria răspundere ale solicitantului că: - nu a obținut și nu este pe cale să obțină / că autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar în cadrul acestui Program sau pentru finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în acest Program; - nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă; - nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului, Certificatul de moștenitor, în copie, semnată „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnată „conform cu originalul” de către solicitant;

d) Acordul scris al coproprietarilor privind participarea la Program (dacă este cazul).

CAPITOLUL V – Procedura Internă cu privire la cererea de acordare a stimulentei financiare

Art. 8. – Persoanele interesate vor depune cererea, însoțită de Dosarele cu documentele prevăzute la art. 7. din prezenta Procedură, la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, Biroul Relații cu Publicul sau on-line prin expedierea pe adresa de e-mail primarie_rmsarat@primariermsarat.ro a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil.

Art. 9. – În vederea verificării îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite de prezenta Procedură, vor fi desemnați prin dispoziția primarului funcționari publici din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat.

Art. 10. – Dosarele incomplete vor fi returnate solicitanților.

Art. 11. – În termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii, funcționarii publici desemnați vor înainta primarului cererea, care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare.

Art. 12. – Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 3 zile lucrătoare de la semnare și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și pe site-ul http://primariermsarat.ro/primarie_ramnicusarat/.

Art. 13. – Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii comunicării/afișării acesteia la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Art. 14. – Contestațiile vor fi soluționate de către o Comisie numită în acest sens prin dispoziția Primarului Municipiului Râmnicu Sărat, în termen de 2 zile lucrătoare de la depunerea acestora.

Art. 15. – În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezenta Procedură, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 16. – Beneficiarii ale căror cereri au fost aprobate, în vederea încheierii contractului

de finanțare cu U.A.T. Municipiul Râmnicu Săra, conform modelului Anexă 2 la prezenta Procedură, vor preda autoturismul la un colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, rămase definitivă.

Art. 17. - Suma de 3000 de lei va fi virată de către Primăria Municipiului Râmnicu Sărat în contul bancar indicat de beneficiar în cerere, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta a certificatului de distrugere, care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat, certificate care atestă casarea autoturismului, eliberat de colectorul autorizat și a certificatului fiscal eliberat de Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, din care să rezulte radierea autovehiculului uzat din circulație.

Președinte de
7



Secretar general



ANEXĂ 1

CERERE

de participare la Programul multianual de interes public
”Programul privind casarea autovehiculelor uzate”

Subsemnatul(a)....., domiciliat(ă) în
..... str. nr., bl., sc., ap., legitimat(ă) prin
B.I./C.I. seria, nr. C.N.P., în calitate de proprietar
persoană fizică / proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii
sucesorale solicit participarea la Programul multianual de interes public „Programul
privind casarea autovehiculelor uzate” ce se derulează pe baza Hotărârii nr. ___/2023 a
Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, prin predarea la un colector autorizat
(operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică
autorizată) să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase
din uz, a autoturismului cu număr de înmatriculare.....
marca..... cu număr de identificare,
înmatriculat (conform cărții de identitate seria) la data de,
dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.) la data de
Am luat la cunoștință prevederile programului multianual de interes public „Programul
privind casarea autovehiculelor uzate” al Consiliului Local al Municipiului Râmnicu
Sărat și declar pe propria răspundere că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin / că
autovehiculului uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar în cadrul acestui
Program sau pentru finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri
publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto
național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de
seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și
eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu
care particip în acest Program.

De asemenea, declar pe propria răspundere că nu sunt condamnat pentru infracțiuni
împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

Mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale
autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;

Mă angajez, de asemenea, că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro
5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate – copie semnată „conform cu originalul” de către titular;
2. Actele de proprietate ale autoturismului (carte de identitate și certificatul de înmatriculare, sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate „conform cu originalul” de către titular;
3. Acordul scris al coproprietarilor privind participarea la Program (în cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate).

În cazul aprobării prezentei cereri rog virarea sumei de 3000 lei în contul nr.
.....deschis la banca.....

Data:

.....

Semnătura

.....

Anexa nr. 2

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. din

(model)

Între părțile contractante:

UAT Municipiul Râmnicu Sărat, denumită în continuare delegat,
și

....., cu domiciliul în Municipiul Râmnicu Sărat,
str.nr.....bl....., sc....., ap....., jud. Buzău, act de identitate tip,
seria nr., cod numeric personal, în calitate de
beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare
contract.

Articolul 1

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (număr de
autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului
privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

Articolul 2

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie
intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare
de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

Articolul 3

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării
stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesoriale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor

de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

2. la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Articolul 4

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

Articolul 5

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

Articolul 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: Municipiul Râmnicu Sărat, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, jud. Buzău;

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

DELEGAT,

Municipiul Râmnicu Sărat,

Prin Primar, Sorin Cîrjan-Valentin

Direcția Economică,

Director executiv, Tăbleț Anișoara

Vizat CFP

Consilier, Gherghe Oana-Alexandra

Compartiment Contencios Administrativ și Juridic

Consilier juridic, Crîngașu Nona-Monica

BENEFICIAR,

.....

ANUNȚ PUBLIC: PROGRAMUL PRIVIND CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU SĂRAT ÎȘI EXPRIMĂ INTENȚIA DE A PARTICIPA LA PROGRAMUL PRIVIND CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE

ÎNSCRIERILE SE VOR FACE ÎN APLICAȚIA DEDICATĂ, CE VA FI PUSĂ LA DISPOZIȚIE DE ADMINISTRAȚIA FONDULUI DE MEDIU, ULTERIOR PUBLICĂRII LISTEI UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE CARE AU ÎNCHEIAT CONTRACTE DE DELEGARE CU A.F.M.

CRITERII DE ELIGIBILITATE

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- ✚ este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului (UAT care a încheiat contract de delegare cu AFM);
- ✚ deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- ✚ nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- ✚ nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- ✚ nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- ✚ se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- ✚ se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.
- În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de

seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

• În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- ✦ este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- ✦ la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- ✦ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- ✦ conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

stimulent pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegate (UAT Municipiul Râmnicu Sărat).

Finanțarea se acordă beneficiarului numai după încheierea de către UAT a contractului de delegare cu AFM și în baza contractului de finanțare ce se va încheia cu Municipiul Râmnicu Sărat.

Toate datele, informațiile, instrucțiunile, comunicatele și alte documente relevante în legătură cu Programul se publică pe pagina de internet a AFM, www.afm.ro, la secțiunea Programe de finanțare, precum și pe pagina de internet a Municipiului Râmnicu Sărat.

Singurele date, informații și instrucțiuni valabile prezentate în mass-media referitoare la Program sunt cele transmise sub forma comunicatelor de presă de către AFM și/sau autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate***, inregistrat la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,
Președinte,
Domnul consilier Ionescu Stefan



Redactat,
Secretar,
Consilier local Apostol Marieana

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism**

AVIZ

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea participarii
Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea
autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru
mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate***

Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate**, in scris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectie mediu si turism,**

Presedinte,

Domnul consilier Grigoras Nelu



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

AVIZ

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea participarii
Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea
autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru
mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate***

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate**, inscris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

Presedinte,

Doamna consilier Sava Manuela-Camelia



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Andreiu Silviu-Mihai

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia juridica, de disciplina si validare

AVIZ

asupra proiectului de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta din data de 26.04.2023 a analizat ***Proiectul de hotarare privind aprobarea participarii Municipiului Ramnicu Sarat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finantat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un numar de 50 autovehicule uzate***, in scris la punctul 1 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.04.2023.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridica, de disciplina si validare avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, ___-___ abtineri si ___-___ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

Comisia juridica, de disciplina si validare,

Presedinte,

Domnul consilier Florian Nicolae



**Redactat,
Secretar,**

Consilier local Dorobantu Voichita Maria

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Dorobantu Voichita Maria mentioned in the text above.