



ROMÂNIA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro

DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA  
COMPARTIMENT AUTORIZAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT LOCAL

NR. 9336 / 07.06.2011

## RAPORT DE SPECIALITATE

### PRIVIND STABILIREA UNOR MĂSURI ADMINISTRATIVE DE CIRCULAȚIE ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

#### I.

Datorită caracteristicilor stabilite la proiectarea drumului care face legătura între Șos. Europeană E 85 și Drumul Național 22, alcătuit din trei sectoare, nominalizate prin: bld. Eroilor, str. Puiesti și bld.Industriilor, acesta trebuia să asigure un trafic rutier fluent pentru mijloacele de transport cu tonaj redus.

În ultimii ani, structura acestui drum a fost modificată prin lucrări utilitare și totodată în perioada refacerii structurii podului care traversează râul Râmnicu Sărat, circulația mijloacelor de transport marfuri a fost deviată pe acest tronson de drum care nu îndeplinea și nu îndeplinește caracteristicile structurii de preluare a unui tonaj greu pe osie ( fără a depăși sarcina maxima pe osie stabilită a mijlocului de transport) comparativ unui drum cu infrastructură corespunzătoare drumului național.

Din acest motiv, crescând anual volumul traficului rutier pe această rută, a condus la deteriorarea structurii carosabile a drumului și la nemulțumirea participanților la trafic.

Totodată, cetățenii municipiului care locuiesc în aceste zone, deseori se adresează municipalității cu petiții, că nu se iau măsuri de stopare a circulației autovehiculelor, care depășesc 3,5 t . Conținutul acestor reclamații se referă la o singură cauză: drum ne corespunzător, care generează vibrații, produse de mijloacele de transport în mișcare și au determinat fisuri în clădirile riverane acestui tronson de drum.

În conformitate cu prevederile art. 8, art. 11, art.22, art. 33, art.34, art.36, din Ordonanța nr. 43/28.08.1997 (republicată și actualizată) privind regimul drumurilor, propunem spre analiză și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, următorul proiect de hotărâre:

- închiderea circulație pe tronsonul : Bld.Eroilor, Str.Sos.Puiesti si Bld. Industriilor, pentru autovehiculele de transport marfă,care depășesc masa totală maximă autorizată de 16 t.

- Variantele ocolitoare sunt următoarele:

a) pentru transportul de mărfuri dinspre Moldova spre ruta Brăila , Galați se poate face prin Municipiul Focșani

b ) pentru transportul de mărfuri dinspre București, spre ruta Brăila, Galați se poate face prin Municipiul Buzău.

c) pentru tronsonul de drum cuprins între Municipiul Focșani și Buzău, circulația autotrenurilor se poate realiza pe ruta Comuna Oreavu , Sat Rubla, DN. 22.

d) pentru transportul de marfuri care au destinația Municipiul Râmnicu Sărat, transportatorul trebuie să obțină un „ Permis de Liberă Trecere ”, eliberat de Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Presemnalizarea și semnalizarea cu indicatoare se va face la intrarea în Municipiul Râmnicu Sărat după cum urmează :

- a) ruta dinspre Municipiul Focșani
- b) ruta dinspre Municipiul Buzău
- c) ruta dinspre Municipiul Brăila, înainte de traversarea Podului peste Rîul Râmnicul Sărat, pe teritoriul administrativ al Comunei Râmnicelu.
- d) ruta dinspre Comuna Puieși

## II.

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, următoarele locații, pentru amenajarea de treceri de pietoni:

- mutarea trecerii de pietoni din strada Principele Ferdinand – din fața Bibliotecii Municipale – la intersecția Străzilor Gheorghică Lupescu cu str. Principele Ferdinand .

- amenajarea trecerii de pietoni pe strada Mihail Eminescu la intersecție cu Fundătura Mihail Eminescu, în dreptul construcției Complexului „ Kaufland ”.

Întocmit  
Cons.Sup. Costin Mihail

